

2026년 9월

대안 안내서

Everett Link Extension (에버렛 링크 확장)

환경영향평가서 초안(EIS 초안)



Contents

프로젝트 개요 1

소개 및 목적 2

프로젝트 연대표 3

의견 제출 방법..... 4

West Alderwood 구획6

Ash Way 구획12

Mariner 구획 17

SR 99 / Airport Road 구획23

SW Everett Industrial Center 구획28

SR 526 / Evergreen 구획35

Broadway / I-5 구획41

Everett Station 구획44

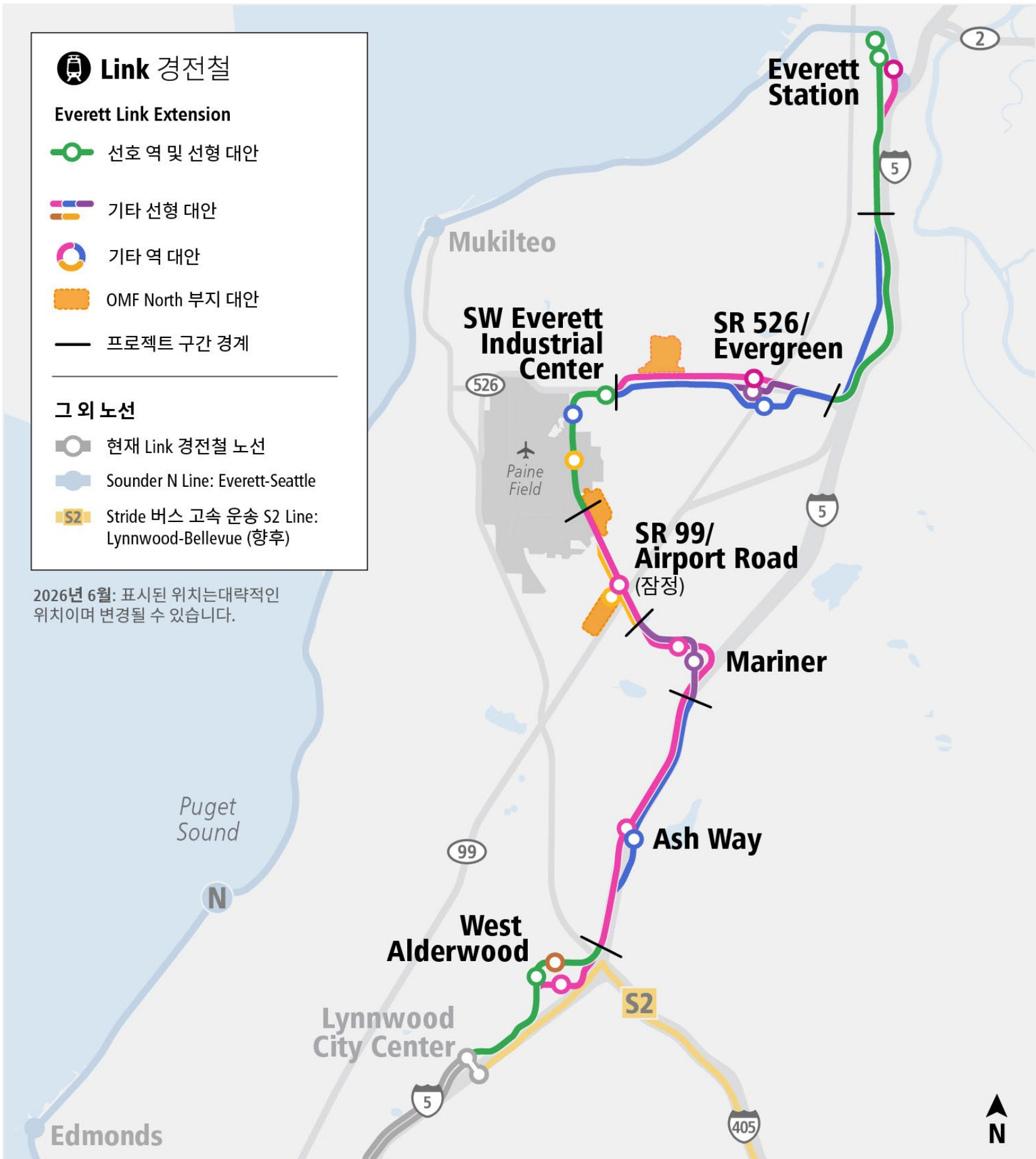
북부 운영 및 관리 시설50

다음 단계 58

프로젝트 개요

Everett Link 확장 사업은 지역 전역의 주거 및 고용 중심지에 빠르고 안정적인 연결을 제공할 것입니다. 이 프로젝트는 Lynnwood, 스노호미시(Snohomish) 카운티의 비법정 지역, 그리고 Everett의 각 커뮤니티를 연결할 것입니다.

- 스노호미시(Snohomish) 카운티 주민들을 지역 Link light rail 네트워크와 연결하는 약 16 마일의 경전철 노선을 추가합니다.
- Lynnwood 시티 센터에서 Everett 역까지 6개의 새로운 역을 신설합니다. 또한 계획 과정을 통해 SR 99/Airport Road에 위치한 잠정 역에 대해서도 검토 중이지만, 이 역은 최종 설계 및 시공을 위한 자금이 확보되지 않았습니다.
- 현재 Mariner 및 Everett 역의 주차 시설에 대해 검토 중이지만, 주차 시설의 최종 설계 및 시공은 연기되었습니다.
- 이 프로젝트에는 북부 운영 및 관리 시설(OMF)이 포함되어 있으며, 이 시설은 전체 시스템 운영을 지원하고, Link 노선 확장을 뒷받침하기 위해 더 많은 기차를 수용, 보관 및 정비할 수 있는 능력을 갖추게 될 것입니다. 이 새로운 시설을 건설하기 위해서는 경전철 노선 인근에 약 80~100 에이커 이상의 부지가 필요합니다.



소개 및 목적

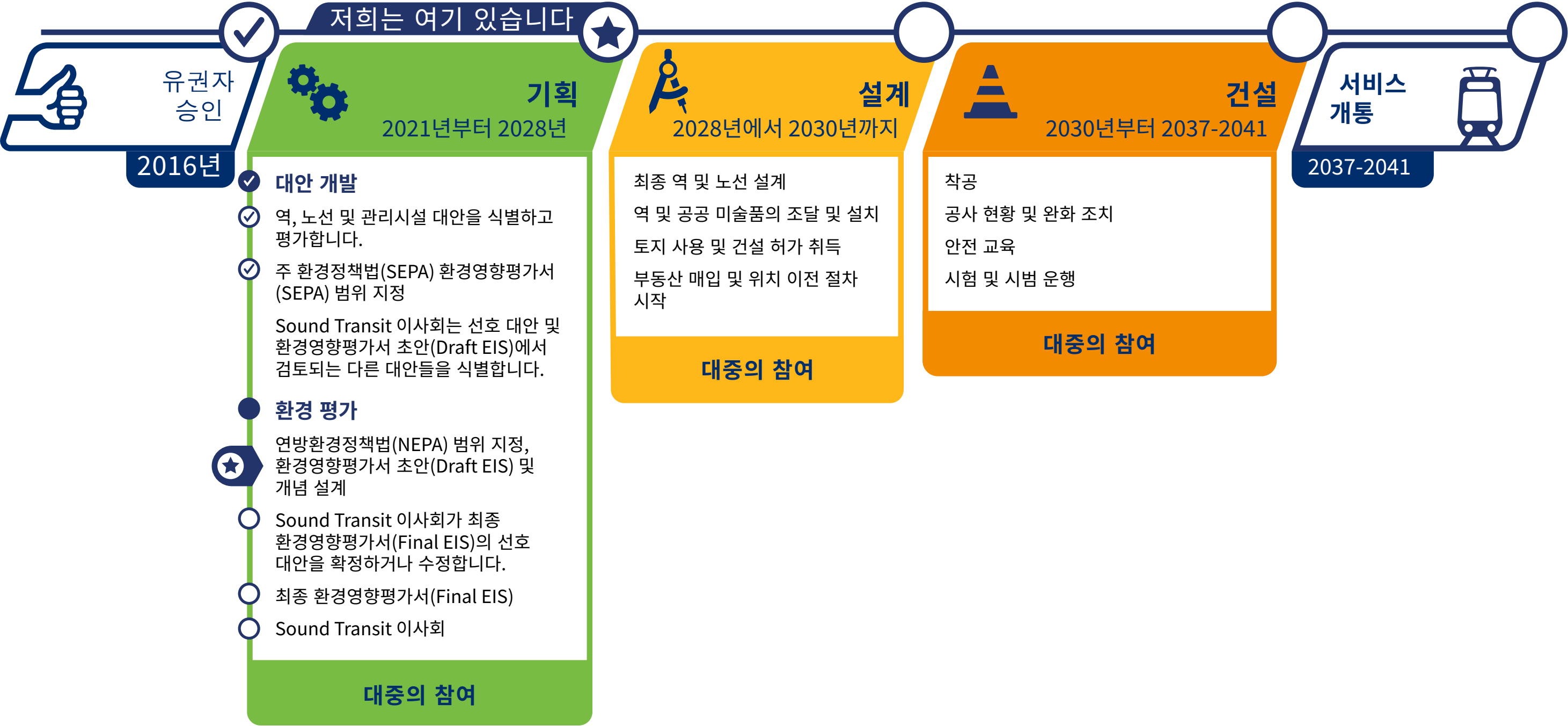
이 안내서는 Everett Link 확장 프로젝트의 환경영향평가서 초안 단계에서 검토 중인 노선, 역 및 북부 관리 시설 대안에 대한 정보를 제공합니다.

환경영향평가서 초안의 의견 수렴 기간은 2026년 9월 18일부터 11월 2일까지입니다. 이 안내서를 통해 세부 사항을 알아보시고 Everett Link 노선 상의 다양한 대안을 비교해 보십시오. 반드시 의견을 남기셔서 귀하의 목소리를 전달하시기 바랍니다. 환경영향평가서 (EIS) 초안은, 의견 수렴 기간 및 의견 제출 방법 관련 정보와 함께 프로젝트 웹사이트 (soundtransit.org/everettlink)에서 확인하실 수 있습니다.

Sound Transit은 Washington State Environmental Policy Act (워싱턴주 환경정책법 및 연방 환경정책법)에 따른 환경 검토 절차를 완료한 후, 노선, 역 및 북부 운영 및 관리 시설 (OMF North)의 최종 위치를 선정할 예정입니다. 건설될 프로젝트에 대한 최종 결정은 2028년 초로 예상되는 최종 환경영향평가서(Final EIS)가 발표된 후에 내려질 것입니다.



프로젝트 연대표



의견 제출 방법

11월 2일까지 의견을 접수하고 있습니다.

Everett Link 확장 사업의 미래를 만들어가는 데 귀하의 의견이 매우 중요합니다. Sound Transit 이사회는 귀하의 의견을 바탕으로 우선 대안을 선정하거나 수정할 예정입니다. 의견을 제출하기 전에, 관심 있는 주제에 대한 환경영향평가서(EIS) 초안 결과를 검토해 보시기 바랍니다.

Sound Transit은 2027년 말 발표될 예정인 최종 환경영향평가서(EIS)에서 실질적인 의견에 대해 응답할 것입니다. 환경영향평가서(EIS) 초안 의견 수렴 기간 동안 제출된 의견은 최종 환경영향평가서(EIS)에 반영될 것입니다.

의견 제출 방법



온라인 의견 양식

soundtransit.org/everettlink-deis



이메일

everettlinkcomments@soundtransit.org



우편

다음 주소로 서신 제출하기:
Everett Link Extension
Attn: Galeeb Kachra
Sound Transit
401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104
유의: 11월 2일까지 소인이 찍혀야 합니다.



전화

425-243-6255 번으로 음성 메시지 남기기.



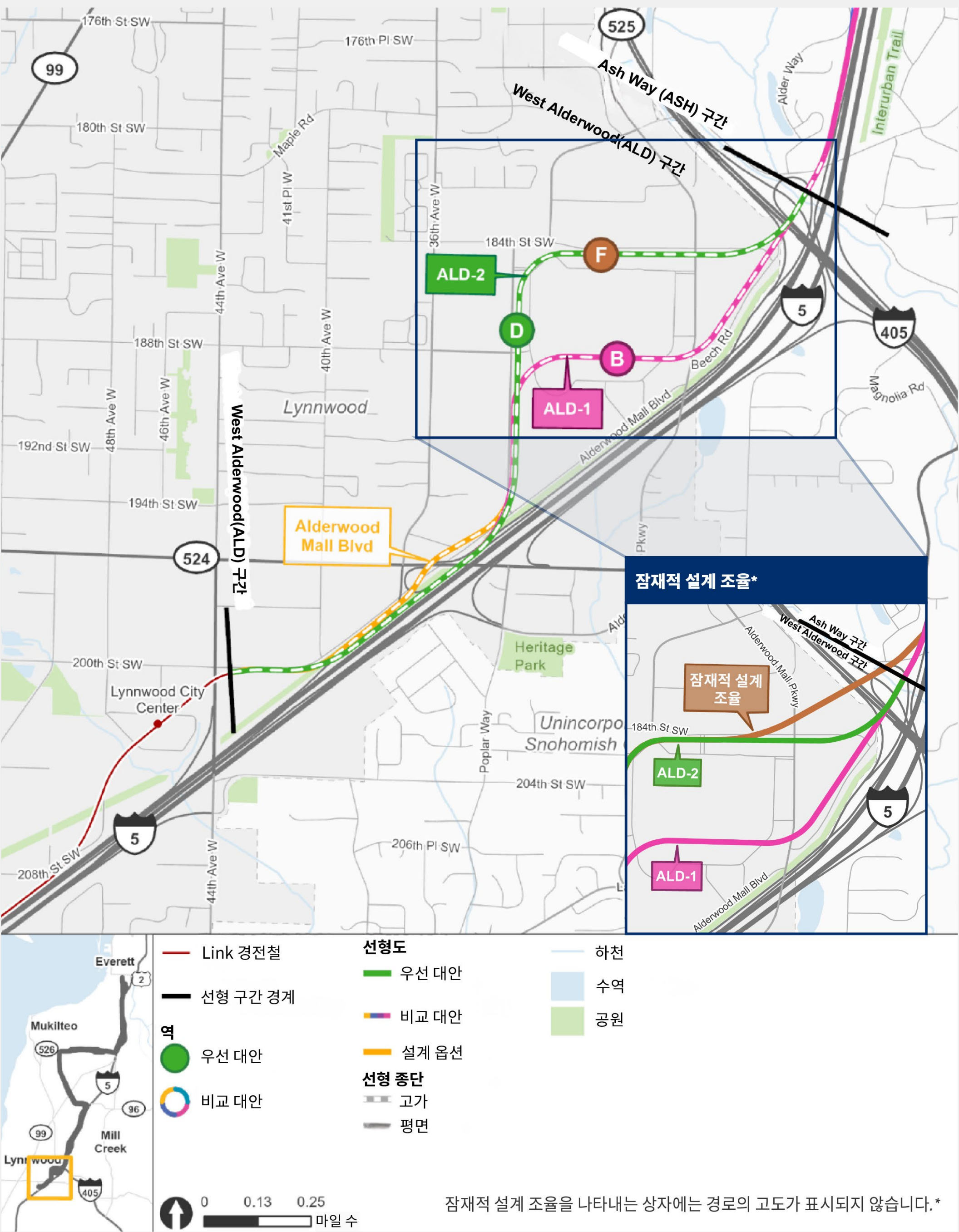
이벤트 참석하기.

공개 회의/청문회에 대면 또는 온라인으로 참여하세요.



