

## CID 唐人街 - 國際區研討會 1 總結

7 月，Sound Transit 委員會確定了 West Seattle Link 擴展項目的首選路線和首選車站位置，並要求對 Ballard Link 擴展項目展開進一步研究工作和社區的互動參與，包括唐人街-國際區（「CID」）。Sound Transit 與西雅圖市根據於 10 月現場諮議會以及網上問卷調查所收集的意見，於 2022 年 11 月 2 日聯合舉辦了 CID 研討會 1，為進一步研究工作展開互動參與。超過 60 人參加是次活動，其中包括 Sound Transit，合作伙伴機構，顧問，社區聯絡員以及廣東話和普通話翻譯員。

研討會參與者應邀參與：

- 啟用聯合車站和車站廣場周邊環境設施的想法
- 第四大道淺層方案進一步研究的想法
- 進一步研究的其他想法，包括市區以南和其他位置設置 Link 轉車站

會議中概述的進一步研究範圍是根據 10 月 13 日 CID 現場諮詢會期間，以及網上問卷調查所收集的意見，為未來的研討會定下大綱。

### 我們聽到什麼意見

#### 啟用聯合車站和車站廣場周邊環境設施的想法

#### 你希望如何使用廣場？

（參與者被邀請於他們感興趣的用途旁邊放置一個圓點，並被邀請分享他們的其他想法。）

用途	感興趣(圓點以示感興趣度)
室外餐飲/食物	● ● ● ● ● ● ● ●
自動售貨機	● ● ● ● ● ● ● ●
零售空間/售貨亭	● ● ● ● ● ● ● ●
藝術或文化展覽	● ● ● ●
社區節慶	● ● ● ● ●
表演	● ● ● ● ● ● ● ●
鍛煉課程	● ●
室外夜市	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

參與者的其他想法：多國語言的農作物市場（亞洲特色菜）；跨代使用的廣場/設施；根據 ISRD 添加亞洲（中國）設計特徵；參考經多次討論和被審查其願景的 Jackson Hub 計劃。

#### 你希望在廣場上看到哪些設施？

（參與者被邀請於他們感興趣的用途旁邊放置一個圓點，並被邀請分享他們的其他想法。）

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022 年 11 月 2 日

用途	感興趣(圓點以示感興趣度)
園境設計	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
公共藝術	● ● ● ● ● ● ●
放置單車的地方	● ● ● ●
社區介紹的訊息	● ● ● ● ● ●
行人導向標示	● ● ● ● ● ● ●
座位區	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
路燈	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

參與者的其他想法：多國語言的路標; 美觀的燈串; 移除所有座位（擔心當前座位的使用方式）; 參考經多次討論和被審查的 Jackson Hub 計劃對廣場的建議。

### 你會想看到聯合車站被如何使用？

用途	感興趣(圓點以示感興趣度)
鍛煉課程	● ● ●
展覽	● ● ● ● ● ●
社區活動	● ● ● ● ● ●
咖啡廳/茶館	● ● ● ● ● ● ● ●
室內市集	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
座位區	● ● ● ● ●
晚宴	●
「即拿即走」快餐	● ● ● ● ●
零售/餐車	● ● ● ● ● ● ● ●
演出	● ● ● ● ● ● ●
音樂	● ● ● ● ●
交通訊息	● ● ● ●

### 參與者的其他想法：

- 更好的音質效果，使空間更具功能性;
- 提供具負擔能力的經營空間以支持由亞裔美國人和太平洋島民(AAPI)以及黑人、土著、有色人種(BIPOC)的企業;
- 參考波士頓的昆西市場（Faneuil Hall）或聖地亞哥的自由站（Liberty Station）;
- 有警察在場;
- 咖啡店;

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022年11月2日

- 其他小型企業;
- 儘可能保留歷史特色;
- 聚焦亞洲藝術（電影，戲劇）的藝術中心;
- 與周邊社區相連的售貨亭（例如，您可以報名參加社區組織主辦的旅遊或活動）;
- 為鄰近餐廳策劃的展覽手推車，乘客可以品嚐到周邊的美食並了解到該區域的特色。

### 如何會令您在廣場上感到更安全？

參與者對安全主題有濃厚的興趣。其中，與會者對提高清潔服務、景觀的維護、照明改善、24/7全天候安全和有警察存在，以及激活廣場的方法（美食車/餐車; 更多人參觀該地區而不僅僅是路過轉乘; 有趣的遊戲）特別感興趣。

