

Extensión de Link a Ballard

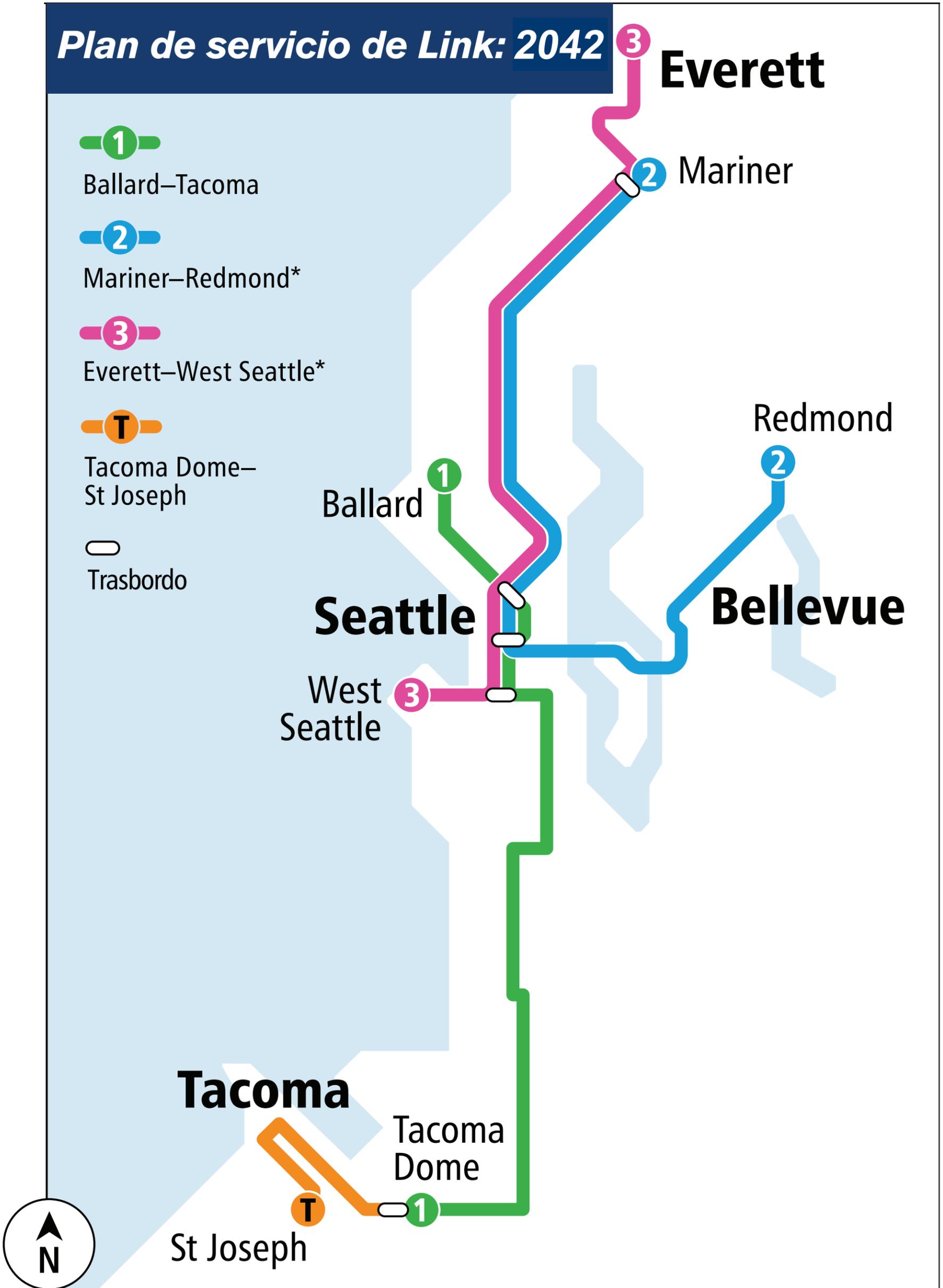
*Materiales de la reunión de
determinación de alcance*

Noviembre de 2024



Futuro servicio de Sound Transit

Plan de servicio de Link: 2042



Desarrollo de alternativas para los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard

2016

Noviembre de 2016

Los votantes aprueban el financiamiento para la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3), que incluye 62 millas nuevas de tren ligero en la región.

2017

Enero de 2018

Sound Transit celebra las primeras reuniones del Grupo Consultivo de Interesados y del Grupo de Liderazgo Elegido para presentar el proyecto y compartir lo que se puede esperar para el proceso de desarrollo de alternativas.

De marzo de 2018 a abril de 2019

Sound Transit desarrolla y mejora las alternativas de acuerdo con evaluaciones técnicas y comentarios del público.

2018

Mayo de 2018

Sound Transit organiza foro vecinal para recopilar comentarios sobre lo que le gusta de su vecindario, cómo pasa tiempo en su área y cómo se ajustan las alternativas a la visión o los valores de su vecindario.

2019

Mayo y octubre de 2019

La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y estaciones (alternativas) por analizar en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE).

Noviembre de 2019

Sound Transit organiza foros vecinales para consolidar los comentarios sobre cómo las estaciones podrían servirles mejor a las comunidades, lo que usted valora de su comunidad y la manera en la que viaja por el vecindario o de la casa al trabajo diariamente.

De febrero a marzo de 2018

Sound Transit organiza jornadas de participación abierta de determinación de alcance inicial y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones representativas de la ruta y estaciones incluidas en el plan de la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3).

De febrero a marzo de 2019

Sound Transit organiza jornadas de participación abierta de determinación de alcance y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones de la ruta y las estaciones evaluadas a la fecha y los temas por analizar en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard.



Participación comunitaria



Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard

Enero de 2022



Sound Transit publica el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard para que el público lo revise y se abra un periodo de opinión pública de 90 días y organiza una jornada de participación abierta.

Sound Transit publica el Informe de Progreso de Planificación de Estaciones junto con el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para ayudar a las comunidades a entender las oportunidades y los desafíos de las diferentes alternativas.

Septiembre de 2023

Considerando la revisión ambiental adicional necesaria para las mejoras del proyecto Extensión de Link a Ballard como resultado de las acciones tomadas por la Junta en marzo de 2023, la revisión ambiental para los proyectos extensiones de Link a West Seattle y Ballard.

De agosto de 2022 a marzo de 2023



Sound Transit lleva a cabo estudios adicionales que incluyeron seis talleres y jornadas de participación abierta, así como tres encuestas en línea.

2020

2021

2022

2023

De noviembre de 2021 a mayo de 2022



Sound Transit inicia grupos consultivos comunitarios para revisar y analizar los hallazgos del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

Julio de 2022

La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y las estaciones preferidas para la Extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE) y solicita estudios adicionales para la Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE).

