



Ballard Link Extension

Ballard Link 扩展项目

南市中心 (South Downtown) 枢纽

景街站

2023 年 11 月 15 日

目录

概述	1
Ballard Link 扩展项目	8
南市中心（ South Downtown ）枢纽	17
景街站	30

概述

Sound Transit委员会指示 (M2023-18)

Ballard Link 扩展项目



概览

- 在2023年3月, Sound Transit委员会确定了CID北部车站 (Pioneer Square/Midtown 车站) 和CID南部车站 (Dearborn Street车站) 作为 Ballard Link延伸项目 (BLE) 的首选方案。
- 委员会同时发出指示, 对CID唐人街/国际区第四大道(4th Avenue)更浅层备选方案进行进一步研究, 作为环境评审流程的一部分。
- 完成的新版BLE环境影响报告草案会包括新的首选方案和对备选方案的改进。

了解更多

自今年冬天起, 我们持续开展的社区信息咨询会会分享更多详细信息。在2024年底发布BLE环境影响报告草案之前, 深入了解与项目和环境评审流程有关的主题。

南市中心(South Downtown) 枢纽规划



概览

“委员会确认, 无论CID车站位于何处, 南市中心地区都可以从启用 Union Station和Jackson枢纽改造项目中获益。” (第14页) 这项工作,

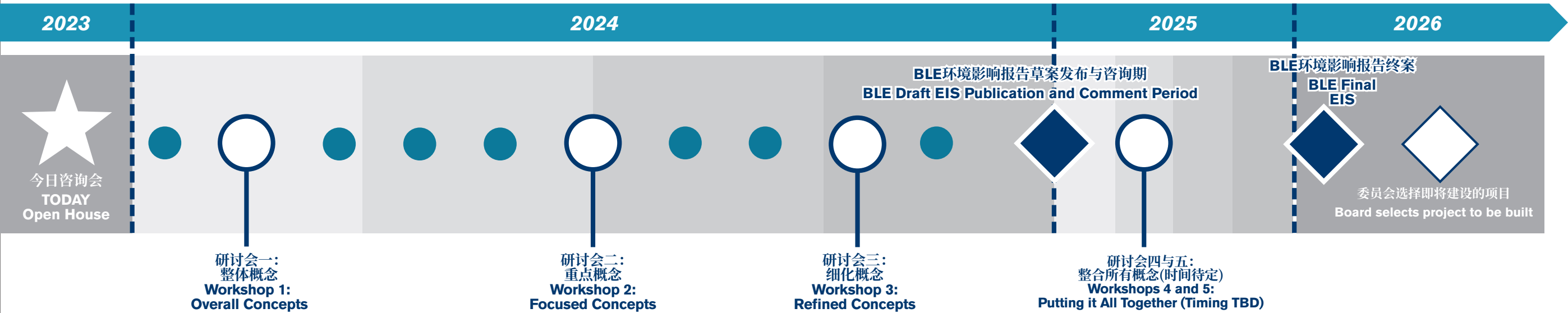
- 基于近期开展的进一步研究及过去曾开展的社区和机构规划工作, 保持社区的参与度。
- 根据Sound Transit委员会的指示, 明确可能涉及的范围与此类改造项目的时间表, 以及一些资助和合作机会。
- 包括CID、Pioneer Square和周边地区, 改善街区、邻近车站与转乘点的便利性。

加入我们

自2024年伊始, Sound Transit、西雅图市政府和金郡政府 (King County) 将每季度举办一次研讨会, 一同规划与确定南市中心 (South Downtown) 地区的改造项目。在委员会决定即将建设的项目之前, 工作人员会将上述研讨会的讨论结果汇报给委员会。

Ballard Link扩展项目与南市中心枢纽参与研拟时间表

Ballard Link Extension and South Downtown Hub Engagement Draft Timeline



*上方时间表会根据联邦合作伙伴的意见回馈进行更改, 包括额外的范围界定/*The above schedule is subject to change based on federal partner feedback, including adding scoping information

协助流程/SUPPORTING THE PROCESS



图例 LEGEND

- 社区资讯咨询会(Sound Transit)
Community Information Sessions (Sound Transit)
- 南部市中心枢纽计划参与系列
(Sound Transit、西雅图市、金县)
South Downtown Hub Plan Engagement Series
(Sound Transit, City of Seattle, King County)
- ◆ Ballard Link扩展项目时间表
Ballard Link Extension Project Milestones

