



West Seattle and Ballard Link Extensions

Chinatown-International District
Cuộc họp nghiên cứu thêm ①

Ngày 13 tháng 10 năm 2022

Cảm ơn bạn đã tham gia cùng chúng tôi!

Sound Transit hiện đang tiến hành nghiên cứu sâu hơn về dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link, gồm cả Chinatown-International District, dựa trên hành động của Ban Quản Trị Sound Transit trong tháng 7.

Bước đầu tiên chúng tôi thực hiện trong quy trình này là thu hút sự tham gia của cộng đồng để định hình các bước tiếp theo cho dự án Link light rail và khu vực trạm Chinatown-International District (CID).

Bối cảnh của dự án

Mở Rộng Hệ Thống: Kết nối nhiều người hơn đến nhiều địa điểm hơn

(WSBLE) thuộc dự án Sound Transit 3 (ST3), dự án mở rộng hệ thống giao thông khu vực được các cử tri chấp thuận vào năm 2016. Đối với WSBLE, dự án ST3 xác định phương thức di chuyển, hành lang địa lý và các khu vực trạm được phục vụ dưới dạng “dự án đại diện”.

Dự án đại diện cho WSBLE bao gồm:

- **Mở Rộng Tuyến West Seattle Link:** Đường sắt nội thành từ Trung tâm thành phố Seattle đến West Seattle có 4 trạm mới từ SODO đến Alaska Junction.
- **Mở Rộng Tuyến Ballard Link:** Đường sắt nội thành từ Trung tâm thành phố Seattle đến Ballard, bao gồm một đường hầm mới dành riêng cho đường sắt ở Trung tâm thành phố Seattle.

Dự án đại diện là nơi khởi đầu cho các nỗ lực lập kế hoạch và phát triển dự án kể từ năm 2017.



Dịch Vụ Tương Lai của Sound Transit

Link light rail

Hoạt động trong tương lai:

- 1** Tuyến 1 Ballard–Tacoma
- 2** Tuyến 2 Mariner–Redmond
- 3** Tuyến 3 Everett–West Seattle
- 4** Tuyến 4 South Kirkland–Issaquah
- T** Tuyến T Tacoma Dome–Tacoma Community College

Đang hoạt động:

- Northgate–Angle Lake
- Tacoma Dome–Theater District

Xe lửa Sounder

Hoạt động trong tương lai:

- S** Tuyến S DuPont–Lakewood

Đang hoạt động:

- N** Tuyến N Everett–Seattle
- S** Tuyến S Lakewood–Seattle

Stride BRT

Hoạt động trong tương lai:

- S1** Tuyến S1 Bellevue–Burien
- S2** Tuyến S2 Lynnwood–Bellevue
- S3** Tuyến S3 Shoreline–Bothell

ST Express bus

Đang hoạt động:

- Dịch vụ được đánh giá lại hàng năm

- Trạm hoặc bến xe buýt mới
- P Bãi đậu xe bổ sung
- ⊕ Công trình cải tạo khu vực trạm
- ⊕ Điểm trung chuyển chính
- Trạm hoặc bến xe buýt hiện có
- P Bãi đậu xe hiện có
- Ga đường sắt nhẹ tạm thời
- 20XX Ngày phục vụ mới (dự báo)

- Xe lửa Amtrak
- Bến phà
- Xe buýt Greyhound
- Monorail / Xe điện một đường ray
- Sân Bay Sea-Tac
- Streetcar



Để biết thêm chi tiết, bao gồm cả thông tin về lịch trình dự án, hãy truy cập:

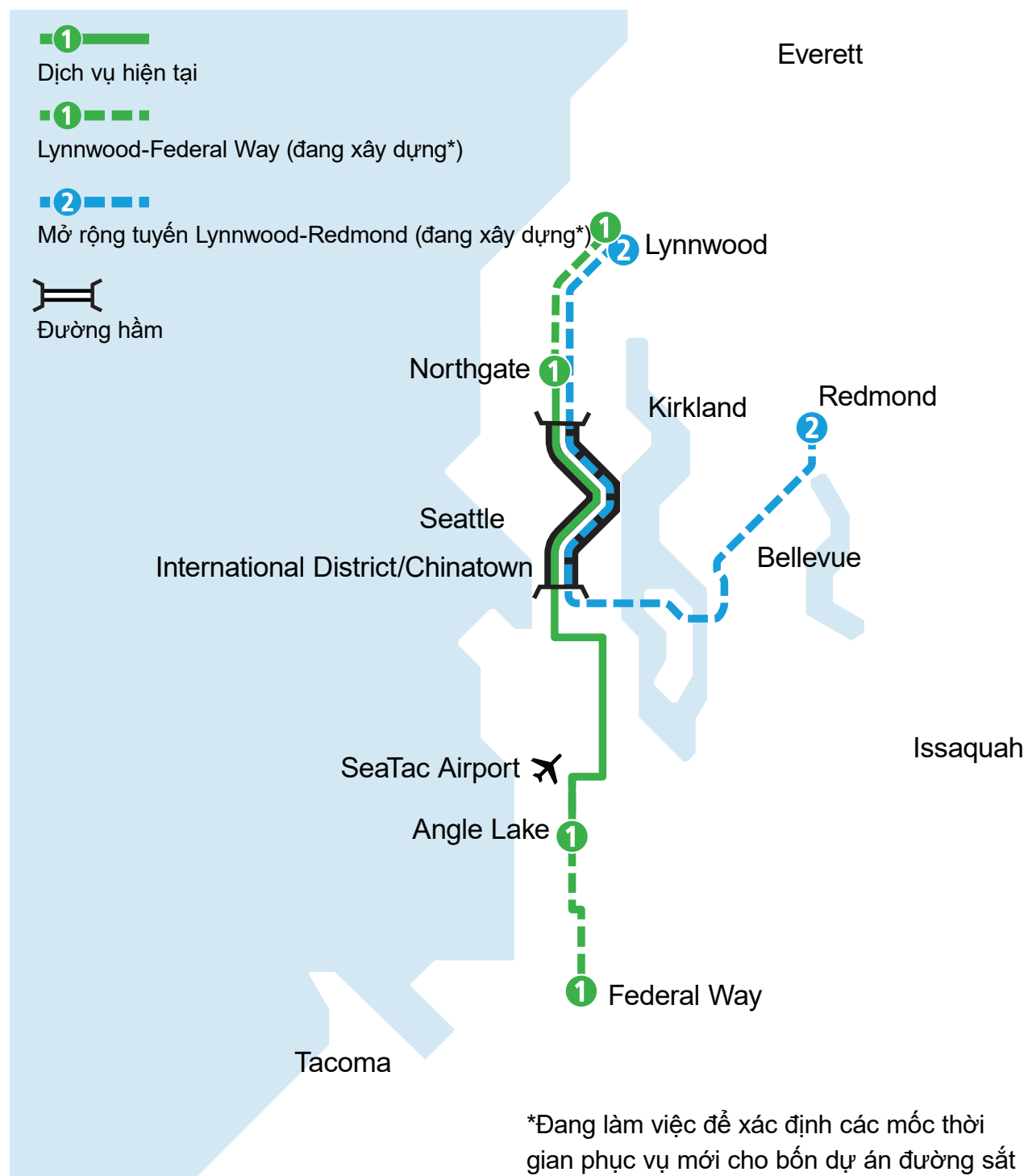
soundtransit.org/system



*Tháng 8 năm 2022: Đang làm việc để xác định các mốc thời gian phục vụ mới cho bốn dự án đường sắt nhẹ hiện đang xây dựng.

