SR 522/NE 145th Stride 快速公交车捷运系统

欢迎

Stride Bus Rapid Transit（Stride*公交车捷运系统）即将来到北华盛顿湖*

欢迎您访问SR 522/NE 145th Stride公交车捷运系统（BRT）项目的线上参与平台！

下方的简短视频将为您介绍BRT和Stride S3路线。为了新冠肺炎萧条和进行中的Sound Transit（海湾捷运委员会）董事会路线调整过程，项目日程可能会更改。

P
Stride Bus Rapid Transit
Copy link
Fast. Frequent. Reliable.
orca

了解您所在地区附近的公交改进措施！访问我们的设计最新进展部分或点击以下主题：

- 查看 车站地点
- 查看 车站设计
- Bothell（博塞尔）
- Kenmore（肯莫尔）
- Lake Forest Park（湖林公园市）
- Shoreline/Seattle（岸线市/西雅图）
- Woodinville（伍丁维尔）
- 乘客面临的公交服务变化

如何使用本网站：

- 点击 ✚ 按钮查看更多信息
- 点击超链接打开新页面或显示弹出信息框

*什么是*Stride S3*路线？*

-

Stride S3路线，或SR 522/NE 145 公交车捷运系统（BRT）服务将通过快速、频繁和可靠的公交服务将北华盛顿湖的社区与地区公交服务连接起来。乘客将可以在SR 522/NE 145 Stride S3路线、I-405北Stride S2路线、Link轻轨列车和Sound Transit（海湾公共交通局）、Community Transit（社区公交）和King County Metro（金郡公交部）提供的其他公交服务之间换车。

了解更多项目背景。

对我们的新路线名称感兴趣？ 了解更多我们将从2021年开始采用的 路线

COVID-19*（新冠肺炎）对*Sound Transit*项目造成的影响*

- Sound Transit（海湾公共交通局）严格遵循西雅图和金郡公共卫生部、华盛顿州卫生部，以及疾病控制与预防中心等合作伙伴关于COVID-19的指导方针，以确保社区和工作人员的健康与安全。
- COVID-19会影响项目的扩展计划和时间表。 了解更多 Sound Transit董事会如何评估潜在项目影响的信息。
- 关注未来更新，了解更多Sound Transit对COVID-19的应对措施。

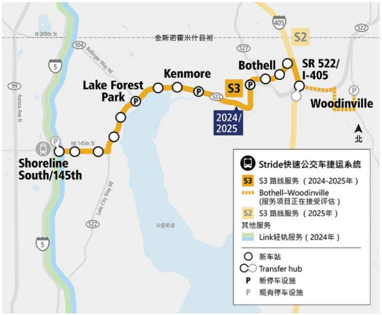
保持参与！

了解未来的项目新闻和公众参与机会。

电子邮件地址

订阅

命名和图示。


N 205th St
金斯诺霍米什县衔
405
522
S2
104
Ballinger Way NE
527
5
Bothell
SR 522/
I-405
99
Aurora Ave N
Lake Forest
Park
Kenmore
S3
522
Woodinville
2024/
2025
北
NE 145th St
Shoreline
South/145th
Lake City Way NE
522
华盛顿湖
5
Stride快速公交车捷运系统
S3 路线服务（2024-2025年）
Bothell–Woodinville
(服务项目正在接受评估）
S2 S3 路线服务（2025年）
其他服务
Link轻轨服务（2024年）
新车站
Transfer hub
P 新停车设施
P 现有停车设施

点击放大

有哪些最新进展？

- 自2019年春季以来，我们一直在进行概念设计和环境审查工作。请查看我们的 设计最新进展和时间表。
- 我们不断推进设计进程，目前预计将于2024/2025年开始提供BRT服务。为了新冠肺炎萧条和进行中的Sound Transit（海湾捷运委员会）董事会路线调整过程，项目日程可能会更改。
- 2020年间，我们将通过完成《州环境政策法》（SEPA）的检查清单来结束概念设计和环境审查，我们还将继续推进更详细的初步设计。

本网站使用的关键术语

- 概念设计：我们自2019年春季以来在概念工程和环境审查中开展的10%的设计级别。
- 初步设计：30%（更详细的）设计级别。在这一级别，项目占地面积在很大程度上已经确定。随着重要设计决策的推出，我们将在2020-2021年继续推进初步设计。
- **Stride S3**路线：从2021年开始，“Stride S3 Line” 将成为SR 522/NE 145th BRT服务的新名称。了解更多未来路线命名和图示的变化。

即将举行的线上公众会议！

- 随着初步设计结果在2020-2021年之间的推出，我们将举办线上公众会议。
- 如果您想了解更多您所在城市的设计方案、提问并分享您的看法，请参加会议。
- 订阅我们的 电子邮件 接收项目未来更新。

分享您的想法！

点击下方或滚动至分享您的想法部分，我們想了解以下方面的看法：

- 您的出行偏好
- 前往Stride BRT车站的计划

您还可以告诉我们您是否希望收到环境审查结果的更新。

分享您的想法

项目的下一步是什么？

接下来的设计和环境里程碑：

2020年间，项目团队将通过完成《州环境政策法》（SEPA）的检查清单来结束概念设计和环境审查。项目团队随后将请Sound Transit（海湾公共交通局）董事会确定待建项目，此举将推动项目进入下一个阶段：设计和施工。

在设计阶段，我们将：

- 完成道路和人行道的设计。
- 完成车站设计和公共艺术。
- 获取土地使用、环境和施工许可。
- 开始 物业收购流程。

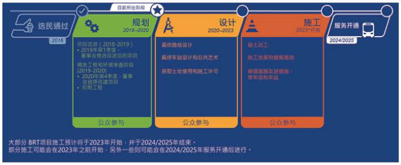
日程安排

2020年秋季
完成环境审查/公布“Threshold Determination”（是否构成重大环境影响的决定）（了解更多关于 环境审查的流程)