房间概况

1  SOUNDTRANSIT

Ballard Link扩展项目

3

 SOUNDTRANSIT



City of Seattle



King County

南市中心(South
Downtown)枢纽

2

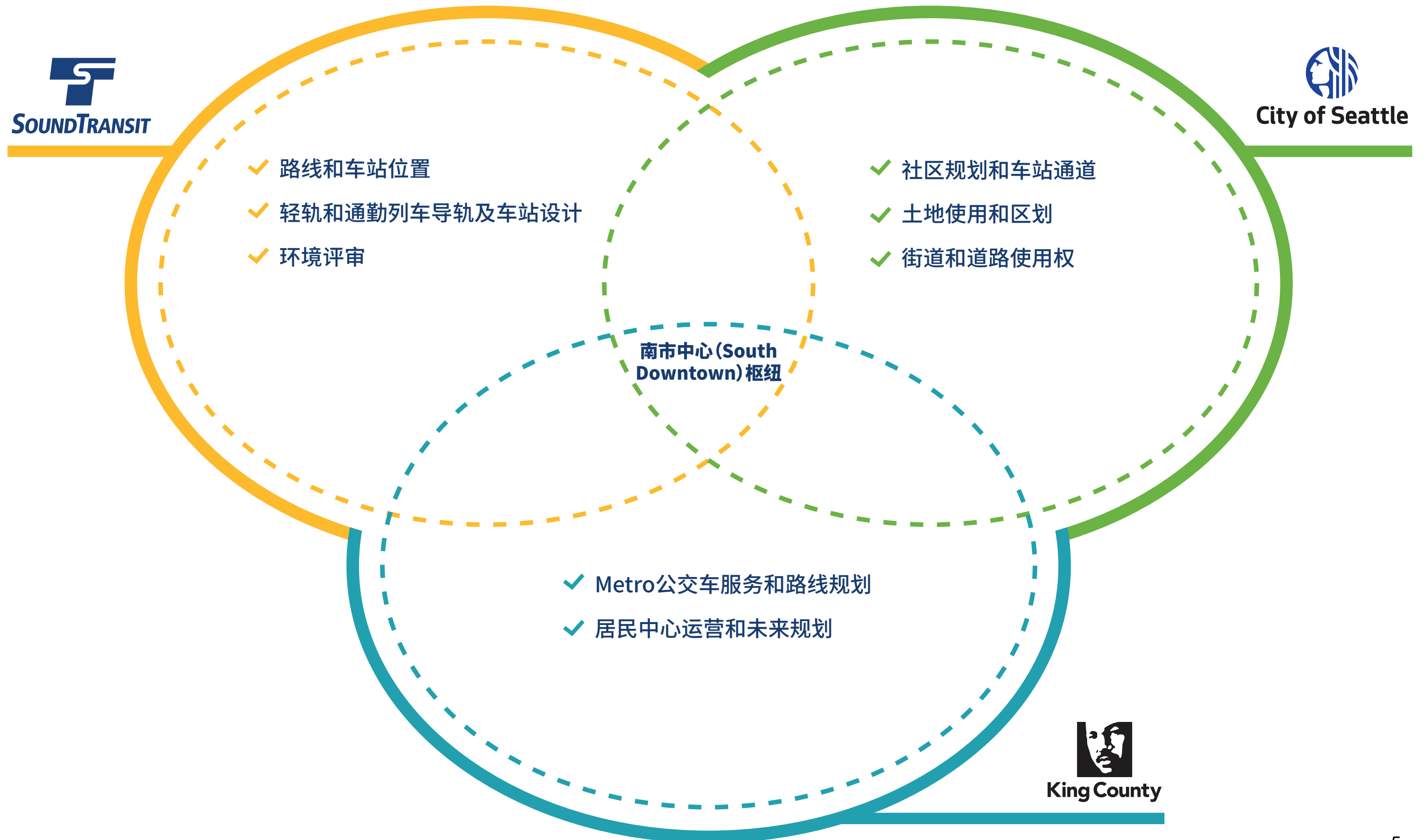
 SOUNDTRANSIT



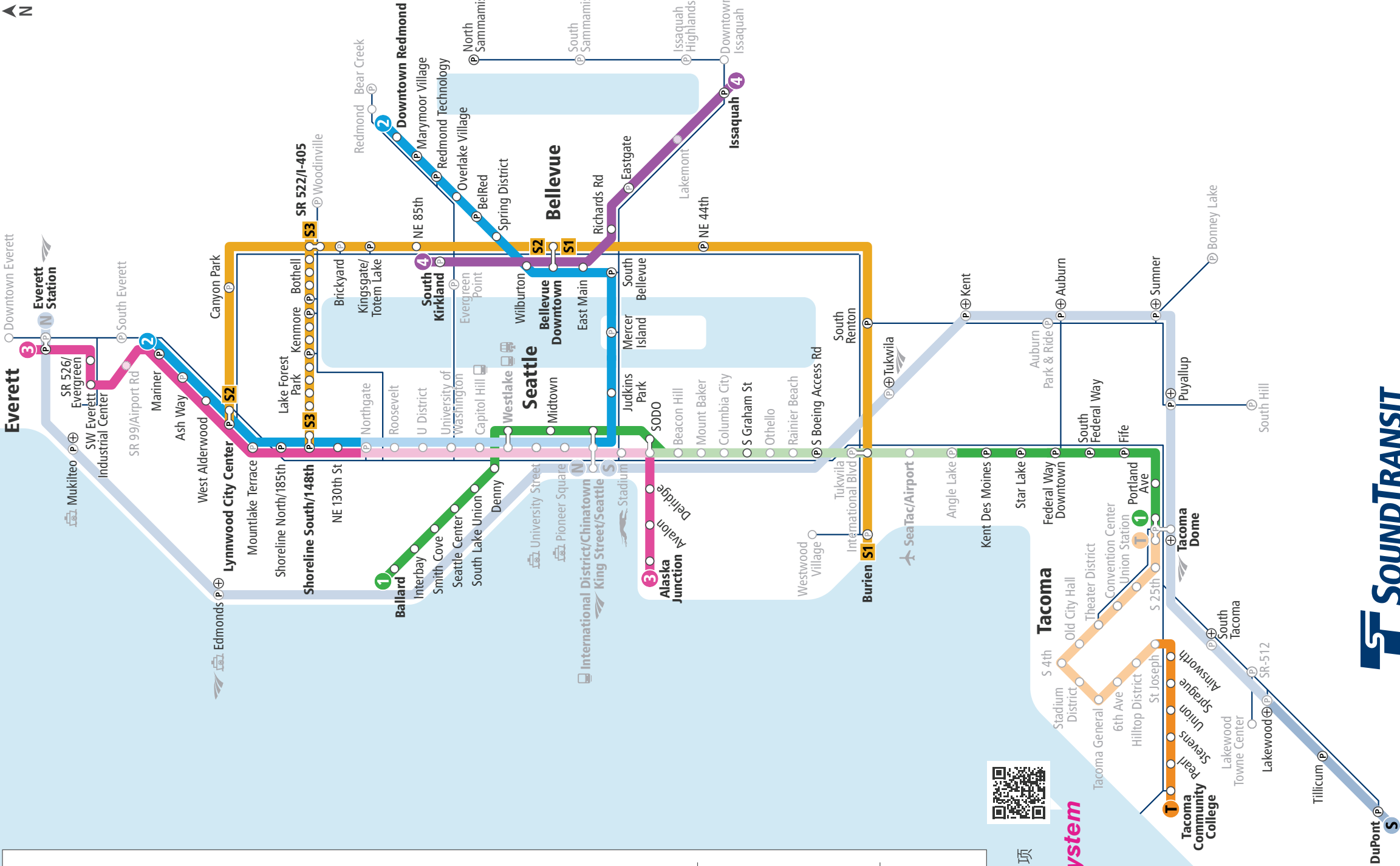
City of Seattle

其他跨机构项目

Sound Transit、西雅图市政府与金郡政府 (King County) 的合作方式



Sound Transit 未来服务



Ballard Link 扩展项目是区域轻轨网络的一部分

2032

West Seattle Link 开通

West Seattle Link 扩展项目将连接现有的SODO车站, 该扩展项目预计将于2032年投入使用

乘客需要转乘现有的1 号线 (SODO 车站) 以便继续搭乘其他交通工具, 因为新的市中心轻轨隧道要到2039年才能投入使用

Link服务计划:2032年



Link服务计划:2039年



2039

Ballard Link 扩展项目 开通

3 Line: 从West Seattle经过西雅图到Everett的直达列车。

1 Line: 从Ballard经过西雅图市中心到Tacoma的直达列车。

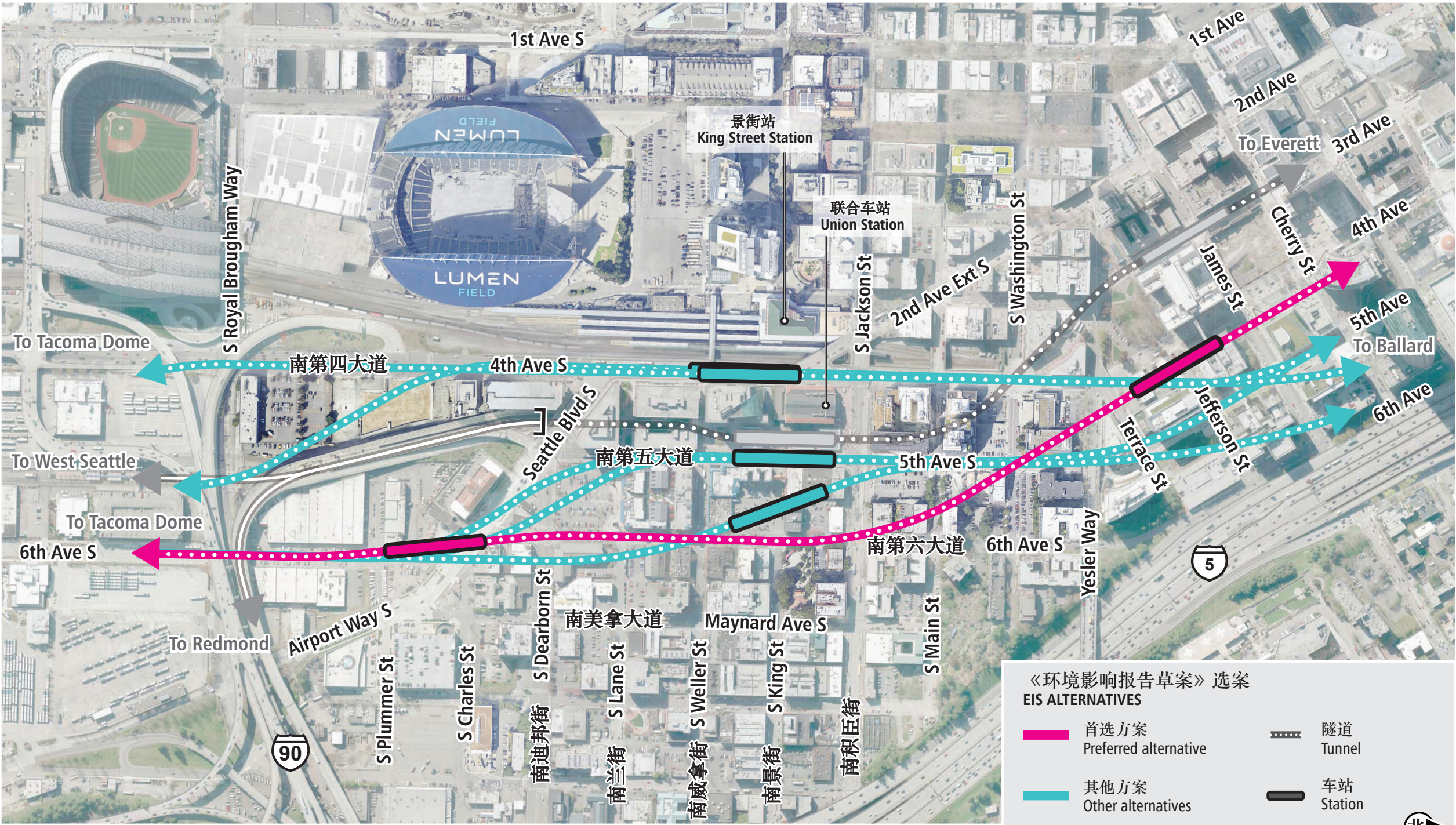
Ballard Link 扩展项目

项目概况



我们在《环境影响报告草案》内研究什么

What we're studying in the Draft EIS



以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制, 目的只仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only.

