



# *West Seattle and Ballard Link Extensions*

CID唐人街 - 国际区社区

附加分析研讨会 ①

2022年10月13日

# 感谢您加入我们！

Sound Transit目前正在根据Sound Transit委员会7月份的行动对包括唐人街-国际区在内的Ballard Link扩展项目开展进一步研究。

此过程的第一步是让社区参与制定Link轻轨和唐人街-国际区 (CID) 车站区域的下一步计划。

# 背景

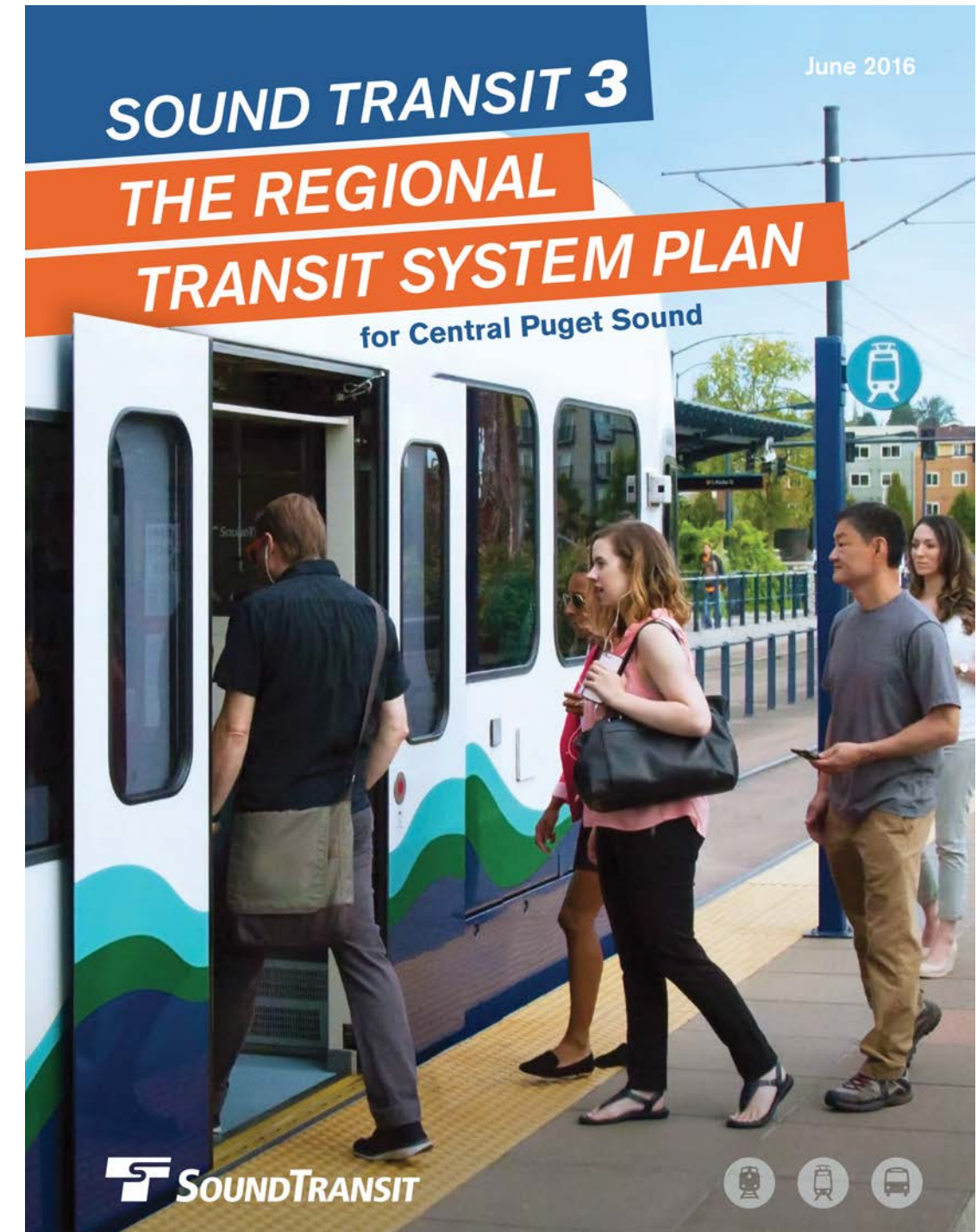
# 运输系统延伸：为更多人提供四通八达的交通

West Seattle 和 Ballard Link 延伸项目 (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) 是 Sound Transit 3 号议案 (ST3) 的一部分项目，是 2016 年经选民批准建设的区域运输系统延伸项目。针对 WSBLE，Sound Transit 3 号议案计划确定了运输方式、地理通道和车站区域作为“代表项目”。

WSBLE 的代表项目包括：

- **West Seattle Link 扩展项目：** Seattle 市区到 West Seattle 的轻轨，自 SODO 至 Alaska Junction 设有4个新车站。
- **Ballard Link 扩展项目：** Seattle 市区到 Ballard 的轻轨，包括一条新的 Seattle 市区铁路专用隧道。包括 9 个服务于 CID 唐人街-国际区到 Ballard Market Street 的新车站。

代表项目是于 2017 年启动的项目开发和规划工作的起点。



# Sound Transit 未来服务

**Link 轻轨**

未来服务:

- 1 线 Ballard–Tacoma
- 2 线 Mariner–Redmond
- 3 线 Everett–West Seattle
- 4 线 South Kirkland–Issaquah
- T 线 Tacoma Dome–Tacoma Community College

服务中:

- Northgate–Angle Lake
- Tacoma Dome–Theater District

**Souder 列车**

未来服务:

- Tuyén S DuPont–Lakewood

服务中:

- N 线 Everett–Seattle
- S 线 Lakewood–Seattle

**Stride 快速公交**

未来服务:

- S1 线 Bellevue–Burien
- S2 线 Lynnwood–Bellevue
- S3 线 Shoreline–Bothell

**ST 快捷公车**

服务中:

- 服务每年重新评估

新建车站或公交设施  
 P 新增停车位  
 ⊕ 车站改造  
 主要换乘中心  
 ○ 现有车站或公交设施  
 P 现有停车场  
 ○ 临时轻轨车站  
 20XX 新增服务开放日期 (预期)

Amtrak 列车     单轨列车  
 渡船码头     西雅图-塔科马机场  
 Greyhound 公交     西雅图街车



如需更多详细信息, 包括有关项目时间表的信息, 请访问:

