

唐人街-国际区研讨会1概要

7月，Sound Transit委员会确定了West Seattle Link延伸项目的首选路线和车站位置，并指示员工针对Ballard Link延伸项目（包括唐人街-国际区 [Chinatown-International District, CID]）开展进一步研究和社区参与。2022年11月2日，Sound Transit和Seattle市政府举办了一场研讨会，旨在根据10月的现场咨询会和线上调查的反馈，开展进一步研究。超过60人出席了研讨会，该活动由Sound Transit及合作机构的工作人员以及顾问、社区联络员、粤语和普通话口译员提供服务。研讨会参与者受邀讨论：

- 对Union Station和广场引流以及配套便利设施的想法
- 对4th浅层进一步研究的想法
- 有待进一步研究的其他想法，包括在South Downtown的其他Link转乘车站位置

会议中，根据10月13日CID启动现场咨询会和补充线上调查的反馈，提出了拟议的进一步研究范围。从活动中收集的反馈意见也为规划未来的研讨会提供了指导意见。

我们收集的意见

对Union Station和广场引流以及配套便利设施的想法

您想要怎样利用广场？

(参与者受邀在他们感兴趣的用途旁画一个点，还受邀分享他们自己的其他想法。)

用途	感兴趣的用途（用“点”表示）
户外用餐/饮食	●●●●●●●●
美食车	●●●●●●●●
零售场地/亭	●●●●●●●●
艺术或文化展览	●●●●
社区庆祝活动	●●●●●
演出	●●●●●●●●
运动课程	●●
户外夜市	●●●●●●●●●●●●

参与者补充的其他想法：多语种农贸市场（亚洲特产）；适合全年龄段的广场/设施用途；根据国际特别审核区 (International Special Review District, ISRD) 要求，加入亚洲（中国）设计特色；交叉参考Jackson Hub Plan，该计划中有许多对广场的愿景，均已经过审查。

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

您希望在广场上看见哪些便利设施？

(参与者受邀在他们感兴趣的用途旁画一个点，还受邀分享他们自己的其他想法。)

用途	感兴趣的用途 (用“点”表示)
园林区域	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
公共艺术	● ● ● ● ● ● ●
自行车停放点	● ● ● ● ●
社区信息	● ● ● ● ● ●
导向标识	● ● ● ● ● ● ●
休息区域	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
高架照明灯	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

参与者补充的其他想法：多语种标识；好看的灯串；移除所有座位（对当前的座位使用方式感到忧虑）；交叉参考Jackson Hub Plan，该计划中有许多对广场的愿景，均已经过审查。

您希望Union Station具有哪些用途？

用途	感兴趣的用途 (用“点”表示)
运动课程	● ● ●
展览	● ● ● ● ● ●
社区活动	● ● ● ● ● ●
咖啡馆/茶馆	● ● ● ● ● ● ● ●
室内市场	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
休息区域	● ● ● ● ●
正餐餐厅	●
“带走即食”餐厅	● ● ● ● ●
美食/食品车	● ● ● ● ● ● ● ●
演出	● ● ● ● ● ● ●
音乐	● ● ● ● ●
交通信息	● ● ● ●

参与者补充的其他想法：

- 更好的音响效果，使空间更具功能性；
- 可支持AAPI (亚裔美国人和太平洋岛民, Asian American and Pacific Islander)和BIPOC (黑人、原住民、有色人种, Black Indigenous, People of Color) 企业家的商业负担能力的其他空间；

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

- 类似Boston Faneuil Hall或圣地亚哥的Liberty Station；
- 警察现场执勤；
- 咖啡店；
- 其他小型企业；
- 尽可能保留历史特色；
- 专注亚洲艺术的艺术中心（电影、戏剧）；
- 与周边社区相连的信息亭（例如，您可以在信息亭中报名参加由社区组织举办的游览或活动）；
- 专为邻近餐厅设计的旋转美食车，人们可以在那里品尝美食，并了解更多有关社区的信息。

广场上哪些事物会使您感觉更加安全？

对安全话题兴趣浓厚。参与者对以下方面尤其感兴趣：更多的清洁服务和景观维护、照明改善、全天候安保和警察在场执勤以及广场引流方式（美食卡车/美食车；更多人来到广场，而不仅仅是走过广场去转乘；趣味游戏）。

