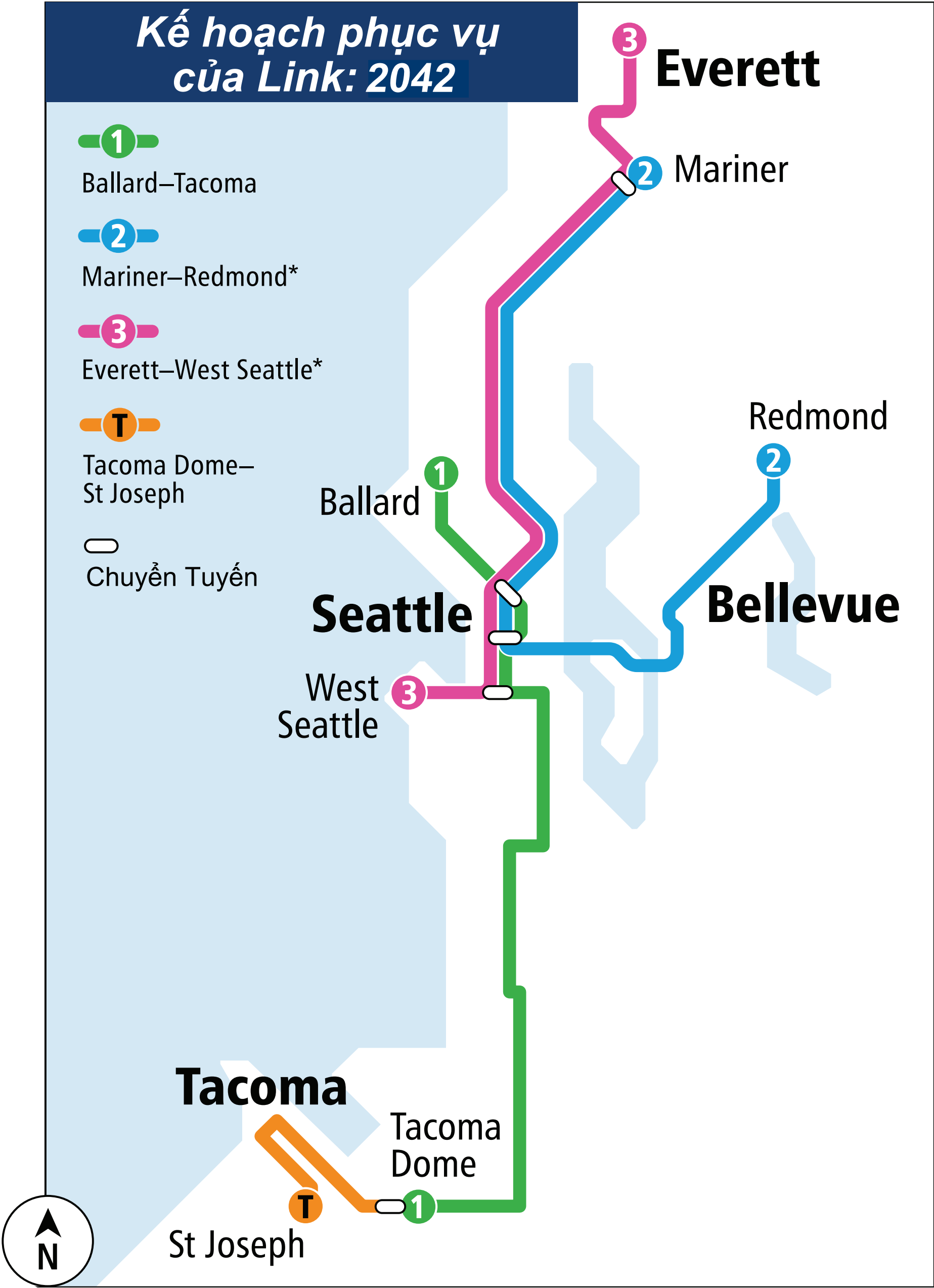


Dự Án Mở Rộng Tuyển Ballard Link

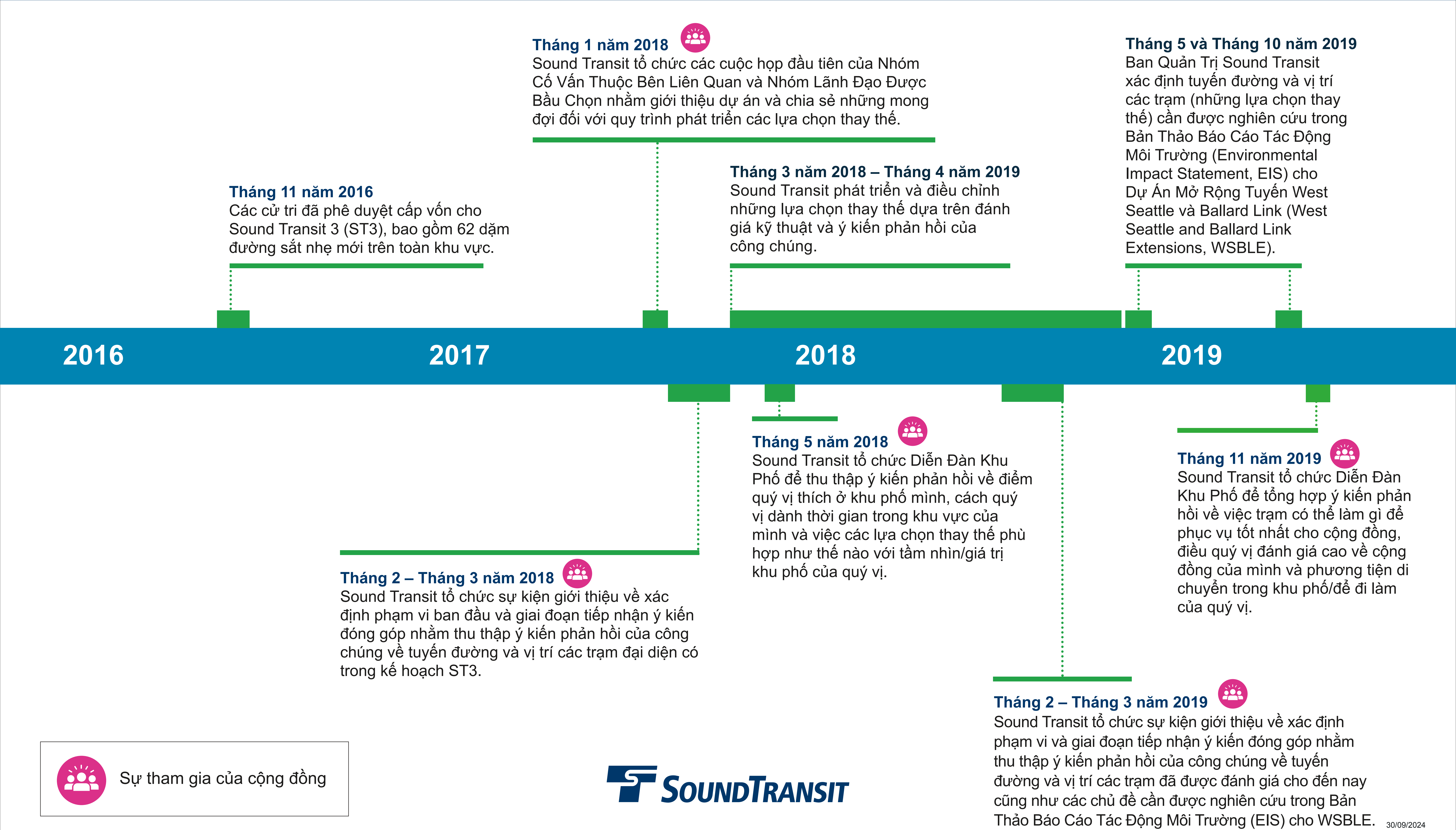
Tài liệu cuộc họp xác định phạm vi

Tháng 11 năm 2024

Dịch vụ tương lai của Sound Transit



Phát triển các lựa chọn thay thế dành cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link



Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link

Tháng 1 năm 2022



Sound Transit công bố Bản Thảo EIS cho WSBLE để công chúng xem xét và bắt đầu giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng kéo dài 90 ngày cũng như tổ chức sự kiện giới thiệu. Sound Transit công bố Báo Cáo Tiến Độ Quy Hoạch Trạm cùng với Bản Thảo EIS để giúp cộng đồng nắm được các cơ hội và thách thức của những lựa chọn thay thế khác nhau.