Marzo y julio de 2023

La Junta de Sound Transit identifica una alternativa preferida para la Extensión de Link a Ballard.



Participación comunitaria



Cronograma del proyecto Extensión de Link a Ballard



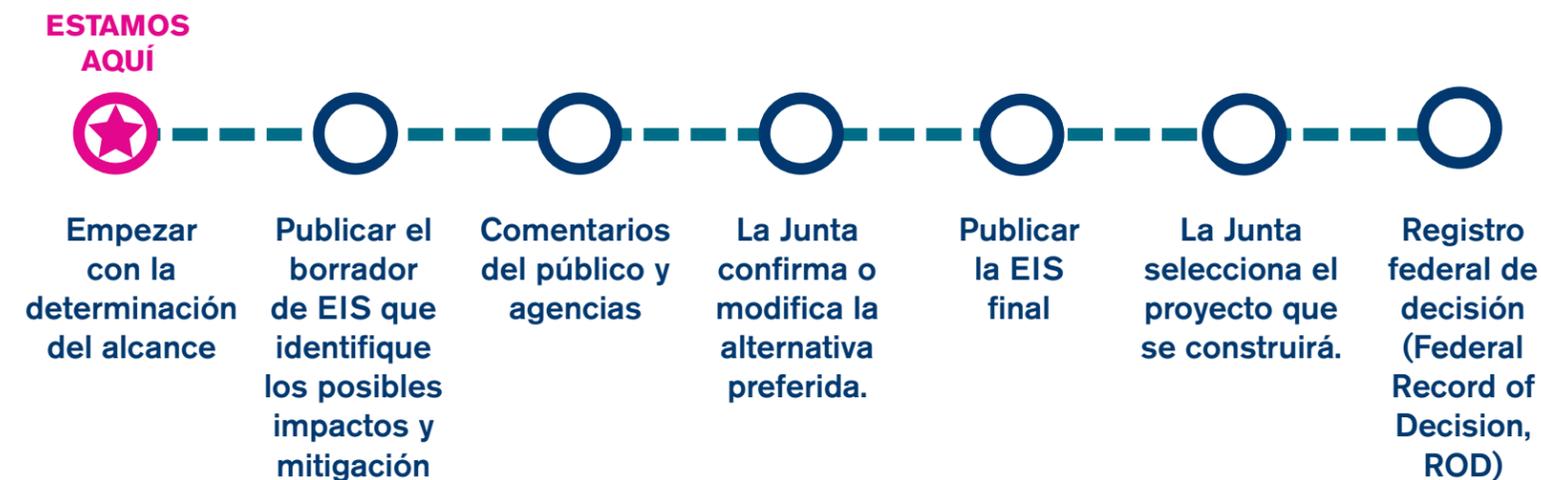
El proceso de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS)

¿Qué es una EIS?

En colaboración con la Administración Federal de Transporte, publicaremos un nuevo borrador de Declaración de Impacto Ambiental (EIS) conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA) y un borrador suplementario de la EIS conforme a la Ley Estatal de Política Ambiental (State Environmental Policy Act, SEPA) para la Extensión de Link a Ballard con el análisis de las nuevas alternativas y las mejoras del proyecto.

El borrador de EIS proporcionará a las agencias y al público una comprensión de las consecuencias medioambientales y ayudará en la toma de decisiones.

El proceso de la EIS:



¿Qué se suele analizar en una EIS?

Transporte

- Transporte regional
- Servicios de transporte
- Sistemas arteriales y de calles locales
- Estacionamiento
- Instalaciones no motorizadas
- Navegación
- Carga

Entorno natural

- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero
- Ecosistemas
- Recursos hídricos
- Geología y suelos

Entorno urbanizado

- Adquisiciones, desplazamientos y reubicaciones
- Ruido y vibración
- Efecto económico
- Recursos visuales
- Parques y recreación
- Uso de suelo
- Energía
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Recursos históricos y arqueológicos
- Recursos sociales, instalaciones comunitarias y vecindarios
- Campos electromagnéticos
- Servicios públicos

¿Qué es la determinación del alcance de acuerdo con la NEPA?

¿Por qué estamos determinando el alcance (otra vez)?

El año que viene, Sound Transit publicará un nuevo borrador de EIS de la Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE) que se basará en el borrador de EIS de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extension, WSBLE) de 2022 con el análisis de las nuevas alternativas y las mejoras del proyecto.

La primera etapa de este proceso es un periodo de comentarios sobre la determinación del alcance para conocer su opinión. **Sin embargo, no vamos a empezar de nuevo.**

Hemos estado recogiendo las opiniones del público sobre el proyecto desde que comenzó la planificación en 2017, y todos los comentarios anteriores se trasladarán al nuevo borrador de EIS de la BLE.

Para la BLE, la determinación del alcance es:

- ✓ Una parte del proceso federal de revisión ambiental
- ✓ Un periodo de comentarios públicos ampliado de 45 días
- ✓ Un proceso que busca la opinión del público sobre el alcance de la EIS
- ✓ Algo que informa la decisión de la Junta sobre qué analizar en la EIS*

* El alcance de la EIS también está sujeto a la supervisión de la Administración Federal de Transporte



¿Qué tipo de comentarios se obtienen durante el periodo de comentarios sobre la determinación del alcance?

Durante el periodo de comentarios sobre la determinación del alcance se espera obtener opiniones relacionadas con...

- Propósito y necesidad del proyecto
- Alternativas que se analizarán en la EIS
- Posibles temas por analizar en la EIS