迪邦街车站 Dearborn Street Station



研究项目基于社区到目前为止作出的关键优先事项和改善需要 Key priorities and refinements for study based on community feedback to date

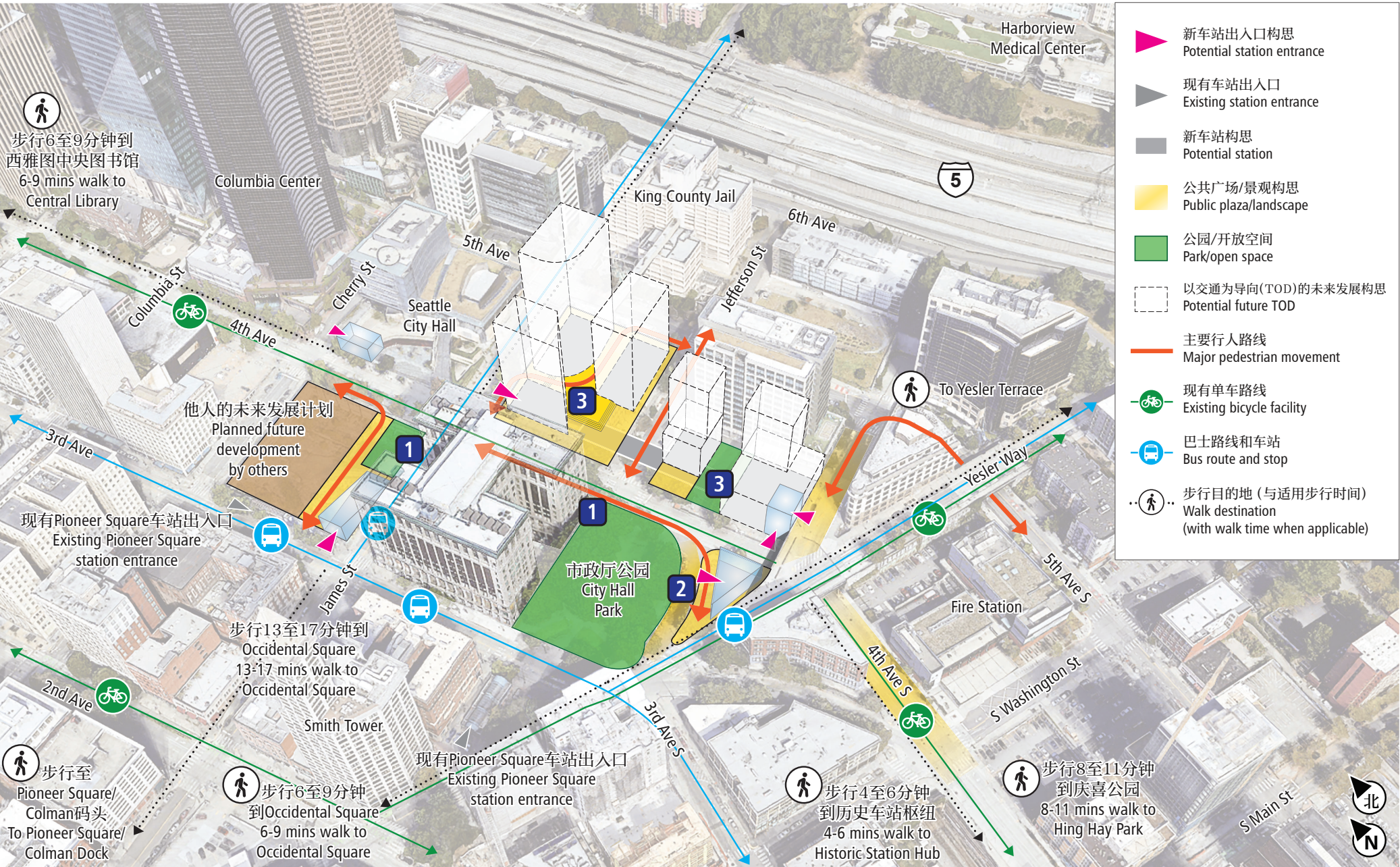
- 1 调查一个Seattle Boulevard S以北、靠近CID唐人街/国际区的车站出入口
Investigate a station entrance north of Seattle Boulevard S, closer to Chinatown-International District
- 2 考虑新公共空间的机遇
Consider opportunities for new public space
- 3 改善车站区域的街道，以方便步行和滚动
Improve streets in station area for walking and rolling access
- 4 探索对服务社区的公平发展机会
Explore opportunities for equitable development that serves the community

齐参与!
在南市中心枢纽环节上作出您的相关想法
Participate!
Give us feedback on related ideas
at the South Downtown Hub section

以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制，目的只仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only.

Pioneer Square/Midtown 车站

Pioneer Square/Midtown Station



研究项目基于社区到目前为止作出的关键优先事项和改善需要

Key priorities and refinements for study based on community feedback to date

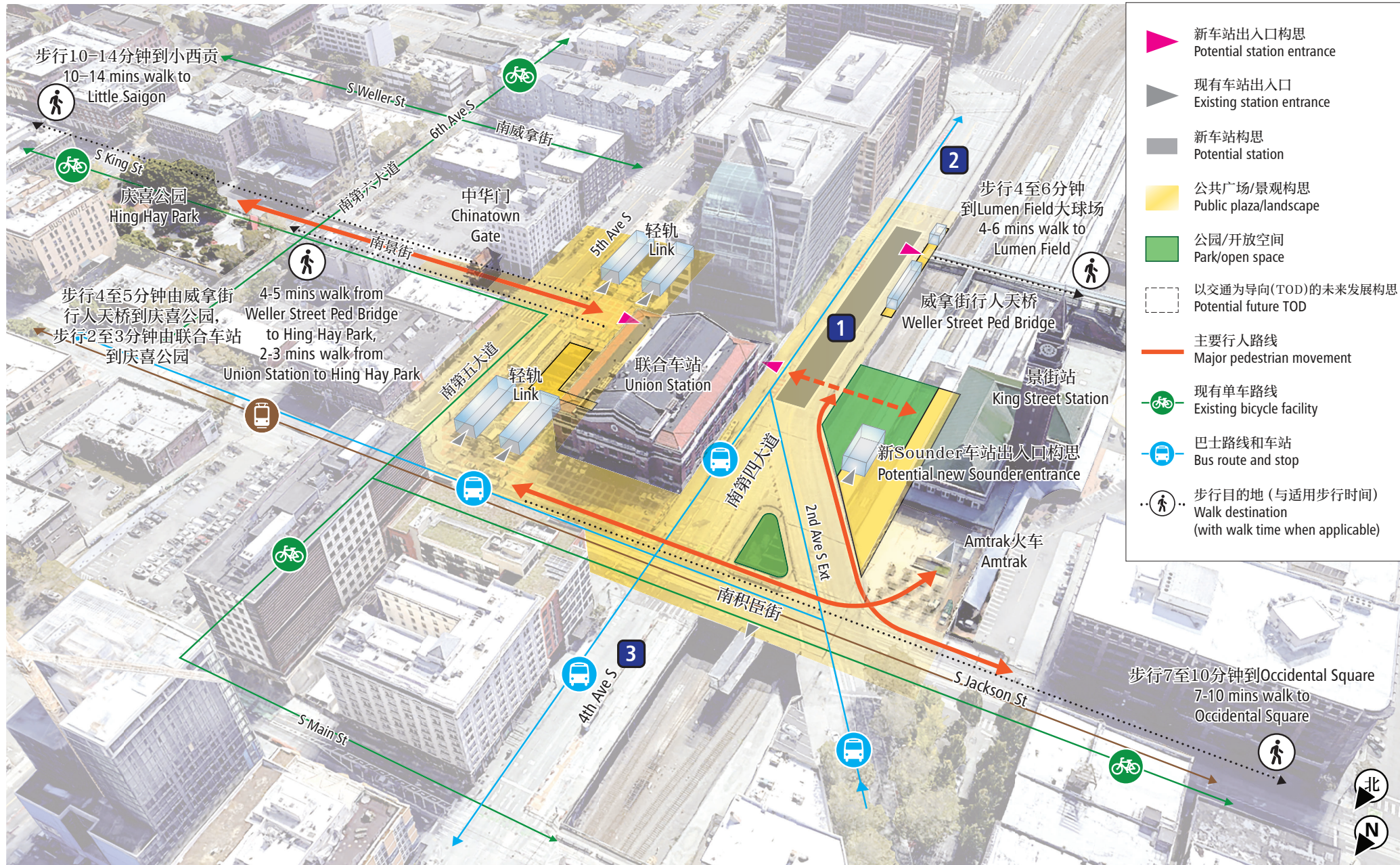
- 1** 探索改进地下换乘通道以便缩短换乘时间
Explore refinements to underground transfer path to improve transfer times
- 2** 深思熟虑地去考虑与市政厅公园融合的机会
Consider opportunities to thoughtfully integrate with City Hall Park
- 3** 与金县合作，在车站上方融合以交通为导向的开发
Collaborate with King County on new transit-oriented development above and integrated with the station

齐参与！
在南市中心枢纽环节上作出您的相关想法

Participate!
Give us feedback on related ideas
at the South Downtown Hub section

以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制，目的只仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only.

