



Cải thiện việc truy cập trạm South Tacoma

Chào mừng quý vị [Đóng góp ý kiến về các hạng mục cải tạo tiêu điểm](#) [Khám phá các hạng mục cải tạo](#)
[Tổng quan về dự án](#) [Các bước tiếp theo](#)

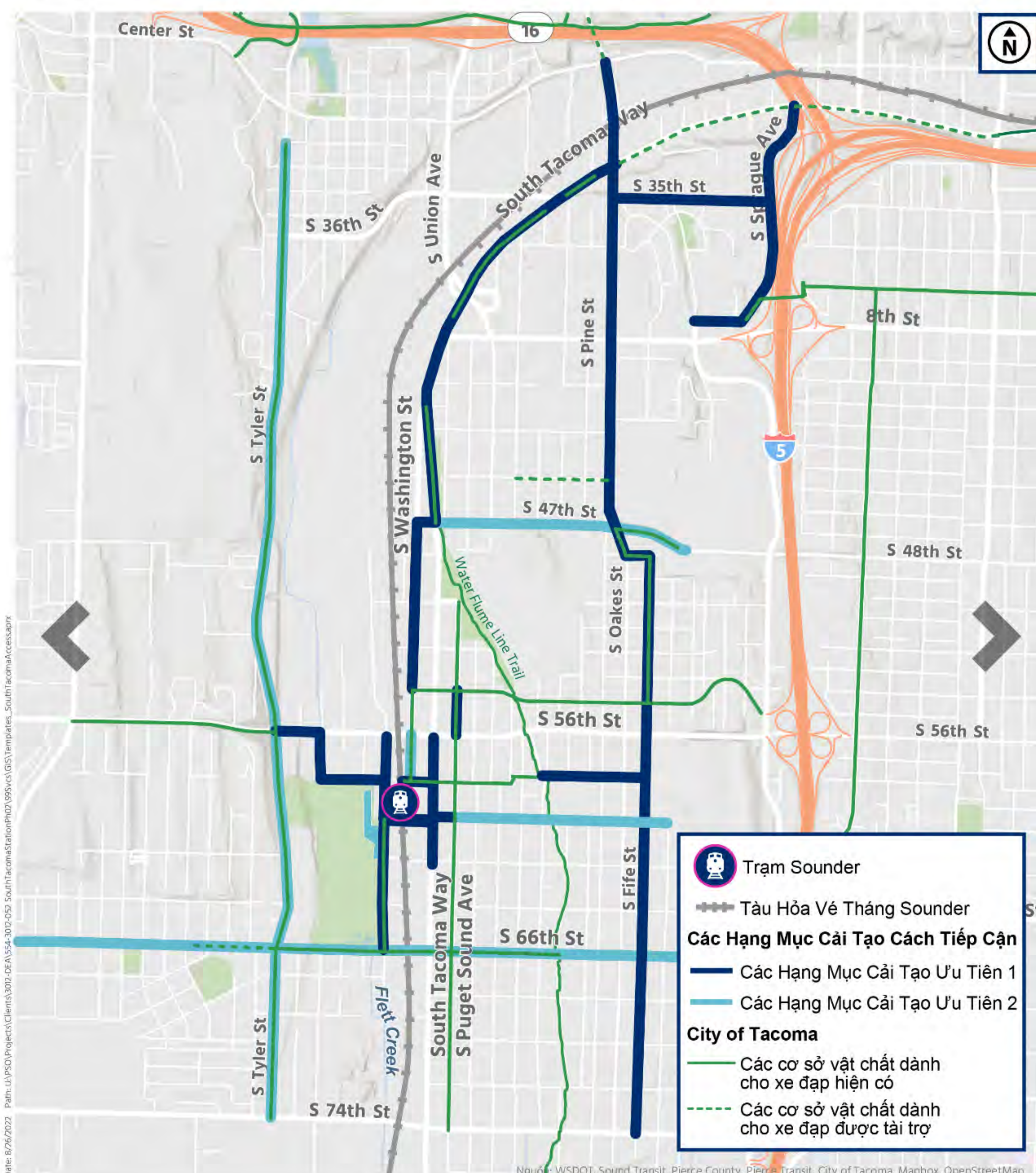
Chào mừng quý vị

Giúp việc đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp dễ dàng hơn ở South Tacoma

Sound Transit Xây dựng một mạng lưới kết nối tốt hơn

Xây dựng một mạng lưới kết nối tốt hơn

TẤT CẢ CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO



Bản đồ này thể hiện tất cả các hạng mục cải tạo tiềm năng mà chúng tôi đang nghiên cứu. Năm 2021, chúng tôi phân loại các hạng mục cải tạo đang nghiên cứu thành “Ưu Tiên 1” hoặc “Ưu Tiên 2”.

Khám phá những điều quý vị quan tâm



Nếu có thêm vỉa hè, dốc lè đường và lối qua đường được cải tạo, quý vị có đi bộ hoặc sử dụng phương tiện có bánh lăn (xe lăn, thiết bị hỗ trợ di chuyển, xe trượt hoặc ván trượt) thường xuyên hơn không? Hãy tìm biểu tượng đi bộ và sử dụng phương tiện có bánh lăn này.



Quý vị có đi xe đạp không? Nếu có các cơ sở vật chất dành cho xe đạp tốt hơn tại nơi quý vị muốn đến, quý vị có đi xe đạp nhiều hơn không? Hãy tìm biểu tượng xe đạp này.



Nếu quý vị sử dụng xe buýt làm phương tiện đi lại hoặc muốn xem các hạng mục cải tạo tại trạm dừng xe buýt gần quý vị, hãy tìm biểu tượng xe buýt.

Hãy tham gia cùng chúng tôi!

Chuyến đi bộ và đi xe đạp tham quan: Thứ Bảy, ngày 12 tháng 11

Chuyến đi xe đạp tham quan: 10 giờ sáng – 12 giờ trưa.

- Gặp gỡ tại bãi đỗ xe Trạm South Tacoma ở S. 60th Street, nằm giữa Washington Street và Adams Street.
- Chúng ta sẽ đi tối đa 5 dặm.
- Có kèm đồ ăn vặt.

Đi bộ tham quan và trò chơi truy tìm đồ vật dành cho trẻ em: 1 – 3 giờ chiều.

Tìm hiểu về các hạng mục cải tạo dành cho xe đạp và người đi bộ. Các thám tử vùng South Sound tìm thấy tất cả các đặc trưng của phương tiện công cộng trong trò chơi truy tìm đồ vật sẽ giành giải thưởng!

- Gặp gỡ bên ngoài Thư Viện South Tacoma nằm ở 3411 S. 56th Street.
- Chúng ta sẽ đi bộ 1 – 2 dặm với các trạm dừng, bao gồm khu vực kinh doanh thương mại và Trường Tiểu Học Edison.

Tại sự kiện Tacoma Santa Parade: 1 – 6 giờ chiều Chủ Nhật, ngày 4 tháng 12.

Tại South Tacoma Way, nằm giữa S. 50th Street và S. 56th Street. Hãy ghé qua bàn của chúng tôi!

Đóng góp ý kiến về các hạng mục cải tạo tiêu điểm



Bốn “hạng mục cải tạo tiêu điểm” sau sẽ biến đổi diện mạo và cảm nhận về các con phố. Chúng tôi mong muốn nhận được phản hồi từ quý vị về những thay đổi mà chúng tôi đang đề xuất tại những hành lang này, vì vậy, xin quý vị vui lòng điền vào các khảo sát bên dưới.

Các **biểu tượng** trong bản đồ bên dưới thể hiện loại hình nâng cấp chúng tôi đang lên kế hoạch, bao gồm các hạng mục cải tạo phục vụ hoạt động đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lắn, đi xe đạp và xe buýt.