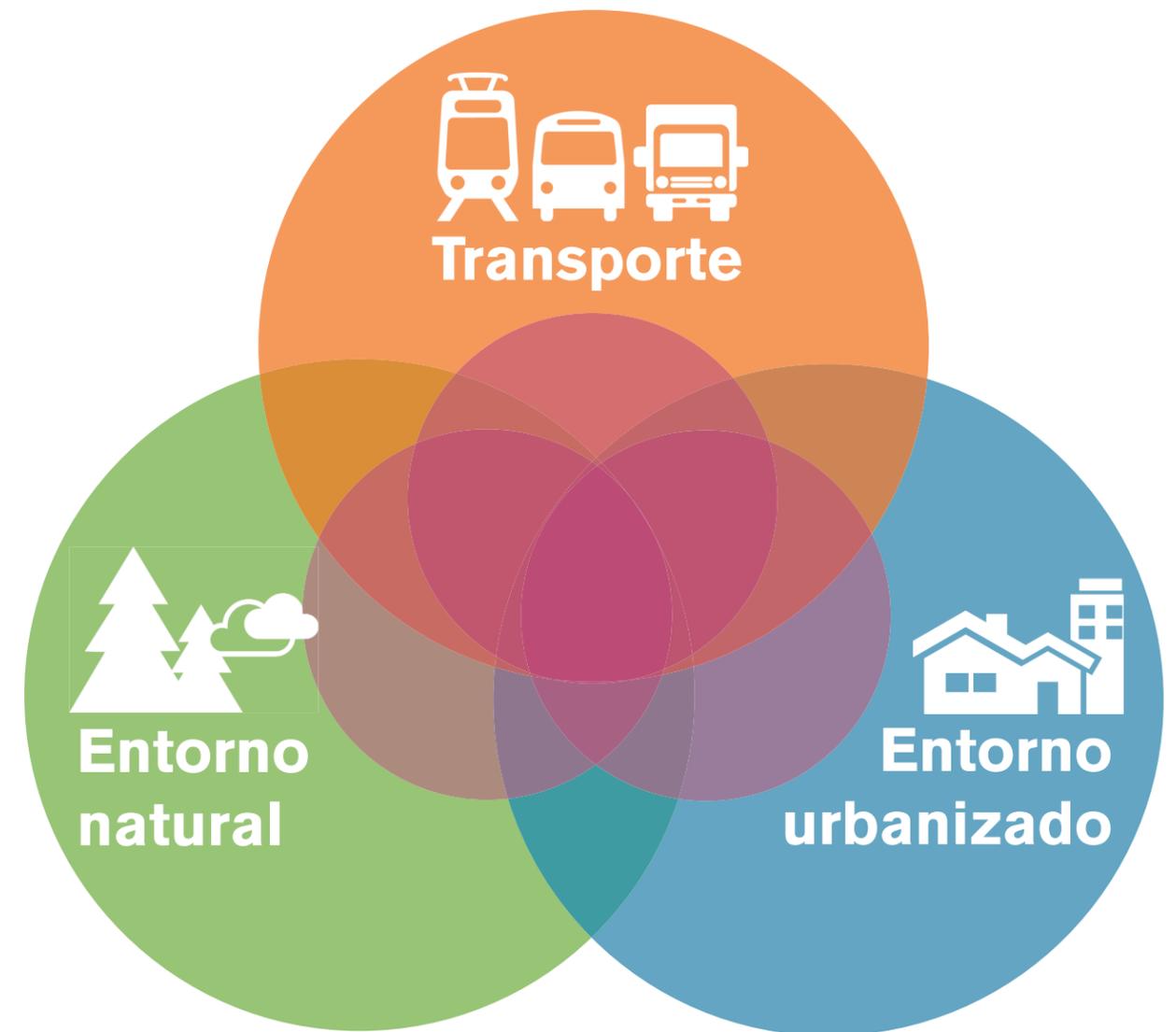
Durante el periodo de comentarios sobre el borrador de EIS, previsto para 2025, se espera recibir opiniones sobre:

- Posibles impactos y beneficios ambientales de cada alternativa
- Acciones propuestas que ayudarán a mitigar los impactos

Justicia ambiental en la EIS

En una Declaración de Impacto Ambiental, el capítulo de Justicia Ambiental:

- ✓ Describe la demografía.
- ✓ Evalúa si el proyecto tiene un impacto desproporcionado en las comunidades de bajos ingresos y de color.
- ✓ Considera los posibles beneficios del proyecto; por ejemplo, mejora del acceso a oportunidades.
- ✓ Documenta lo que oímos de los esfuerzos de difusión.



Hay un enfoque de justicia ambiental dentro de cada área de la EIS

¡Comente aquí!

¡Comparta esta noche sus comentarios sobre la determinación del alcance de acuerdo con la NEPA con un taquígrafo de la corte!



¿Qué tipo de comentarios son útiles durante el periodo de determinación del alcance?

1

Comentarios relacionados con el propósito y la necesidad del proyecto

2

Comentarios relacionados con las alternativas que se deben analizar en la EIS

3

Comentarios relacionados con los posibles temas que se deben analizar en la EIS

También puede proporcionar comentarios sobre la determinación del alcance antes del 9 de diciembre:



Llenando una tarjeta de comentarios



Comentando en línea: soundtransit.org/ballardlink-design



**Enviándonos un correo electrónico:
blescoping@soundtransit.org**



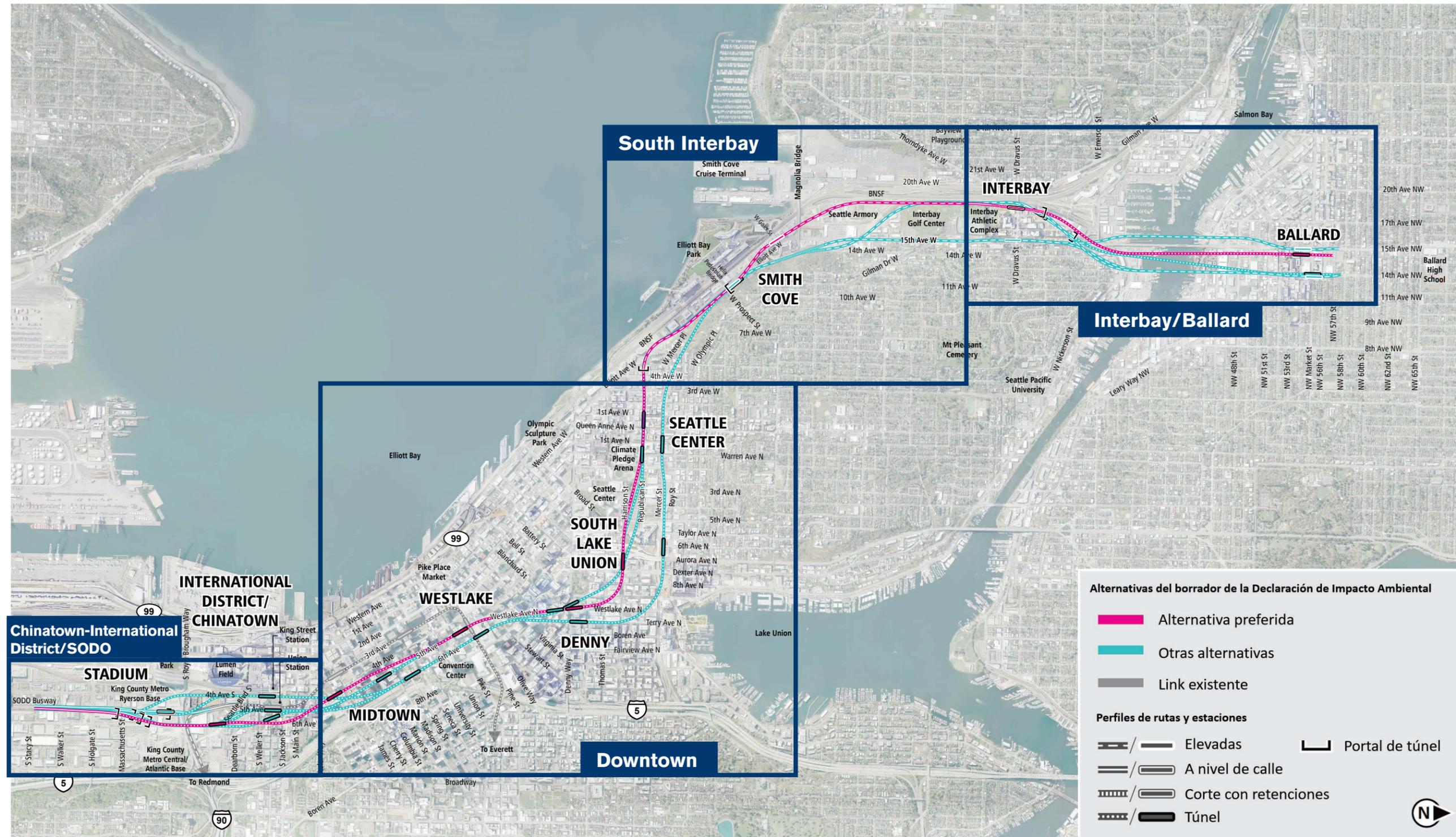
Dejándonos un mensaje de voz: 206-903-7223