[soundtransit.org/system](https://soundtransit.org/system)



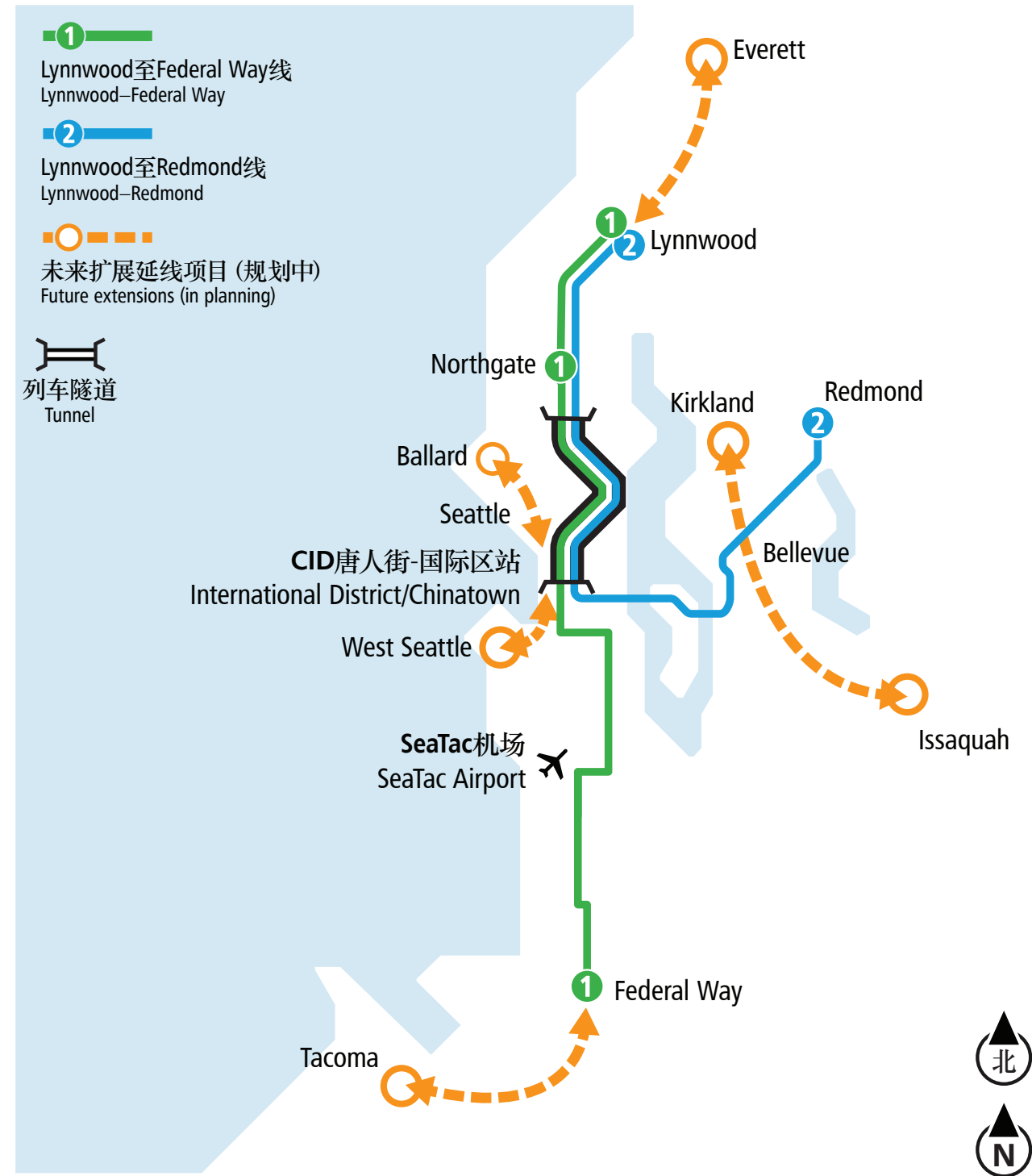
\* 2022 年 8 月: 正在确定四个施工中的轻轨项目的新开通时间表。

# 2024年至2025年Link轻轨路线图\*

# 选民通过批准的未来Link轻轨路线图

Link light rail system through 2024-2025\*

Voter-approved, future Link light rail system



\*四项正在进行中的新列车延线工程尚未有确定通车日期，通车日期正在研究评估中。

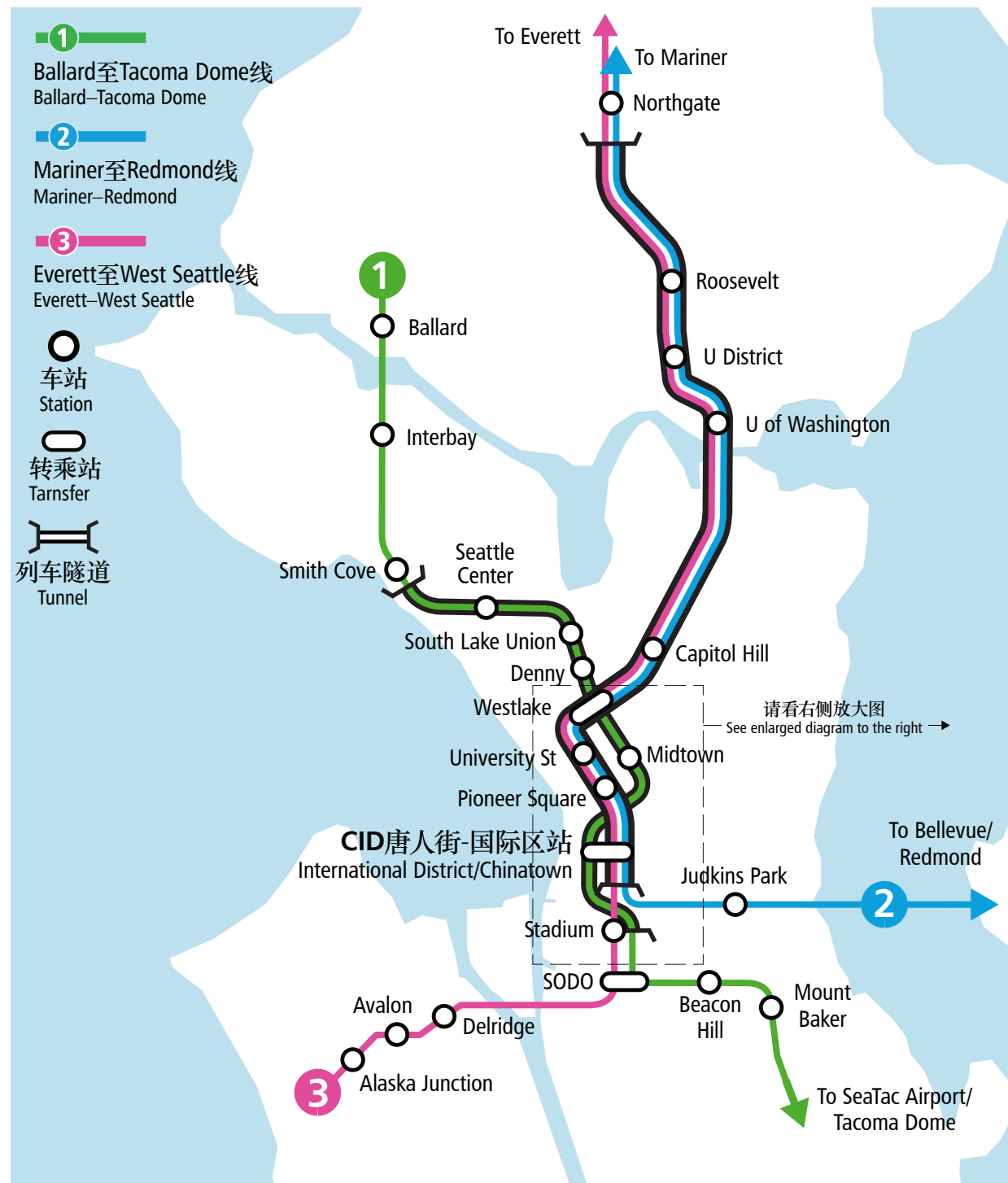
\*Work is ongoing to identify new opening timelines for four light rail projects currently in construction.

以上图表并非按比例绘制显示，目的只用于参考和说明。  
Diagrams are not to scale. All measurements are approximate and are for discussion purposes only.