HÀNH LANG TIÊU ĐIỂM

HÀNH LANG TIÊU ĐIỂM



Các hạng mục cải tạo tiêu điểm (nhấp vào để mở rộng). Hầu hết các hạng mục cải tạo tiêu điểm là Ưu Tiên 1, tuy nhiên, những công trình kết nối ở khu phố S. 58th Street và 60th Street – Edison bao gồm một số hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2.

Đóng góp ý kiến về các hành lang tiêu điểm

Chọn từ những khu vực bên dưới để xem thay đổi được đề xuất và đóng góp ý kiến của quý vị!

Đường đi bộ, đường cho phương tiện có bánh lăn và đường đi xe đạp ở phía Bắc của SERA Campus



Các công trình kết nối tại S. Adams Street



Các công trình kết nối ở khu vực trạm tại S. 58th Street và 60th Street



Các công trình kết nối ở khu phố S. 58th Street và 60th Street – Edison

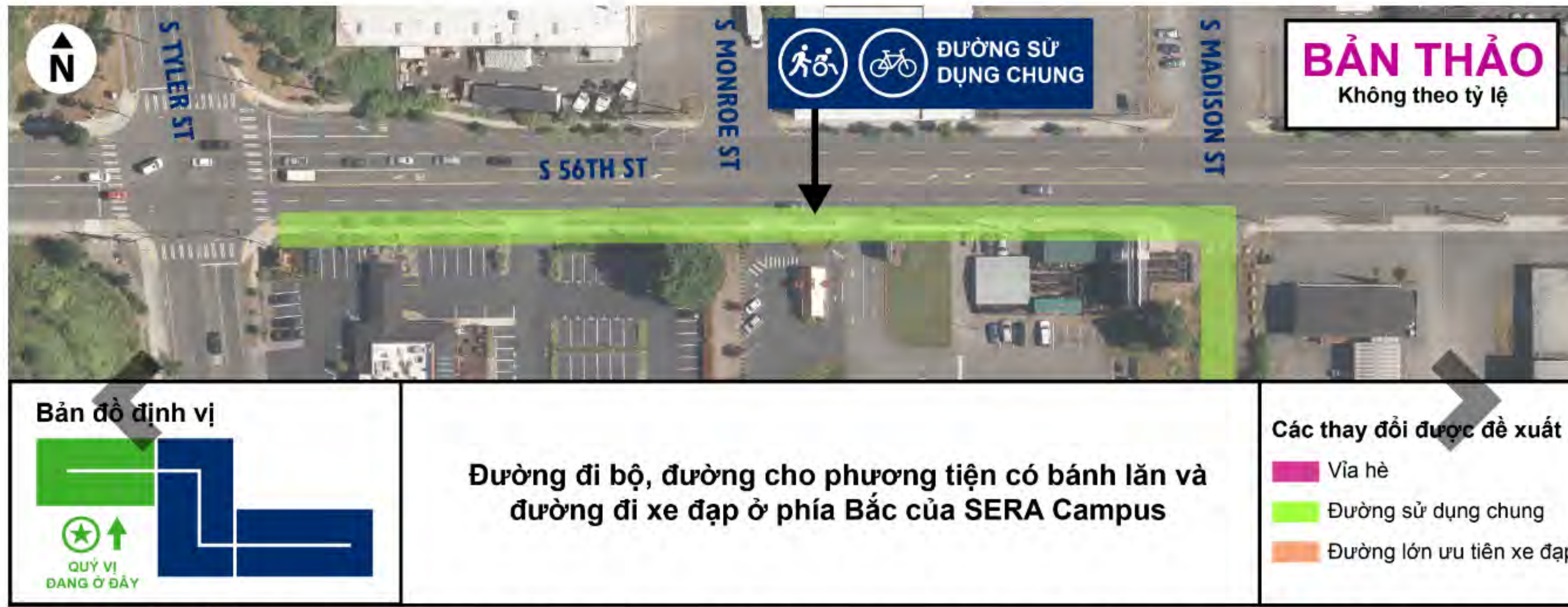


Đường đi bộ, đường cho phương tiện có bánh lăn và đường đi xe đạp ở phía Bắc của SERA Campus

Kết nối đường cho mọi người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp từ S. Tyler Street tới South End Recreation and Adventure (SERA) Campus và Trạm South Tacoma bằng cách:

- Mở rộng vỉa hè phía Nam trên S. 56th Street, từ S. Tyler Street tới S. Madison Street thành đường sử dụng chung rộng 8 foot.
- Tiếp tục nối dài đường sử dụng chung này về phía Nam, dọc theo lộ giới của thành phố (đối diện với S. Madison Street) đến rìa phía Bắc của SERA Campus.

- Đi theo ranh giới phía Bắc của SERA Campus và nối tiếp qua một đường lớn ưu tiên xe đạp và các vỉa hè trên S. 58th Street đến S. Adams Street.



Vỉa hè ở phía Nam của S. 56th Street sẽ được mở rộng thành đường sử dụng chung để đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp, bắt đầu từ giao lộ với S. Tyler Street và di chuyển về phía Đông.

Đóng góp ý kiến về đường đi bộ, đường cho phương tiện có bánh lăn và đường đi xe đạp ở phía Bắc của SERA Campus

Quý vị cảm thấy như thế nào về các thay đổi được đề xuất đối với đường đi bộ, đường cho phương tiện có bánh lăn và đường đi xe đạp ở phía Bắc của SERA Campus?

- Tôi cảm thấy rất hào hứng
- Tôi không chắc hoặc không có ý kiến
- Tôi cảm thấy lo ngại

Quý vị thích khía cạnh nào của những thay đổi này?

- Đường sử dụng chung trên S. 56th Street
- Đường sử dụng chung trên lộ giới của thành phố, đối diện với S. Madison Street
- Đường sử dụng chung dọc theo ranh giới phía Bắc của SERA Campus, chuyển tiếp sang một đường lớn ưu tiên xe đạp và các vỉa hè trên S. 58th Street
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Có bất kỳ điều gì về những thay đổi này làm quý vị lo ngại không?

- Đường sử dụng chung
- Khả năng tiếp cận theo ADA
- Không đủ an toàn cho người đi xe đạp
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Quý vị có bất kỳ ý kiến đóng góp hay thắc mắc nào về đường đi bộ, đường cho phương tiện có bánh lăn và đường đi xe đạp ở phía Bắc của SERA Campus không?

Những thay đổi được đề xuất có giúp quý vị tới được bất kỳ điểm đến nào sau đây không?

- Trạm South Tacoma
- Nhà của tôi
- Nơi làm việc của tôi
- Các doanh nghiệp tại địa phương
- Các công viên
- Trường học
- Không có phương án nào trong số này
- Khác (vui lòng ghi rõ)

Quý vị hiện sử dụng khu vực này (trong vòng 1/4 dặm) như thế nào?