Tháng 9 năm 2023

Do cần xét duyệt môi trường bổ sung cho các thay đổi kế hoạch trong dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE) xuất phát từ quyết định của Ban Quản Trị vào tháng 3 năm 2023, hoạt động xét duyệt môi trường cho các dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (West Seattle Link Extension, WSLE) và BLE sẽ được tiến hành theo những tiến trình khác nhau.

Tháng 8 năm 2022 – Tháng 3 năm 2023



Sound Transit tiến hành các nghiên cứu mở rộng, trong đó bao gồm sáu hội thảo và sự kiện giới thiệu cùng ba khảo sát trực tuyến.

Tháng 3 và Tháng 7 năm 2023

Ban Quản Trị Sound Transit xác định lựa chọn thay thế ưu tiên cho BLE.

Tháng 11 năm 2021 –



Tháng 5 năm 2022

Sound Transit khởi động các Nhóm Cố Vấn Cộng Đồng để xem xét và thảo luận các phát hiện của Bản Thảo EIS.

Tháng 7 năm 2022

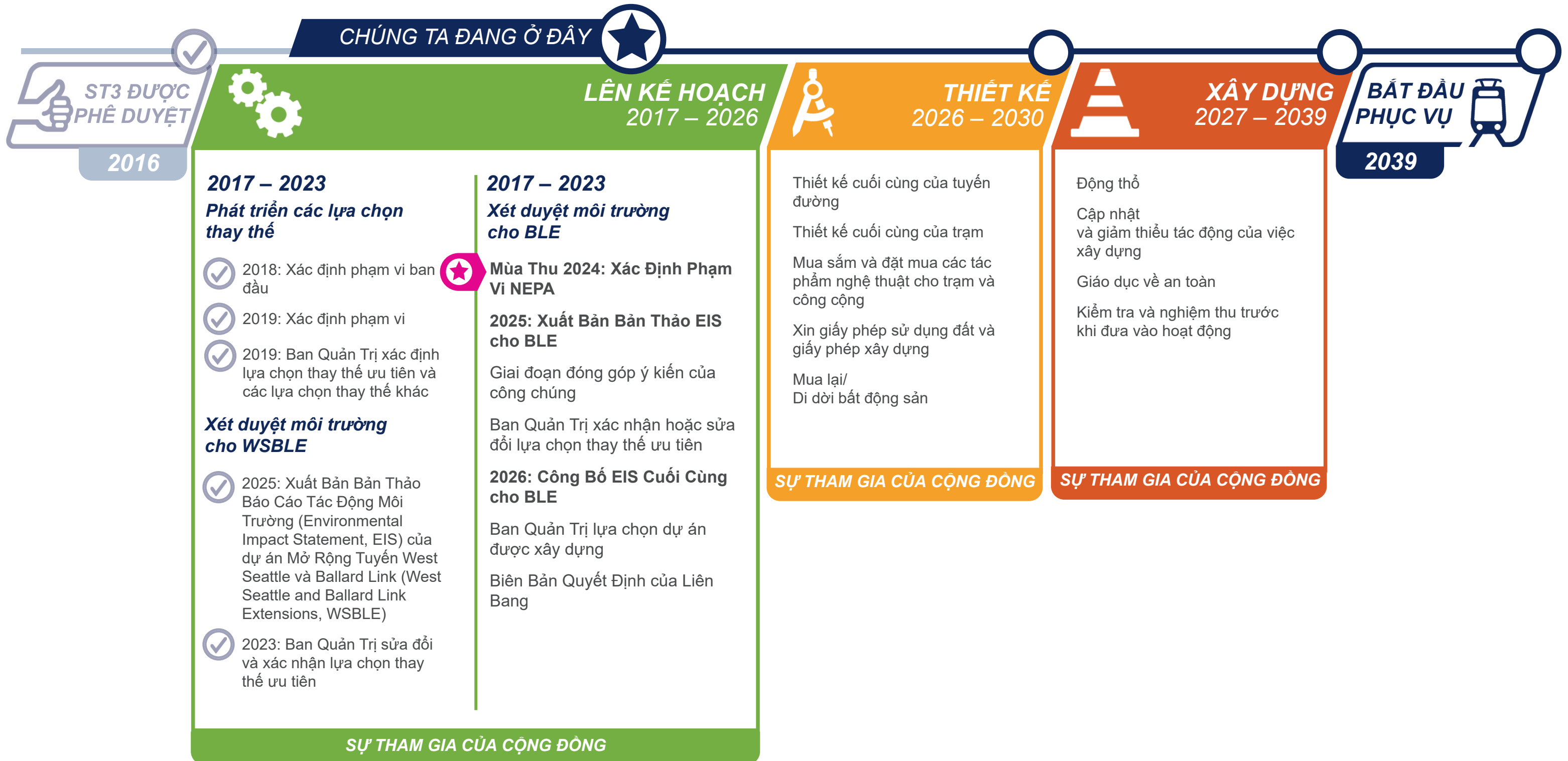
Ban Quản Trị Sound Transit xác định tuyến đường và vị trí các trạm ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (WSLE) và yêu cầu nghiên cứu mở rộng cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE).



Sự tham gia của cộng đồng



Tiến trình của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link



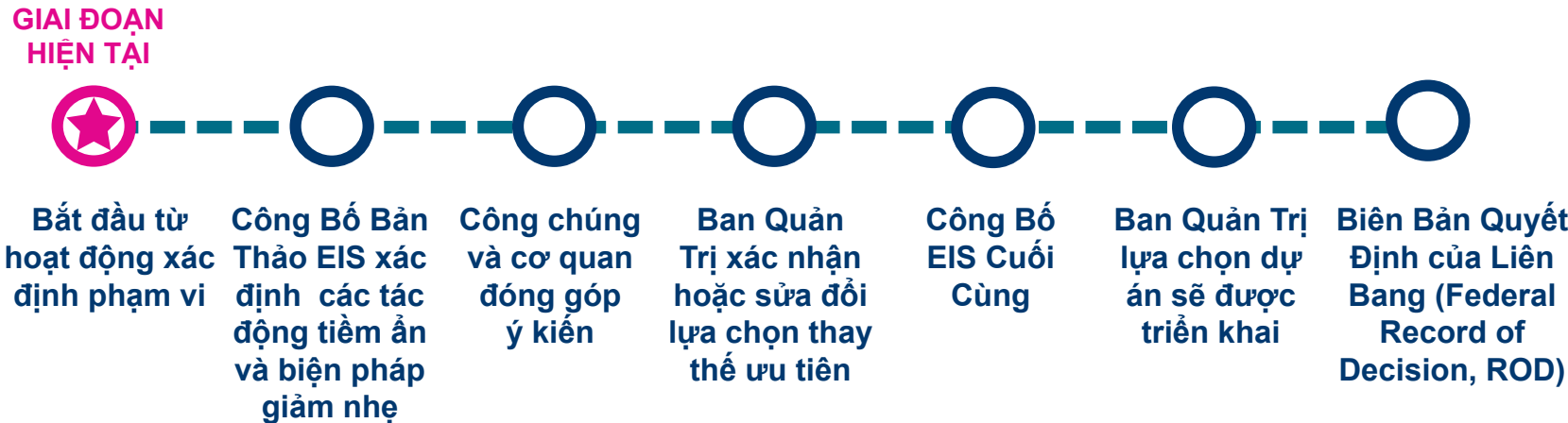
Quy trình Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS)

EIS là gì?