Hệ thống Link light rail từ 2024-2025*

Hệ thống Link light rail trong tương lai, do cử tri chấp thuận



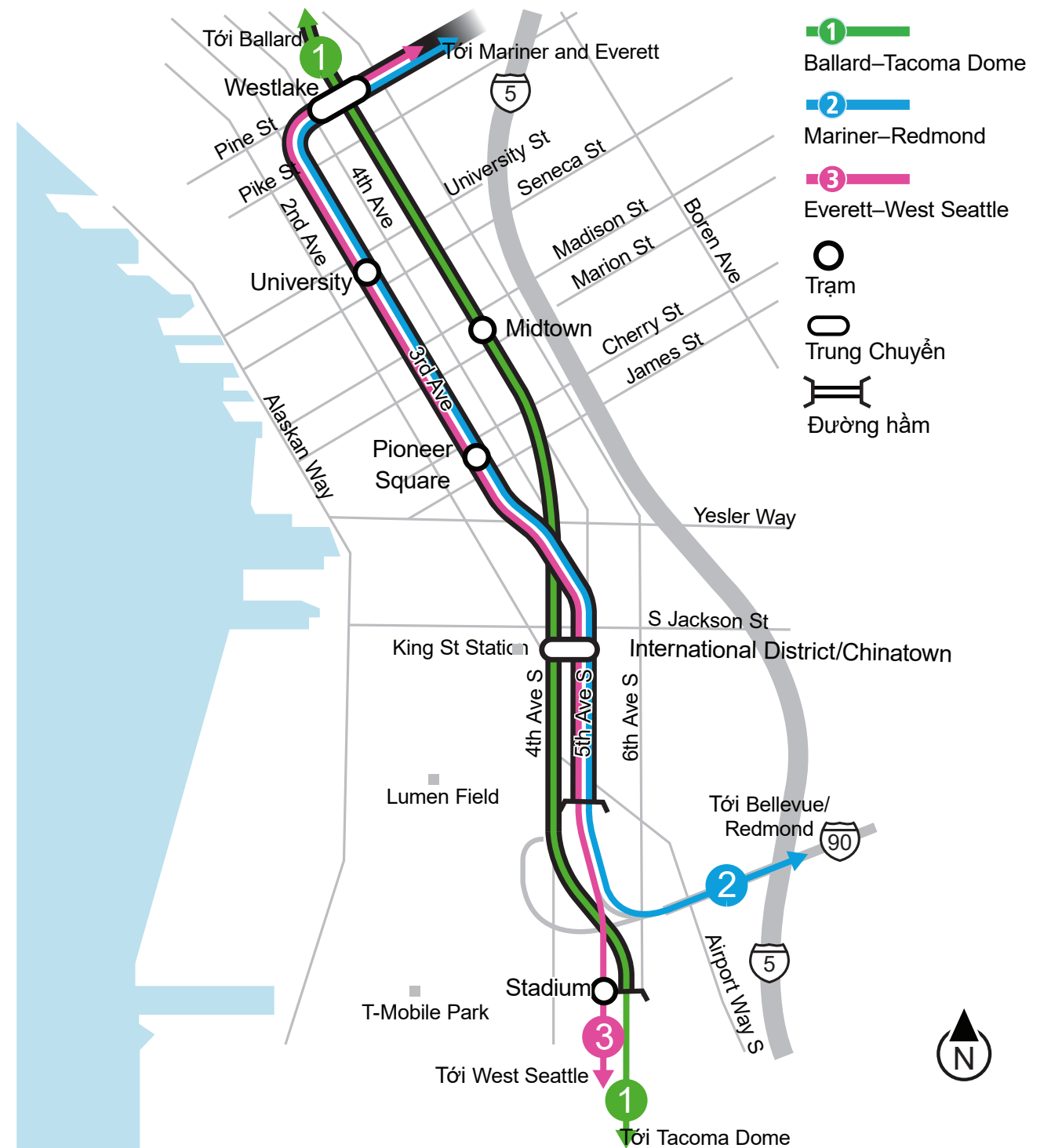
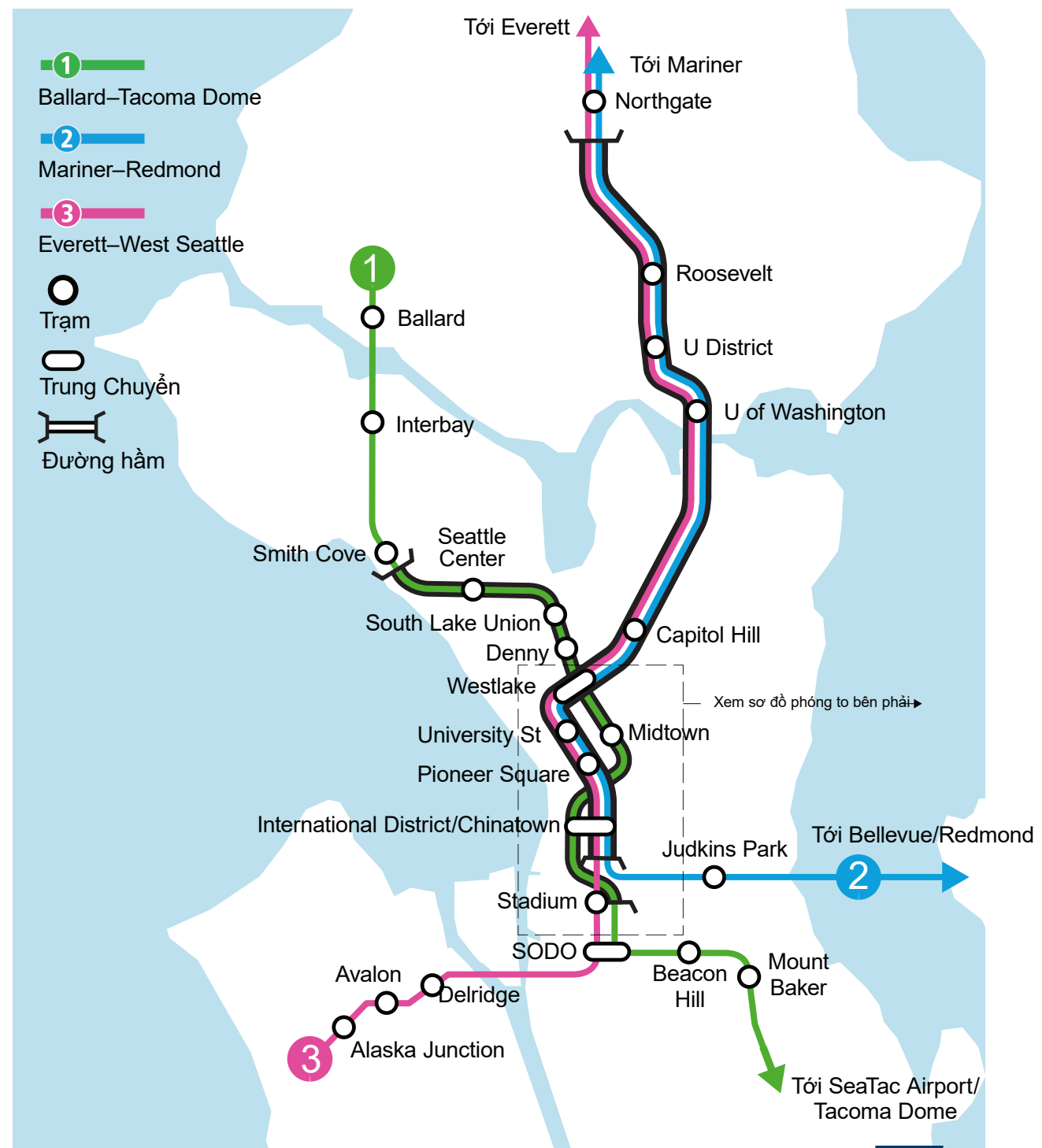
*Đang làm việc để xác định các mốc thời gian phục vụ mới cho bốn dự án đường sắt nhẹ hiện đang xây dựng



Sơ đồ không được chia tỷ lệ. Tất cả các phép đo là gần đúng và chỉ dành cho mục đích thảo luận.