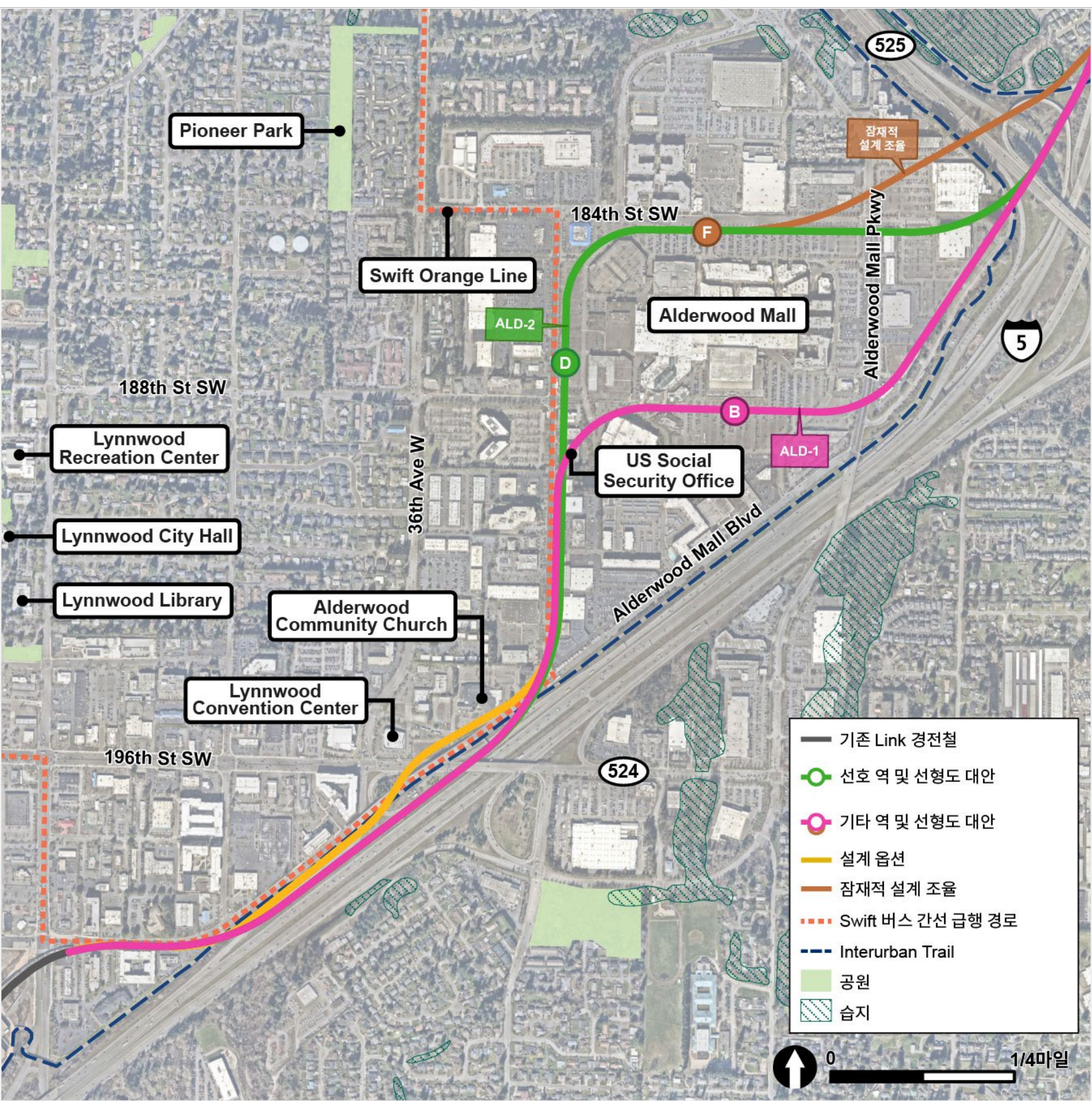
대안 개요

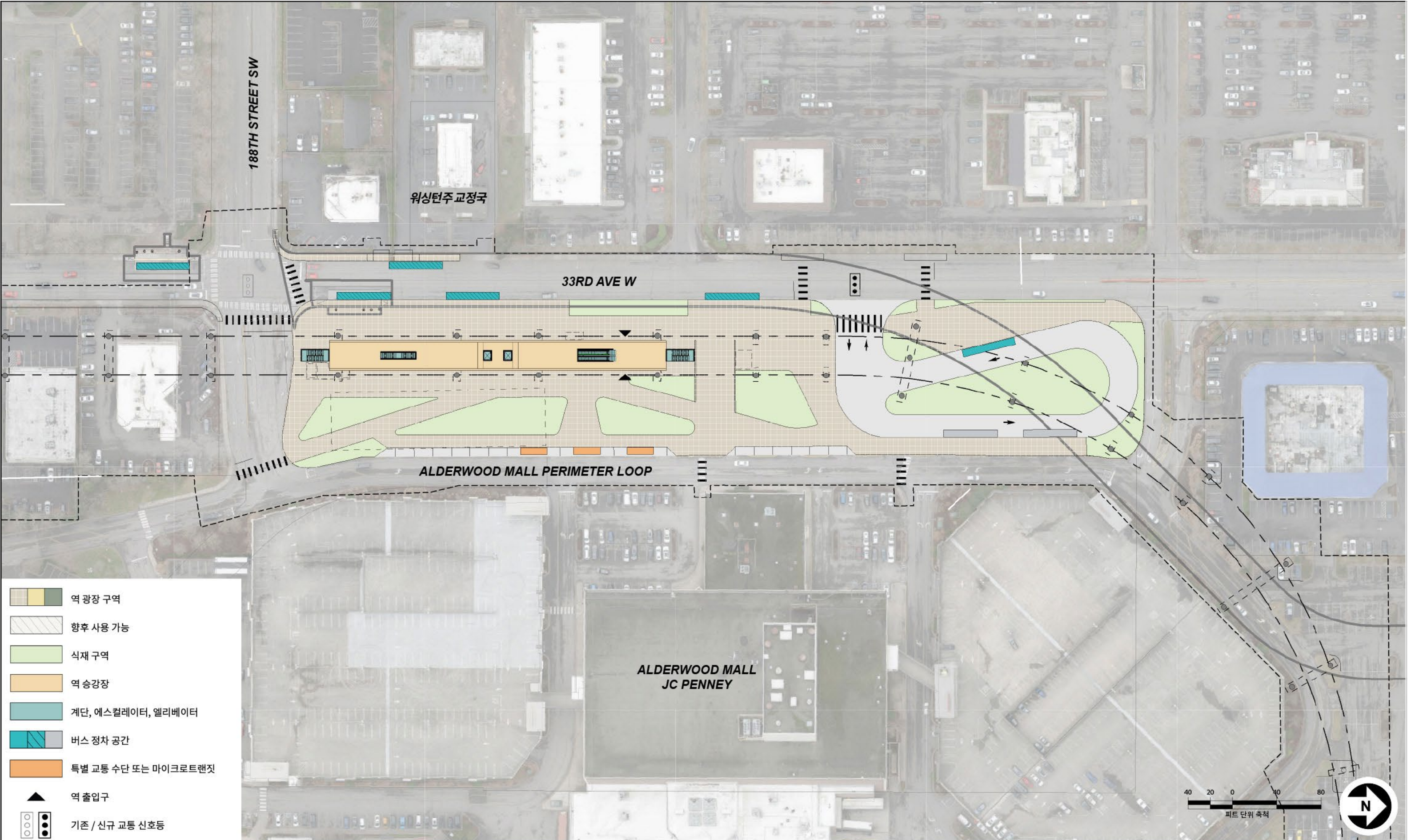
West Alderwood 구획

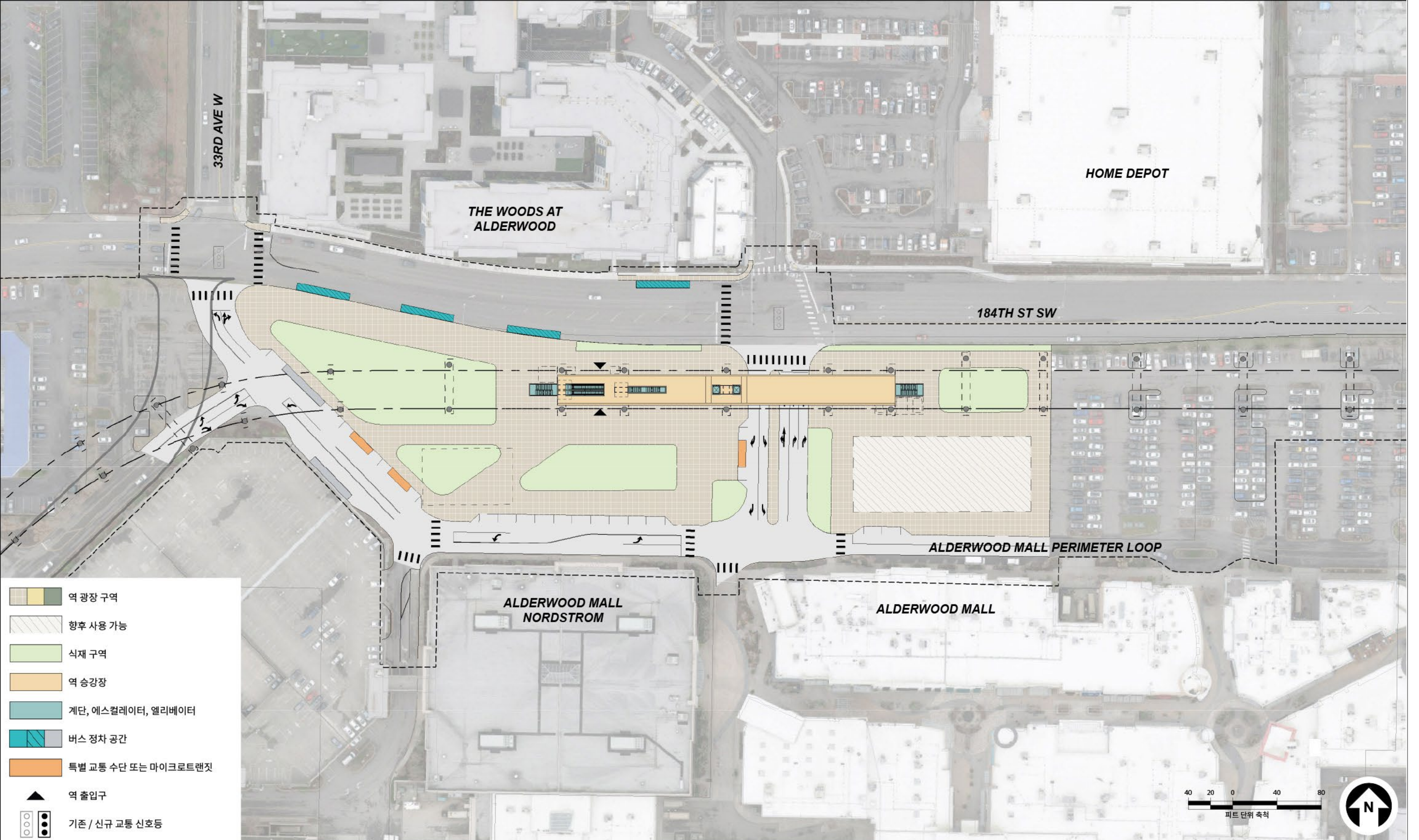


West Alderwood 구획 | 주요 특징

- 모든 경로와 역은 고가로 건설될 예정입니다.
- 역 대안들은 Alderwood Mall 내에 또는 그 주변에 위치합니다.
- Community Transit(지역 교통)은 일반 버스와 Swift Orange Line을 통해 이 지역을 운행하고 있습니다.
- 이 프로젝트의 일환으로 이곳에 새로운 주차 공간을 조성할 계획은 없습니다.
- ALD-2D가 우선 대안으로 선정되었습니다.







West Alderwood 구획 | 잠재적 영향 요약

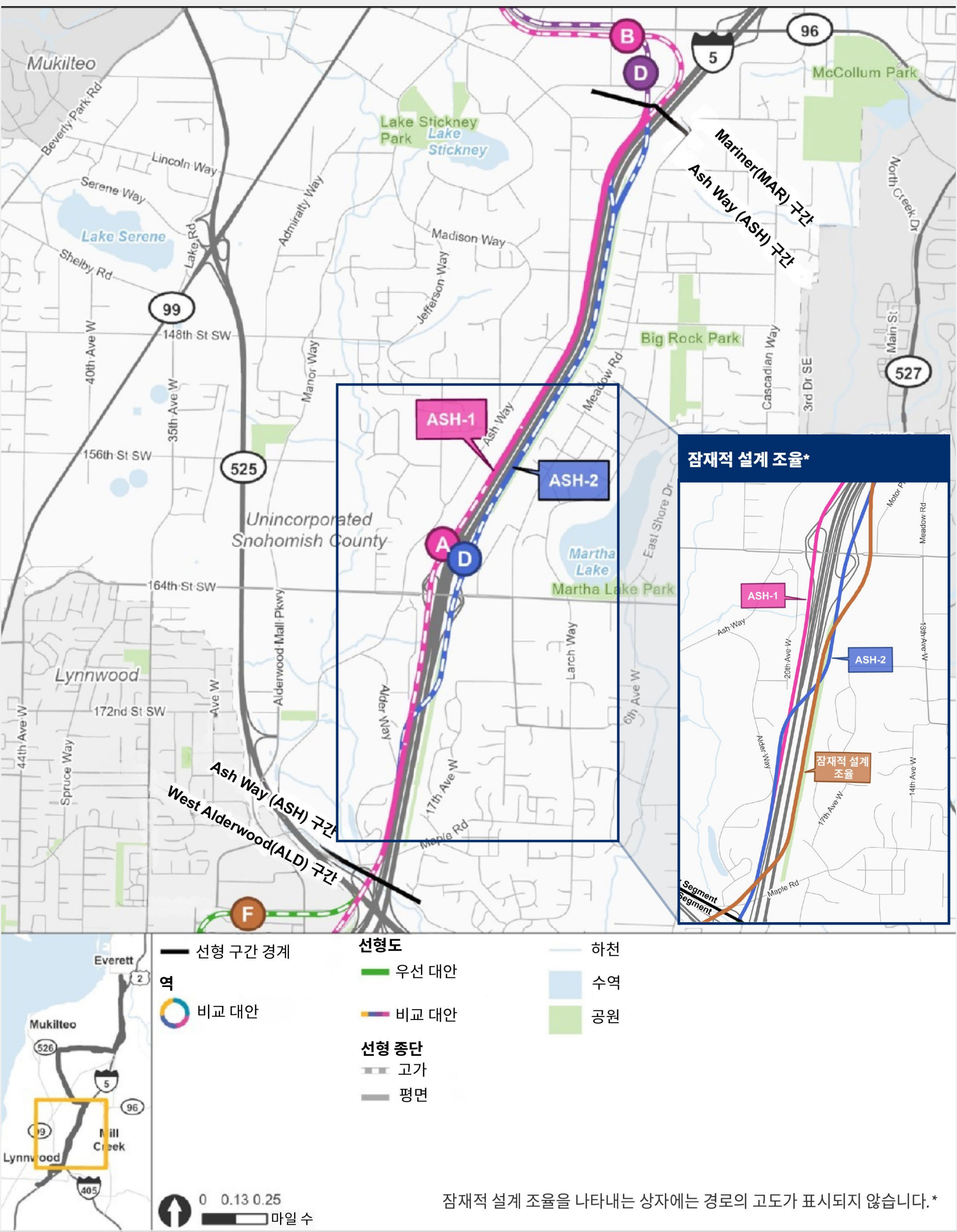
척도(치수) ^a	<i>ALD-1B</i>	<i>ALD-1B</i> Alderwood Mall Boulevard 설계 옵션 있음	선호된 <i>ALD-2D</i>	<i>ALD-2D</i> Alderwood Mall Boulevard 설계 옵션 있음	<i>ALD-2F</i>	<i>ALD-2F</i> Alderwood Mall Boulevard 설계 옵션 있음
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	I-5, I-405, SR 525 진출입로 야간 폐쇄	I-5, I-405, SR 525 진출입로 야간 폐쇄	I-5, I-405, SR 525 진출입로 야간 폐쇄	I-5, I-405, SR 525 진출입로 야간 폐쇄	I-5, I-405, SR 525 진출입로 야간 폐쇄	I-5, I-405, SR 525 진출입로 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	없음	없음	없음	없음	없음	없음
이전될 가능성 있는 사업체 수	14	14	37	36	29	28
이전된 사회적 자원/ 지역사회 시설	미국 사회보장국	미국 사회보장국	미국 사회보장국	미국 사회보장국	없음	없음
생태계 영향	습지 영향 없음 50피트 길이의 하천 개방형 공간 및 고지대 서식지 영향 없음	습지 영향 없음 50피트 길이의 하천 개방형 공간 및 고지대 서식지 영향 없음	습지 영향 없음 50피트 길이의 하천 개방형 공간 및 고지대 서식지 영향 없음	습지 영향 없음 50피트 길이의 하천 개방형 공간 및 고지대 서식지 영향 없음	습지 영향 없음 50피트 길이의 하천 개방형 공간 및 고지대 서식지 영향 없음	습지 영향 없음 50피트 길이의 하천 개방형 공간 및 고지대 서식지 영향 없음
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	1	1	2	2	2	2
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$960 – 1,090	\$930 – 1,050	\$990 – 1,110	\$960 – 1,080	\$950 – 1,070	\$920 – 1,040

참고:

a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.

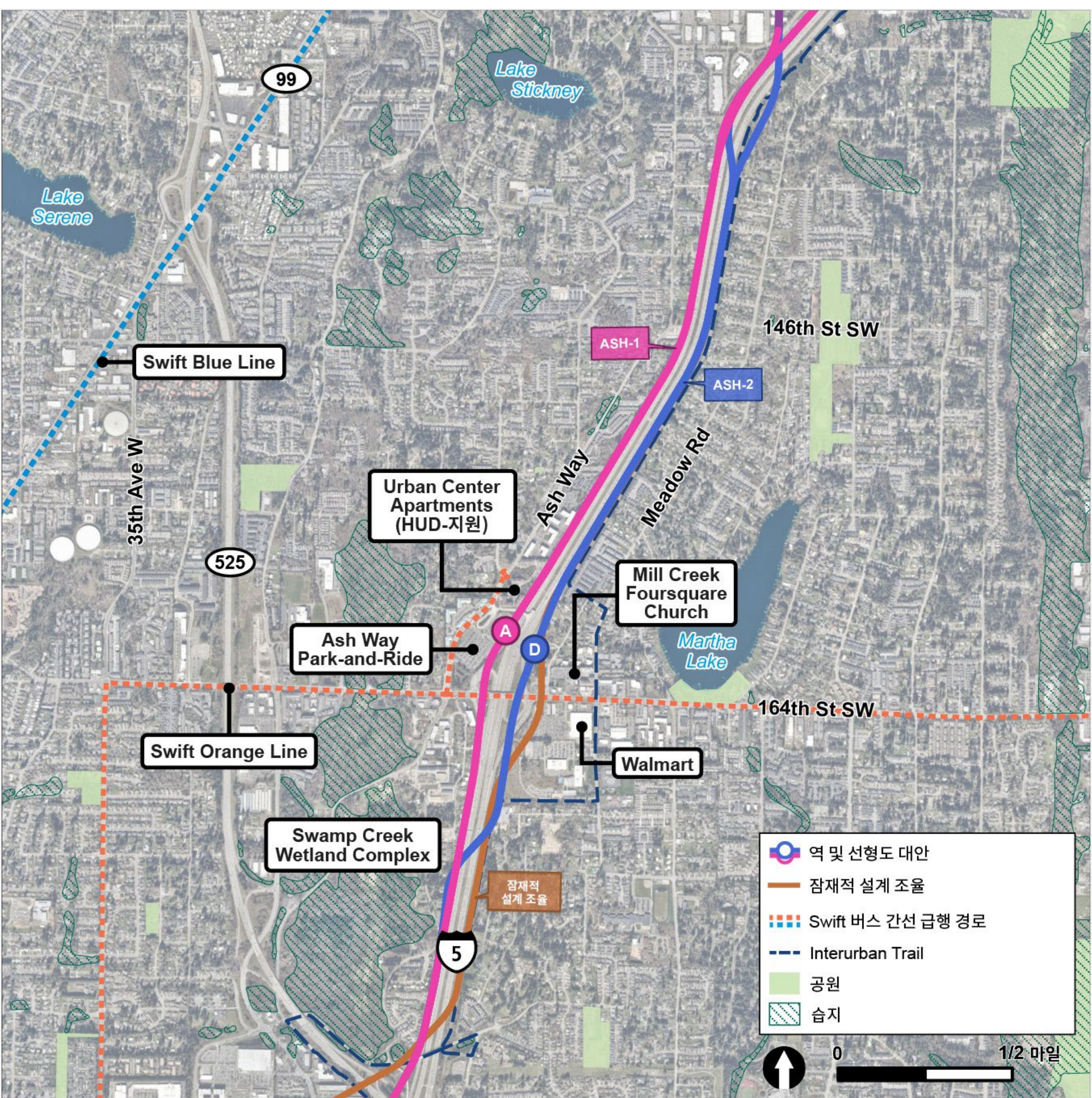
b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다.

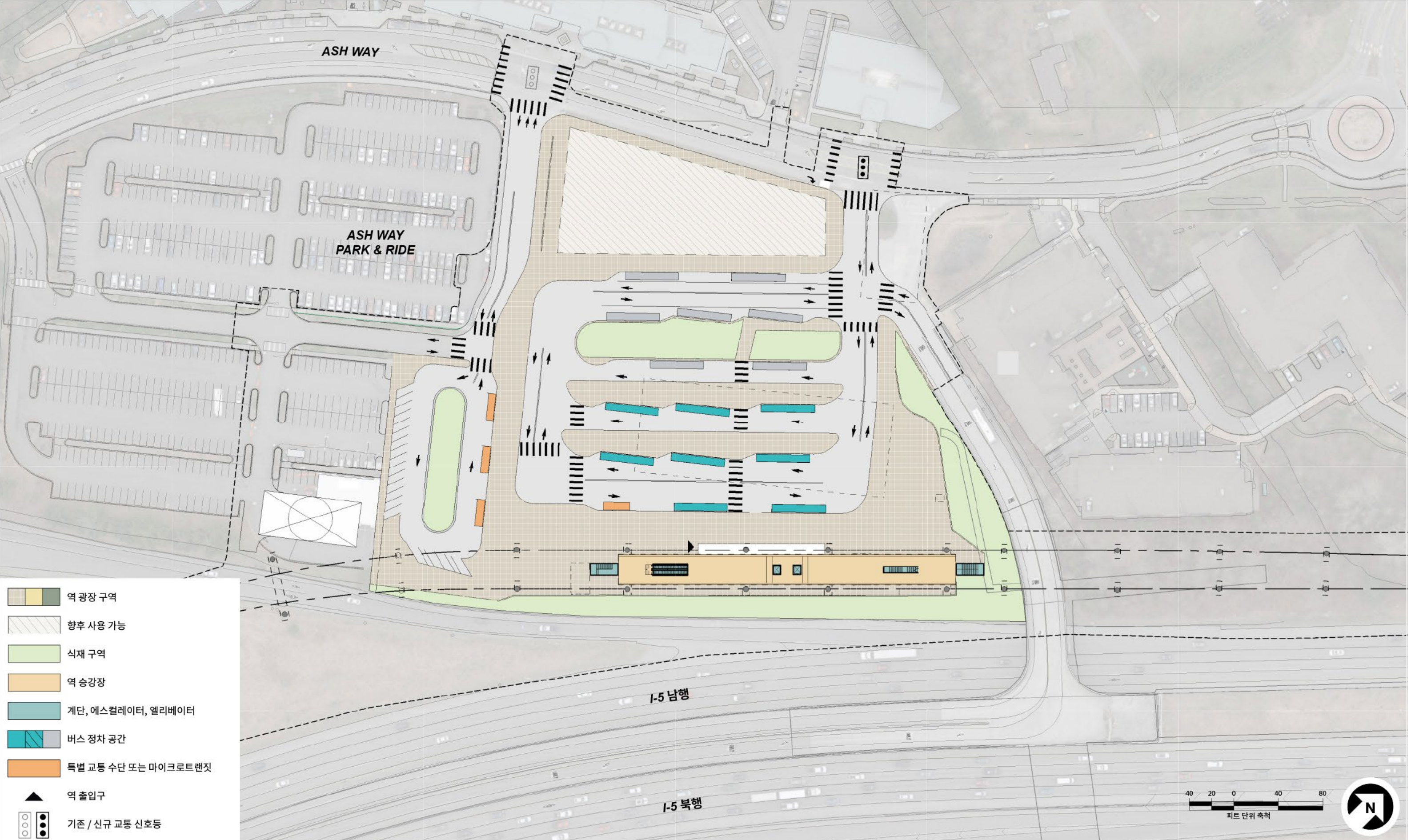
Ash Way 구획

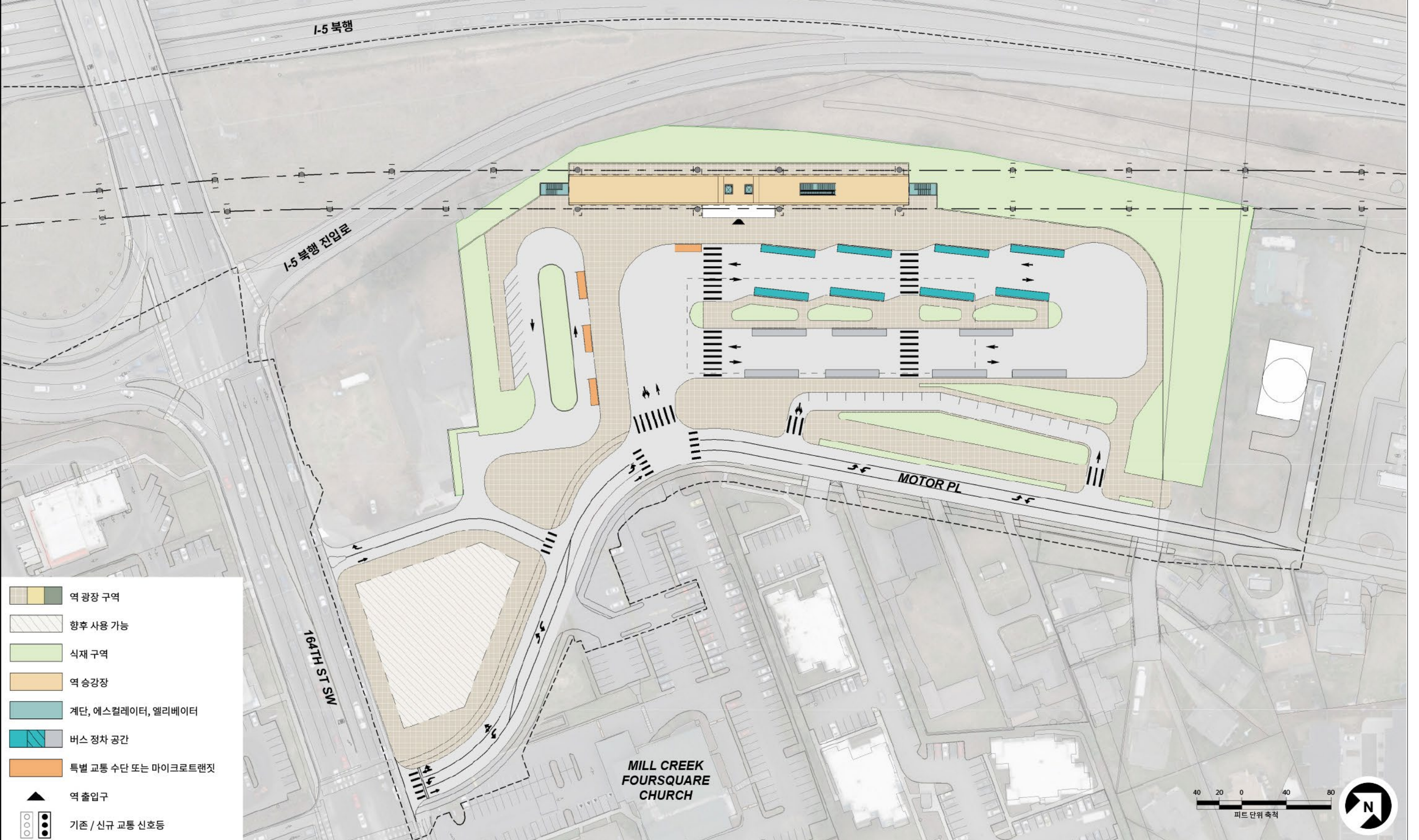


Ash Way 구획 | 주요 특징

- 모든 역은 고가로 건설될 것입니다.
- I-5 서쪽에 위치한 기존 Ash Way Park-and-Ride는 계속해서 이 지역의 주차 시설로 활용될 것입니다.
- Community Transit(지역 교통)은 이 지역에 시내버스, 통근버스 및 Swift Orange Line 서비스를 운영하고 있습니다.
- 스노호미시(Snohomish) 카운티는 164th St SW 북쪽의 I-5 고속도로에 새로운 다중 이동 수단 횡단 시설을 완공할 계획이며, 이에 대한 자금의 일부가 이미 확보되었습니다.
- 이 구간에는 우선 대안이 선정되지 않았습니다.