# 联系西雅图新建及现有车站路线图 《环境影响报告草案》内第四大道备选方案

Integration of new and existing lines through Seattle  
Draft EIS 4th Avenue Alternative



# 西雅图市中心隧道之间的转乘站 《环境影响报告草案》内第四大道备选方案

Transfer stations between downtown tunnels  
Draft EIS 4th Avenue Alternative



以上图表并非按比例绘制显示，目的只仅用于参考和说明。  
Diagrams are not to scale. All measurements are approximate and are for discussion purposes only.

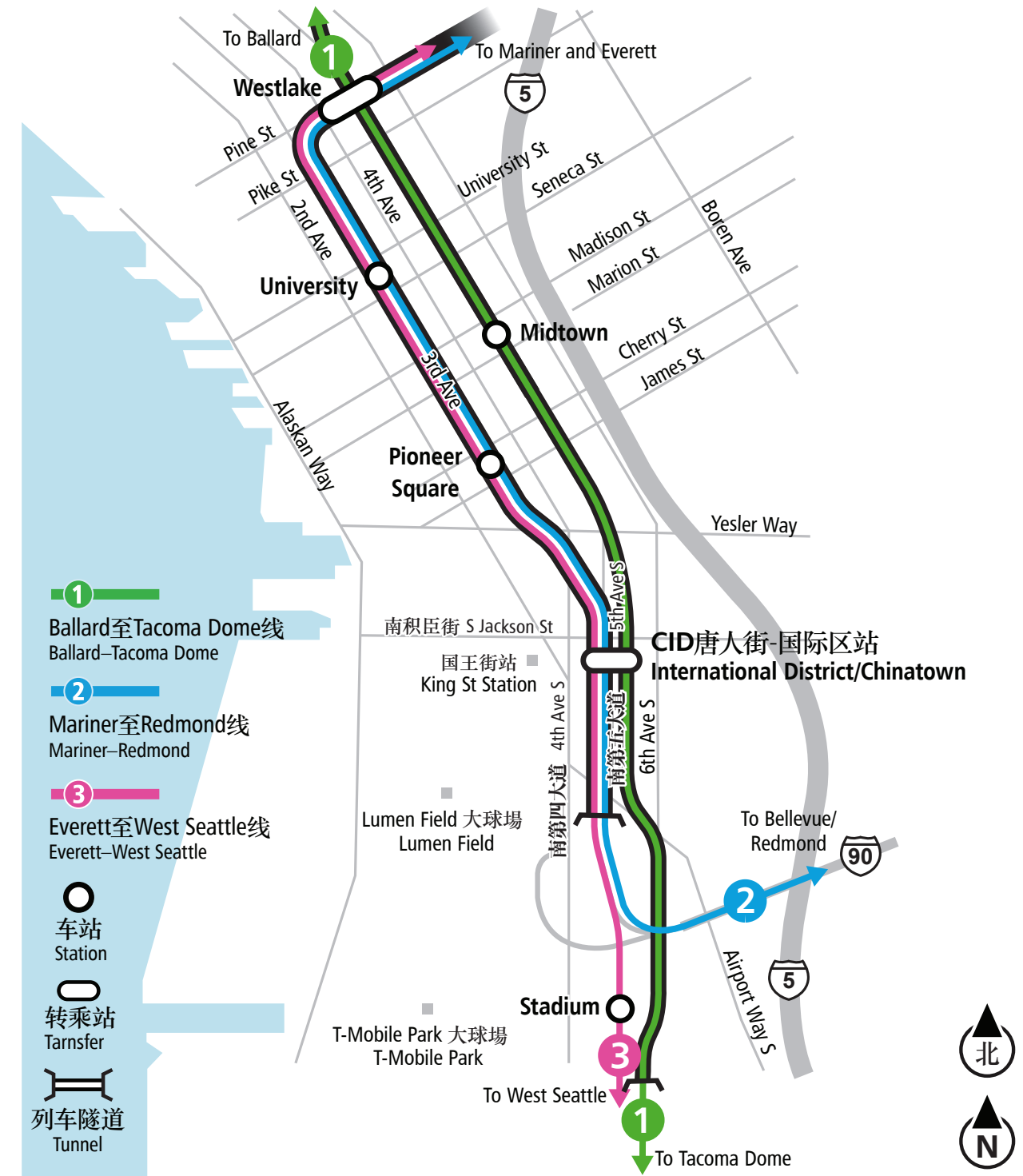
# 联系西雅图新建及现有车站路线图 《环境影响报告草案》内第五大道备选方案

Integration of new and existing lines through Seattle  
Draft EIS 5th Avenue Alternative



