

Resumen

Resumen ejecutivo

El proyecto Boeing Access Road Station de Sound Transit añadirá una nueva estación elevada a la ya existente Línea 1 de la red de tren ligero Link cerca de South Boeing Access Road, East Marginal Way, e Interstate 5 (I-5) en Tukwila. La ubicación de esta estación se incluyó en el plan del sistema Sound Transit 3 (ST3) que fue aprobado por los votantes.

Sound Transit realizó varias actividades para que participaran los miembros de la comunidad.

Desde marzo hasta mayo de 2024, realizamos siete entrevistas comunitarias. El objetivo de estas entrevistas era compartir información del proyecto, establecer relaciones con las comunidades aledañas y recopilar información para el Plan de Comunicación y Participación Comunitaria. Hablamos con miembros de la comunidad y representantes de organizaciones de base comunitaria. Durante las entrevistas, las personas compartieron su deseo de tener acceso a la estación con paradas de autobús y servicio regular de transporte a destinos principales.

Realizamos una jornada de puertas abiertas virtual y una encuesta desde el 2 de julio hasta el 28 de julio. En la jornada se compartió información sobre el proyecto, incluidas las consideraciones de selección de ubicaciones. El objetivo de la encuesta era recopilar opiniones sobre las prioridades y las inquietudes de los miembros de la comunidad. 279 personas completaron la encuesta.

Los encuestados remarcaron que el acceso mejorado y la seguridad para los peatones, ciclistas o usuarios de transporte público son las consideraciones de diseño más importantes, a fin de que sea más sencillo llegar a la estación. También remarcaron que el diseño de la estación debe reducir al mínimo la duración de la construcción y las interrupciones en el servicio del tren ligero que funciona actualmente. Otra cuestión importante que los encuestados remarcaron en cuanto al diseño fue aumentar al máximo la capacidad de estacionamiento.

Al igual que con la jornada de puertas abiertas virtual, Sound Transit también realizó una jornada presencial y dos eventos con mesas informativas. El personal de alcance comunitario habló con más de 125 personas en todos estos eventos.

Las personas que asistieron a los eventos manifestaron su apoyo general para abrir una estación en las cercanías de Boeing Access Road, East Marginal Way e I-5. Muchas personas compartieron sus preferencias para la ubicación propuesta de la estación en East Marginal Way. También dijeron que la seguridad y el acceso deben priorizarse para quienes viajan hacia y desde la estación; esto incluye paradas de autobús y protección contra las condiciones meteorológicas. También nos dijeron les interesa una zona de estacionamiento y un punto de llegada y salida en la estación.

Promocionamos los eventos de puertas abiertas y dimos a conocer el proyecto de diversas maneras: enviamos folletos a casas y empresas cercanas, enviamos correos electrónicos a las organizaciones de base comunitaria, hicimos publicaciones en redes sociales



y pegamos carteles en comercios locales y zonas de reunión de la comunidad. La cobertura mediática del proyecto y la oportunidad de participación apareció en [The Urbanist](#).

Los comentarios que nos dejaron los miembros de la comunidad, junto con las consideraciones técnicas, serán la base para saber cómo avanzamos con este proyecto y con la revisión conceptual en relación a la ingeniería y el medio ambiente. Más adelante en este año, brindaremos una actualización sobre lo que nos dijeron los miembros de la comunidad.