2020年晚些时间
Sound Transit董事会推进待建项目

2020/2021年秋季至冬季
完成沿线的道路、人行道和车站的初步设计

2021年
继续推进停车场的设计


目前所在阶段
选民通过
2016
规划
2018–2020
项目改进（2018-2019）
• 2019年第1季度，董事会推进改进后的项目
概念工程和环境审查阶段 (2019-2020)
• 2020年第4季度，董事会选择待建项目
• 初期工程
公众参与
设计
2020–2023
最终路线设计
最终车站设计和公共艺术
获取土地使用和施工许可
公众参与
施工
2023*开始
破土动工
施工进展和缓解措施
修建道路改进措施，停车场和车站
公众参与
服务开通
2024/2025
大部分 BRT项目施工预计将于2023年开始，并于2024/2025年结束。
部分施工可能会在2023年之前开始，另外一些则可能会在2024/2025年服务开通后进行。

大部分BRT项目施工预计将于2023年开始，并于2024/2025年结束。部分施工可能会在2023年之前开始，另外一些则可能会在2024/2025年服务开通后进行。为了新冠肺炎萧条和进行中的Sound Transit（海湾捷运委员会）董事会路线调整过程，项目日程可能会更改。时间表可能因新冠病毒经济萧条而更改。

即将举行的线上公众会议！

- 随着初步设计结果在2020-2021年之间的推出，我们将举办线上公众会议。
- 我们希望您会参加会议，了解更多您所在城市的设计方案，提问并分享

您的看法。

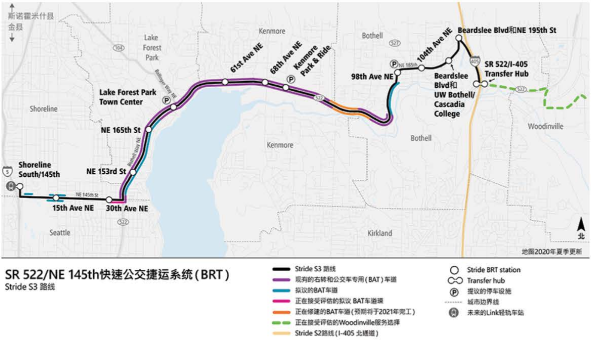
- 订阅我们的电子邮件，关注未来更新。

您所在城市的项目最新进展

设计最新进展

点击带有✚按钮的文字行，了解我们提议的项目更新。Sound Transit董事会将于2020年末投票决定待建项目并将其推进至下一阶段。在此之前，这些更新并非正式。

车站地点 -



斯诺霍米什县
金县
Lake Forest Park
Kenmore
Bothell
Shoreline
Lake Forest Park Town Center
NE 165th St
NE 153rd St
Shoreline South/145th
15th Ave NE
30th Ave NE
NE 145th St
Ballinger Way NE
Bothell Way NE
61st Ave NE
68th Ave NE
Kenmore Park & Ride
98th Ave NE
NE 185th
104th Ave NE
Beardslee Blvd和NE 195th St
Beardslee Blvd和UW Bothell/Cascadia College
SR 522/I-405 Transfer Hub
Woodinville
Kenmore
Bothell
Seattle
Kirkland
104
522
527
405
5
北
地图2020年夏季更新
SR 522/NE 145th快速公交捷运系统（BRT）
Stride S3 路线
Stride S3 路线
现有的右转和公交车专用（BAT）车道
拟议的BAT车道
正在接受评估的拟议 BAT车道环
正在修建的BAT车道（预期将于2021年完工）
正在接受评估的Woodinville服务选择
Stride S2路线（I-405 北通道）
Stride BRT station
Transfer hub
提议的停车设施
城市边界线
未来的Link轻轨车站

点击放大

提议的车站地点更新：

自2019年春季以来，我们评估了不在选民投票通过的项目中的三个车站。评估包括潜在客流量、与King County Metro（金郡公交部）的公交整合、非机动车出入的情况，以及社区意见。

根据这些评估，我们建议**Sound Transit**董事会在推进待建项目的过程中：

- 不再考虑在Kenmore（肯莫尔）的80th Avenue NE修建Stride BRT车站。
    - 我们的评估显示，对这个额外BRT车站的支持较为有限。
    - King County Metro将继续为这个公交车站提供服务。
- 在Kenmore的61st Avenue NE上和Lake Forest Park（湖林公园市）的NE 165th Street上修建Stride BRT车站。
    - 在Kenmore的61st Avenue NE和Lake Forest Park的NE 165th Street上增设Stride BRT车站有助于民众前往该地区的大容量公交系统，并促进与King County Metro的整合。利益相关者对此给予了大力支持。

我们还评估了Representative Project（代表性项目）中包括的两个车站。根据我们的分析，我们建议Sound Transit董事会：

- 取消在Shoreline（岸线市）/西雅图25th Avenue NE的Stride BRT车站。
    - 目前位于NE 145th Street/25th Avenue NE的King County Metro车站将保持不变，并继续提供King County Metro的公交车服务，该服务可通达未来的South Shoreline车站。每10分钟一班的King County Metro公交车能够以和Stride车站同样的频率将乘客送达

    轻轨车站。
    - 我们还建议取消在这个路口加宽道路和改善人行道设施的提议。
- 将位于NE 145th和SR 522路口的Stride BRT车站移至30th Avenue NE和NE 145th Street路口。
    - 针对在NE 145th和SR 522路口修建Stride BRT车站一事，我们从机构合作伙伴那里听到了对该处行人来往和步行环境的顾虑。
    - 将车站移至30th Avenue NE有助于行人来往，并能更好地与在NE 145th Street沿线频繁运行的King County Metro公交车服务整合。