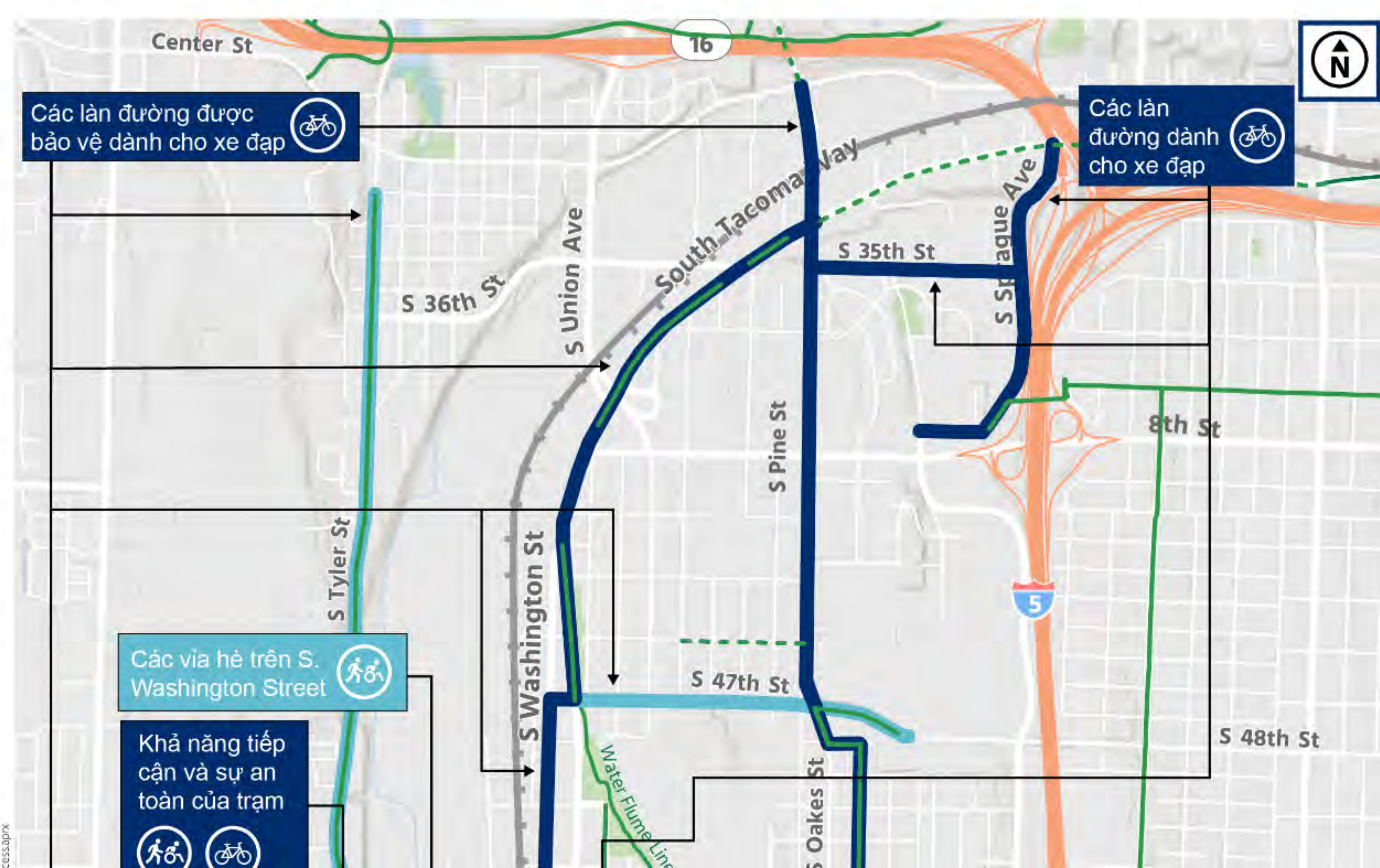
- Sống gần đây
- Làm việc gần đây
- Đi học gần đây
- Đi đến các buổi hẹn hoặc doanh nghiệp
- Ghé thăm các công viên hoặc điểm đến của cộng đồng gần đây
- Đi bộ
- Sử dụng phương tiện có bánh lăn (sử dụng xe lăn hoặc thiết bị hỗ trợ di chuyển, trượt ván hoặc đi xe trượt)
- Đi xe đạp
- Lái xe
- Sử dụng phương tiện công cộng
- Không có phương án nào trong số này

Gửi

Khám phá các hạng mục cải tạo

Chọn từ những khu vực bên dưới để tìm hiểu thêm về các hạng mục cải tạo và điền phản hồi của quý vị vào khảo sát.

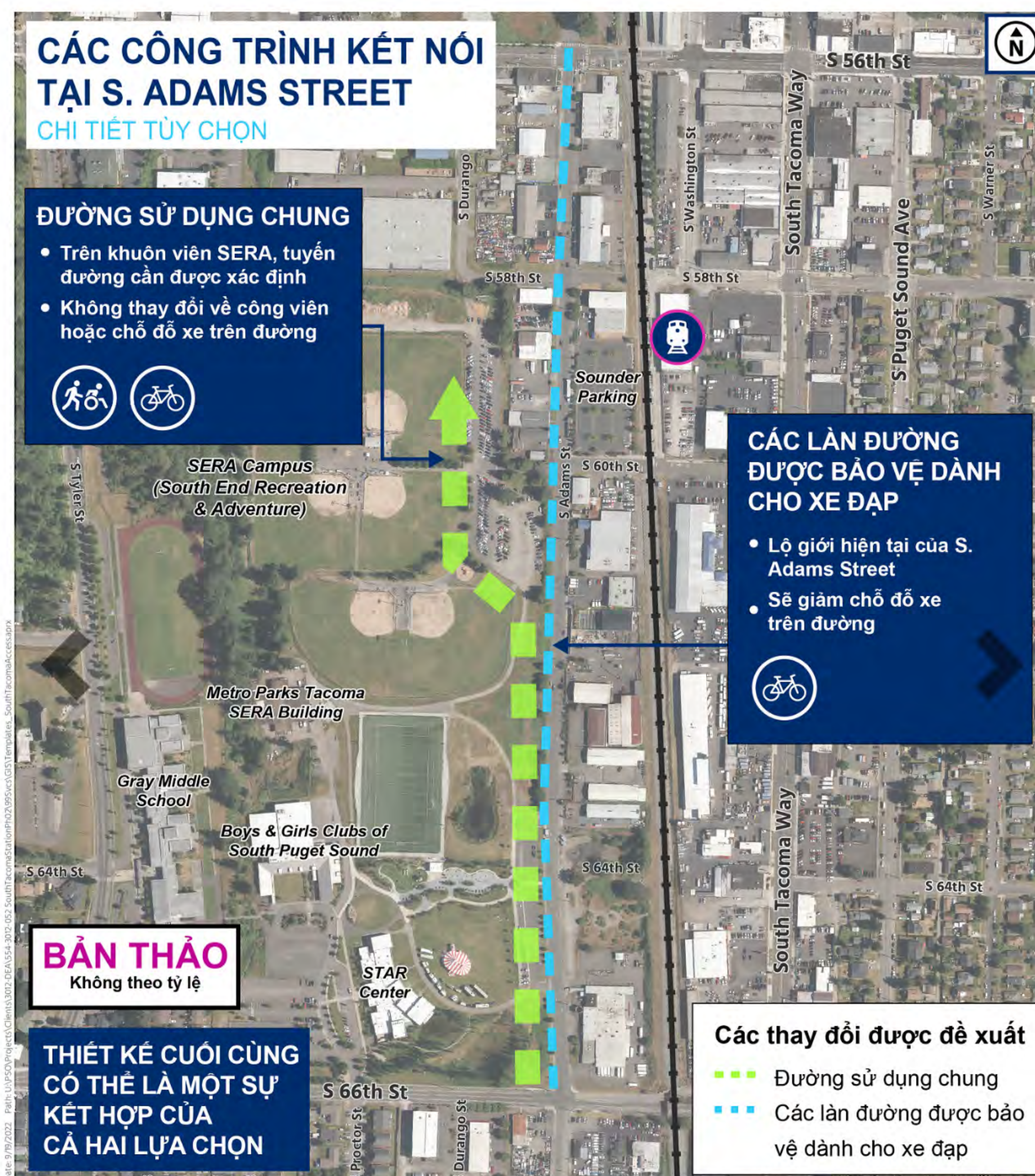
CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO KHÁC