# 西雅图市中心隧道之间的转乘站 《环境影响报告草案》内第五大道备选方案

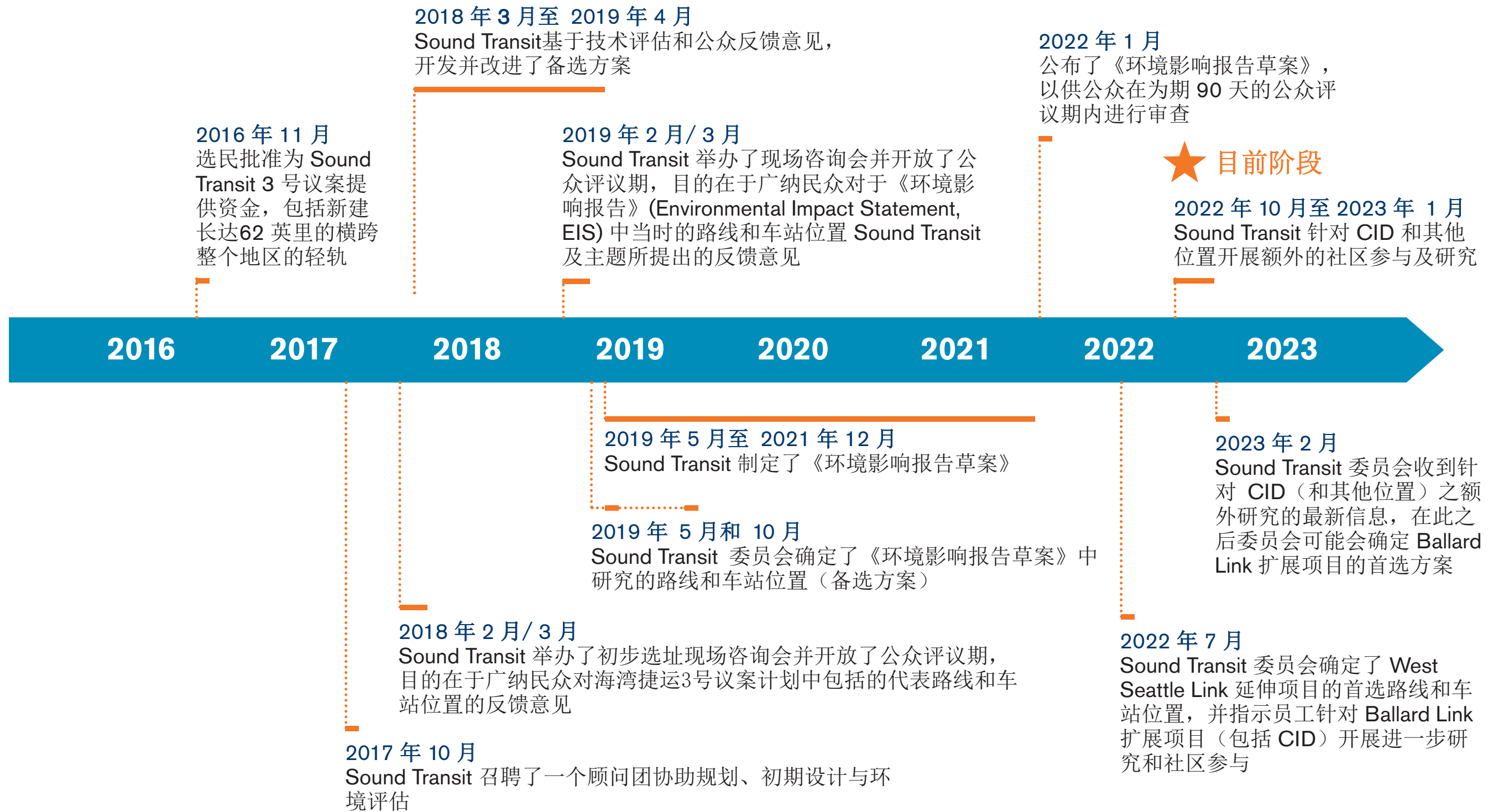
Transfer stations between downtown tunnels  
Draft EIS 5th Avenue Alternative



以上图表并非按比例绘制显示，目的只用于参考和说明。  
Diagrams are not to scale. All measurements are approximate and are for discussion purposes only.



# 我们目前处于哪个阶段，以及我们是如何发展到现阶段的？



# 参与过程、价值观和目标

# CID 唐人街-国际区互动参与过程的建议项目

## Proposed CID Engagement Process

### 此项目流程会是如何运作的? WHAT COULD THIS PROCESS LOOK LIKE?

根据流程需要, 以连续、指引和有效的回应来服务社区 iterative, facilitated, and responsive process adapts as needed to serve community



### 流程对应方式 SUPPORTING THE PROCESS

透过在媒体、社交平台媒体, 和少数族裔媒体发布资讯, 以提升大众对项目的认识  
General awareness building including media, social media posts, ethnic media

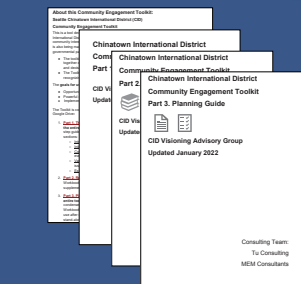
横跨机构和顾问协助  
Interagency and consultant work

可选参与特别小组、特定主题的会议 (如有需要的话, 可以延续虚拟分组讨论、焦点小组等)  
Optional small group, topic specific meetings (potential continuation of virtual breakout groups, focus groups, etc.)

与社区联络员进行居民和企业主外展活动  
Resident and business owner outreach with Community Liasons

社区互动参与的目标: 紧密参与  
目标是尽我们的所能去营造共同互助性的参与

Targeted Level of Community Engagement: Involve  
We will aim to engage at a Collaborate level wherever possible.



