

Краткое изложение

Основные положения

Проект станции Boeing Access Road компании Sound Transit предусматривает строительство новой надземной станции на существующей линии 1 сети легкорельсового транспорта Link в районе South Boeing Access Road, East Marginal Way и Interstate 5 (I-5) в городе Tukwila. Местоположение станции было включено в одобренный избирателями план системы Sound Transit 3 (ST3).

Sound Transit провела несколько мероприятий с участием членов общественности.

С марта по май 2024 года мы провели семь серий интервью с членами общественности. Целью этих интервью было предоставление информации о проекте, налаживание отношений с окружающими сообществами и подготовка плана взаимодействия и коммуникации с общественностью. Мы беседовали с членами общественности и представителями местных общественных организаций. Во время интервью люди сообщали о том, что хотели бы, чтобы станция была доступной, чтобы до основных пунктов назначения можно было добираться на автобусах и маршрутных такси.

Со 2 по 28 июля мы проводили день открытых дверей и опрос в режиме онлайн. Во время дня открытых дверей в режиме онлайн была представлена информация о проекте, в том числе соображения касательно выбора местоположения. Целью опроса был сбор информации о приоритетах и проблемах членов общественности. В опросе приняли участие 279 человек.

Участники опроса отметили, что повышение доступности и безопасности для людей, которые ходят пешком, ездят на велосипеде или на общественном транспорте, являются наиболее важными соображениями, которые необходимо учесть при проектировании, чтобы людям стало проще добираться до станции. Участники опроса также отметили, что проект станции должен минимизировать продолжительность строительства и перебои в работе существующего легкорельсового транспорта. Участники опроса отметили, что важным моментом при проектировании является обеспечение максимального количества мест на парковке.

Одновременно с днем открытых дверей в режиме онлайн компания Sound Transit также провела очный день открытых дверей и две конференции. На всех этих мероприятиях сотрудники отдела по работе с населением пообщались с более чем 125 людьми.

Участники мероприятий в целом поддержали идею строительства станции в районе Boeing Access Road, East Marginal Way и I-5. Многие поделились своими предпочтениями относительно места расположения станции в районе East Marginal Way. Участники мероприятий также отметили, что для людей, которые будут пользоваться станцией, приоритетными должны быть безопасность, надежность и доступность, включая автобусное сообщение и защиту от непогоды. Мы также узнали, что люди заинтересованы в наличии парковки и места для посадки/высадки пассажиров на станции.

Мы приглашали к участию в днях открытых дверей и повышали осведомленность о проекте, отправляя почтовые рассылки в близлежащие дома и на предприятия, рассылая письма местным общественным организациям, размещая информацию в социальных



Получено **23 110 просмотров** и **1 280 переходов** в социальных сетях



127 человек подписались на новости о проекте



Более **45 человек** приняли участие в очном дне открытых дверей



Более **80 человек** приняли участие в 2 очных конференциях



Проведено **7 серий интервью** и брифингов с членами общественности



Разослано **6 012 почтовых рассылок** адресатам в радиусе **1,6 км (1 мили)** от местоположения проекта



Получено **30 350 просмотров** и **1 720 переходов** в социальных сетях

сетях и расклеивая листовки на местных предприятиях и в общественных местах. Информация о проекте и возможности участия в нем была опубликована в издании [The Urbanist](#).

Отзывы общественности, наряду с техническими соображениями, определяют пути развития этого проекта, а также особенности концептуального проектирования и оценки воздействия на окружающую среду. Позже в этом году мы представим обновленную информацию о том, что мы узнали от членов общественности.