



Ballard Link扩展项目

西雅图轻轨扩建

关于此项目

Ballard Link扩展项目将为SODO和Ballard之间密集的住宅和就业中心提供快速、可靠的轻轨服务。此项目将新增7.7英里的轻轨线路，包含最多9个新车站。此项目还将在西雅图市区修建一条新的轻轨隧道，以提升区域交通系统运力，提高未来运营效率。

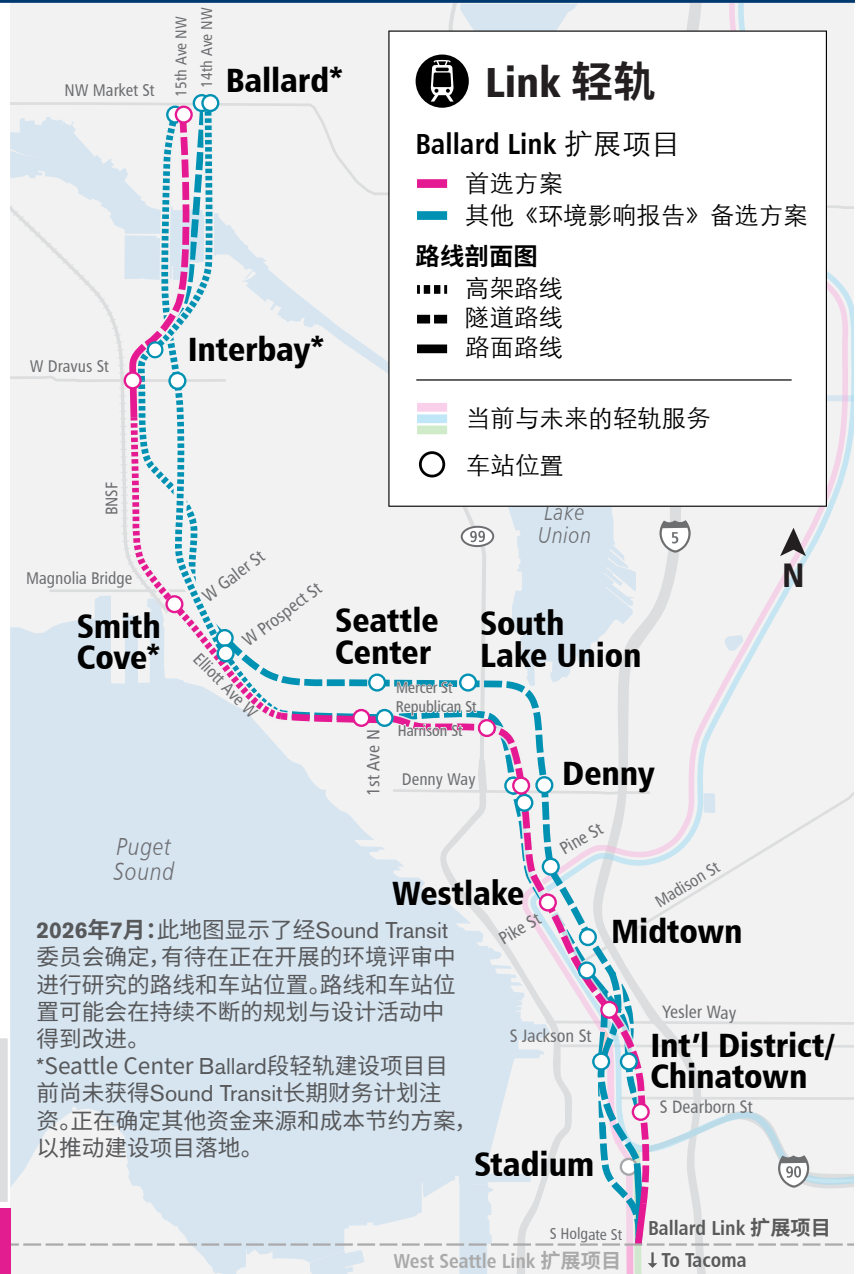
项目效益

- **提供更快捷、更频繁、更可靠的交通服务**——列车将在专用轨道上运行，避开机动车交通。
- **扩大流动性**——方便居民在整个区域内搭乘当地交通工具，通达各个目的地。
- **实现可持续城市发展**——支持公共交通导向型开发，推动经济适用房建设，为步行、骑行和使用轮式代步工具出行的居民提供更多便利。

如欲了解详情、订阅电子邮件更新并获悉参与方式，请访问：



soundtransit.org/ballardlink



项目时间表



*计划将于2042年开通从SODO到Seattle Center站的轻轨服务Seattle Center至Ballard段轻轨建设资金尚未落实，但如果Sound Transit能够进一步降低项目成本、提高财务能力并落实剩余建设资金，则可能同时开通。



Link乘客将在Roosevelt站上下列车。

我们如何抵达现有的里程碑？

自2017年以来，我们一直持续征求反馈意见，以便调整Ballard Link扩展项目 (Ballard Link Extension, BLE)。2022年，我们针对 West Seattle和Ballard Link扩展项目发布了《环境影响报告草案》，并启动了公众评议期。此后，相关项目已转为按各自独立的时间表推进。

由于在2022年《环境影响报告草案》公众评议期间所收到的反馈，Sound Transit委员会已指示开展进一步研究，促进社区参与。在此项工作后，Sound Transit 委员会确定了有待在即将发布的Ballard Link扩展项目《环境影响报告草案》中进行研究的其他备选方案。

Ballard Link的下一步规划是什么？

此阶段的下一个重大里程碑是发布《环境影响报告草案》并启动公众评议期。《环境影响报告草案》中的分析内容和公众反馈意见将帮助Sound Transit委员会了解社区对于路线与车站位置的优先考虑。这也有助于为Sound Transit委员会决定是否修改或确定此项目的首选方案提供依据。

面临的挑战

与全国众多机构一样，Sound Transit在几乎所有工作领域均面临成本迅速攀升的问题。根据最近更新的Sound Transit 3号议案，SODO至Seattle Center段轻轨建设项目已获得全额资金，预计开通日期为2042年。

虽然Seattle Center至Ballard段建设资金尚未落实，但更新后的计划使整个项目得以继续推进，并为在2042年前完成整个扩展项目提供了一条路径。我们致力于深耕这条路径，并将继续推进整个扩展项目的环境审查和最终设计，同时努力降低成本、提高财务能力并落实通往Ballard所需的剩余资金。

参与其中

我们致力于推动有意义的公众参与，努力让过去曾被排除在公共程序之外的人士能够更容易参与进来。我们通过线下及线上的方式，推动公众参与，促进项目调整。如果您希望了解项目简报或者对如何实现更有效的参与有任何其他想法，请联系我们。在此项目中，社区意见仍将继续发挥重要作用。

有疑问？

请联系社区参与团队：网址为

ballardlink@soundtransit.org或致电206-903-7223。

401 S Jackson St, Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
[soundtransit.org](https://www.soundtransit.org) | 888-889-6368/TTY:711 | 如需获取
其他格式的信息，请致电800-201-4900/TTY:711或
发送电子邮件至accessibility@soundtransit.org。



口译服务：800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어 日本語 Tiếng Việt