Các công trình kết nối tại S. Adams Street

Cải thiện sự tiếp cận cho người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn, đi xe đạp và sử dụng phương tiện công cộng bằng cách:

- Hoàn thiện vỉa hè và nâng cấp dốc lề đường để đáp ứng tiêu chuẩn ADA ở phía Đông của S. Adams Street, từ S. 56th Street đến S. 66th Street.
- Cải thiện khả năng di chuyển cho xe đạp và người đi bộ trong khu vực bằng cách thi công các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp và vỉa hè hoặc đường sử dụng chung ở phía Tây của S. Adams Street, từ S. 58th Street đến S. 66th Street. Chúng tôi đang nghiên cứu hai phương án: làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp và đường sử dụng chung nhưng có thể theo phương án kết hợp cả hai.
- Cải thiện lối qua đường dành cho người đi bộ trên S. 66th Street, tại giao lộ với S. Adams Street bằng lối đi bộ qua đường và đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt.
- Nâng cấp các trạm dừng xe buýt (phục vụ [Tuyến 53 của Pierce Transit](#)) tại giao lộ giữa S. 66th Street và S. Adams Street để thêm ghế dài và các hạng mục cải tạo khác.



Tổng quan các hạng mục cải tạo được đề xuất dành cho những công trình kết nối tại S. Adams Street, bao gồm hai phương án chúng tôi đang nghiên cứu. Xem trang trình chiếu tiếp theo.

Đóng góp ý kiến về các công trình kết nối tại S. Adams Street

Quý vị cảm thấy như thế nào về các thay đổi được đề xuất đối với các công trình kết nối tại S. Adams Street?

- Tôi cảm thấy rất hào hứng
- Tôi không chắc hoặc không có ý kiến
- Tôi cảm thấy lo ngại

Quý vị thích khía cạnh nào của những thay đổi này?

- Các hạng mục cải tạo vỉa hè và dốc lề đường
- Phương án làn đường hai chiều được bảo vệ dành cho xe đạp
- Phương án đường sử dụng chung tách biệt
- Lối qua đường tại South 66th Street được cải tạo
- Các trạm dừng xe buýt được nâng cấp
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Có bất kỳ điều gì về những thay đổi này làm quý vị lo ngại không?

- Không đủ an toàn cho người đi xe đạp
- Mất chỗ đỗ xe trên đường
- Khả năng tiếp cận theo ADA
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Quý vị có bất kỳ ý kiến đóng góp hay thắc mắc nào về các công trình kết nối tại S. Adams Street không?

Những thay đổi được đề xuất có giúp quý vị tới được bất kỳ điểm đến nào sau đây không?

- Trạm South Tacoma
- Nhà của tôi
- Nơi làm việc của tôi
- Các doanh nghiệp tại địa phương
- Các công viên
- Trường học
- Không có phương án nào trong số này
- Khác (vui lòng ghi rõ)

Quý vị hiện sử dụng khu vực này (trong vòng 1/4 dặm) như thế nào?

- Sống gần đây
- Làm việc gần đây
- Đi học gần đây
- Đi đến các buổi hẹn hoặc doanh nghiệp
- Ghé thăm các công viên hoặc điểm đến của cộng đồng gần đây
- Đi bộ

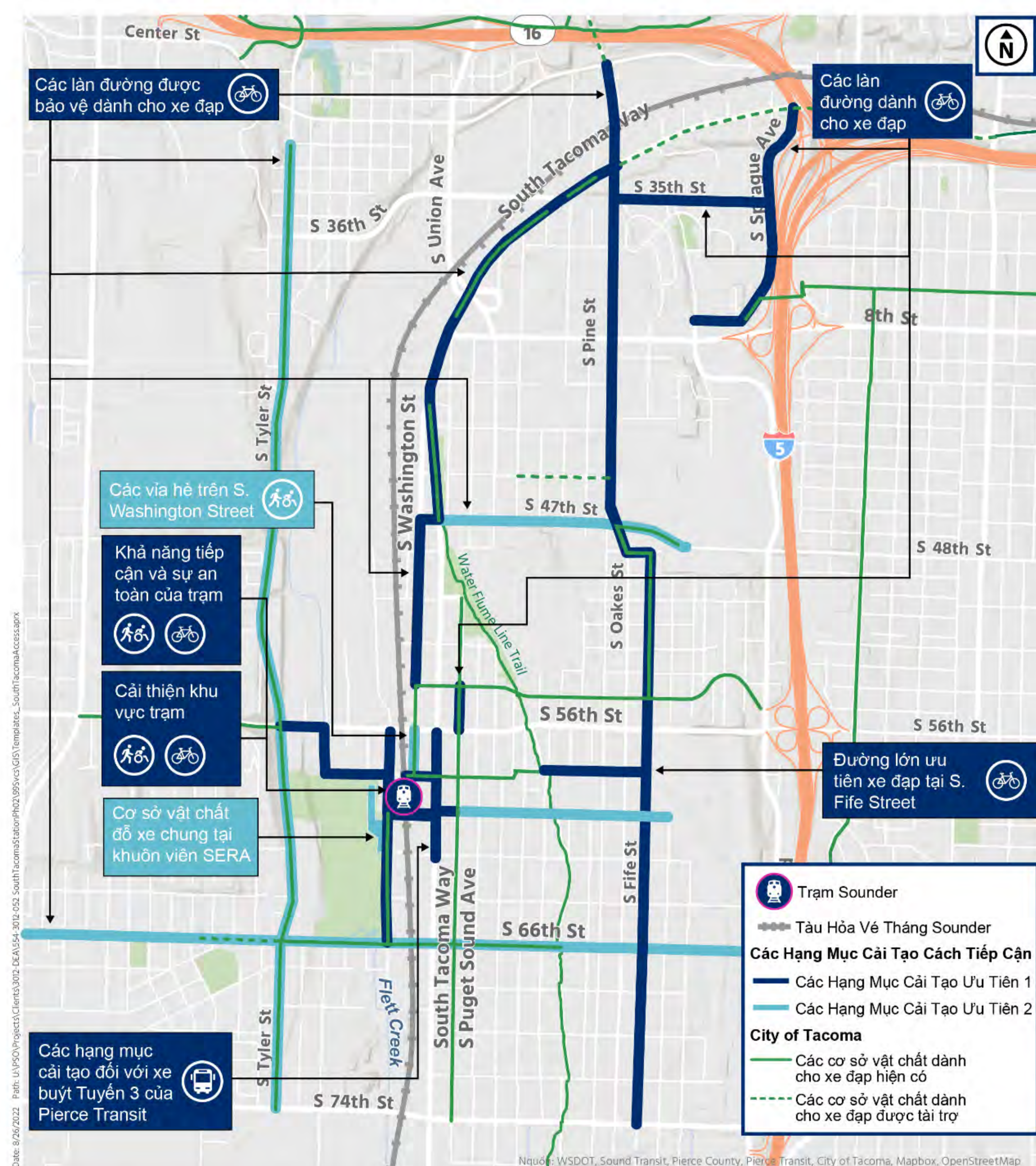
- Sử dụng phương tiện có bánh lăn (sử dụng xe lăn hoặc thiết bị hỗ trợ di chuyển, trượt ván hoặc đi xe trượt)
- Đi xe đạp
- Lái xe
- Sử dụng phương tiện công cộng
- Không có phương án nào trong số này

Gửi

Khám phá các hạng mục cải tạo

Chọn từ những khu vực bên dưới để tìm hiểu thêm về các hạng mục cải tạo và điền phản hồi của quý vị vào khảo sát.

CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO KHÁC



Những hạng mục cải tạo khác bao gồm một phương án kết hợp các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1 và Ưu Tiên 2 (nhấp để mở rộng)

Khám phá các hạng mục cải tạo

Choose from the areas below to learn more about the improvements and fill out the survey with your feedback.

Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm



Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm



Các công trình kết nối ở khu vực trạm tại S. 58th Street và 60th Street

Thêm các công trình kết nối cho người đi bộ và xe đạp gần trạm, dọc theo S. 58th Street và S. 60th Street đến S. Puget Sound Avenue. Điều này giúp việc đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp đến các vị trí ở phía Đông của trạm an toàn hơn, bao gồm các trạm dừng xe buýt và doanh nghiệp ở South Tacoma Way, các khu phố ở phía Đông và các cơ sở vật chất dành cho xe đạp trên Puget Sound Avenue.

Để bổ sung cho các khoản đầu tư của Thành Phố Tacoma trên S. 58th Street, những hạng mục cải tạo bao gồm:

- Bố trí vỉa hè ở phía Nam của S. 58th Street, từ trạm đến South Tacoma Way.
- Bố trí các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên S. 58th Street, từ trạm đến South Tacoma Way.
- Bao gồm ưu tiên cho xe đạp và người đi bộ tại đèn tín hiệu trên South Tacoma Way.
- Cải tạo lối qua đường dành cho xe đạp và người đi bộ ở S. Puget Sound Avenue bằng cách bố trí lối đi bộ qua đường và đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt.

Các hạng mục cải tạo tại S. 60th Street sẽ bao gồm:

- Thêm làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp ở phía Bắc của S. 60th Street, từ S. Adams Street đến South Tacoma Way và chuyển tiếp sang một đường lớn ưu tiên xe đạp tới S. Puget Sound Avenue.
- Lắp đặt đèn được người đi bộ/xe đạp kích hoạt tại South Tacoma Way và thêm phần mở rộng lề đường.
- Cải tạo lối qua đường dành cho xe đạp và người đi bộ ở South Tacoma Way và S. Puget Sound Avenue bằng cách bố trí lối đi bộ qua đường và đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt.



Chúng tôi sẽ thêm các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên S. 58th Street, từ trạm đến S. Puget Avenue, để kết nối với đường lớn ưu tiên xe đạp hiện có. Chúng tôi cũng sẽ thêm các vỉa hè ở phía Nam của S. 58th Street. Chỗ đỗ xe trên đường vẫn sẽ nằm ở phía Bắc của con phố này.

Đóng góp ý kiến về các công trình kết nối ở khu vực trạm tại S. 58th Street và 60th Street

Quý vị cảm thấy như thế nào về các thay đổi được đề xuất đối với các công trình kết nối ở khu vực trạm tại S. 58th Street và 60th Street?

- Tôi cảm thấy rất hào hứng
- Tôi không chắc hoặc không có ý kiến
- Tôi cảm thấy lo ngại

Quý vị thích khía cạnh nào của những thay đổi này?

- Các vỉa hè
- Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp
- Ưu tiên tín hiệu cho xe đạp và người đi bộ
- Các lối qua đường dành cho xe đạp và người đi bộ được cải tạo
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Có bất kỳ điều gì về những thay đổi này làm quý vị lo ngại không?

- Không đủ an toàn cho người đi xe đạp
- Mất chỗ đỗ xe trên đường
- Khả năng tiếp cận theo ADA
- Các thay đổi về tín hiệu hoặc lưu lượng giao thông
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Quý vị có bất kỳ ý kiến đóng góp hay thắc mắc nào về các công trình kết nối ở khu vực trạm tại S. 58th Street và 60th Street không?

Những thay đổi được đề xuất có giúp quý vị tới được bất kỳ điểm đến nào sau đây không?

- Trạm South Tacoma
- Nhà của tôi
- Nơi làm việc của tôi
- Các doanh nghiệp tại địa phương
- Các công viên
- Trường học
- Không có phương án nào trong số này
- Khác (vui lòng ghi rõ)

Quý vị hiện sử dụng khu vực này (trong vòng 1/4 dặm) như thế nào?

- Sống gần đây
- Làm việc gần đây
- Đi học gần đây
- Đi đến các buổi hẹn hoặc doanh nghiệp
- Ghé thăm các công viên hoặc điểm đến của cộng đồng gần đây
- Đi bộ
- Sử dụng phương tiện có bánh lăn (sử dụng xe lăn hoặc thiết bị hỗ trợ di chuyển, trượt ván hoặc đi xe trượt)
- Đi xe đạp
- Lái xe
- Sử dụng phương tiện công cộng
- Không có phương án nào trong số này

Các công trình kết nối ở khu vực S. 58th Street và 60th Street - Edison

Thêm các công trình kết nối cho người đi bộ và xe đạp dọc theo S. 58th Street và S. 60th Street ở các khu phố phía Đông của trạm, gần Trường Tiểu Học Edison.

Để bổ sung cho các khoản đầu tư của Thành Phố Tacoma trên S. 58th Street, những hạng mục cải tạo của Sound Transit sẽ bao gồm:

- Thực hiện các hạng mục cải tạo vỉa hè, dốc lề đường và đường lớn ưu tiên xe đạp từ S. Clement Avenue đến S. Fife Street, bao gồm kết nối tốt hơn với Water Flume Line Trail.

Nếu khoản tài trợ cho phép, các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2 trên S. 60th Street sẽ bao gồm:

- Thực hiện các hạng mục cải tạo vỉa hè, dốc lề đường và đường lớn ưu tiên xe đạp từ S. Puget Sound Avenue đến S. Prospect Street.



Trên S. 58th Street, chúng tôi đang xem xét các vỉa hè và dốc lề đường bắt đầu từ S. Lawrence Street (phía Bắc của con phố) và vỉa hè (cả hai bên của con phố) và một đường lớn ưu tiên xe đạp bắt đầu từ công trình kết nối với Water Flume Line Trail tại S. Alder Street.

Đóng góp ý kiến về các công trình kết nối ở khu vực trạm tại S. 58th Street và 60th Street

Quý vị cảm thấy như thế nào về các thay đổi được đề xuất đối với các công trình kết nối ở khu phố S. 58th Street và 60th Street - Edison?

- Tôi cảm thấy rất hào hứng
- Tôi không chắc hoặc không có ý kiến
- Tôi cảm thấy lo ngại

Quý vị thích khía cạnh nào của những thay đổi này?

- Các hạng mục cải tạo vỉa hè và dốc lề đường
- Các đường lớn ưu tiên xe đạp
- Kết nối tốt hơn với Water Flume Line Trail
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Có bất kỳ điều gì về những thay đổi này làm quý vị lo ngại không?

- Không đủ an toàn cho người đi xe đạp
- Khả năng tiếp cận theo ADA
- Không có phương án nào nêu trên
- Khác (vui lòng nêu rõ trong ô ý kiến đóng góp bên dưới)

Quý vị có bất kỳ ý kiến đóng góp hay thắc mắc nào về các công trình kết nối ở khu phố S. 58th Street và 60th Street - Edison không?

Những thay đổi được đề xuất có giúp quý vị tới được bất kỳ điểm đến nào sau đây không?

- Trạm South Tacoma
- Nhà của tôi
- Nơi làm việc của tôi
- Các doanh nghiệp tại địa phương
- Các công viên
- Trường học
- Không có phương án nào trong số này
- Khác (vui lòng ghi rõ)

Quý vị hiện sử dụng khu vực này (trong vòng 1/4 dặm) như thế nào?