Hợp tác với Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang, chúng tôi sẽ công bố Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) mới theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) và Bản Thảo EIS Bổ Sung theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang (State Environmental Policy Act, SEPA) dành cho Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link, đi kèm nội dung phân tích các lựa chọn thay thế mới và thay đổi kế hoạch trong dự án.

Với Bản Thảo EIS, các cơ quan và công chúng sẽ nắm được hậu quả về môi trường và hỗ trợ quá trình ra quyết định.

Quy trình EIS:



EIS thường nghiên cứu những nội dung gì?



Giao Thông Vận Tải

- Giao thông vận tải trong khu vực
- Dịch vụ giao thông công cộng
- Hệ thống đường huyết mạch và đường địa phương
- Bãi đậu xe
- Cơ sở vật chất không có phương tiện cơ giới
- Lưu thông qua lại
- Vận chuyển hàng hóa



Môi Trường Tự Nhiên

- Chất lượng không khí và phát thải khí nhà kính
- Hệ sinh thái
- Tài nguyên nước
- Địa chất và đất



Môi Trường Nhân Tạo

- Mua lại, di dời và chuyển địa điểm
- Tiếng ồn và rung động
- Tác động kinh tế
- Các tài nguyên cảnh quan
- Công viên và khu vui chơi giải trí
- Sử dụng đất
- Năng lượng
- Vật liệu nguy hiểm
- Dịch vụ công cộng
- Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học
- Các nguồn lực xã hội, cơ sở vật chất của cộng đồng và khu phố
- Trường điện từ
- Tiện ích

Xác định phạm vi theo NEPA là gì?

Tại sao chúng ta xác định phạm vi (lần nữa)?

Năm tới, Sound Transit sẽ công bố Bản Thảo EIS mới cho Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE) dựa trên Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) năm 2022, đi kèm nội dung phân tích các lựa chọn thay thế mới và thay đổi kế hoạch trong dự án.

Trong quy trình này, đầu tiên sẽ là giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi nhằm thu thập ý kiến phản hồi của quý vị. **Tuy nhiên, chúng tôi sẽ không bắt đầu lại từ điểm xuất phát.**

Chúng tôi đã và đang thu thập ý kiến đóng góp của công chúng về dự án kể từ khi bắt đầu lập kế hoạch vào năm 2017, cùng với đó, mọi ý kiến đóng góp trước đây sẽ được tiếp tục đưa vào Bản Thảo EIS mới cho BLE.

Đối với BLE, xác định phạm vi là:

- ✓ Một khâu trong quá trình xét duyệt môi trường của liên bang
- ✓ Quá trình thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về phạm vi của EIS
- ✓ Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng được kéo dài với thời gian 45 ngày
- ✓ Yếu tố đóng vai trò cung cấp thông tin để Ban Quản Trị ra quyết định về những điều cần nghiên cứu trong EIS*

* Phạm vi của EIS cũng chịu sự giám sát từ Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang



Những ý kiến phản hồi nào được thu thập trong giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi?

Giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi sẽ thu thập ý kiến phản hồi liên quan tới...

- Mục Đích và Sự Cần Thiết của Dự Án
- Những lựa chọn thay thế cần được nghiên cứu trong EIS
- Những chủ đề tiềm năng cần được nghiên cứu trong EIS

Giai đoạn đóng góp ý kiến về Bản Thảo EIS, dự định tổ chức vào năm 2025, sẽ thu thập ý kiến phản hồi về:

- Những tác động môi trường tiềm ẩn và lợi ích tiềm năng của từng lựa chọn thay thế
- Những hành động đề xuất giúp giảm nhẹ tác động

Công Bằng Môi Trường trong EIS

Trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường, chương Công Bằng Môi Trường:

- ✓ Mô tả về nhân khẩu học
- ✓ Đánh giá xem dự án có gây tác động không cân xứng đối với các cộng đồng người có thu nhập thấp và người da màu không
- ✓ Cân nhắc lợi ích tiềm năng của dự án như cải thiện khả năng tiếp cận cơ hội
- ✓ Ghi lại nội dung chúng tôi tiếp thu được từ các nỗ lực tiếp cận cộng đồng



Mỗi lĩnh vực của EIS sẽ có một trọng tâm công bằng môi trường

Đóng góp ý kiến tại đây!

Chia sẻ ý kiến đóng góp về xác định phạm vi theo NEPA với nhân viên tốc ký tại sự kiện công cộng



Ý kiến đóng góp nào được coi là hữu ích trong giai đoạn xác định phạm vi?

1

Ý kiến phản hồi liên quan tới Mục Đích và Sự Cần Thiết của dự án

2

Ý kiến phản hồi liên quan tới những lựa chọn thay thế cần được nghiên cứu trong EIS

3

Ý kiến phản hồi liên quan tới những chủ đề tiềm năng cần được nghiên cứu trong EIS

Quý vị cũng có thể đóng góp ý kiến về xác định phạm vi trước ngày 9 tháng 12 bằng cách:



Điền vào thẻ đóng góp ý kiến



Đóng góp ý kiến trực tuyến: soundtransit.org/ballardlink-design



Gửi email cho chúng tôi: blescoping@soundtransit.org



Để lại thư thoại: 206-903-7223

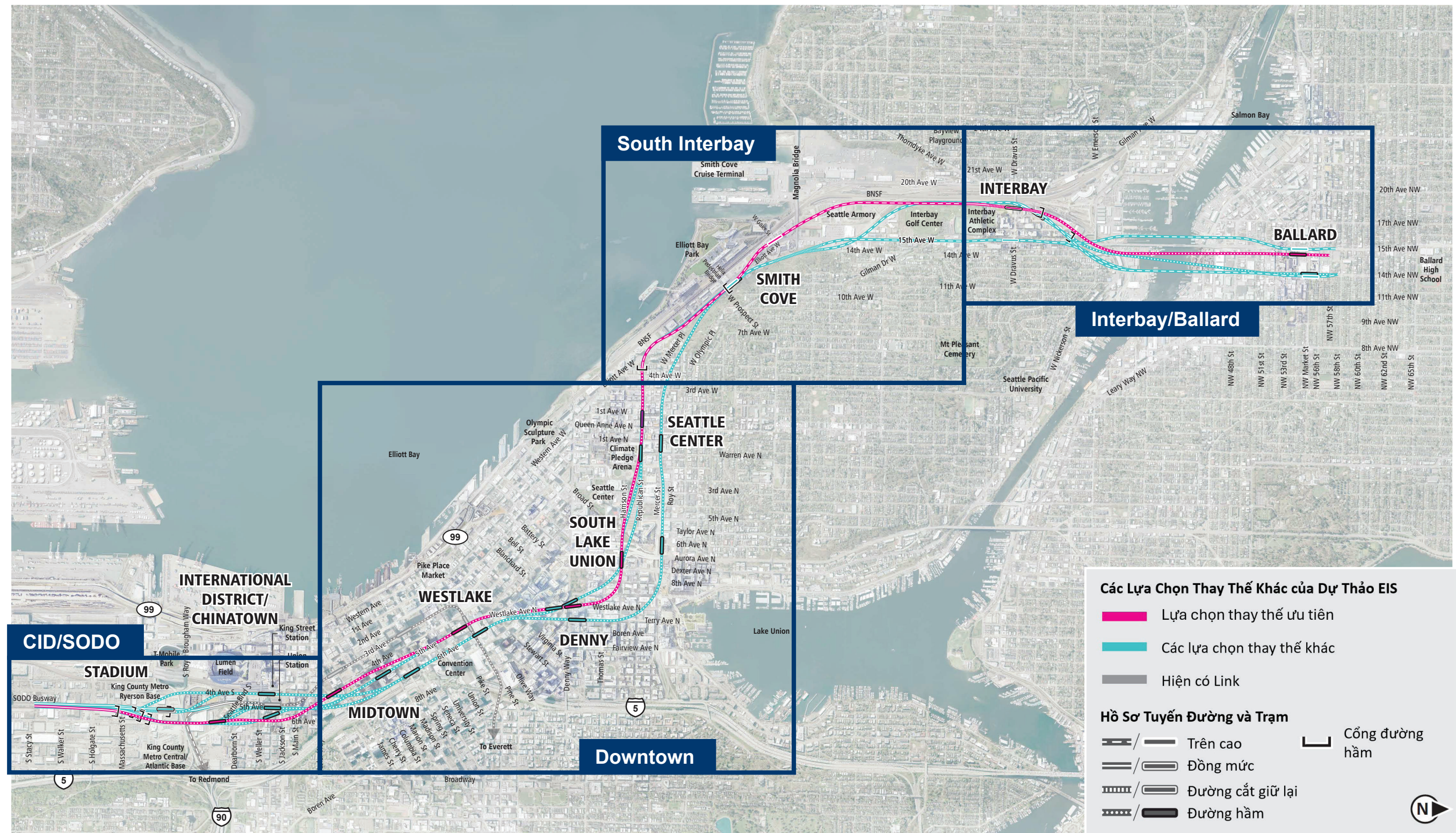


Gửi thư cho chúng tôi qua đường bưu điện:

**Ballard Link Extension
c/o Lauren Swift
Sound Transit, 401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104**

Các lựa chọn thay thế cho tuyến đường và trạm của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

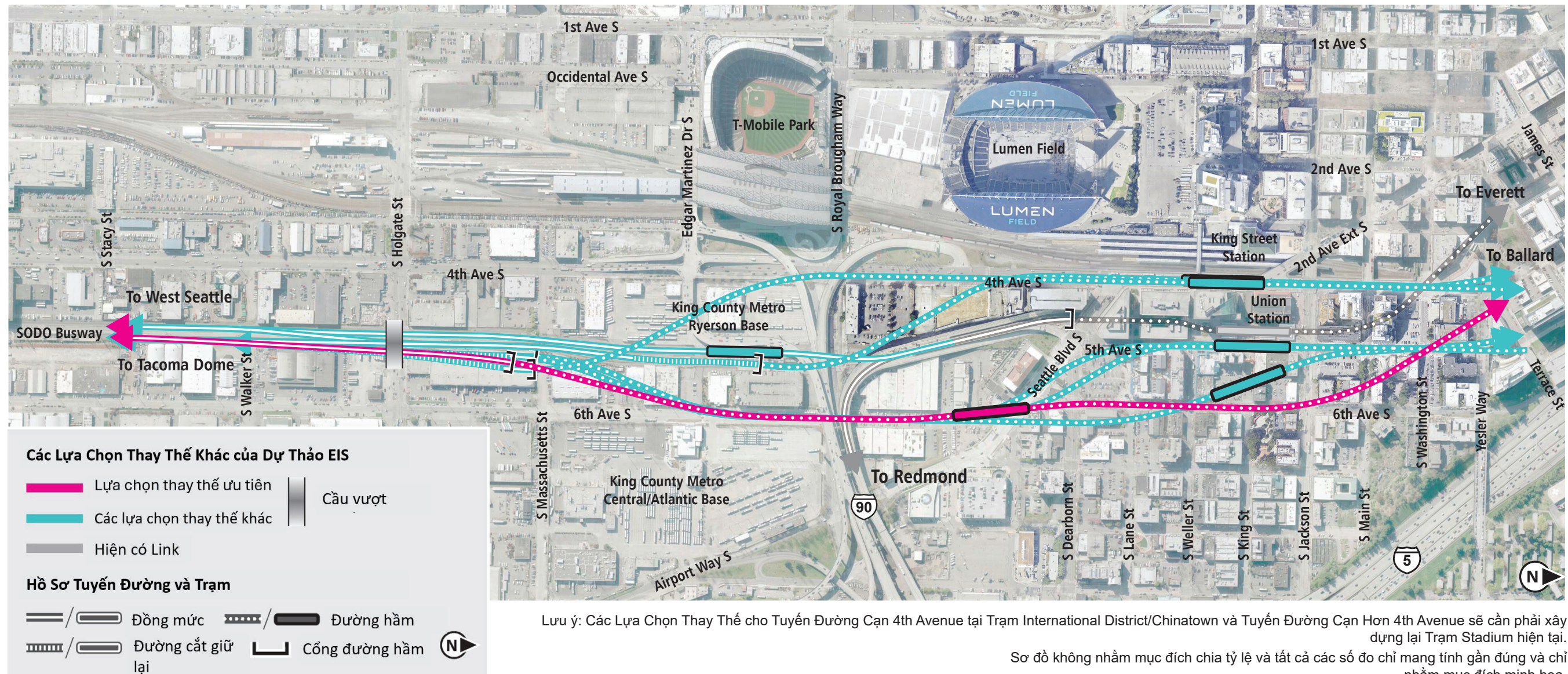
Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