以根据CID唐人街-国际区互动参与的工具包和社区讨论所推进的流程  
Process informed by CID Engagement Toolkit and discussions with community

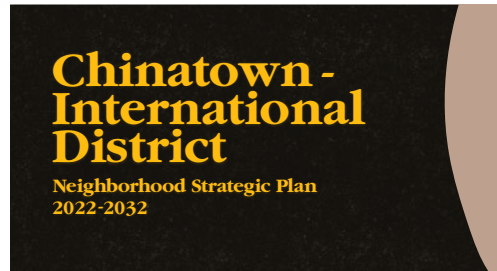
#### 关键问题

#### Key Questions

- 以往的参与过程中有何不足之处?  
• What hasn't worked with previous engagement?
- 如何缔造有透明度的流程?  
• What does a transparent process look like?
- 您希望此流程中包括什么?  
• What would you like to see in the process?
- 您需要一名协调人员吗?  
• Would you like a facilitator?

# CID参与工具包的核心价值

## 本流程如何体现社区核心价值？



本文摘自《CID唐人街-國際區戰略規劃》

### CID社区流程的核心价值

#### 透明与信任

- 对流程和决策保持清晰和开放。
- 汇报意见和反馈如何用于工作或影响工作。

#### 协作和共同目标

- 回首过去，展望未来，接纳社区间的历史，从而向前发展。
- 专注于一起为共同利益而努力。
- 以尊重和建设性的方式解决意见分歧。
- 对错误、学习持开放态度，并日渐改进

#### 礼貌相待

- 创造民众可以自由分享意见的空间。
- 倾听并理解他人的想法和观点。

#### 包容与公平

- 创造民众可以自由分享意见的空间。
- 倾听并理解他人的想法和观点。
- 包容与公平
- 认识并努力减轻历史不平等的影响
- 建立对不平等和权力体系之根源的共同理解。
- 为社区恢复创造机会。
- 将公平融入工作的各个方面
- 包括不同的人、声音、想法和信息，并平等地认可不同的社区。
- 优先考虑代表性不足的群体和社区以及受影响最大的人士。
- 提供多种参与机会，包括响应特定群体和/或文化的需求。
- 避免出现“替罪羊”。
- 不要将人标签化或指派人员参与。
- 营造公平竞争环境。确保人们可以有意义地参与：
- 解决参与障碍，例如语言、知识差距、物流和交通运输以及家庭支持。
- 投资于建立社区知识和能力，以便人们切实参与其中。
- 确保高质量的语言支持。
- 为参与的社区成员提供补助，重视其付出的时间。

## CID参与工具包的核心价值

- 这些价值观对本项目有何影响？
- 在本项目中按照这些价值观来采取行动有多容易或具有挑战性？
- 为确保在本项目中贯彻这些价值观和原则，我们应该注意什么？

# 本项目如何帮助您实现社区目标？

## Chinatown - International District

Neighborhood Strategic Plan  
2022-2032

2022至2032年唐人街-国际区社区战略规划

迄今为止，公共安全是最常见和呼声最强烈的社区顾虑。它与商业、住房、无家可归、健康和社区活动等其他问题息息相关。许多人认为必须首先解决公共安全问题。

维护唐人街-国际区 (Chinatown-International District, CID)的文化身份是当务之急。该社区重视庆祝文化传统、长期居民和商业的稳定性以及兼顾社区历史与文化平衡发展的活动。

以CID居民和企业主的经验为中心至关重要。社区调查的受访者经常表示希望优先考虑在CID中居住和/或拥有企业之人士的意见和需求。

确定为优先事项的问题领域和主题包括：商业和经济实力；社区特色、文化和历史；住房；交通和流动性；公共场所；和社区动态。这些构成了本计划中的战略类别。

### 问题领域1. 社区安全与健康 (Community Safety & Health, CSH)

目标1：个人和社区的安全、健康和福祉。

#### 战略

1-A. 解决社区公共安全问题，包括期望社区和/或城市警察的角色和水平。

1-B. 确保以居民为优先，提供以社区为基础的医疗保健和社会支持。

### 问题领域2. 商业和经济实力 (Business & Economic Strength, BES)

目标2：繁荣社区商业，包括保留希望留在CID的长期/传统商业

#### 战略

2-A. 稳定、支持、加强和防止CID企业被取代，包括对社区传统商业的投资和技术援助。

2-B. 透过增加白天和晚上的社交、社区和商业活动，鼓励和促进附近的顾客参与活动。

2-C. 吸引和促进社区中其他种族多元化的商业，这些商业有助于促进其独特的、富有文化内涵的特征。

### 问题领域3. 社区特征、文化和历史 (Neighborhood Character, Culture & History, NCCH)

目标3：作为CID核心的亚洲文化和历史得到保护和尊重，并且作为社区多元历史和身份一部分的其他社区也同样得到认可和赞扬。

#### 战略

3-A. 改善并积极利用公共空间，以使其宜人且安全、尊重CID的历史和文化、促进健康和福祉、既便于社区联系又能吸引顾客。

3-B. 鼓励有计划地结合利于预期发展的土地用途（住宅、商业、公共空间），同时避免现有居民和商业流离失所。

3-C. 鼓励继续修复历史建筑，包括寻找新的战略，为建筑业主提供财政支持、激励措施和技术援助，并考虑应急计划。

3-D. 采用并实施支持社区价值观的国际特别审核区 (International Special Review District, ISRD) 修订指南。

### 问题领域4. 住房 (Housing, H)

目标4：为长期/现有居民（特别是年长者和家庭）以及能够加强客户基础以支持社区商业的居民提供住房。

#### 战略

4-A. 防止居民流离失所，特别是长期和弱势的年长者；并提供补救/消除已发生的流离失所之机会。

4-B. 降低风险并解决无家可归和驱逐问题。

4-C. 努力实现可负担性（低收入、中等收入、劳动力和市场价住房）和住房类型（家庭住房、年长者住房）相平衡的住房组合。

4-D. 解决租户对建筑物维护和安全的顾虑，以及对租户权利和赋权的顾虑；同时支持并解决与租户有关之业主的需求。

### 问题领域5. 交通运输 (Transportation & Mobility, TM)

目标5：社区内部交通和往返社区的便利性，优先考虑居民，特别是年长者。

#### 战略

5-A. 平衡社区对不同交通能力的需求，包括：不同类型用户的停车需求；行人安全；和公共交通。

5-B. 解决对CID产生负面影响的交通和拥堵问题。

5-C. 倡导包容地使用所有交通方式和基础设施。

### 问题领域6. 社区力量与自决 (Community Strength & Self-Determination, CSS)

目标6：一个包含不同群体和世代的CID，他们在CID的成长和发展中使用集体的声音和权力来实现社区自决。

#### 战略

6-A. 解决社区之间和世代之间的分歧，促进关系修复和信任。

6-B. 支持社区领导、社会联系、公民参与和知识建设。

6-C. 为外部项目和政策带来强大的社区声音和倡导，以便公共和私营实体以社区优先事项和目标为中心；提供缓解措施和公共利益；维护公共基础设施（道路、人行道、公园和公共场所）；并投资CID商业、物业和社区范围内的工作。