- Sống gần đây
- Làm việc gần đây
- Đi học gần đây
- Đi đến các buổi hẹn hoặc doanh nghiệp
- Ghé thăm các công viên hoặc điểm đến của cộng đồng gần đây
- Đi bộ
- Sử dụng phương tiện có bánh lăn (sử dụng xe lăn hoặc thiết bị hỗ trợ di chuyển, trượt ván hoặc đi xe trượt)
- Đi xe đạp
- Lái xe
- Sử dụng phương tiện công cộng
- Không có phương án nào trong số này

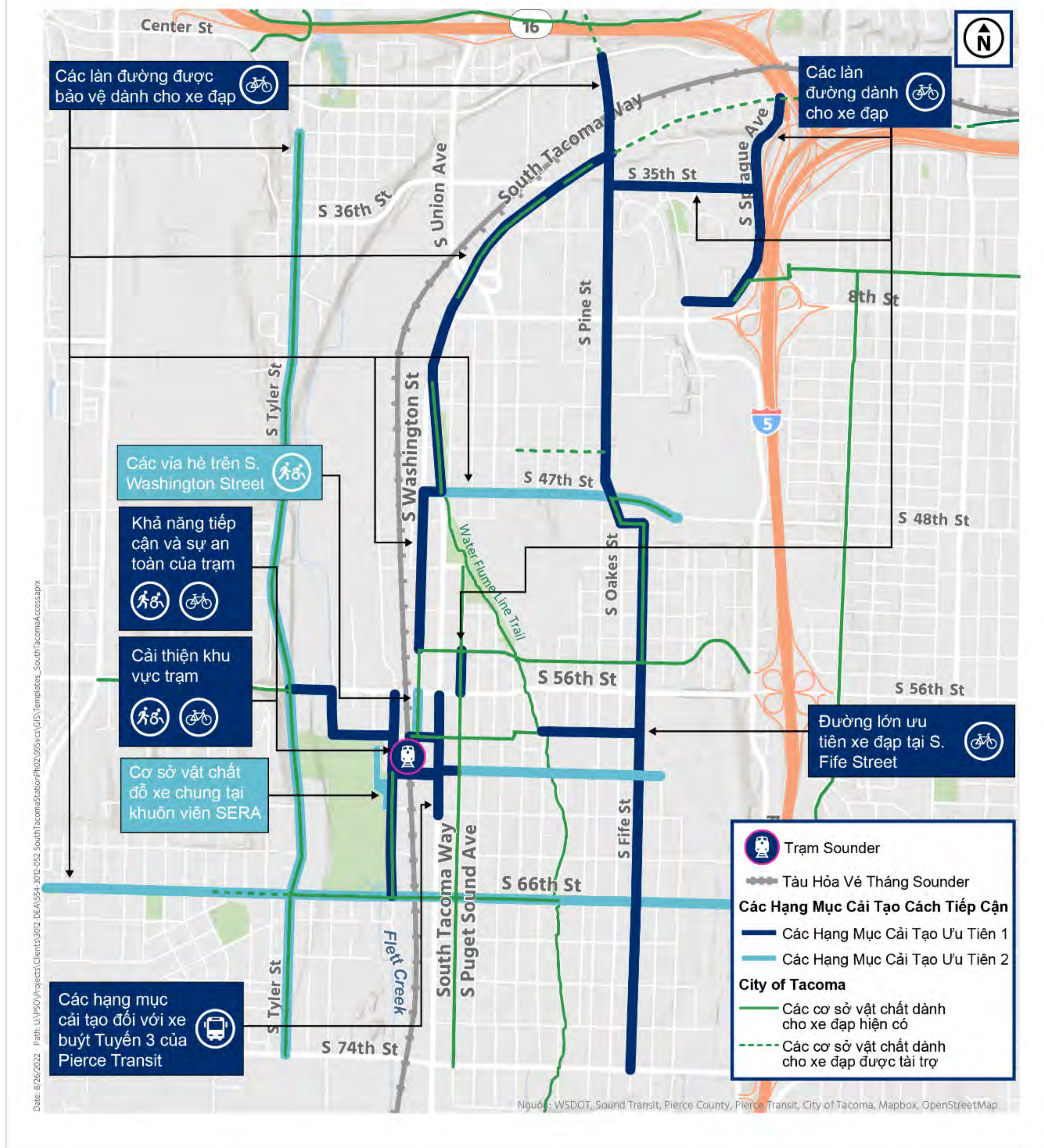
Gửi

Khám phá các hạng mục cải tạo

Chọn từ những khu vực bên dưới để tìm hiểu thêm về các hạng mục cải tạo và điền phản hồi của quý vị vào khảo sát.

CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO KHÁC

CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO KHÁC



Những hạng mục cải tạo khác bao gồm một phương án kết hợp các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1 và Ưu Tiên 2 (nhấp để mở rộng)

Khám phá các hạng mục cải tạo

Choose from the areas below to learn more about the improvements and fill out the survey with your feedback.

<p>Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm</p>	<p>Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm</p>
<p>Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit</p>	<p>Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street</p>
<p>Các làn đường dành cho xe đạp</p>	<p>Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp</p>
<p>Các vỉa hè tại S. Washington Street</p>	<p>Chỗ đỗ xe chung tại SERA Campus</p>

Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm

Chúng tôi đang nghiên cứu các phương án nâng cấp khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm, ví dụ như:

- Thêm hệ thống âm thanh thông báo (PA) và thi công thêm tấm lát nền xúc giác và dốc lề đường kiểu trang bị thêm để giúp dẫn đường cho người khuyết tật di chuyển qua khu vực trạm.
- Thêm mái che cho dốc lên xe lửa theo ADA, dành cho người khuyết tật và những người sử dụng các thiết bị di chuyển như xe lăn hoặc khung tập đi.
- Cải tạo điểm giao cắt đường sắt giữa trạm và bãi đỗ xe gần đó bằng cách bổ sung thanh chắn ngang và những thay đổi khác.
- Tăng số lượng camera an ninh tại trạm và bãi đỗ xe.
- Thêm chỗ đỗ xe cho các phương tiện nhỏ (ví dụ: chỗ đỗ xe dành cho xe trượt điện hoặc xe đạp).

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các vỉa hè trên S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quý vị có muốn đóng góp ý kiến về bất kỳ hạng mục cải tạo tiềm năng nào không?

- Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm
- Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm
- Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit
- Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street
- Các làn đường dành cho xe đạp
- Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp
- Các vỉa hè trên S. Washington Street
- Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus

Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm

Các hạng mục cải tạo ở khu vực xung quanh trạm, bao gồm:

- Hoàn thiện vỉa hè và nâng cấp dốc lề đường trong vòng nửa dặm xung quanh trạm.
- Bố trí các hạng mục cải tạo giảm tốc độ giao thông, tạo cảnh quan và biển chỉ dẫn tại South Tacoma Way, giữa S. 56th Street và S. 60th Street.
- Cải thiện khả năng tìm đường tại trạm, ví dụ như đặt các biển báo tại South Tacoma Way để nâng cao sự hiểu biết về trạm.

Nếu khoản tài trợ cho phép, những hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2 này có thể được đưa vào dự án, trong phạm vi một phần tư dặm tính từ trạm:

- Ưu tiên cho xe đạp/người đi bộ tại các đèn tín hiệu và phát hiện xe đạp tại giao lộ, giúp người đi bộ và người đi xe đạp qua đường dễ dàng hơn.
- Lắp đặt hệ thống chiếu sáng đường phố tại các con phố ưu tiên.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các vỉa hè trên S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quý vị có muốn đóng góp ý kiến về bất kỳ hạng mục cải tạo tiềm năng nào không?

- Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm
- Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm
- Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit
- Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street

Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit

Phương án này có thể bao gồm các thay đổi đối với tín hiệu giao thông và trạm dừng xe buýt cho Tuyến 3 của Pierce Transit, bao gồm:

- Thêm hệ thống ưu tiên tín hiệu cho phương tiện công cộng trên South Tacoma Way, tại S. 66th Street, S. 58th Street và S. 56th Street. Điều này tức là thay đổi tín hiệu giao thông để nhận biết và bật đèn xanh sớm cho các xe buýt đang đến gần.
- Di dời trạm dừng xe buýt để kết nối tốt hơn với lối qua đường cho người đi bộ được đề xuất, trong đó sẽ bao gồm một lối đi bộ qua đường và đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt tại South Tacoma Way và S. 60th Street.
- Nâng cấp các trạm dừng xe buýt gần trạm để thêm ghế dài và các hạng mục cải tạo khác.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các vỉa hè trên S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quý vị có muốn đóng góp ý kiến về bất kỳ hạng mục cải tạo tiềm năng nào không?

- Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm
- Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm
- Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit
- Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street

Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street

Phương án này sẽ bố trí đường lớn ưu tiên xe đạp dọc theo S. Fife Street, bổ sung các khoảng gián đoạn trong các quy hoạch dành cho xe đạp của thành phố xung quanh khu vực trạm. Đường lớn ưu tiên xe đạp sẽ chạy từ S. 74th Street đến S. 48th Street và tại S. 48th Street đến S. Oakes Street. Một đoạn đường kéo dài cuối cùng tiếp tục chạy về phía Bắc trên S. Oakes Street, từ S. 48th Street đến S. 47th Street.



Chúng tôi đã đề xuất một đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street (xem bản đồ về những hạng mục cải tạo khác ở bên trên). Đường lớn ưu tiên xe đạp là gì? Các đường lớn ưu tiên xe đạp là các con đường trong khu phố có tốc độ và lưu lượng giao thông thấp, qua đó cho phép người dân thuộc mọi lứa tuổi và khả năng có thể đi xe đạp một cách an toàn. Những phương án như biển báo, ký hiệu trên mặt đường, các hạng mục cải tạo về giao lộ và giảm tốc độ giao thông có thể được sử dụng để giúp đường phố trở nên an toàn hơn cho mọi người.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Các làn đường dành cho xe đạp

Làn đường dành cho xe đạp được đề xuất sẽ bổ sung các khoảng gián đoạn trong các quy hoạch dành cho xe đạp của Thành Phố trên các hành lang chính kết nối với khu vực trạm.

- Trên S. Puget Sound Avenue, giữa S. 54th Street và S. 56th Street.
- Trên Sprague Avenue, giữa South Tacoma Way và S. 37th Street và về phía Tây trên S. 37th Street đến S. Steele Street.
- Trên S. 35th Street, giữa S. Pine Street và S. Sprague Avenue.



Làn đường dành cho xe đạp là một phần của lòng đường, dành riêng cho xe đạp, được ngăn cách với làn đường dành cho phương tiện cơ giới bằng các vạch kẻ sơn hoặc các loại ký hiệu khác. Ví dụ này là các làn đường dành cho xe đạp hiện có trên S. Tyler Street.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp

Làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp được đề xuất sẽ bổ sung các khoảng gian đoạn trong các quy hoạch dành cho xe đạp của Thành Phố, tại các hành lang chính xung quanh South Tacoma.

Làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trong Ưu Tiên 1 bao gồm:

- Trên South Tacoma Way, giữa S. 47th Street và S. Pine Street.
- Trên S. Washington Street, giữa S. 54th Street và S. 47th Street và về phía Đông trên S. 47th Street đến South Tacoma Way
- Trên S. Pine Street, giữa Center Street và S. 47th Street

Nếu khoản tài trợ cho phép, làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trong Ưu Tiên 2 bao gồm:

- Nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có thành làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên S. 66th Street, giữa Lakewood Drive West và Tacoma Mall Boulevard. Một số làn đường dành cho xe đạp có thể trở thành đường lớn ưu tiên xe đạp.
- Nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có thành làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên S. Tyler Street, giữa S. 74th Street và S. Wright Avenue.
- Kết nối với đường sử dụng chung hiện có ở phía Nam của S. 47th Street, từ South Tacoma Way đến Trung Tâm Trung Chuyển Tacoma Mall



Làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp thường được xây dựng trên những con đường có giới hạn tốc độ cao hơn và lưu lượng giao thông lớn hơn. Làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp có một số hình thức phân cách vật lý giữa người đi xe đạp và làn đường dành cho phương tiện cơ giới, ví dụ như các xe ô tô đang đỗ, cột chắn xe (như ở đây) hoặc lề đường, nhưng làn đường dành cho xe đạp vẫn là một phần của lòng đường. Một số làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp có thể ảnh hưởng tới chỗ đỗ xe trên đường hoặc đòi hỏi giảm bớt chiều rộng làn đường; điều này sẽ được xác định thông qua nghiên cứu sâu hơn.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác 

Các vỉa hè trên S. Washington Street

Nếu khoản tài trợ cho phép, hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2 này sẽ thêm các vỉa hè trên South Washington Street, từ S. 56th Street đến S. 58th Street.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các vỉa hè trên S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quý vị có muốn đóng góp ý kiến về bất kỳ hạng mục cải tạo tiềm năng nào không?

- Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm
- Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm
- Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit
- Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street
- Các làn đường dành cho xe đạp
- Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp
- Các vỉa hè trên S. Washington Street
- Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus

Gửi

Chỗ đỗ xe chung tại SERA Campus

Hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2 này sẽ nâng cấp chỗ đỗ xe hiện có tại SERA Campus, ở S. Adams Street và S. 60th Street, để cung cấp khoảng 200 chỗ đỗ xe cho người đi xe. Việc này sẽ cần có một thỏa thuận về đỗ xe chung với Metro Parks Tacoma và bao gồm cả một con đường nhỏ theo ADA nằm giữa khu vực đỗ xe và S. Adams Street. Do chi phí có thể đắt đỏ, hạng mục cải tạo này sẽ đồng nghĩa với việc nhiều hạng mục cải tạo phục vụ hoạt động đi bộ và đi xe đạp có thể không nhận được tài trợ.

Chia sẻ phản hồi của quý vị về các hạng mục cải tạo khác

Quý vị có cảm nhận gì về những hạng mục cải tạo này?

	Tôi cảm thấy rất hào hứng	Tôi không chắc hoặc không có ý kiến	Tôi cảm thấy lo ngại
Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Các vỉa hè trên S. Washington Street	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quý vị có muốn đóng góp ý kiến về bất kỳ hạng mục cải tạo tiềm năng nào không?

- Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm
- Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm
- Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit
- Đường lớn ưu tiên xe đạp tại S. Fife Street
- Các làn đường dành cho xe đạp
- Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp
- Các vỉa hè trên S. Washington Street
- Điểm đỗ xe chung tại SERA Campus

Tổng quan về dự án

Quý vị có được những ý tưởng để đi bộ và đi xe đạp an toàn hơn như thế nào?

Năm 2021, chúng tôi đã đánh giá hiện trạng về việc đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lắn, đi xe đạp cũng như sử dụng phương tiện công cộng đến và đi từ Trạm South Tacoma. Công tác đánh giá xác định những khoảng gián đoạn và các hạng mục cải tạo tiềm năng để giúp việc tiếp cận trạm và di chuyển quanh khu phố trở nên dễ dàng hơn. Chúng tôi không thực hiện điều này một mình! Chúng tôi bắt đầu với hơn 35 ý tưởng đúc kết từ các kế hoạch của thành phố, quận và cơ quan trung chuyển cũng như hành khách của Sounder và những thành viên cộng đồng khác trong quá trình [tiếp cận cộng đồng vào mùa xuân](#).