更多其他的建議包括：為老年人鋪砌/平滑的行人道路; 色彩鮮艷的藝術和多國語言的藝術標誌; 禁止汽車停泊或駕駛; 阻止鴿子棲息和餵食; 改善雨水排放，以及防止車輛噴灑行人路和路人（例如第四大道以西側和聯合車站對出）

### **第四大道進一步研究概念**

#### 第四大道淺層的設計與施工進一步研究的概念

- 部分人指出對第四大道車站方案的位置仍然感興趣，可達度高。部分人對 CID 中的任何備選方案表示持續的擔憂，其中包括第四大道，特別是大流行後令該社區變得脆弱，以及過去工程歷史遺留的傷害。
- 對進一步研究的主題持續感興趣，包括施工方法，解決或管理影響的方法。對交通繞行的創新性解決方案感興趣，例如在 BNSF 鐵路上增設上蓋，以提升道路容量並避免在施工期間把交通分流到 CID，和/或縮短道路封閉的持續時間。

### **改良第四大道淺層方案的概念**

#### **問題和評論**

- 有興趣繼續研究概念，並了解更多 EIS 草案中和改良後的第四大道淺層方案，兩者在施工影響的差異。對是否能夠減少在 EIS 草案所披露第四大道方案帶來的影響，以及如何解決問題感興趣。
  - 較淺的車站是否會降低成本或縮短施工時間？
  - 淺層概念具較少破壞性？
- ICON 居民將會被搬遷嗎？CID 建築物會受到影響/遷移嗎？（對舊建築物和潛在的脆弱問題感擔憂，過去興建街車的期間的不良經驗。）
- ICON 以北的建築物將有幾大機會被搬遷嗎？那些建築物有提供經濟適用房。
  - 企業如何在施工期間保持進出其建築物的通道？
  - 該改良後的概念將如何建設？它會分階段建設嗎？
  - 此概念有需要重建第四大道的高架橋嗎？這對成本有影響嗎？
  - 將使用什麼施工方法，其相對的影響是什麼？（哪裡鑽隧道 VS 哪裡開挖同覆蓋？）
  - 任何安全或擁塞影響？
  - EIS 草案中第四大道淺層方案有什麼工程約束和假設 VS 改善後的方案？

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022 年 11 月 2 日

- 似乎較淺的車站可以改善可達度，減少換乘時間，和為活動帶來更好的服務; 轉乘為啟用聯合車站帶來機會。有興趣了解有關兩個主題的更多信息。
- 對改良的第四大道淺層和 EIS 草案中第四大道淺層方案，兩者在施工影響同交通繞道的差異有濃厚的興趣，以及是否有任何策略可以最大限度地減少差異並適用於淺層方案。
  - 哪些街道將受到影響以及影響幾長時間？
  - 積臣街的北部和南部是否可以分階段關閉道路以保持社區通道？
- 希望在未來的會議中看到更多有關結構和施工的影響程度，以及地下結構的概念圖。
  - 積臣街以北和第四大道的確切的結構為何; 成個結構是否必須拆除，抑或是否有一個創新的方案可以採用開挖同覆蓋？
  - 高架橋結構與 ICON 建築有何關係（在山上？地下停車場？）
- 新平台能否與現有平台處於同一級別？車站大堂是否貫穿整個車站月台？（對簡化轉乘行程感興趣，對年人在現有與未來車站之間轉乘且上落不同層數感到挑戰。）
- 此車站位置可以同時服務 Pioneer Square 和 CID，最終是一個好結果。想了解長遠帶來的機會與施工影響以及社區的意見。
- 鑑於不同政府機構的職責不同，各機構將如何在領域開展合作？
- 對縮短施工時間表的方法感興趣。

#### 第四大道淺層 – 改良的潛在緊急出口和通風位置

##### *問題和意見*

- 對有關尺寸（佔地面積和體量）同其功能的更多資訊廣泛感興趣，以提供有關位置選項的意見。平面概念圖的模型或示例會有所幫助。問題包括：
  - 通風大樓有幾大？可以細一點嗎？
  - 於通風大樓旁邊散步的行人體驗如何？
  - 於行人道附近的通風大樓是否有安全考慮？
  - 通風和緊急出口建築將會是什麼模樣？其建築可以融入行人上蓋嗎？是否可以有一個單獨的緊急出口和通風結構？可以縮小其足跡嗎？（對縮小其足跡感興趣。）
  - 哪些技術考慮因素會影響位置？噪音，空氣質量，空間與大小，接近度？
  - 緊急出口將如何運作？通風如何運作，對乘客同居民有何影響？（對空氣質素和與 CID 的接近程度表示擔憂。）
  - 部分人對其結構對周邊的空氣質素和公共安全表示擔憂，大部分人對了解更多有關通風空氣的資訊感興趣。
- 大部分人重申對 EIS 草案中於聯合車站前方位置設置感擔憂，對遠離 CID 同聯合車站位置感興趣，例如積臣街以北的街道位置。
- 對其設置搬到車站以南位置感興趣? 可行嗎?
- 對設計策略感興趣，以使建築物看起來更美觀，並有可能把通風建築與設施相互結合。