6-D. 探索商业和住宅物业的社区所有权，将其作为加强社区控制和自决的可用工具。

# 您的Pioneer Square：2025年



本文摘自《您的Pioneer Square 2025年》  
(Your Pioneer Square 2025)

## 公共领域

我们支持社区的实地项目和物理改造，从而创造与交通、街道和公园相连的充满活力的空间。

- 透过解决涂鸦清除、保护树木健康、维护小巷和保护历史资产来维护并改善地区的外观和保养
- 与Pioneer Square保护委员会合作，使该流程更易于理解、透明和有效
- 透过启用行人通道和公共空间，培养并促进社区与Waterfront和唐人街国际区的关系
- 与Seattle市沟通，从而更好地协调施工时间表和突发事件、路边空间管理、行人和车辆通道、场地清洁和安全考虑
- 继续完成由Alliance主导的公共领域计划：Pioneer Square公园和门口及Pioneer Square街景规划
- 支持社区倡议，将小巷作为公共空间进行改进
- 与业主和其他人联系，解决空置、破旧和未充分利用的建筑
- 确定改善《美国残障人士法案》(Americans with Disabilities Act, ADA) 无障碍设计和行人体验的机会

## 领导力

我们促成Pioneer Square的众多利益相关者之间的合作，并培养我们委员会、员工和志愿者的领导力。

- 我们促成Pioneer Square的众多利益相关者之间的合作，并培养我们委员会、员工和志愿者的领导力。
- 围绕共同目标创建持续改进和一致的文化
- 透过我们的委员会、Pioneer Square居民委员会、企业主、志愿者和其他利益相关者，提高社区的领导力和参与能力
- 了解社区全体居民，并确保公平包容和无障碍获得资源，特别是对于残障人士、有色人种和历史上被边缘化的群体
- 制定一个条理清晰的总结性表格以追踪进度

## 倡导

我们在市、县和州的层级上，倡导社区权益和影响Pioneer Square的问题。

- 倡导实行均衡的流程，并促进未来项目的良好公共规划和设计，包括港口码头/Pier 46、Center City Connector、Sound Transit 3、SeattleWaterfront计划和其他需要的项目
- 不断努力改善文明礼貌、公共卫生和公共安全
- 制定额外的支持，为所有利益相关者在面临文明和街头混乱问题时提供明确的行动方式
- 与市长办公室、市各部门和其他合作伙伴合作，增加地区获得社会服务的机会，从而解决未满足的需求
- 倡导无障碍使用公共厕所
- 建议本市制定长期基础设施计划
- 倡导改善社区无障碍和可用性情况的基础设施，包括通道、街道和人行道
- 倡导增加住宅开发

## 商业开发

我们支持结合独特商业，透过促进和联系企业与人员、资源及其蓬勃发展所需的支持，使Pioneer Square成为一个让人流连忘返的目的地。

- 保留、接纳并吸引底层零售、餐厅、服务和上层雇主的健康且包容的组合
- 开发与社区商业需求相关的资源集合
- 推动各商业间的联系，以促进交叉促销和合作
- 发现并利用现有和未来项目中的商机
- 与现有和潜在的商业、业主、开发商和投资者合作，帮助其了解历史街区并在其中开展工作
- 与社区商业的员工建立关系

我们所听到的





## 共同主题

- 既往公共项目 and 政策对社区造成的伤害如今仍存在。
- 强烈关注CID唐人街-国际区 (Chinatown-International District, CID) 中的居民和企业迁移，该区被视为聚集地和建设社区财富的地方，并且可能失去文化认同和土地的社区所有权。
- 支持对公共空间的投资，以促进CID和Pioneer Square之间的联系，提升安全和归属感，并支持改善乘客使用交通服务的体验。对重新启动Union Station和广场感兴趣。
- 关于对街区、社区和经济的直接、间接和累计影响的疑问和顾虑。
- 关于南第四大道备选方案的建造影响的疑问和顾虑，包括有兴趣寻找方法来减少建造时间、成本和对交通和运输的影响。
- 关于因体育场馆和社区活动而出现的人流激增问题的疑问和顾虑
- 对建造的疑问和顾虑：人们在建造期间如何出行和获取服务（包括卡车交通、道路封闭、绕道、停车损失、交通影响和行人通行）？对空气品质、噪音、震动和健康的影响？
- 对历史和文化保护感兴趣（包括中国城牌坊）
- 对遗留问题、想法、解决方案和缓解措施的额外、有意义和文化响应性的社区参与感兴趣。（要永使用CID互动参与工具包）。

## 总体来讲，《环境影响报告草案》研究的备选方案：

- 支持浅隧道车站和许多使车站变浅的请求。
- 反对南第五大道备选方案，原因有很多，但尤其是因为企业迁移和对CID社区的建造影响。
- 对第四大道备选方案更感兴趣，并要求进一步研究关键问题
- 有兴趣继续寻找方法来解决任何正在建设中的新车站可能带来的挑战，并要求该车站不在CID中选址。

# 第四大道浅层方案

# 第四大道浅层方案: 《环境影响报告草案》车站的地面概念图

## 4th Ave Shallow: Draft EIS Station at ground level



以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制, 目的只仅供参考和说明目的。  
车站建筑和景观设计尚未完成。