**Enviándonos una carta a: Ballard Link Extension
c/o Lauren Swift
Sound Transit, 401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104**

Alternativas de rutas y estaciones de la Ballard Link Extension

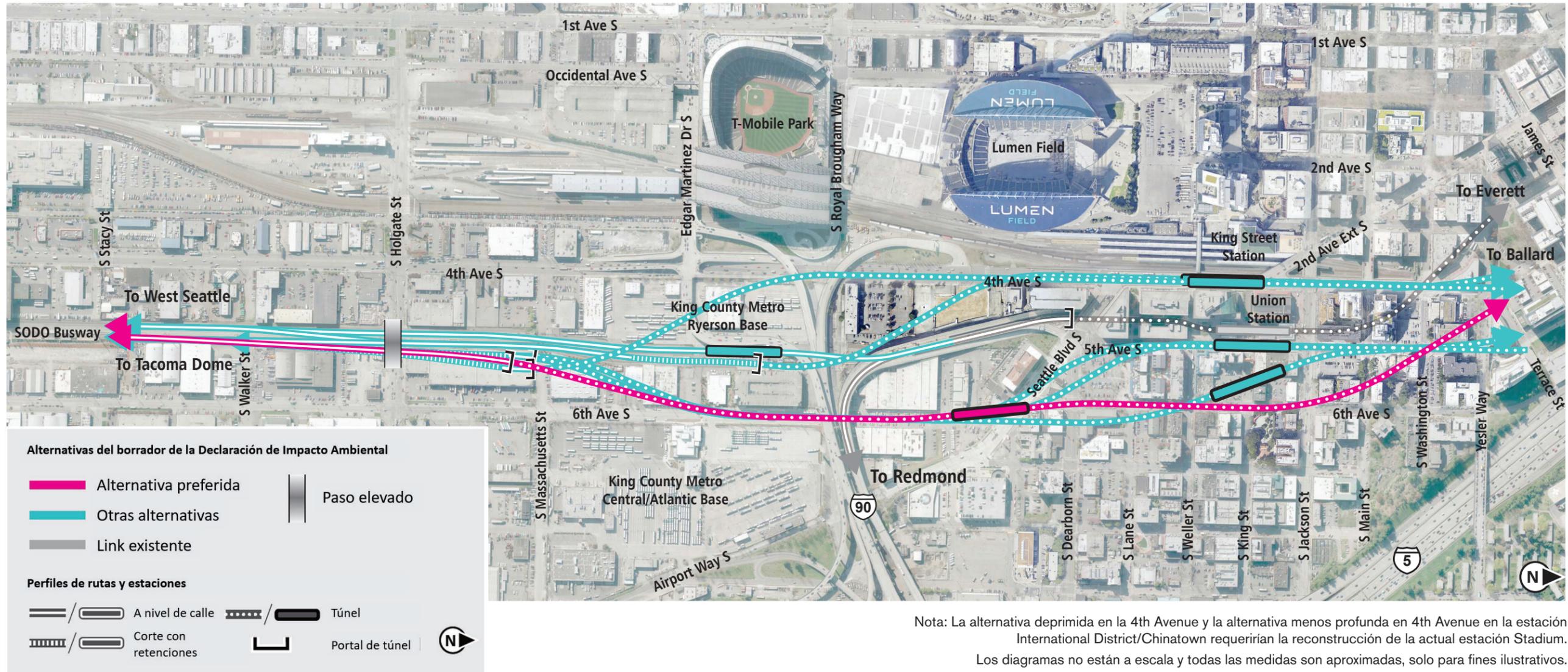
¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

Alternativas de la Ballard Link Extension en Chinatown-International District/SODO

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Alternativas de la Ballard Link Extension en Downtown