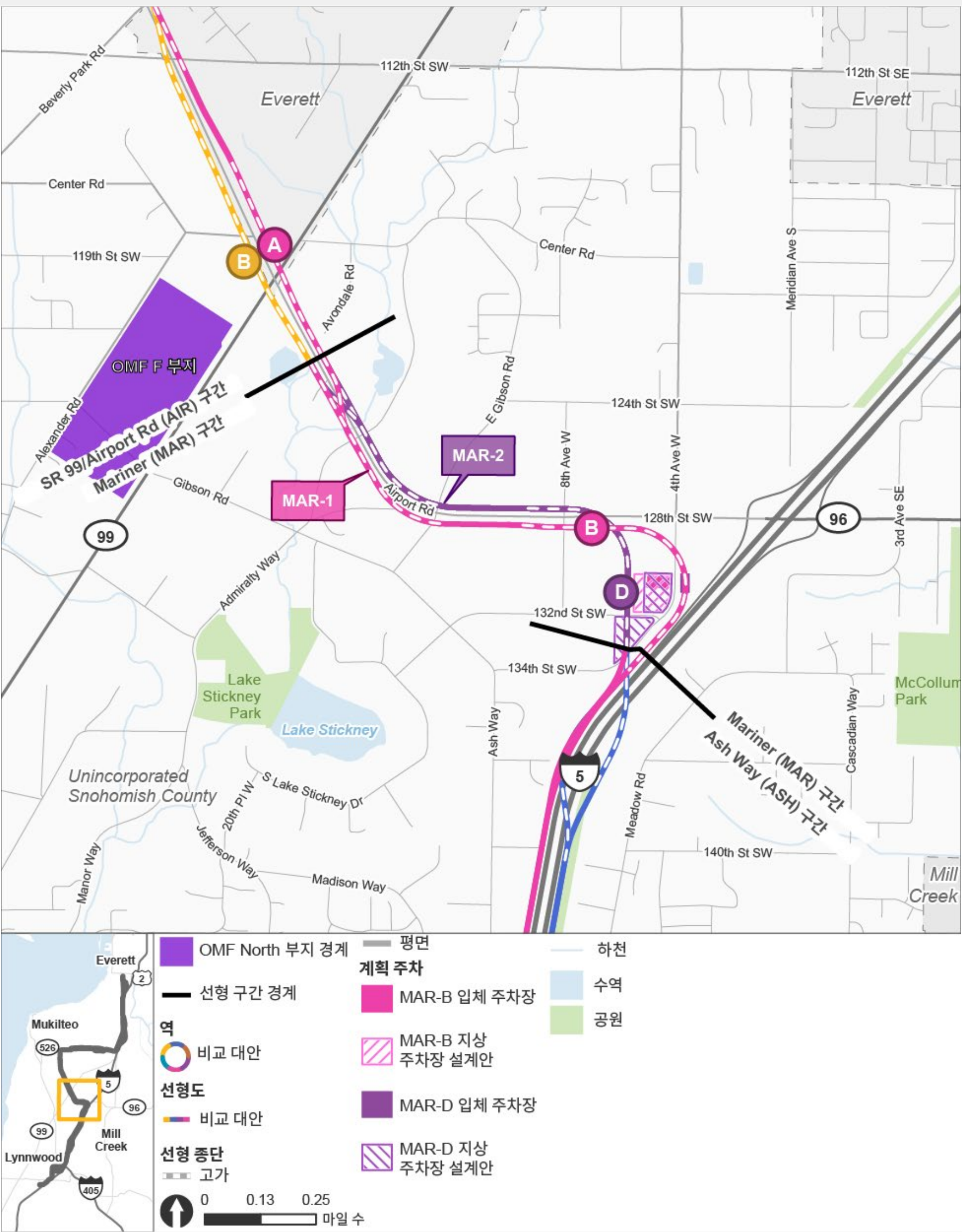


척도(치수) ^a	ASH-1A	ASH-2D
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	164th Street SW로 연결되는 I-5 남쪽 방향 진출입로 야간 폐쇄	I-5 북쪽 및 남쪽 방향 차선과 164th Street SW로 연결되는 I-5 북쪽 방향 진출입로의 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	63	38 — 45
이전될 가능성 있는 사업체 수	0 — 1	1
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	없음	없음
생태계 영향	0.9에이커의 습지 150피트 길이의 하천 2.8에이커의 개방형 고지대 서식지	1.3에이커의 습지 500피트 길이의 하천 8.9에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	없음	없음
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$1,090 – 1,230	\$980 – 1,110

참고:

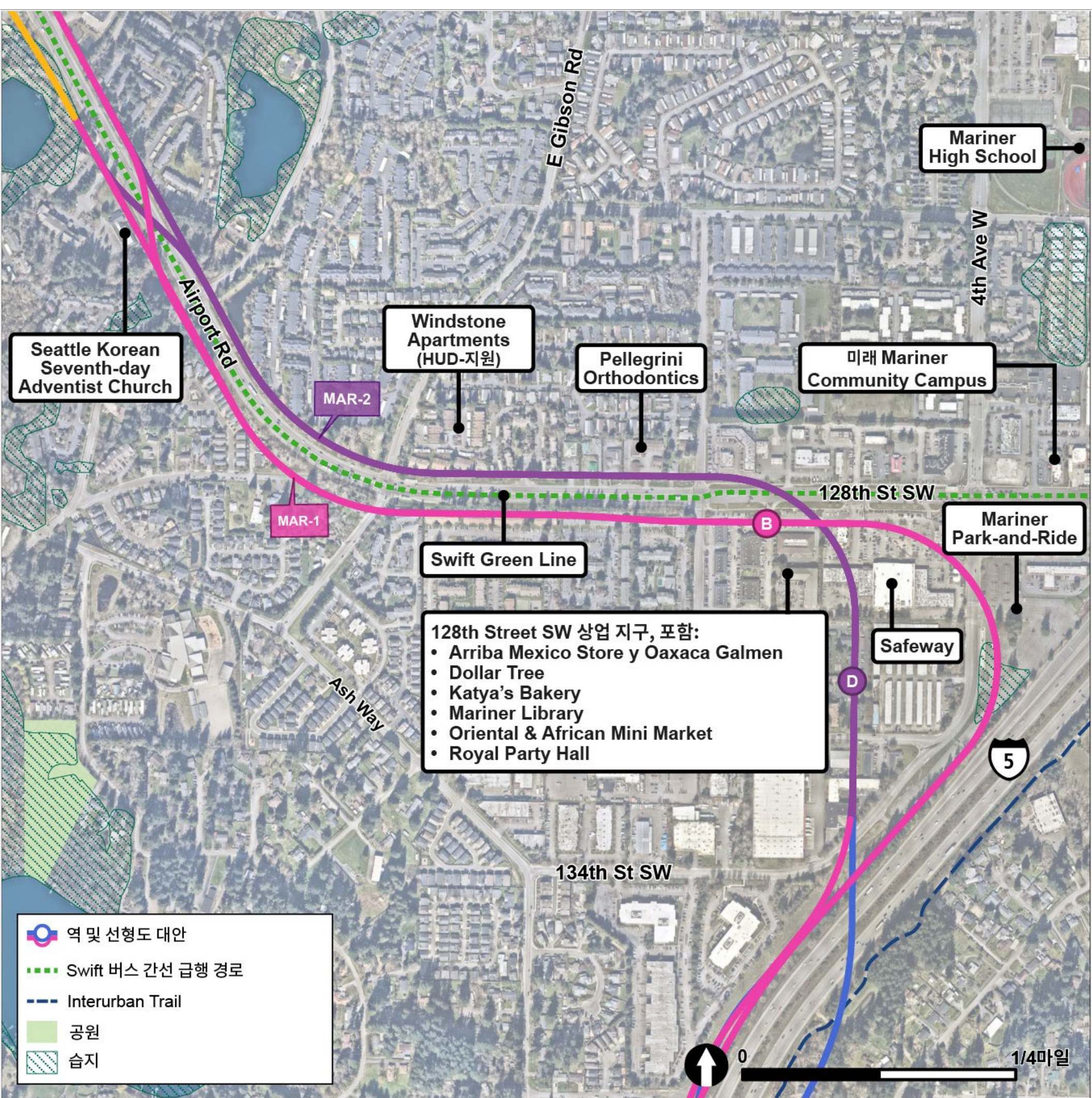
- a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다. 각각의 정렬 대안은 맞닿은 구간의 모든 정렬 대안과 호환 가능합니다.
- b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다.

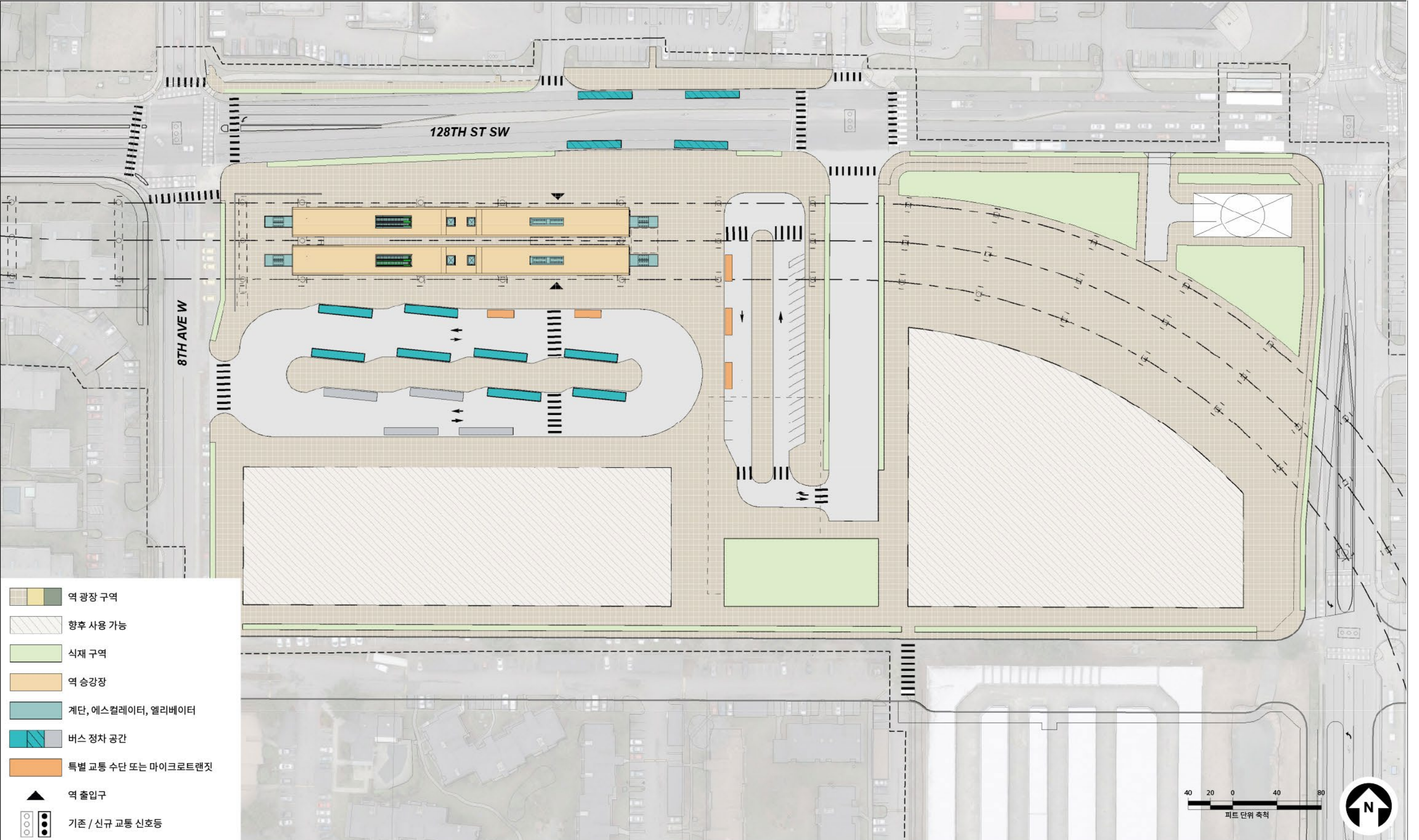
Mariner 구획

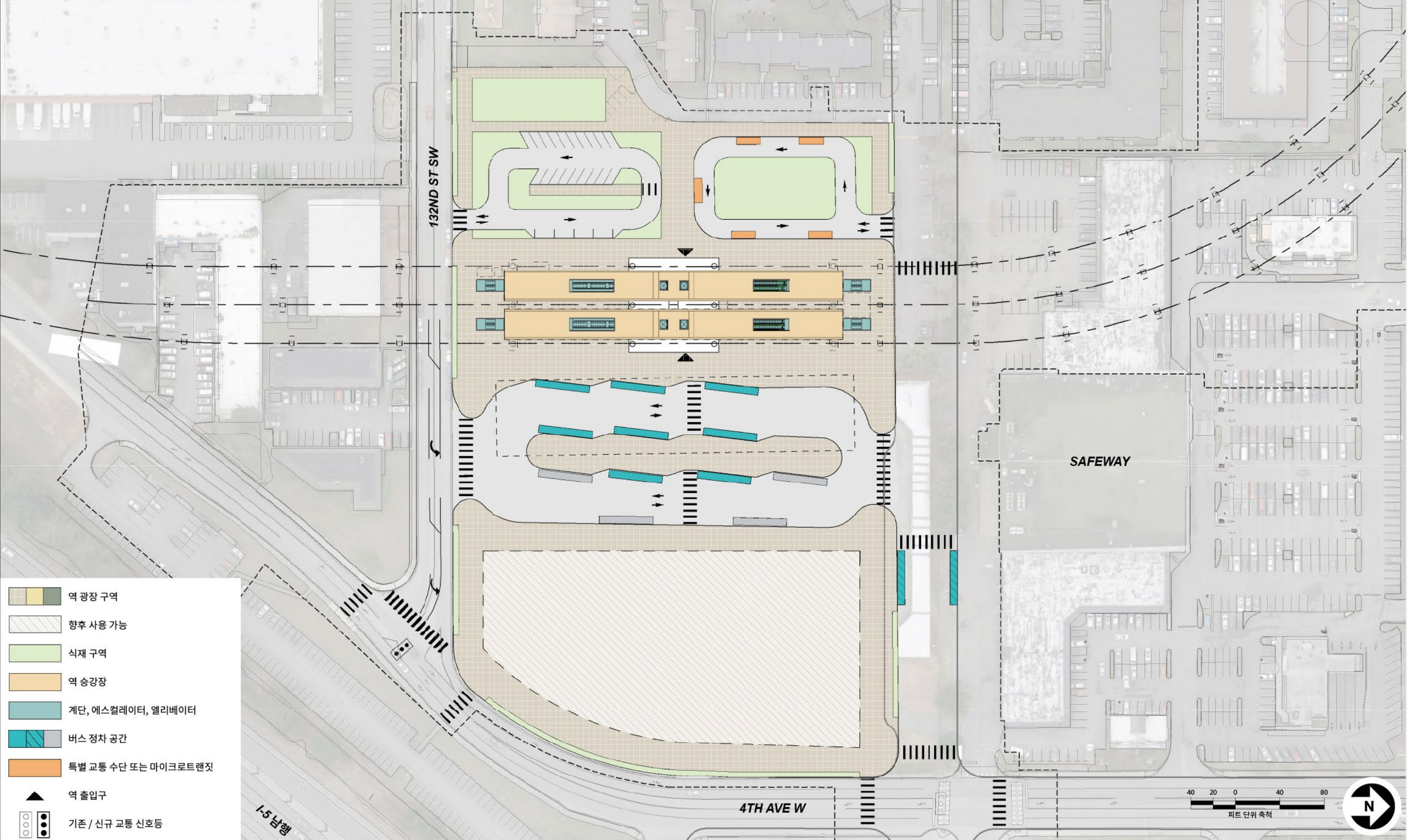


Mariner 구획 | 주요 특징

- 모든 역과 경로는 고가 방식으로 건설될 것입니다.
- Community Transit(지역 교통)은 이 지역에 시내버스와 스유프트 그린 라인(Swift Green Line)을 운영하고 있습니다.
- Mariner 파크 앤드 라이드 주차장은 I-5 고속도로 서쪽, 128th St SW 남쪽에 위치해 있습니다.
- 이 역에는 약 550개의 새로운 주차 공간을 마련하는 방안이 검토 중이지만, 주차장의 최종 설계 및 건설은 연기되었습니다.
- 이 구간에는 우선 대안이 선정되지 않았습니다.

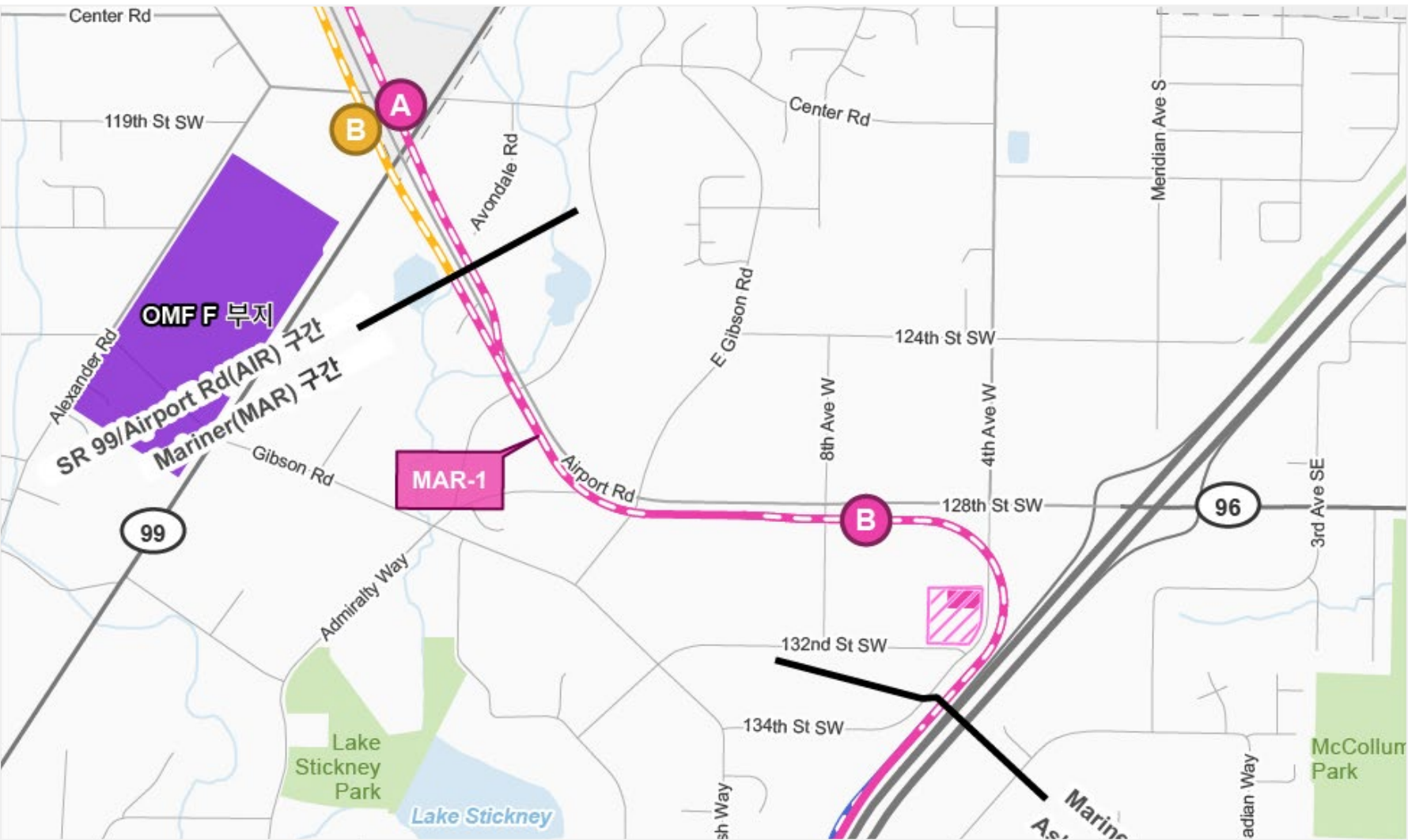




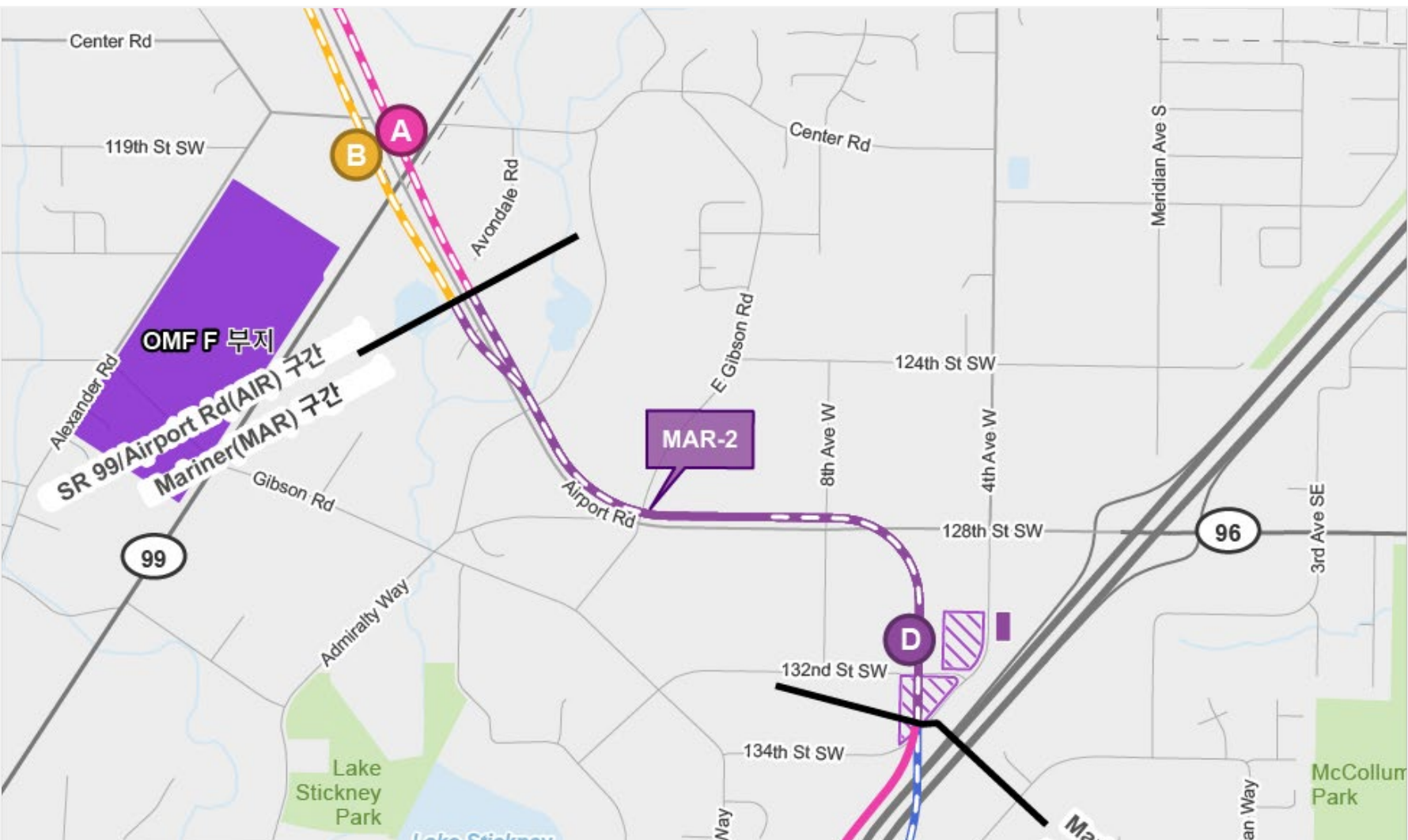


Mariner 구획 | 지상 주차장 설계안

향후 가능한 주차 옵션을 보여주는 대안 MAR-1B의 지도.