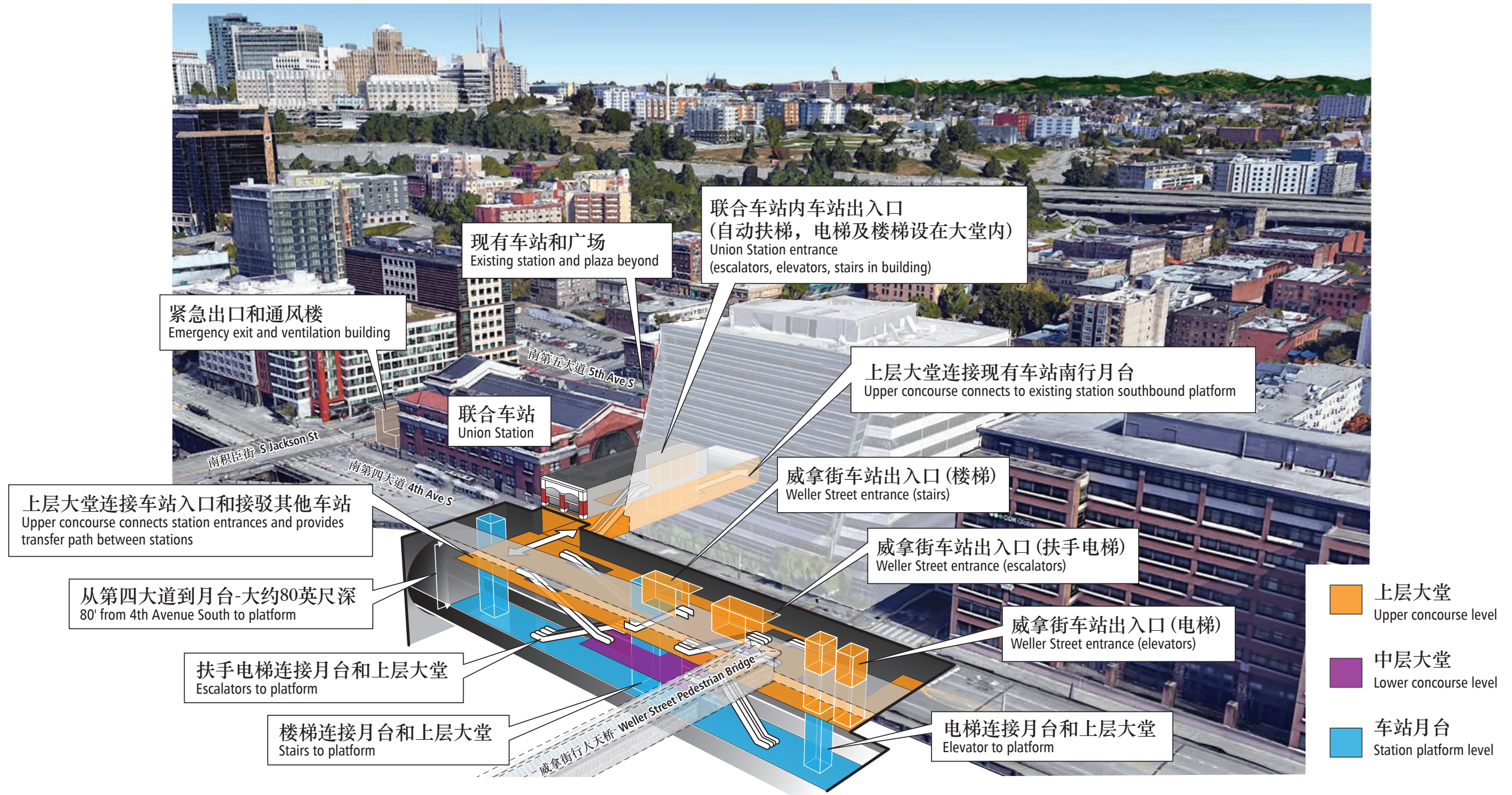


Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



# 第四大道浅层方案: 《环境影响报告草案》车站的地下切面概念图

## 4th Ave Shallow: Draft EIS Concept Station below ground



以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制, 目的只仅供参考和说明目的。  
车站建筑和景观设计尚未完成。