Stride BRT*候车亭是什么样子的？*

Stride BRT车站通常会有较长的月台（略高的人行道），以便两辆公交车能同时靠站。我们还在不断更新Stride车站候车亭的初步设计。

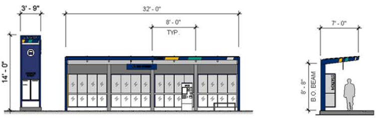
Sound Transit BRT的名称「Stride」将被包括在BRT系统设计中。

候车亭设计改进：

- 更新后带有照明标示的标杆。
- 显示公交车进出站实时信息的标志。
- 带框架的雨蓬和挡风板，为候车乘客提供舒适安全的环境。
- 添加Stride波浪颜色：金色、蓝绿色和浅灰色。
- 公共艺术空间。

下方的概念图描绘了车站的外观。

位于SR 522/NE 145th Street的Stride BRT车站概念图。 | 点击放大

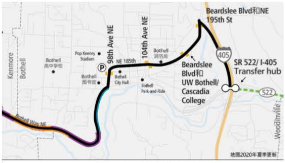

3' - 9"
32' - 0"
8' - 0"
TYP.
14' - 0"
7' - 0"
8' - 8"
B.O. BEAM
STATION

Stride BRT车站结构选项。 | 点击放大

Bothell*（博塞尔）最新进展*

Bothell的**Stride BRT**车站：

- 98th Avenue NE和NE 182nd Street
- NE 185th Street和104th Avenue NE
- UW Bothell/Cascadia College（华盛顿大学博塞尔校区/卡斯卡迪亚社区大学）- Beardslee Boulevard
- Beardslee Blvd和NE 195th Street
- SR 522/I-405 中转枢纽


Beardslee Blvd和NE 195th St
Kenmore
Bothell
Bothell 高中学校
Pop Keeney Stadium
98th Ave NE
NE 185th
104th Ave NE
Bothell 消防局
Bothell 图书馆
Bothell City Hall
Bothell Park-and-Ride
Beardslee Blvd和 UW Bothell/ Cascadia College
405
SR 522/ I-405 Transfer hub
522
Bothell Way NE
Woodinville
地图2020年夏季更新

SR 522/NE 145th 快速公交车捷运系统 - Bothell
Stride S3路线

*市政府领导的第*3*阶段*SR 522*改进：*

市政府领导的SR 522 "第3阶段改进工程 于2019年开始。

Sound Transit以市政府合作伙伴的身份为第3阶段改进工程项目提供资金，其中包括：

- 在Kenmore（肯莫尔）和Wayne Curve/96th Avenue NE之间修建BAT车道。
- 在加宽道路的基础上在SR 522北侧增设人行道。

*对于***Bothell***内***SR 522***的其他改进措施：*

我们提议在96th Avenue NE和98th Avenue NE之间进行以下设计更新：

- 在加宽道路的基础上在SR 522西侧增设人行道。
- 尽可能保留现有的双向左转车道。

Bothell *市中心的设计更新：*

我们提议对Bothell市中心的设计进行以下更新：

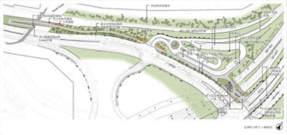
- Stride BRT将在Bothell城市街道（98th Avenue NE、NE 185th Street、Beardslee Boulevard和NE 195th Street）上运行，并通达SR 522/I-405公交枢纽。在城市街道上运行有助于为Bothell市中心的发展提供更便利的公交服务。
- 在华盛顿大学博塞尔校区/卡斯卡迪亚社区大学附近的Beardslee上，以及在SR 522/I-405公交枢纽增设车站不但便于人们前往大学和使用I-405 Stride BRT服务，还可以提高服务可靠性。
- 在NE 185th Street沿线改进路口和道路设施，以提高BRT的速度和可靠性。
- 在Lot P South所在地确定未来300个停车位的“park-and-ride“（换乘停车场）的位置。首选地点已从Pop Keeney Stadium换至Lot P South，以减少物业影响。

接下来的步骤：

- 项目团队正在完成Bothell的概念设计。
- 完成概念设计并与市政府达成协议后，我们将联系可能受影响的Bothell业主，向他们介绍设计方案并提供讨论单个物业的会面机会。我们预期将于2020年夏季发出这些信件。
- 项目团队将继续与市政府合作，确定换乘停车场的地点。
- 随着重要设计决策的推出，项目团队将推进初步设计。Bothell的初步设计一旦出台，我们将与公众分享这些更新。这些更新预期将于2021年早些时间完成。
- 订阅我们的电子邮件，了解未来更新和参与机会。

Stride S3路线
现有的右转和公交车专用（BAT）车道
拟议的BAT车道
正在修建的BAT车道（预期将于2021年完工）
正在接受评估的Woodinville 服务项目
Stride S2 路线（I-405 北通道）
西向/东向的Stride BRT车站
Transfer hub
提议的停车设施积
城市边界线
SOUNDTRANSIT

Bothell的Stride S3路线图。| 点击放大



Bothell的SR 522/I-405车站概念图。| 点击放大

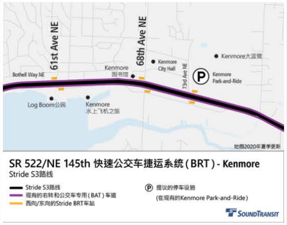
Kenmore *（肯莫尔）最新进展*

*提议在***Kenmore***的***Stride BRT** *车站：*

- 61st Avenue NE
- 68th Avenue NE
- Kenmore Park-and-Ride（换乘停车场）

Kenmore *的换乘停车场和公交导向发展（***TOD** *）：*

选民通过的BRT项目包括在Kenmore现有的换乘停车场修建300个停车位的新停车场。Sound Transit（海湾公共交通局）参与了早期规划中关于新停车场、Kenmore市和King County Metro（金郡公交部）目标的工作，以支持未来在该处的TOD工作。Sound Transit于2019年