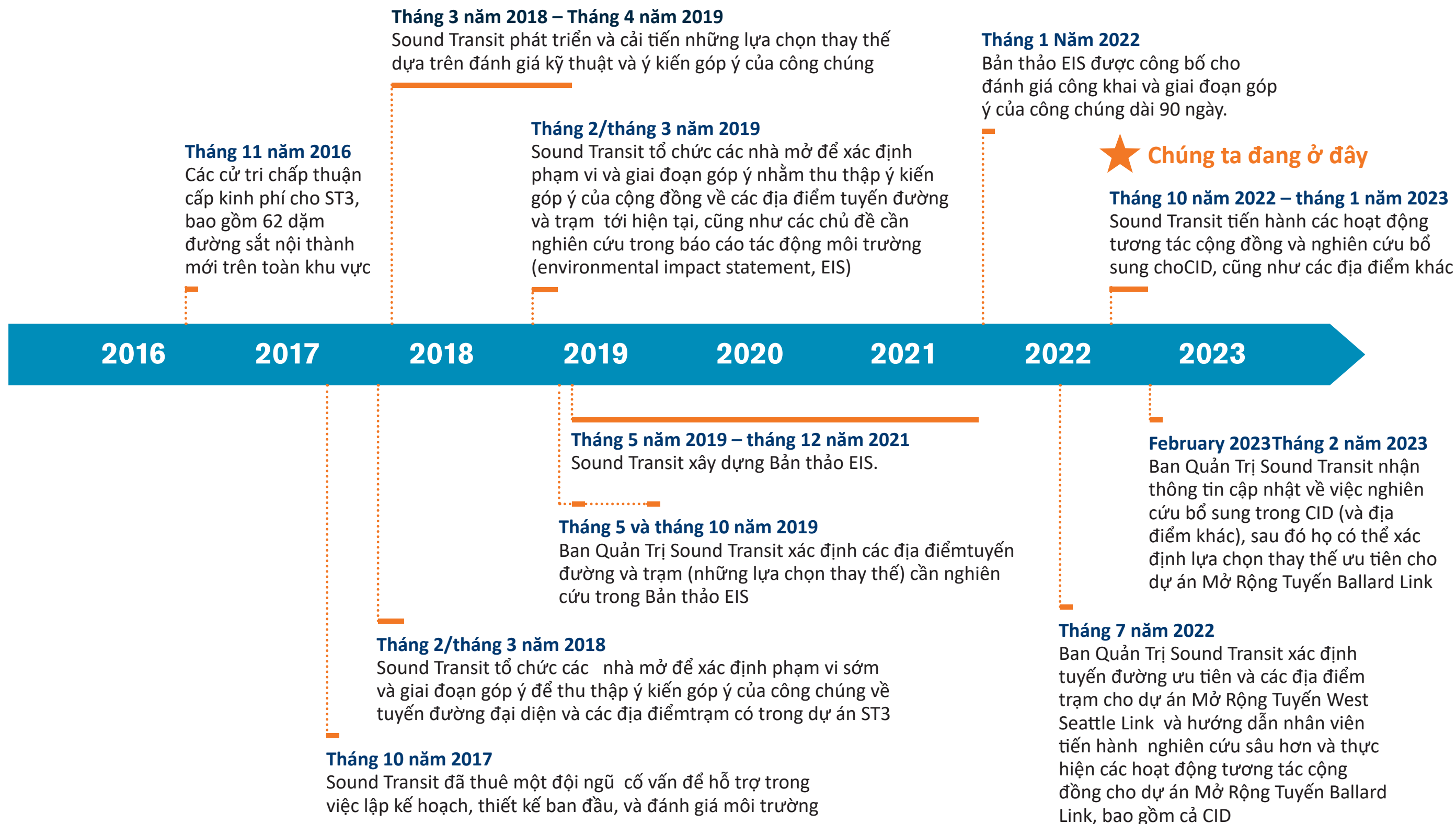
Tích hợp các tuyến mới và hiện tại qua Seattle Lựa Chọn Thay Thế 4th Avenue theo Bản Thảo EIS

Các trạm trung chuyển giữa các đường hầm ở hầm trung tâm thành phố Lựa Chọn Thay Thế 4th Avenue theo Bản Thảo EIS



Sơ đồ không được chia tỷ lệ. Tất cả các phép đo là gần đúng và chỉ dành cho mục đích thảo luận.

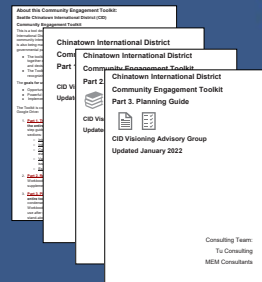
Bây giờ chúng ta đang ở đâu và chúng ta đến đây bằng cách nào?



**Sự tham gia của cộng đồng,
các giá trị và mục tiêu**

Quy Trình Thu Hút Sự Tham Gia Tại Khu Phố Tàu-Quốc Tế (Chinatown International District, CID) Được Đề Xuất

Quy trình này có thể được mô tả như thế nào?



Quy trình được cung cấp thông tin bởi Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các cuộc thảo luận với cộng đồng

Thắc Mắc Chính

- Điều gì không hiệu quả trong lần tương tác trước?
- Quy trình minh bạch là như thế nào?
- Quý vị muốn biết điều gì trong quy trình này?
- Quý vị có muốn một người hỗ trợ không?

Đầu tháng 10

Nhà Mở

- Bối cảnh và giá trị
- Chúng ta đi tới đây bằng cách nào
- Cộng đồng thông tin về quá trình tham gia và phạm vi nghiên cứu



Đầu tháng 11

Hội thảo 1: Các lựa

- Đưa ra vấn đề và đánh giá
- Nhóm thảo luận
- Khám phá những thách thức và cơ hội, đồng thời xác định những điểm thay đổi kế hoạch



Giữa/cuối tháng 11

Hội thảo 2: Cân bằng

Thảo luận về sự cân bằng và tinh chỉnh các lựa chọn



Đầu/giữa tháng 12

Hội thảo 3: Các Vấn Đề

- Giải quyết vấn đề và các vấn đề chính của mỗi lựa chọn
- Thảo luận về các biện pháp giảm thiểu tác động



Đầu tháng một

Hội thảo 4: Kết luận

Tập hợp tất cả mọi người và nhận ý kiến góp ý về hướng giải quyết của Ban Quản Trị Sound Transit



tháng 2

Báo Cáo Tình Trạng của Ban Quản Trị Sound Transit



Hỗ trợ quy trình

Nâng cao nhận thức chung bao gồm phương tiện truyền thông, bài đăng trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông dành cho dân tộc

Công việc liên ngành và tư vấn

Nhóm nhỏ tùy chọn, các cuộc họp theo chủ đề cụ thể (nhóm tiếp tục tiềm năng hoặc nhóm thảo luận qua mạng, nhóm tập trung, v.v.)

Tiếp cận chủ doanh nghiệp và cư dân thông qua Liên Kết Cộng Đồng

Mức Độ Tham Gia Mục Tiêu của Cộng Đồng: Có Sự Tham Gia
Chúng tôi sẽ hướng tới thu hút sự tham gia ở mức độ Cộng Tác bất cứ khi nào có thể.

Giá Trị Cốt Lõi từ Bộ Công Cụ Tương Tác của CID

Quy trình này có thể phản ánh các giá trị cốt lõi của khu như thế nào?

**Chinatown -
International
District**
Neighborhood Strategic Plan
2022-2032

Văn bản này được trích từ Dự Án Chiến Lược của Chinatown-International District

Các giá trị cốt lõi của Quy Trình Cộng Đồng CID

Minh Bạch và Tin Cậy

- Rõ ràng và công khai về quy trình cũng như việc ra quyết định.
- Báo cáo lại cách dữ liệu nhận được và ý kiến góp ý đã được sử dụng hoặc cung cấp thông tin về công việc.
- Cộng Tác và Mục Đích Chung
- Hồi tưởng quá khứ để tiến về tương lai, trân trọng lịch sử giữa các vùng để phát triển.
- Tập trung cùng nhau làm việc vì lợi ích chung.
- Chấp nhận những khác biệt về quan điểm một cách tôn trọng và mang tính xây dựng.
- Cởi mở với những sai lầm, học hỏi và cải thiện theo thời gian.
- Văn minh
- Tạo không gian để mọi người thoải mái chia sẻ ý kiến.
- Lắng nghe và thấu hiểu những ý tưởng cũng như quan điểm của người khác.
- Hòa Nhập và Công Bằng
- Nhận biết và nỗ lực để giảm thiểu tác động của sự bất bình đẳng trước đây
- Xây dựng sự hiểu biết chung về gốc rễ của sự bất bình đẳng và hệ thống quyền lực.
- Tạo các cơ hội chữa lành cho cộng đồng.
- Áp dụng sự công bằng vào mọi khía cạnh của công việc
- Bao gồm những cộng đồng đa dạng, tiếng nói, ý tưởng và thông tin cũng như công nhận các cộng đồng khác nhau một cách bình đẳng.
- Ưu tiên những người và cộng đồng thiểu số cũng như những người bị ảnh hưởng nhiều nhất.
- Cung cấp nhiều cơ hội tham gia đa dạng, bao gồm đáp ứng nhu cầu của các nhóm và/hoặc nền văn hóa cụ thể.
- Tránh tác động quá nhiều đến “những nghi phạm thông thường”.
- Không chia rẽ hoặc kết bè phái.
- Tạo ra sân chơi bình đẳng. Đảm bảo mọi người có thể tham gia một cách có ý nghĩa:
- Giải quyết các rào cản đối với sự tham gia, chẳng hạn như ngôn ngữ, lối sống kiến thức, logistics và vận chuyển và hỗ trợ gia đình.
- Đầu tư vào việc xây dựng năng lực và kiến thức cộng đồng để tương tác có ý nghĩa.
- Đảm bảo hỗ trợ ngôn ngữ chất lượng cao.
- Quý trọng thời gian của các thành viên trong cộng đồng bằng cách trả thù lao cho việc tham gia.