第四大道浅层车站 4th Ave Shallow Station



研究项目基于社区到目前为止作出的关键优先事项和改善需要
Key priorities and refinements for study based on community feedback to date

- 1 继续在环境审查内, 对第四大道更浅层方案作进一步研究
Further study a shallower 4th Ave Station as part of ongoing environmental review
- 2 探索减少/消除施工对CID唐人街/国际区造成影响的方法
Explore ways to minimize/eliminate construction impacts to CID
- 3 探索大幅度缩短工期的方法
Explore ways to significantly reduce the duration of construction

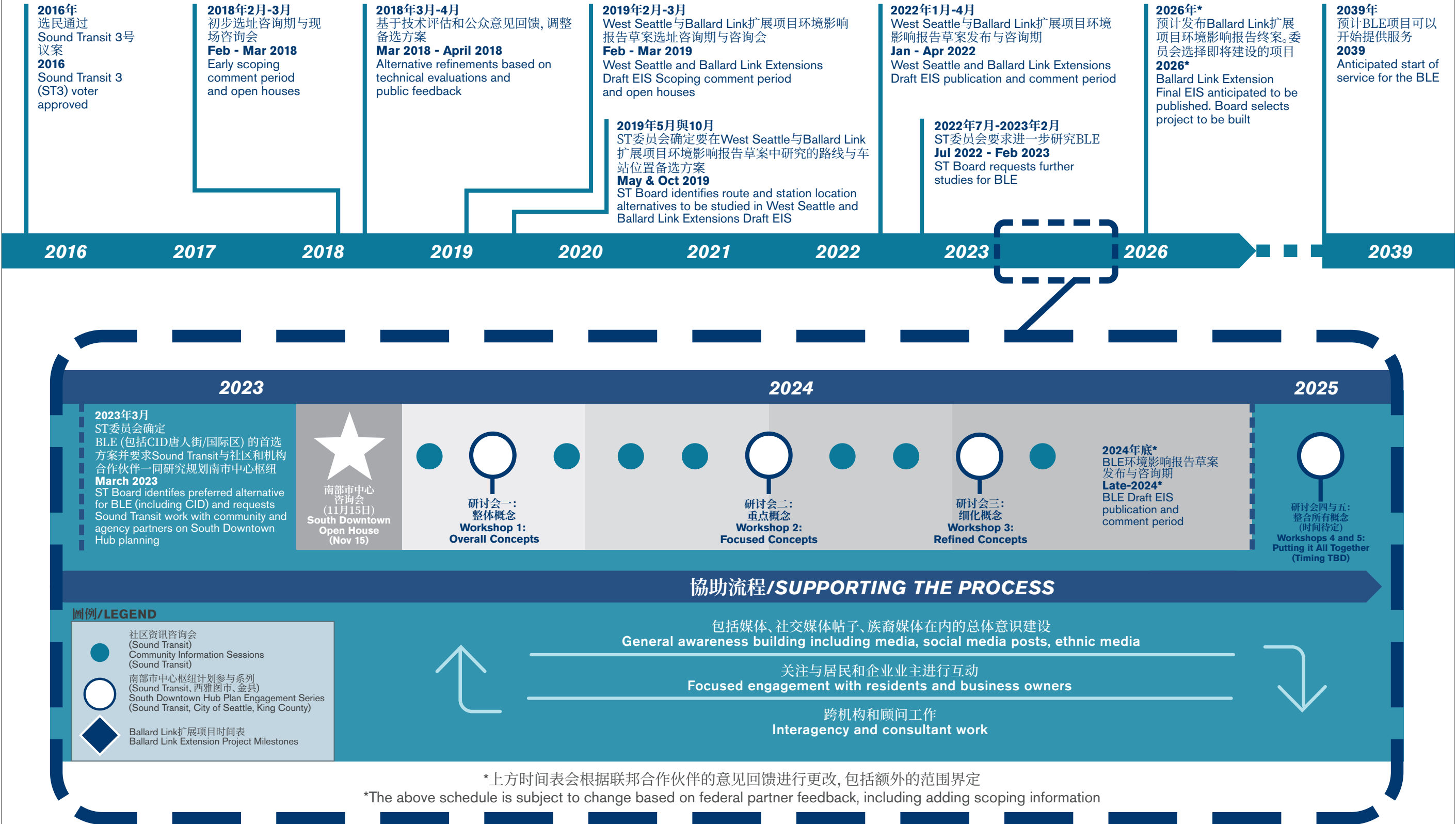
齐参与!
在南市中心枢纽环节上作出您的相关想法

Participate!
Give us feedback on related ideas
at the South Downtown Hub section

以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制, 目的只仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only.

以往规划与未来进展

How we got here and where we are going



社区信息咨询会

在即将举办的社区信息咨询会上, 您希望深入了解哪些主题或问题?

从今年冬季起, 为了编制即将要使用的Ballard Link扩展项目 (BLE) 环境影响报告草案 (EIS), 我们会举办一系列社区信息咨询会。您不妨趁现在就对咨询会的主题发表一下自己的意见!

请分享一下, 在项目和后续措施方面, 您希望探讨哪些主题和问题。我们对新版BLE环境影响报告草案的分析会在2024年末完成, 我们会深入了解并深入分析您希望探讨的主题和问题, 以便您可以在BLE环境影响报告草案公众评议期发表公众意见。

请在欢迎表中登记您的邮件地址, 加入我们的邮件列表, 以便了解有关冬季信息咨询会的最新消息。



社区信息咨询会

您希望深入了解哪些主题?在便利贴上随意写下您的想法或问题,并贴在下方!

南市中心（ South Downtown ）枢纽

南市中心枢纽 South Downtown Hub

有关南市中心枢纽的研究内容 What we're studying in South Downtown Hub

Sound Transit、金县和西雅图市正在与社区合作，确定南市中心内连接和地点发展的潜在机会，包括巨有历史性的南积臣街交通枢纽以及Pioneer Square 和CID唐人街/国际区附近潜在的轻轨车站。我们会将重点放在街道和公共空间的改善，以便帮助连接社区和各种区域交通，并探索激活历史建筑物和引导开发以社区服务为主的新机会。请您一同参与，帮助塑造这些可能性！

Sound Transit, King County, and the City of Seattle are partnering together with the community to define potential investments in connections and places in South Downtown, including the historic transit hub at S Jackson St and potential light rail station locations near Pioneer Square and CID. We will focus on improvements to streets and public spaces that help connect neighborhoods and regional transit modes, as well as explore opportunities to activate historic buildings and guide new development with community-serving uses. Join us and help shape these possibilities!



-  现有Stadium车站
Existing Stadium Station
-  现有CID唐人街/国际区车站
Existing International District-Chinatown Station
-  现有Pioneer Square车站
Existing Pioneer Square Station
-  迪邦街车站(首选方案)
Dearborn Street Station (Preferred Alternative)
-  第四大道浅层和更浅层方案(其他方案)
4th Ave Shallow and Shallower Station (Other Draft EIS alternatives)
-  Pioneer Square/Midtown车站(首选方案)
Pioneer Square/Midtown Station (Preferred Alternative)

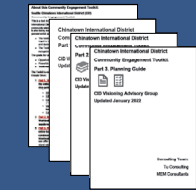
以上图表并非按比例绘制，目的只仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate and for illustrative purposes only.

南市中心枢纽计划参与流程

South Downtown Hub Plan Engagement Process

此流程会是什么样的？ WHAT COULD THIS PROCESS LOOK LIKE?