향후 가능한 주차 옵션을 보여주는 MAR-2D 대안의 지도.



- 이 역에는 약 550개의 새로운 주차 공간을 마련하는 방안이 검토 중이지만, 주차장의 최종 설계 및 건설은 연기되었습니다.
- 각 역 대안에는 주차 타워 대신 지상 주차장을 설치하는 설계 옵션이 포함되어 있습니다.

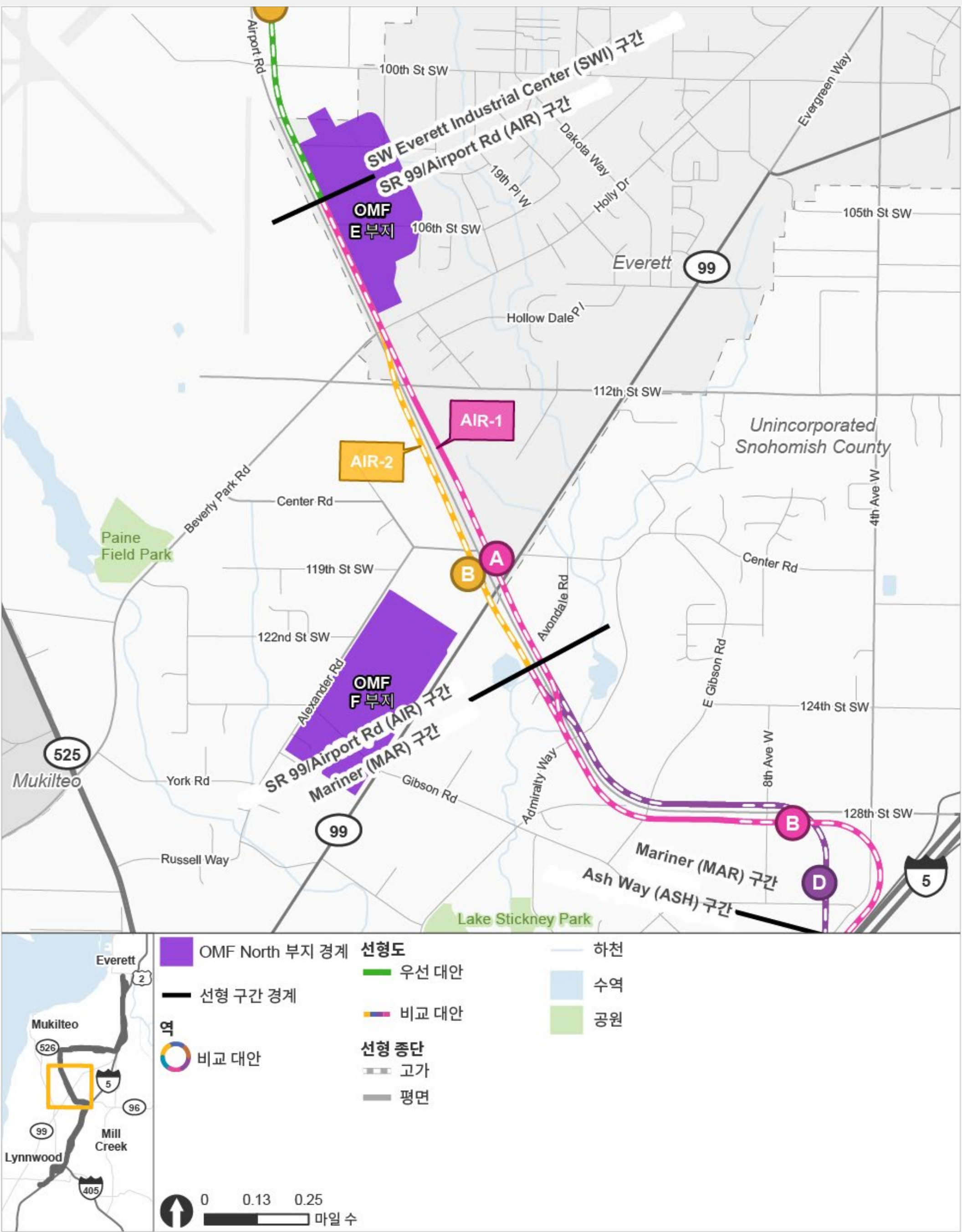
Mariner 구획 | 잠재적 영향 요약

척도(치수) ^a	MAR-1B 주차장 건물이 있는	MAR-1B 야외 주차장 설계 옵션이 있는	MAR-2D 주차장 건물이 있는	MAR-2D 야외 주차장 설계 옵션이 있는
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	4th Avenue W 및 128th Street W 남쪽을 포함한 지역 도로 폐쇄	4th Avenue W 및 128th Street W 남쪽을 포함한 지역 도로 폐쇄	4th Avenue W 및 128th Street W 북쪽을 포함한 지역 도로 폐쇄	4th Avenue W 및 128th Street W 북쪽을 포함한 지역 도로 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	300	300	287	287
이전될 가능성 있는 사업체 수	68	68	45 — 46	45 — 46
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	Mariner Library(매리너 도서관), Royal Party Hall(로얄 파티홀), Katya's Bakery(카티야 빵집), Oriental & African Mini Market(동양 및 아프리카 미니 마트), Dollar Tree(달러 트리), Safeway(세이프웨이), 그리고 Arriba Mexico Store Y Oaxaca Galmen(아리바 멕시코 식료품점)	Mariner Library(매리너 도서관), Royal Party Hall(로얄 파티홀), Katya's Bakery(카티야 빵집), Oriental & African Mini Market(동양 및 아프리카 미니 마트), Dollar Tree(달러 트리), Safeway(세이프웨이), 그리고 Arriba Mexico Store Y Oaxaca Galmen(아리바 멕시코 식료품점)	Oriental & African Mini Market(동양 및 아프리카 미니 마트), Dollar Tree(달러 트리), Windstone Apartments (원드스톤 아파트, HUD-지원 주택) 내에 있는 건물 몇 개, 그리고 Pellegrini Orthodontics (펠레그리니 교정 치과)	Oriental & African Mini Market(동양 및 아프리카 미니 마트), Dollar Tree(달러 트리), Windstone Apartments (원드스톤 아파트, HUD-지원 주택) 내에 있는 건물 몇 개, 그리고 Pellegrini Orthodontics (펠레그리니 교정 치과)
생태계 영향	0.1에이커의 습지 50피트 길이의 하천 0.7에이커의 개방형 고지대 서식지	0.1에이커의 습지 50피트 길이의 하천 0.7에이커의 개방형 고지대 서식지	0.2에이커의 습지 50피트 길이의 하천 개방형 공간의 고지대 서식지에 대한 영향 없음	0.2에이커의 습지 50피트 길이의 하천 개방형 공간의 고지대 서식지에 대한 영향 없음
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	없음	없음	없음	없음
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$1,220 – 1,370	\$1,220 – 1,370	\$920 – 1,040	\$910 – 1,020

참고:

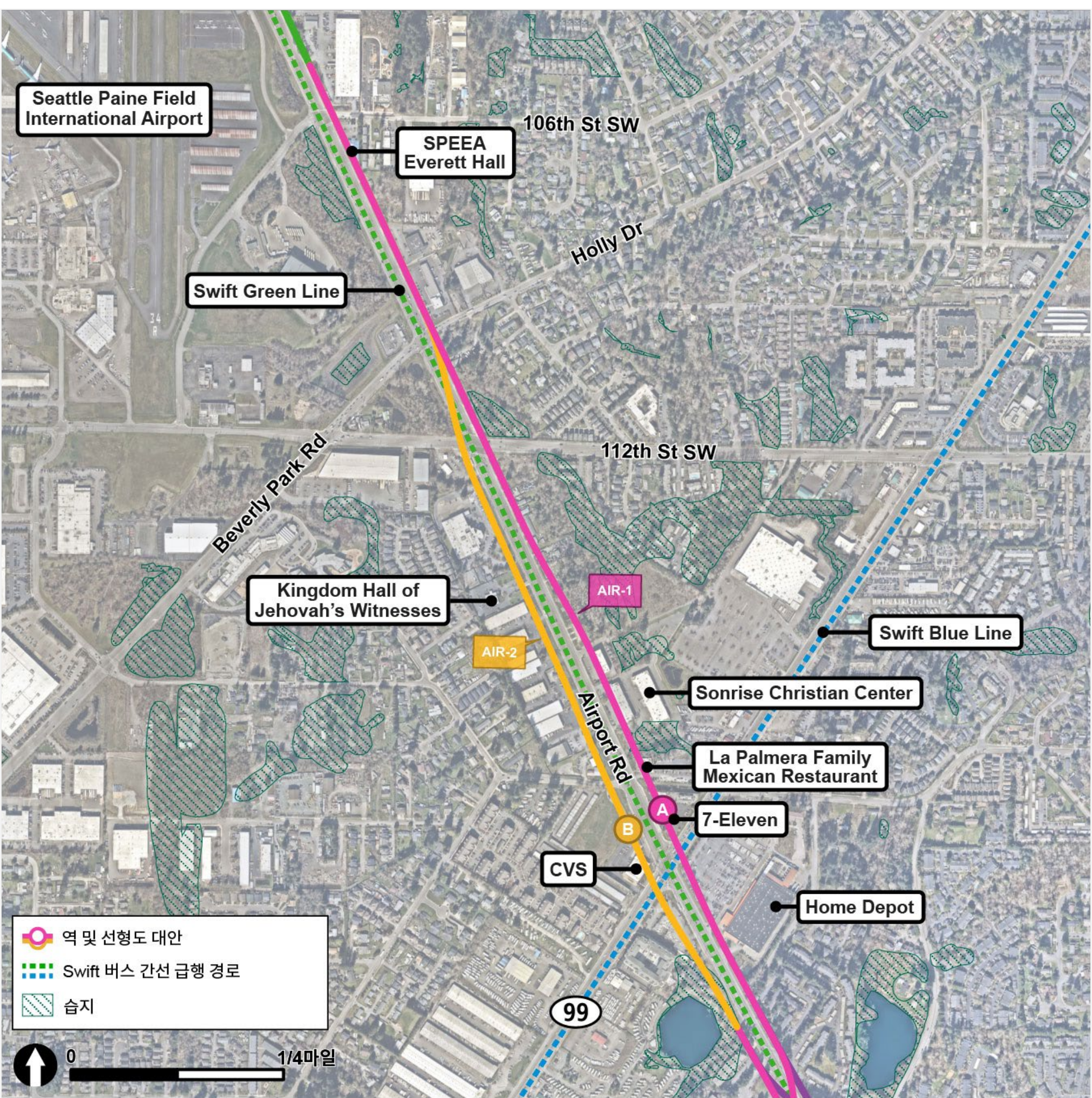
- a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.
- b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다. Mariner의 예상 비용에 대한 의견은 주차 비용을 포함하지는 않습니다.

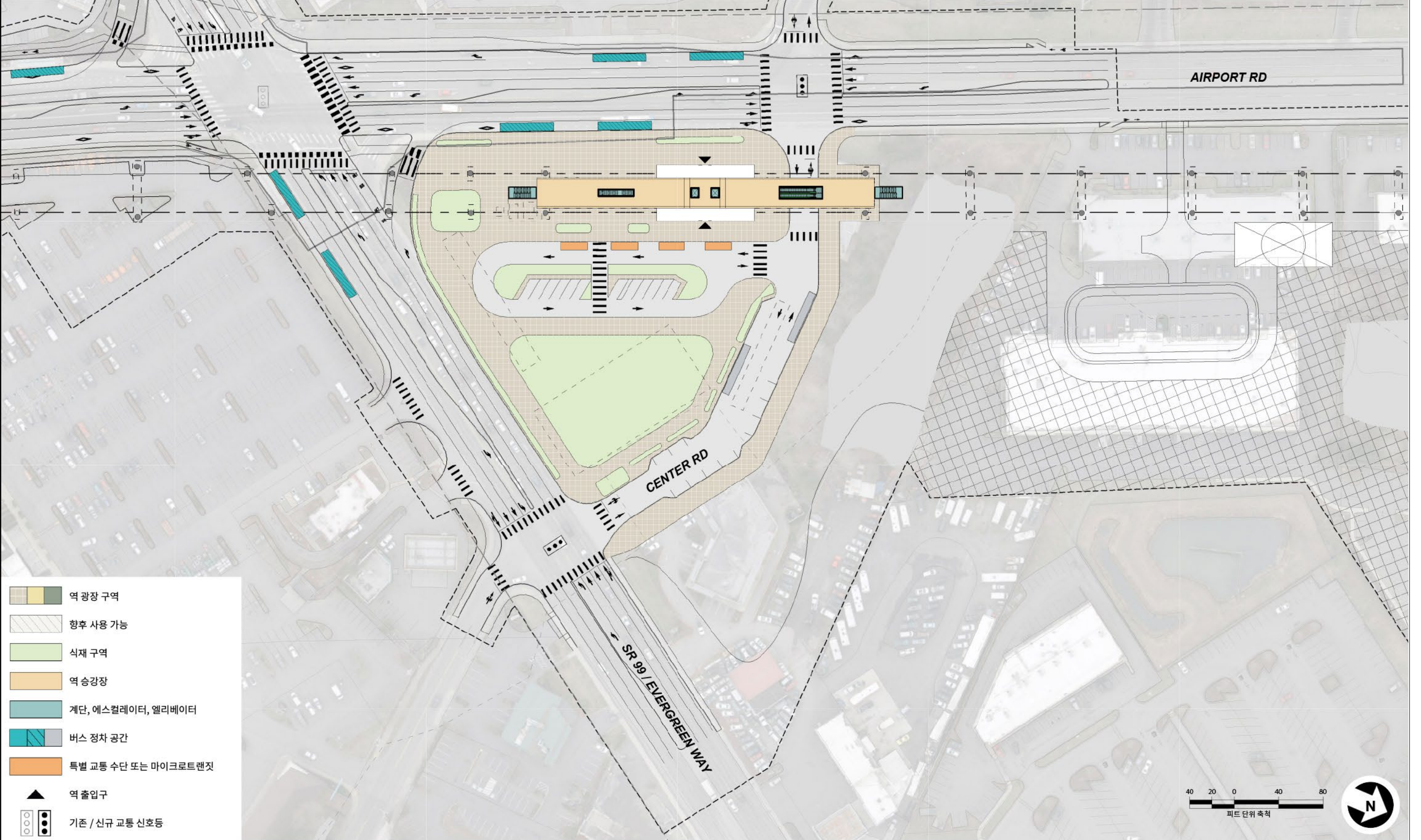
SR 99 / Airport Road 구획

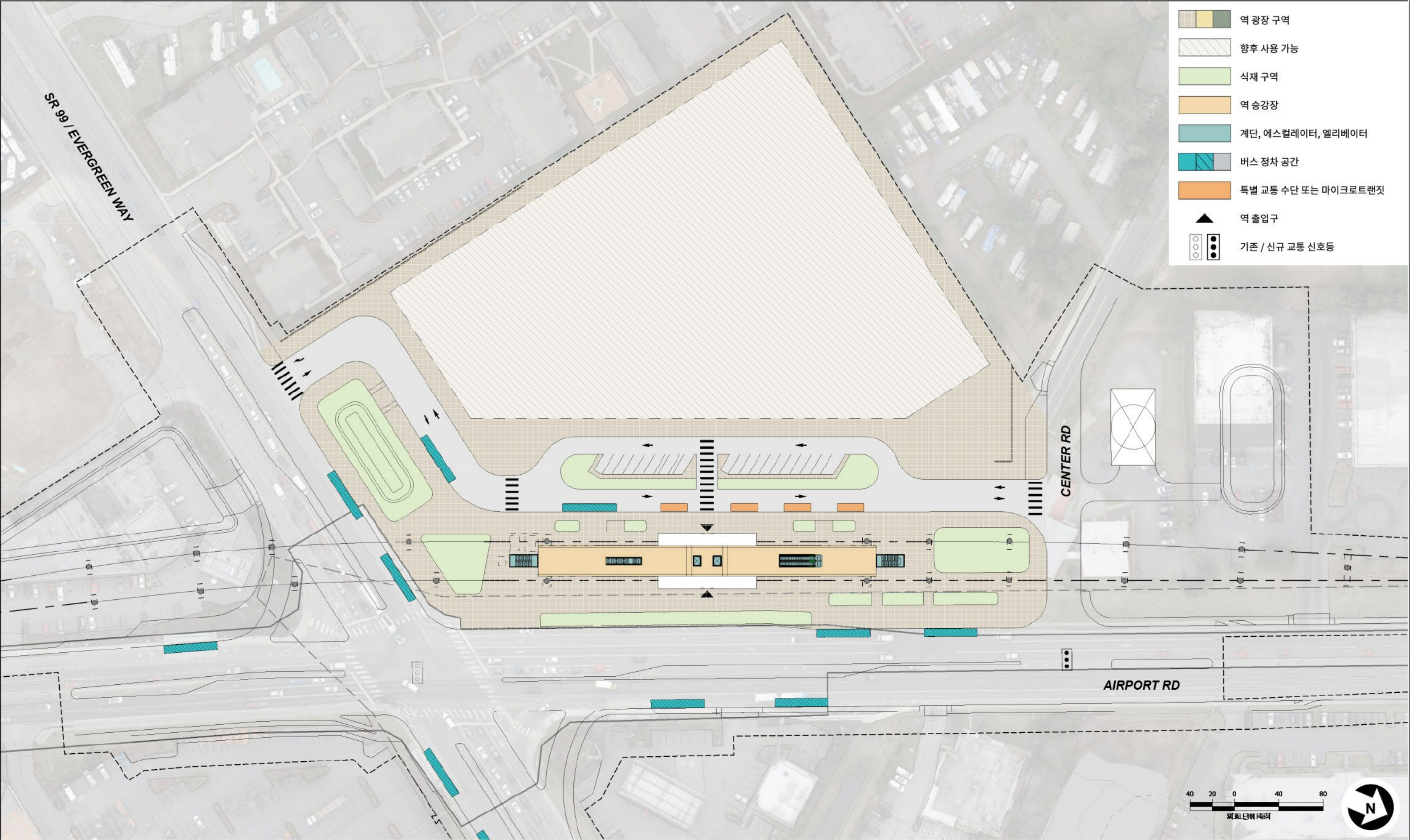


SR 99 / Airport Road 구획 | 주요 특징

- 이 역은 잠정적입니다(환경 영향 평가 절차를 위한 자금은 확보되었으나, 최종 설계 및 시공을 위한 자금은 확보되지 않았음).
- 모든 역과 경로는 고가로 건설될 것입니다.
- Community Transit(지역 교통)은 현재 스위트 블루(Swift Blue) 및 그린(Green) 노선을 포함한 버스 경로를 통해 이 지역을 운행하고 있습니다.
- 이 프로젝트의 일환으로 이곳에 새로운 주차 공간을 조성할 계획은 없습니다.
- 이 구간에는 우선 대안이 선정되지 않았습니다.