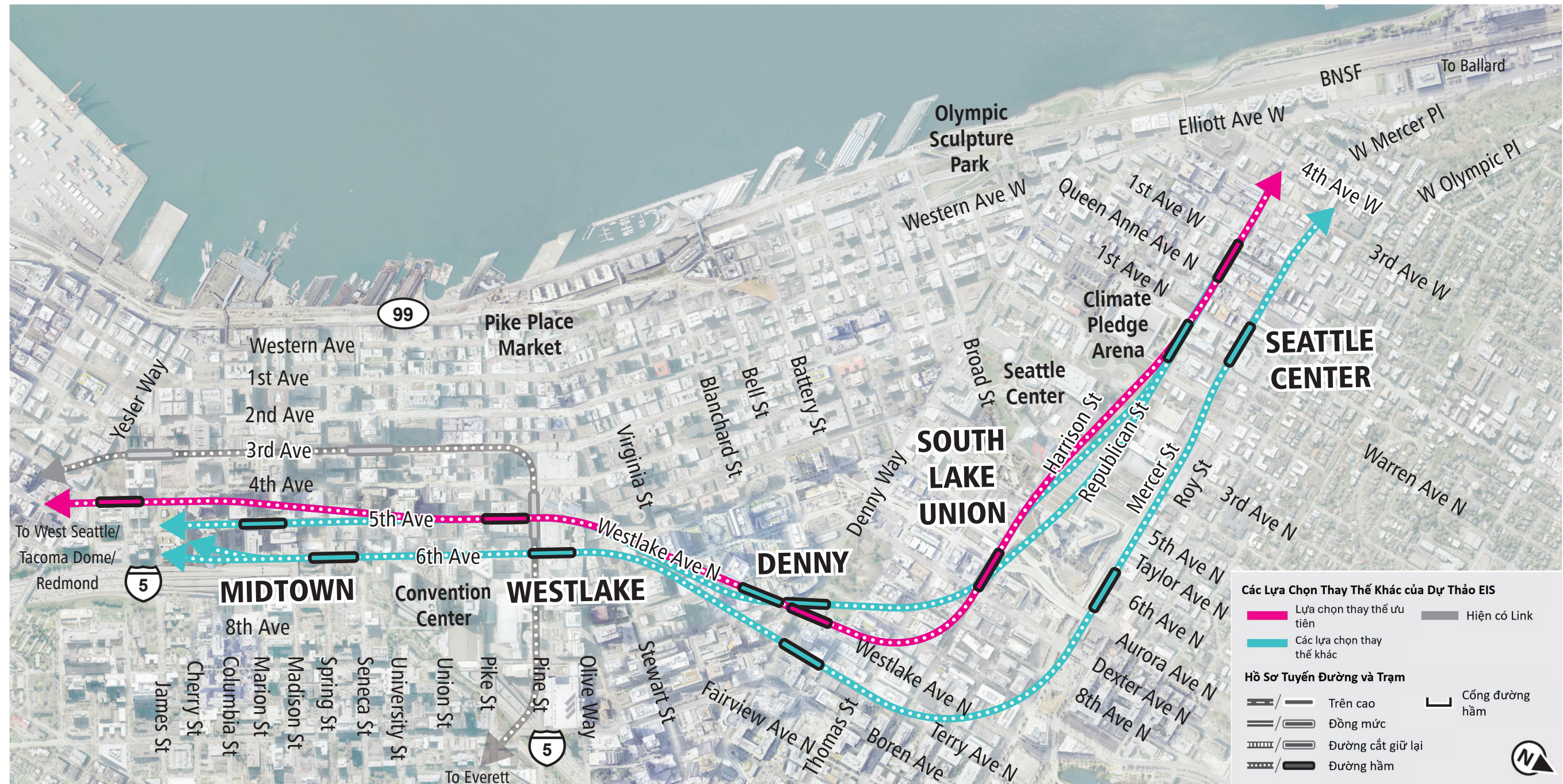
Các lựa chọn thay thế trong CID/SODO cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link ở Downtown

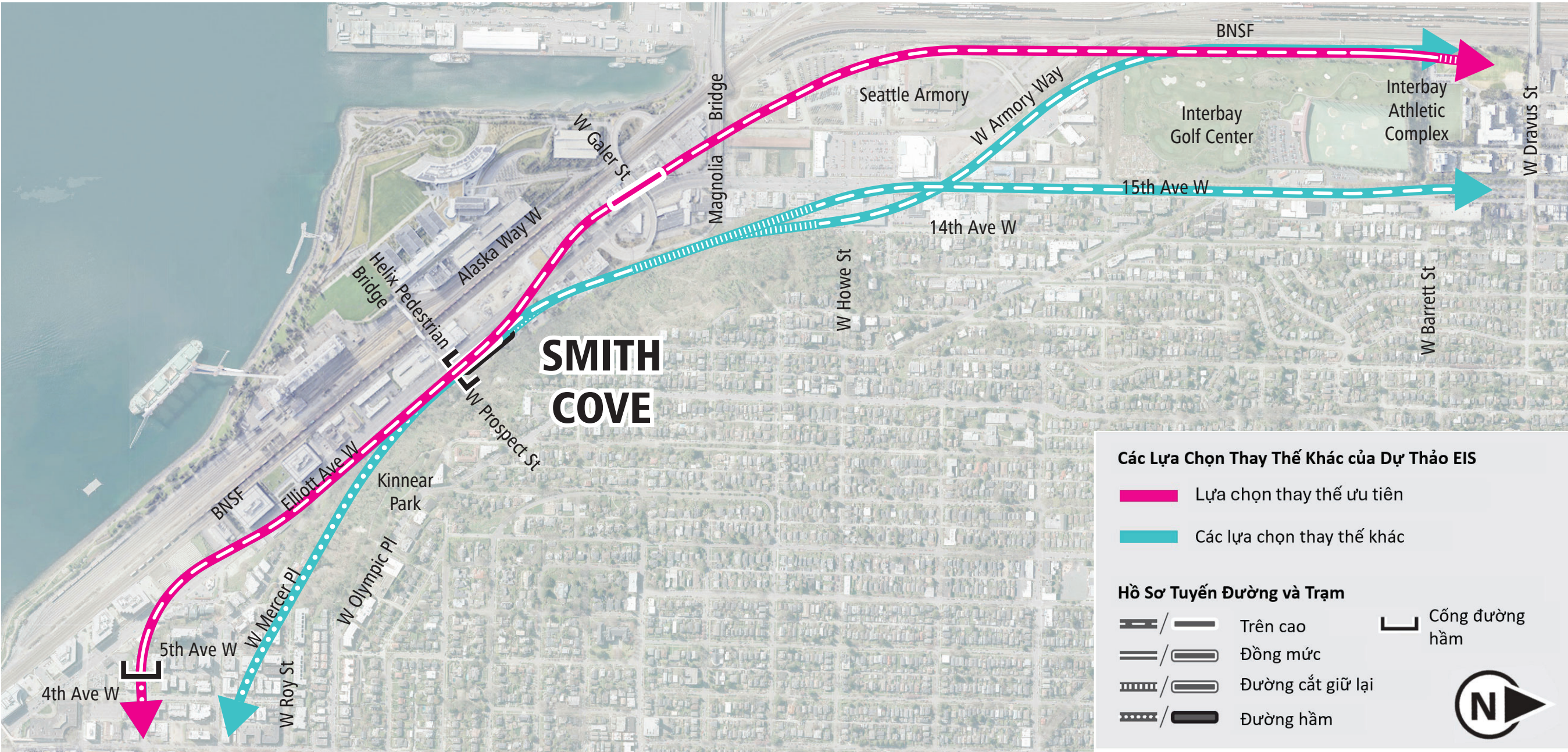
Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link ở South Interbay

