

Сентябрь 2026

Путеводитель по вариантам

Расширение Everett Link

Черновик заявления о воздействии на окружающую среду



Содержание

Обзор проекта.....1

Введение и цель.....2

Расписание проекта3

Как оставить комментарий4

Сегмент West Alderwood6

Сегмент Ash Way.....12

Сегмент Mariner.....17

Сегмент SR 99 / Airport Road.....23

SW Everett Industrial Center Segment.....28

Сегмент SR 526 / Evergreen.....35

Сегмент Broadway / I-5.....41

Сегмент Everett Station.....44

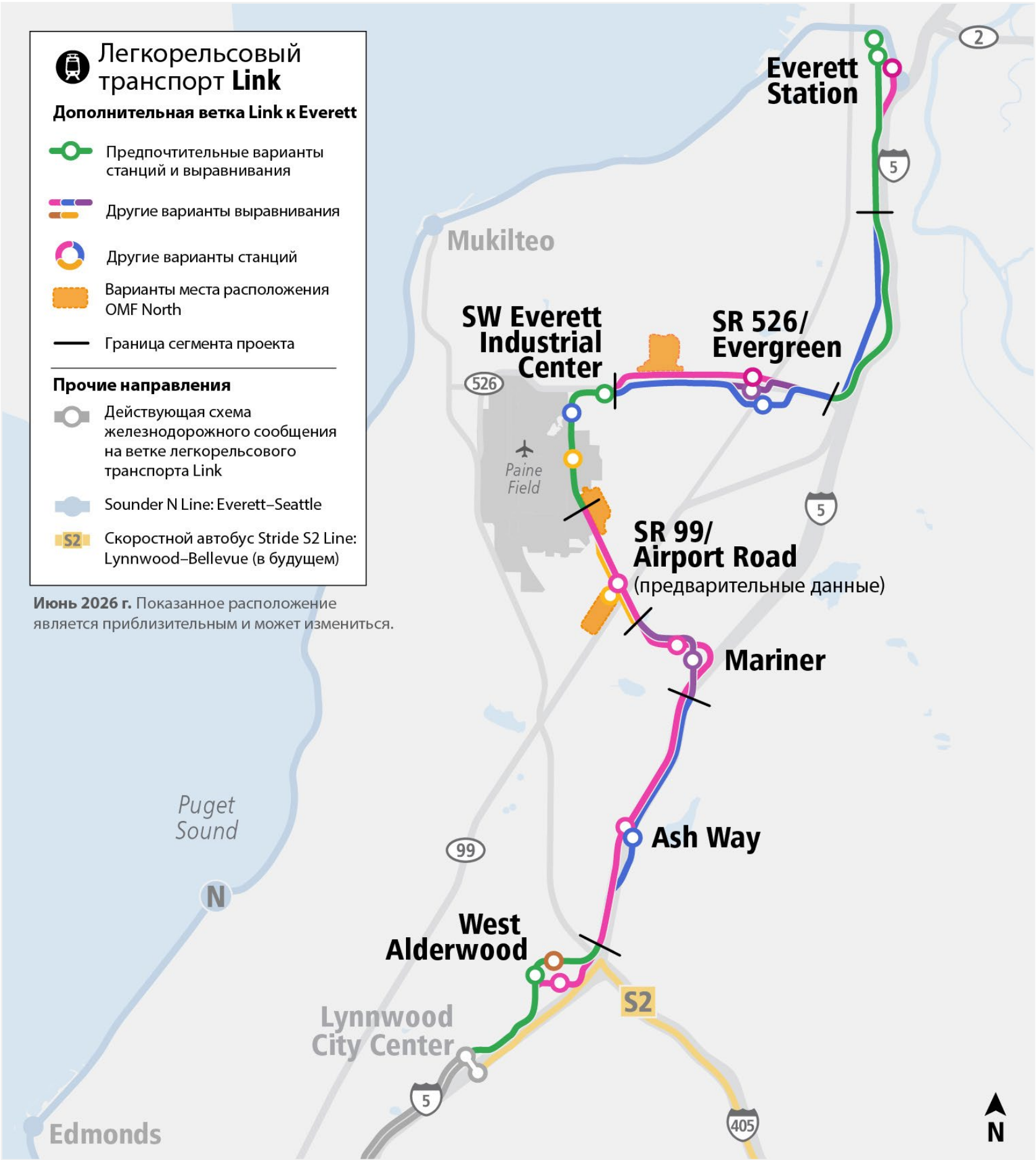
Объект по ремонту и техническому обслуживанию «Север»50

Последующие шаги.....58

Обзор проекта

Дополнительная ветка Everett Link обеспечит быстрое и надежное транспортное сообщение с жилыми районами и центрами занятости по всему региону. Проект соединит Lynnwood, некорпоративную территорию округа Snohomish и Everett.

- Проект добавит около 16 миль легкорельсовой линии, соединяющей жителей округа Snohomish с региональной сетью легкорельсового транспорта Link.
- Добавит шесть новых станций от центра города Lynnwood до станции Everett. Мы также изучаем временную станцию на SR 99/Airport Road в рамках процесса планирования, однако финансирование окончательного проектирования и строительства этой станции не предусмотрено.
- Мы изучаем парковочные объекты на станциях Mariner и Everett, но окончательное проектирование и строительство парковок отложены.
- Проект включает базу эксплуатации и технического обслуживания «Север» (Operations and Maintenance Facility, OMF North), которая будет обеспечивать работу всей системы и сможет принимать, хранить и обслуживать увеличенный парк поездов для поддержки расширения линии Link. Для строительства этого нового объекта нам потребуется примерно 80–100 и более акров земли вблизи линии легкорельсового транспорта.



Введение и цель

Этот путеводитель содержит информацию об альтернативных маршрутах, станциях и расположениях объекта по ремонту и техническому обслуживанию «Север», изучаемым во время работы над черновиком заявления о воздействии на окружающую среду в рамках Everett Link.

Период комментариев черновика заявления о воздействии на окружающую среду начинается 18 сентября и заканчивается 2 ноября 2026 года. Воспользуйтесь этим путеводителем, чтобы узнать подробности и сравнить различные варианты вдоль маршрута Everett Link, и обязательно выскажите свое мнение, оставив комментарий. Черновик заявления о воздействии на окружающую среду вместе с информацией о периоде комментариев черновика заявления о воздействии на окружающую среду, а также способы отправки общественных комментариев, доступны на сайте проекта: soundtransit.org/everettlink.

Sound Transit выберет заключительные расположения маршрутов, станций и объекта по ремонту и техническому обслуживанию «Север» после завершения процесса экологической экспертизы согласно законодательству Washington State Environmental Policy Act и федеральному законодательству National Environmental Policy Act. заключительное решение о проекте для строительства будет принято после публикации Заключительного заявления о воздействии на окружающую среду, ожидаемого в начале 2028 года.



Расписание проекта



Как оставить комментарий

Мы принимаем комментарии до 2 ноября включительно.

Ваше мнение имеет решающее значение для формирования будущего проекта расширения Everett Link. Совет директоров Sound Transit будет учитывать ваши отзывы при выборе или изменении предпочтительных вариантов. Прежде чем оставлять свои комментарии, рекомендуем ознакомиться с выводами проекта отчета об оценке воздействия на окружающую среду (EIS) по интересующим вас темам.

Компания Sound Transit ответит на содержательные комментарии в окончательном EIS, которая ожидается в конце 2027 года. Комментарии, представленные в течение периода приема комментариев по Проекту EIS, будут включены в окончательный EIS.

Способы оставить комментарии



Онлайн-форма для комментариев
soundtransit.org/everettlink-deis



Эл. почта
everettlinkcomments@soundtransit.org



Напишите на почтовый адрес
Отправьте письмо по адресу:
Everett Link Extension
Attn: Galeeb Kachra
Sound Transit
401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104
Примечание: отправление должно быть проштамповано почтовым штемпелем не позднее 2 ноября.



Телефон
Оставить голосовое сообщение по номеру 425-243-6255.



Посетите мероприятие
Присоединяйтесь к нам очно или виртуально для общественной встречи/слушания.