提供的许多其他建议包括：为老年人铺砌/抚平人行道；色彩鲜亮的艺术和多语言艺术标志；没有车辆停放或行驶；妨碍鸽子栖息和进食；注意雨水排放，防止车辆将水飞溅到人行道和行人（例如，4th西侧和Union Station外）。

对4th浅层进一步研究的想法

4th浅层有待进一步研究的设计和施工理念

- 部分参与者指出，他们对4th Avenue车站位置的无障碍设施仍然很感兴趣。考虑到社区在疫情后的脆弱性和既往伤害历史，部分参与者持续关注CID的任何备选方案，包括4th。
- 仍然对进一步研究的主题很感兴趣，包括施工方法、处理或管理施工影响的方法。对交通绕行的创造性解决方案感兴趣，比如BNSF轨道封顶，以便增加道路容量，并避免在施工期间将车流引入CID，以及/或减少道路封闭的时长。

改良的4th Avenue浅层构思

问题及意见

- 有兴趣继续研究这一构思，并进一步了解《环境影响报告草案》4th浅层备选方案和改良的4th浅层构思在施工影响方面的区别。有兴趣了解是否可以减少对《环境影响报告草案》4th浅层备选方案所披露内容的影响，以及如何解决所关注的问题。

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

- 修建较浅层的车站是否能降低成本或缩短工期？
- 浅层构思的破坏性更强还是更弱？
- ICON的居民会搬迁吗？CID建筑物会受到影响/搬迁吗？（对老建筑和潜在脆弱性的担忧，基于有轨电车施工的既往经验。）
- ICON以北的建筑物有可能搬迁吗？这些建筑物还设有经济适用房。
 - 施工期间，企业如何保持大楼进出畅通？
 - 这一改良后的构思将如何施工？会分阶段施工吗？
 - 必须要用这一构思来重建4th Avenue高架桥吗？这对成本有影响吗？
 - 使用了何种施工方法，以及有哪些相对的影响？（要在哪里修隧道，对比要在哪里挖填隧道？）
 - 有没有任何安全或拥堵方面的影响？
 - 相对于这一改良后的构思，哪类工程技术限制和假设为《环境影响报告草案》4th浅层备选方案提供了指导意见？
- 似乎一个较浅层的车站可以改善畅通性、减少转乘时间并更好地为活动服务；看到了一个通过转乘来为Union Station引流的机会。有兴趣了解有关这两个主题的更多信息。
- 非常想要了解改良后的4th Avenue浅层构思和《环境影响报告草案》4th浅层在施工影响和交通绕行方面的差异，以及是否有任何可以将这些影响最小化，同时也适用于较浅层的策略。
 - 哪些街道会受到影响，以及影响会持续多久？
 - Jackson北部和南部的道路可以分阶段封闭，以便社区居民通行吗？
- 希望在未来的会议中看到更多的结构细节和施工影响的范围，以及地下结构的视觉效果
 - Jackson以北的4th Ave的确切布局是什么；是否必须拆除整个结构，或者是否有一个创造性的方法来挖填隧道？
 - 高架桥结构如何与ICON建筑物相连（它在山上吗？地下停车？）
- 新月台能否与现有月台处于同一层？夹层会穿过整个车站月台吗？（想要简化老年人的通行方式，因为如果月台不处于同一层，老年人在现有和未来的车站转乘时可能会有一定困难。）
- 这个车站位置为Pioneer Square和CID服务，而且似乎最终结果会很好。想要了解长期机会与施工影响和社区环境之间的关系。
- 鉴于不同的政府机构所拥有的职责不同，各机构将如何在此区域开展合作？
- 对尽可能缩短施工时间的方式感兴趣。

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

4th浅层 - 紧急出口和通风位置的潜在改进方式

问题及意见

- 普遍想要详细了解大小（占地面积和体量）和功能，以便为选址提供反馈。视觉模型或直观示例将会有所帮助。包括以下问题：
 - 通风建筑有多大？是否可以修建得更小？
 - 通风建筑附近行人的体验（例如行走）如何？
 - 人行道附近的通风建筑是否有安全方面的考量？
 - 通风和紧急出口建筑会是什么样子？占地面积是否包括行人保护道？是否可能单独设置一个紧急出口和通风构筑物？这样是否会尽量减少占地面积？（想要了解尽量减少占地面积。）
 - 哪些技术方面的考量会影响选址？噪音、空气质量、空间和大小、距离？
 - 紧急出口如何运作？通风口如何运作，对乘客和居民有何影响？（关注空气质量和到CID的距离。）
 - 部分人对这种构筑物周围的空气质量和公共安全表示担忧，而多数人想要了解更多排气相关信息
- 许多人反复表示对《环境影响报告草案》中Union Station前方构筑物的选址感到担忧，部分人想要选择离CID和Union Station更远的位置，例如Jackson以北的街道
- 想要了解该构筑物是否可以建造在车站南侧。这是否可行？
- 想要了解让建筑看起来更美观的设计策略，以及将通风建筑与便利设施相结合的可能性。