#### 第四大道淺層區域設計和地方保留以作進一步研究的機會（任何早前錯過了或其他主題）

##### *問題和意見*

- 於 BNSF 興建上蓋對施工的臨時繞道為多久？

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022 年 11 月 2 日

- 對行人入口處增建雨水覆蓋感興趣。
- 建議在 Pioneer Square/國王街站和輕軌站之間建立藝術聯繫，並對農作物市場和提供食物感興趣。

## 其他進一步研究的想法

包括在市區以南 Link 轉乘站的其他位置

### CID 以北的新車站（Pioneer Square）：

#### 問題和意見

- 對了解更多有關 CID 以北車站的概念感興趣。
- 問題關於換乘如何運作，以及對乘客使用整個交通系統將如何受到影響，特別是由 East Link 轉乘到機場，或由巴拉德(Ballard)轉乘到大球場的乘客。部分人認為 Pioneer Square 可以成為輕軌轉乘樞紐。
- 關於該地點的車站為什麼人提供服務，以及該地點的車站對進出 CID、CID 居民和老年人以及比賽日的交通帶來什麼意義。
- 有興趣了解更多關於建設和對 Pioneer Square 及周邊地區的潛在影響，包括：
  - 對市政廳公園、街道和建築物、歷史建築和區域、交通（送貨、巴士）的影響。
  - 隧道將如何建造？施工暫存區將位於何處？
  - 是否會對 CID 產生與建築有關的影響？
  - 此位置將如何與 BNSF 隧道相互作用？它會解決潛在的挑戰嗎？
  - 住宅搬遷和對無家可歸人口的影響
- 一些人擔心影響會轉移到另一個脆弱社區（Pioneer Square）
- 對車站的連接、區域活化以及與縣、市同社區規劃工作保持一致的機會感興趣，包括：
  - 是否可以設置入口，以增強連接，獲得服務並活化市政廳公園區域？（對市政廳公園入口感興趣）。
  - 有興趣了解是否可以創造機會以改善現有的 Prefontaine Place 車站入口並清理/更換噴泉和其他基礎設施
  - 對透過新開發項目（包括住房和零售）活化和提升該地區的潛能感興趣，儘管一些人指出，鑑於現有的密度，呢啲地區以交通為導向的開發潛力可能較小
  - 該車站的連接將如何，乘客的換乘體驗為何？現有車站同新車站之間是否可以在地下走廊進行轉乘？
- CID 以北的車站對 Midtown 意味著什麼（一條不太深的隧道？車站比較接近，Midtown 會有車站嗎？
- 哪些因素被考慮作為潛在車站位置？技術或工程考慮？
- 通風/緊急出口將位於何處？
- 對領域的其他項目同發展有咩累積影響？

### Souder 以西的新車站：

#### 問題和意見

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022 年 11 月 2 日

- 對進一步研究 Sounder 以西的概念興趣不一。
- 與會者指出，有機會更好地為體育館同流明大球場的活動服務，並有可能在停車場進行變革性發展（經濟適用房、零售、文化支持用途、更開放/公共空間？）
- 與會者更分享對潛在車站的深度、當前停車場環境、與 CID 同現有車站的距離以及人們如何在線路之間轉乘或進入車站（距離、不同等級、導航難度——特別是對於那些行動不便的人或老年人）的擔憂。與會者想了解：
  - 如何令使用車站的乘客感到安全、熱情同有連繫？
  - 與 CID，體育場同 Pioneer Square 的連接如何？
  - 該車站將為什麼人服務？為前往體育場活動的人服務？有人分享透過觀察，大部分前往活動的參與者，有可能繼續使用現有的 CID 車站，因為該位國提供來自北部和東部的連接。
- 部分人想了解，於該地點建設一個新車站是否在技術上可行，和/或該地點的複雜性是否會限制實現於此地點興建車站的機會的能力。對土壤條件感興趣，潛在的地下約束，
- 部分人表示對失去泊車位表示擔憂，並有興趣了解泊車位的去向（溢出的泊車位會流向 CID，Pioneer Square 嗎？有興趣了解關於輕軌是否減少了泊車需求的問題，以方便人士前往體育場。
- 有興趣了解更多關於該地區的施工情況，對社區同體育場活動/重大事件的潛在影響。關注：
  - 貨車交通和脆弱的街道
  - 會為 CID 創建一個開發緩衝區嗎？它對 CID 同 Pioneer Square 帶來影響嗎？（對 CID 的影響較小？對 Pioneer Square 更大影響？）
- 如該此車站方案通過，對車站的整體願景感興趣，未來的發展有助於把乘客同活動參與者過渡到與 Weller 人行天橋相同水平的高架大堂；或者，創建一個地下大堂連接。
- 對 BNSF 增建上蓋感興趣，它可以與 Lumen 停車場的新開發和車站相結合。