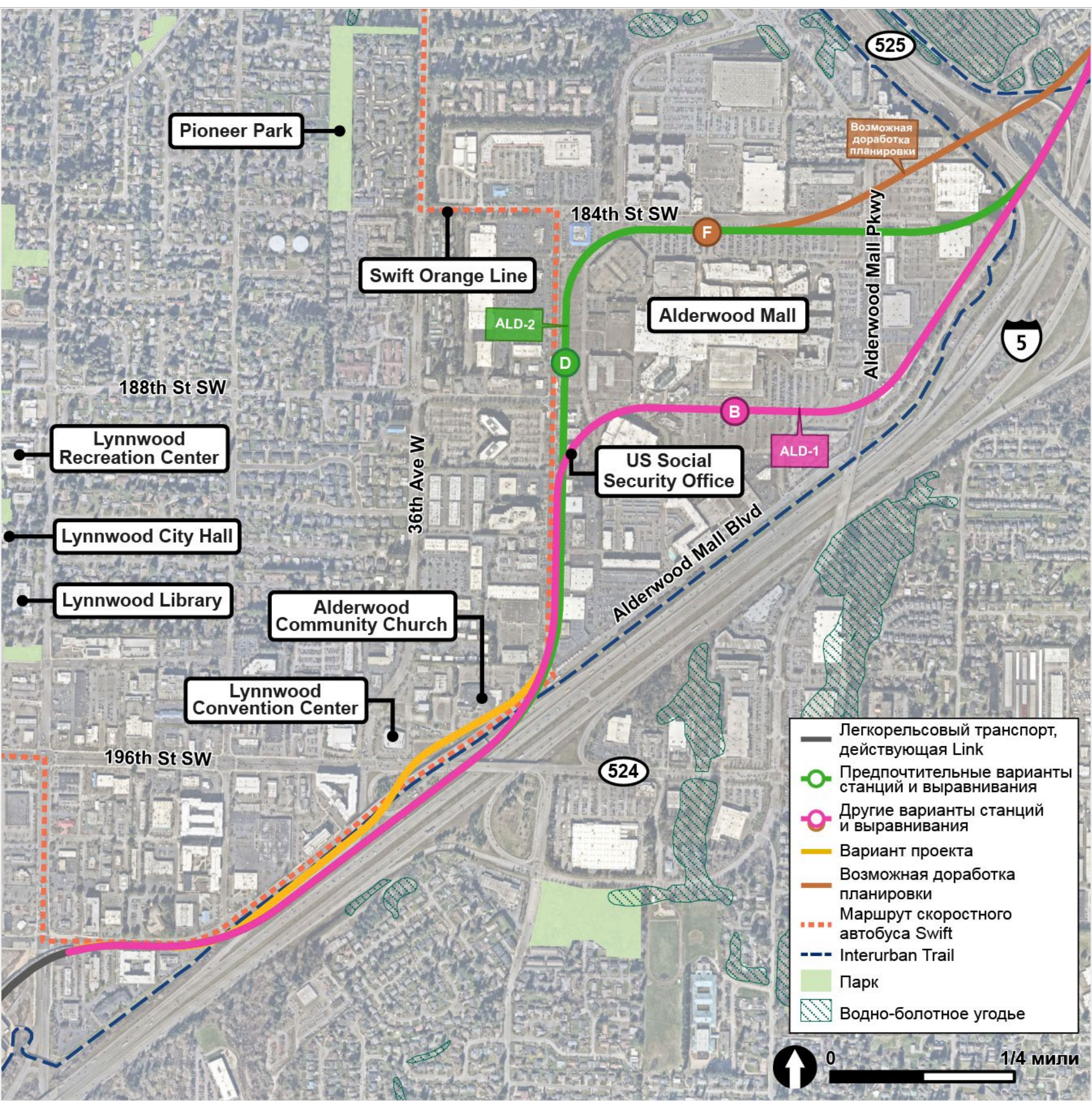
Обзор вариантов

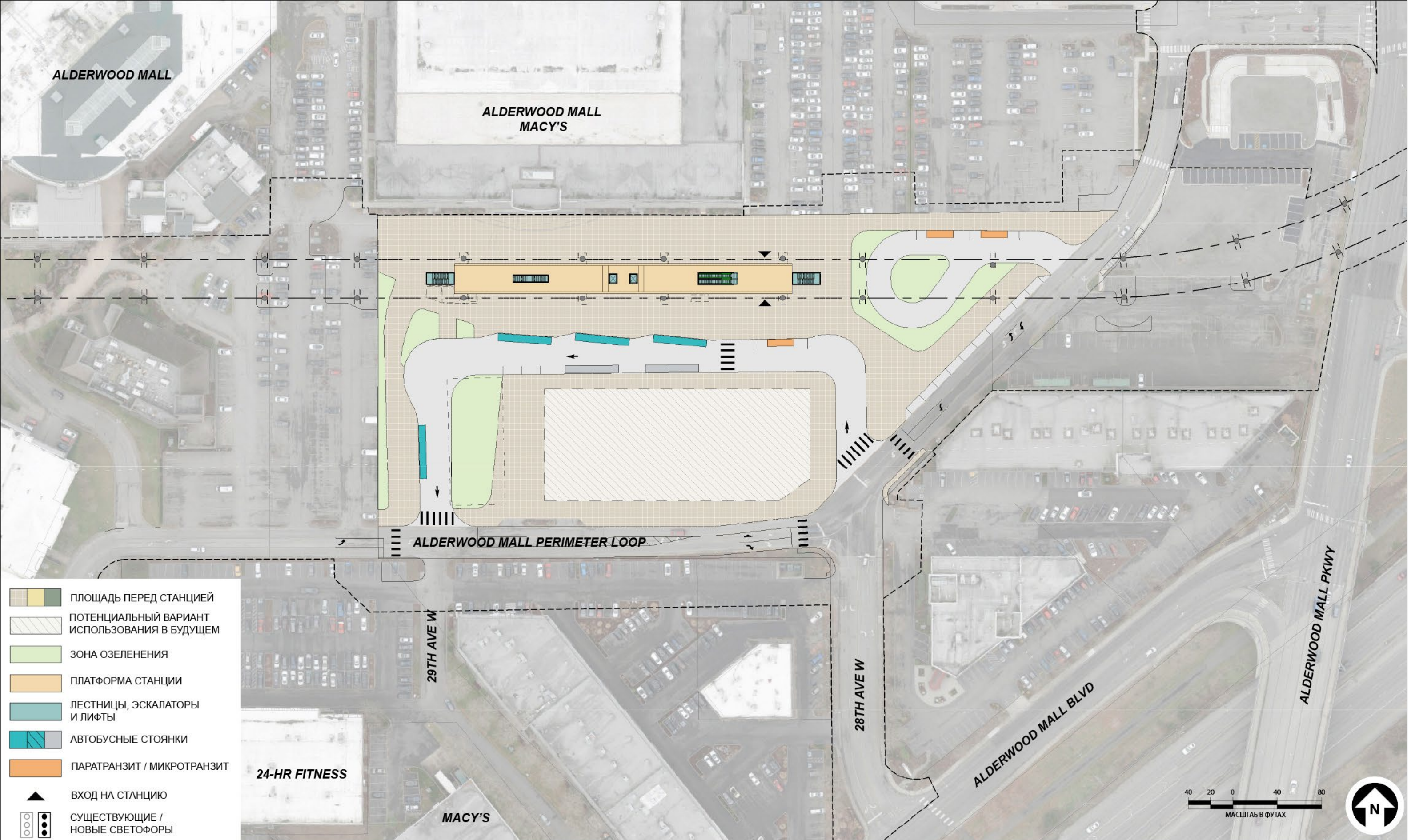
Сегмент West Alderwood

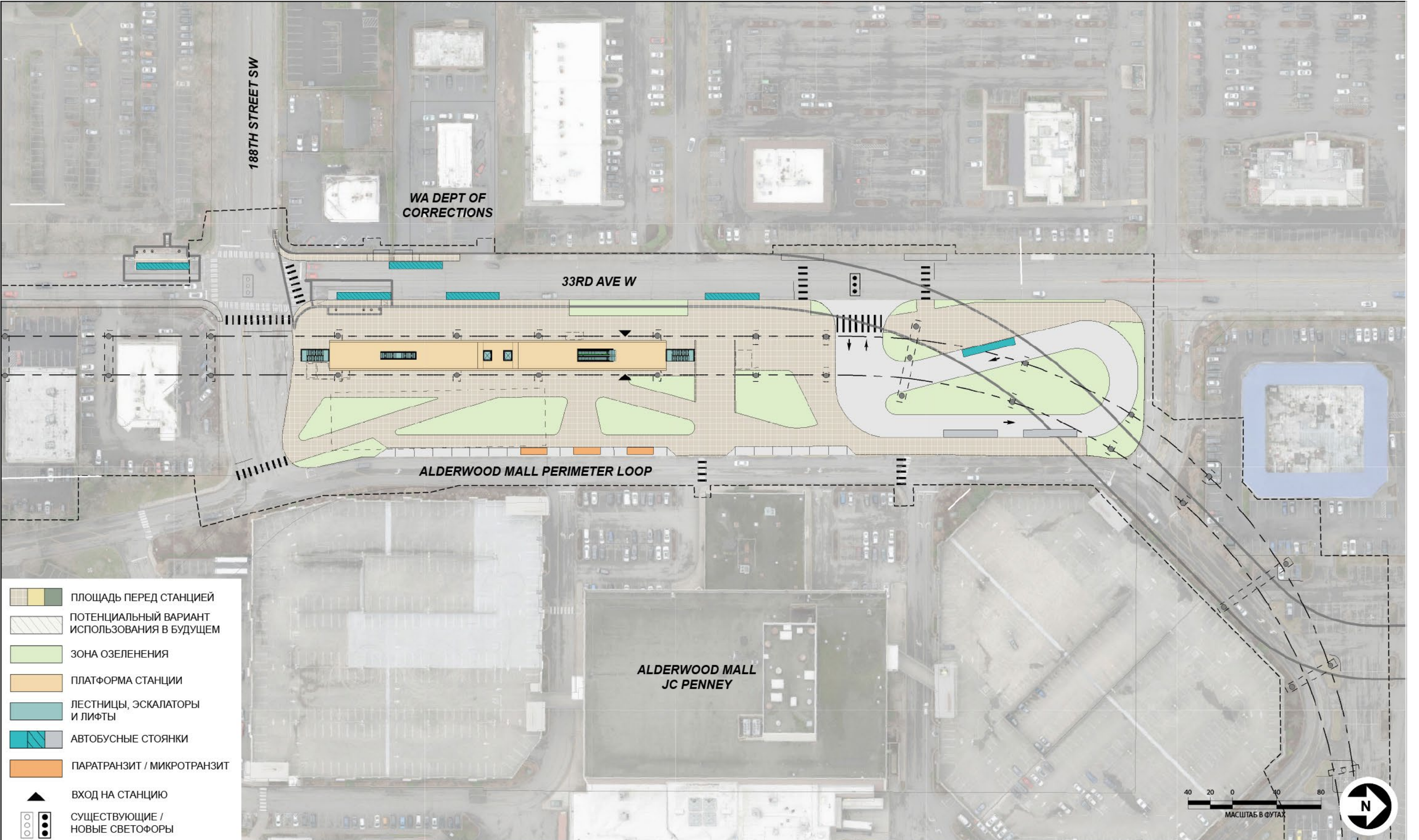


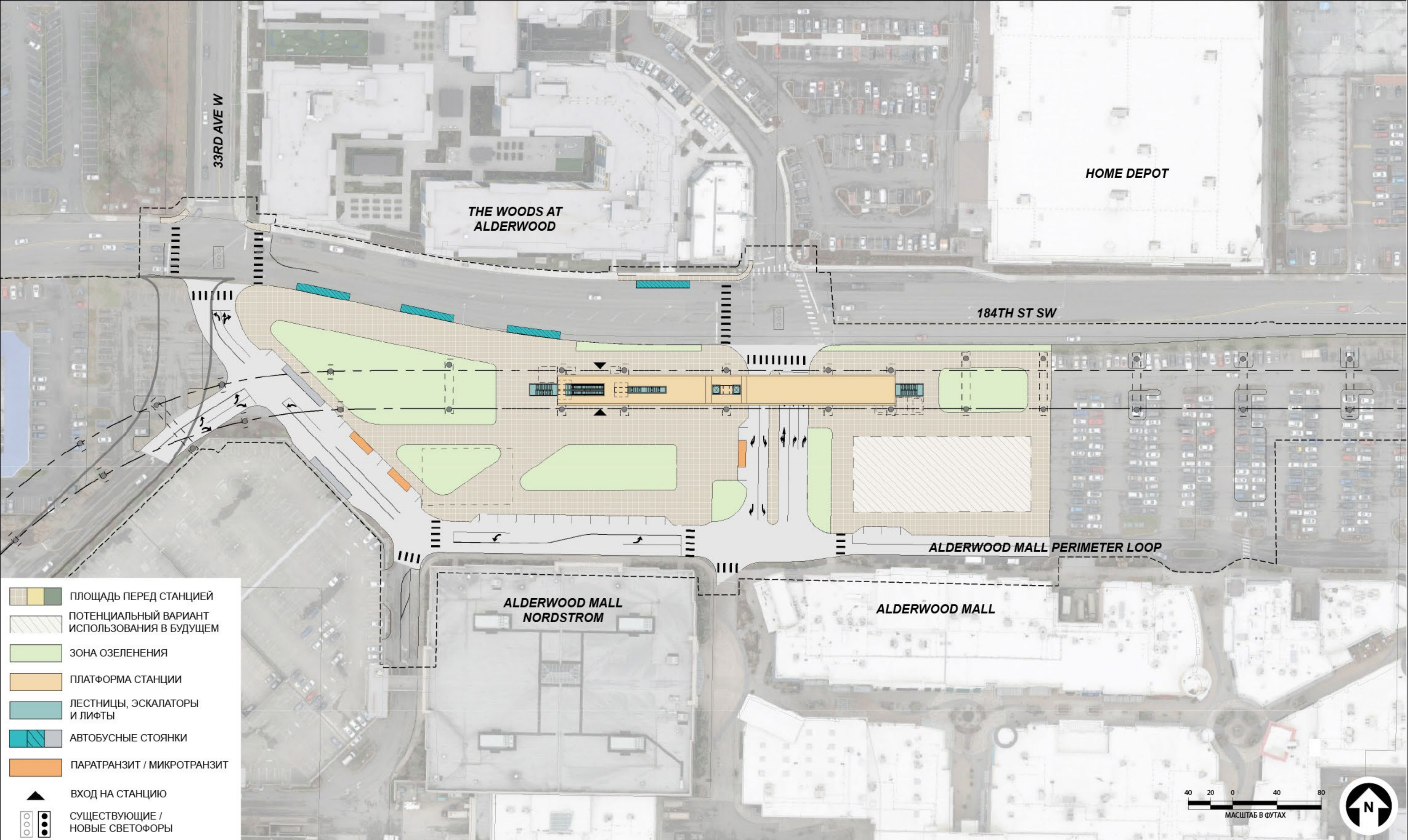
Сегмент West Alderwood | Основные характеристики

- Все маршруты и станции будут надземными.
- Варианты станций расположены в торговом центре Alderwood Mall или рядом с ним.
- В этом районе компания Community Transit обеспечивает местное автобусное сообщение и обслуживание линии Swift Orange Line.
- В рамках данного проекта создание новых парковок здесь не планируется.
- ALD-2D был определен как предпочтительный вариант.









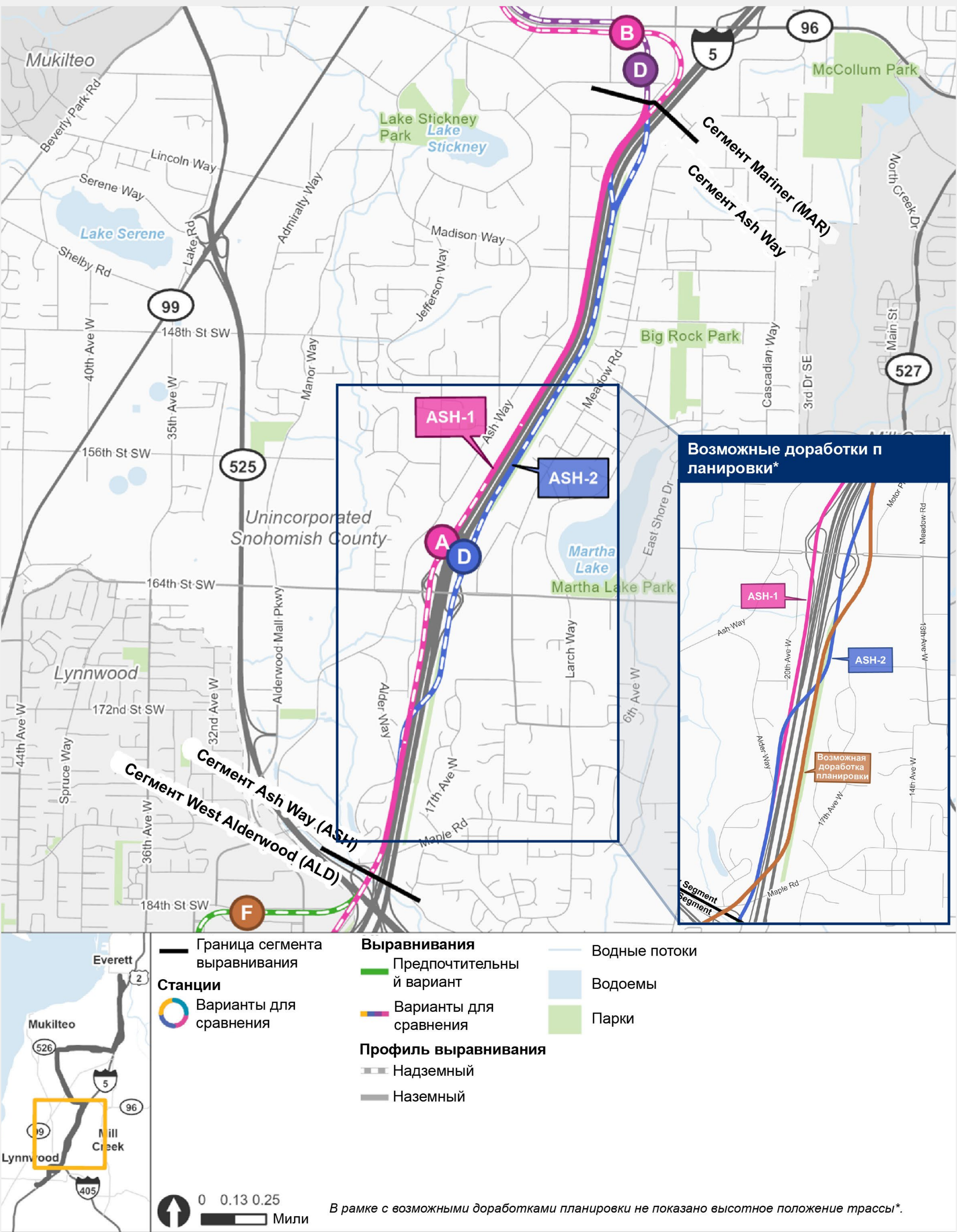
Сегмент West Alderwood | Краткое описание потенциальных воздействий

Показатель ^а	<i>ALD-1B</i>	<i>ALD-1B</i> с вариантом дизайна Alderwood Mall Boulevard	<i>Предпочитаемая ALD-2D</i>	<i>ALD-2D</i> с вариантом дизайна Alderwood Mall Boulevard	<i>ALD-2F</i>	<i>ALD-2F</i> с вариантом дизайна Alderwood Mall Boulevard
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Ночные закрытия доступа к съезду на и с I-5, I-405, и SR 525	Ночные закрытия доступа к съезду на и с I-5, I-405, и SR 525	Ночные закрытия доступа к съезду на и с I-5, I-405, и SR 525	Ночные закрытия доступа к съезду на и с I-5, I-405, и SR 525	Ночные закрытия доступа к съезду на и с I-5, I-405, и SR 525	Ночные закрытия доступа к съезду на и с I-5, I-405, и SR 525
Количество возможных случаев переселения жителей	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	14	14	37	36	29	28
Вытесненные общественные ресурсы/общественные объекты	Офис службы социального обеспечения	Офис службы социального обеспечения	Офис службы социального обеспечения	Офис службы социального обеспечения	Нет	Нет
Последствия для экосистемы	Никаких воздействий на болотистые места 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах	Никаких воздействий на болотистые места 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах	Никаких воздействий на болотистые места 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах	Никаких воздействий на болотистые места 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах	Никаких воздействий на болотистые места 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах	Никаких воздействий на болотистые места 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	1	1	2	2	2	2
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$960 – 1,090	\$930 – 1,050	\$990 – 1,110	\$960 – 1,080	\$950 – 1,070	\$920 – 1,040

ПРИМЕЧАНИЯ:

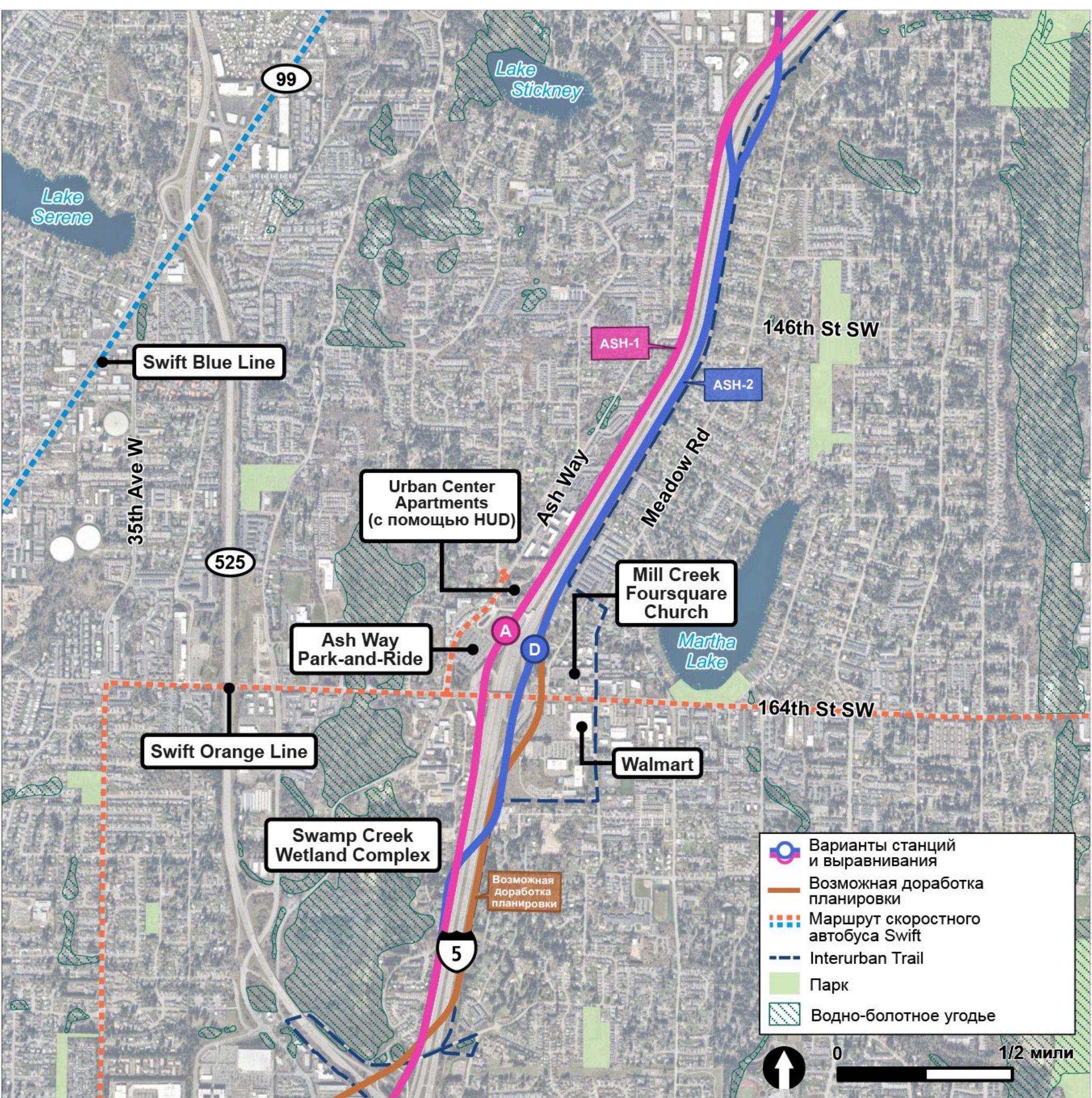
- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта.

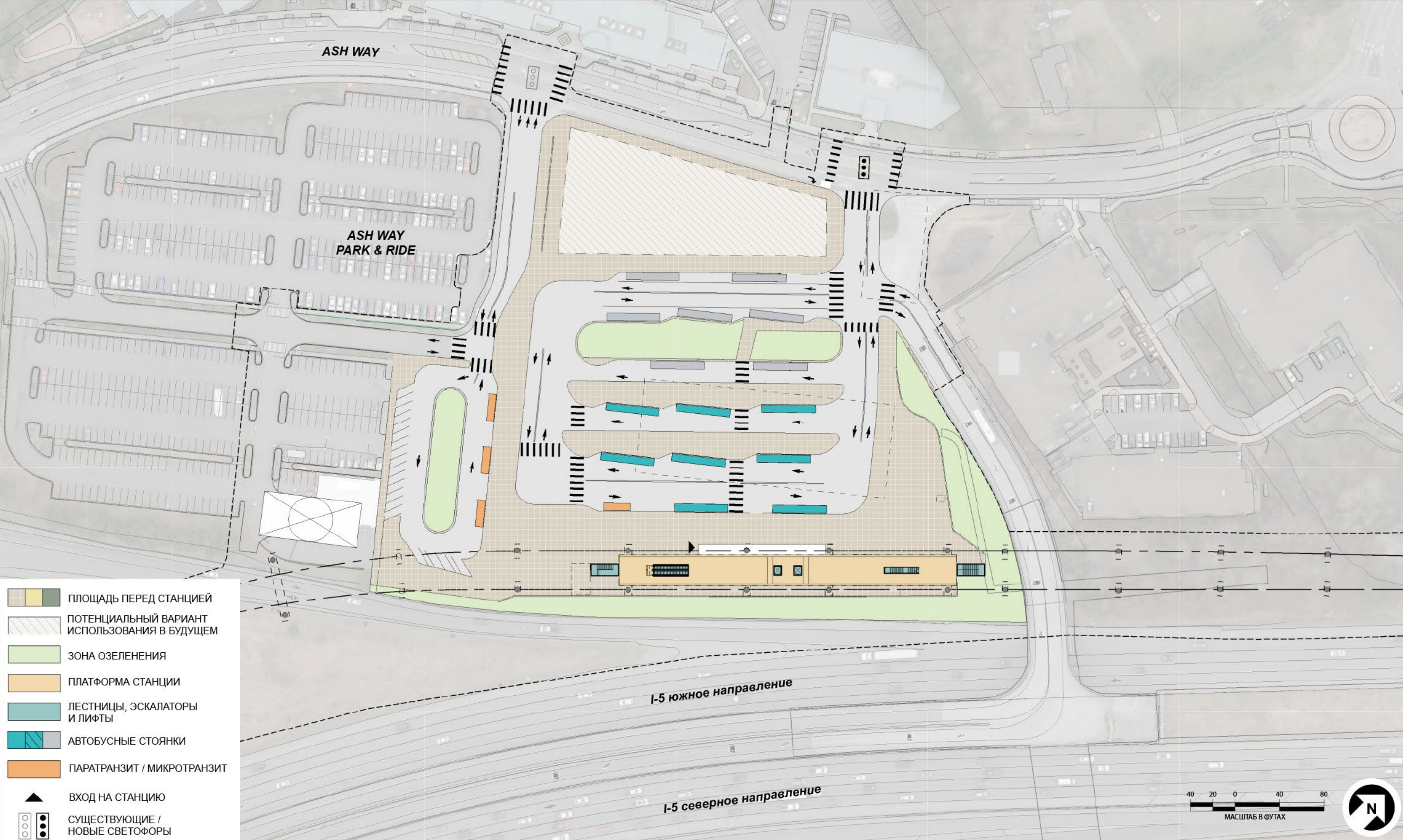
Сегмент Ash Way

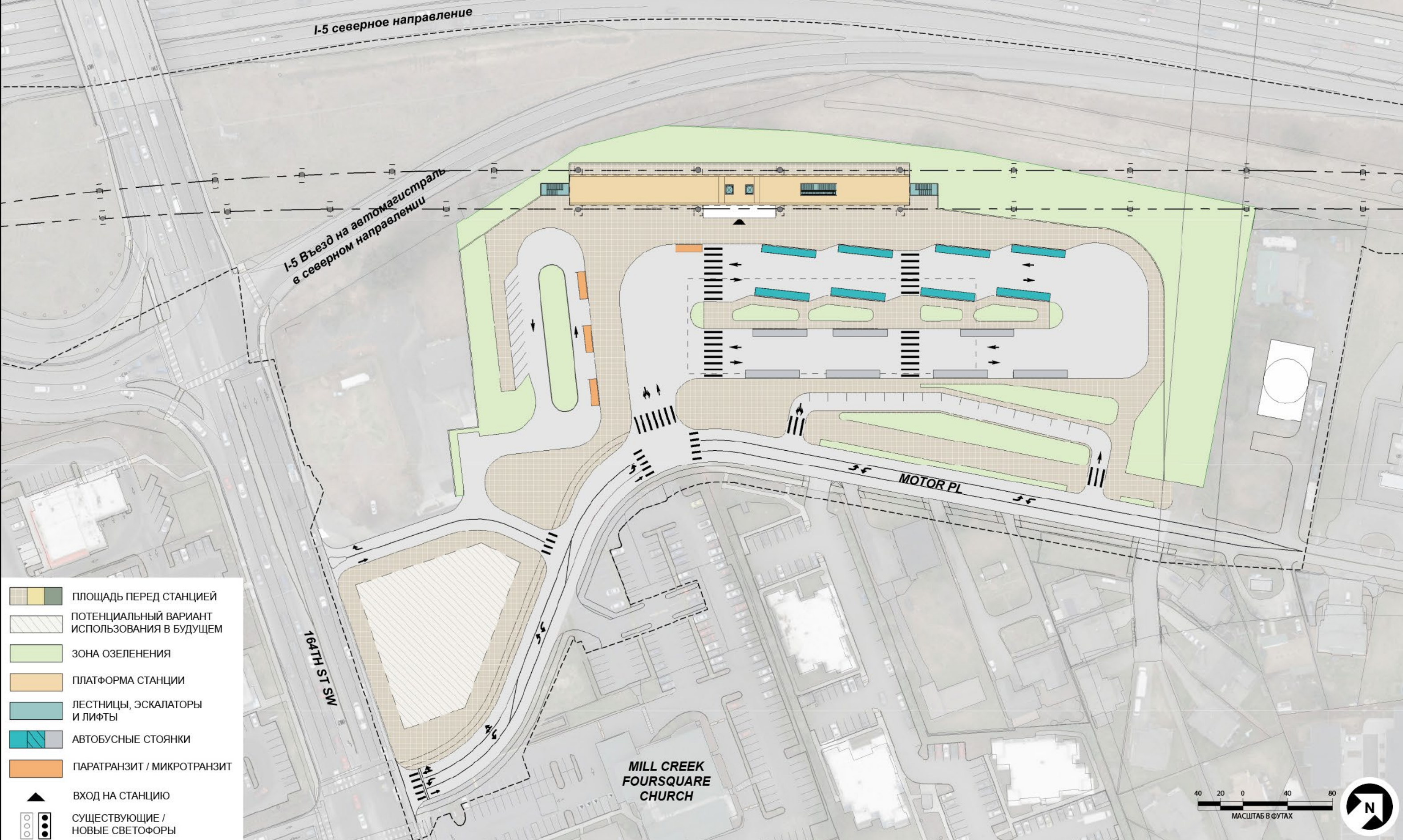


Сегмент Ash Way | Основные характеристики

- Все станции будут надземными.
- Существующая перехватывающая парковка Ash Way Park-and-Ride, расположенная к западу от I-5, продолжит функционировать в этом районе.
- В этом районе компания Community Transit обеспечивает местное и пригородное автобусное сообщение, а также обслуживание маршрута Swift Orange Line.
- Округ Snohomish планирует завершить строительство нового мультимодального перехода через I-5 к северу от 164th St SW, строительство которого частично профинансировано.
- Для данного сегмента не было выявлено предпочтительного варианта.