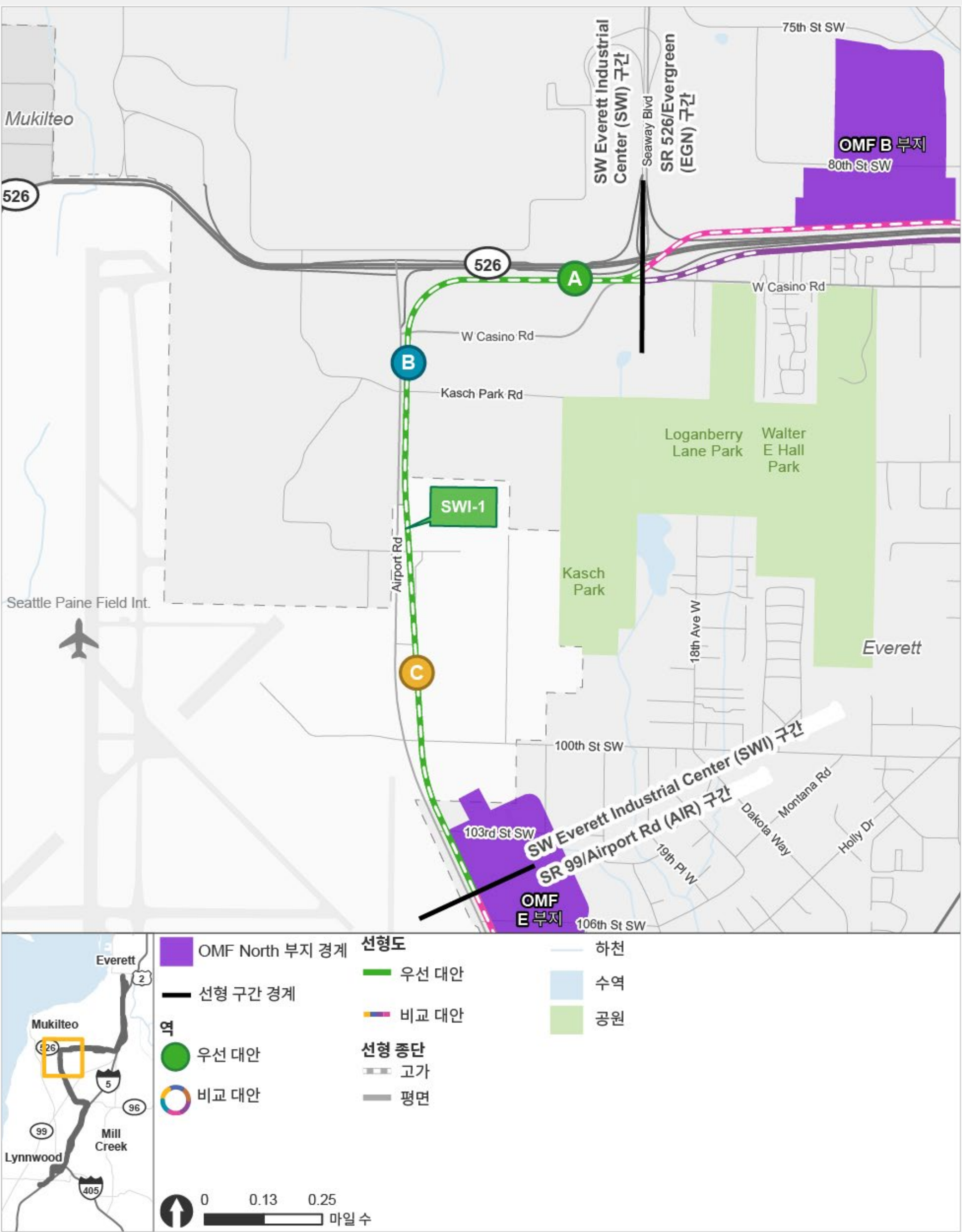


SR 99 / Airport Road 구획 | 잠재적 영향 요약

척도(치수) ^a	AIR-1A	AIR-2B
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	Airport Road 동쪽 SR 99 및 112th Street SW의 야간 폐쇄	Airport Road 전체 폐쇄 및 Airport Road 서쪽의 SR 99와 112th Street SW 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	17	5
이전될 가능성 있는 사업체 수	27	23
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	Sonrise Christian Center(손라이즈 크리스찬 센터), 7-Eleven 편의점, La Palmera Family Mexican Restaurant(라 팔메라 패밀리 멕시칸 레스토랑), 그리고 Society Of Professional Engineering Employees in Aerospace (SPEEA) Everett Hall(항공우주 전문 엔지니어 및 직원 협회 에버렛 홀)	CVS 및 SPEEA Everett Hall
생태계 영향	0.2에이커의 습지 50피트 길이의 하천 0.7에이커의 개방형 고지대 서식지	0.3에이커의 습지 하천에 미치는 영향 없음 0.5에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	없음	없음
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$690 – 780	\$680 – 760

- 참고:
- a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.
 - b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다. SR 99/ Airport Road 역은 현재 최종 설계 및 건설에 대한 자금이 지원되지 않았습니다.

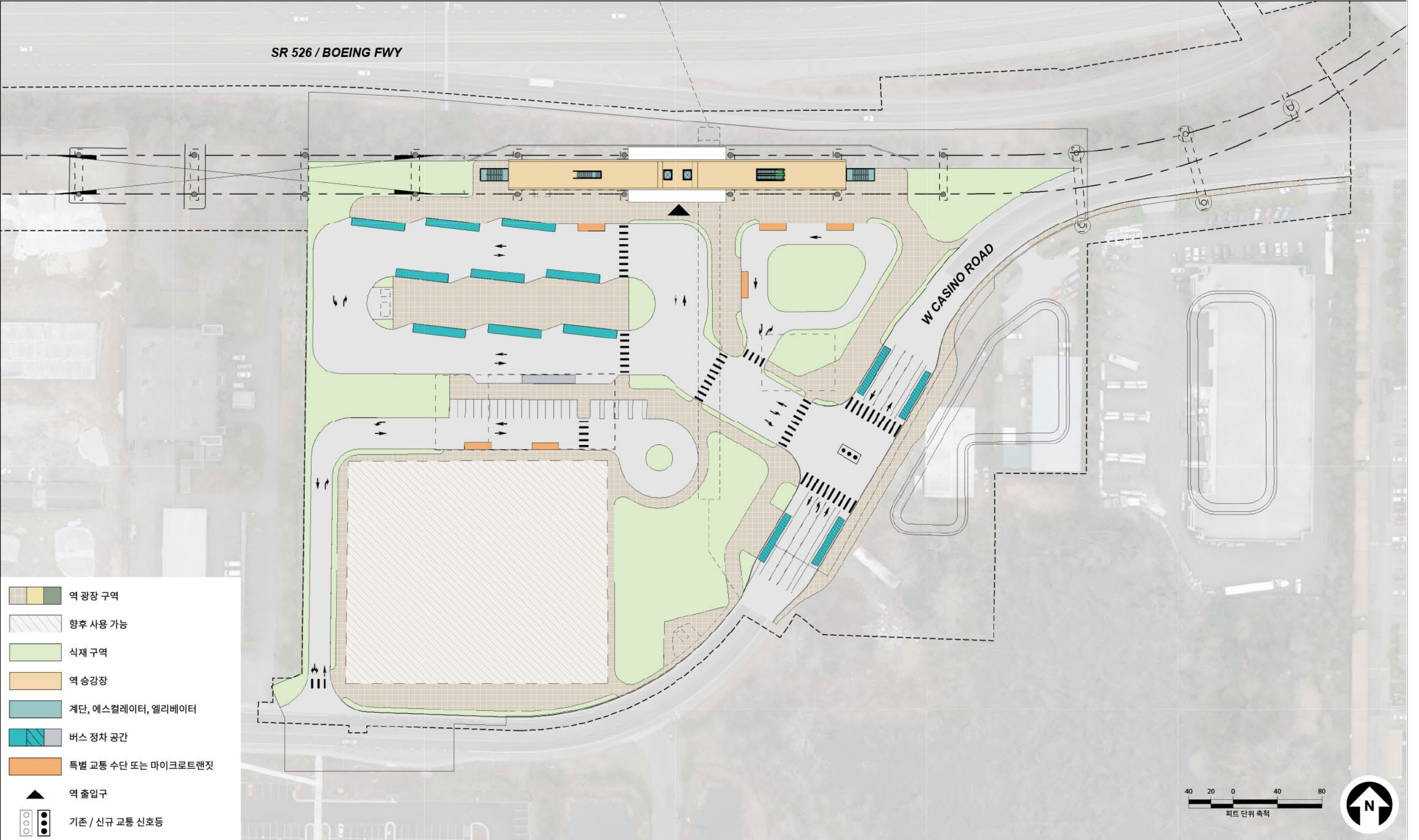
SW Everett Industrial Center 구획

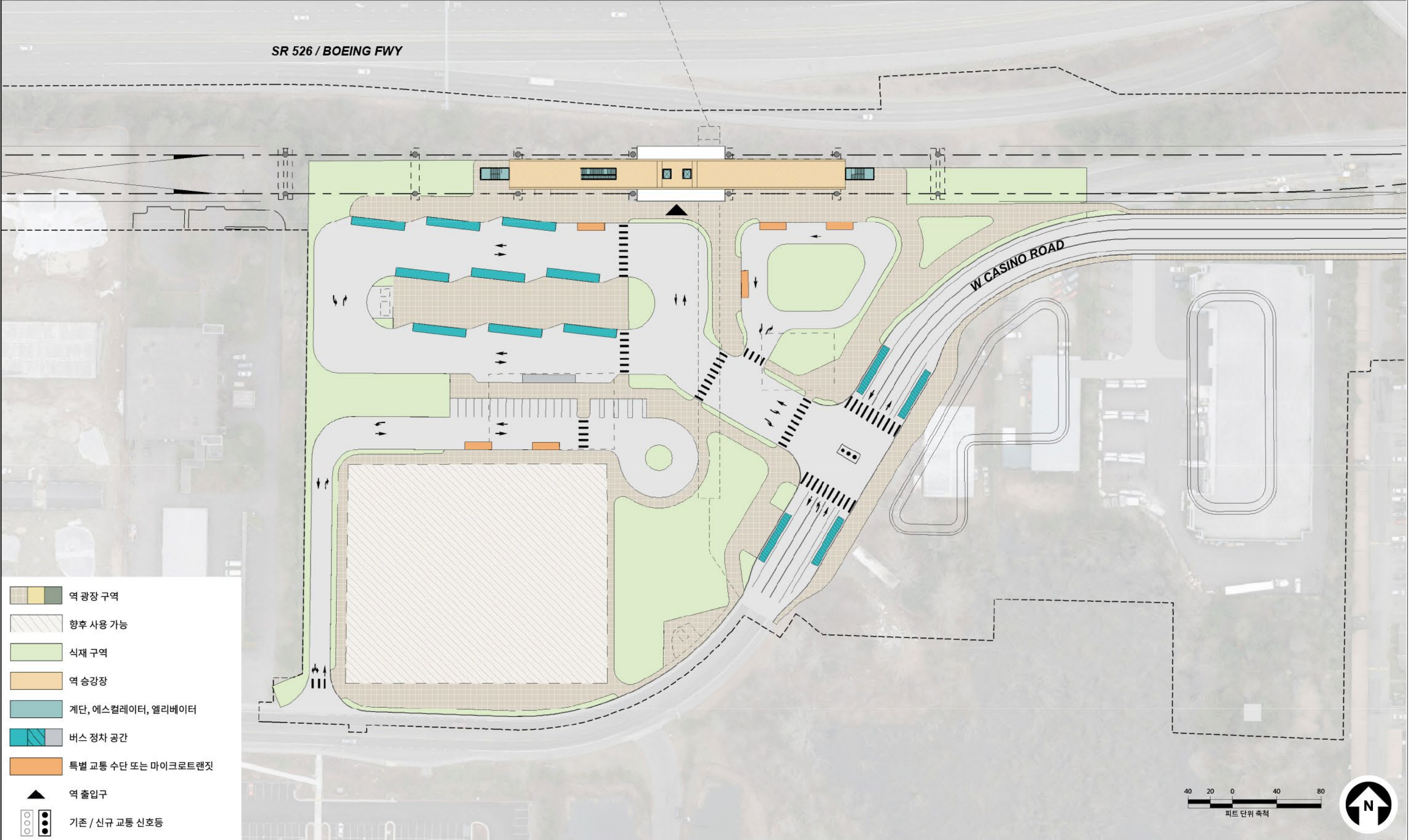


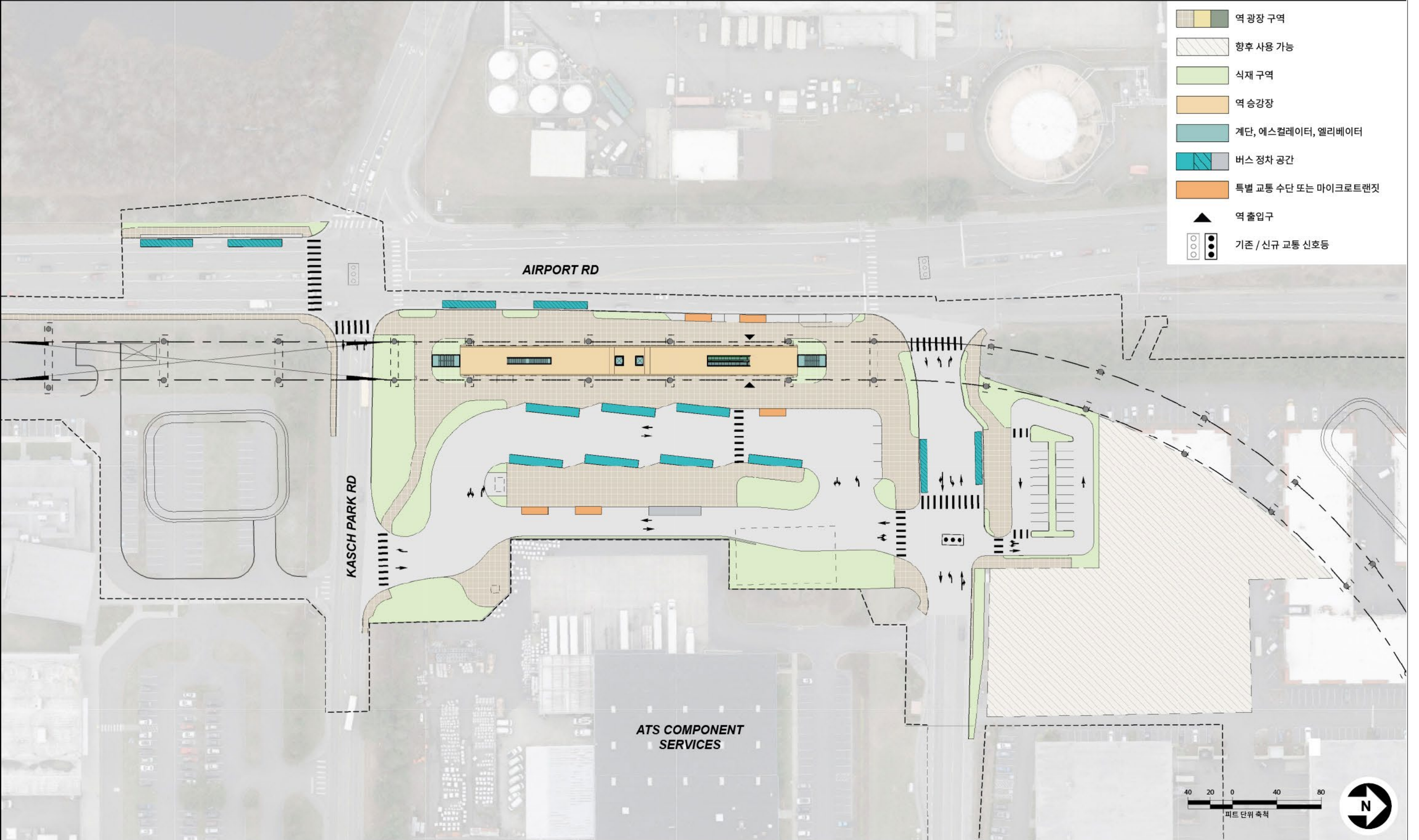
SW Everett Industrial Center 구획 | 주요 특징

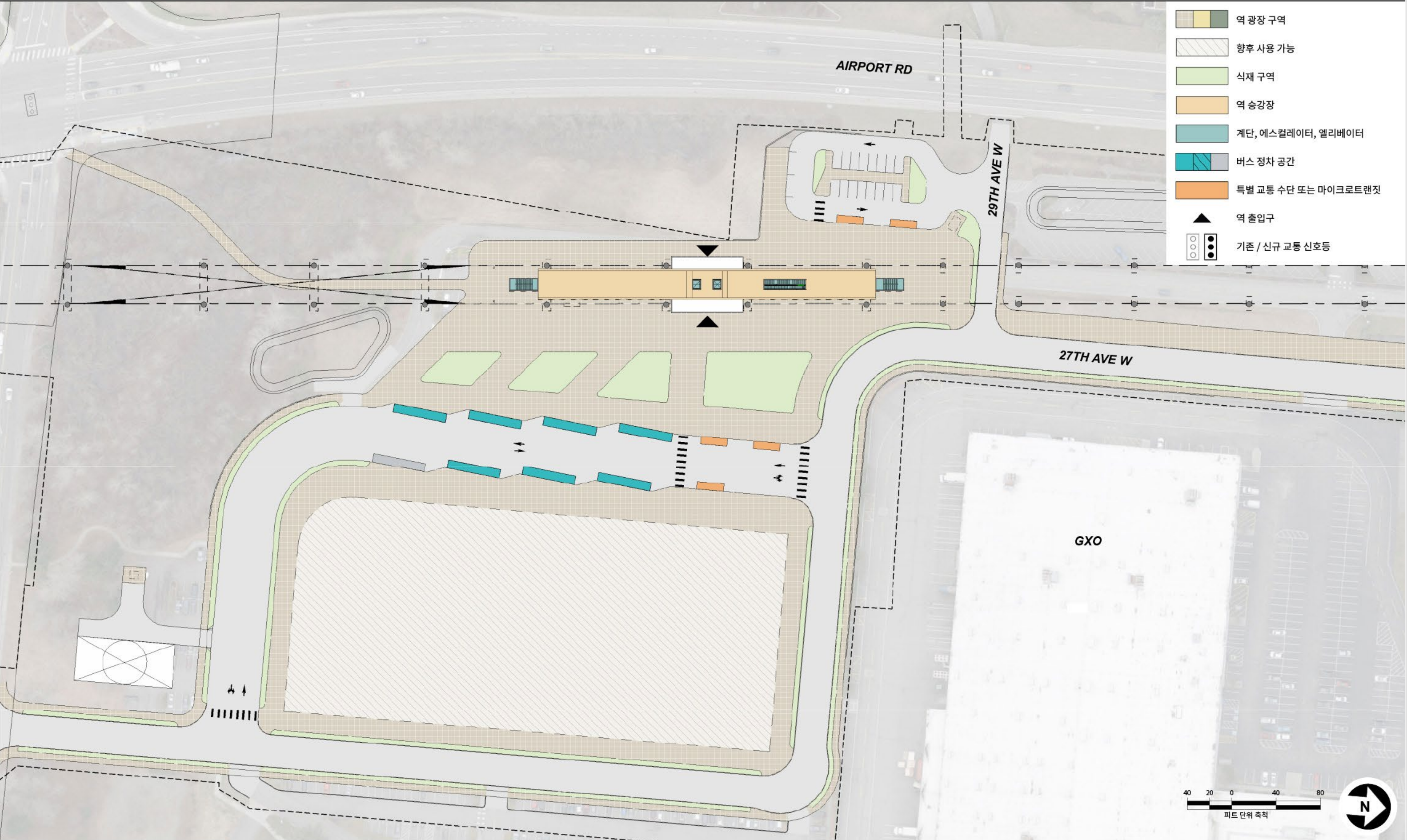
- 모든 역과 경로는 고가로 건설될 것입니다.
- Everett Transit과 Community Transit (지역 교통)이 스윙트 그린 라인(Swift Green Line)을 포함한 버스 경로를 통해 현재 이 지역을 운행하고 있습니다.
- 모든 대안은 Paine Field/Boeing Everett 제조업/산업 센터 내에 있게 됩니다.
- 이 지역의 역 시설에는 Paine Field Airport 및 Boeing Everett 생산시설로 가는 셔틀 서비스를 위한 공간이 포함됩니다.
- 이 프로젝트의 일환으로 이곳에 새로운 주차 공간을 조성할 계획은 없습니다.
- Everett Link 1단계가 개통되면(2037년), 노선은 SW Everett 산업 센터까지 운행됩니다. Link light rail 서비스는 2단계 시공이 완료되면(2041년) Everett 역까지 연장됩니다.
- SWI-A 역과 SWI-1 경로가 우선 대안으로 선정되었습니다.