61st Ave NE
68th Ave NE
73rd Ave NE
Bothell Way NE
Kenmore
图书馆
Kenmore
City Hall
Kenmore大蓝鹭
P
Kenmore
Park-and-Ride
Log Boom公园
Kenmore
水上飞机之旅
地图2020年夏季更新
SR 522/NE 145th 快速公交车捷运系统（BRT）- Kenmore
Stride S3路线
Stride S3路线
现有的右转和公交车专用（BAT）车道
西向/东向的Stride BRT车站
提议的停车设施
(在现有的Kenmore Park-and-Ride)
SOUNDTRANSIT

举办了三个设计研讨会，将附近业主、Kenmore市政府、King County Metro和机构合作伙伴等一系列利益相关者召集起来以来进行以下工作：

- 在Kenmore换乘停车场所在地确定一个有助于King County Metro和该市在此处推进未来TOD工作的停车场位置。
- 在愿景和评估过程中进行协作，为Kenmore换乘停车场所在地和邻近物业开发创造最佳潜在成果。

鹭群栖息地管理计划：

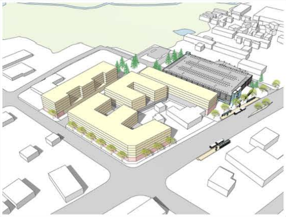
- 在研讨会中，团队考察了项目可能对换乘停车场以北Kenmore鹭群栖息地的大蓝鹭造成的影响。
- 为了最大程度地减少对大蓝鹭的干扰，华盛顿鱼类和野生动植物管理局和Kenmore市建议避免在鹭群附近增大活动强度。
- 随着设计进入最后阶段，我们将完成栖息地管理计划，以确定保护该鸟群的最终措施。
- 保护鸟群的具体措施将包括在项目设计计划和施工要求中。

接下来的步骤：

- 我们将继续研究项目可行性，并与合作伙伴一起推进这里未来的TOD工作。我们将于2020年夏季完成研讨会报告和TOD可行性研究报告。我们将在2021年公布计划，以供公众审查和反馈。
- 我们将继续与业主会面和讨论可能造成的影响，并随时分享最新设计信息。
- 项目团队将推进初步计划。
- 更详细的Kenmore初步设计推出之后，我们将举办一个线上公众会议。
- 订阅我们的电子邮件，了解未来更新和参与机会。

Kenmore Stride S3 路线图。| 点击放大

Kenmore换乘停车场和TOD研讨会上的参与者。



显示未来的Kenmore换乘停车场和附近物业潜在TOD的概念图。| 点击放大

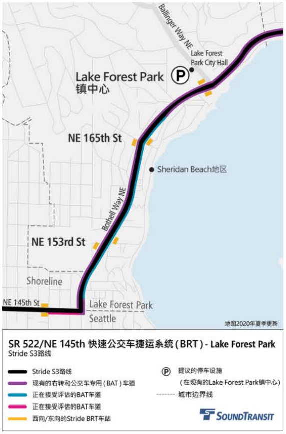
Lake Forest Park*（湖林公园市）最新进展*

*提议在***Lake Forest Park***的***Stride BRT***车站：*

- NE 153rd Street
- NE 165th Street
- Lake Forest Park镇中心

*将项目地点移至***SR 522***西侧：*

- 业主，更深入地了解了一些设计和住宅车道进出方面的困难，这促使我们对设计进行了相应的修改。
- 随着我们进入初步设计阶段，我们对Lake Forest Park可能受影响的物业车道和进出问题进行了分析。我们得出了如下结论：在NE 155th Street和41st Avenue NE以南半个街区之间加宽道路会对住宅车道造成严重影响。在有些情况下，居民将无法进出其住宅，导致机构可能需要完全收购多处房产。
- 为考察减少这些影响的替代方案，我们与WSDOT和Lake Forest Park进行了合作。通过这些交流，我们改进了**Lake Forest Park**的**NE 155th Street**和**41st Avenue NE**以南半个街区之间的设计。这些改进包括将部分道路加宽的地点移至**SR 522**的西侧， 以便更多业主能继续居住在现有住宅，从而减少对附近地区的影响。
- 我们已经联系了道路两侧的业主，讨论这些决策对其物业可能造成的影响。


Ballinger Way NE
Lake Forest
Park City Hall
Lake Forest Park
镇中心
Ⓟ
NE 165th St
Sheridan Beach地区
Bothell Way NE
NE 153rd St
Shoreline
NE 145th St
Lake Forest Park
Seattle
地图2020年夏季更新
SR 522/NE 145th 快速公交车捷运系统（BRT）- Lake Forest Park
Stride S3路线
Stride S3路线
现有的右转和公交车专用（BAT）车道
正在接受评估的BAT车道
正在接受评估的BAT车道
西向/东向的Stride BRT车站
Ⓟ 提议的停车设施
（在现有的Lake Forest Park镇中心）
城市边界线
SOUNDTRANSIT

Lake Forest Park Stride S3路线图。| 点击放大

请在我们的常见问题解答部分了解更多关于这项西侧改进措施。

Lake Forest Park停车场：

- 项目为在Lake Forest Park镇中心，毗邻市政厅的停车场开发了早期设计概念。

道路最新进展：

为减少物业影响，在可能的情况下，我们目前的设计重新安排了双向左转车道，以便在增设右转和公交车专用车道和人行道的同时占用最小的土地面积。这一举措在道路沿线的结果各有不同：

- NE 145th Street和NE 155th Street之间现有的中央分隔带将保持不变。
- 在NE 155th Street和41st Avenue NE之间，我们提议用加高的中央分隔带来取代现有的双向左转车道。此宽度在几个地方有所不同。
- 我们正在考虑在配有信号灯的路口（NE 153rd Street、39th Avenue NE和NE 165th Street ）的掉头问题，以便人们出入住宅和商家。为方便车辆掉头，在西移设计的范畴内，我们可能需要在这三个路口进一步加宽外车道。