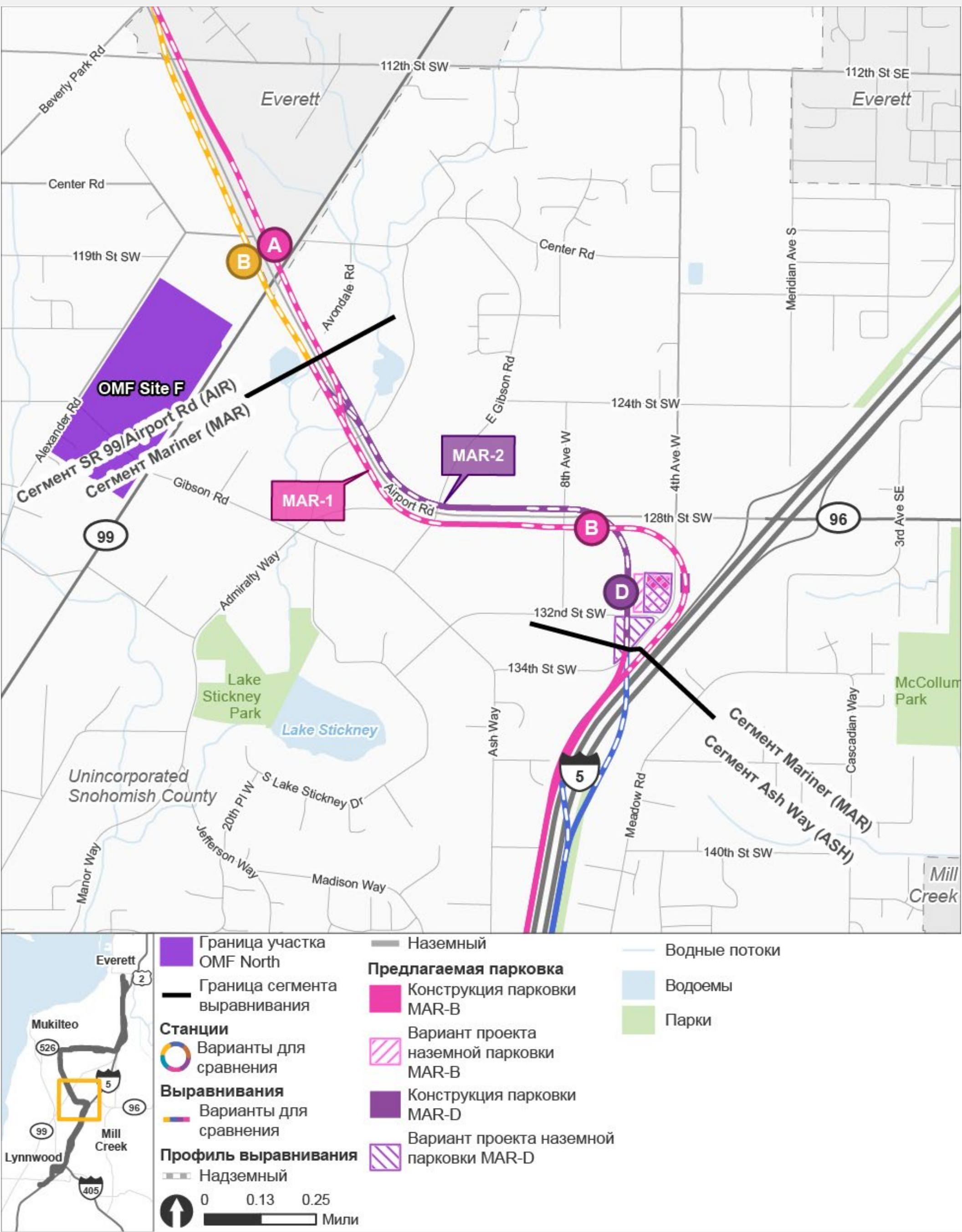


Показатель ^а	ASH-1A	ASH-2D
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Ночные закрытия съезда на и с I-5 в южном направлении до/от 164th Street SW	Ночные закрытия полос I-5 в южном и северном направлениях и съезда на и с I-5 в северном направлении до/от 164th Street SW
Количество возможных случаев переселения жителей	63	38 — 45
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	0 — 1	1
Вытесненные общественные ресурсы/общественные объекты	Нет	Нет
Последствия для экосистемы	0.9 акра болотистой местности 150 погонных футов ручьев 2.8 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	1.3 акра болотистой местности 500 погонных футов ручьев 8.9 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	Нет	Нет
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$1,090 – 1,230	\$980 – 1,110

ПРИМЕЧАНИЯ:

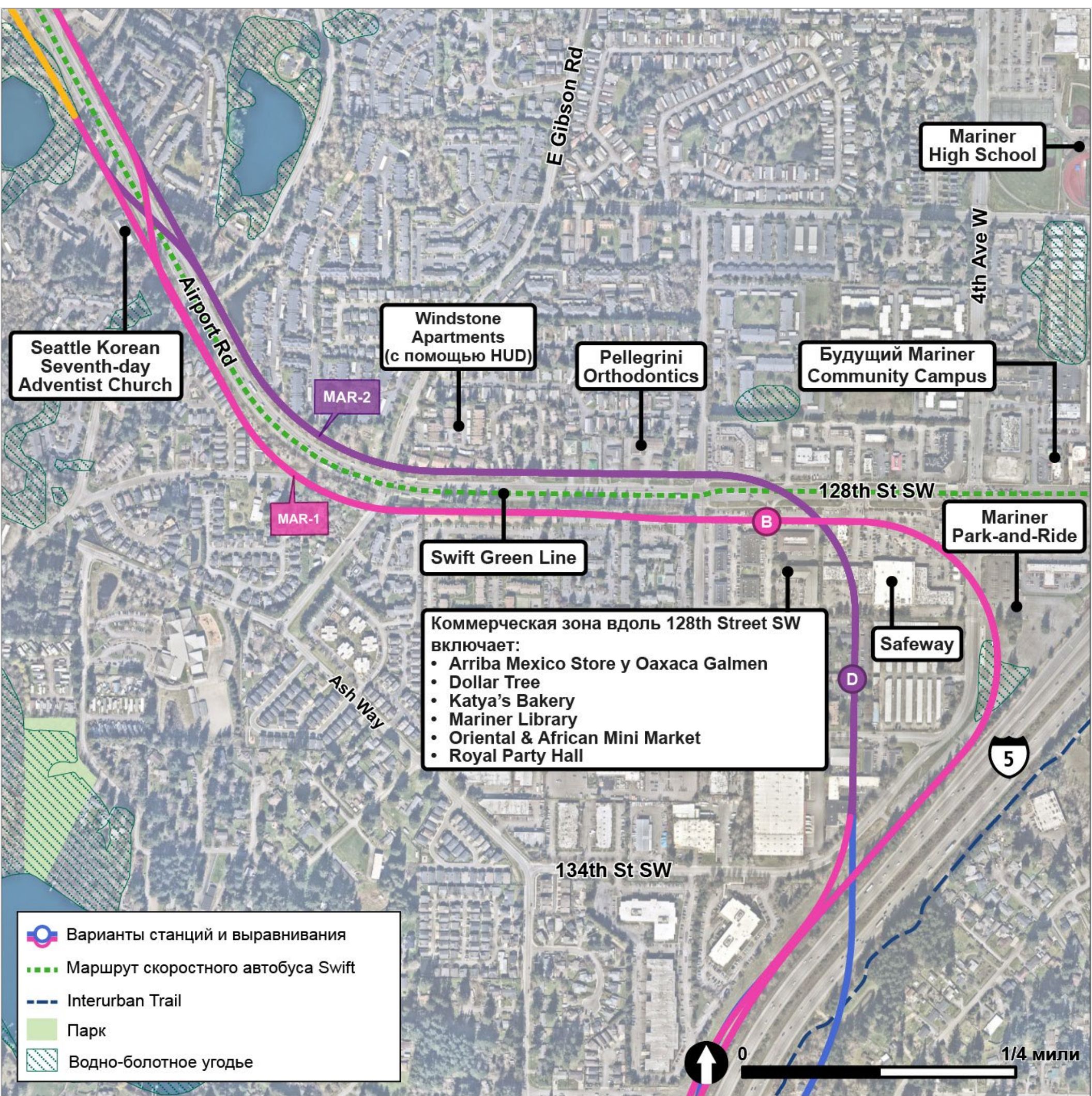
- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки. Каждая альтернативная трассировка совместима с любой альтернативной трассировкой в соседних сегментах. Диапазоны переселений/вытеснений отражают различные варианты соединений с соседними сегментами.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта.

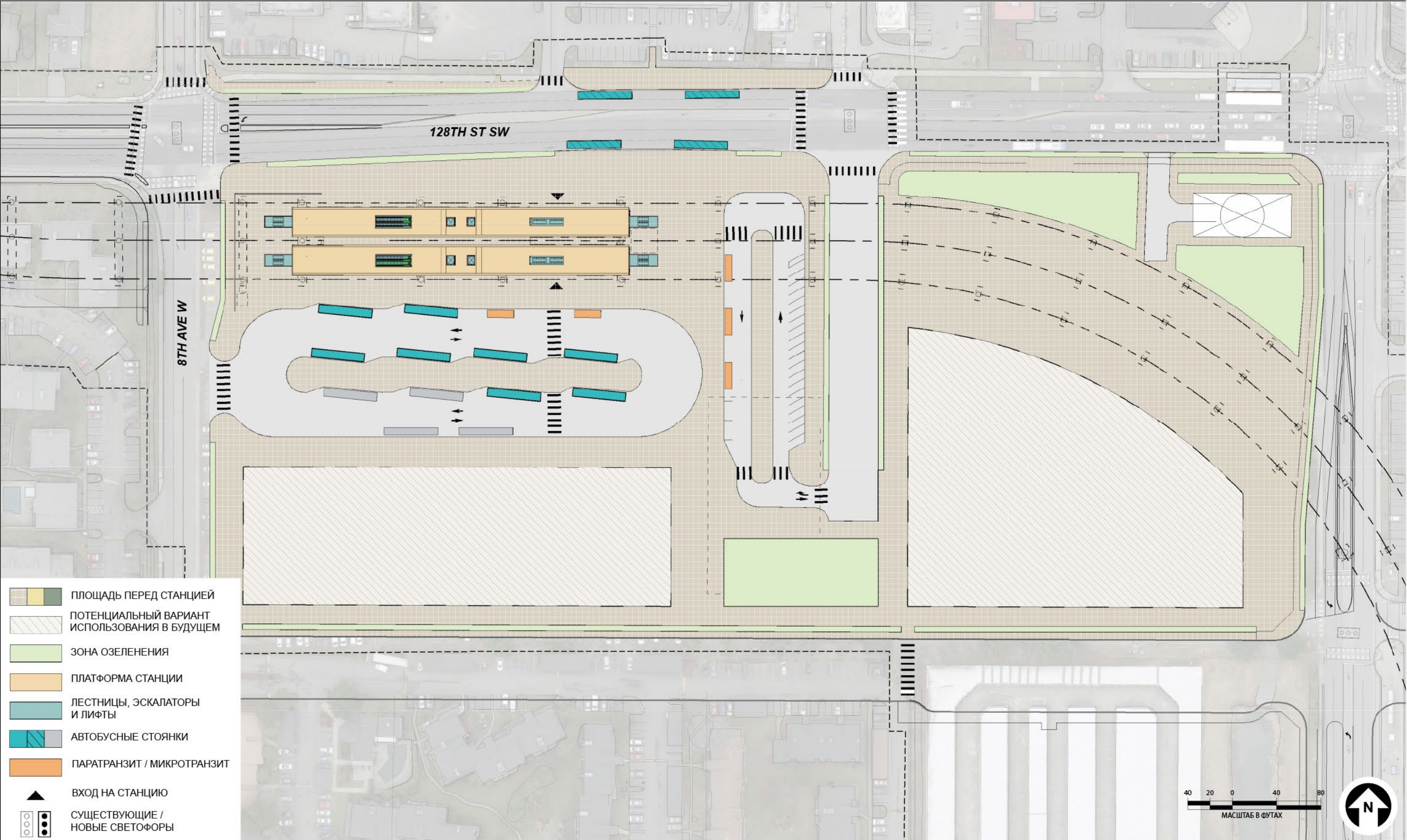
Сегмент Mariner

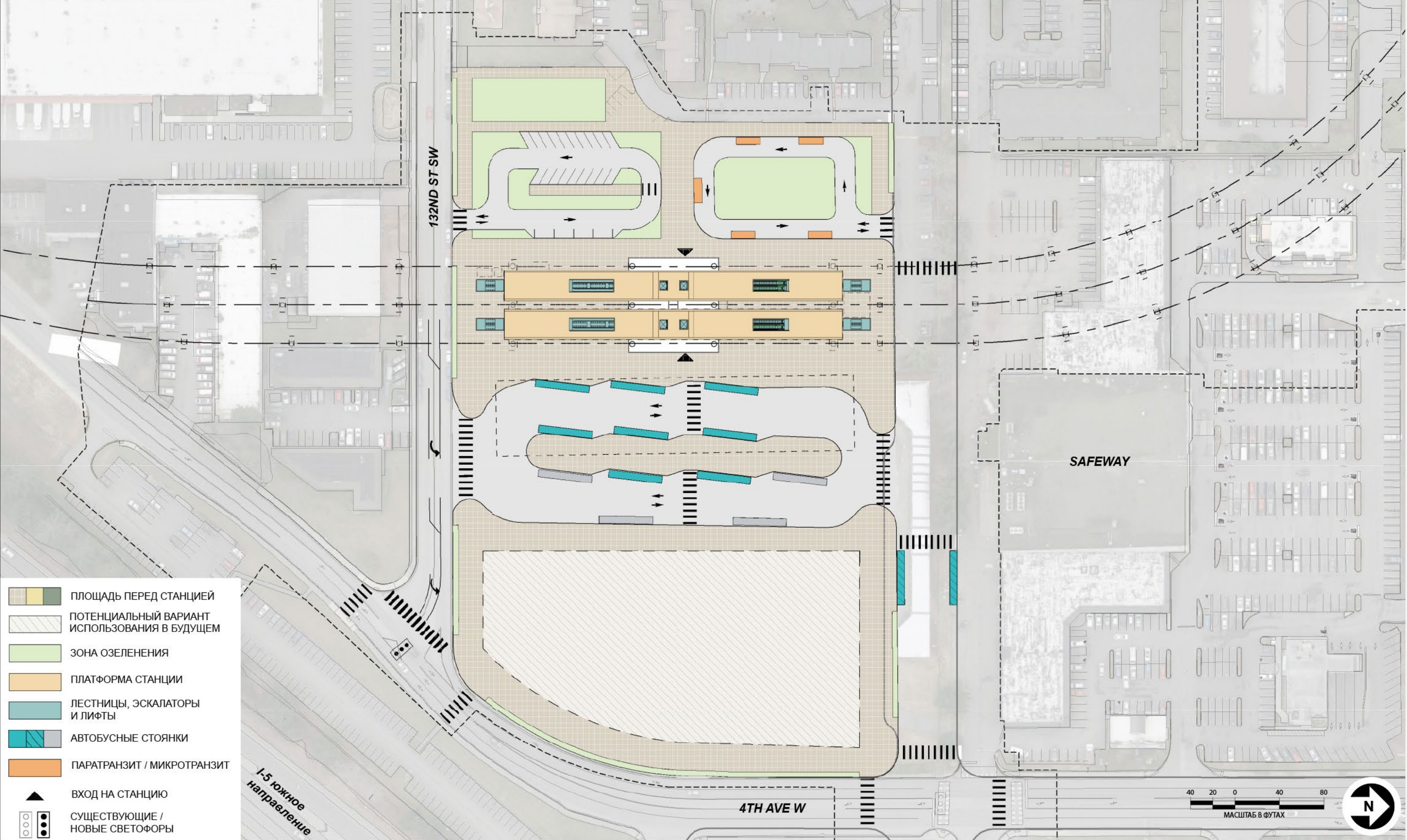


Сегмент Mariner | Основные характеристики

- Все станции и маршруты будут надземными.
- В этом районе компания Community Transit обеспечивает местное автобусное сообщение и обслуживание Swift Green Line.
- Перехватывающая парковка Mariner Park-and-Ride расположена к западу от I-5 и к югу от 128th St SW.
- В настоящее время рассматривается возможность создания около 550 новых парковочных мест на этой станции, однако окончательный проект и строительство парковки отложены.
- Для данного сегмента не было выявлено предпочтительного варианта.