Chúng tôi đánh giá từng ý tưởng khả thi bằng nhiều tiêu chí dựa trên các mục tiêu của chúng tôi. Chúng tôi công bố nội dung công việc của mình với cộng đồng vào [mùa thu năm 2021](#) để thu thập phản hồi từ quý vị. Dựa trên phân tích của chúng tôi và phản hồi từ cộng đồng, chúng tôi đã xác định một số hạng mục cải tạo cần được tiến hành sau này – đây là những hạng mục mà quý vị thấy ở thời điểm hiện tại. Đọc [báo cáo từ giai đoạn đầu tiên của dự án](#) để biết thêm thông tin.

Hiện tại, chúng tôi đang điều chỉnh các hạng mục cải tạo khả thi và bắt đầu công tác thiết kế ban đầu. Điều này sẽ giúp chúng tôi đánh giá các tác động tiềm ẩn đến môi trường cũng như các hạn chế về tài chính.

Các mục tiêu

Chúng tôi có 5 lĩnh vực mục tiêu trong dự án:



Tính kinh tế

Đảm bảo gói hạng mục cải tạo phù hợp với Kế Hoạch Tài Chính của Sound Transit.



Môi trường

Phối hợp hài hòa các hạng mục cải tạo về sự tiếp cận với môi trường tự nhiên và nhân tạo cũng như các cộng đồng xung quanh.



Sự tiếp cận

Bố trí và cải tạo các công trình kết nối giữa nhiều phương thức chuyên chở, đặc biệt là cho các cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức.



Quan hệ đối tác

Cải thiện các công trình kết nối tổng thể giữa trạm với khu phố xung quanh cùng với sự hợp tác của thành phố và các bên liên quan.



Trải nghiệm của hành khách

Cải thiện trải nghiệm của hành khách tại trạm với trọng tâm là các cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức.

Có ai sẽ sử dụng các cơ sở vật chất dành cho xe đạp được đề xuất không?

Theo dữ liệu khảo sát từ Hội Đồng Khu Vực Puget Sound (PSRC), khoảng 38% cư dân ở Tacoma cho biết họ hiện đang đi xe đạp và 54% chia sẻ nếu có tuyến đường an toàn và thuận tiện dành cho xe đạp (Khảo Sát về Việc Di Chuyển của Hộ Gia Đình của PSRC), họ sẽ thực hiện một chuyến đi bằng xe đạp với quãng đường 3 dặm trong 15 phút ít nhất một hoặc hai lần mỗi tháng.

Tiêu chí đánh giá

Trong phân tích ban đầu của chúng tôi vào năm 2021, chúng tôi đã tập trung hơn vào ba tiêu chí về tiếp cận công bằng bên dưới để xác định những hạng mục cải tạo cần tiếp tục nghiên cứu.

1. Hạng mục cải tạo này có mang lại lợi ích cho những cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức không?
2. Hạng mục cải tạo này có giải quyết được rào cản lớn đối với việc tiếp cận không?
3. Hạng mục cải tạo này có gần với trạm không?

Các cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức nghĩa là gì?

Để hướng tới một mạng lưới chuyên chở công bằng hơn, trong dự án này, Sound Transit đang tập trung vào các cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức trong quá khứ, bao gồm người da màu, người nhập cư, người có trình độ tiếng Anh hạn chế, người có thu nhập thấp và người khuyết tật.

Các bước tiếp theo

Chúng tôi sẽ tổng hợp phản hồi của bạn và chia sẻ các câu trả lời đã thu thập được với các đối tác của chúng tôi tại Thành phố Tacoma và trên [trang web dự án](#) của chúng tôi. Chúng tôi sẽ cân nhắc và xem xét ý kiến của cộng đồng khi chúng tôi hoàn thiện các thiết kế và ưu tiên nâng cấp. Công việc thiết kế ban đầu của dự án sẽ thông báo về việc xem xét môi trường của chúng tôi, sự thay đổi được đề xuất sẽ ảnh hưởng đến môi trường tự nhiên và xây dựng như thế nào.

Quá trình này sẽ giúp chúng tôi và Thành phố quyết định về những thay đổi đối với kế hoạch của chúng tôi. Mục tiêu là quản lý tài nguyên con người và môi trường vì lợi ích của thế hệ hiện tại và tương lai. Giai đoạn này của dự án dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2024.

Hãy theo dõi để có cơ hội bình luận khác vào năm sau

Chúng tôi sẽ chia sẻ thông tin cập nhật về dự án vào mùa hè tới để cho bạn biết quá trình xem xét thiết kế và môi trường đang tiến triển như thế nào. Ngoài ra, chúng tôi sẽ có ý tưởng tốt hơn về chi phí ước tính cho các cải tiến và tìm kiếm phản hồi của bạn cho những cải tiến nào mà chúng tôi nên ưu tiên.

Tiến trình dự án



Tiến trình dự án (nhấp vào để mở rộng)

Hãy cập nhật thường xuyên!

Nhận thông tin về dự án sắp tới và các cơ hội tham vấn cộng đồng bằng cách đăng ký nhận bản tin cập nhật về dự án qua email của chúng tôi bên dưới.

Xin mời đăng ký!

được với các đối tác của chúng tôi tại Thành phố Tacoma và trên [trang web dự án](#) của chúng tôi. Chúng tôi sẽ cân nhắc và xem xét ý kiến của cộng đồng khi chúng tôi hoàn thiện các thiết kế và ưu tiên nâng cấp. Công việc thiết kế ban đầu của dự án sẽ thông báo về việc xem xét môi trường của chúng tôi, sự thay đổi được đề xuất sẽ ảnh hưởng đến môi trường tự nhiên và xây dựng như thế nào.

Quá trình này sẽ giúp chúng tôi và Thành phố quyết định về những thay đổi đối với kế hoạch của chúng tôi. Mục tiêu là quản lý tài nguyên con người và môi trường vì lợi ích của thế hệ hiện tại và tương lai. Giai đoạn này của dự án dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2024.

Hãy theo dõi để có cơ hội bình luận khác vào năm sau

Chúng tôi sẽ chia sẻ thông tin cập nhật về dự án vào mùa hè tới để cho bạn biết quá trình xem xét thiết kế và môi trường đang tiến triển như thế nào. Ngoài ra, chúng tôi sẽ có ý tưởng tốt hơn về chi phí ước tính cho các cải tiến và tìm kiếm phản hồi của bạn cho những cải tiến nào mà chúng tôi nên ưu tiên.

Tiến trình dự án



Tiến trình dự án (nhấp vào để mở rộng)

Hãy cập nhật thường xuyên!

Nhận thông tin về dự án sắp tới và các cơ hội tham vấn cộng đồng bằng cách đăng ký nhận bản tin cập nhật về dự án qua email của chúng tôi bên dưới.

Xin mời đăng ký!

Questions? Contact us:

Melanie Mayock

Phone: [206-689-4877](tel:206-689-4877)

Email: melanie.mayock@soundtransit.org

Visit the [South Tacoma Station Access Improvements Page](#)



Follow us



Need assistance online or at an in-person event?

Accessibility Inquiries:

Phone: [800-201-4900](tel:800-201-4900), TTY Relay 711

Email: main@soundtransit.org

Monday - Friday, 7 a.m. to 7 p.m.

Additional services:

General Rider Inquiries:

Phone: [888-889-6368](tel:888-889-6368), TTY Relay 711

Email: main@soundtransit.org

Monday - Friday, 7 a.m. to 7 p.m.

Call or text Security 24/7: [206-398-5268](tel:206-398-5268)

Copyright ©2022 [Sound Transit](#)