以连续、指引和有效的回应来让社区参与以及服务社区
Iterative, facilitated, and responsive process to engage and serve community



由CID唐人街/国际区参与工具包
以及社区的讨论
提供资讯的流程
Process informed by CID Engagement Toolkit and discussions with community

关键问题 Key Questions

- 以前的参与过程中有何不足之处？
What hasn't worked with previous engagement?
- 什么是透明的流程？
What does a transparent process look like?
- 您希望此流程中包括什么？
What would you like to see in the process?

2023年11月
November 2023

现场咨询会
Open House

- 回答社区疑问
Answer community questions
- 南市中心枢纽的机会与问题
South Downtown Hub opportunities and issues

2024年2月下旬
Late February 2024

研讨会一：整体概念
Workshop 1: Overall Concepts

- 远景规划
Big picture visioning
- 制定社区和枢纽连接的整体概念
Develop overall concepts for community and hub connections

2024年春/夏季
Spring/Summer 2024

研讨会二：重点概念
Workshop 2: Focused Concepts

- 特定地区的机会与问题
Area-specific opportunities and issues
- 制定连接和地点的概念
Develop concepts for connections and places

2024年冬季
Winter 2024

研讨会三：细化概念
Workshop 3: Refined Concepts

- 细化和视觉化特定项目的概念
Refine and visualize specific project concepts
- 确认连接和地点的概念
Confirm concepts for connections and places

2025年待定
2025 TBD

研讨会四和五：整合所有概念
Workshop 4 and 5: Putting it All Together

- 将项目概念组合并确定优先顺序，形成一个整体计划
Assemble and prioritize project concepts into a cohesive plan
- 制定并认可实施方法
Develop and endorse approach to implementation

流程协助 SUPPORTING THE PROCESS

包括媒体、社交媒体帖子、族裔媒体在内的总体意识建设
General awareness building including media, social media posts, ethnic media

关注与居民和企业业主进行外展和互动
Focused outreach and engagement with residents and business owners

跨机构和顾问工作
Interagency and consultant work

社区咨询会/办公时间
Community info sessions/office hours

与其他地区项目和措施的协调 COORDINATION WITH OTHER AREA PROJECTS AND INITIATIVES

审查社区主题并确定其优先顺序

Review and Prioritize Community Themes

以下的主题反映了社区和西雅图市过去完成的规划研究的综合结果。请考虑以下事项，以便确认我们的理解没有出入：

Themes on this board reflect a synthesis of past planning studies completed by the community and City of Seattle. Help us confirm we got this right by considering the following:

您认为这些主题是否反映了社区的优先事项？
Do these themes reflect community priorities to you?

近年来，其中一些主题的相对重要性是否发生了变化（更重要、更不重要或同样重要）？
Has the relative importance of some of these themes changed in recent years (more, less, or equally important)?

这些主题是否适用于整个南市中心枢纽的研究地区？
Are these themes applicable to the full South Downtown Hub study area?

加强公共空间，街道，小巷和开放空间，改善安全，社交联系和体育活动

Enhance public space, streets, alleys, and open spaces, to increase safety, social connections, and physical activity

最大限度地减少累积伤害和/或搬离原处（小型企业、居民和非营利组织）并鼓励公平发展

Minimize cumulative harm and/or displacement (small businesses, residents and nonprofits) and encourage equitable development

保留历史文化特色
Retain historic and cultural character

令社区利益和土地所有权最大化

Maximize community benefit and ownership of land

提升公共安全体验与认知

Improve public safety experience and perceptions

应知和应对由来已久，和持续影响社区的种族主义问题

Acknowledge and address historic racism that has and continues to impact neighborhoods

改善流动性和连结性，特别是社区与国王街和联合车站之间的流动性和连结性

Improve mobility and connectivity, particularly between neighborhoods and King Street and Union Stations

鼓励经济发展
Encourage economic development

其他的意见？
Other comments?

來源：規劃與社區發展辦公室關於2020/2021杰克遜中心系列關鍵主題的調查
Source: Office of Planning and Community Development survey of key themes from 2020/2021 Jackson Hub series

请说明一下这些社区主题对您的意义

Tell us what these community themes mean to you

应知和应对由来已久和持续影响社区的种族主义问题
Acknowledge and address historic racism that has
and continues to impact neighborhoods

提升公共安全体验与认知
Improve public safety experience and perceptions

请说明一下这些社区主题对您的意义

Tell us what these community themes mean to you

保留历史文化特色
Retain historic and cultural character

鼓励经济发展
Encourage economic development

请说明一下这些社区主题对您的意义

Tell us what these community themes mean to you

最大限度地减少累积伤害和/或搬离原处（小型企业、居民和非营利组织）并鼓励公平发展

Minimize cumulative harm and/or displacement (small businesses, residents and nonprofits) and encourage equitable development

令社区利益和土地所有权最大化

Maximize community benefit and ownership of land

请说明一下这些社区主题对您的意义

Tell us what these community themes mean to you

加强公共空间, 街道, 小巷和开放空间, 改善安全, 社交联系和体育活动

Enhance public space, streets, alleys, and open spaces, to increase safety, social connections, and physical activity

改善流动性和连结性, 特别是社区与国王街和联合车站之间的流动性和连结性

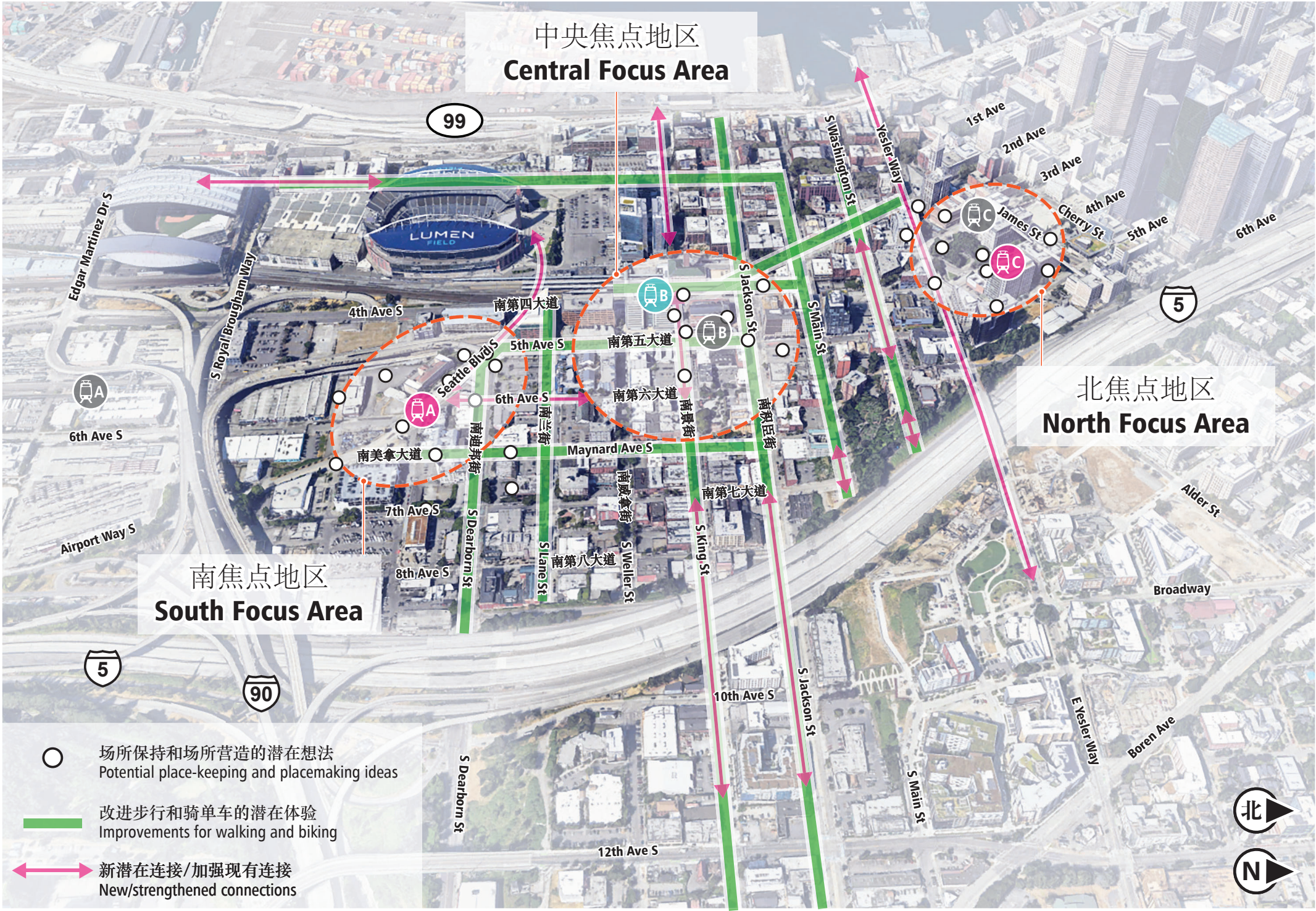
Improve mobility and connectivity, particularly between neighborhoods and King Street and Union Stations

南市中心枢纽 South Downtown Hub

探索地点和连接的想法 Explore ideas for places and connections

市政府、社区和其他合作伙伴过去已分享了许多想法来改善南部市中心枢纽地点的连接和体验。新车站会为地方的连接和投资提供更多机会。在此我们想分享这些想法，并希望听取您的意见，了解哪些想法引起了您的共鸣。如果我们遗漏了一些对您重要的想法，请与我们分享。

Many ideas have been shared in past plans done by the City, community, and other partners that identify places and connections that could improve the experience of the South Downtown Hub. New stations in the area provide more opportunities for connections and investment in places. We've mapped these ideas and would like to hear from you about which of these ideas resonate, or if we're missing something important to you.