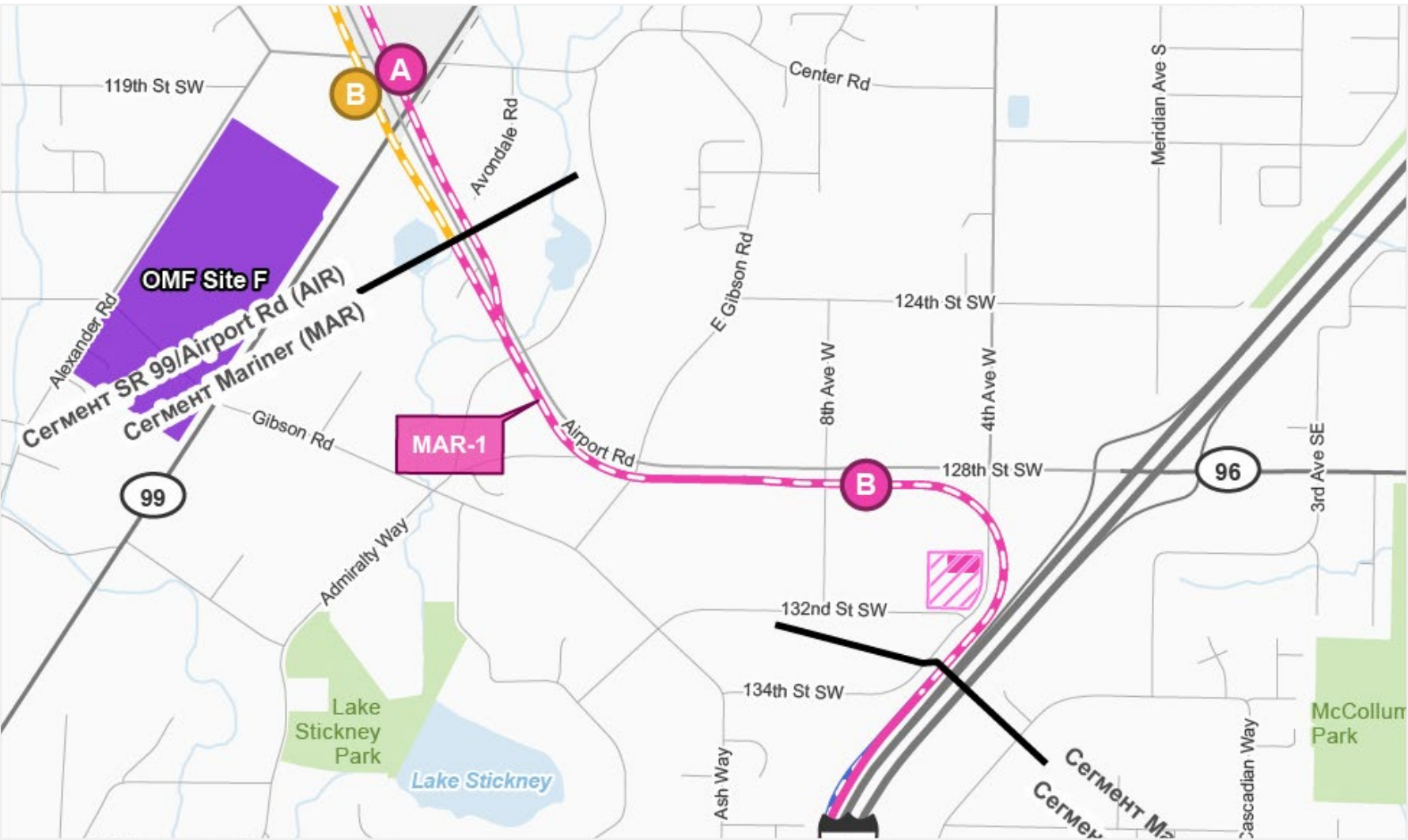




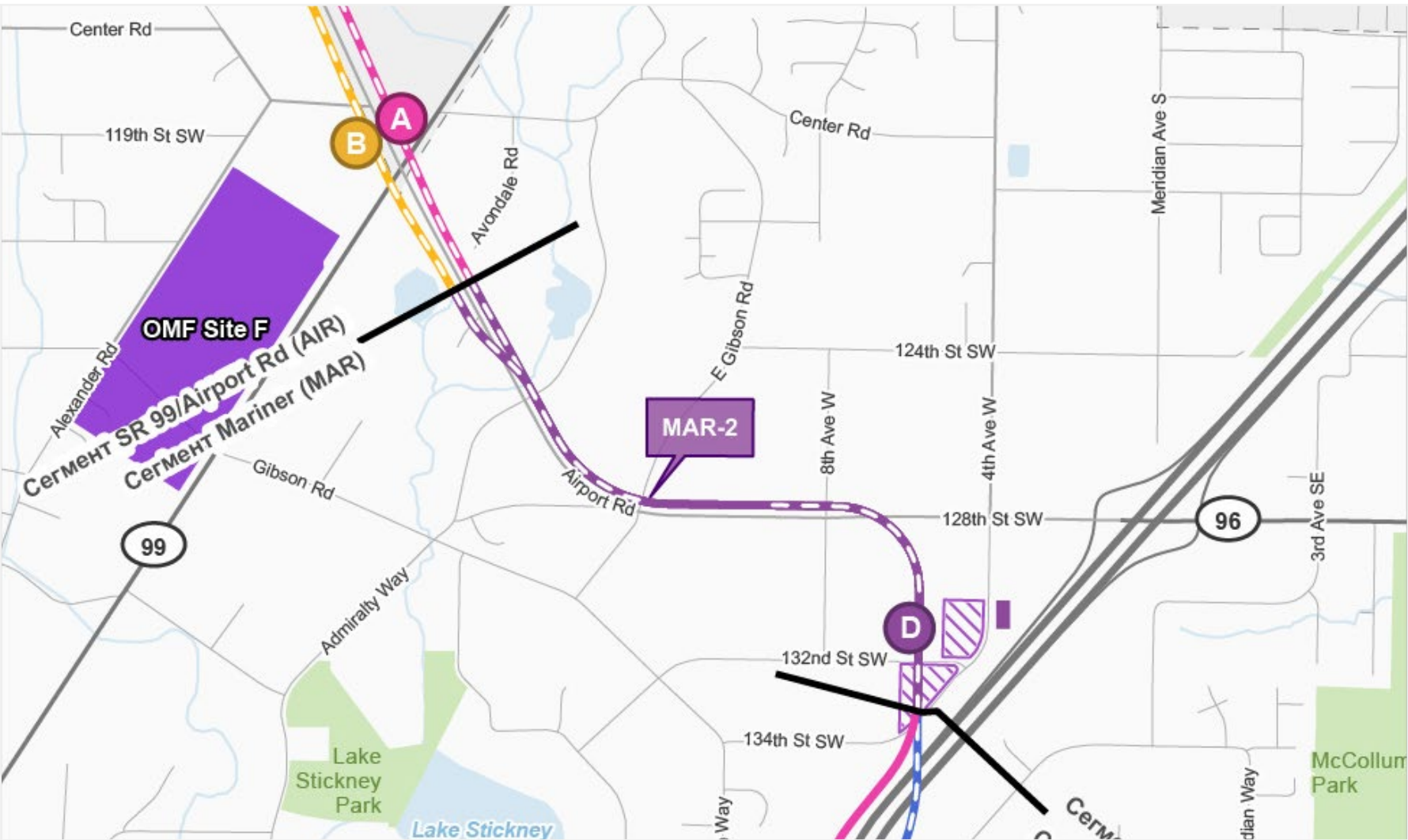


Сегмент Mariner | Вариант проекта наземной парковки

Карта варианта MAR-1B, демонстрирующая потенциальные варианты парковки в будущем.



Карта варианта MAR-2D, демонстрирующая потенциальные варианты парковки в будущем.



- В настоящее время рассматривается возможность создания около 550 новых парковочных мест на этой станции, однако окончательный проект и строительство парковки отложены.
- Для каждого варианта станции предусмотрена возможность обустройства наземной парковки вместо многоуровневой парковки.

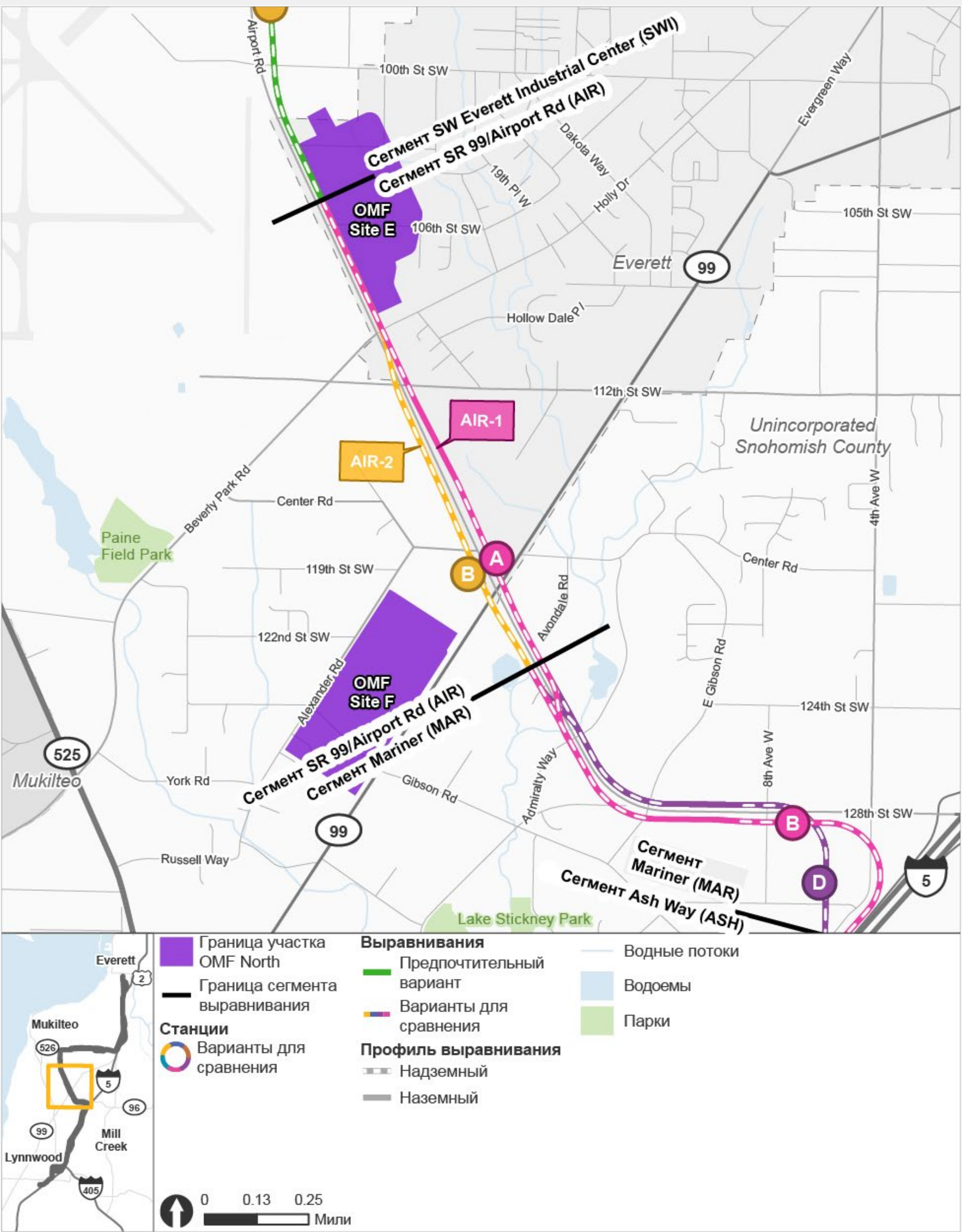
Сегмент Mariner | Краткое описание потенциальных воздействий

Показатель ^а	<i>MAR-1B</i> с многоуровневой парковочной стоянкой	<i>MAR-1B</i> с вариантом наземной парковочной стоянки	<i>MAR-2D</i> с многоуровневой парковочной стоянкой	<i>MAR-2D</i> с вариантом наземной парковочной стоянки
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Закрытие местных дорог включая 4th Avenue W и южную сторону 128th Street W	Закрытие местных дорог включая 4th Avenue W и южную сторону 128th Street W	Закрытие местных дорог включая 4th Avenue W и северную сторону 128th Street W	Закрытие местных дорог включая 4th Avenue W и северную сторону 128th Street W
Количество возможных случаев переселения жителей	300	300	287	287
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	68	68	45 — 46	45 — 46
Вытесненные общественные ресурсы/общественные объекты	Mariner Library, Royal Party Hall, Katya's Bakery, Oriental & African Mini Market, Dollar Tree, Safeway, and Arriba Mexico Store Y Oaxaca Galmen	Mariner Library, Royal Party Hall, Katya's Bakery, Oriental & African Mini Market, Dollar Tree, Safeway, and Arriba Mexico Store Y Oaxaca Galmen	Oriental & African Mini Market, Dollar Tree, несколько зданий внутри комплекса Windstone Apartments (объект, субсидируемый HUD), и Pellegrini Orthodontics	Oriental & African Mini Market, Dollar Tree, несколько зданий внутри комплекса Windstone Apartments (объект, субсидируемый HUD), и Pellegrini Orthodontics
Последствия для экосистемы	0.1 акра болотистой местности 50 погонных футов ручьев 0.7 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.1 акра болотистой местности 50 погонных футов ручьев 0.7 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.2 акра болотистой местности 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах	0.2 акра болотистой местности 50 погонных футов ручьев Никаких воздействий на среду обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	Нет	Нет	Нет	Нет
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$1,220 – 1,370	\$1,220 – 1,370	\$920 – 1,040	\$910 – 1,020

ПРИМЕЧАНИЯ:

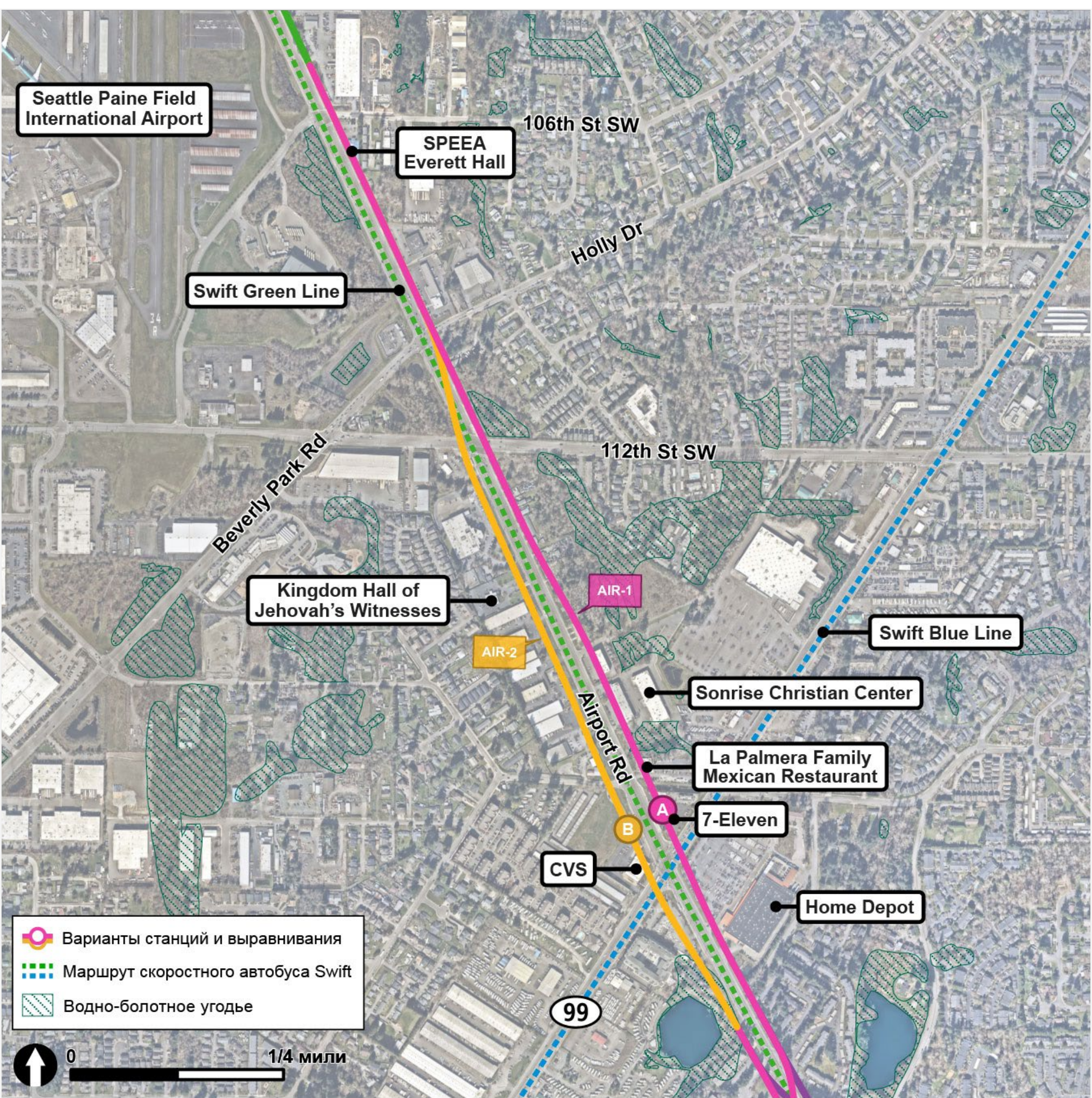
- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта. Предварительная стоимость альтернатив Mariner не включает стоимости парковочной стоянки.

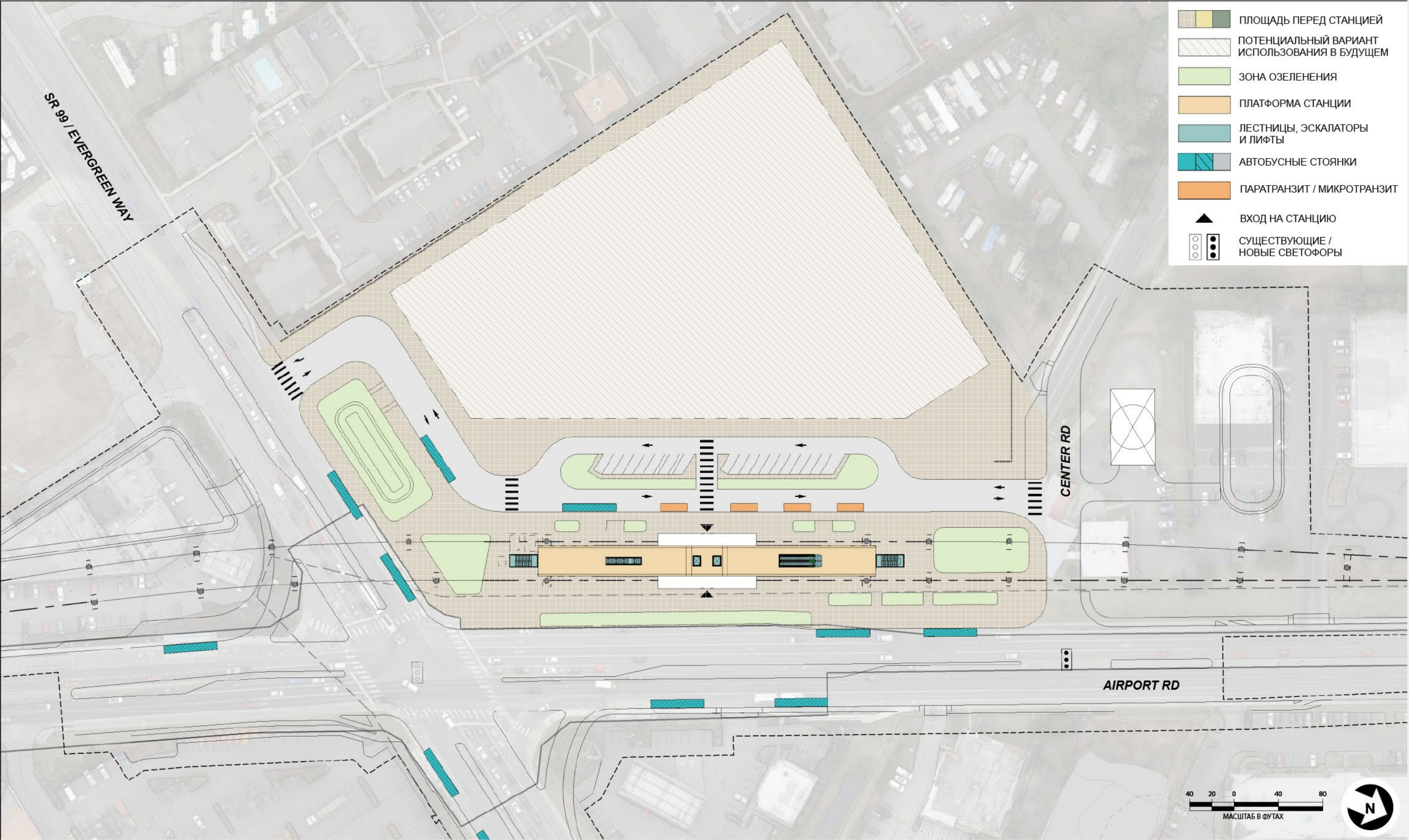
Сегмент SR 99 / Airport Road



Сегмент SR 99 / Airport Road | Основные характеристики

- Эта станция является временной (финансируется в рамках экологической экспертизы, но не финансируется на этапе окончательного проектирования и строительства).
- Все станции и маршруты будут надземными.
- В настоящее время этот район обслуживают автобусные маршруты компании Community Transit, включая линии Swift Blue и Green.
- В рамках данного проекта создание новых парковок здесь не планируется.
- Для данного сегмента не было выявлено предпочтительного варианта.