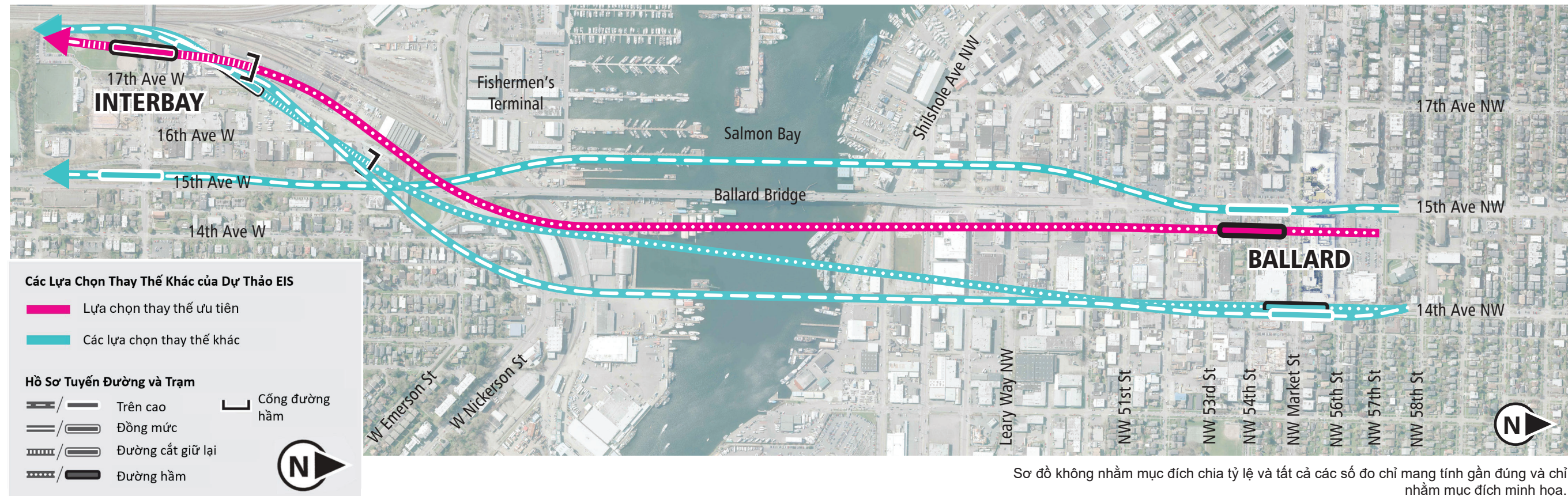
Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link ở Interbay/Ballard

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Sự kiện tối nay

- **Tìm hiểu:** ghé qua khu tài liệu cung cấp thông tin, đặt câu hỏi cho nhân viên
- **Chia sẻ:** để lại ý kiến đóng góp về xác định phạm vi xoay quanh:
 - Các lựa chọn thay thế cho tuyến đường và trạm mới nhất
 - Các chủ đề cần được nghiên cứu trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường
 - Mục Đích và Sự Cần Thiết của Dự Án



Tổng Quan về Dự Án



Hệ thống được cử tri phê duyệt

Link light rail



- Năm tuyến
- 116 dặm
- 83 trạm

Xe lửa Sounder



- Hai tuyến
- 91 dặm
- 14 trạm

Xe buýt nhanh Stride



- Ba tuyến
- 45 dặm trên I-405 và SR 522
- Cung cấp dịch vụ cho 12 thành phố và kết nối với đường sắt nhẹ ở Shoreline, Lynnwood, Bellevue và Tukwila



Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

- ✓ Có trong kế hoạch Sound Transit 3 (ST3) được cử tri phê duyệt.
- ✓ Bổ sung gần tám dặm dịch vụ đường sắt nhẹ, bao gồm một đường hầm mới ở trung tâm thành phố dành riêng cho đường sắt nhẹ.
- ✓ Bao gồm chín trạm mới từ Khu Phố Tàu-Quốc Tế đến Ballard.

Tiến trình của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link



Giai đoạn lập kế hoạch

Phát triển các lựa chọn thay thế

- **2018:** Xác định phạm vi ban đầu
- **2018 – 2019:** Các diễn đàn khu phố, Nhóm Cố Vấn Thuộc Bên Liên Quan, Nhóm Lãnh Đạo Được Bầu Chọn
- **2019:** Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng và xác định phạm vi
- **2019:** Ban Quản Trị xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và những lựa chọn thay thế khác cần được nghiên cứu trong báo cáo tác động môi trường (Environmental Impact Statement, EIS)

2018: các cuộc họp của Nhóm Cố Vấn Thuộc Bên Liên Quan



2019: Các cuộc họp xác định phạm vi



2019 – 2020: Các diễn đàn khu phố về công tác quy hoạch trạm



Giai đoạn lập kế hoạch

Xét duyệt môi trường

- **2022:** Công bố Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng
- **2022 – 2023:** Nghiên cứu mở rộng và sự tham gia của cộng đồng
- **2023:** Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE)



2022: Sự kiện giới thiệu dành cho Bản Thảo EIS



2022 – 2023: Các sự kiện giới thiệu và hội thảo dành cho những nghiên cứu mở rộng



Tại sao chúng ta xác định phạm vi (lần nữa)?

Năm tới, Sound Transit sẽ công bố Bản Thảo EIS mới cho BLE dựa trên Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) năm 2022, đi kèm nội dung phân tích các lựa chọn thay thế mới và thay đổi kế hoạch trong dự án.

Trong quy trình này, đầu tiên sẽ là giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi nhằm thu thập ý kiến phản hồi của quý vị. Tuy nhiên, chúng tôi sẽ không bắt đầu lại từ điểm xuất phát.

Chúng tôi đã và đang thu thập ý kiến đóng góp của công chúng về dự án kể từ khi bắt đầu lập kế hoạch vào năm 2017, cùng với đó, mọi ý kiến đóng góp trước đây sẽ được tiếp tục đưa vào Bản Thảo EIS mới cho BLE.

2016



LẬP KẾ



TH

2017 – 2023

Phát triển các lựa chọn thay thế

- ✓ 2018: Xác định phạm vi ban đầu
- ✓ 2019: Xác định phạm vi
- ✓ 2019: Ban Quản Trị xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và những lựa chọn thay thế khác

Xét duyệt môi trường

- ✓ 2022: Công bố Bản Thảo EIS cho WSBLE
- ✓ 2023: Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên



2024 – 2026

Xét duyệt môi trường

Mùa Thu 2024: Xác Định Phạm Vi theo NEPA

2025: Công Bố Bản Thảo EIS cho BLE

Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng

Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên

2026: Công Bố EIS Cuối Cùng cho BLE

Ban Quản Trị lựa chọn dự án sẽ được triển khai

Biên Bản Quyết Định của Liên Bang

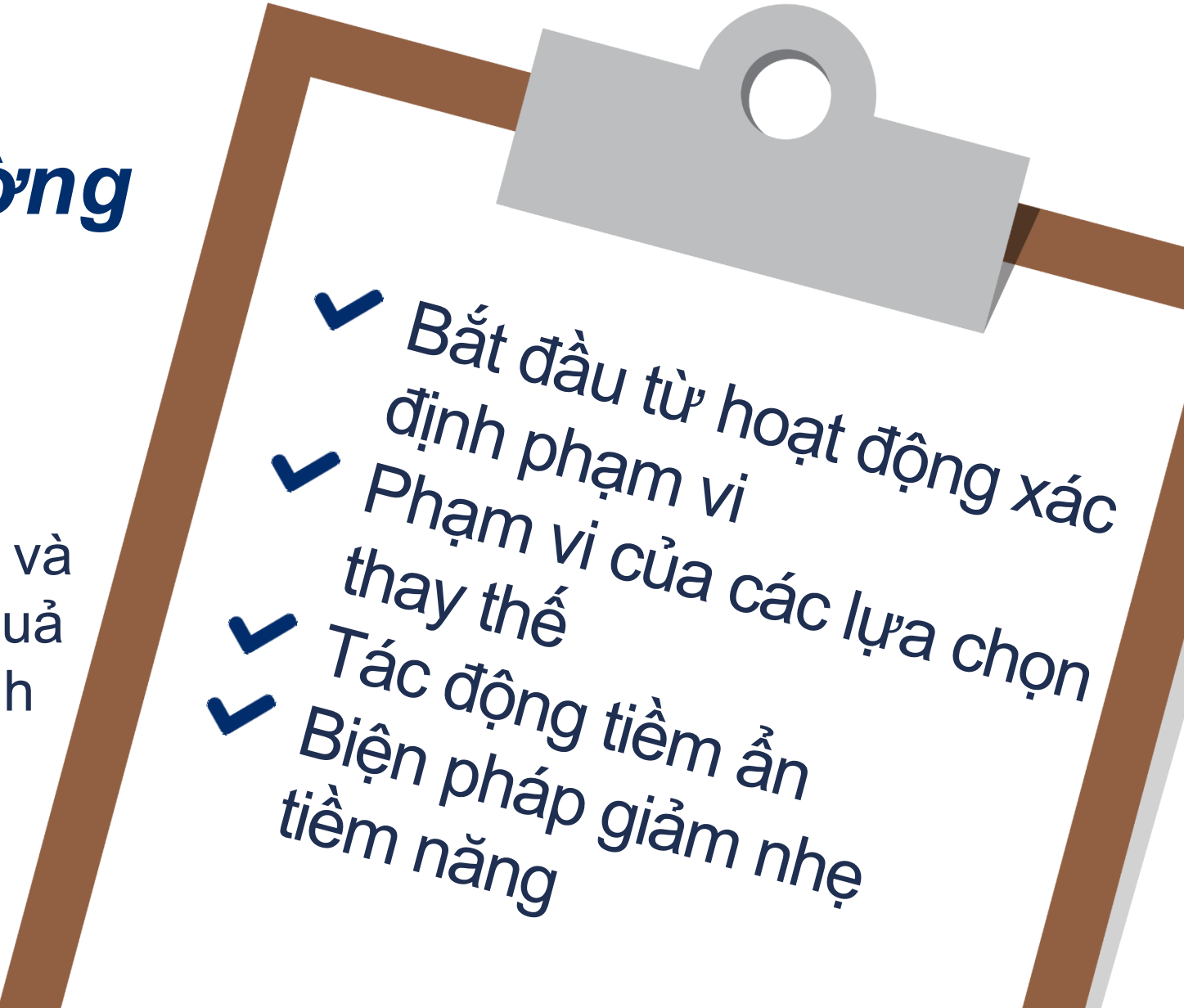
SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

*Quá trình
xét duyệt môi trường*

Báo Cáo Tác Động Môi Trường là gì?

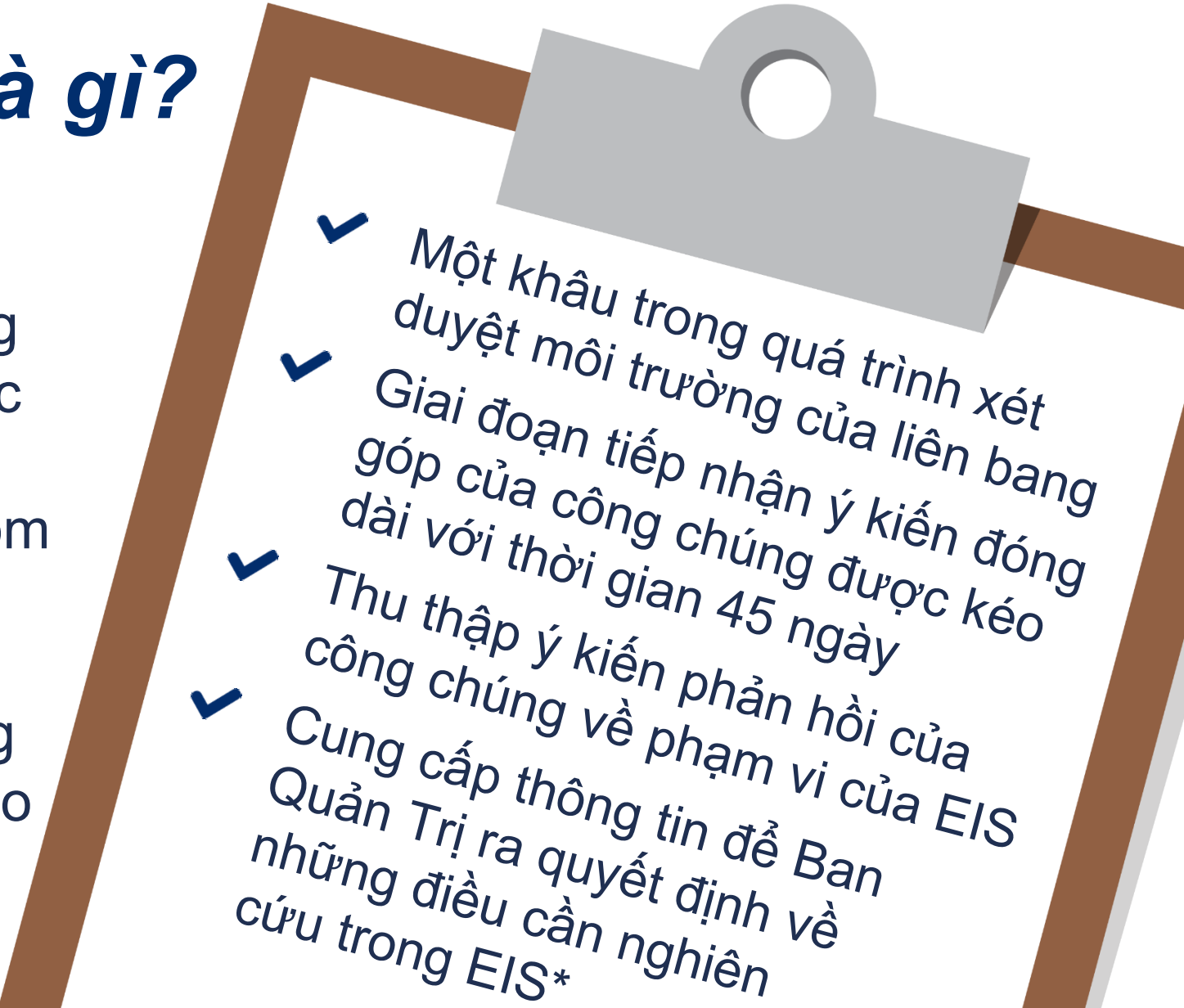
Hay vắn tắt là “EIS”.

Với Bản Thảo EIS, các cơ quan và công chúng sẽ nắm được hậu quả về môi trường và hỗ trợ quá trình ra quyết định.

- 
- ✓ Bắt đầu từ hoạt động xác định phạm vi
 - ✓ Phạm vi của các lựa chọn thay thế
 - ✓ Tác động tiềm ẩn
 - ✓ Biện pháp giảm nhẹ tiềm năng

Xác định phạm vi là gì?

Giai đoạn xác định phạm vi trong EIS là cơ hội để công chúng, các Bộ Lạc và cơ quan đóng góp ý kiến về phạm vi của EIS, bao gồm mục đích và sự cần thiết của dự án, các chủ đề hoặc vấn đề cần được nghiên cứu trong EIS cũng như những lựa chọn thay thế cho tuyến đường sắt nhẹ.

- 
- ✓ Một khâu trong quá trình xét duyệt môi trường của liên bang
 - ✓ Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng được kéo dài với thời gian 45 ngày
 - ✓ Thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về phạm vi của EIS
 - ✓ Cung cấp thông tin để Ban Quản Trị ra quyết định về những điều cần nghiên cứu trong EIS*

ELS thường nghiên cứu nội dung gì?