Giá Trị Cốt Lõi từ Bộ Công Cụ Tương Tác của CID

- Những giá trị này có ý nghĩa thế nào đối với dự án này?
- Việc thực hiện các giá trị này cho dự án này sẽ dễ dàng hay khó khăn như thế nào?
- Chúng ta nên chú ý điều gì để đảm bảo các giá trị và nguyên tắc này hoạt động hiệu quả trong dự án này?

Dự án này có thể giúp đáp ứng các mục tiêu cho khu vực của quý vị như thế nào?

Chinatown - International District

Neighborhood Strategic Plan
2022-2032

Nội dung này được trích từ Pioneer Square 2025 của Quý Vị

Lĩnh Vực Vấn Đề 1. An Toàn và Sức khỏe Cộng đồng (Community Safety & Health, CSH)

Mục tiêu 1: An toàn, sức khỏe và tinh thần của cá nhân cũng như cộng đồng.

1-A. Giải quyết các vấn đề an toàn công cộng của cộng đồng, bao gồm các vai trò và cấp độ mong muốn của cộng đồng và/hoặc chính quyền Thành phố.

1-B. Đảm bảo có sẵn các dịch vụ chăm sóc sức khỏe dựa trên cộng đồng và hỗ trợ xã hội, ưu tiên người dân.

Lĩnh Vực Vấn Đề 2. Sức Mạnh Kinh Doanh và Kinh Tế (Business & Economic Strength, BES)

Mục tiêu 2: Phát triển các doanh nghiệp trong khu, bao gồm cả việc duy trì các doanh nghiệp lâu đời/kế thừa mong muốn ở lại CID.

Chiến lược

2-A. Ổn định, hỗ trợ, củng cố và ngăn chặn sự di dời của các doanh nghiệp ở CID, bao gồm đầu tư và hỗ trợ kỹ thuật cho các doanh nghiệp kế thừa trong khu.

2-B. Khuyến khích và thúc đẩy hoạt động của khách hàng trong khu thông qua tăng cường các hoạt động xã hội,

cộng đồng và kinh doanh vào ban ngày cũng như buổi tối.

2-C. Thu hút và thúc đẩy các doanh nghiệp bổ sung và đa dạng về sắc tộc trong khu góp phần tạo nên nét riêng biệt, giàu bản sắc văn hóa cho khu.

Các lĩnh vực vấn đề và mối quan tâm hàng đầu

An toàn công cộng là mối quan tâm thường xuyên nhất và được cộng đồng lên tiếng mạnh mẽ nhất cho đến nay. Nó được coi là có liên quan đến các vấn đề khác, dù là kinh doanh, nhà ở, tình trạng vô gia cư, sức khỏe hay các hoạt động cộng đồng. Nhiều người cho rằng an toàn công cộng phải được giải quyết trước tiên.

Duy trì bản sắc văn hóa của CID là một vấn đề ưu tiên. Cộng đồng coi trọng các hoạt động tôn vinh truyền thống văn hóa, sự ổn định của cư dân và doanh nghiệp lâu đời, cũng như sự phát triển cân bằng tôn vinh lịch sử và văn hóa của khu.

Tập trung vào trải nghiệm của cư dân và doanh nghiệp ở CID là điều quan trọng. Những người trả lời khảo sát cộng đồng thường bày tỏ mong muốn ưu tiên tiếng nói và nhu cầu của những người sống trong và/hoặc sở hữu các doanh nghiệp ở CID.

Các lĩnh vực vấn đề và chủ đề được xác định là ưu tiên bao gồm sức mạnh kinh doanh và kinh tế; đặc điểm, văn hóa & lịch sử của khu; nhà ở; giao thông vận tải và tính di động; không gian công cộng; và sự năng động của cộng đồng. Chúng tạo thành các danh mục cho những chiến lược trong dự án này.

Lĩnh Vực Vấn Đề 3. Đặc Điểm, Văn Hóa và Lịch Sử Của Khu (Neighborhood Character, Culture & History, NCCH)

Mục tiêu 3: Trung tâm văn hóa và lịch sử Châu Á cho bản sắc của CID được bảo tồn và tôn vinh, đồng thời các cộng đồng khác là một phần của lịch sử và bản sắc đa dạng của khu cũng được công nhận và tôn vinh.

Chiến lược

3-A. Cải thiện và xây dựng các không gian công cộng để các không gian đó thân thiện và an toàn, tôn vinh lịch sử và văn hóa của CID,

nuôi dưỡng sức khỏe và tinh thần, cho phép kết nối cộng đồng và thu hút khách hàng.

3-B. Khuyến khích sử dụng đất hỗn hợp có chủ đích (khu dân cư, thương mại, không gian công cộng) nhằm khai thác sự phát triển mong muốn đồng thời tránh sự di dời của cư dân và doanh nghiệp hiện có.

3-C. Khuyến khích tiếp tục cải tạo các tòa nhà lịch sử, bao gồm xem xét các chiến lược mới để cung cấp hỗ trợ tài chính, khuyến khích và hỗ trợ kỹ thuật cho chủ sở hữu tòa nhà và xem xét lập kế hoạch khẩn cấp.

3-D. Thông qua và triển khai các hướng dẫn đã sửa đổi cho Khu Vực Đánh giá Đặc Biệt Quốc Tế (International Special Review District, ISRD) hỗ trợ các giá trị cộng đồng.

Lĩnh Vực Vấn Đề 4. Nhà Ở (Housing, H)

Mục tiêu 4: Cung cấp nhà ở cho cả cư dân lâu năm/hiện tại, đặc biệt là người lớn tuổi và các gia đình, và cho những cư dân có thể củng cố cơ sở khách hàng để hỗ trợ các doanh nghiệp của khu.

Chiến lược

4-A. Ngăn chặn việc di dời dân cư, đặc biệt là những người lớn tuổi lâu năm và dễ bị tổn thương; và cung cấp các cơ hội để sửa chữa/hoàn tác sự di dời đã xảy ra.

4-B. Giảm thiểu rủi ro và giải quyết tình trạng vô gia cư cũng như trục xuất.

4-C. Hướng tới sự kết hợp nhà ở cân bằng giữa khả năng chi trả (nhà thu nhập thấp, thu nhập trung bình, lực lượng lao động và giá thị trường) và loại hình nhà ở (nhà ở gia đình, nhà ở cho người cao tuổi).

4-D. Giải quyết các mối quan tâm của người thuê nhà về việc bảo trì và an ninh tòa nhà cũng như các quyền và sự trao quyền cho người thuê; đồng thời hỗ trợ và giải quyết nhu cầu của chủ sở hữu tòa nhà trong mối quan hệ của họ với khách thuê.

Lĩnh Vực Vấn Đề 5. Giao Thông và Tính Di Động (Transportation & Mobility, TM)

Mục tiêu 5: Dễ dàng đi lại bên trong, đến và từ khu, ưu tiên cư dân, đặc biệt là người lớn tuổi.

5-A. Cận đối nhu cầu của khu về khả năng di chuyển đa dạng bao gồm: nhu cầu đậu xe của nhiều loại người dùng khác nhau; an toàn cho người đi bộ; và giao thông công cộng.

5-B. Giải quyết vấn đề về giao thông và tắc nghẽn có tác động tiêu cực đến CID.

5-C. Ủng hộ xây dựng các lối vào cho mọi người trên tất cả các phương tiện giao thông và cơ sở hạ tầng.

Lĩnh Vực Vấn Đề 6. Sức Mạnh Cộng Đồng và Quyền Tự Quyết (Community Strength & Self-Determination, CSS)

Mục tiêu 6: Một CID bao gồm các nhóm đa dạng và qua nhiều thế hệ, những người sử dụng tiếng nói và quyền lực tập thể để cộng đồng tự quyết trong quá trình tăng trưởng và phát triển của CID.

Chiến lược

6-A. Giải quyết sự chia rẽ giữa các cộng đồng và giữa các thế hệ, thúc đẩy sự hàn gắn và lòng tin.

6-B. Hỗ trợ lãnh đạo cộng đồng, kết nối xã hội, gắn kết công dân và xây dựng kiến thức.