Сегмент SR 99 / Airport Road | Краткое описание потенциальных воздействий

Показатель ^а	AIR-1A	AIR-2B
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Ночные закрытия SR 99 и 112th Street SW на восточной стороне Airport Road	Полное закрытие Airport Road и ночные закрытия SR 99 и 112th Street SW на западной стороне Airport Road
Количество возможных случаев переселения жителей	17	5
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	27	23
Вытесненные общественные ресурсы/общественные объекты	Sonrise Christian Center, минимаркет 7-Eleven, La Palmera Family Mexican Restaurant, и Society Of Professional Engineering Employees in Aerospace (SPEEA) Everett Hall	CVS и SPEEA Everett Hall
Последствия для экосистемы	0.2 акра болотистой местности 50 погонных футов ручьев 0.7 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.3 акра болотистой местности Никаких воздействий на ручьи 0.5 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	Нет	Нет
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$690 – 780	\$680 – 760

ПРИМЕЧАНИЯ:

- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта. На данный момент станция SR 99/Airport Road не имеет финансирования последней стадии проектирования и строительства.

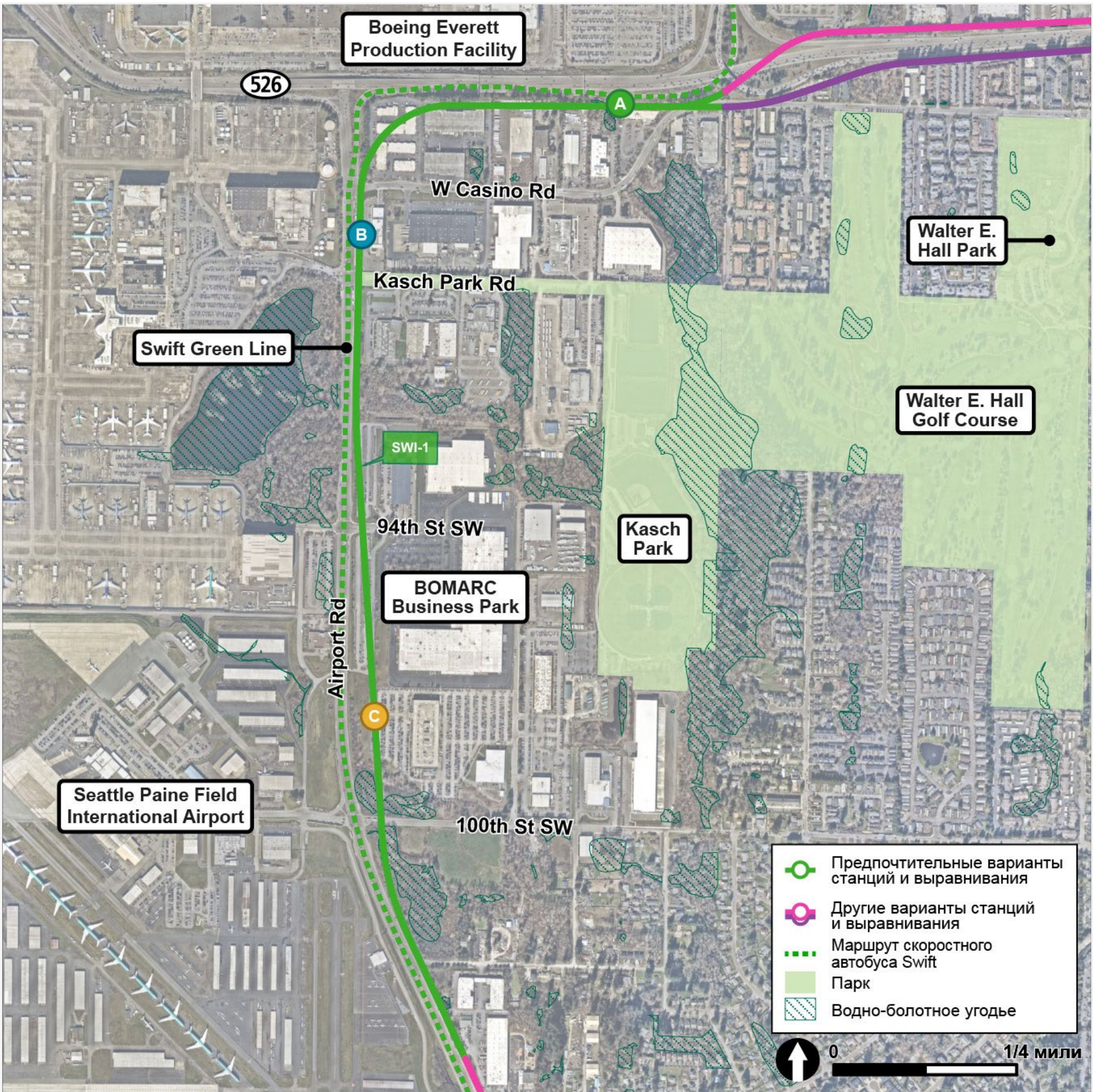
Сегмент SW Everett Industrial Center

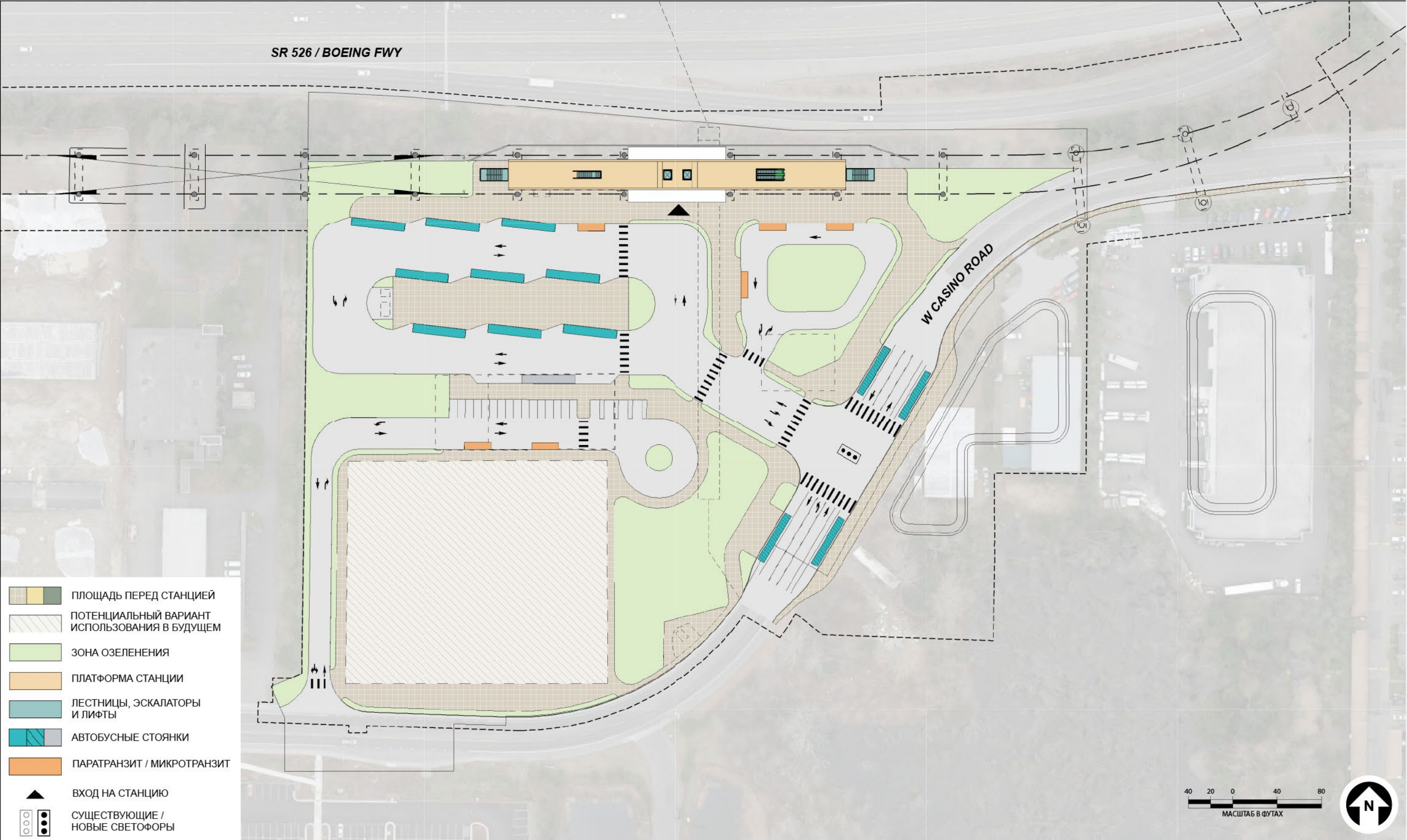


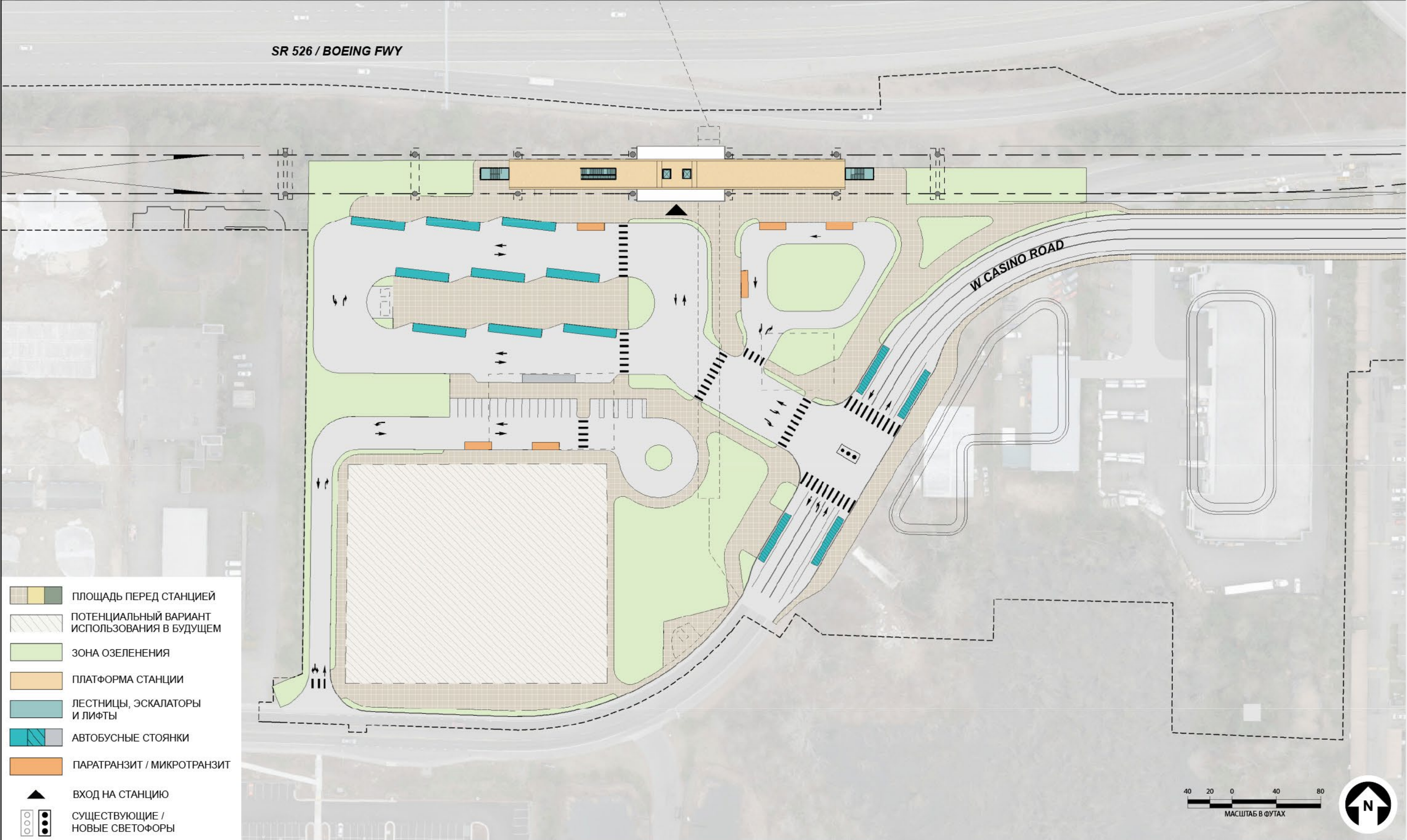
Сегмент SW Everett Industrial Center

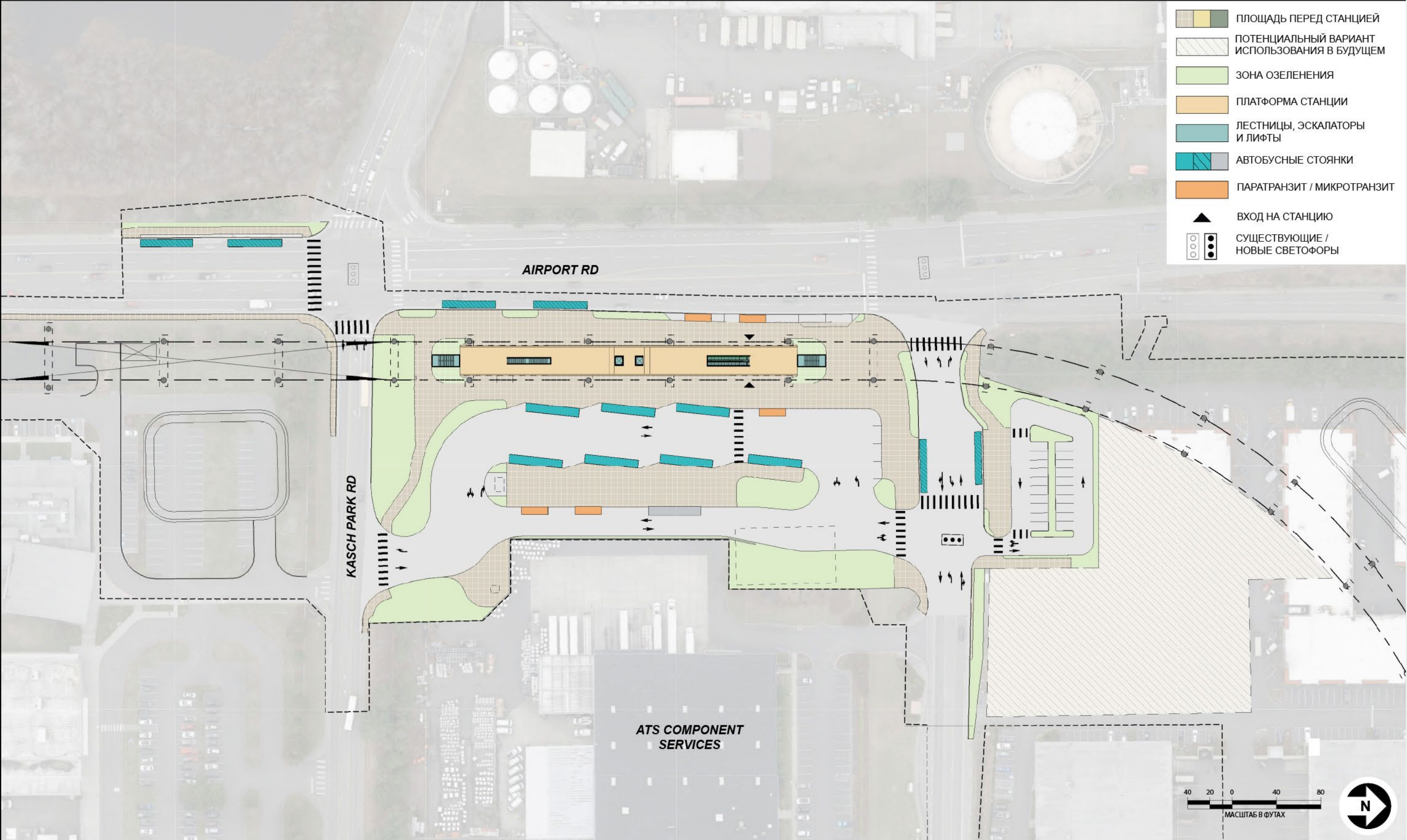
Основные характеристики

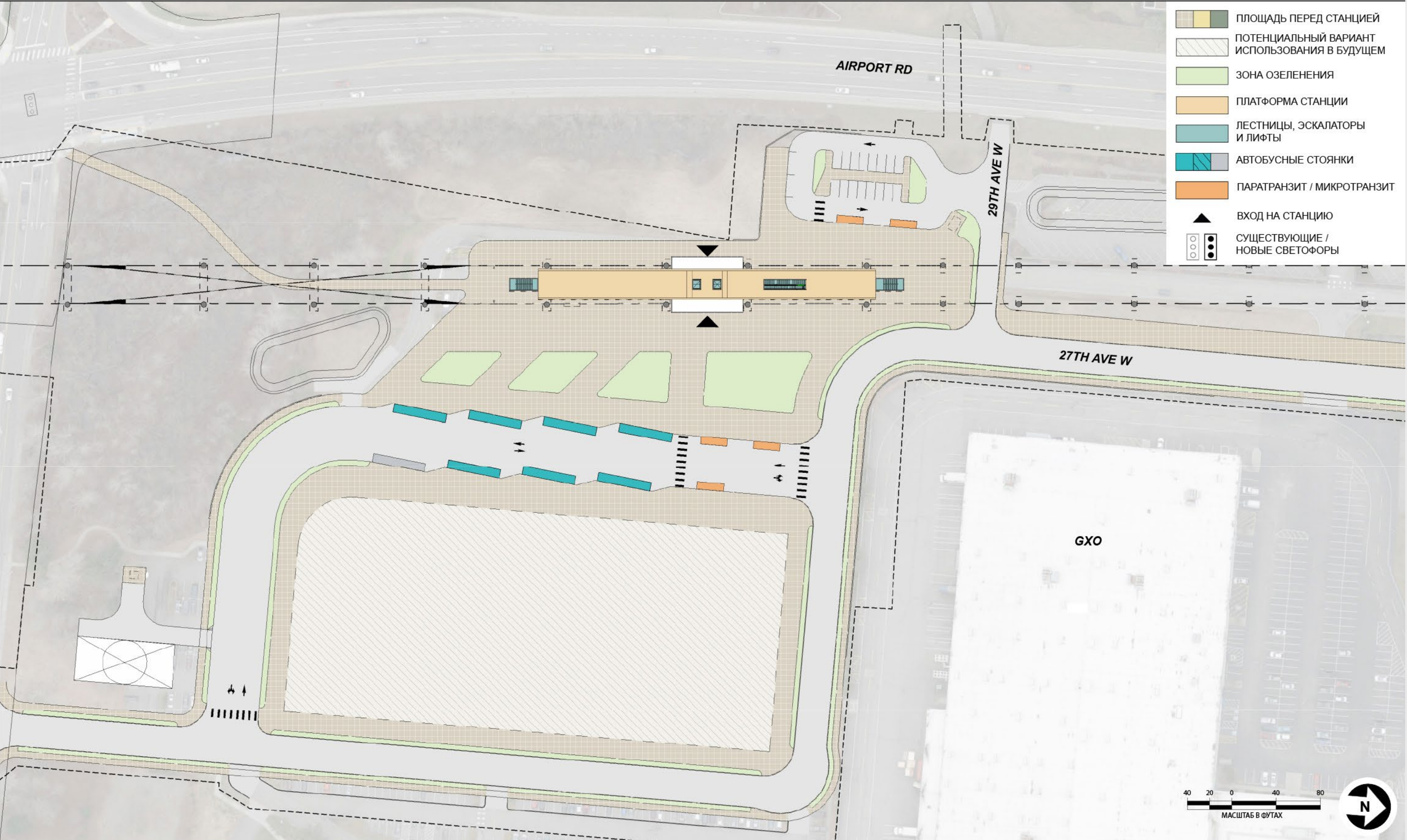
- Все станции и маршруты будут надземными.
- В настоящее время этот район обслуживают автобусные маршруты компаний Everett Transit и Community Transit, включая линию Swift Green Line.
- Все варианты будут расположены в пределах Paine Field/Boeing Everett Manufacturing/Industrial Center.
- В этом районе имеются объекты инфраструктуры, в том числе площадка для организации челночного сообщения с аэропортом Paine Field и производственным комплексом Boeing в Everett.
- В рамках данного проекта создание новых парковок здесь не планируется.
- После ввода в эксплуатацию Фазы 1 Everett Link (2037 год) линия будет продлена до SW Everett Industrial Center. После завершения строительства Фазы 2 (2041 год) линия легкорельсового транспорта Link будет продлена до станции Everett.
- Станция SWI-A и маршрут SWI-1 были определены как предпочтительные варианты.