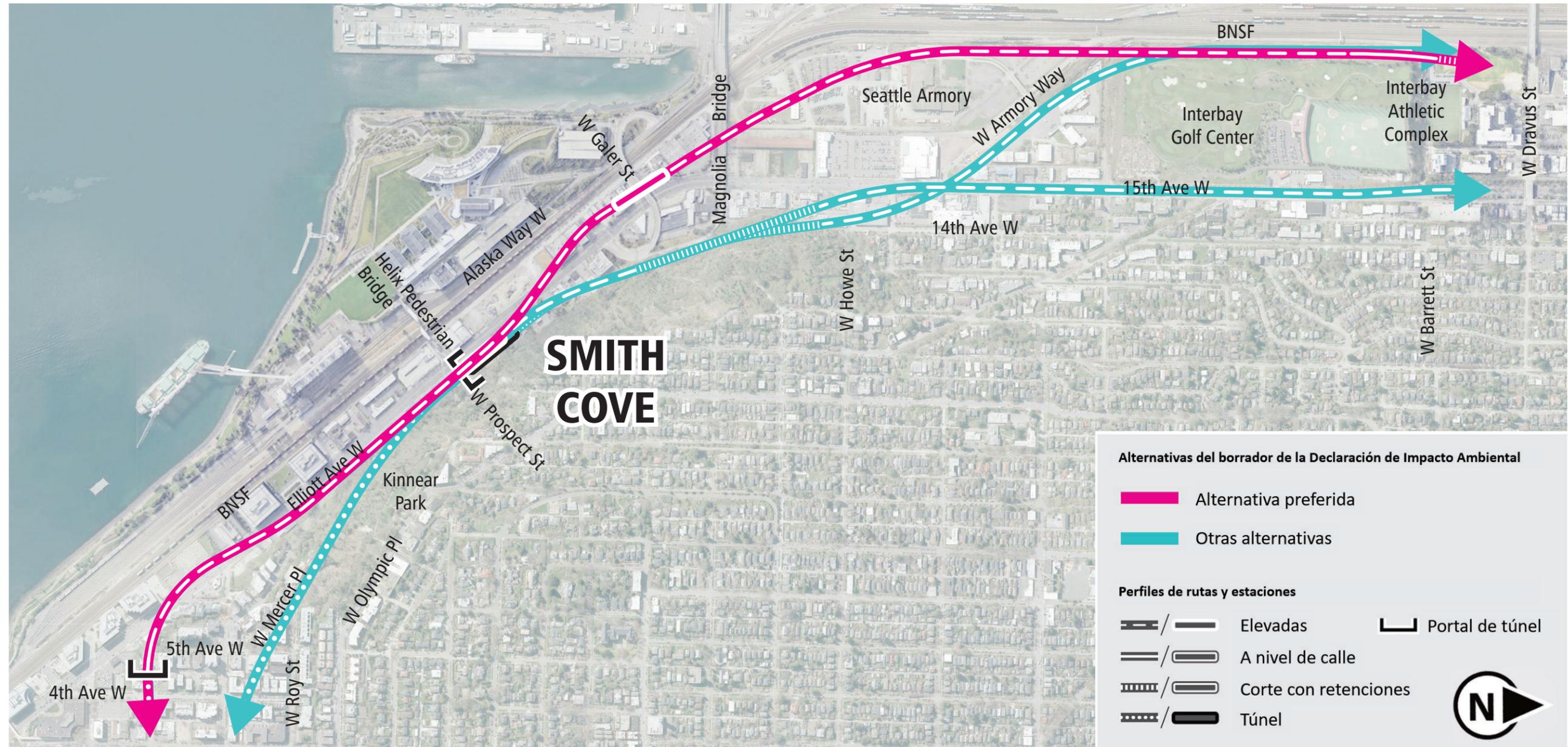
¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

Alternativas de la Ballard Link Extension en South Interbay

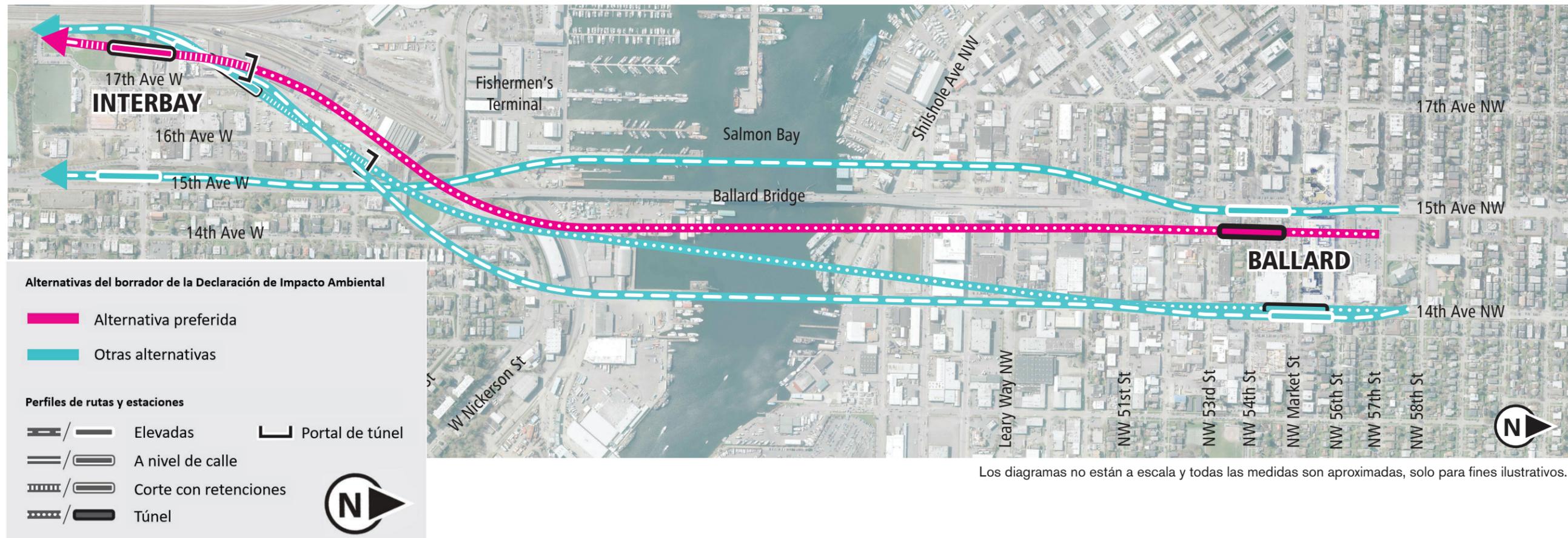
¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

Alternativas de la Ballard Link Extension en Interbay/Ballard

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Evento de esta noche

- **Obtenga información:** revise el material informativo, haga preguntas al personal.
- **Comparta:** deje un comentario sobre la determinación del alcance sobre:
 - Últimas alternativas de rutas y estaciones
 - Temas por analizar en la Declaración de Impacto Ambiental
 - Propósito y necesidad del proyecto



Resumen del proyecto



Sistema aprobado por los votantes

Link light rail 1 2 3 4 T

- Cinco líneas
- 116 millas
- 83 estaciones

Trenes Sounder N S

- Dos líneas
- 91 miles
- 14 estaciones

Autobús de transporte rápido Stride S1 S2 S3

- Tres líneas
- 45 millas por la I-405 y la SR 522
- Atención a 12 ciudades y conexión con el tren ligero en Shoreline, Lynnwood, Bellevue y Tukwila



Extensión de Link a Ballard

- ✓ Incluido en el plan de iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3) aprobado por los votantes.
- ✓ Agrega cerca de ocho millas de servicio de tren ligero, incluyendo un nuevo túnel en el centro de la ciudad solo para tren ligero.
- ✓ Incluye nueve nuevas estaciones de Chinatown-International District a Ballard.