6-C. Mang đến tiếng nói và sự ủng hộ mạnh mẽ của cộng đồng về các dự án và chính sách bên ngoài để các tổ chức nhà nước và tư nhân tập trung vào các ưu tiên và mục tiêu của cộng đồng; cung cấp các biện pháp giảm thiểu tác động và lợi ích công cộng; duy trì cơ sở hạ tầng công cộng (đường, vỉa hè, công viên và không gian công cộng); và đầu tư vào doanh nghiệp, tài sản ở CID cũng như các nỗ lực trong toàn cộng đồng.

6-D. Khám phá quyền sở hữu của cộng đồng đối với tài sản thương mại và nhà ở như một phương tiện khả thi để kiểm soát cộng đồng và tự quyết nhiều hơn.

Pioneer Square

Dự án này có thể giúp đáp ứng các mục tiêu cho khu vực



Nội dung này được trích từ Pioneer Square 2025 của Quý Vị

KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

Chúng tôi hỗ trợ các dự án thực tế và cải thiện vật chất trong khu để tạo ra không gian sôi động kết nối với phương tiện giao thông, đường phố và công viên.

- Duy trì và cải thiện diện mạo và duy trì khu vực bằng cách giải quyết việc xóa hình vẽ bậy, bảo tồn sức khỏe của cây cối, duy trì các con hẻm và bảo tồn các di sản lịch sử
- Làm việc với Ban Bảo Tồn Pioneer Square để làm cho quá trình dễ tiếp cận, minh bạch và hiệu quả hơn
- Nuôi dưỡng và thúc đẩy các kết nối vùng lân cận với bờ sông và Chinatown International District thông qua đường dành cho người đi bộ và kích hoạt không gian công cộng
- Liên hệ với Thành Phố Seattle để điều phối tốt hơn các mốc thời gian và sự gián đoạn xây dựng, quản lý không gian hạn chế, đường cho người đi bộ và phương tiện, vệ sinh địa điểm và cân nhắc về an toàn
- Tiếp tục thực hiện các kế hoạch hoàn thành về dự án công cộng do Liên minh lãnh đạo: Công Viên & Cổng Vào Pioneer Square và Dự Án Cảnh Quan Pioneer Square
- Hỗ trợ các sáng kiến của khu vực lân cận để cải thiện các con hẻm thành không gian công cộng
- Kết nối với chủ sở hữu bất động sản và những người khác để giải quyết tình trạng các tòa nhà bỏ trống, đổ nát và không được sử dụng
- Xác định các cơ hội để cải thiện lối vào ADA và trải nghiệm của người đi bộ

KHẢ NĂNG LÃNH ĐẠO

Chúng tôi thúc đẩy sự hợp tác giữa nhiều bên liên quan của Pioneer Square và ban lãnh đạo trong ban giám đốc, nhân viên và tình nguyện viên của chúng tôi.

- Tạo ra một nền văn hóa cải tiến và điều chỉnh liên tục xung quanh các mục tiêu chung
- Nâng cao năng lực lãnh đạo và sự tham gia của khu vực lân cận thông qua hội đồng quản trị của chúng tôi, Hội Đồng Cư Dân Pioneer Square, chủ doanh nghiệp, tình nguyện viên và các bên liên quan khác
- Tìm hiểu toàn bộ những người ở trong khu phố và đảm bảo hòa nhập công bằng và tiếp cận các nguồn lực, đặc biệt là đối với những người khuyết tật, người da màu và các nhóm bị thiệt thòi trước đây
- Xây dựng trang tổng quan có tổ chức để theo dõi tiến trình

ỦNG HỘ

Chúng tôi ủng hộ khu vực lân cận và các vấn đề ảnh hưởng đến Pioneer Square ở cấp thành phố, quận và tiểu bang.

- Chúng tôi ủng hộ khu vực lân cận và các vấn đề ảnh hưởng đến Pioneer Square ở cấp thành phố, quận và tiểu bang.
- Ủng hộ các quy trình cân bằng và thúc đẩy việc lập kế hoạch cũng như thiết kế công tốt đối với các dự án trong tương lai, bao gồm Bến Cảng/Pier 46, Điểm Kết Nối Thành Phố Trung Tâm, Sound Transit 3, Chương Trình Bờ Sông Seattle và những dự án khác khi cần
- Nỗ lực để không ngừng nâng cao tính văn minh, sức khỏe cộng đồng và an toàn công cộng
- Xây dựng các biện pháp hỗ trợ bổ sung để cung cấp cho tất cả các bên liên quan các lộ trình hành động rõ ràng khi đối mặt với các vấn đề về văn minh và trật tự đường phố
- Làm việc với Văn Phòng Thị Trường, các sở của thành phố và các đối tác khác để tăng khả năng tiếp cận các dịch vụ nhân sinh trong khu vực nhằm giải quyết các nhu cầu chưa được đáp ứng
- Ủng hộ quyền sử dụng nhà vệ sinh công cộng
- Đề nghị Thành phố xây dựng kế hoạch cơ sở hạ tầng dài hạn
- Ủng hộ cơ sở hạ tầng cải thiện khả năng tiếp cận và khả năng sử dụng của khu vực lân cận bao gồm các khu vực, đường phố và vỉa hè
- Ủng hộ tăng cường phát triển khu dân cư

PHÁT TRIỂN KINH DOANH

Chúng tôi ủng hộ sự kết hợp các doanh nghiệp độc đáo giúp Pioneer Square trở thành một điểm đến đặc biệt bằng cách thu hút và kết nối các doanh nghiệp với con người, nguồn lực và sự hỗ trợ mà họ cần để phát triển.

- Giữ chân, chào đón và thu hút sự kết hợp lành mạnh và toàn diện giữa nhà bán lẻ, nhà hàng, dịch vụ ở tầng trệt và nhà tuyển dụng ở tầng trên
- Phát triển một nhóm các nguồn lực phù hợp với nhu cầu của các doanh nghiệp trong khu
- Tạo điều kiện thuận lợi cho các kết nối giữa các doanh nghiệp để thúc đẩy xúc tiến và hợp tác chéo
- Xác định cũng như tận dụng các cơ hội kinh doanh trong các dự án hiện tại và tương lai
- Tương tác với các doanh nghiệp hiện tại và tiềm năng, chủ sở hữu bất động sản, nhà phát triển và nhà đầu tư để giúp họ hiểu và làm việc hiệu quả trong một khu lịch sử
- Xây dựng mối quan hệ với nhân viên của các doanh nghiệp trong khu