Сегмент SW Everett Industrial Center | Краткое описание потенциальных воздействий

Показатель ^а	Предпочитаемая SWI-1A	SWI-1A с низкопрофильными проектными решениями	SWI-1B	SWI-1C
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	24/7 закрытие обочины SR 526 и ночные закрытия одной полосы	24/7 закрытие обочины SR 526 и ночные закрытия одной полосы	24/7 закрытие обочины SR 526 и ночные закрытия одной полосы	24/7 закрытие обочины SR 526 и ночные закрытия одной полосы
Количество возможных случаев переселения жителей	Нет	52	Нет	Нет
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	35	37	29	30
Вытесненные общественные ресурсы/общественные объекты	Нет	Нет	Нет	Нет
Последствия для экосистемы	1.1 акра болотистой местности 150 погонных футов ручьев 0.8 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	1.2 акра болотистой местности 200 погонных футов ручьев 0.9 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.8 акра болотистой местности 150 погонных футов ручьев 0.8 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.9 акра болотистой местности 150 погонных футов ручьев 0.9 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	Нет	Нет	Нет	Нет
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$870 – 980	\$880 – 990	\$800 – 900	\$840 – 950

ПРИМЕЧАНИЯ:

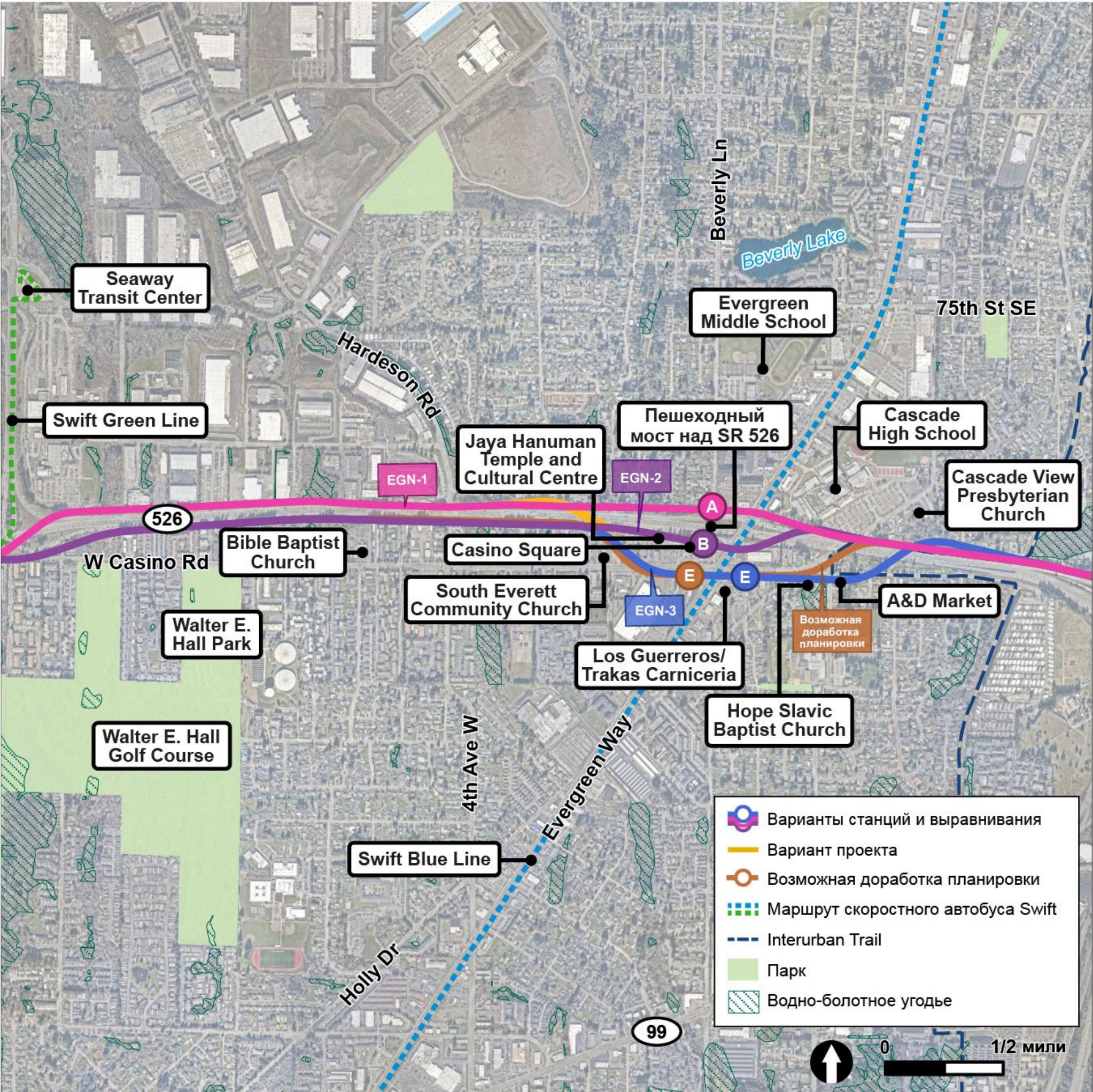
- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта.

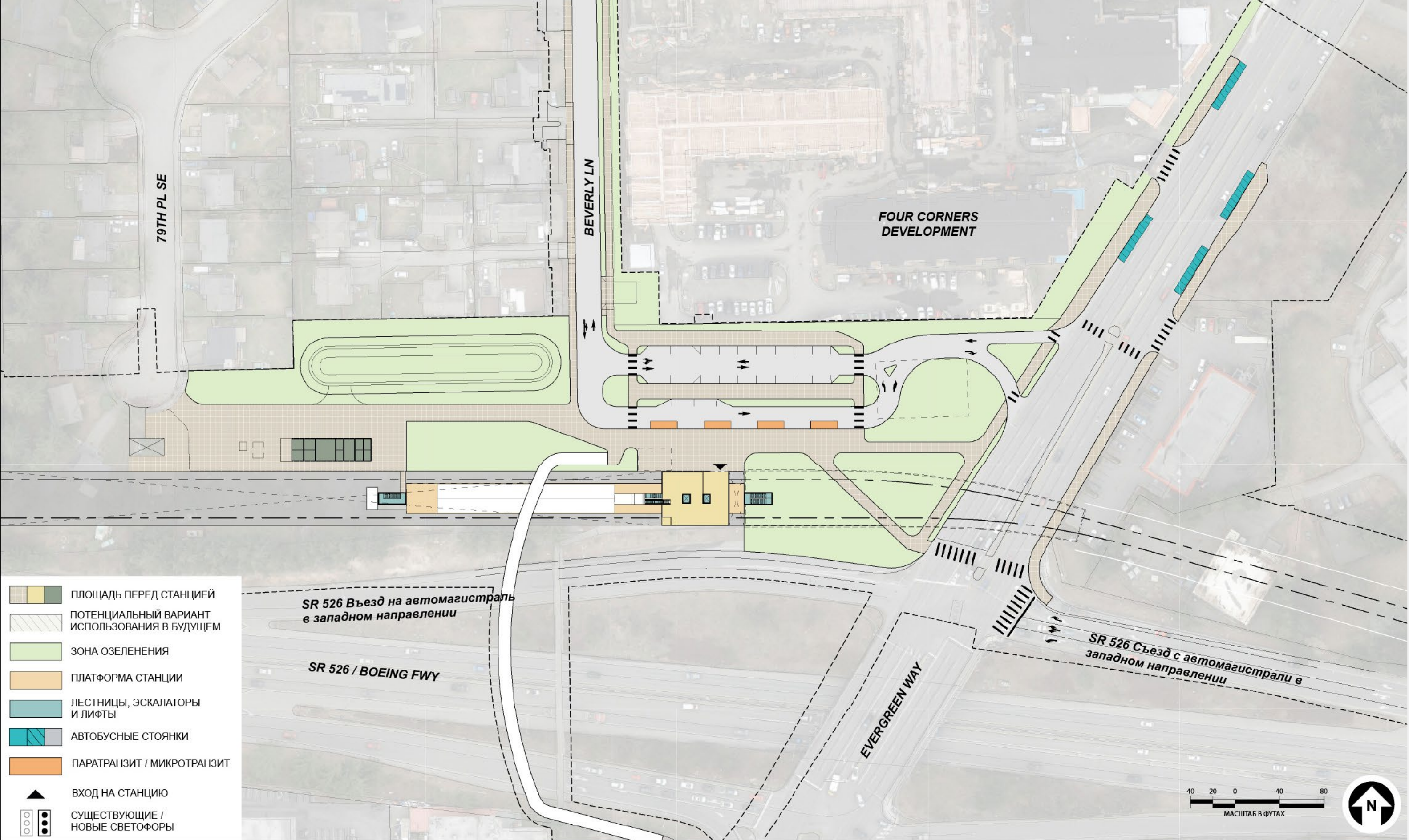
Сегмент SR 526 / Evergreen

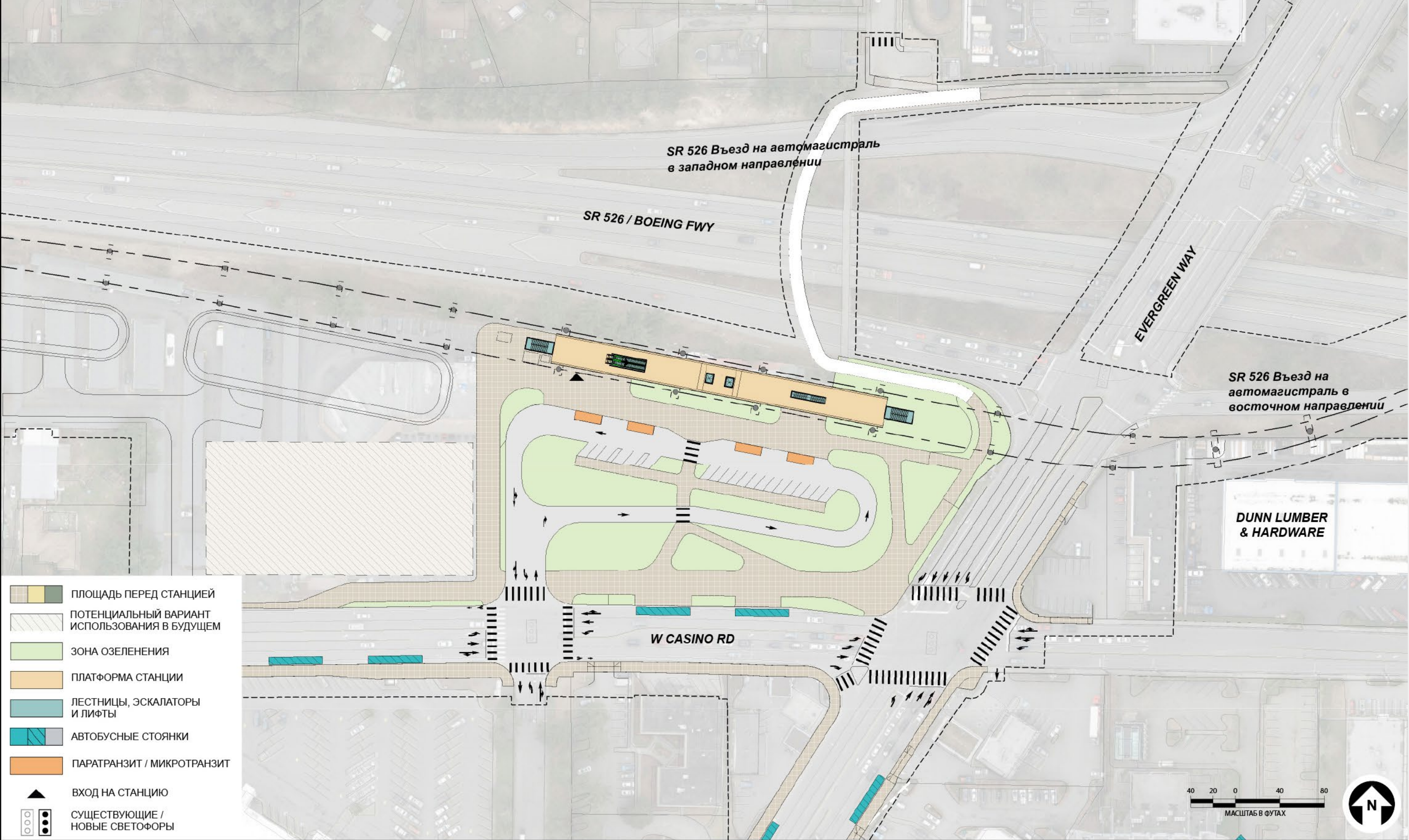


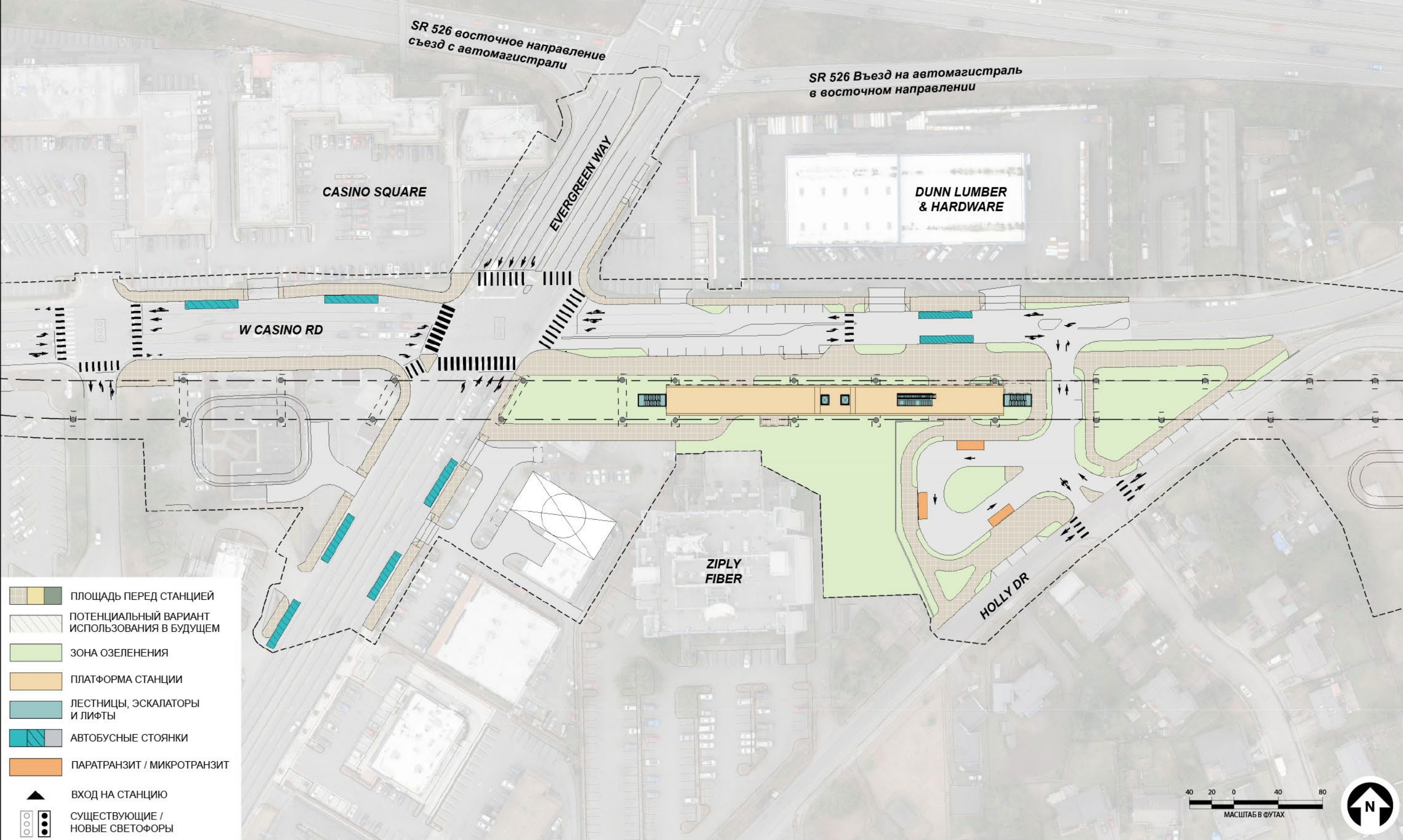
Сегмент SR 526 / Evergreen | Основные характеристики

- Станции EGN-B и EGN-E будут надземными, а станция EGN-A будет находиться немного ниже уровня земли.
- Автобусные остановки будут расположены на существующих улицах, у всех возможных станций в этом районе.
- В настоящее время этот район обслуживают автобусные маршруты компаний Everett Transit и Community Transit, включая линию Swift Blue Line.
- В рамках данного проекта парковка на этой станции не предусмотрена.
- Для работы любой из станций EGN-A или EGN-B потребуется замена существующего пешеходного моста через SR 526.
- Для данного сегмента не было выявлено предпочтительного варианта.