## **CID 以南的新車站**

### **問題和意見**

- 對預期的乘客量感興趣，並了解乘客如何在 CID 以南的車站之間轉乘：1 綫（Ballard 到 Tacoma）同 3 綫（西西雅圖到 Everett）之間？在 1 綫同 2 綫之間（Redmond 到 Mariner）？
- 該位置的車站可能服務於體育場同 CID，遠離 Pioneer Square。一些關於 Sounder 連接到 Ballard 同 Tacoma 輕軌綫將如何連接該地感興趣和擔憂。
- 對 Royal Brougham 以北位置與體育場和 CID 之間的連接感興趣。一些與會者指出，Royal Brougham 以北的位置有兩個出入口，一個面向 CID，另一個面向體育場。
- 對 Royal Brougham 以北的位置，是否仍然可以為 CID 提供服務並方便，同時將影響保持在社區之外感興趣。該位置會否成為 CID 的延伸？交通和施工影響會減少嗎？隧道以北連線的建設會對地表產生什麼影響？

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022 年 11 月 2 日

- 由於 Royal Brougham 以南部位置，擔心對 Metro 停車場的結構和巴士基地的潛在影響。擔心 Royal Brougham 以南是一個「無人區」，步行區有限，目的地或交通連接少，並且可能永遠如此。對行人的街道環境都感到擔憂。
- 有關該地區發展狀況以及車站位置如何與該計劃相互作用的問題。
- 觀察到該地區目前唔太發達，街道（如 Airport Way）非如其他街道繁忙。該位置能否避免居民被搬遷並減少交通影響？
- 有興趣於車站周圍融入經濟適用房和服務的可能性？
- Dearborn 和西雅圖大道可以改進嗎？於該區域步行可能具有挑戰性和混亂。改善步行性的機會？
- 通風和緊急出口結構將為位於何處？
- 部分人評論指，該位置的連接和轉乘將比第四大道方案更具挑戰性。
- 總體而言，有興趣進一步研究 CID 以南的車站位置。似乎對 Royal Brougham 以北（西雅圖大道附近）方案的進一步研究更感興趣。

### 對進一步研究的其他想法的其他反饋

- 關於 CID 以外的車站是否仍會對 CID 會產生影響以及是否可以緩解這些影響的問題。
- 新車站的目的將為現有社區或其他人服務？
- 是否有政策可以幫助在施工期間和施工後受到影響的居民和企業？
- 對影響小企業和居民的新車站的擔憂，對空氣質素的影響，噪音，健康，停車，施工影響，施工期間的搬遷和連接（緊急車輛，進入企業，公園）
- 擔心 CID 為公共領域和該地區放棄了太多，而沒有足夠的投資於這個稱之為「家」的社區。
- 是否需要新車站？現有的車站同隧道可以代替嗎？（有興趣了解更多關於為何提出隧道同車站，以及是否可以使用現有的隧道同車站的信息。）
- 如果 CID 沒有新站將有什麼影響？按計劃繼續項目，但不建設新 CID 站。對 CID 還會帶來影響嗎？對進出 CID 的改變為何？乘客的連接度？
- 要求提供有關 CID 車站預測的轉乘次數的資訊，以及是否有關於為社區提供登車的交通訊息。
- 部分人繼續為於 CID 設置新車站，以方便於日後系統運營後為 CID 社區帶來的長遠利益感興趣。評論指於該位置轉乘最方便。承認建設的挑戰。
- 有興趣了解更多關於無新車站，和使用現有西雅圖市中心交通隧道（DSTT）的想法。
- 一些關於 CID 以南的車站地點，於 Salvation Army 地點位置的可能性感興趣。
- 對聯合車站以下建設車站感興趣。
- 問題有關 Judkins Park 的想法。

有關項目更多訊息及如何參與：

<https://wsblink-traditionalchinese.participate.online/#further-studies>

2022 年 11 月 2 日