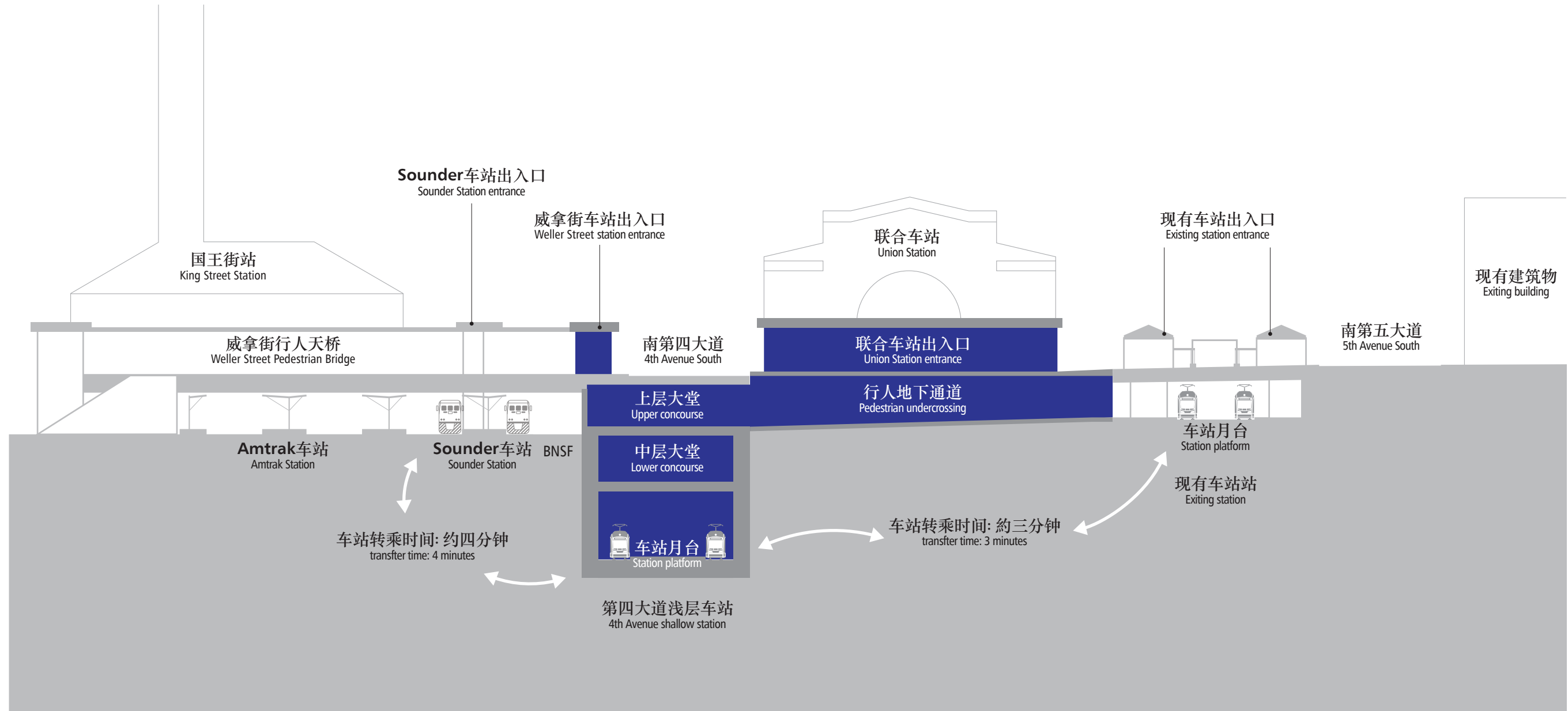


Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



# 第四大道浅层方案: 《环境影响报告草案》 车站横切面图

## 4th Ave Shallow: Draft EIS Station cross section

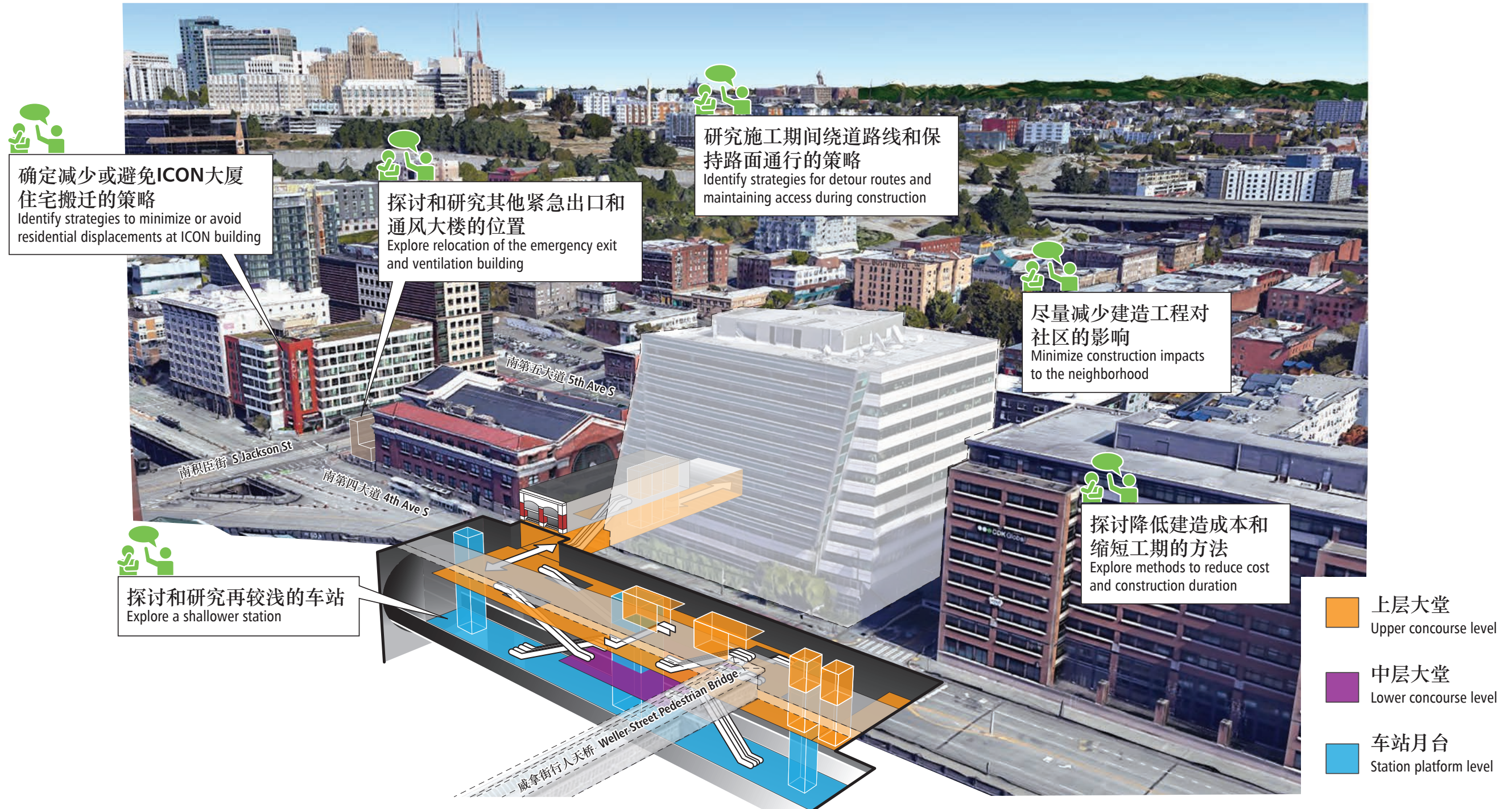


以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制，目的只仅供参考和说明目的。车站建筑和景观设计尚未完成。

Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.

# 第四大道浅层方案: 进一步研究设计和建造工程的概念 - 概念来自社区对《环境影响报告草案》作出的反映

## 4th Ave Shallow: design and construction ideas for further study - Derived from community feedback on Draft EIS concept



以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制, 目的只仅供参考和说明目的。车站建筑和景观设计尚未完成。



Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



# 第四大道浅层方案: 进一步研究区域设计和地方保留的机会 - 概念源自社区对《环境影响报告草案》作出的反映

## 4th Ave Shallow: urban design and placekeeping opportunities for further study - Derived from community feedback on Draft EIS concept



以上图表展示车站的设计和构造并非按比例绘制，目的只仅供参考和说明目的。车站建筑和景观设计尚未完成。



Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



进一步研究：其他想法



# 考虑位于南市中心Link转车站的其他位置

## Considering other locations for a Link transfer station in South Downtown





访问我们的网站并订阅电子邮件以获取项目更新：

***[wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)***

## 联系我们

[wsblink@soundtransit.org](mailto:wsblink@soundtransit.org) 或 206-903-7229



译员 **Interpreter**  
**800-823-9230**

Español 漢語 한국어 日本語  
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711  
电子邮件：main@soundtransit.org | 网站：soundtransit.org  
其他信息形式：800-201-4900 / TTY: 711 | 电子邮件：accessibility@soundtransit.org