Сегмент SR 526 / Evergreen | Краткое описание потенциальных воздействий

Показатель ^а	EGN-1A	EGN-2B	EGN-2B с проектными решениями на северной стороне SR 526	EGN-3E	EGN-3E с проектными решениями на северной стороне SR 526
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Ночные закрытия SR 526 в восточном и западном направлениях, съездов на и с Evergreen Way; 24/7 закрытие обочины SR 526	Ночные закрытия SR 526; 24/7 закрытия обочины SR 526	Ночные закрытия SR 526 в восточном и западном направлениях, съездов на и с Evergreen Way; 24/7 закрытие обочины SR 526	Ночные закрытия SR 526; 24/7 закрытия обочины SR 526	Ночные закрытия SR 526 в восточном и западном направлениях, съездов на и с Evergreen Way; 24/7 закрытие обочины SR 526
Количество возможных случаев переселения жителей	58	171	32	184	42
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	5	23	24	11	12
Вытесненные общественные ресурсы/ общественные объекты	Davita Everett Dialysis	Предприятия на Casino Square и Jaya Hanuman Temple and Cultural Centre	Предприятия на Casino Square и Jaya Hanuman Temple and Cultural Centre	A&D Market, Los Guerreros/Trakas Carniceria, and Hope Slavic Baptist Church	A&D Market, Los Guerreros/Trakas Carniceria, and Hope Slavic Baptist Church
Последствия для экосистемы	0.4 акра болотистой местности 500 погонных футов ручьев 1 акр среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.3 акра болотистой местности 650 погонных футов ручьев 0.6 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.4 акра болотистой местности 200 погонных футов ручьев 0.8 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.3 акра болотистой местности 650 погонных футов ручьев 0.4 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.4 акра болотистой местности 200 погонных футов ручьев 0.7 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	1	Нет	Нет	1	1
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$900 – 1,020	\$980 – 1,100	\$1,020 – 1,150	\$990 – 1,120	\$1,020 – 1,150

ПРИМЕЧАНИЯ:

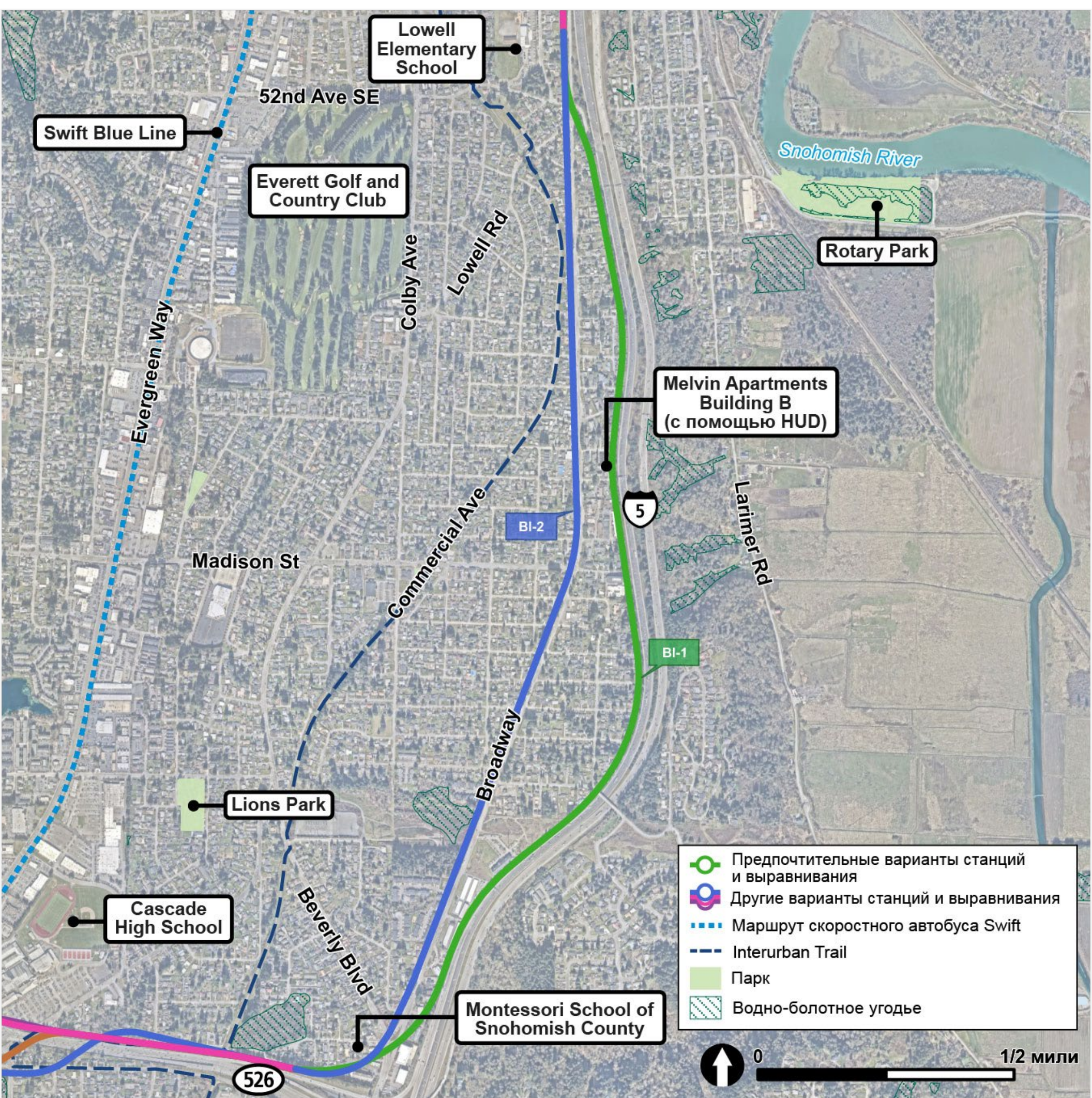
- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта.

Сегмент Broadway / I-5



Сегмент Broadway / I-5 | Основные характеристики

- Данный участок проекта включает два варианта маршрута: от SR 526 и I-5 до Lowell Road и I-5.
- В этом сегменте станция отсутствует.
- Маршрут BI-1 будет проходить преимущественно на уровне улицы рядом с I-5.
- Маршрут BI-2 будет пролегать в открытой траншее в южной трети этого участка, а при движении на север перейдет на надземный путь.
- Маршрут BI-1 был определен как предпочтительный вариант.



Показатель ^а	Предпочитаемая BI-1	BI-2
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Ночные закрытия Broadway и Lowell Road возле перекрестка этих двух дорог	Ночные закрытия Broadway
Количество возможных случаев переселения жителей	204	181
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	11	9
Вытесненные общественные ресурсы/общественные объекты	Melvin Apartments - здание Б и New Century Village (объект, субсидируемый HUD)	Montessori Schools of Snohomish County
Последствия для экосистемы	Никаких воздействий на болотистую местность Никаких воздействий на ручьи 0.5 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	0.2 акра болотистой местности 300 погонных футов ручьев 0.4 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	1	2
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$740 – 840	\$820 – 930

ПРИМЕЧАНИЯ:

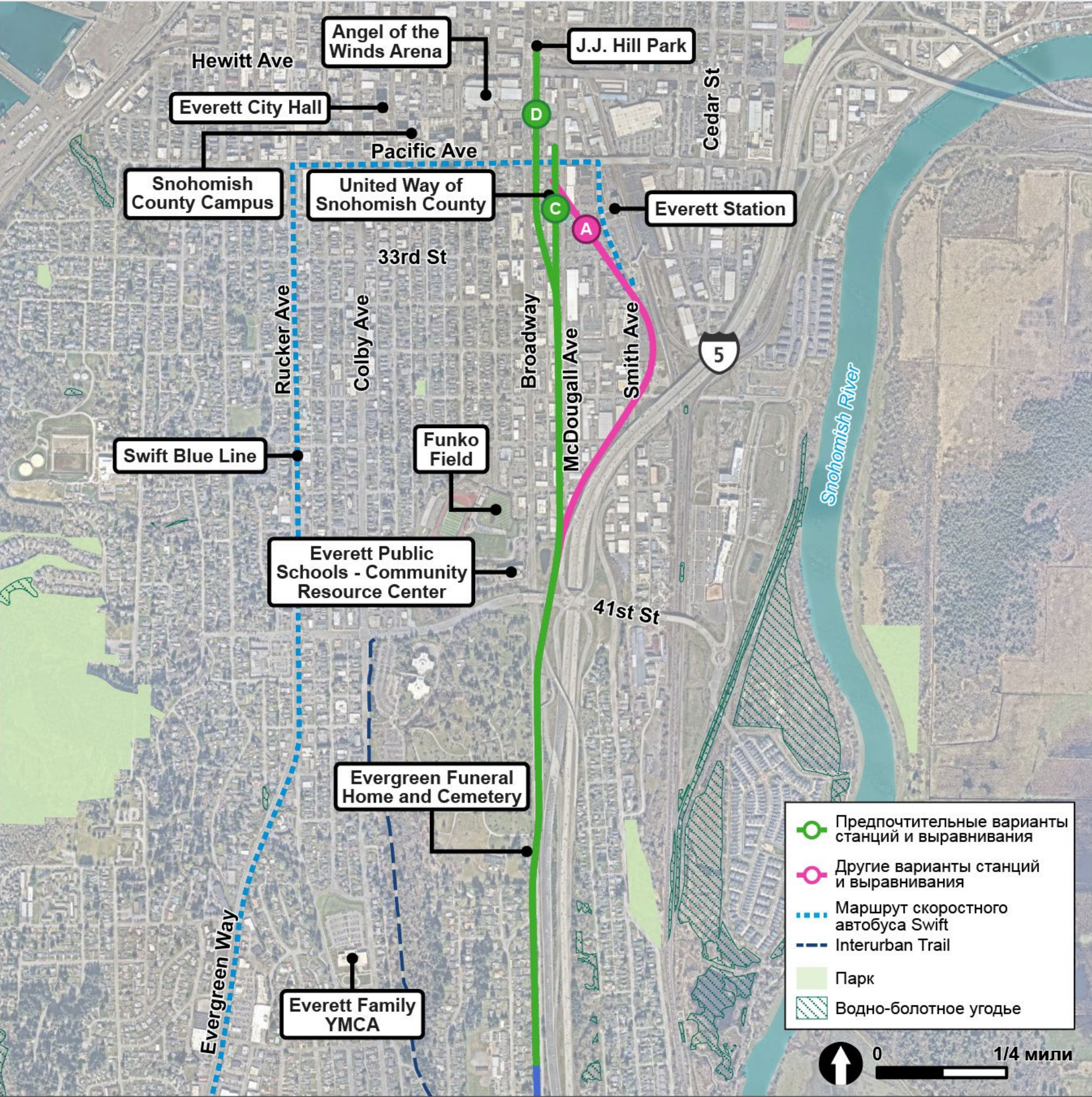
- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта.

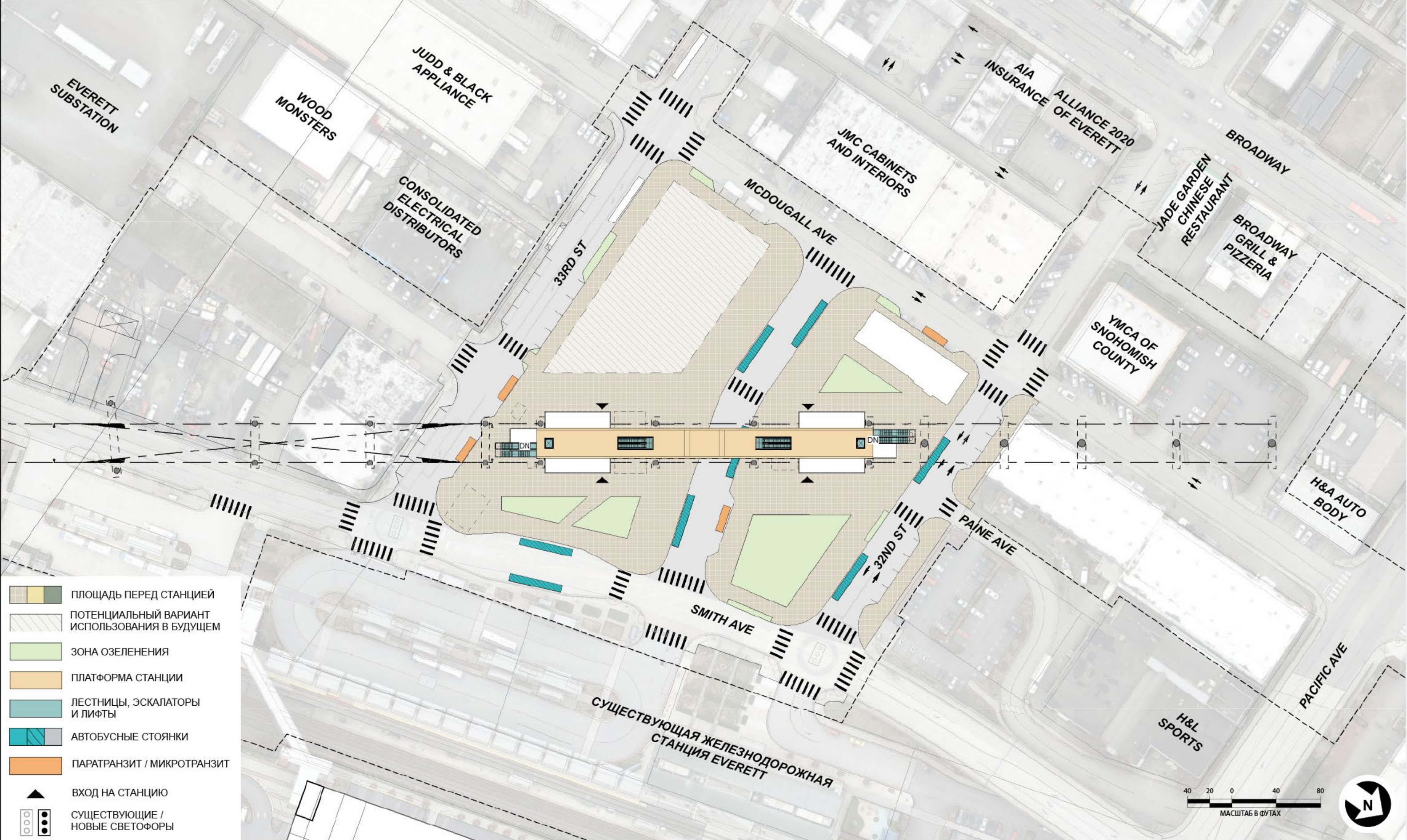
Сегмент Everett Station

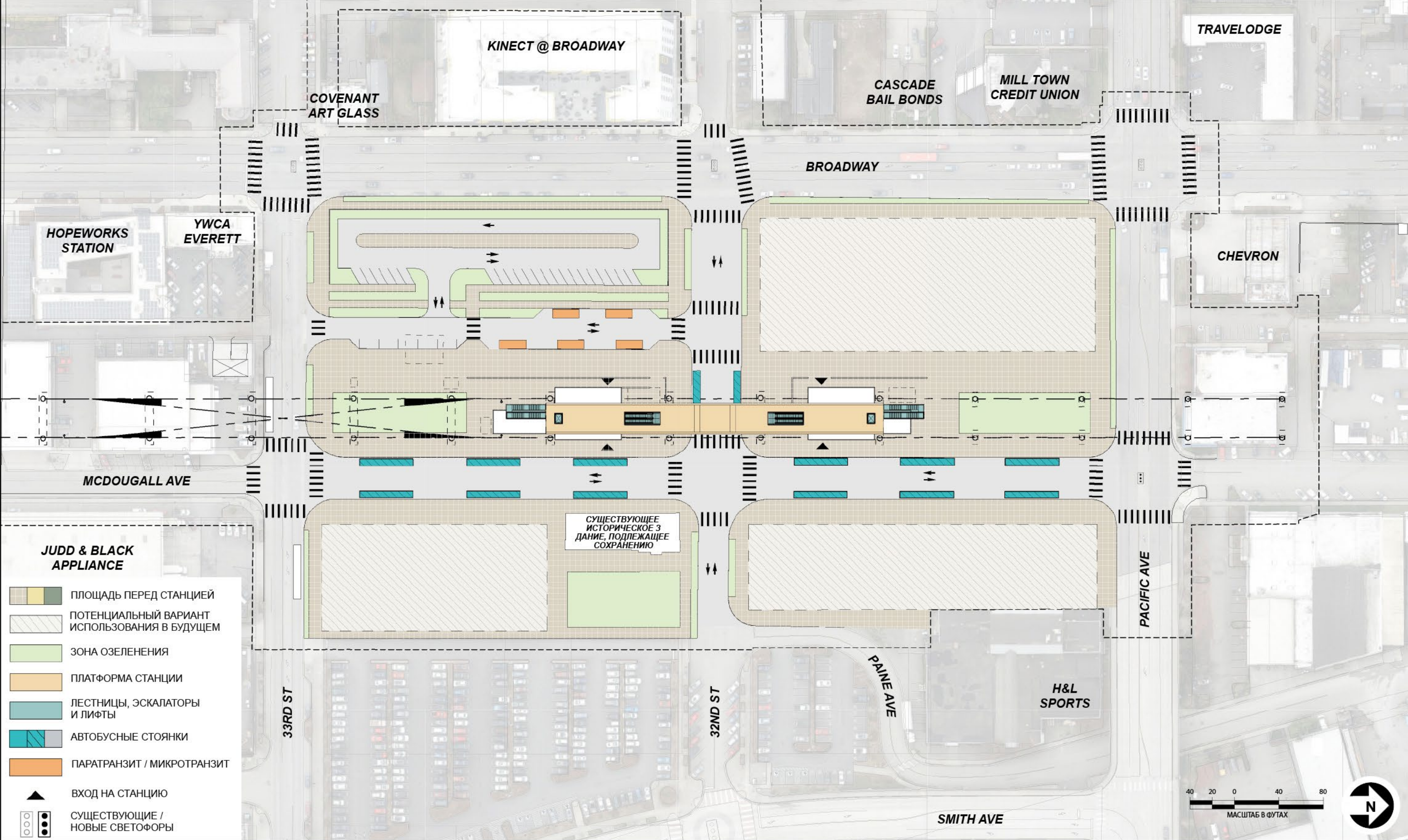


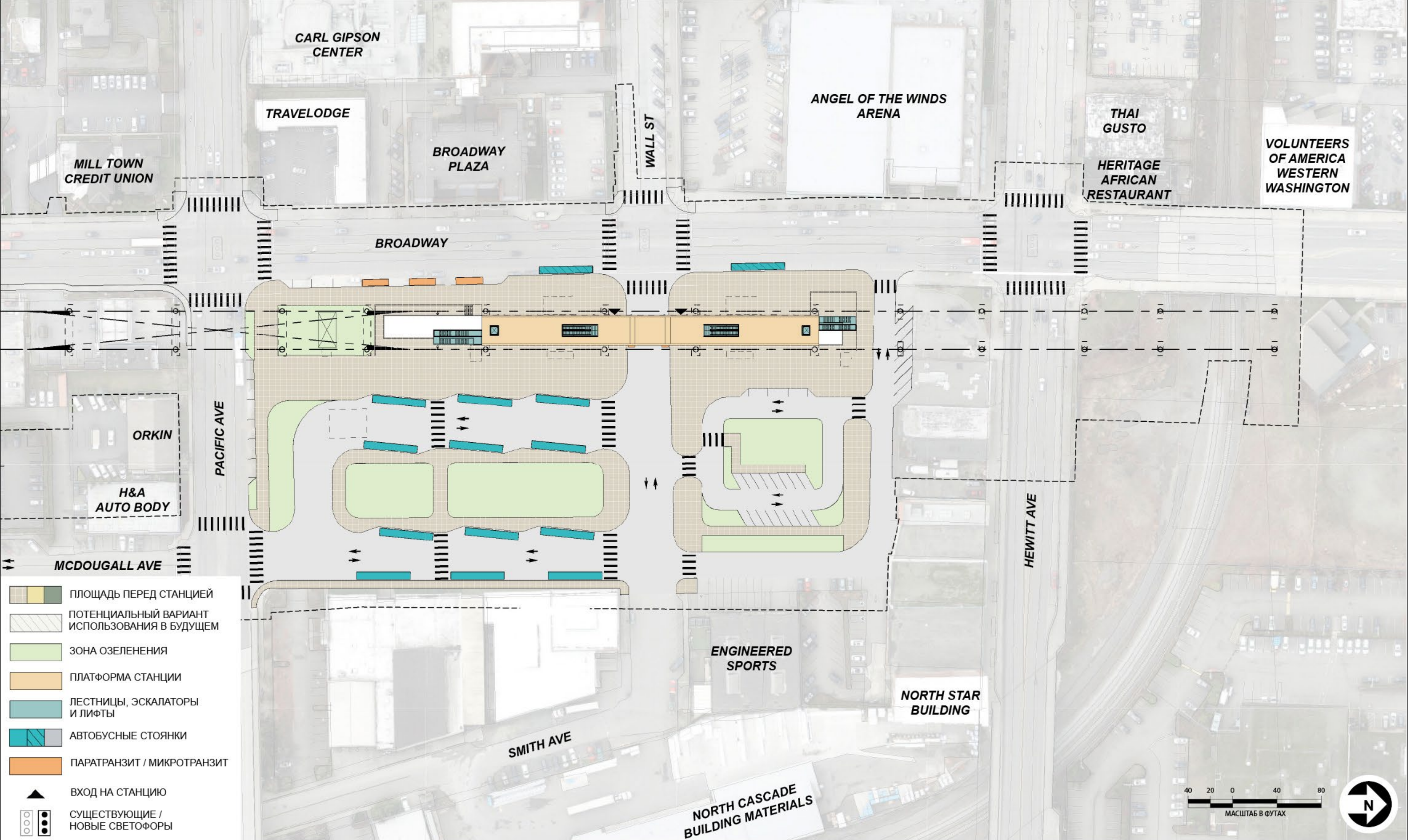
Сегмент Everett Station | Основные характеристики

- Все станции и маршруты будут надземные.
- Станция Everett станет северной оконечностью системы Link и крупным транспортным узлом.
- Железнодорожные пути будут выходить за пределы станции, чтобы поезда могли разворачиваться. Это называется вытяжной путь.
- В настоящее время рассматривается возможность создания около 1000 новых парковочных мест на этой станции, однако окончательный проект и строительство парковки отложены.
- В настоящее время этот район обслуживают автобусные маршруты компаний Everett Transit и Community Transit, включая Swift Blue Line. Станцию Everett также используют компании Sound Transit (железнодорожная линия Sounder), Greyhound и Skagit Transit.
- Станции EVT-C и EVT-D, а также маршруты EVT-2 и EVT-3 были определены как предпочтительные варианты.
- В настоящее время город Everett планирует строительство нового открытого центра для проведения мероприятий, что может привести к конфликту с местоположением станции EVT-3D.









