

요약서

핵심 요약서

Sound Transit은 Boeing Access Road 역 프로젝트를 통해 Tukwila 내 South Boeing Access Road, East Marginal Way, Interstate 5(I-5) 부근의 기존 Link 경전철 네트워크 1호선에 고가역을 신설할 예정입니다. Boeing Access Road 역은 유권자의 승인을 받은 Sound Transit 3(ST3) 시스템 계획에 포함되었습니다.

Sound Transit은 지역사회 구성원과의 협력을 위해 여러 참여 활동을 진행했습니다.

프로젝트 정보를 공유하고, 주변 지역사회와의 관계를 구축하고, 지역사회 참여 및 소통 계획을 전달할 목적으로, 2024년 3월부터 5월까지 7회에 걸쳐 지역사회 인터뷰를 진행했습니다. 본 기관은 지역사회 구성원 및 지역사회 기반 조직의 대표자와 면담했습니다. 인터뷰 과정에서, 주민들은 주요 목적지로 향하는 버스 연결편 및 순환 교통편을 통해 역으로의 접근성 향상에 대한 바람을 드러냈습니다.

7월 2일부터 28일까지는 온라인 공개 참관 행사 및 설문조사를 진행했습니다. 온라인 공개 참관 행사에서는 고려 대상 위치 등과 같은 프로젝트 정보를 공유했습니다. 설문조사는 지역사회 구성원의 우선 및 우려 사항에 관한 의견을 수집할 목적으로 진행했습니다. 설문조사에는 279명이 참여했습니다.

설문조사 결과에 따르면 프로젝트 설계에서 도보, 자전거 또는 대중교통을 통한 접근성 및 안전성을 개선하는 것이 가장 중요하며, 이에 따라 역으로의 접근이 더욱 편리해질 것이라는 의견이 있었습니다. 또한, 설계 과정에서 공사 기간 및 기존 경전철 서비스의 차질을 최소화해야 하며, 주차 공간을 최대한 확보하는 것도 설계 시 핵심 고려 대상이라고 언급했습니다.

Sound Transit은 온라인 공개 참관 행사와 더불어 대면 공개 참관 행사 및 홍보 행사 2건도 주최했습니다. 지원 인력은 전 행사를 통틀어 125명 이상이 참여했습니다.

행사 참석자는 Boeing Access Road, East Marginal Way, I-5 부근 역 신설에 대해 전반적인 지지를 표명했습니다. 그중 다수는 여러 고려 대상 위치 중 East Marginal Way에 대한 선호를 드러냈습니다. 참석자는 버스 연결편 및 기상 대비책 등을 통해 역 이용자의 보안, 안전성, 접근성을 우선시할 것을 언급했습니다. 또한 역 부근 주차 및 승하차 구역에 대한 관심도 표명했습니다.

본 기관은 공개 참관 행사 홍보와 더불어 근처 거주자 및 사업체에 우편 발송, 지역사회 기반 조직에 이메일 전송, 소셜 미디어 게시물 작성, 지역 사업체 및 지역사회 모임 장소에 전단 부착을 통해



프로젝트 정보를 전달했습니다. 프로젝트 및 참여 기회에 관한 언론 보도 사항은 [The Urbanist](#)에서 확인하실 수 있습니다.

지역사회 의견 및 기술적 고려 사항은 본 프로젝트의 진행 상황과 개념 설계/환경 평가에 영향을 미칩니다. 본 기관은 올해 후반기에 지역사회로부터 전달받은 내용을 공유할 예정입니다.