

Buod

Ehekutibong buod

Ang Proyekto ng Istasyon sa Daan ng Pag-access ng Boeing ng Sound Transit ay magdaragdag ng bagong nakataas na istasyon sa kasalukuyang 1 Line ng Link light rail network malapit sa Timog na Daan ng Pag-akses ng Boeing, Silangang Daan ng Marginal, at Pambansang kalsada 5 (I-5) sa Tukwila. Ang lokasyon ng istasyong ito ay kasama sa inaprubahan ng botante na Sound Transit 3 (ST3) na sistema ng plano.

Nagsagawa ang Sound Transit ng ilang aktibidad sa pakikipag-ugnayan upang makipag-ugnayan sa mga miyembro ng komunidad.

Noong Marso hanggang Mayo 2024, nagsagawa kami ng pitong panayam sa komunidad. Ang layunin ng mga panayam na ito ay upang ibahagi ang impormasyon ng proyekto, bumuo ng mga relasyon sa mga nakapaligid na komunidad, at ipaalam ang Pakikipag-ugnayan sa Komunidad at Plano ng Komunikasyon. Nakipag-usap kami sa mga miyembro ng komunidad at mga kinatawan ng mga organisasyong nakabatay sa komunidad. Sa panahon ng mga panayam, ibinahagi ng mga tao ang kanilang pagnanais para sa aksesibilidad sa istasyon, sa pamamagitan ng mga koneksyon sa bus at shuttle sa mga pangunahing destinasyon.

Nagsagawa kami ng isang online na pampublikong konsultasyon at surbey mula Hulyo 2 hanggang Hulyo 28. Ibinahagi ng online na pampublikong konsultasyon ang impormasyon ng proyekto, kabilang ang mga pagsasaalang-alang sa pagpili ng lugar. Ang layunin ng surbey ay upang mangalap ng input sa mga prioridad at alalahanin ng mga miyembro ng komunidad. Ang surbey ay kinuha sa 279 indibidwal.

Binanggit ng mga tumugon sa surbey na ang pinahusay na alagang alagaan at kaligtasan para sa mga naglalakad, nagbibisikleta, o sumasakay ng pampublikong sasakyan ay ang pinakamahalagang konsiderasyon sa disenyo at makatutulong upang mas mapadali ang pagpunta ng mga tao sa istasyon. Binanggit din ng mga tumugon na ang disenyo ng istasyon ay dapat mabawasan ang tagal ng konstruksyon at mga abala sa kasalukuyang serbisyo ng light rail. Binanggit ng mga tumugon na ang pagpapalawak ng kakayahan para sa parking ay isang mahalagang konsiderasyon sa disenyo.

Kasabay ng online na pampublikong konsultasyon, nagsagawa rin ang Sound Transit ng isang personal na pampublikong konsultasyon at dalawang mga kaganapan sa talahanayan. Ang kawani ng pakikipag-ugnayan sa komunidad ay nakipag-ugnayan sa mahigit 125 tao sa lahat ng mga kaganapang ito.

Ang mga dumalo sa mga kaganapan ay nagpahayag ng pangkalahatang suporta para sa isang istasyon sa paligid ng Daan ng Pag-akses ng Boeing, Silangang Daan ng Marginal, at I-5. Maraming tao ang nagbahagi ng kanilang kagustuhan para sa iminungkahing lugar ng istasyon sa Silangang Daan ng Marginal. Sinabi rin ng mga dumalo na dapat unahin ang seguridad, kaligtasan, at pag-akses para sa mga taong naglalakbay papunta at sa istasyon, kabilang ang mga koneksyon sa bus at proteksyon sa panahon. Narinig din namin na interesado ang mga tao sa paradahan at sakayan/babaan na lugar sa istasyon.

Isinusulong namin ang mga pampublikong konsultasyon na kaganapan at itinaas ang kamalayan sa proyekto sa pamamagitan ng pagpapadala ng mga koreo sa mga kalapit na bahay at negosyo, pag-email sa mga organisasyong nakabatay sa komunidad, pag-post sa social



279 katao ang nakakumpleto ng **online na surbey** mula Hulyo 2 hanggang Hulyo 28



127 katao ang nag-subscribe sa mga update sa proyekto



Nakipag-ugnayan sa mahigit **45 katao** sa **personal na pampublikong konsultasyon**



Nakipag-ugnayan sa mahigit **80 katao** sa **2 personal na mga kaganapan sa talahanayan**



Nakipagkita sa mga tao sa **7 panayam sa komunidad at maikling pagpupulong**



Nagpadala ng **6,012 mga koreo** sa mga tatanggap sa loob ng **1-milya radius** ng lugar ng proyekto



Nakatanggap ng **30,350 na impresyon** at **1,720 pag-click** sa social media

media, at pagdidikit ng mga flyer sa mga lokal na negosyo at lugar ng pagtitipon ng komunidad. Ang pagsasaklaw ng media tungkol sa proyekto at pagkakataon para sa pakikilahok ay lumabas sa [The Urbanist](#).

Ang feedback mula sa komunidad, kasama ang mga teknikal na konsiderasyon, ay magiging batayan kung paano kami magpapatuloy sa proyektong ito at sa konseptwal na pagrepaso ng inhenriya/pangkapaligiran. Sa huling bahagi ng taong ito, magbibigay kami ng update sa kung ano ang narinig mula sa komunidad.