接下来的步骤：

- 我们正在为Lake Forest Park的SR 522部分路段进行西移设计。
- 我们将继续与业主会面，讨论可能造成的影响，并随时分享最新设计信息。
- 项目团队将推进初步计划。
- 更详细的Lake Forest Park初步设计推出之后，我们将举办一个线上公众会议。
- 在继续设计工作和停车场施工方面，我们将考虑与第三方合作的机会。
- 订阅我们的电子邮件，了解未来更新和参与方式。

Shoreline（岸线市）和西雅图NE 145最新进展

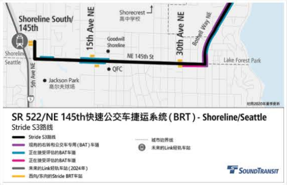
Shoreline和西雅图**NE 145**沿线的**Stride BRT**车站：

- Shoreline South/145th Link轻轨车站
- 15th Avenue NE
- 30th Avenue NE

请在车站地点部分查看更多关于NE 145th Street沿线车站地点变化的信息。

在**Shoreline NE 145**和**I-5**交汇处可能修建的环岛

- Shoreline市正在与WSDOT、西雅图市、King County Metro（金郡公交部）和Sound Transit（海湾公共交通局）就NE 145th Street和I-5立交桥项目进行协调，以便修建两个环岛：一个位于南向I-5进出匝道的交汇处，另一个位于NE 145th Street和5th Avenue NE的交汇处。
- 立交桥中的环岛能改善前往未来Shoreline South/145th轻轨车站的车流，并缩短为增设右转和公交车专用车道而加宽NE 145th Street的路段长度。
- 市政府和Sound Transit为NE 145th Street沿线BRT改进措施签署了同意书，其中包括为环岛工程联合出资。


Shoreline South/145th
15th Ave NE
Shorecrest 高中学校
30th Ave NE
Bothell Way NE
Goodwill Shoreline
NE 145th St
Shoreline
Seattle
5th Ave NE
QFC
Lake Forest Park
Jackson Park 高尔夫球场
5
地图2020年夏季更新
SR 522/NE 145th快速公交车捷运系统（BRT）- Shoreline/Seattle
Stride S3路线
Stride S3路线
现有的右转和公交车专用（BAT）车道
正在接受评估的BAT车道
正在接受评估的BAT车道
未来的Link轻轨车站（2024年）
西向/东向的Stride BRT车站
城市边界线
未来的Link轻轨车站
SoundTransit

Shoreline/西雅图Stride S3路线图。| 点击放大

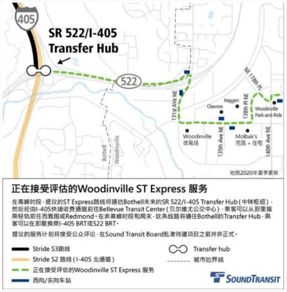
- 在市政府的项目网站上查看设计概念并了解更多信息。

接下来的步骤：

- 我们将继续与业主会面，讨论可能造成的影响，并随时分享最新设计信息。
- 项目团队将继续推进初步计划。
- NE 145th Street更详细的初步设计推出之后，我们将在今年晚些时间举办一个线上公众会议。
- 订阅我们的电子邮件，了解未来更新和参与方式。

Woodinville（伍丁维尔）公交车服务的最新进展

- Woodinville市议会和工作人员希望在Woodinville和East Link轻轨车站之间能有更好的连接，以便通勤者能够更迅速、更方便地前往Redmond（雷德蒙德）、西雅图和Bellevue（贝尔维尤）。为满足这一需求，我们提议新建一条ST Express路线，将Woodinville与大容量公交服务连接起来。
- 连接Woodinville的服务仍将是整个BRT项目的一部分。在董事会批准待建项目之前，Woodinville公交车服务计划并非正式。
- 在高峰时段，新ST Express线将行至Bothell的新SR 522/I-405中转枢纽，然后经由I-405快速收费通道前往Bellevue Transit Center（贝尔维尤公交中心），乘客可以从那里换车前往西雅图或Redmond。
- 在非高峰时段和周末，这条线路将通往Bothell的中转枢纽，乘客可以在那里换乘I-405 BRT或522 BRT，并可前往华盛顿大学博塞尔校区/卡斯卡迪亚社区大学。
- 本项服务计划将于SR 522/NE 145th Stride BRT服务开通时开始。
- 除了更便捷地连接Redmond、西雅图和Bellevue，这条新ST Express服务线还可能服务于Woodinville市中心更多的车站。在未来几年ST Express服务设计过程中，民众将有机会提供反馈意见。


405
SR 522/I-405 Transfer Hub
522
NE 178th PL
131st AVe NE
Haggen
Chevron
138th Pl NE
Woodinville Park-and-Ride
Woodinville 体育场
135th Ave NE
Molbak's 花园 + 住宅
140th Ave NE
Bothell
Woodinville
地图2020年夏季更新

正在接受评估的Woodinville ST Express 服务

在高峰时段，提议的ST Express路线将通达Bothell未来的SR 522/I-405 Transfer Hub（中转枢纽），然后经由I-405快速收费通道前往Bellevue Transit Center（贝尔维尤公交中心），乘客可以从那里搭乘轻轨前往西雅图或Redmond。在非高峰时段和周末，这条线路将通往Bothell的Transfer Hub，乘客可以在那里换乘I-405 BRT或522 BRT。

提议的服务计划将接受公众评论，在Sound Transit Board批准待建项目之前并非正式。

Stride S3路线
Stride S2 路线（I-405 北通道）
正在接受评估的Woodinville ST Express 服务
西向/东向车站
Transfer hub
城市边界线
SOUNDTRANSIT