Tổng Hợp Những Thông Tin Chúng Ta Đã Biết



Các chủ đề phổ biến

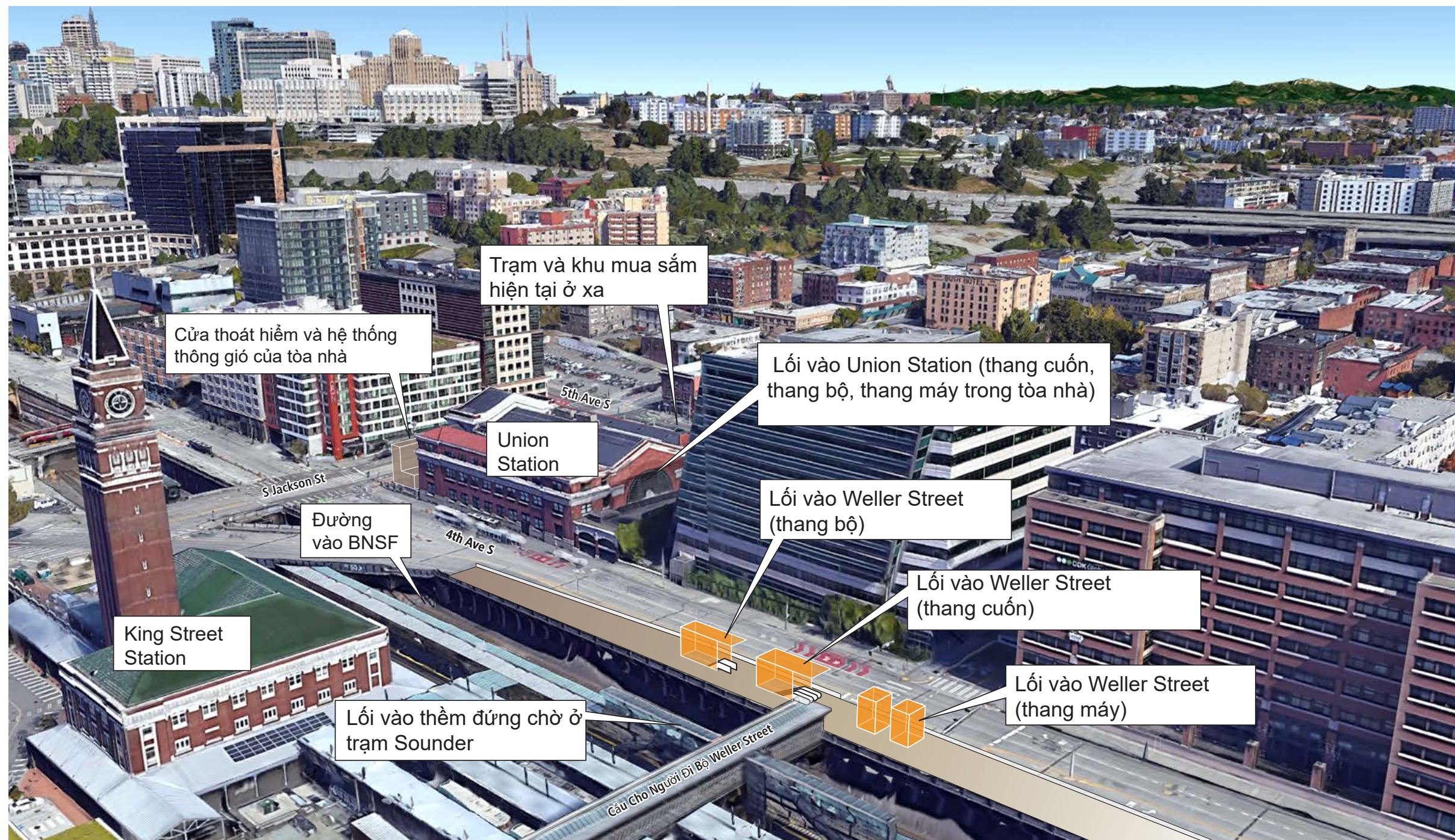
- Di sản trong quá khứ làm tổn hại đến cộng đồng do các dự án và chính sách công gây ra vẫn đang tồn tại cho đến ngày nay.
- Mối quan ngại lớn về việc di dời cư dân và doanh nghiệp trong Khu Phố Tàu-Quốc Tế (CID), vốn được coi trọng vì là nơi tập trung và xây dựng của cải cộng đồng, cũng như tiềm ẩn khả năng mất bản sắc văn hóa và quyền sở hữu đất đai của cộng đồng.
- Hỗ trợ đầu tư vào các không gian công cộng giúp cải thiện khả năng kết nối giữa hai khu CID và Pioneer Square, nâng cao độ an toàn và cảm giác thân thuộc, đồng thời hỗ trợ cải thiện trải nghiệm cho hành khách khi sử dụng các dịch vụ vận tải. Mối quan tâm đến việc đưa Union Station và quảng trường hoạt động trở lại.
- Những thắc mắc và quan ngại về các tác động trực tiếp, gián tiếp và tích lũy đến khu phố, cộng đồng và nền kinh tế.
- Những thắc mắc và quan ngại về các tác động về xây dựng của những lựa chọn thay thế khác cho 4th Avenue South, bao gồm cả mối quan tâm đến việc tìm cách giảm thời gian, chi phí xây dựng và các tác động đến giao thông và vận tải.
- Những thắc mắc và quan ngại về các sự kiện làm tăng lượng người sử dụng từ các sân vận động và các sự kiện cộng đồng
- Những thắc mắc và quan ngại về công trình xây dựng: Mọi người sẽ đi lại và tiếp cận các dịch vụ như thế nào trong quá trình xây dựng (bao gồm lưu lượng xe tải, đường cấm, đường vòng, tình trạng thiếu bãi đậu xe, ảnh hưởng đến vận tải và khả năng lưu thông dành cho người đi bộ)? Ảnh hưởng đến chất lượng không khí, tiếng ồn, độ rung lắc và sức khỏe?
- Mối quan tâm đến việc bảo tồn văn hóa và lịch sử (bao gồm Cổng Vào Khu Phố Tàu)
- Mối quan tâm đến việc tham gia của cộng đồng mang tính chất bổ sung, có ý nghĩa và phù hợp về văn hóa đối với các câu hỏi, ý tưởng, giải pháp và biện pháp giảm thiểu còn lại. (Yêu cầu áp dụng Bộ Công Cụ Tương Tác CID).

Nhìn chung, trong số những lựa chọn thay thế khác được nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Bản Thảo EIS):

- Hỗ trợ cho một trạm trong tuyến đường hầm nông và nhiều yêu cầu làm trạm nông hơn.
- Ý kiến phản đối đối với những lựa chọn thay thế khác cho 5th Avenue South vì nhiều lý do nhưng đặc biệt là do việc di dời địa điểm kinh doanh và tác động về xây dựng đối với khu phố CID.
- Nhiều mối quan tâm hơn đến những lựa chọn thay thế khác cho 4th Avenue với yêu cầu nghiên cứu thêm các vấn đề chính
- Mối quan tâm đến việc tiếp tục tìm cách giải quyết những khó khăn có thể xảy ra với bất kỳ trạm mới nào đang được xây dựng và những yêu cầu không được xây dựng trạm trong CID.

**Các nghiên cứu sâu hơn:
Khu vực 4 Đại lộ**

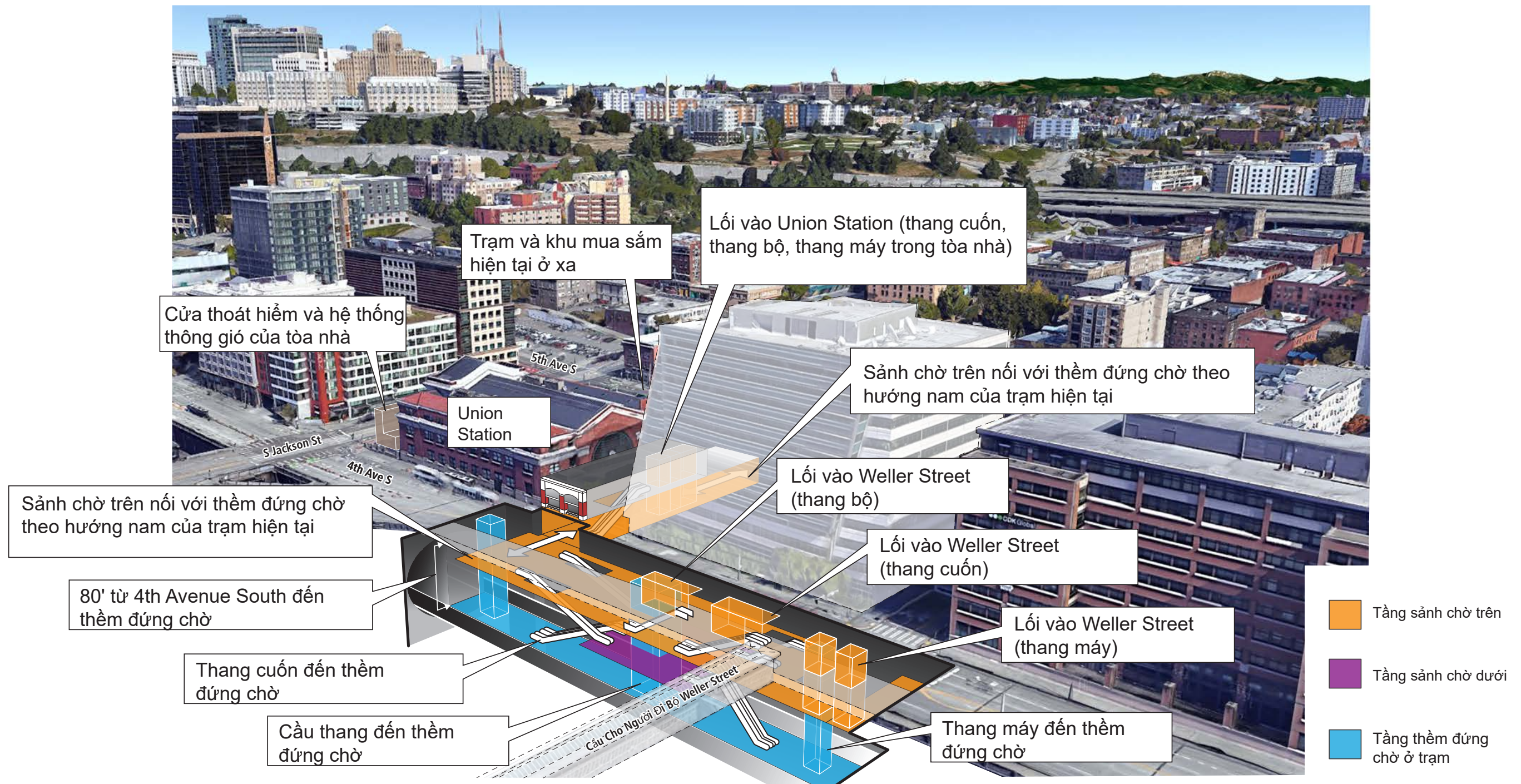
Vùng 4th Ave: Bản Thảo EIS cho Trạm ở tầng trệt