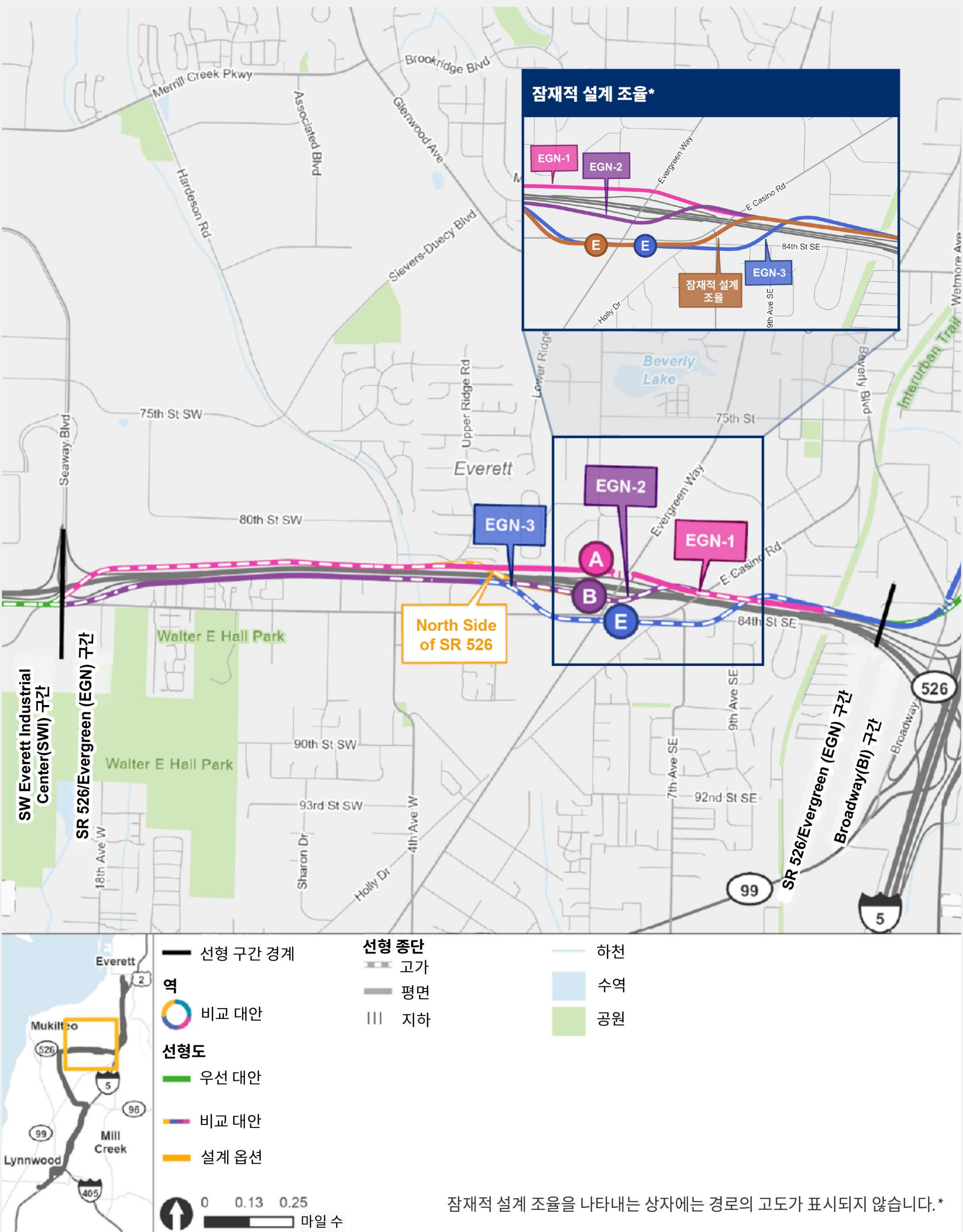


SW Everett Industrial Center 구획 | 잠재적 영향 요약

척도(치수) ^a	선호된 SWI-1A	SWI-1A 설계 옵션이 적은	SWI-1B	SWI-1C
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	SR 526 갓길 상시 폐쇄 및 차선 1개 야간 폐쇄	SR 526 갓길 상시 폐쇄 및 차선 1개 야간 폐쇄	SR 526 갓길 상시 폐쇄 및 차선 1개 야간 폐쇄	SR 526 갓길 상시 폐쇄 및 차선 1개 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	없음	52	없음	없음
이전될 가능성 있는 사업체 수	35	37	29	30
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	없음	없음	없음	없음
생태계 영향	1.1에이커의 습지 150피트 길이의 하천 0.8에이커의 개방형 고지대 서식지	1.2에이커의 습지 200피트 길이의 하천 0.9에이커의 개방형 고지대 서식지	0.8에이커의 습지 150피트 길이의 하천 0.8에이커의 개방형 고지대 서식지	0.9에이커의 습지 150피트 길이의 하천 0.9에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	없음	없음	없음	없음
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$870 – 980	\$880 – 990	\$800 – 900	\$840 – 950

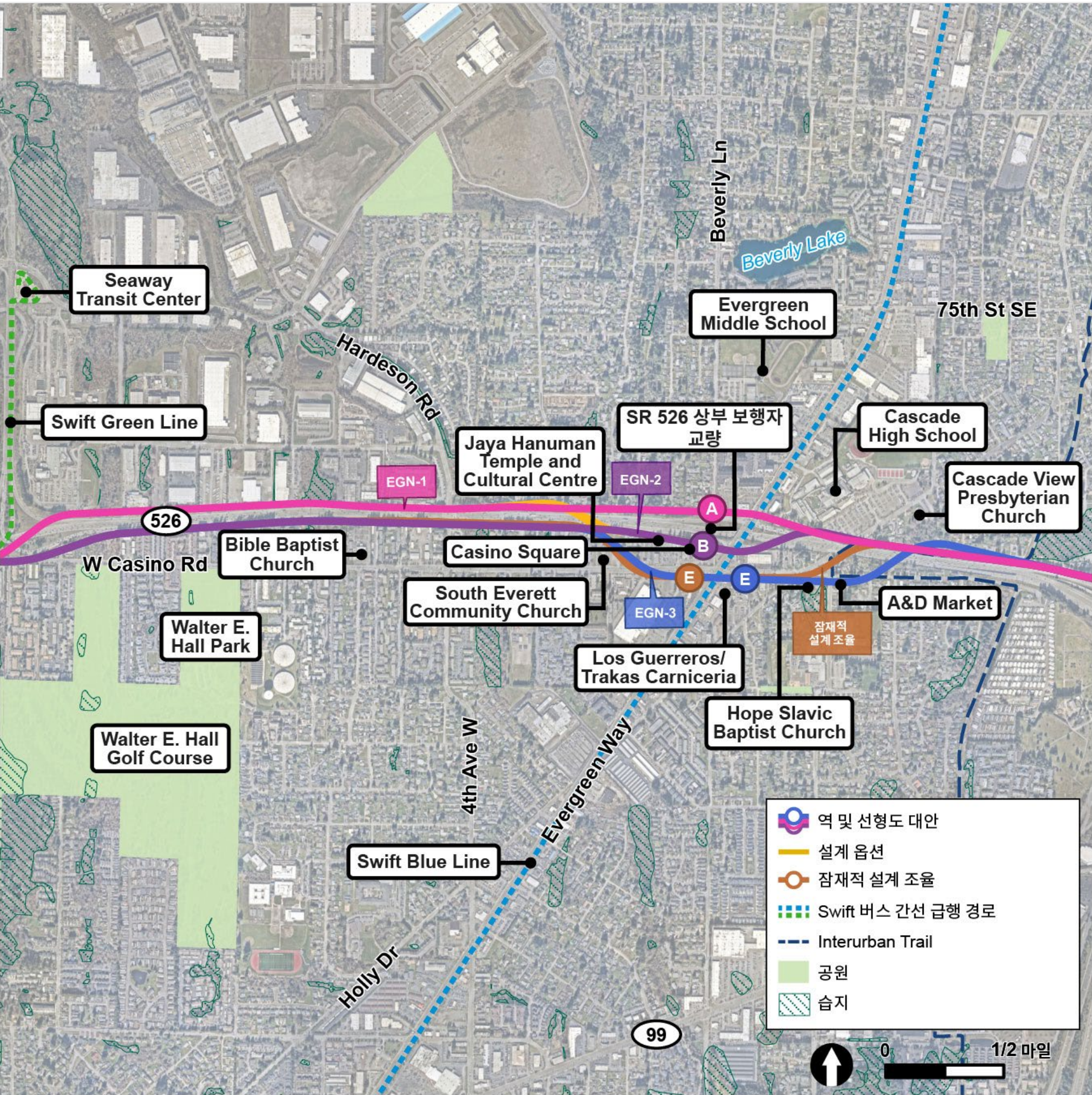
- 참고:
- a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.
- b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다.

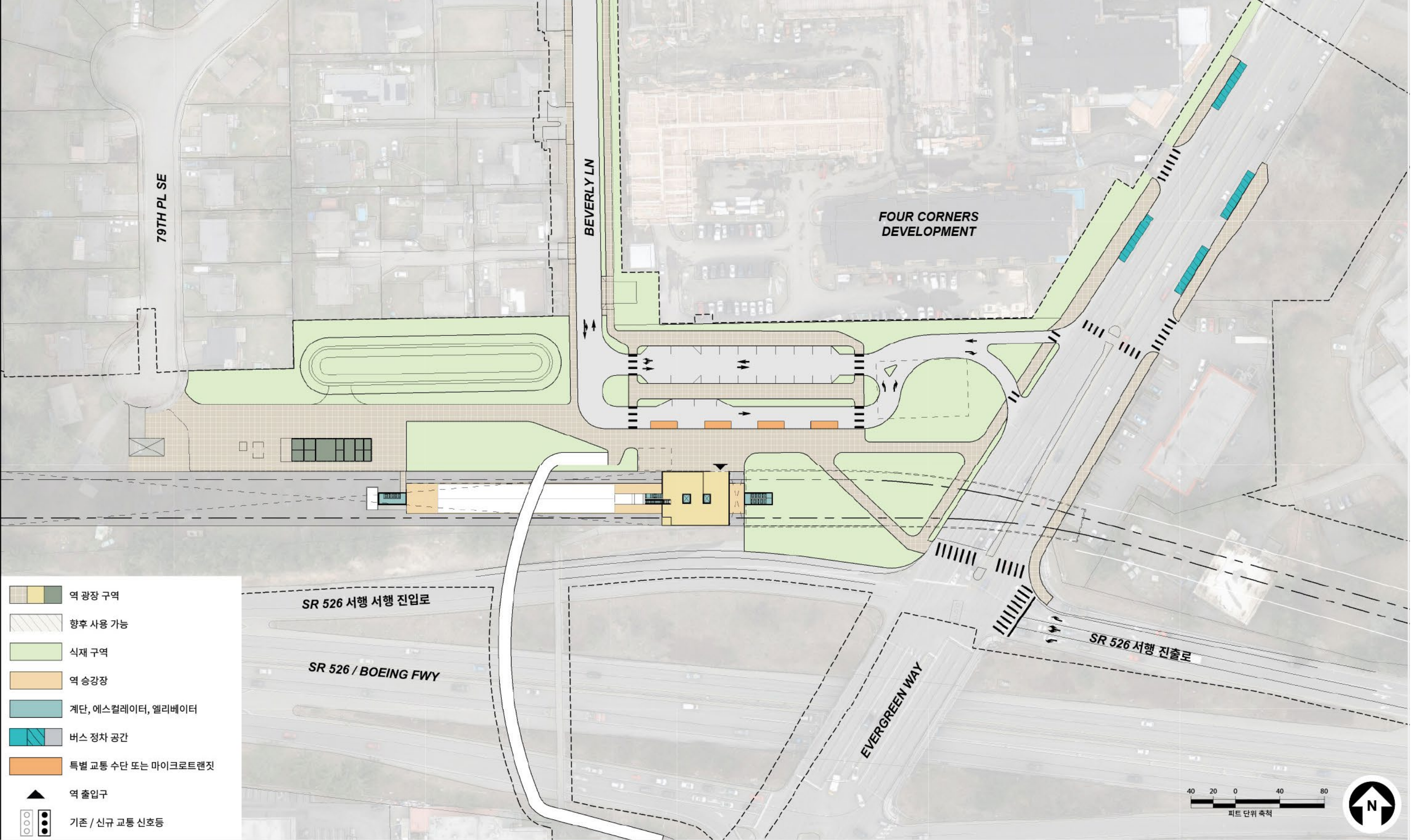
SR 526 / Evergreen 구획

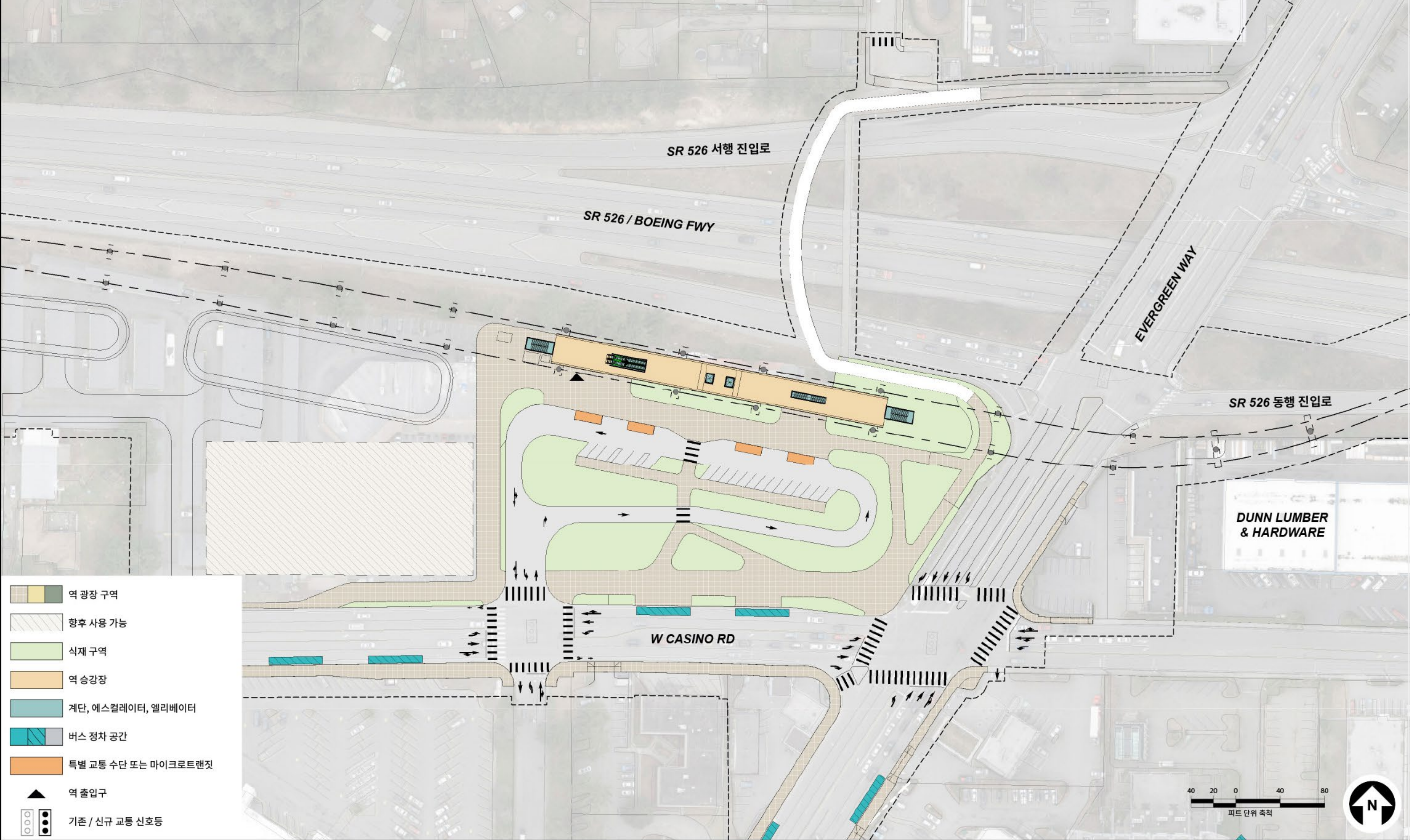


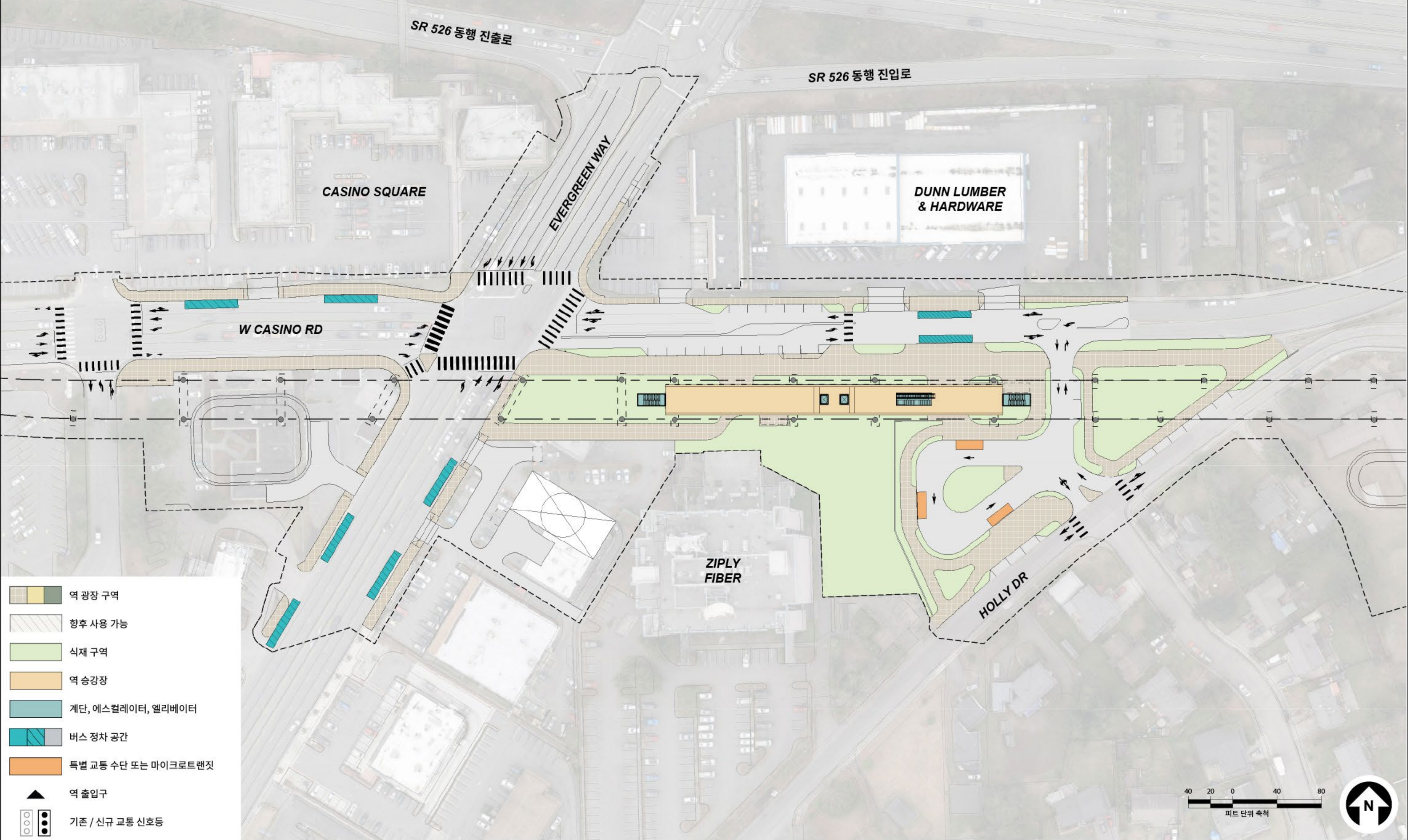
SR 526 / Evergreen 구획 | 주요 특징

- EGN-B와 EGN-E 역은 고가역으로, EGN-A 역은 지면보다 약간 낮은 위치에 건설될 예정입니다.
- 이 지역의 모든 역 후보지에서는 기존 도로에 버스 정류장이 설치될 예정입니다.
- Everett Transit과 Community Transit (지역 교통)은 현재 스윙트 블루 라인(Swift Blue Line)을 포함한 버스 경로를 통해 이 지역에 서비스를 제공하고 있습니다.
- 이 프로젝트의 일환으로 이 역에는 주차 시설이 포함되어 있지 않습니다.
- EGN-A 또는 EGN-B 역 중 어느 쪽을 선택하더라도 SR 526을 건너는 기존 보행자 육교를 교체해야 합니다.
- 이 구간에는 우선 대안이 선정되지 않았습니다.









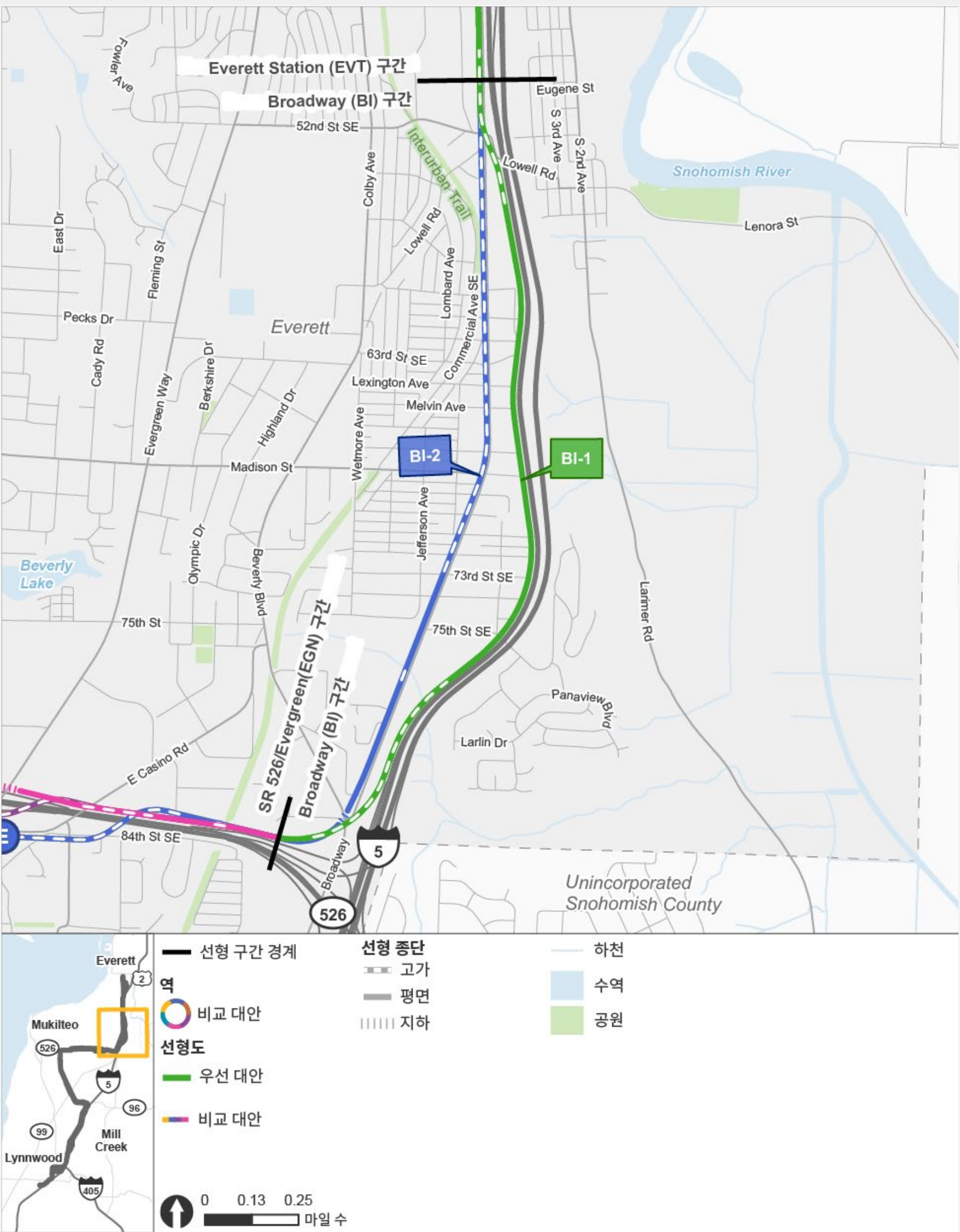
SR 526 / Evergreen 구획 | 잠재적 영향 요약

척도(치수) ^a	<i>EGN-1A</i>	<i>EGN-2B</i>	<i>EGN-2B</i> SR 526 북쪽 설계 옵션이 있는	<i>EGN-3E</i>	<i>EGN-3E</i> SR 526 북쪽 설계 옵션이 있는
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	SR 526 동·서행 구간 및 Evergreen Way 진출입로 야간 폐쇄; SR 526 갓길 상시 폐쇄	SR 526 야간 폐쇄; SR 526 갓길 상시 폐쇄	SR 526 동·서행 구간 및 Evergreen Way 진출입로 야간 폐쇄; SR 526 갓길 상시 폐쇄	SR 526 야간 폐쇄; SR 526 갓길 상시 폐쇄	SR 526 동·서행 구간 및 Evergreen Way 진출입로 야간 폐쇄; SR 526 갓길 상시 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	58	171	32	184	42
이전될 가능성 있는 사업체 수	5	23	24	11	12
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	Davita Everett Dialysis (데이비타 에버렛 투석 센터)	Casino Square(카지노 광장)의 상점들과 Jaya Hanuman Temple and Cultural Centre (자야 하누만 사원 및 문화 센터)	Casino Square(카지노 광장)의 상점들과 Jaya Hanuman Temple and Cultural Centre (자야 하누만 사원 및 문화 센터)	A&D Market(A&D 마켓), Los Guerreros/Trakas Carniceria(로스 게레로스/트라카스 정육점), 그리고 Hope Slavic Baptist Church(소망 슬라브 침례교회)	A&D Market(A&D 마켓), Los Guerreros/Trakas Carniceria(로스 게레로스/트라카스 정육점), 그리고 Hope Slavic Baptist Church(소망 슬라브 침례교회)
생태계 영향	0.4에이커의 습지 500피트 길이의 하천 1에이커의 개방형 고지대 서식지	0.3에이커의 습지 650피트 길이의 하천 0.6에이커의 개방형 고지대 서식지	0.4에이커의 습지 200피트 길이의 하천 0.8에이커의 개방형 고지대 서식지	0.3에이커의 습지 650피트 길이의 하천 0.4에이커의 개방형 고지대 서식지	0.4에이커의 습지 200피트 길이의 하천 0.7에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	1	없음	없음	1	1
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$900 – 1,020	\$980 – 1,100	\$1,020 – 1,150	\$990 – 1,120	\$1,020 – 1,150