Woodinville潜在的ST Express路线图。| 点击放大

乘客面临的公交服务变化

2021年 - North Link Connections Mobility（北部Link轻轨连接移动性）项目：

- 随着2021年Northgate（北门）Link轻轨列车的开通，King County Metro（金郡公交部）将改进公交路线，在金郡北部（包括SR 522和NE 145th Street沿线）推出新的移动性选择。Read about the details to their plan.
- 此计划旨在连接民众至Link轻轨服务，应对不断变化的交通运输需求，并帮助过去未得到充分服务的社区改善其移动性。
- 路线变化预计将于2021年9月生效。
- 目前服务于SR 522和NE 145沿线社区，可能受到影响的路线：
  - King County Metro 64、65、308、309、312、372号路线
  - Sound Transit 522号路线
- 根据目前的提议：
  - ST Express 522号路线和King County Metro 312号路线将继续服务于SR 522/Lake City Way，其终点站为Roosevelt Link轻轨车站。
  - King County Metro 309号路线将继续直接服务于South Lake Union（南联合湖）和First Hill（第一山）。
  - King County Metro 372号路线将继续往来于华盛顿大学博塞尔校

区/卡斯卡迪亚社区大学和华盛顿大学西雅图校区，并延伸至新的U District（大学区）Link轻轨车站。.

- 采纳了社区反馈意见的更新提案最早将于2020年8月31日公布以征询公众意见。
- 了解更多关于Sound Transit 潜在路线变更的信息。

2024/2025年 – 522 BRT预期将取代ST Express 522号路线。这将带来：

- 更优质的服务（全天和周末每10分钟一班，车外付费、所有车门皆可上车、公交信号优先）。
- 更可靠的服务（修建完善的BAT车道、避免I-5和西雅图市中心的交通堵塞有助于减少延误）。

环境审查

我们继续为SR 522/NE 145th Stride BRT项目进行环境审查工作。作为SEPA（《州环境政策法归》）规定的项目牵头机构，Sound Transit（海湾公共交通局）目前正在完成SEPA检查清单，以记录环境工作的结果。

项目团队成员进行环境分析实地工作。

了解更多环境审查信息 -

SEPA和SEPA检查清单是什么？

《州环境政策法归》（SEPA）的制定旨在为机构提供所需工具，帮助他们考察和减少提案对环境造成的影响。通过SEPA流程进行的环境影响分析旨在确保州和地方机构将环境价值纳入决策过程。作为SEPA流程中的一种方法，检查清单可以用来确定、分析和披露与政府和机构决策相关的环境影响。

如果您希望了解SEPA流程的详情，请查看 华盛顿州生态部的网站和Sound Transit的SEPA规定。

SEPA检查清单完成后的下一步是什么？

完成项目评估和检查清单之后，Sound Transit将发布Threshold Determination（阈值决定），以记录该项目是否构成重大不利环境影响，以及是否能够减轻这些影响。SEPA检查清单将与Threshold Determination一同公布。一旦发布，民众能够对这些文件进行审查和评论，Threshold Determination还将包括向Sound Transit提交环境工作评论的截止日期。

在考虑是否将项目推进至设计阶段时，Sound Transit将考虑环境审查流程的结果，以及技术和经济信息（跳到项目的下一步了解更多关于项目阶段的信息。）

Sound Transit目前计划于2020年第四季度发布这些文件。点击以下的✚了解一些我们正在开展的环境工作。

SEPA交通运输分析 -

在项目早期规划阶段中，我们通过沿线交通分析来了解如何才能最有效地利用频繁可靠的BRT服务改善地区出行情况，同时最大程度减少对其他地区交通造成的影响。

在目前的环境工作中，我们将继续分析拟议项目在现有和未来交通水平的基础上对路口运行的影响。我们也在研究项目区域内其他机构公交车运营、公共停车场和非机动运输设施（道路、步道、人行道和自行车道）可能受到的影响。

SEPA噪音分析 -

我们正在分析道路沿线的音量将如何随项目运营而发生变化、其明显程度，以及项目施工可能造成的短期噪音和振动。

SEPA *视觉和美学分析*

我们正在考虑项目对视觉环境造成的潜在变化，以及这些变化将如何影响附近的视觉感受。评估将考虑一系列不同的观点和视角，包括司机、休闲者、员工和居民。这项工作考虑道路沿线所有指定的风景资源或景观，以及项目导致的光线或眩光可能造成的影响。

SEPA *生态系统和关键区域分析*

我们正在分析项目附近的湿地、溪流、地下水、洪泛区，以及构成危险的陡坡和滑坡等关键区域，以了解项目如何或是否会对其产生负面影响。我们正在考虑雨洪及其排放与流向，以及项目可能对其造成的影响。此外，我们还在评估现有植被和野生动植物栖息地的类型和质量，以及项目对动植物的潜在影响。

SEPA *土地/海岸线使用和房屋*

我们正在确定项目是否符合地区土地使用计划，是否会改变现有的土地使用方式，以及是否有任何部分位于州海岸线内。SEPA检查清单将披露房屋和其他结构物相对于项目所在地的位置，并将披露任何当前预期的房屋或其他结构物的收购/搬迁。

SEPA *检查清单中涉及的其他要素*

环境分析还将考虑项目施工和运营在以下方面的影响：

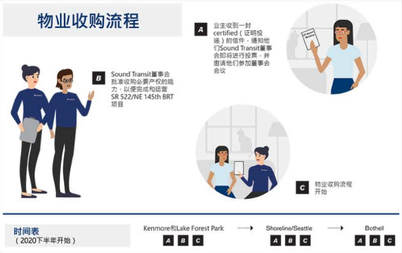
- 土地
- 空气
- 能源和天然资源
- 危险品/污染
- 娱乐
- 历史和文化保存
- 公共服务
- 公共事业

2020 *年业主外联*

业主会议：

- 自2020年1月以来，项目团队开始根据早期概念设计与道路沿线可能受到项目影响的业主会面。
- 我们继续与可能受到影响的业主联系，提供会面的机会。

Sound Transit*董事会近期将采取的行动：*


物业收购流程
A
业主收到一封certified（证明投递）的信件，通知他们Sound Transit董事会即将进行投票，并邀请他们参加董事会会议
B
Sound Transit董事会批准收购必要产权的能力，以便完成和运营SR 522/NE 145th BRT项目
C
物业收购流程开始
时间表
（2020下半年开始）
Kenmore和Lake Forest Park
A B C
Shoreline/Seattle
A B C
Bothell
A B C