Cronograma del proyecto *Extensión de Link a Ballard*

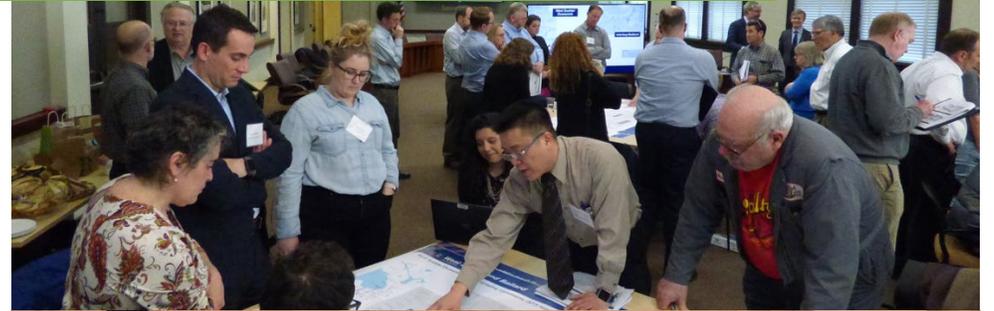


Fase de planificación

Desarrollo de alternativas

- **2018:** Determinación del alcance inicial
- **2018-2019:** foros vecinales, Grupo Consultivo de Interesados, Grupo de Liderazgo Elegido
- **2019:** periodo de determinación de alcance y comentarios públicos
- **2019:** La Junta identifica las alternativas preferidas y otras alternativas por analizar en una Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS)

2018: Reuniones del Grupo Consultivo de Interesados



2019: Reuniones de determinación de alcance



2019-2020: foros vecinales sobre planificación de estaciones



Fase de planificación

Revisión ambiental

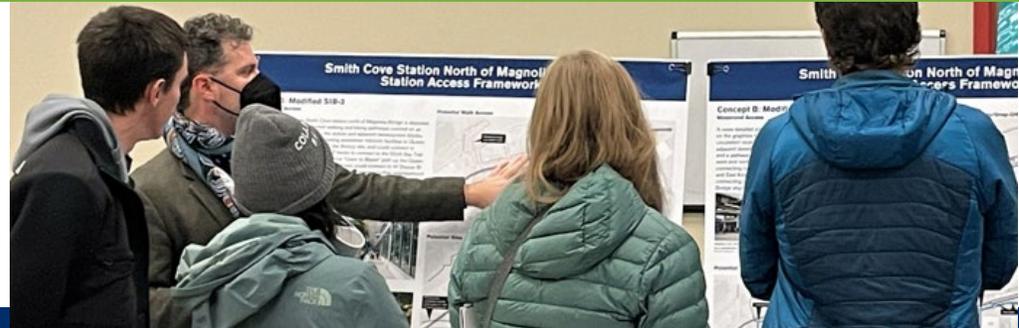
- **2022:** publicación del borrador de la EIS de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard, y periodo de comentarios públicos
- **2022-2023:** estudios adicionales y participación de la comunidad
- **2023:** la Junta confirma o modifica las alternativas preferidas para el proyecto Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE)



2022: jornada de participación abierta del borrador de la EIS



2022-2023: jornadas de participación abierta y talleres adicionales sobre estudios



¿Por qué estamos determinando el alcance (otra vez)?

El año que viene, Sound Transit publicará un nuevo borrador de la EIS de la BLE que se basará en el borrador de la EIS de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extension, WSBLE) de 2022 con el análisis de las nuevas alternativas y las mejoras del proyecto.

La primera etapa de este proceso es un periodo de comentarios sobre la determinación del alcance para conocer su opinión. Sin embargo, no vamos a empezar de nuevo.

Hemos estado recogiendo las opiniones del público sobre el proyecto desde que comenzó la planificación en 2017, y todos los comentarios anteriores se trasladarán al nuevo borrador de EIS de la BLE.



Iniciativa pública
Sound Transit 3
(ST3)
APROBADA

2016



PLANEACIÓN



DISI

2017–2023

Desarrollo de alternativas

- ✓ 2018: determinación del alcance inicial
- ✓ 2019: determinación del alcance
- ✓ 2019: la Junta identifica alternativas preferidas y otras alternativas.

Revisión ambiental

- ✓ 2022: publicación del borrador de la EIS de los WSBLE
- ✓ 2023: la Junta confirma o modifica las alternativas preferidas.



2024–2026

Revisión ambiental

Otoño de 2024: determinación del alcance de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental

2025: Publicación del borrador de la EIS de la BLE

Periodo de comentarios públicos

La Junta confirma o modifica las alternativas preferidas.

2026: publicación de la EIS final de la BLE

La Junta selecciona el proyecto que se construirá.

Registro federal de decisión

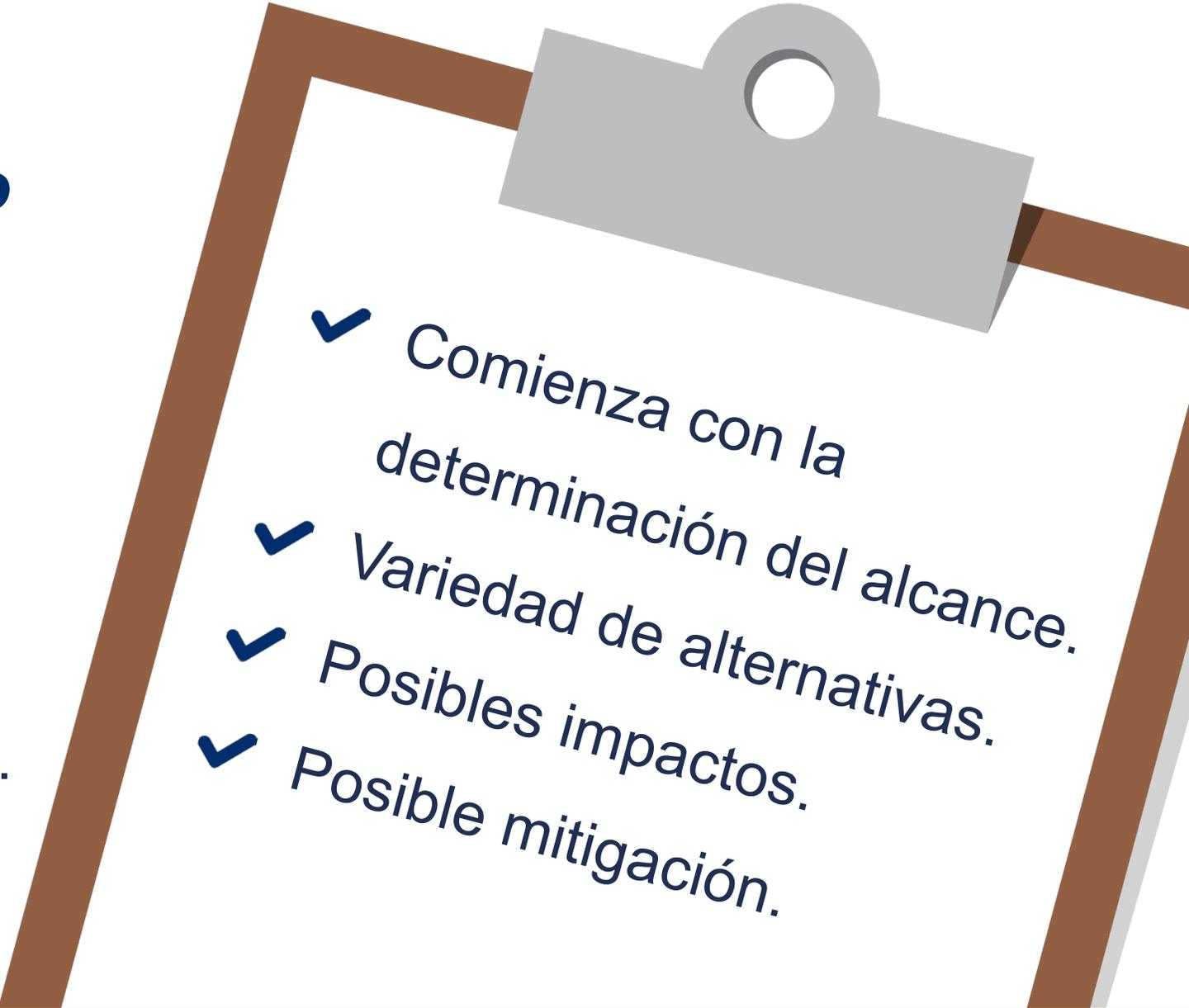
PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Proceso de revisión ambiental