참고:

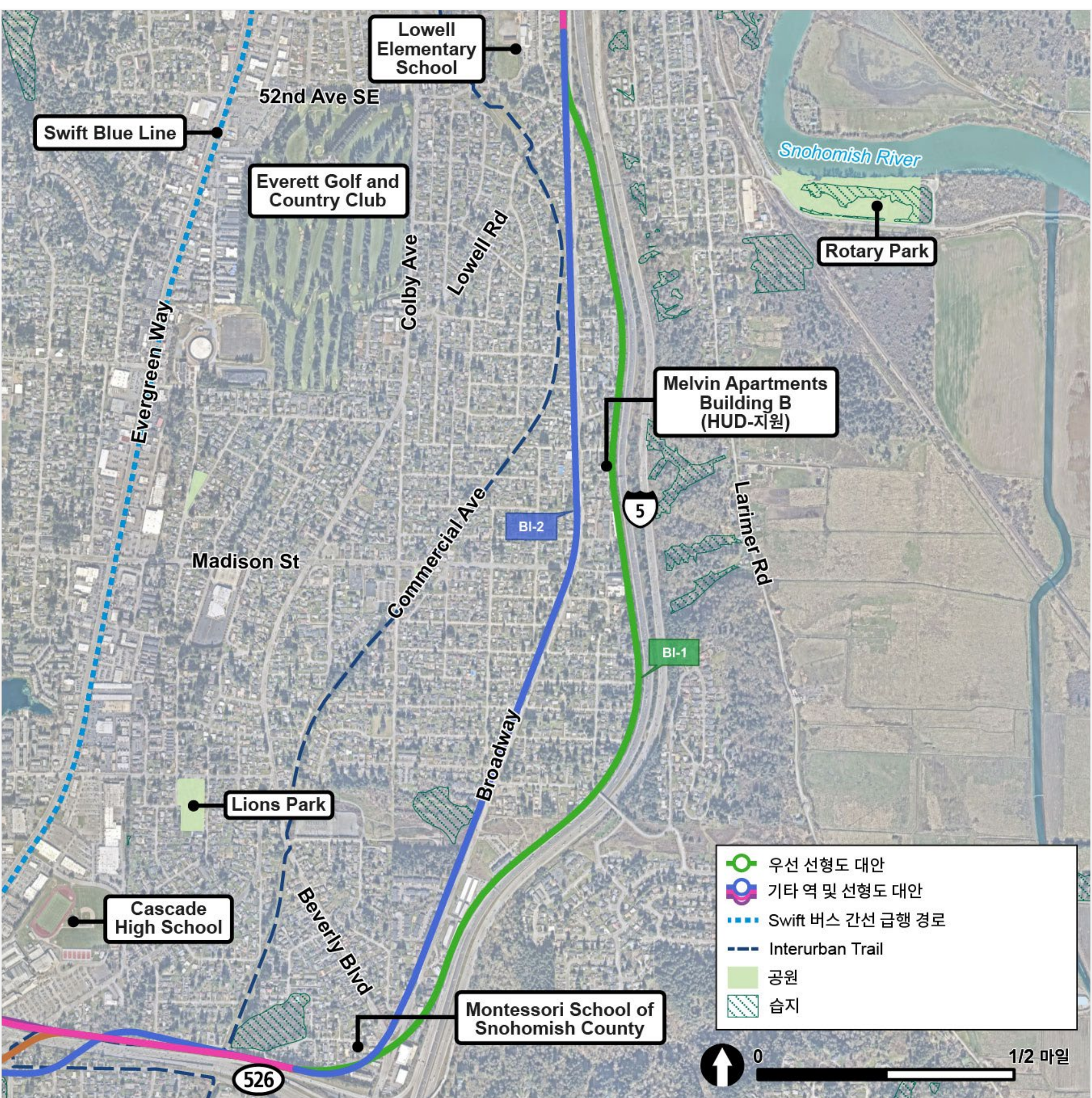
- a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.
- b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다.

Broadway / I-5 구획



Broadway / I-5 구획 | 주요 특징

- 이 프로젝트 구간에는 SR 526 및 I-5에서 Lowell Road 및 I-5까지 이어지는 2개의 경로 대안이 포함됩니다.
- 이 구간에는 역이 포함되지 않습니다.
- BI-1 경로는 대부분 I-5 옆 도로 높이에서 운행될 것입니다.
- BI-2 경로는 이 구간의 남쪽 3분의 1 지점에서는 개방형 참호(트렌치) 구조로 운행되며, 북쪽으로 이동하면서 고가 선로로 전환됩니다.
- BI-1 경로가 우선 대안으로 선정되었습니다.



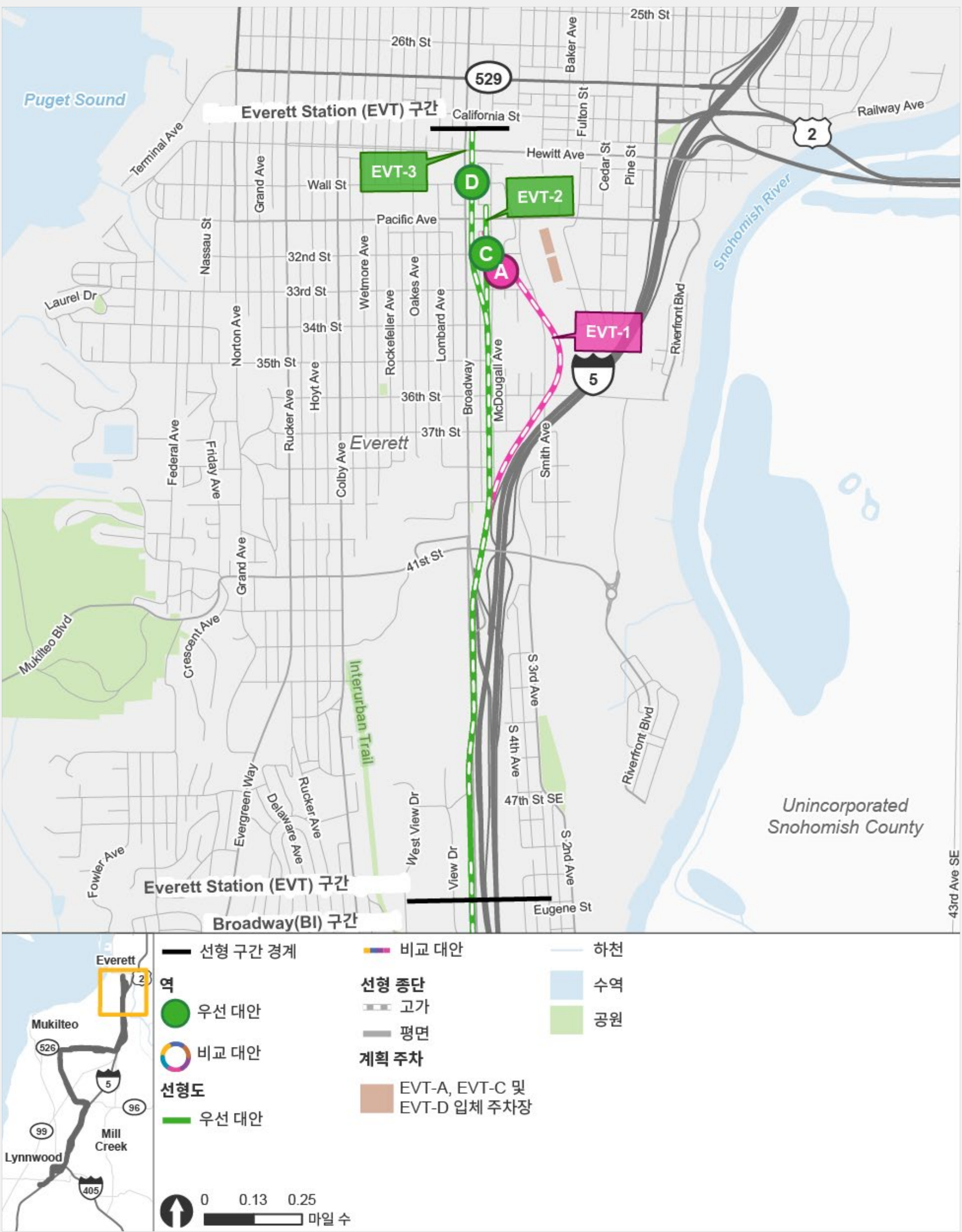
척도(치수) ^a	선호된 <i>BI-1</i>	<i>BI-2</i>
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	Broadway와 Lowell Road 교차로 인근 구간의 야간 폐쇄	Broadway의 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	204	181
이전될 가능성 있는 사업체 수	11	9
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	Melvin Apartments(멜빈 아파트) – B동 및 New Century Village (HUD-지원 주택, 뉴 센츄리 빌리지)	Montessori Schools of Snohomish County(스노호미시 카운티 몬테소리 학교)
생태계 영향	습지 영향 없음 하천 영향 없음 0.5에이커 규모의 고지대 개방형 서식지	0.2에이커의 습지 300피트 길이의 하천 0.4에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	1	2
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$740 – 840	\$820 – 930

참고:

a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.

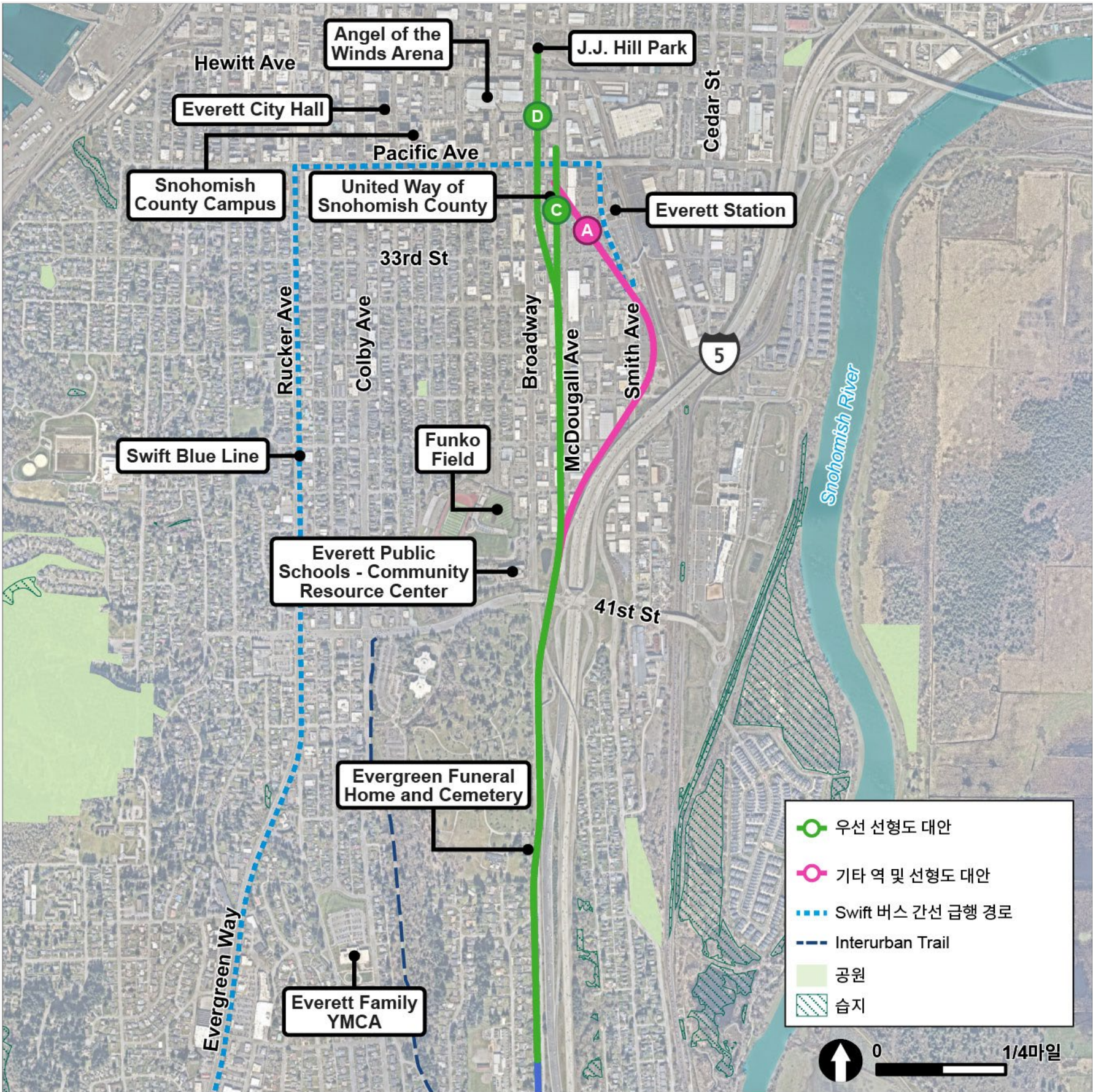
b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다.