点击放大

物业收购的流程是怎样的？

查看这张图片 了解物业收购的步骤流程。

一名业主在Lake Forest Park的家中与一名项目团队成员会面。

了解更多项目信息

*什么是*SR 522/NE 145th Stride BR*项目？*

- 自從基层联盟的努力，Stride BRT在SR522和NE 145th Street項目使北華盛頓湖社區的公共交通更進步。选民于2016年11月通过了Sound Transit 3（ST3）计划，其中包括了SR 522/NE 145th BRT项目。一旦投入使用，这条路线将被称为Stride S3路线。
- Stride S3路线将以快速、频繁和可靠的公交服务将北华盛顿湖的社区与地区公交系统连接起来。
- Stride S3路线将与King County Metro的路线共用车站，便于乘客在这条主干线上导航和换车。乘客还可以在Shoreline South/145th车站换乘Link轻轨，并在Bothell（博塞尔）换乘I-405 Stride S2和Community Transit（社区公交）。
- 本项目包括在Lake Forest Park（湖林公园市）、Kenmore（肯莫尔）和Bothell的额外停车设施。
- 除了S3路线以外，Sound Transit（海湾公共交通局）还将在Lynnwood（林伍德）与Bellevue（贝尔维尤）之间，以及Bellevue与Burien（布里恩）之间的I-405和SR 518沿线提供Stride BRT服务。更多关于I-405 Stride BRT的项目信息，请到访 soundtransit.org/i405brt。

社区主导的522 Transit Now! 联盟成员于2016年参加一个Bothell、Kenmore、Lake Forest Park和Shoreline的联合市议会会议。

社区推动的结果

- SR 522/NE 145th Stride BRT项目最初由522 Transit Now！联盟，以及来自Shoreline（岸线市）、Lake Forest Park（湖林公园市）、Kenmore（肯莫尔）、Bothell（博塞尔）和Woodinville（伍丁维尔）的地区当选官员和工作人员提议，是一个由当地社区推动发起的项目。
- 持续不断的社区推广帮助确保此项目被纳入ST3的投票中供选民考虑。
- ST3计划于2016年11月经选民通过，并获资修建更多轻轨和通勤铁路服务，这包括您所在社区的BRT服务。

收益

- 公交优先改进措施带来可靠的出行时间 - 右转和公交车专用车道、bus queue bypass lanes（公交车排队优先车道）和公交信号优先等

措施帮助BRT公交车以多种方法避免交通拥堵。

- 14个提议的Stride BRT车站将服务于Shoreline/西雅图、Lake Forest Park、Kenmore和Bothell，此外还有一条连接Woodinville、Bothell和Bellevue的新ST Express路线。
- 在Lake Forest Park、Kenmore和Bothell增设额外停车设施。II.
- Shoreline和Bothell之间全天候每10分钟一班车。
- 预期将在2040年达到8,000名乘客以上的日流量（周一至周五）。
- 服务将于2024/2025年开通

早期规划阶段改进

我们在2018和2019年根据技术分析和社区反馈意见对项目进行了一系列改进。改进内容包括：

- 车站地点。
- 优先BRT的道路改进措施，包括右转和公交车专用车道、bus queue bypasses（公交车排队优先车道）和公交信号优先。
- 在道路加宽的地方改进人行道。
- 与King County Metro、Community Transit（社区公交）、ST Express和I-405 Stride BRT之间的服务整合。
- 与I-405 Stride BRT连接并通达Woodinville（伍丁维尔）。
- 行人和自行车的出入（非机动车出入）。

我们在早期规划阶段听到的意见

以下是我们听到民众对拟议改进方案的主要反馈意见：

- 支持有效的地方公交连接和非机动出行方式的选择，以便无车人士也能轻松搭乘BRT。
- 支持公交优先改进措施，确保BRT的速度和可靠性。建议包括bus queue jumps（公交车排队优先车道）和公交信号优先。.
- 道路沿线的业主对加宽道路可能造成的影响有所顾虑。
- 支持在SR 522沿线修建安全的人行道和人行横道，包括考虑人行道设在何处才能得到最有效的利用。

早期规划阶段项目档案

第1阶段执行摘要

分享您的想法！

线上调查

请参加我们简短的调查，分享您对未来出行的展望、前往SR 522/NE 145h Stride BRT车站的计划，以及最希望了解的环境审查内容。

即将举行的线上公众会议

*随着更详细的初步设计方案在***2020-2021***年的推出，我们将举办线上公众会议。*

您有兴趣参加线上公众会议，了解您所在城市的设计方案、提问并分享看法吗？

○ 是，我愿意注册订阅线上公众会议的更新电子邮件
○ 否，我不想参加线上公众会议

您的未来通勤

*我们知道，因为***COVID-19***（新冠肺炎）的缘故，很多人现在都无法使用公交服务。***Sound Transit***（海湾公共交通局）提醒乘客仅在必需的时候出行、保持社交距离，并遵守其他重要健康指南，以确保社区的安全。*

Stride BRT*服务于***2024/2025***年开通后，您预计多长时间会使用该服务一次？*

○ 每天（每周5-7天）
○ 每周（每周1-4天）
○ 偶尔（每月1-4天）
○ 很少（每年若干次）
○ 绝对不会使用

*您预计将利用***Stride BRT***及其与其他公交服务之间的连接进行哪些类型的出行？请选择所有适宜选项。*

□ 上班和/或上学的通勤
□ 私人出行/办事
□ 前往机场
□ 前往西雅图市中心
□ 休闲/娱乐类出行
□ 其他

您预计将来会主要使用哪种公交方式？请选择所有适宜选项。

□ King County Metro（金县公交部）公交车
□ Sound Transit Sounder train（通勤火车）
□ Community Transit（社区公交）公交车
□ Bus Rapid Transit（快速公交车捷运系统）
□ Sound Transit Express bus（特快公交车）
□ 轮渡或水上出租车
□ Sound Transit Link light rail（轻轨）
□ 以上都不是