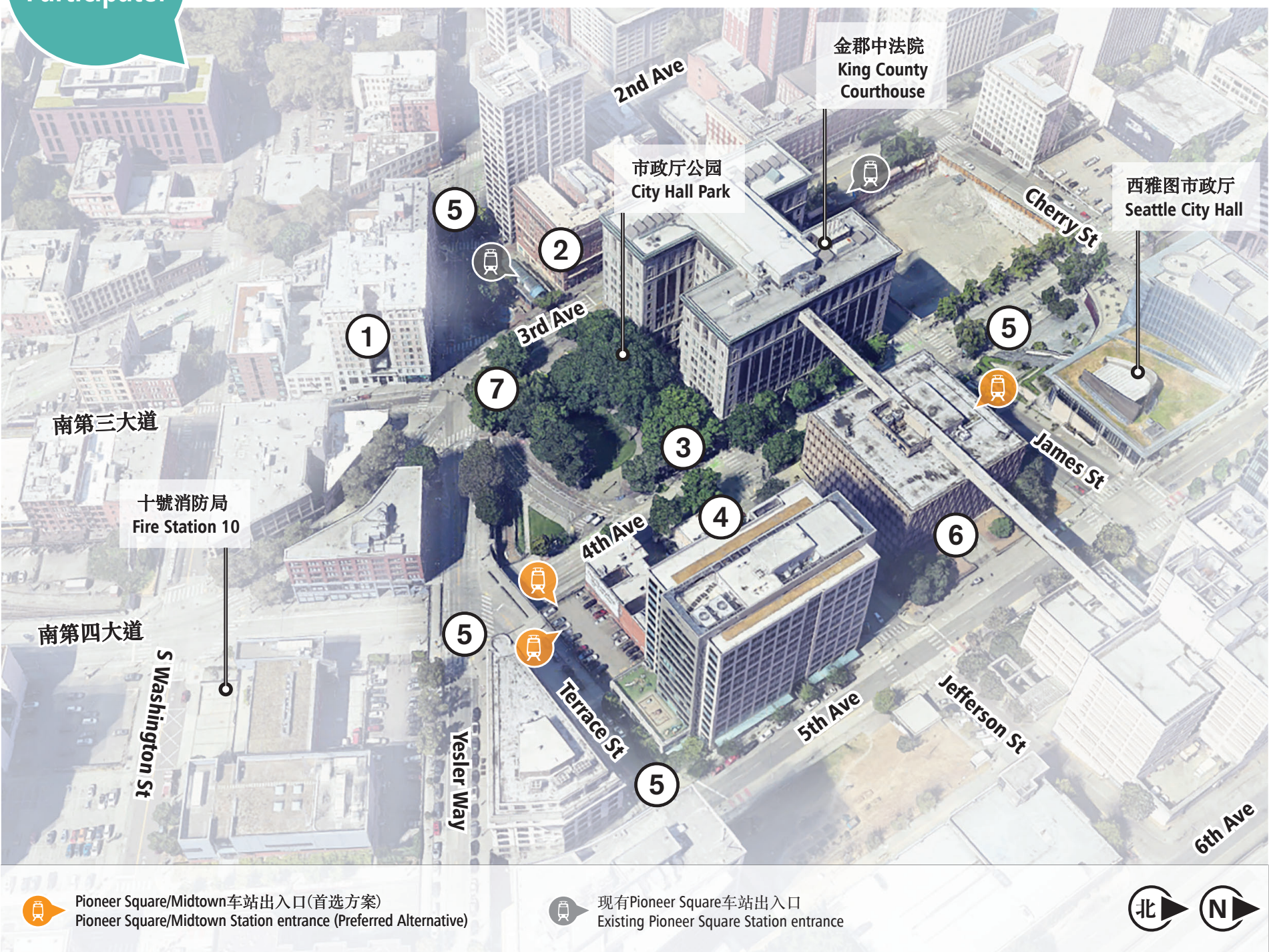


以上图表并非按比例绘制，目的只仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate and for illustrative purposes only.



北焦点地区 North focus area

齐参与!
Participate!



场所保持和场所营造的潜在想法
(来自进一步研究和过去的规划工作)
Potential place-keeping and placemaking ideas
(derived from Further Studies and past planning efforts)

- ① 融入社区特色与地方感
Incorporate neighborhood identity and sense of place
- ② 改善现有Pioneer Square车站出入口处的喷泉和广场
Improve fountain and plaza at existing Pioneer Square Station entrance
- ③ 改进公园设计，为不同用途提供机会，确保光线、空气流通且可以明显看到车站出入口
Improve park design to provide opportunities for different uses, ensure light, air, and easy visibility to station entries
- ④ 激活市政厅公园周围建筑物的地铺
Activate buildings at street level around City Hall Park
- ⑤ 提供清楚且便捷的通道，以便前往现有Pioneer Square车站和潜在新车站方案
Provide clear and easy access to existing Pioneer Square Station and potential new station
- ⑥ 与金县和其他机构合作，寻求新的开发机会来服务社区，包括经济适用房和商业空间
Partner with King County and others to seek opportunities for new development to serve community, including affordable housing and commercial space
- ⑦ 保留海滨景观
Preserve views to the waterfront

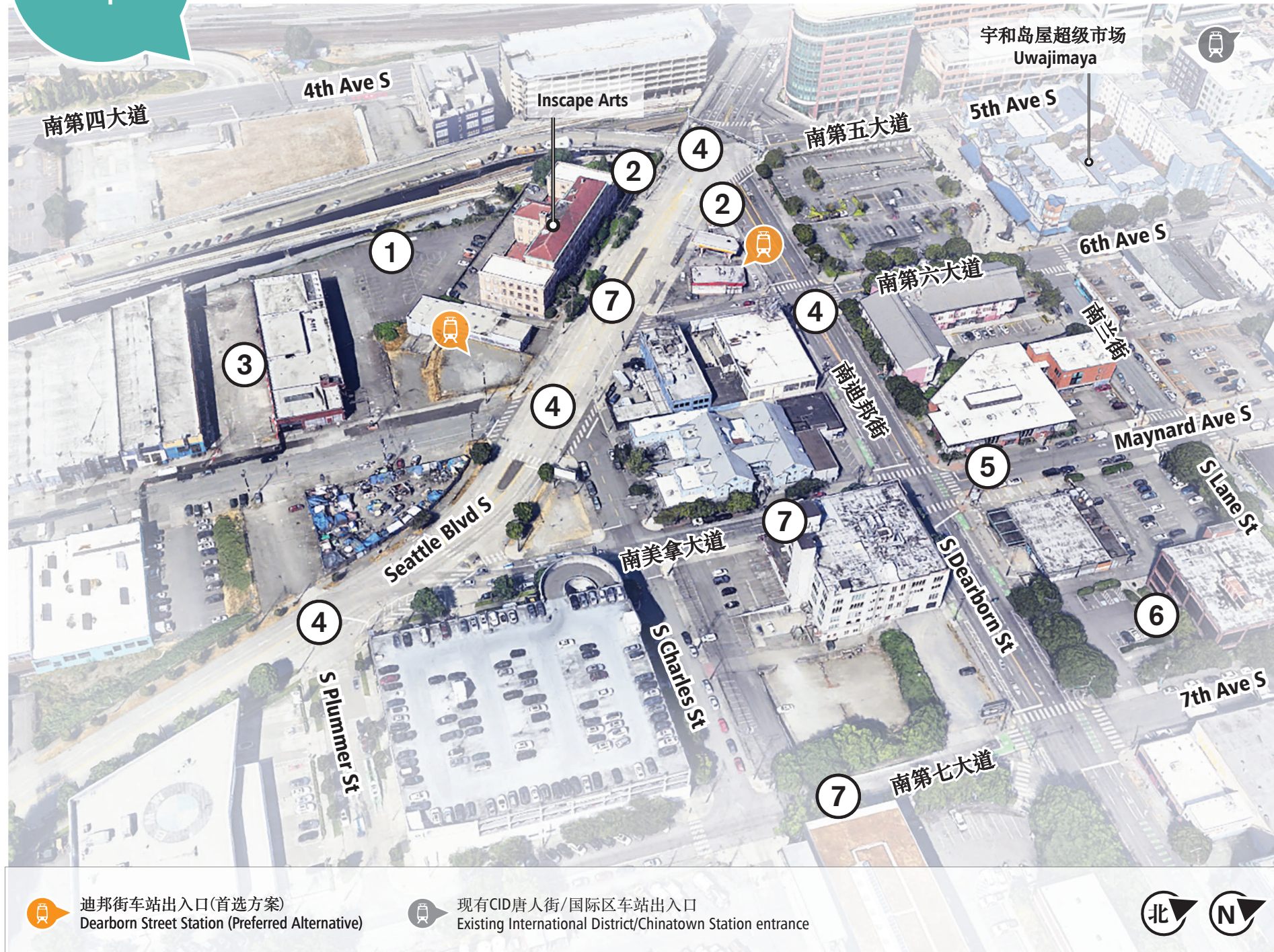
齐参与!
Participate!