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



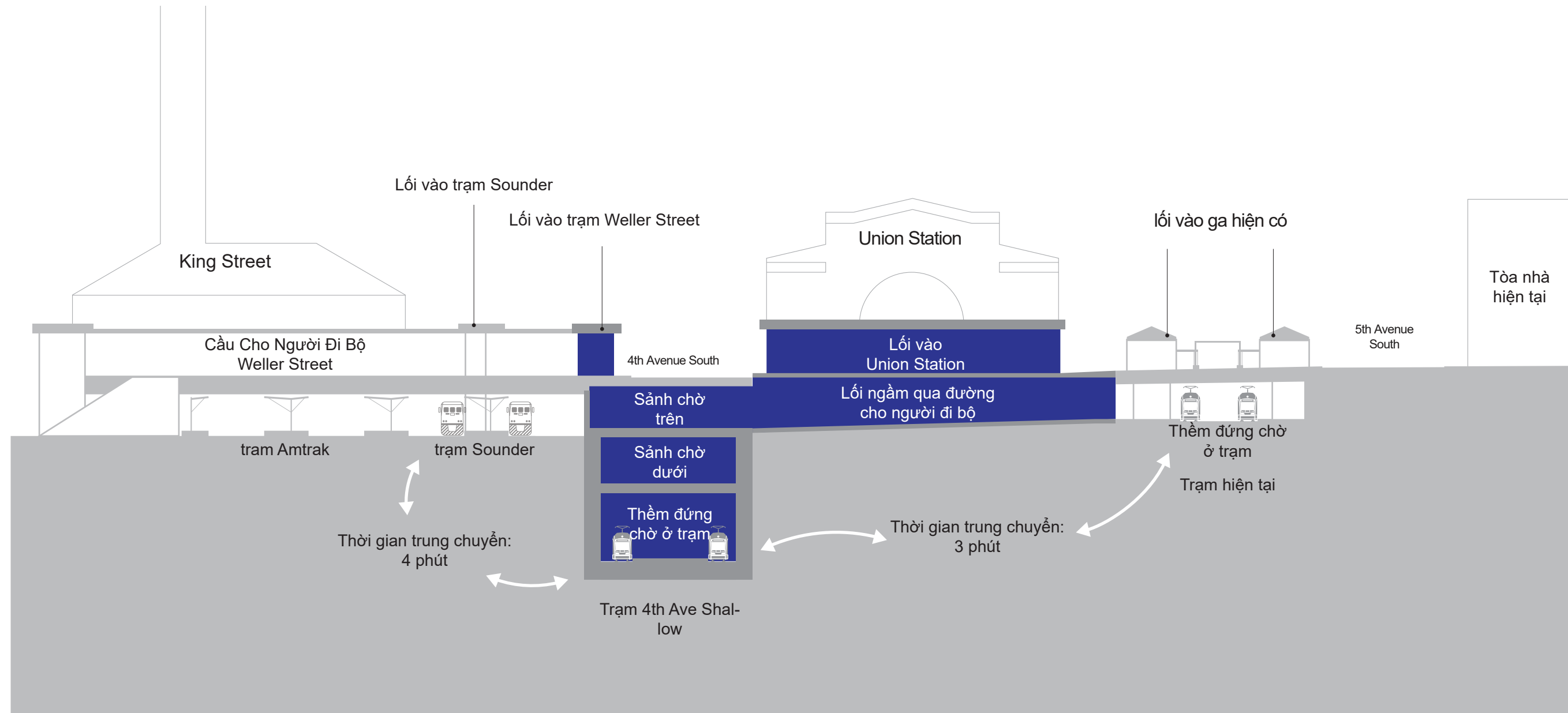
Vùng 4th Ave: Ý Tưởng Bản thảo EIS cho Trạm dưới mặt đất



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.

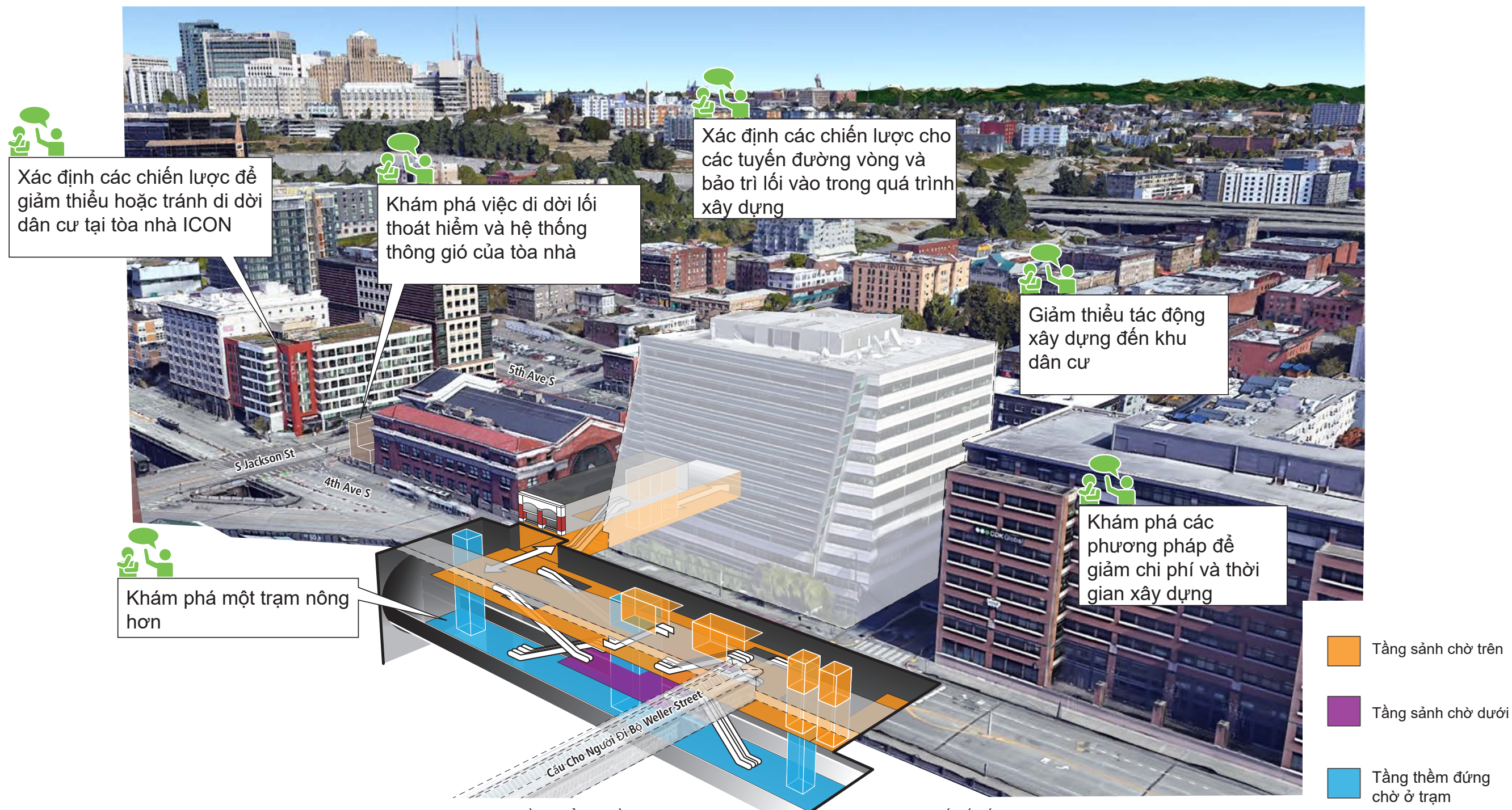


Vùng 4th Ave: Bản Thảo EIS về mặt cắt của Trạm



Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed. Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