Cách một dự án ảnh hưởng đến...



EIS thường nghiên cứu những nội dung gì?



Giao thông vận tải

- Giao thông vận tải trong khu vực
- Dịch vụ giao thông công cộng
- Hệ thống đường huyết mạch và đường địa phương
- Bãi đậu xe
- Cơ sở vật chất không có phương tiện cơ giới
- Lưu thông qua lại
- Vận chuyển hàng hóa



Môi trường tự nhiên

- Chất lượng không khí và phát thải khí nhà kính
- Hệ sinh thái
- Tài nguyên nước
- Địa chất và đất



Môi trường nhân tạo

- Mua lại, di dời và chuyển địa điểm
- Tiếng ồn và rung động
- Tác động kinh tế
- Các tài nguyên cảnh quan
- Công viên và khu vui chơi giải trí
- Sử dụng đất
- Năng lượng
- Vật liệu nguy hiểm
- Dịch vụ công cộng
- Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học
- Các nguồn lực xã hội, cơ sở vật chất của cộng đồng và khu phố
- Trường điện từ
- Tiềm ích

Công bằng và hòa nhập

*Trọng tâm công bằng
môi trường trong mỗi
lĩnh vực của EIS*



Các nghiên cứu trong EIS:

Công bằng môi trường

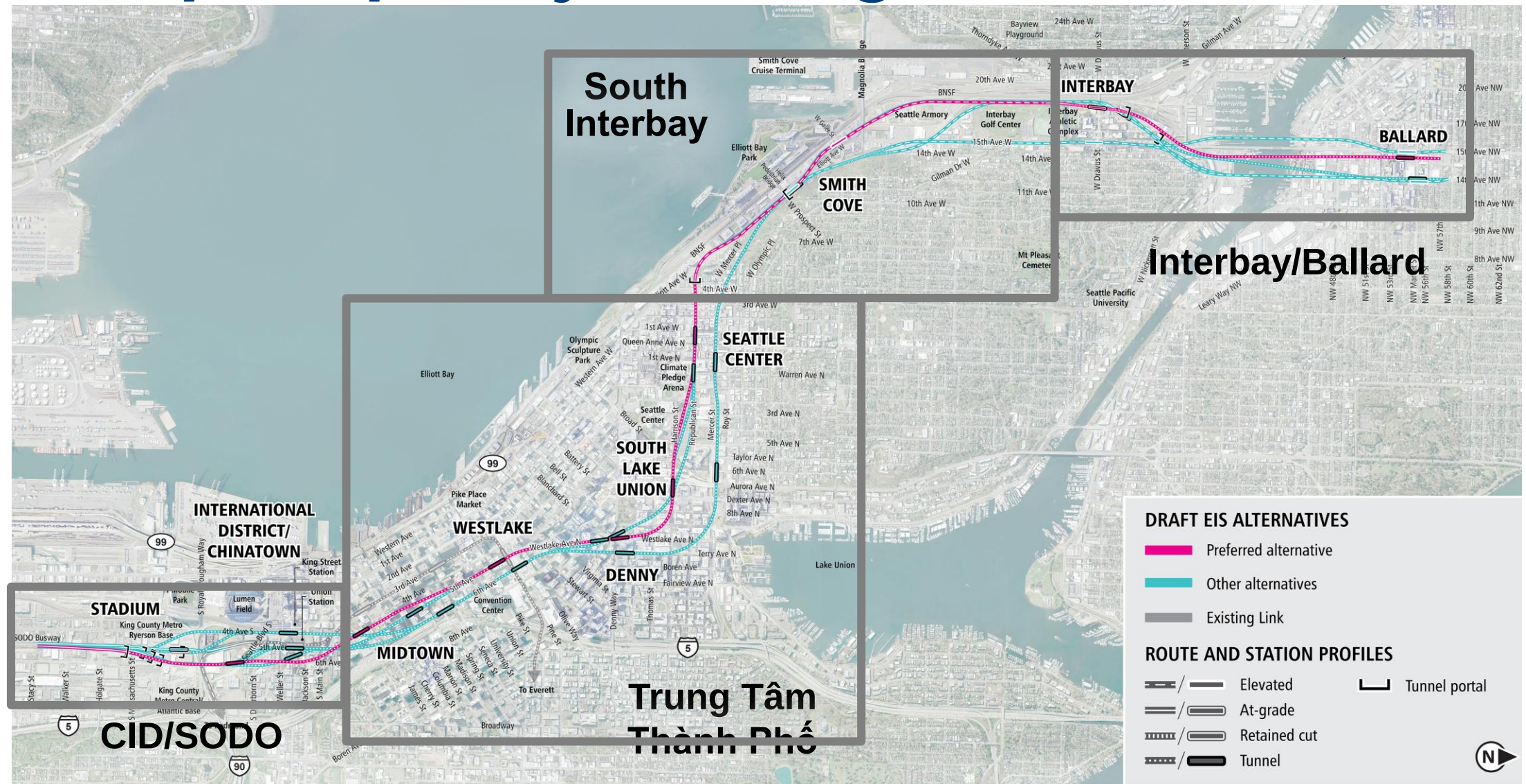
- ✓ Mô tả về nhân khẩu học
- ✓ Đánh giá xem dự án có gây tác động không cân xứng đối với các cộng đồng người có thu nhập thấp và người da màu không
- ✓ Cân nhắc lợi ích tiềm năng của dự án như cải thiện khả năng tiếp cận cơ hội
- ✓ Ghi lại nội dung chúng tôi tiếp thu được từ các nỗ lực tiếp cận cộng đồng

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

-  Lựa chọn thay thế ưu tiên
-  Những lựa chọn thay thế khác trong EIS



Các lựa chọn thay thế trong Bản Thảo EIS – BLE



Các Bước Tiếp Theo

Sự kiện tối nay

- **Tìm hiểu:** ghé qua khu tài liệu cung cấp thông tin, đặt câu hỏi cho nhân viên
- **Chia sẻ:** để lại ý kiến đóng góp về xác định phạm vi xoay quanh:
 - Các lựa chọn thay thế cho tuyến đường và trạm mới nhất
 - Các chủ đề cần được nghiên cứu trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường
 - Mục Đích và Sự Cần Thiết của Dự Án



Cách đóng góp ý kiến về xác định phạm vi

- **Đóng góp ý kiến trực tuyến:**
soundtransit.org/ballardlink-design
- **Gửi email cho chúng tôi:** blescoping@soundtransit.org
- **Để lại thư thoại:** 206-903-7223
- **Gửi thư cho chúng tôi qua đường bưu điện:** Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
- **Hãy cùng chúng tôi tham gia cuộc họp xác định phạm vi thứ hai:** 5 giờ chiều – 7 giờ tối ngày 13 tháng 11
National Nordic Museum, 2655 NW Market St., Seattle WA 98107

Vui lòng liên hệ với chúng tôi:

ballardlink@soundtransit.org

blescoping@soundtransit.org

206-903-7223



Truy cập sự kiện giới thiệu trực tuyến của chúng tôi để tìm hiểu thêm về dự án BLE, tiến trình dự kiến và các lựa chọn tuyến đường và trạm

soundtransit.org/ballardlink-design



傳譯員 Interpreter

800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
main@soundtransit.org | soundtransit.org

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 | accessibility@soundtransit.org