Сегмент Everett Station | Краткое описание потенциальных воздействий

Показатель ^а	EVT-1A	Предпочитаемая EVT-2C	Предпочитаемая EVT-3D
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Ночные закрытия I-5 съездов на Broadway	Ночные закрытия I-5 съездов на Broadway	Ночные закрытия I-5 съездов на Broadway
Количество возможных случаев переселения жителей	6	6	6
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	17	34	37
Вытесненные общественные ресурсы/ общественные объекты	United Way of Snohomish County	United Way of Snohomish County	None
Последствия для экосистемы	<0.1 акра болотистой местности Никаких воздействий на ручьи 0.5 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	<0.1 акра болотистой местности Никаких воздействий на ручьи 0.5 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	<0.1 акра болотистой местности Никаких воздействий на ручьи 0.5 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	2	4	4
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$800 – 900	\$840 – 940	\$850 – 960

ПРИМЕЧАНИЯ:

- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта. Предварительная стоимость альтернатив станции Everett не включает стоимости парковочной стоянки.

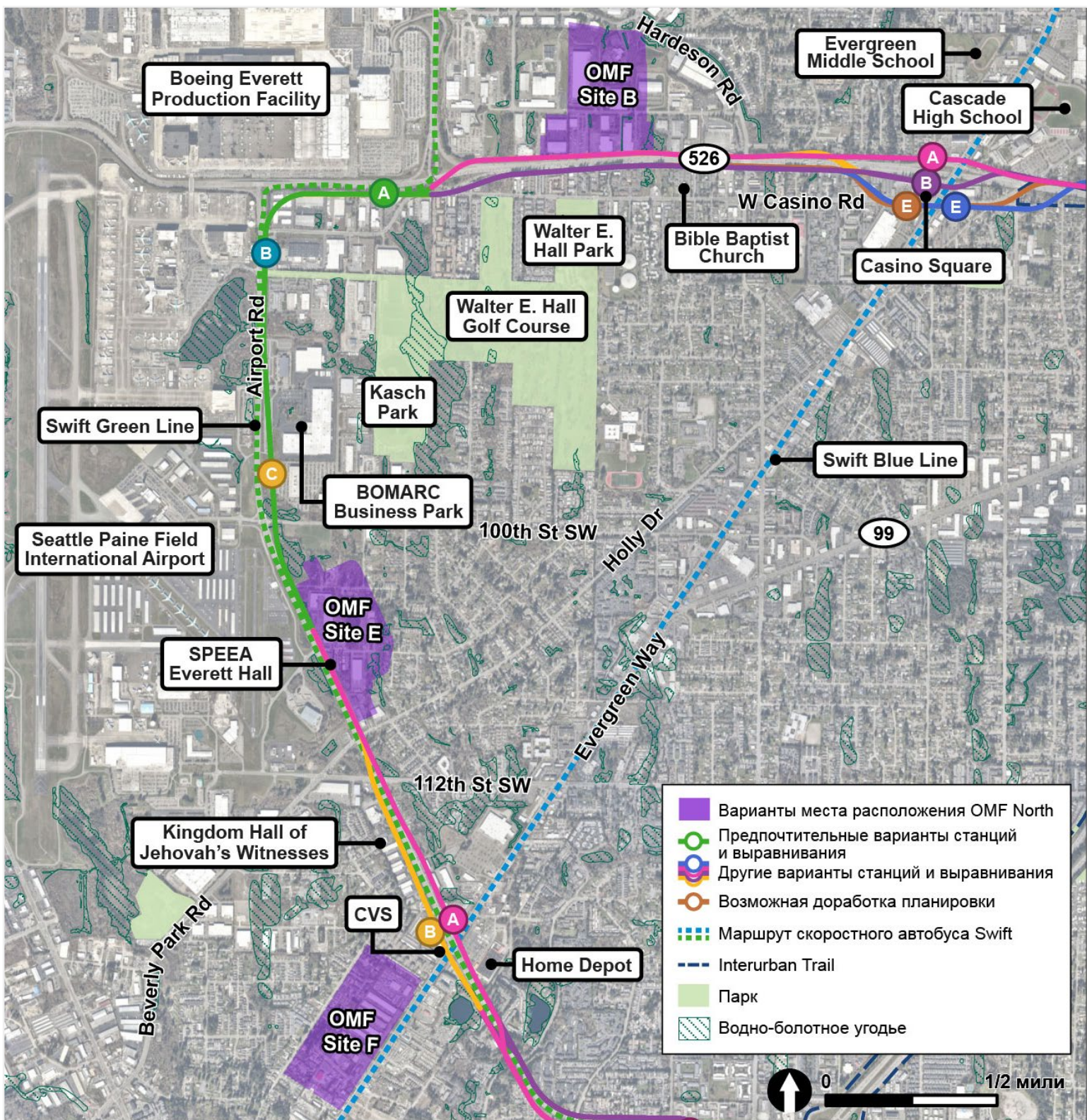
Объект по ремонту и техническому обслуживанию «Север»

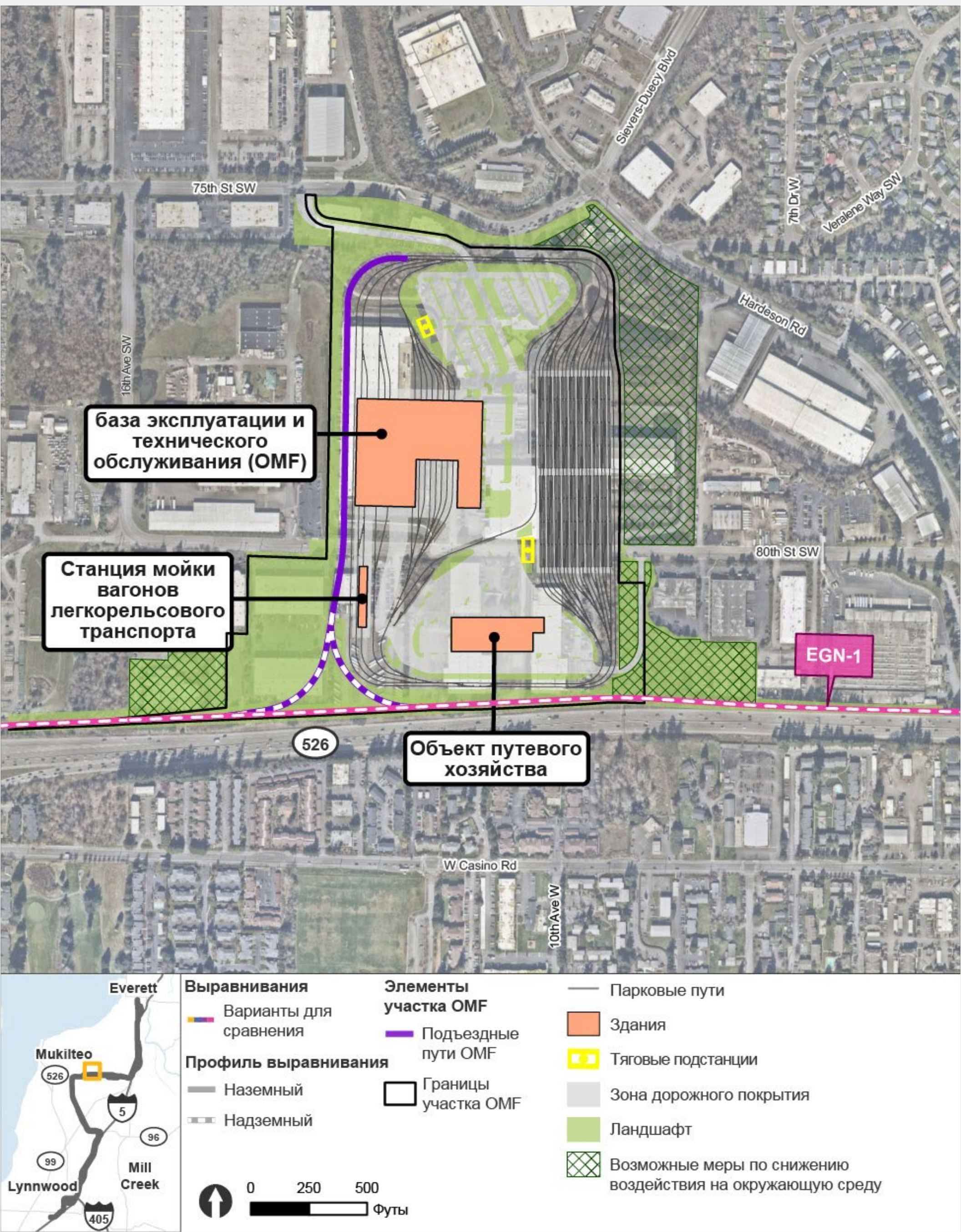


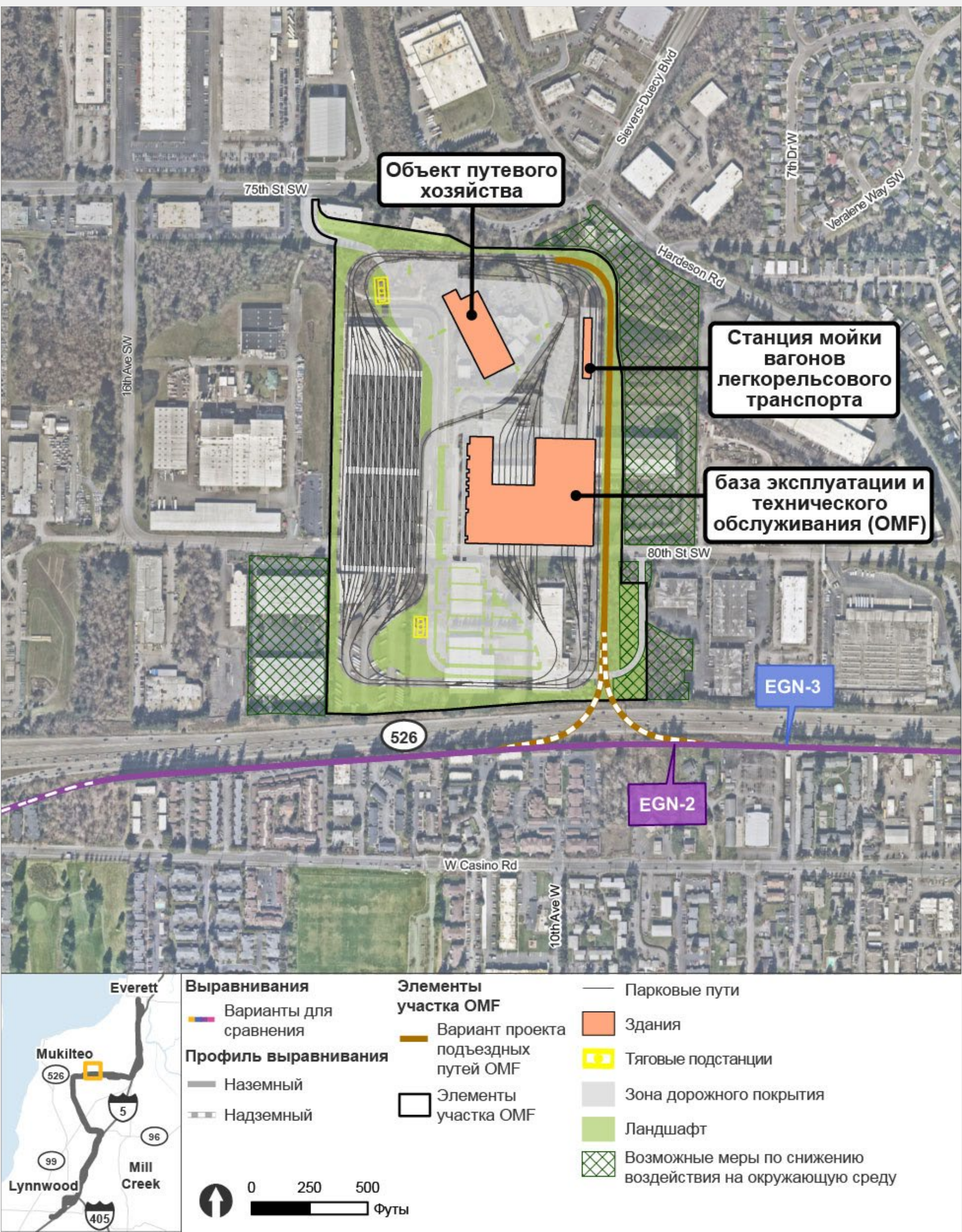
Объект по ремонту и техническому обслуживанию «Север»

Основные характеристики

- Для новой базы эксплуатации и технического обслуживания «Север» (OMF North) требуется от 80 до более чем 100 акров земли. Это включает примерно от 50 до 70 акров для готового объекта и до 30 акров для дополнительных строительных работ и возможных мер по снижению воздействия.
- Обеспечивает необходимую поддержку запланированного расширения легкорельсовой сети Sound Transit, необходимого для поддержания безопасности и чистоты системы.
- Предназначен для технического обслуживания, хранения и выпуска на линию более 150 вагонов легкорельсового транспорта, а также предусматривает дополнительные помещения для оборудования и служебного транспорта.
- Обеспечивает техническое обслуживание путей, систем и станций на основной линии (Maintenance of Way).
- Ожидается, что проект обеспечит более 450 высококвалифицированных рабочих мест с достойной заработной платой в округе Snohomish.
- В настоящее время средняя заработная плата сотрудников на действующих объектах OMF составляет более \$45 в час, или \$85,000 в год.
- Будет спроектирован с учетом целей Sound Transit в области устойчивого развития: Золотой уровень сертификации LEED («Лидерство в области энергетического и экологического проектирования»).
- Предпочтительный вариант OMF North не был определен.









Объект по ремонту и техническому обслуживанию «Север»

Расположение объекта – OMF Site F (SR 99)



Объект по ремонту и техническому обслуживанию «Север»

Расположение объекта — вариант проектного решения участка OMF Site F с подъездными путями к западной стороне Airport Road



Показатель ^а	OMF site F	OMF site F Проектное решение с вытяжными путями на западной стороне Airport Road	OMF site E	OMF site B	OMF site B проектное решение с вытяжными путями на южной стороне SR 526
Возможное перекрытие улиц во время строительных работ	Никаких закрытий междуштатных и внутриштатных шоссе	Ночные закрытия SR 99	Никаких закрытий междуштатных и внутриштатных шоссе	Никаких закрытий междуштатных и внутриштатных шоссе	Ночные закрытия SR 526
Количество возможных случаев переселения жителей	189	186	49	Нет	90
Количество возможных случаев вытеснения предприятий	68	62	13	16	13
Вытесненные общественные ресурсы/ общественные объекты	Airport RV Park и два многоквартирных здания в Axis Apartment Complex (объект, субсидируемый HUD)	Airport RV Park и два многоквартирных здания в Axis Apartment Complex (объект, субсидируемый HUD)	Aerospace Machinist District 751 и Society of Professional Engineering Employees in Aerospace (SPEEA) Everett Hall	Нет	Нет
Последствия для экосистемы	0.3 акра болотистой местности 100 погонных футов ручьев 0.5 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	1.2 акра болотистой местности Никаких воздействий на ручьи 1 акр среды обитания на возвышенных открытых пространствах	5.2 акра болотистой местности 850 погонных футов ручьев 19.7 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	1.1 акра болотистой местности 1,950 погонных футов ручьев 2.9 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах	1.3 акра болотистой местности 2,650 погонных футов ручьев 2.9 акра среды обитания на возвышенных открытых пространствах
Количество исторически значимой недвижимости, попадающей под потенциальное неблагоприятное воздействие	11 (1 объект, индивидуально отвечающий критериям и 1 отвечающий критериям исторический район с 10 объектами, которые содействуют его ценности)	11 (1 объект, индивидуально отвечающий критериям и 1 отвечающий критериям исторический район с 10 объектами, которые содействуют его ценности)	Нет	Нет	Нет
Ориентировочная стоимость в миллионах ^б	\$2.03 – 2.28	\$2.11 – 2.38	\$1.72 – 1.94	\$2.31 – 2.60	\$2.31 – 2.61

ПРИМЕЧАНИЯ:

- а) Цифры и описания, указанные в этой таблице, относятся к устойчивым или долгосрочным воздействиям, за исключение тех мест, где указано воздействие стройки.
- б) б) Варианты потенциальной стоимости указаны в долларах для цен на 2025 год, они предоставляются только с целью сравнения и не являются частью бюджета проекта.

Последующие шаги

После завершения периода приема комментариев к Проекту EIS 2 ноября мы соберем и рассмотрим все комментарии, а затем представим сводную информацию о них Совету директоров Sound Transit и общественности. Затем Совет директоров подтвердит, изменит или определит предпочтительный вариант, который будет оцениваться наряду с другими вариантами в окончательном EIS.

Экологическая оценка продолжится до публикации окончательного заявления о воздействии на окружающую среду (Final EIS), которая, как ожидается, состоится в конце 2027 года. Оценка воздействия на окружающую среду завершается после того, как Федеральное управление общественного транспорта публикует Протокол о принятии решения (Record of Decision, ROD). Совет директоров Sound Transit выберет проект для строительства, что будет означать официальное решение о том, какой маршрут, какие станции и какое место размещения OMF North будут выбраны для строительства.

Начало 2027 года

- Совет директоров компании Sound Transit утверждает, изменяет или определяет предпочтительный вариант.

Конец 2027г. /начало 2028 г.

- Публикация окончательного EIS.
- Федеральное управление общественного транспорта публикует Протокол о принятии решения.
- Совет директоров Sound Transit выбирает проект для строительства.

2028

- Начало разработки окончательного проекта.