Así que ¿qué es una Declaración de Impacto Ambiental?

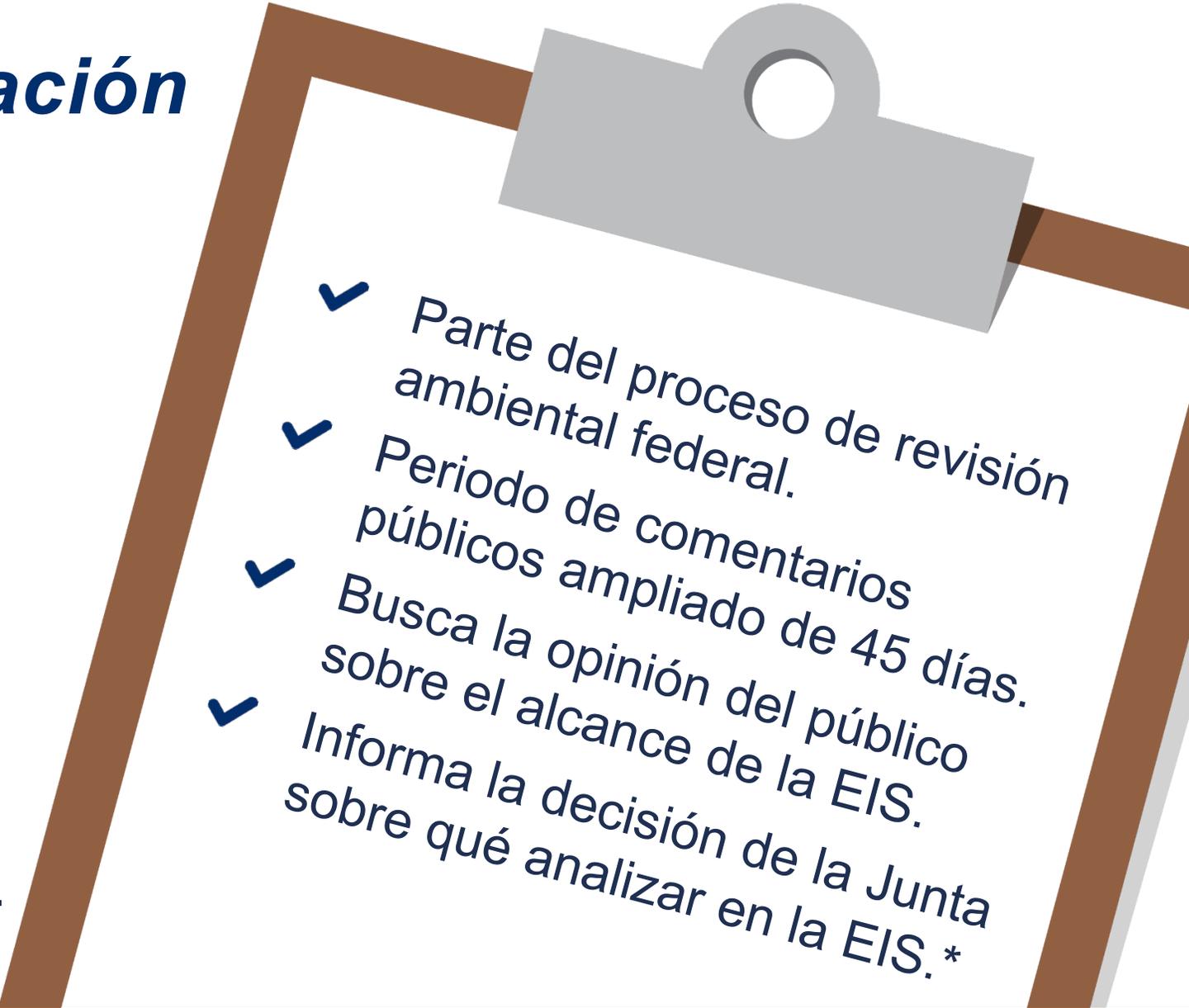
O "EIS" para abreviar.

Proporciona a las agencias y al público una comprensión de las consecuencias ambientales y ayuda en la toma de decisiones.

- 
- ✓ Comienza con la determinación del alcance.
 - ✓ Variedad de alternativas.
 - ✓ Posibles impactos.
 - ✓ Posible mitigación.

¿Qué es la determinación de alcance?

El periodo de determinación del alcance de la EIS es una oportunidad para que el público, las tribus y las agencias proporcionen su opinión sobre el alcance de la EIS, incluyendo el propósito y la necesidad del proyecto, los temas o los asuntos por analizar en la EIS y las alternativas de rutas del tren ligero.

- 
- ✓ Parte del proceso de revisión ambiental federal.
 - ✓ Periodo de comentarios públicos ampliado de 45 días.
 - ✓ Busca la opinión del público sobre el alcance de la EIS.
 - ✓ Informa la decisión de la Junta sobre qué analizar en la EIS.*

¿Qué se suele analizar en una EIS?