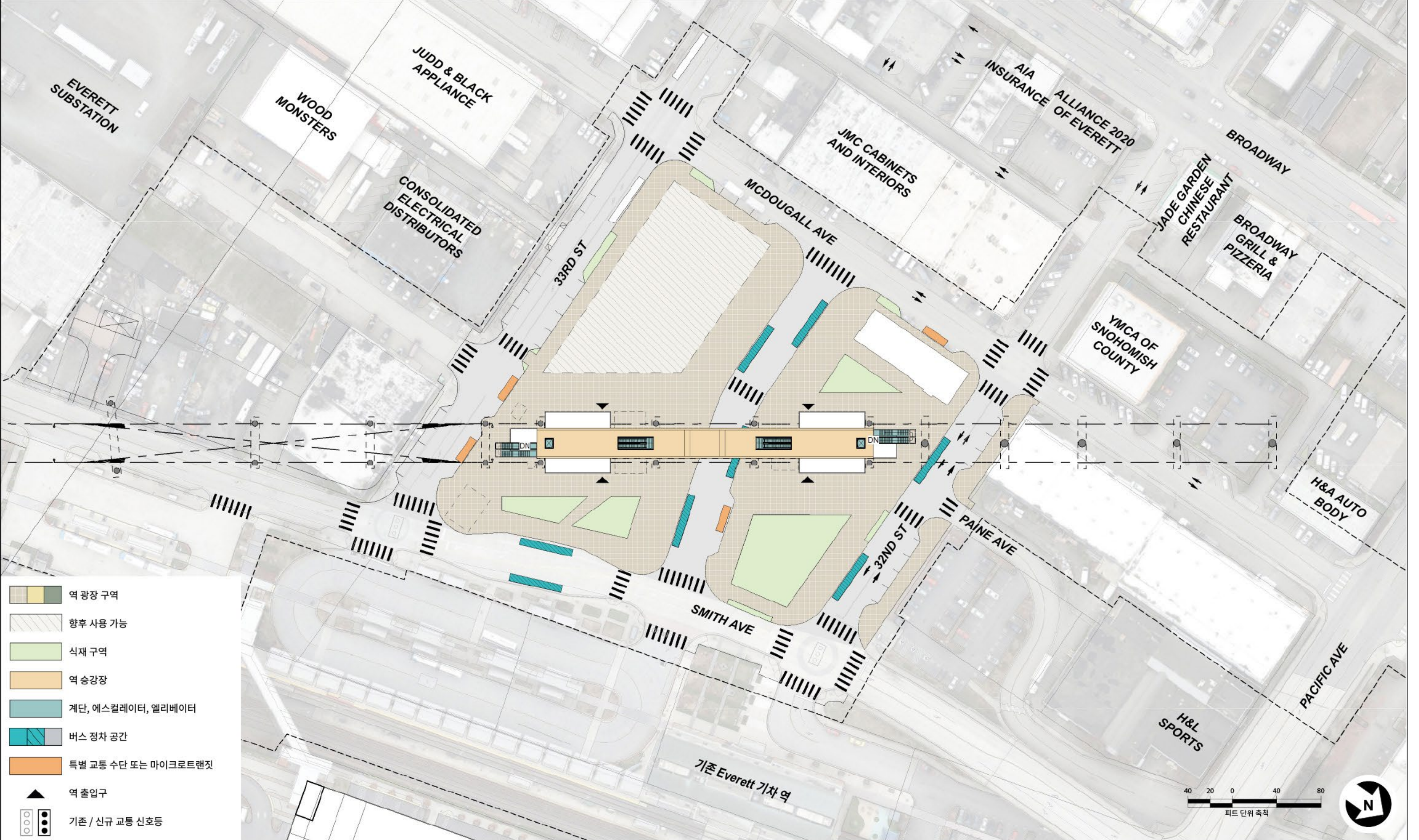
Everett Station 구획

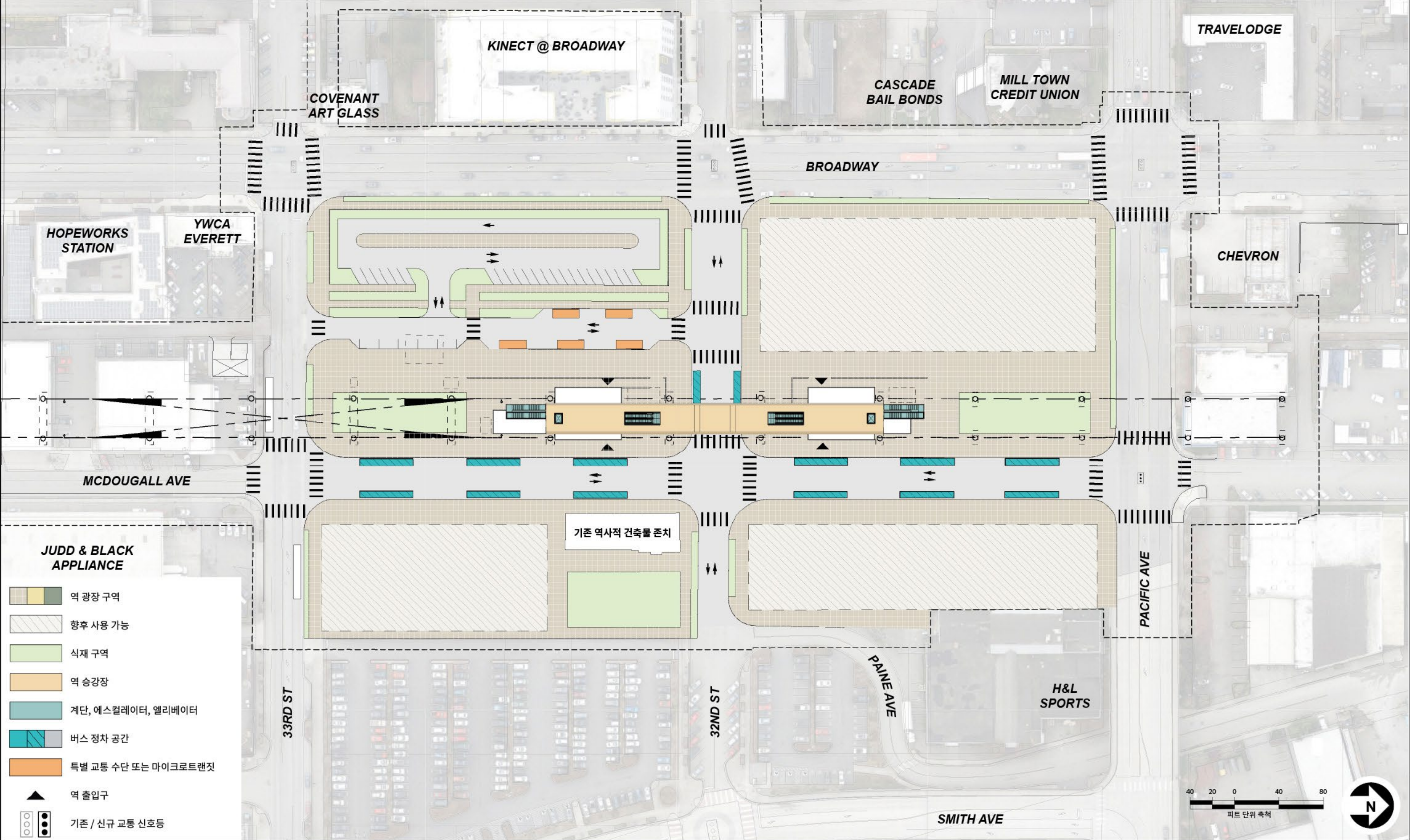


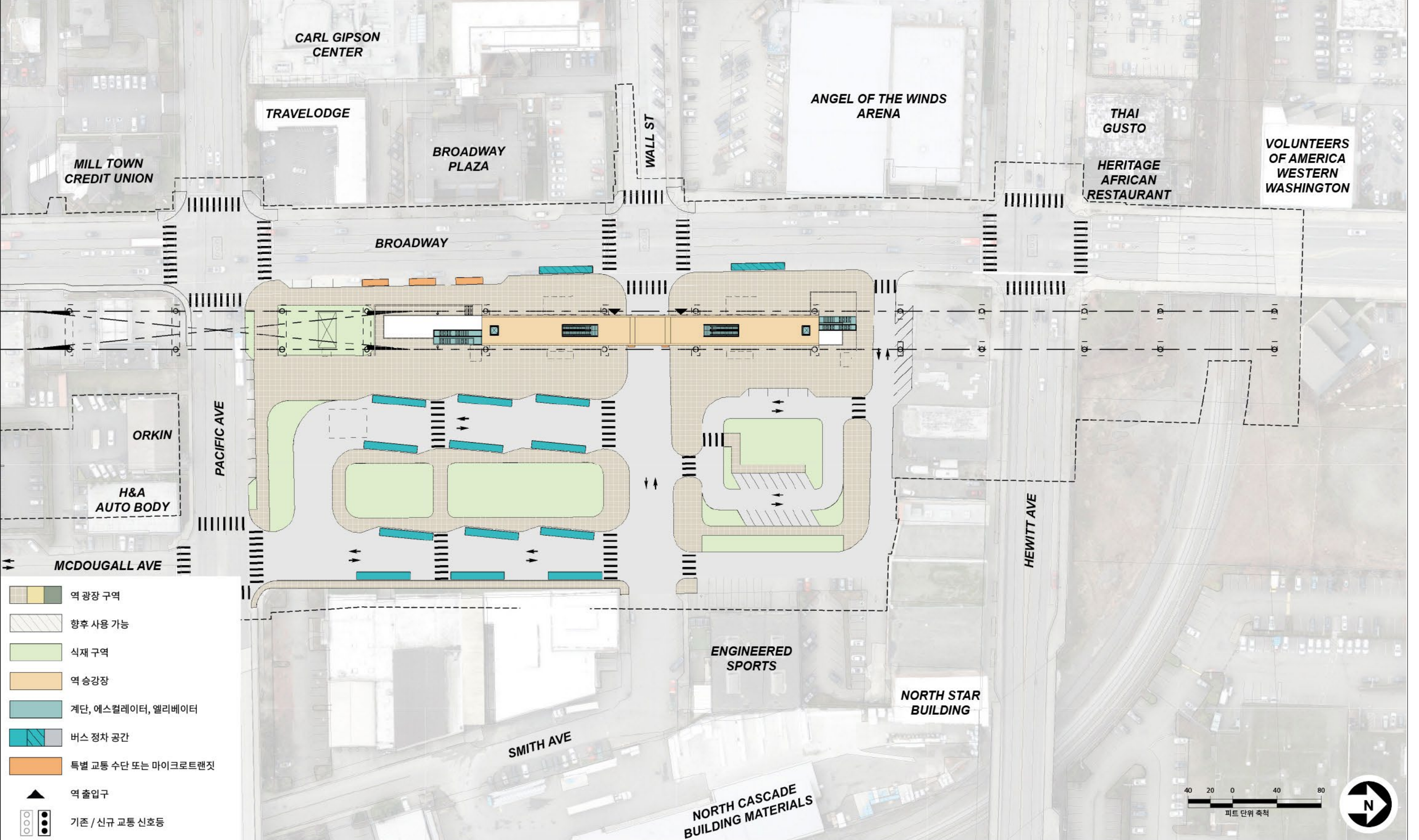
Everett Station 구획 | 주요 특징

- 모든 역과 경로는 고가로 건설될 것입니다.
- Everett 역은 Link 시스템의 북쪽 종점이 되며 주요 환승 거점이 될 것입니다.
- 기차가 회차할 수 있도록 선로는 역을 넘어 확장될 것입니다. 이를 ‘테일 트랙(tail track)’이라고 합니다.
- 이 역 주변에 약 1,000개의 새로운 주차 공간을 조성하는 방안이 검토 중이지만, 주차장의 최종 설계 및 건설은 연기되었습니다.
- 현재 Everett Transit과 Community Transit(지역 교통)이 스윙프트 블루 라인(Swift Blue Line)을 포함한 버스 경로를 통해 이 지역을 운행하고 있습니다. Sound Transit의 사운더(Sounder) 철도 서비스, 그레이하운드(Greyhound), 스카깃 트랜짓(Skagit Transit)도 Everett 역을 이용합니다.
- EVT-C 역, EVT-D 역, EVT-2 경로 및 EVT-3 경로가 우선 대안으로 선정되었습니다.
- Everett 시는 현재 새로운 ‘Everett 야외 이벤트 센터’를 계획 중이며, 이는 EVT-3D 역의 위치와 충돌할 가능성이 있습니다.









척도(치수)a	EVT-1A	선호된 EVT-2C	선호된 EVT-3D
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	Broadway I-5 진출입로 야간 폐쇄	Broadway I-5 진출입로 야간 폐쇄	Broadway I-5 진출입로 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	6	6	6
이전될 가능성 있는 사업체 수	17	34	37
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	Snohomish County의 United Way	Snohomish County의 United Way	없음
생태계 영향	0.1에이커 미만의 습지 하천에 미치는 영향 없음 0.5에이커의 개방형 고지대 서식지	0.1에이커 미만의 습지 하천에 미치는 영향 없음 0.5에이커의 개방형 고지대 서식지	0.1에이커 미만의 습지 하천에 미치는 영향 없음 0.5에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	2	4	4
백만 단위의 예상 비용 의견b	\$800 – 900	\$840 – 940	\$850 – 960

참고:

a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.

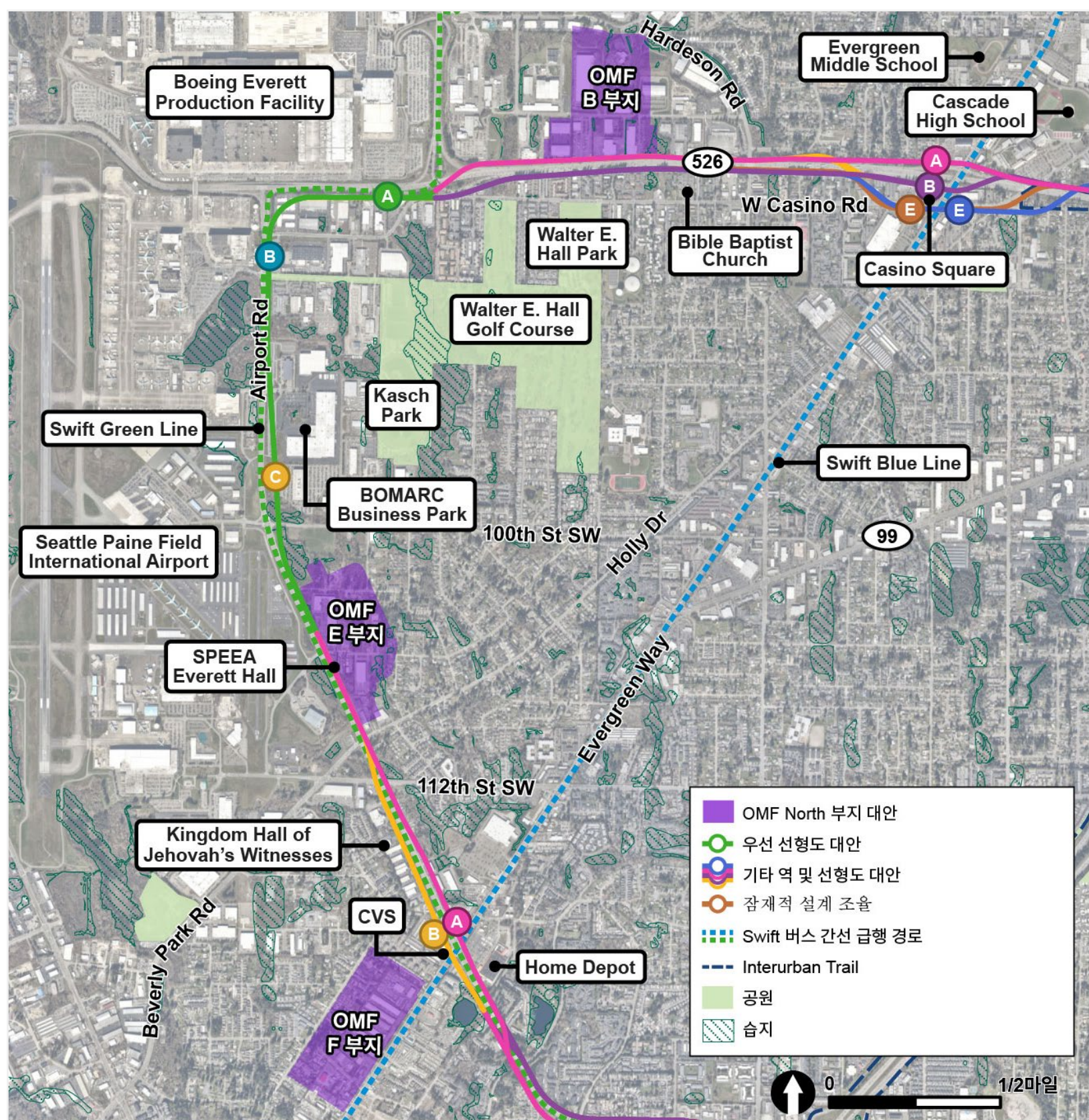
b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다. Everett 역 대안의 예상 비용에 대한 의견은 주차 비용을 포함하지는 않습니다.

북부 운영 및 관리 시설

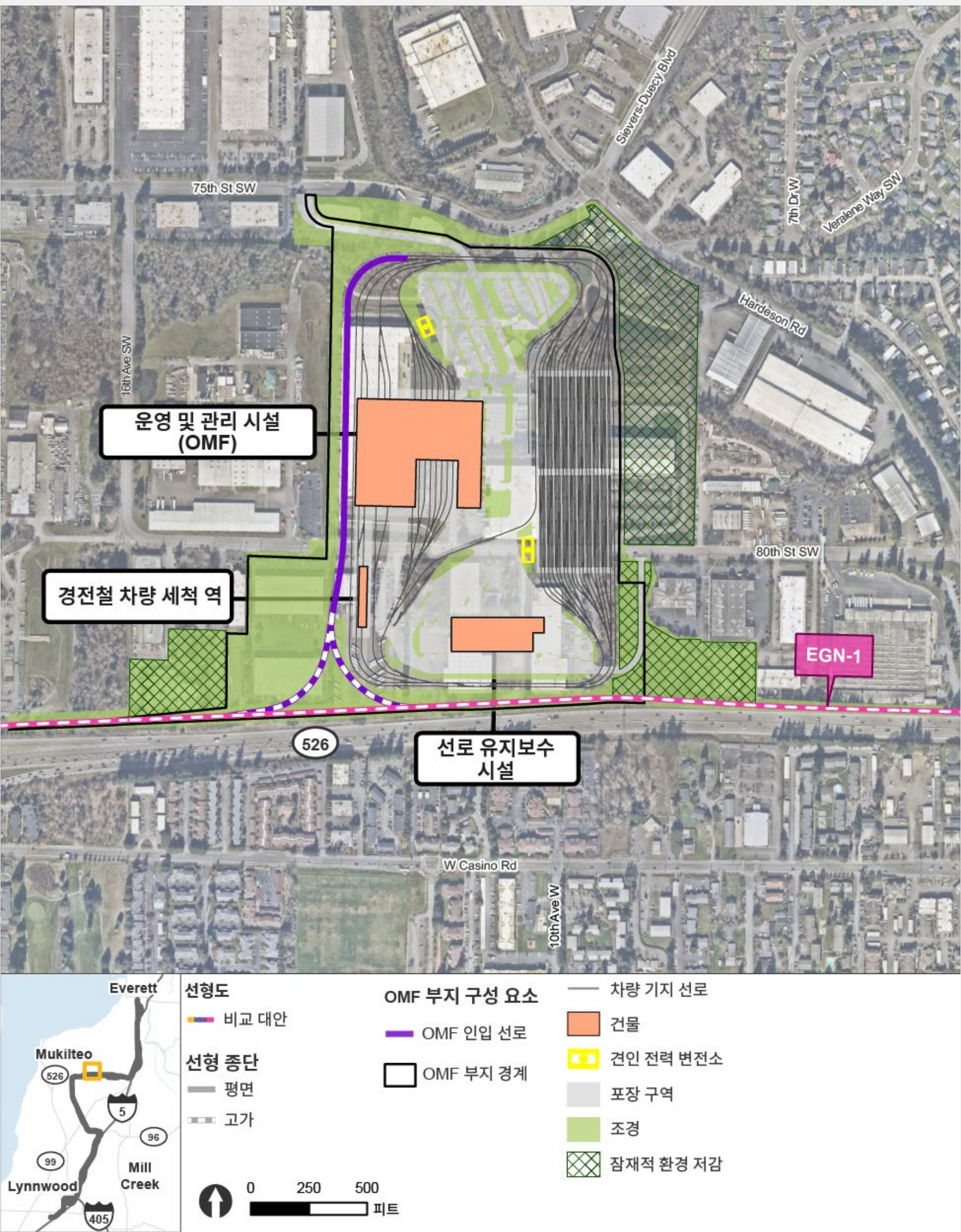


북부 운영 및 관리 시설 | 주요 특징

- 새로운 북부 운영 및 관리 시설(Operations and Maintenance Facility, OMF)을 건설하려면 80~100에이커 이상의 부지가 필요합니다. 여기에는 완공된 부지에 필요한 약 50~70 에이커와 추가 건설 및 잠재적인 환경 영향 완화 조치에 필요한 최대 30 에이커가 포함됩니다.
- 시스템의 안전과 청결을 유지하는 데 필수적인 Sound Transit 경전철 확장 계획을 지원합니다.
- 150대 이상의 경전철 차량을 유지보수, 보관 및 운용할 수 있도록 설계되었으며, 장비 및 서비스 차량을 위한 추가 정비 시설 공간을 갖추고 있습니다.
- 본선 선로, 시스템 및 역 유지보수 기능(선로 유지보수)을 제공합니다.
- 스노호미시(Snohomish) 카운티에서 450개 이상의 고속련, 생활임금 일자리를 창출할 것으로 예상됩니다. 현재 당사의 기존 OMF 시설에서 일하는 직원들의 평균 임금은 시간당 \$45 이상으로서, 연봉이 \$85,000입니다.
- Sound Transit의 다음과 같은 지속가능성 목표를 충족하도록 설계될 예정: 에너지 및 환경 설계 리더십(LEED) 골드 등급.
- 북부 OMF에 대해서는 우선 대안이 선정되지 않았습니다.

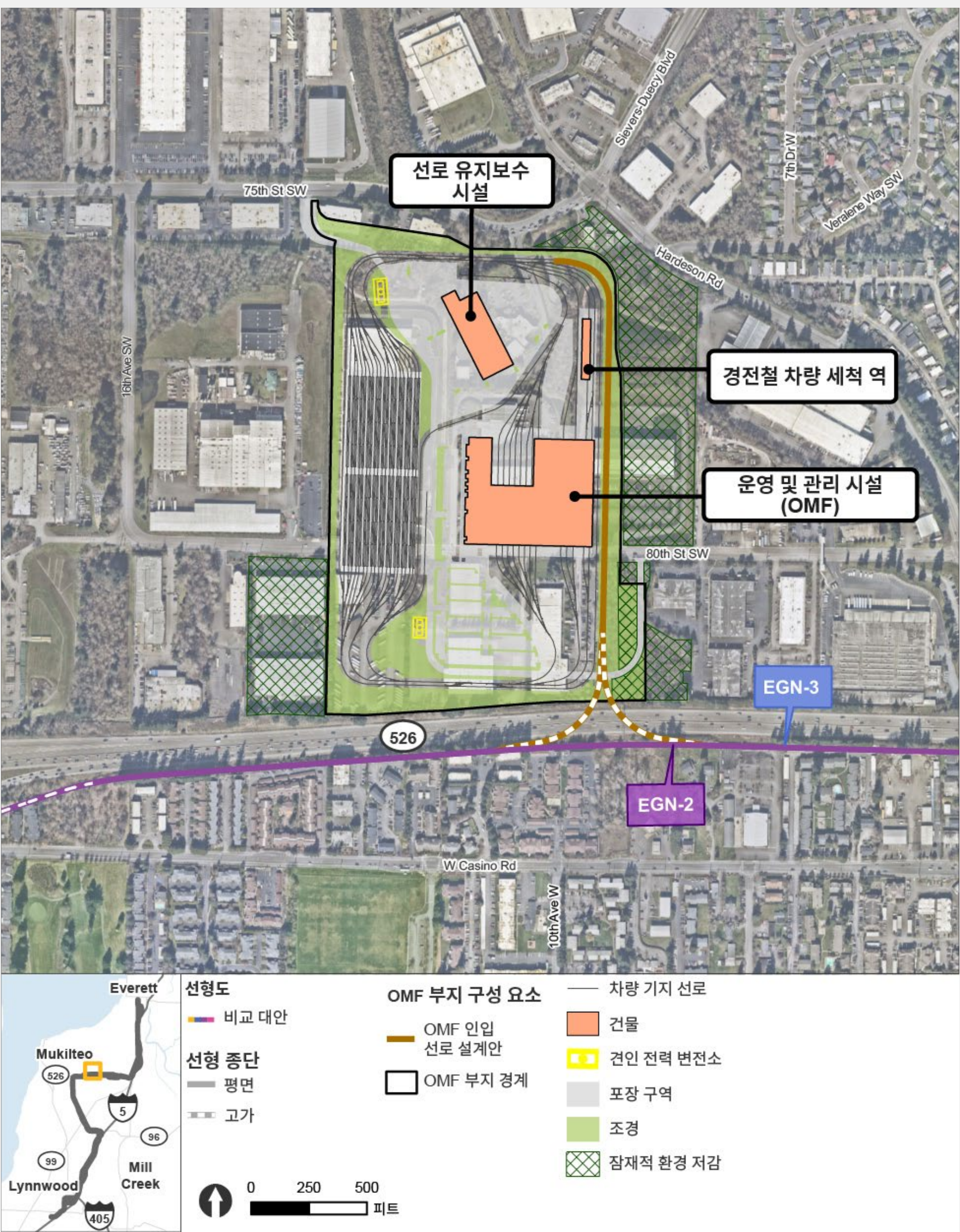


북부 운영 및 관리 시설 | OMF B 부지 (SR 526)



북부 운영 및 관리 시설

SR 526 남측으로 이어지는 연결 선로가 포함된 OMF B 부지 설계안



북부 운영 및 관리 시설 | OMF E 부지 (Airport Road)



북부 운영 및 관리 시설 | OMF F 부지 (SR 99)



북부 운영 및 관리 시설

Airport Road 서쪽을 지나는 연결
선로가 포함된 OMF F 부지 설계안



척도(치수) ^a	OMF site F	OMF site F Airport Road의 서쪽방향으로 가는 선로가 포함된 설계 옵션	OMF site E	OMF site B	OMF site B SR 526 남쪽으로 연결되는 선로가 포함된 설계 옵션
공사 중 도로가 폐쇄될 가능성	주(州)간 고속도로 및 주(州) 도로 폐쇄 없음	SR 99 야간 폐쇄	주(州)간 고속도로 및 주(州) 도로 폐쇄 없음	주(州)간 고속도로 및 주(州) 도로 폐쇄 없음	SR 526 야간 폐쇄
이주될 가능성 있는 가구 수	189	186	49	없음	90
이전될 가능성 있는 사업체 수	68	62	13	16	13
이전된 사회적 자원/지역사회 시설	Airport RV Park(공항 RV 파크) 및 Axis Apartment Complex (엑시스 아파트 단지, HUD-지원 주택) 내 다세대 건물 2개 동	Airport RV Park(공항 RV 파크) 및 Axis Apartment Complex (엑시스 아파트 단지, HUD-지원 주택) 내 다세대 건물 2개 동	Aerospace Machinist District 751(항공우주 기계공 노조 제751지부) 및 Society of Professional Engineering Employees in Aerospace (SPEEA) Everett Hall(항공우주 전문 엔지니어 협회 에버렛 홀)	없음	없음
생태계 영향	0.3에이커의 습지 100피트 길이의 하천 0.5에이커의 개방형 고지대 서식지	1.2에이커의 습지 하천에 미치는 영향 없음 1에이커의 개방형 고지대 서식지	5.2에이커의 습지 850선형피트의 하천 19.7에이커의 개방형 고지대 서식지	1.1에이커의 습지 1,950선형피트의 하천 2.9에이커의 개방형 고지대 서식지	1.3에이커의 습지 2,650선형피트의 하천 2.9에이커의 개방형 고지대 서식지
부정적 영향이 예상되는 역사적 자산의 수	11개(개별적으로 자격을 갖춘 부동산 1곳 및 기여 자산 10개를 포함하는 유자격 역사 구역 1곳)	11개(개별적으로 자격을 갖춘 부동산 1곳 및 기여 자산 10개를 포함하는 유자격 역사 구역 1곳)	없음	없음	없음
백만 단위의 예상 비용 의견 ^b	\$2.03 – 2.28	\$2.11 – 2.38	\$1.72 – 1.94	\$2.31 – 2.60	\$2.31 – 2.61

참고:

a) 이 표에 제시된 수치나 묘사는 공사로 인한 영향이 명시된 부분을 제외하고는 영구적이거나 장기적인 영향들에 대한 것입니다.

b) 예상 비용 의견은 2025년 달러 가치를 기준으로 하며, 오직 비교할 목적으로 표기된 것으로서, 프로젝트의 예산을 반영하는 수치가 아닙니다.

다음 단계

EIS 초안 의견 수렴 기간이 11월 2일에 종료된 후, 의견을 취합 및 평가하고 Sound Transit 이사회와 대중에게 요약본을 제공할 것입니다. 그런 다음 위원회는 최종 EIS에서 기타 대안과 함께 평가할 우선 대안을 확인, 수정 또는 선정합니다.

환경 검토는 2027년 말경으로 예상되는 최종 환경영향평가서(EIS)의 발간까지 계속될 것입니다. 연방교통청(FTA)이 결정서(Record of Decision)를 발행하면 환경 검토가 종료됩니다. Sound Transit 이사회는 건설할 프로젝트를 선정할 것이며, 이는 경로, 역, 그리고 북부 OMF 건설 부지에 대한 공식적인 결정입니다.

- 2027년 초**
 - Sound Transit 이사회는 우선 대안을 확인, 수정 또는 선정합니다.
- 2027년 말/2028년 초**
 - 최종 EIS 발표.
 - 연방교통청(FTA), 결정서 발표.
 - Sound Transit 이사회, 건설 프로젝트 선정.
- 2028**
 - 최종 설계 시작.