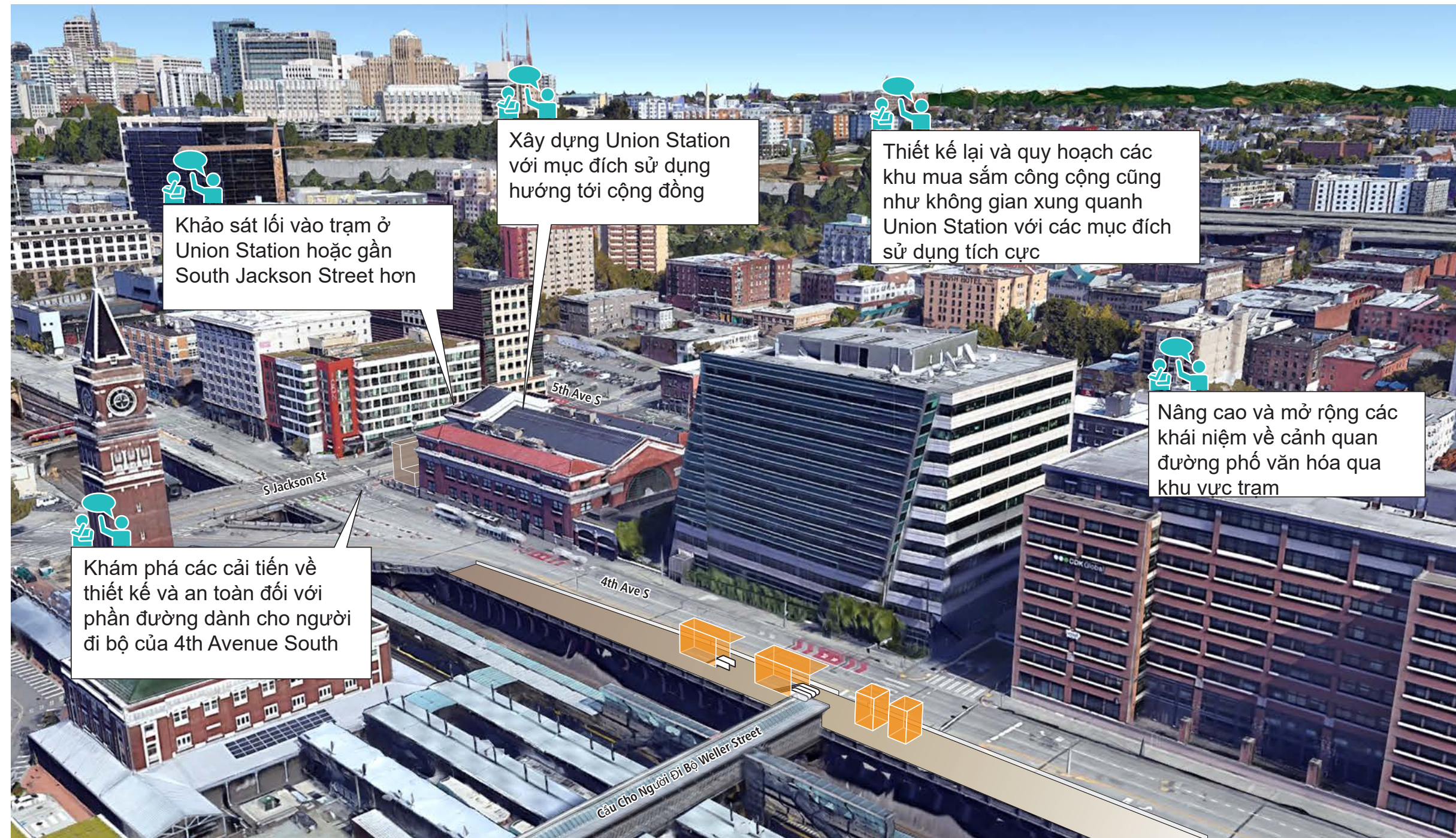
Vùng 4th Ave: các ý tưởng thiết kế và xây dựng cần nghiên cứu thêm



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



Vùng 4th Ave: thiết kế đô thị và cơ hội giữ chỗ cần nghiên cứu thêm

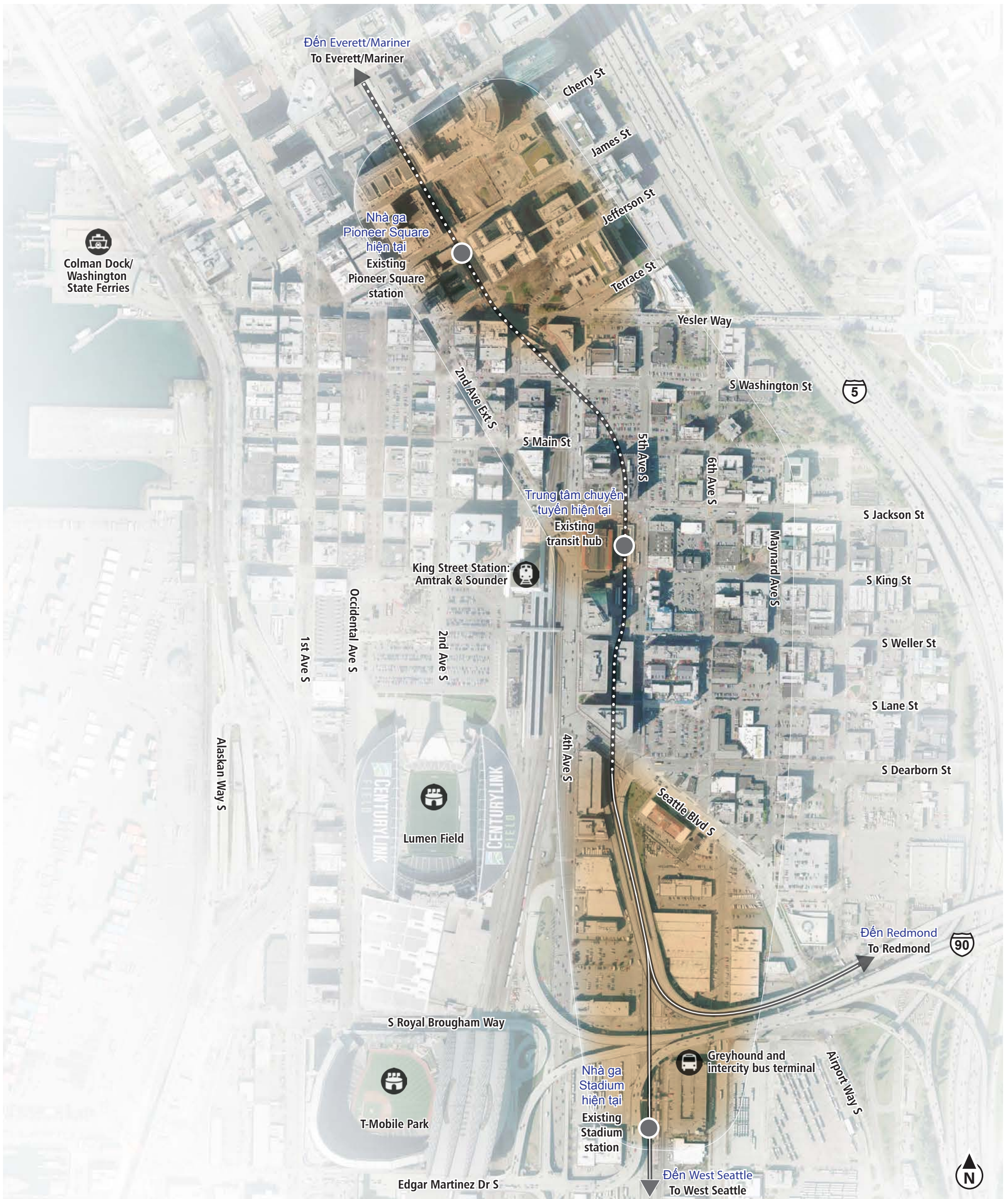


Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng hình dạng của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.
Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.



**Các nghiên cứu sâu hơn:
Những ý tưởng khác nhau**

Xem xét các địa điểm khác cho trạm trung chuyển Link ở South Downtown





Truy cập trang web của chúng tôi và
đăng ký nhận email dự án:

wsblink.participate.online

Liên lạc với chúng tôi

wsblink@soundtransit.org hoặc 206-903-7229



Thông Dịch Viên
800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
Email: main@soundtransit.org | Trang web: soundtransit.org

Thông tin có ở các dạng thức khác: 800-201-4900 / TTY: 711
Email: accessibility@soundtransit.org