车站往来

*您预计主要会使用***Stride S3***路线上的哪个车站？请在上方「您所在城市的项目最新动态」部分查看车站地图。*

□ Shoreline South / 145th Link轻轨车站
□ 15th Avenue NE (Shoreline/Seattle)
□ 30th Avenue NE (Shoreline/Seattle)
□ NE 153rd Street (Lake Forest Park)
□ NE 165th Street (Lake Forest Park)
□ Lake Forest Park镇中心 (Lake Forest Park)
□ 61st Avenue NE (Kenmore)
□ 68th Avenue NE (Kenmore)
□ Kenmore Park-and-Ride（换乘停车场）(Kenmore)
□ 98th Avenue NE和NE 182nd Street (Bothell)
□ NE 185th Street和104th Avenue NE (Bothell)
□ Beardslee Boulevard和华盛顿大学博塞尔校区/卡斯卡迪亚社区大学 (Bothell)
□ Beardslee Boulevard和NE 195th Street (Bothell)
□ SR 522/I-405中转枢纽
□ 我预计不会使用Stride S3路线

*您打算怎么前往***Stride BRT***车站？请选择所有适宜选项。*

□ 骑自行车
□ 步行
□ 开车过去，把车停在车站
□ 有人开车送我过去
□ 使用Uber或Lyft等共乘服务
□ 从其他公交路线换车

□ 其他

*您预计在去***Stride BRT** *车站时使用***park-and-ride** *（换乘停车场）或其他停车场的频率会有多高？*

○ 每天
○ 一周中的大多数天
○ 每周几天
○ 一个月一次或更少
○ 绝对不会使用

*您预计多长时间会步行或骑自行车前往***Stride BRT** *车站一次？*

○ 每天
○ 一周中的大多数天
○ 每周几天
○ 一个月一次以下
○ 绝对不会

妨碍您使用公交服务的最大障碍是什么？请选择所有适宜选项。

□ 我在工作中需要使用私家车
□ 我更喜欢开车
□ 停车位不够
□ 公交服务离得远
□ 公交车费
□ 设施欠缺，例如安全保险的自行车停车或储存设施
□ 与COVID-19（新冠肺炎）相关的公共卫生顾虑
□ 缺乏安全的步行或自行车路线
□ 公交服务的时刻表与我的工作时间不相符
□ 其他

环境审查

*我们将于***2020** *年发布***SEPA** *检查清单和***Threshold Determination** *（阈值决定），以记录本项目是否预期构成重大不利环境影响，以及是否能够减轻这些影响。*

您想在这些文件公开接受公众审查时收到通知吗？

○ 是，请加入我的电子邮件，以便我收到更新邮件
○ 否

人口统计资料

您愿意为我们提供人口统计资料吗？

○ 是
○ 否

订阅

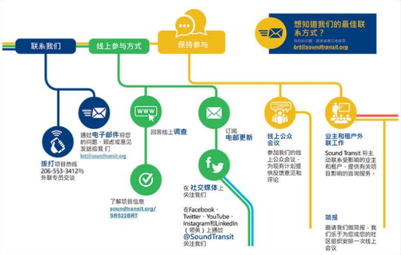
联系我们

我们将在未来几个月中继续为您提供更新。我们将通过项目网站、电子邮件列表和线上市民大会与您分享信息。注册加入我们的电子邮件联系名单，了解项目最新进展！

名字	*姓氏*
电子邮件地址	
评论 *	

提交

如何参与


联系我们
线上参与方式
保持参与
想知道我们的最佳联系方式？
brt@soundtransit.org
拨打项目热线
206-553-3412与
外联专员交谈
通过电子邮件将您
的问题、顾虑或意见
发送给我们
brt@soundtransit.org
回答线上调查
了解项目信息
soundtransit.org/
SR522BRT
订阅
电邮更新
在社交媒体上
关注我们
在Facebook、
Twitter、YouTube、
Instagram和LinkedIn
（领英）上通过
@SoundTransit
关注我们
线上公众
会议
参加我们的线
上公众会议，
为现有计划提
供反馈意见和
评论
业主和租户外
联工作
Sound Transit 将主
动联系受影响的业主
和租户，提供有关项
目影响的咨询服务。
简报
邀请我们做简报，我
们乐于为您或您的社
区组织安排一次线上
会议

点击放大

联系我们

Sound Transit社区外联
电话: 206-553-3412
电子邮件: brt@soundtransit.org
网址: soundtransit.org/SR522BRT

其他资源

我们的项目工作人员与King County Metro（金郡公交部）、Community Transit（社区公交）和WSDOT（华盛顿州交通部）的人员就他们在本地区的项目进行协调。如果您对他们的服务有任何评论，请通过以下链接与他们联系：

- King County Metro
- Community Transit
- WSDOT

一般问题？联系我们:

Sound Transit 社区外联
电话： 206-553-3412
电子邮件： brt@soundtransit.org
网址： soundtransit.org/SR522BRT

需要线上或现场协助？

无障碍查询：
电话： 1-800-201-4900，电传 711
电子邮件： main@soundtransit.org
周一至周五，早7时至晚7时

其他服务：

一般乘客查询：
电话： 1-888-889-6368，电传 711
Email: main@soundtransit.org
周一至周五，早7时至晚7时

致电或短信联系安保部门（每周7天，每天24小时）：
206-398-5268

Protected by **reCAPTCHA**
Privacy - Terms

Copyright ©2020 Sound Transit

SOUNDTRANSIT

与他人分享本网站

关注我们