



Ballard Link擴展項目

西雅圖輕軌擴建

關於本項目

Ballard Link擴展項目將為SODO與Ballard之間密集的住宅與就業中心提供快速、可靠的輕軌服務。本計劃將新增7.7英里的輕軌路線，包括最多九座新車站。此外，還將在西雅圖市中心增建一條輕軌隧道，以提升區域大眾運輸系統的運能，並改善未來的營運效率。

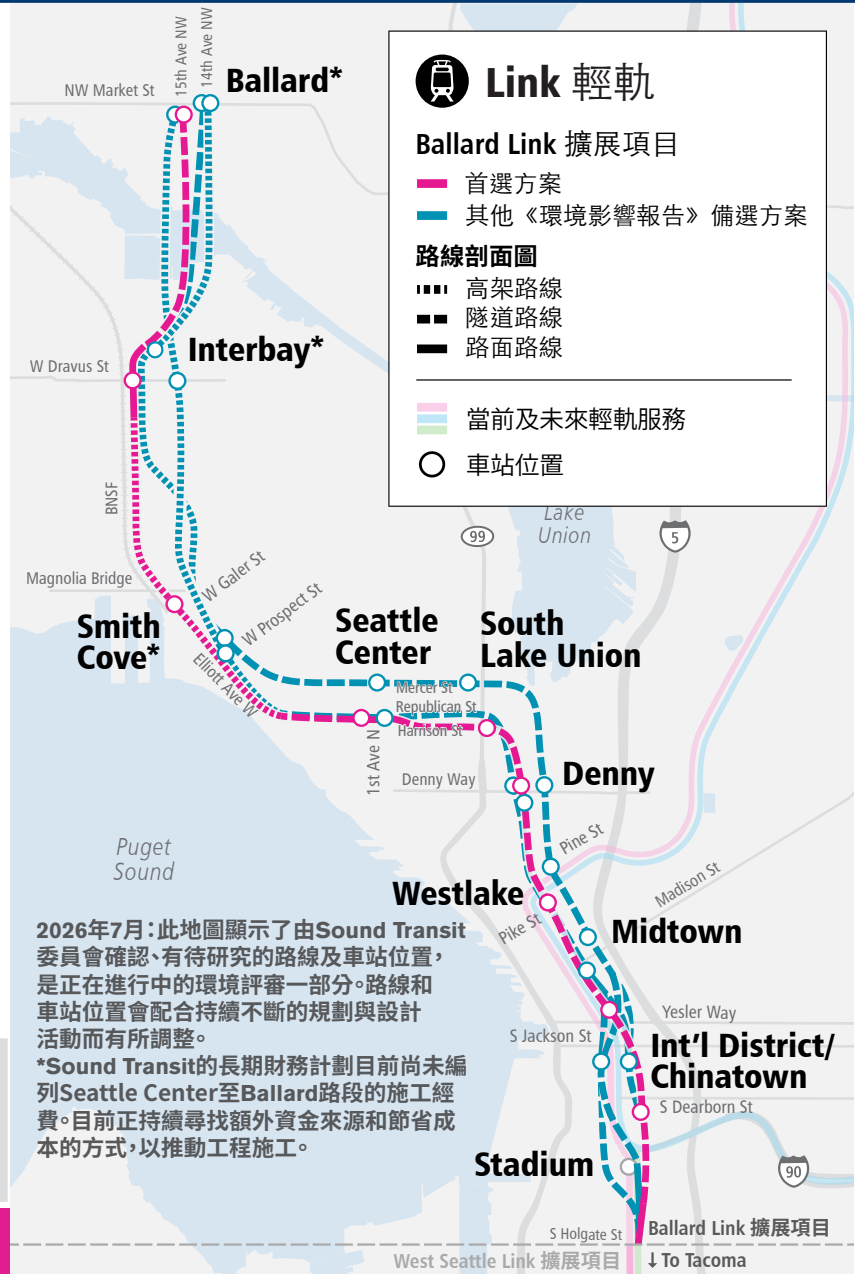
項目效益

- **更快速、更頻繁且更可靠的大眾運輸服務：**列車行駛在專用軌道，與汽車交通分流。
- 透過串聯當地大眾運輸與區域內各個目的地，**提升交通便利性。**
- 透過大眾運輸導向型開發，推動經濟適用房，並改善步行、騎自行車和使用輪椅等方式的通行便利性，**促進城市永續發展。**

如欲進一步了解這個項目，
請訂閱電子郵件更新並了
解參與的方式：



soundtransit.org/ballardlink



項目時間表



*從SODO到Seattle Center站的服務計劃於2042年開通。從西雅圖中心到Ballard的建設資金尚未落實，但如果Sound Transit能夠進一步降低項目成本、提高財務能力並落實剩餘建設資金，則可能同時開通。



Link乘客在Roosevelt車站上下列車。

我們是如何走到現階段的？

自2017年以來，我們持續蒐集意見回饋，以協助規劃Ballard Link擴展項目 (Ballard Link Extension, BLE)。我們於2022年公布了一份針對West Seattle和Ballard Link擴展項目的環境影響報告 (Environmental Impact Statement, EIS) 草案，並啟動了公眾諮詢期。此後，各項目已改採不同的時程推進。

由於在2022年EIS草案公眾諮詢期期間所收到的回饋，Sound Transit委員會已指示進行進一步研究及其他社區參與。在此項工作後，委員會已確定額外的備選方案，這些方案將在即將發布的Ballard Link擴展項目 EIS 中進行研究。

Ballard Link的下一步是什麼？

此階段的下一個重要里程碑是發布EIS草案，之後將進入公眾諮詢期。EIS草案中的分析和公眾意見回饋將幫助Sound Transit委員會了解社區對於路線與車站位置的優先考量。這也將作為委員會決定是否修改或確認本項目首選方案的重要參考。

未來的挑戰

與全美許多機構一樣，Sound Transit幾乎各項業務都面臨成本快速攀升的問題。在Sound Transit近期的Sound Transit 3 號議案系統計劃更新中，從SODO到Seattle Center的輕軌建設已獲得全額資金，預計開通日期為2042年。

雖然從西雅圖中心到Ballard的建設資金尚未落實，但更新後的計劃使整個項目得以繼續推進，並為在2042年前完成整個擴展項目提供了一條路徑。我們致力於深耕這條路徑，並將繼續推進整個擴展項目的環境審查和最終設計，同時努力降低成本、提高財務能力並落實通往Ballard所需的剩餘資金。

持續參與

我們致力於促進實質且有意義的公眾參與，並努力讓過去較難參與公共程序的民眾也能更容易參與其中。我們提供現場和虛擬參與機會，讓民眾共同參與並協助規劃本計畫。如果您希望瞭解計劃簡報，或對如何更有效地與社區互動有其他想法，歡迎與我們聯絡。社區意見將持續在本項目中扮演重要角色。

有疑問？

請聯絡社區參與團隊：寄送電子郵件到 ballardlink@soundtransit.org 或致電206-903-7223。

401 S Jackson St, Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | 如需其他格式的資訊，
請致電800-201-4900/TTY: 711 或
寄送電子郵件至 accessibility@soundtransit.org。



口譯服務：800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 韓國人 日本語 Tiếng Việt