- 1 设计和选址新街景元素来体现社区及社区的连续性
Design and site new streetscape elements that reflect the community and continuity
- 2 激活联合车站以供社区使用
Activate Union Station for community use
- 3 更新广场以简化架空结构，提供更多的聚集空间，为摊当和社区活动提供空间，并融入公共艺术
Update plaza to simplify overhead structures, provide more gathering space, allow space for vendors and community events, and incorporate public art
- 4 改善行人街道的照明
Improve neighborhood pedestrian scale lighting
- 5 鼓励重新启用历史建筑，提供符合历史街区特征的街道设施
Encourage adaptive reuse of historic buildings with street-level amenities that match the character of the historic district
- 6 改善前往联合车站南侧的通道
Improve access to Union Station at the south end
- 7 在火车轨道上建造一个盖子，用作公共空间、行人设施和景观美化
Construct a lid over train tracks for public space, pedestrian amenities, and landscaping
- 8 与景街改进规划工作互相协调，以更好地连接景街站
Coordinate with King Street improvements for better connections to King Street Station

南焦点地区 South focus area

齐参与!
Participate!

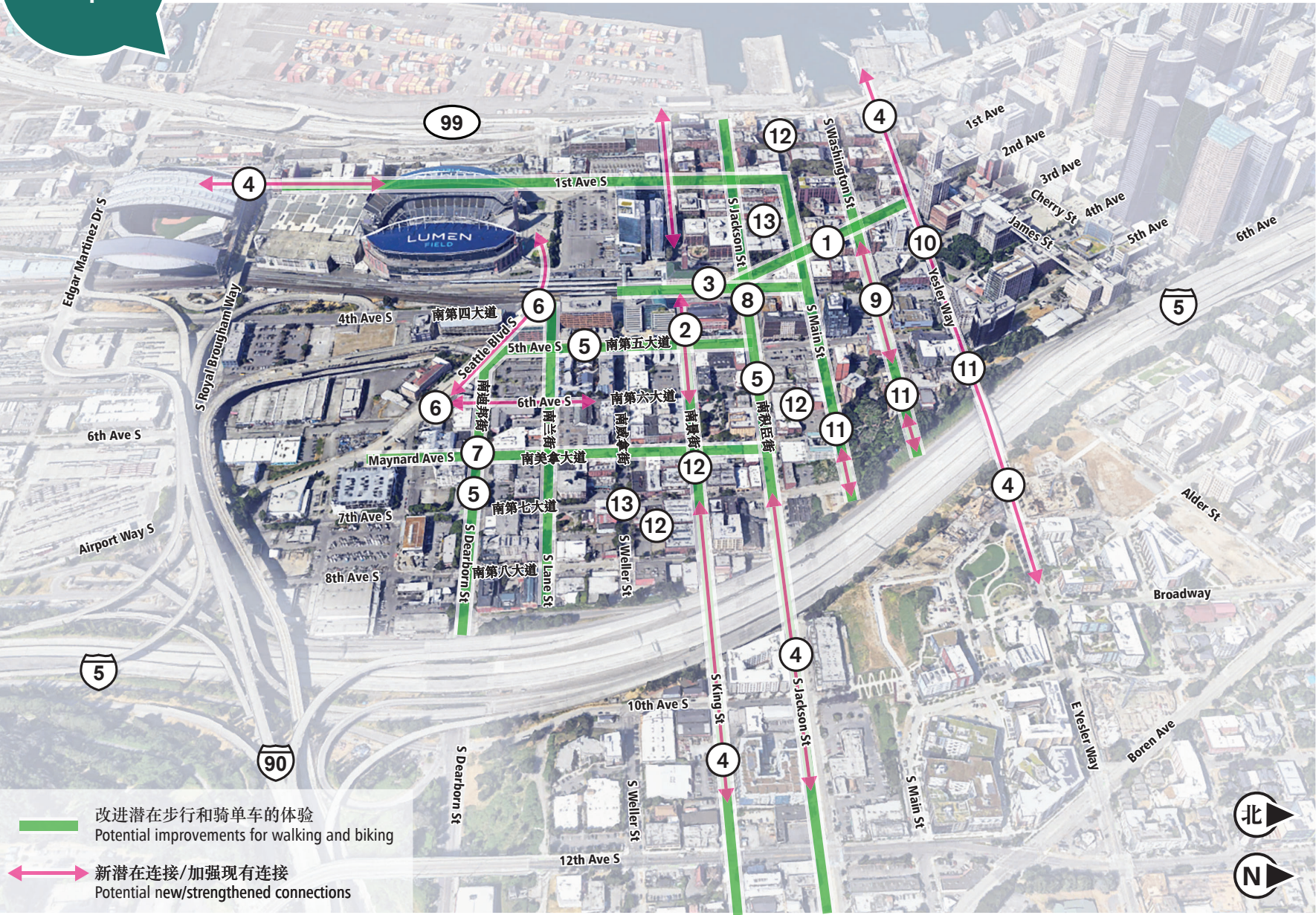


场所保持和场所营造的潜在想法
(来自进一步研究和过去的规划工作)
Potential place-keeping and placemaking ideas
(derived from Further Studies and past planning efforts)

- ① 鼓励有深思的急需住房开发和激活建筑物的地层发展，同时连接历史街区
Encourage thoughtful development that incorporates much-needed housing and ground floor activation while connecting to historic neighborhood form
- ② 形造友善亲切的公共空间，来表扬社区的特色
Create welcoming public spaces that signify and celebrate the community
- ③ 探索一些可有社区参与机会的新开发地点，来并入经济适用房和各种住房的选择
Explore opportunities for community participation at new development sites, incorporating affordable housing and a variety of housing options
- ④ 改善十字路口以提高安全和流动性
Improve intersection for safety and mobility
- ⑤ 鼓励新建筑形造对行人有利的底层发展
Encourage pedestrian-friendly street frontages on new buildings
- ⑥ 尽可能减少迁移居民和有历史性的企业
Minimize displacement of residents and legacy businesses
- ⑦ 改善照明以加强安全和社区特色；容合有CID唐人街/国际区文化特征的路灯
Enhance lighting for safety and character; incorporate streetlights that reflect cultural identity of CID

齐参与!
Participate!

枢纽与社区连接 Hub and neighborhood connections



以上图表并非按比例绘制, 目的仅供参考和说明。
Diagrams are an approximate and for illustrative purposes only.