有待进一步研究的4th浅层城市设计和场所维护机会（我们漏掉的任何内容或其他主题）

问题及意见

- BNSF封顶导致的临时施工绕行会持续多长时间？
- 想要了解行人入口处的雨篷。
- 建议使Pioneer Square/King Street Station和轻轨车站之间的通路具有艺术性，并关注农贸市场和饮食需求。

有待进一步研究的其他想法

包括在South Downtown设立其他的Link转乘车站位置

CID (Pioneer Square) 以北的新车站：

问题及意见

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

- 普遍想要在未来的会议中详细了解CID以北的车站构思。
- 想要质询换乘如何运作，以及通过该系统出行的乘客会受到何种影响，特别是从East Link换乘前往机场或从Ballard换乘前往体育场。部分人评议道，Pioneer Square可以作为轻轨换乘中心。
- 想要询问车站的服务对象是谁，以及在这个位置建设车站对进出CID、对CID居民和老年人以及比赛日交通的意义是什么。
- 想要详细了解施工事宜和对Pioneer Square及周边地区的潜在影响，包括：
 - 对City Hall Park、街道和建筑物、历史建筑和通道、交通（送货、公共汽车）的影响。
 - 隧道将如何建造？施工暂存区位于何处？
 - 是否会对CID造成施工相关影响？
 - 这些地点如何与BNSF隧道协同作用？其是否可以解决潜在挑战？
 - 住宅搬迁及其对无房人口的影响
- 部分人担心相关影响会转移到另一个弱势社区 (Pioneer Square)。
- 想要了解车站可达性、区域引流和与县、市及社区规划工作保持一致的机会，包括：
 - 入口的位置是否可以加强连接性、服务便利性并为City Hall Park区域引流？（想要探讨City Hall Park的入口）。
 - 想要了解是否可以借此改善现有的Prefontaine Place车站入口，并清理/更换喷泉和其他基础设施
 - 想要了解通过包括住房和零售在内的新开发项目来为该地区引流并赋能，尽管部分人指出，鉴于现有的密度，在这些地点进行以交通为导向的开发的的可能性较小
 - 这些车站的可达性如何，乘客的换乘体验如何？是否可能在现有车站和新车站之间建设地下人行通道，方便行人换乘？
- CID以北的车站对Midtown的意义是什么（一条较浅的隧道？如果这些车站关闭，是否会在Midtown修建车站？）
- 哪些考虑因素会影响潜在的车站位置？技术或工程方面的考量？
- 这些方案的通风/紧急出口在何处？
- 对该区域其他项目和开发的累积影响有哪些？

Sounder以西的新车站：

问题及意见

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

- 想要进一步研究Sounder以西的区域。
- 参与者指出有机会更好地为Lumen Field的体育场和活动提供服务，并有可能在停车场进行转型开发（经济适用房、零售、文化支持用途、更多开放/公共空间？）
- 同时，参与者还关注潜在的车站深度、当前停车场环境、CID与现有车站的距离，以及人们如何在线路之间换乘或进入车站（距离、不同等级、导航问题——特别是针对行动不便的人群或老年人）。参与者想要了解的事项：
 - 车站如何让乘客感到安全舒适，以及如何与这个位置建立接驳？
 - 进入CID、体育馆和Pioneer Square的通道是什么样？
 - 车站的服务对象是谁？是否是参加体育馆活动的群体？参与者观察到，鉴于北部和东部之间的接驳点，许多活动参与者可能会继续使用现有的CID车站。
- 部分人想要了解在这个位置修建车站在技术上是否可行，以及/或这个位置的复杂性是否会限制修建车站的可行性。想要了解土壤状况及潜在的地下限制因素，
- 另外还对失去停车场感到担忧，以及想了解停车场会设置在何处（预备停车场是否会设置在CID、Pioneer Square？）。想要询问鉴于轻轨可以轻松到达体育场，这样是否会减少停车需求。
- 想要详细了解此处的施工情况、对社区和体育场活动/重大事件的潜在影响。担忧事项：
 - 货运交通和易受损的街道
 - 这是否会为CID创建一个开发缓冲区？其对CID和Pioneer Square的影响是更小还是更大？（对CID的影响更小？对Pioneer Square的影响更大？）
- 在要修建车站的前提下，对车站的整体愿景感兴趣，未来的开发有助于将乘客和活动参与者转移到与Weller人行天桥同一高度的高架大厅；或者修建一个地下大厅接驳点。
- 想要了解BNSF的封顶项目，该封顶项目可以与Lumen停车场的新开发项目和车站相结合。