Cómo afecta un proyecto a...



¿Qué se suele analizar en una EIS?

Transporte

- Transporte regional
- Servicios de transporte
- Sistemas arteriales y de calles locales
- Estacionamiento
- Instalaciones no motorizadas
- Navegación
- Carga

Entorno natural

- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero
- Ecosistemas
- Recursos hídricos
- Geología y suelos

Entorno urbanizado

- Adquisiciones, desplazamientos y reubicaciones
- Ruido y vibración
- Efecto económico
- Recursos visuales
- Parques y recreación
- Uso de suelo
- Energía
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Recursos históricos y arqueológicos
- Recursos sociales, instalaciones comunitarias y vecindarios
- Campos electromagnéticos
- Servicios públicos

Equidad e inclusión

Enfoque de justicia ambiental dentro de cada área de la EIS



La EIS analiza:

Justicia ambiental

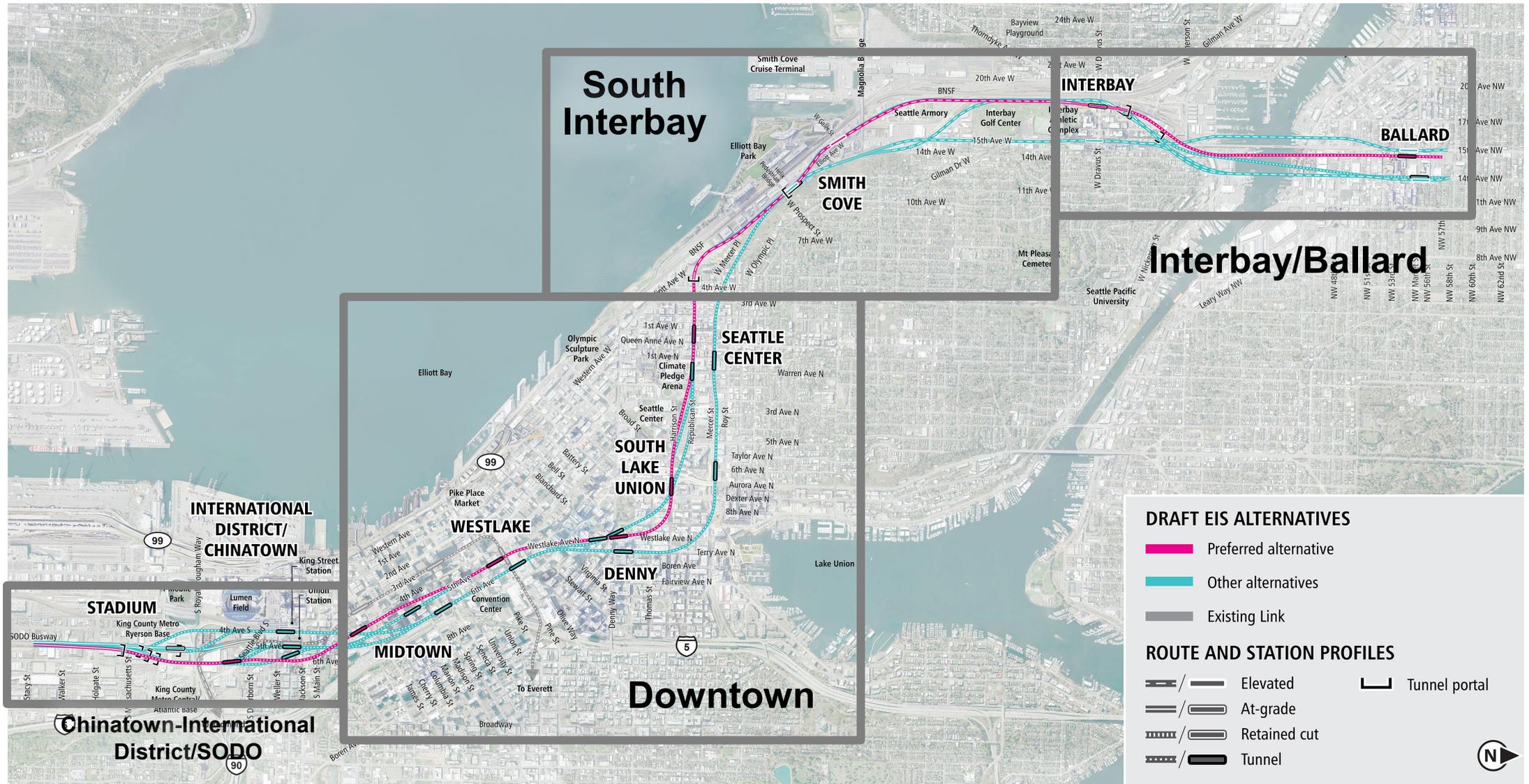
- ✓ Describe la demografía.
- ✓ Evalúa si el proyecto tiene un impacto desproporcionado en las comunidades de bajos ingresos y de color.
- ✓ Considera los posibles beneficios del proyecto; por ejemplo, mejora del acceso a oportunidades.
- ✓ Documenta lo que oímos de los esfuerzos de difusión.

Alternativas a la Extensión de Link a Ballard

- Alternativa preferida
- Otras alternativas de la EIS



Alternativas del borrador de la EIS - BLE



Siguientes pasos

Evento de esta noche

- **Obtenga información:** revise el material informativo, haga preguntas al personal.
- **Comparta:** deje un comentario sobre la determinación del alcance sobre:
 - Últimas alternativas de rutas y estaciones
 - Temas por analizar en la Declaración de Impacto Ambiental
 - Propósito y necesidad del proyecto



Cómo proporcionar comentarios sobre la determinación del alcance

- ***Comente en línea:*** soundtransit.org/ballardlink-design
- ***Envíenos un correo electrónico:*** blescoping@soundtransit.org
- ***Deje un mensaje de voz:*** 206-903-7223
- ***Envíenos una carta a:*** Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

- ***Únase a nosotros en nuestra segunda reunión sobre la determinación del alcance:***
13 de noviembre, de 5:00 a 7:00 p.m.
National Nordic Museum, 2655 NW Market St., Seattle WA 98107



Comuníquese con nosotros:

ballardlink@soundtransit.org

blescoping@soundtransit.org

206-903-7223

Visite nuestra jornada de puertas abiertas en línea para obtener más información sobre el proyecto de extensión de Link a Ballard, el cronograma previsto y las opciones de rutas y estaciones.



soundtransit.org/ballardlink-design



傳譯員 **Interpreter**

800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
main@soundtransit.org | soundtransit.org

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 | accessibility@soundtransit.org