场所保持和场所营造的潜在想法 (来自进一步研究和过去的规划工作) Potential place-keeping and placemaking ideas (derived from Further Studies and past planning efforts)

- ① 改善 2nd Ave Ext S 街景, 建造更安全的十字路口, 并加强东西连接
Improve 2nd Ave Ext S streetscape, create safer crossings, and strengthen east-west connections
- ② 在南景街的南第四大道建造新的行人通道
Create a new pedestrian connection across 4th Ave S at S King St
- ③ 探索在火车轨道上添加或增强结构来改善连接行人通道和公共空间
Explore addition or enhancement of structures over the train tracks that improve pedestrian connections and public space
- ④ 加强与邻近社区的联系来提供人们步行、骑单车和乘坐公共交通的需要
Strengthen connections to adjacent neighborhoods for people walking, biking, and taking transit
- ⑤ 在主要社区街道上实施行人改善措施
Implement pedestrian improvements along main neighborhood streets
- ⑥ 建立从迪邦街车站到CID唐人街/国际区和体育场馆的行人通道
Establish pedestrian connections to CID and Stadiums from Dearborn Station
- ⑦ 延续CID唐人街/国际区核心的街景特色 (红灯笼与艺术)
Extend streetscape character of the CID core (red lanterns and art)
- ⑧ 改善十字路口的行人设施, 如植物景观、更宽阔的人行道、长凳、照明和艺术品等等
Improve intersection with pedestrian amenities such as plantings, wider sidewalks, benches, lighting, and art
- ⑨ 沿着 S Washington St 来连接Pioneer Square和日本城
Connect Pioneer Square and Japantown along S Washington St
- ⑩ 提高横过街角广场和市政厅公园十字路口的效率和连接性
Improve intersection efficiency and crossing to connect corner plazas and City Hall Park
- ⑪ 新增在陡坡上舒适通行的元素 (例如扶手、长凳等), 供给各种能力状况使用者的需要
Add elements that accommodate comfortable access on steep slopes for a diversity of users & abilities (such as handrails, benches, etc.)
- ⑫ 改善历史悠久的小巷为公共空间
Improve historic alleys as public spaces
- ⑬ 保护及促进适宜步行、无障碍、和以行人优先的环境
Protect and promote a walkable, accessible, pedestrian-first environment



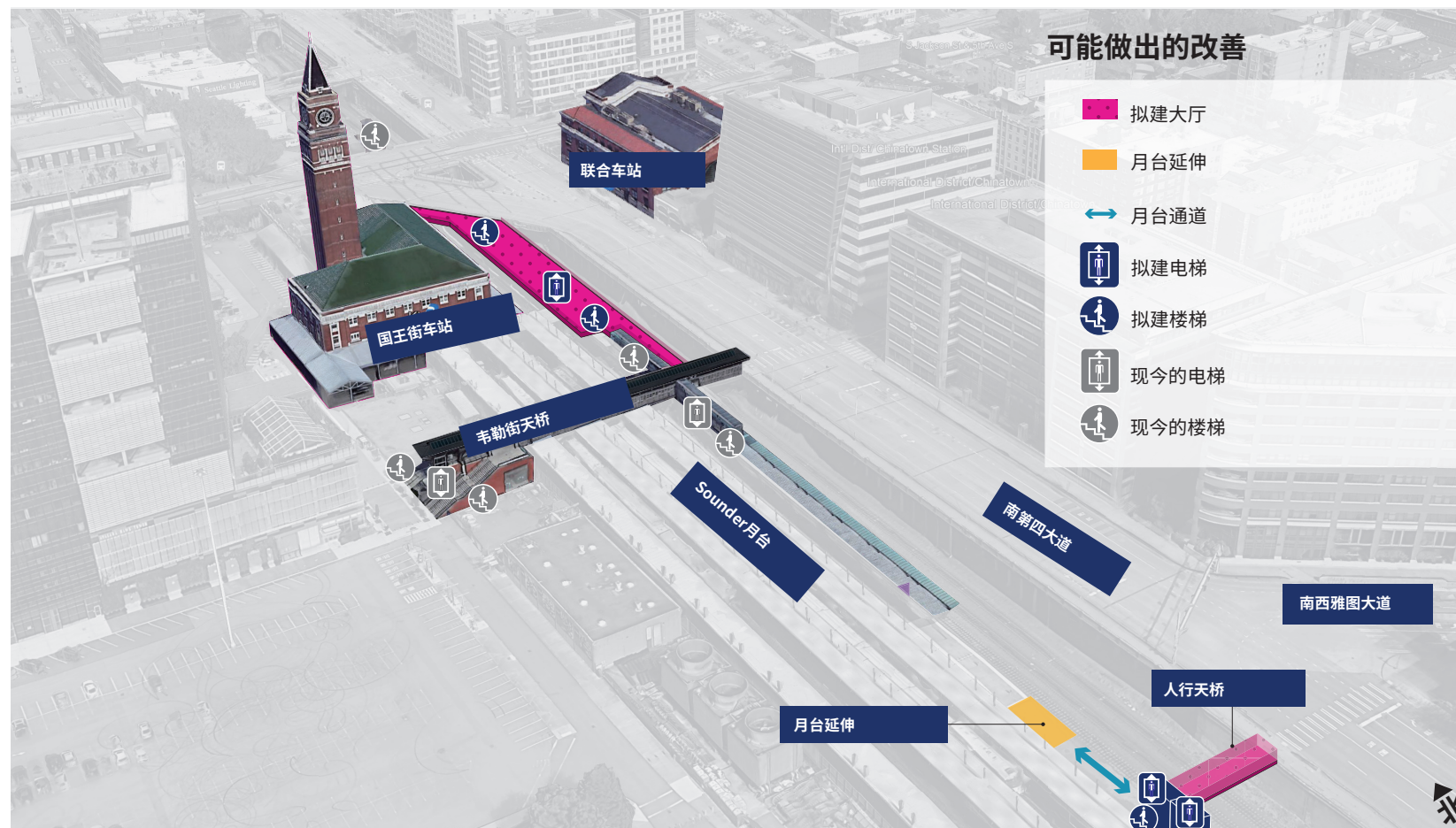
景街站



国王街车站月台区域改造

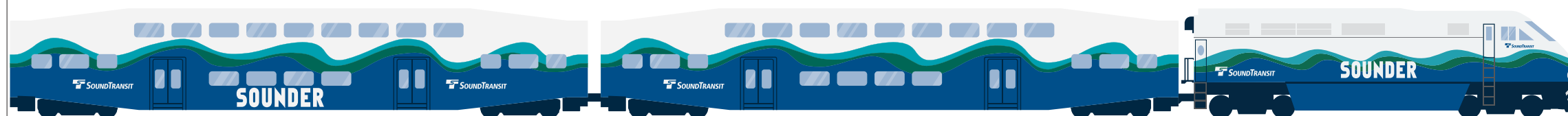
主要选项

国王街车站是Sounder乘客的主要目的地, 车站有时会过于拥挤, 尤其是楼梯和电梯区域。Sound Transit正在研究是否可对Sounder月台区域进行一些可能的改造, 让车站为乘客提供更便捷的体验。2022年, 我们确定了车站要改造的三大部分:



1. 增加楼梯和电梯的数量: 这样乘客可以更方便地进出月台, 避免拥挤, 提升无障碍体验。
2. 大厅: 将在Sounder月台之上直接建造一个新的车站二层, 让楼梯和电梯可以通往更多的连接点。
3. 加长月台: 将列车月台延伸到南端, 可以新增另外一个月台出入口, 在日后方便更长的列车出入。

Sounder 火车往返于莱克伍德和西雅图之间, 中间有七个站点。





国王街车站月台区域改造



国王街车站拟建通道

我们正在研究拟建五条街道连接,地点位于国王街车站Sunder月台和周边区域之间。

1. 从大厅延伸出的人行道可以为北侧或西侧提供一个进出口
2. 从大厅延伸出的人行道可以为第四大道和杰克逊街交叉路口提供一个进出口
3. 南第四大道的过街天桥靠近联合车站和国际区/唐人街车站;可能会连接从大厅到第四大道的人行道
4. 改造现有的行人过街天桥,例如拓宽路面并调整信号灯等待时间
5. 连通南第四大道与Sunder月台的人行天桥。

我们将在明年,就拟议的选项提供更为详尽的信息。



访问我们的网站并订阅电子邮件以获取项目更新：

wsblink.participate.online

联系我们

ballardlink@soundtransit.org 或 206-903-7229



译员 **Interpreter**
800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
电子邮件： main@soundtransit.org | 网站： soundtransit.org
其他信息形式： 800-201-4900 / TTY: 711 | 电子邮件： accessibility@soundtransit.org