CID以南的新车站

问题及意见

- 想要了解预期客流量以及乘客如何在CID南侧车站转乘：位于1号线（Ballard到Tacoma）以及3号线（West Seattle到Everett）？位于1号线和2号线（Redmond到Mariner）之间？
- 这个位置的车站可停靠体育场和CID，离Pioneer Square更远。部分人想要了解及关注连接Ballard和Tacoma轻轨线的Sounder接驳点在此处如何运作。

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

- 想要了解Royal Brougham北车站位置到Stadium Station和CID的接驳点。一些参与者指出，在Royal Brougham北车站的位置，有机会设置两个入口，一个通向CID，另一个通向Stadium（体育场）。
- 想要了解Royal Brougham北车站位置能否在不影响周边社区的情况下，便捷地通往CID。这个位置感觉像是CID的延伸吗？交通和施工影响是否会减少？建设该隧道北线是否会对地表产生任何影响？
- 考虑到Royal Brougham南车站的位置，人们担心可能对Metro停车场构筑物 and 公共汽车站产生影响。担心Royal Brougham南部是一片"无人之地"，步行可及区域有限，几乎没有目的地或交通接驳点，并且可能永远如此。同时也关注为行人提供的街道环境。
- 对该地区的发展状况，以及这些车站位置将如何与相关规划产生联动持有疑问。
- 观察到该地区目前开发程度较低，街道（如Airport Way）不像其他街道那样繁忙。这个位置能否避免住宅迁移，并减少交通影响？
- 想要了解是否可能在该车站周围提供经济适用房和配套服务？
- 能否对Dearborn和Seattle Blvd的交叉口进行改进？在该区域行走十分不易，容易让人晕头转向。是否有机会改善步行友好性？
- 通风和紧急出口构筑物会设置在哪里？
- 评议道，如果将车站置于4th大道，进出和换乘似乎更加方便。
- 普遍想要进一步研究CID南侧车站位置。相比于Royal Brougham南车站方案，似乎更想要进一步研究Royal Brougham北车站（近Seattle Blvd）方案。

关于有待进一步研究的其他想法的额外反馈

- 想要质询CID以外的车站是否仍会对CID产生影响，以及是否有针对相关影响的缓解措施。
- 新车站旨在服务现有社区还是其他社区？
- 是否制定有相关政策来帮助在施工期间及之后受到影响的居民和企业？
- 担心新车站会影响到小型企业和居民，即影响空气质量、带来噪音、健康、停车问题、施工影响、住户搬迁，以及施工期间的进出问题（应急车辆进出企业、公园）。
 - 担心CID为公共领域和该地区放弃了太多东西，而没有对扎根于此地的社区进行足够的投资。
 - 是否需要新车站？能否转用现有车站和隧道？（想要详细了解为什么提议建造隧道和车站，以及使用现有隧道和车站是否可行。）

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022

- 如果不在CID修建新车站，会怎样？继续开展规划好的项目，但不会修建CID车站。是否仍会对CID产生影响？其会对进出CID产生何种影响？乘客建立接驳点？
 - 请求提供关于在CID车站预报的换乘次数的信息，并想了解是否在搭乘停靠社区的列车时提供相关信息。
 - 一些人不断表示想要修建停靠CID的新车站，以在新路线运行后，为CID社区带来长期利益。人们评议道，在此处换乘最为方便。承认施工所面临的挑战。
- 想要详细了解不修建新车站，而使用现有西雅图市区交通隧道 (Downtown Seattle Transit Tunnel, DSTT) 的想法
- 一些人想要了解在Salvation Army站点修建CID南侧车站是否可行。
- 想要了解在Union Station下方修建车站是否可行。
- 对在Judkins Park修建车站的想法持有疑问。

有关此项目的更多信息以及参与方式：

<https://wsblink.participate.online/#further-studies>

November 2, 2022