

Tóm Tắt

Tóm tắt dự án

Dự Án Nhà Ga Boeing Access Road của Sound Transit bổ sung một nhà ga trên cao mới vào tuyến 1 Line hiện có của mạng lưới đường sắt nhẹ Link gần South Boeing Access Road, East Marginal Way và Xa Lộ Liên Tiểu Bang 5 (Interstate 5, I-5) tại Tukwila. Vị trí của nhà ga này đã được đưa vào kế hoạch hệ thống Sound Transit 3 (ST3) được cử tri phê duyệt.

Sound Transit đã tiến hành một số hoạt động thu hút sự tham gia để kêu gọi các thành viên cộng đồng tham gia.

Từ tháng 3 đến tháng 5 năm 2024, chúng tôi đã thực hiện 7 cuộc phỏng vấn cộng đồng. Mục tiêu của những cuộc phỏng vấn này là để chia sẻ thông tin dự án, xây dựng mối quan hệ với các cộng đồng xung quanh và thông báo về Kế Hoạch Truyền Thông và Thu Hút Sự Tham Gia Của Cộng Đồng. Chúng tôi đã trò chuyện với các thành viên cộng đồng và người đại diện của các tổ chức tại cộng đồng. Trong các cuộc phỏng vấn, mọi người đã chia sẻ mong muốn được tiếp cận nhà ga thông qua mạng lưới tuyến xe buýt và xe đưa đón tới các điểm đến quan trọng.

Chúng tôi đã tổ chức khảo sát và sự kiện tiếp cận tự do trực tuyến từ ngày 2 tháng 7 đến ngày 28 tháng 7. Sự kiện tiếp cận tự do trực tuyến đã chia sẻ thông tin dự án, bao gồm cả những điều cần cân nhắc khi lựa chọn địa điểm. Mục đích của khảo sát là thu thập ý kiến về những ưu tiên và mối lo ngại của các thành viên cộng đồng. Đã có 279 người tham gia khảo sát.

Những người tham gia khảo sát lưu ý rằng việc nâng cao khả năng tiếp cận và an toàn cho người đi bộ, đi xe đạp hoặc sử dụng phương tiện công cộng là những điều cần cân nhắc quan trọng nhất trong thiết kế và có thể giúp mọi người đến nhà ga dễ dàng hơn. Những người tham gia cũng lưu ý rằng thiết kế nhà ga nên giảm thiểu thời gian xây dựng và sự gián đoạn đối với dịch vụ đường sắt nhẹ hiện có. Họ cho biết rằng việc tối đa hóa khả năng tiếp cận chỗ đỗ xe là điều cần cân nhắc quan trọng trong thiết kế.

Cùng với sự kiện tiếp cận tự do trực tuyến, Sound Transit cũng tổ chức một sự kiện tiếp cận tự do trực tiếp và 2 sự kiện cung cấp thông tin. Đội ngũ nhân viên tiếp cận cộng đồng đã tương tác với hơn 125 người tại tất cả các sự kiện này.

Những người tham dự sự kiện đã bày tỏ sự ủng hộ nói chung đối với một nhà ga ở vùng lân cận Boeing Access Road, East Marginal Way và I-5. Nhiều người đã thể hiện sự thích thú của họ đối với địa điểm nhà ga được đề xuất trên East Marginal Way. Những người tham dự cũng cho biết rằng an ninh, an toàn và khả năng tiếp cận cần được ưu tiên đối với những người di chuyển đến và tại nhà ga, bao gồm cả mạng lưới tuyến xe buýt và biện pháp bảo vệ trước thời tiết. Chúng tôi cũng được biết rằng mọi người quan tâm đến chỗ đỗ xe và khu vực đón/trả khách tại nhà ga.

Chúng tôi đã quảng bá các sự kiện tiếp cận tự do và nâng cao sự hiểu biết về dự án bằng cách gửi gói bưu phẩm đến các gia đình và doanh nghiệp gần đó, gửi email cho các tổ chức tại cộng đồng, đăng bài trên mạng xã hội



Nhận được **23,110 lượt hiển thị** và **1,280 lượt nhấp chuột** trên mạng xã hội



127 người đăng ký nhận thông tin cập nhật về dự án



Tương tác với hơn **45 người** tại sự kiện tiếp cận tự do trực tiếp



Tương tác với hơn **80 người** tại 2 sự kiện cung cấp thông tin trực tiếp



Gặp gỡ mọi người tại **7 cuộc phỏng vấn cộng đồng** và buổi hướng dẫn



Gửi **6,012 gói bưu phẩm** đến người nhận trong phạm vi bán kính **1 dặm** quanh khu vực dự án



Nhận được **30,350 lượt hiển thị** và **1,720 lượt nhấp chuột** trên mạng xã hội

và dán tờ rơi tại các doanh nghiệp địa phương và khu vực tụ họp cộng đồng. Tin tức về dự án và cơ hội tham gia đã xuất hiện trên kênh truyền thông [The Urbanist](#).

Ý kiến phản hồi của cộng đồng, cùng với những điều cần cân nhắc về mặt kỹ thuật, sẽ hướng dẫn cách chúng tôi thực hiện các bước tiếp theo trong dự án này và thiết kế cơ sở/đánh giá tác động đến môi trường. Cuối năm nay, chúng tôi sẽ cung cấp thông tin cập nhật về ý kiến phản hồi của cộng đồng.