

Bản Tóm Tắt Hội Thảo Khu Phố Tàu-Quốc Tế 1

Vào tháng 7, Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định được tuyến đường ưu tiên và các địa điểm trạm cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và hướng dẫn nhân viên tiến hành các nghiên cứu tiếp theo cũng như thực hiện các hoạt động tương tác cộng đồng cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link, bao gồm cả Khu Phố Tàu-Quốc Tế (Chinatown-International District, CID). Vào ngày 2 tháng 11 năm 2022, Sound Transit và Thành Phố Seattle đã tổ chức hội thảo, được phát triển dựa trên ý kiến phản hồi từ sự kiện nhà mở và khảo sát trực tuyến trong tháng 10, để tương tác trong các dự án tiếp theo. Hơn 60 người đã tham dự sự kiện do đội ngũ nhân viên của Sound Transit phụ trách cùng các cơ quan đối tác, cố vấn, Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng và thông dịch viên tiếng Quảng Đông và Quan Thoại.

Những người tham gia hội thảo được mời tương tác:

- Các ý tưởng khởi động và các tiện nghi dành cho Union Station và quảng trường
- các ý tưởng nghiên cứu tiếp theo đối với 4th nông
- Các ý tưởng khác về nghiên cứu tiếp theo, bao gồm các địa điểm khác để xây dựng trạm trung chuyển Link ở South Downtown

Phạm vi đề xuất của các nghiên cứu tiếp theo đã trình bày trong cuộc họp được thông tin từ ý kiến phản hồi trong Sự Kiện Nhà Mở Khởi Động CID ngày 13 tháng 10, khảo sát trực tuyến bổ sung và ý kiến phản hồi từ sự kiện sẽ cung cấp thông tin cho việc lên kế hoạch các cuộc hội thảo trong tương lai.

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT

Các ý tưởng khởi động và các tiện nghi dành cho Union Station và quảng trường

Quý vị muốn sử dụng Quảng Trường cho những mục đích nào?

(Người tham gia được mời đánh dấu chấm bên cạnh mục đích sử dụng họ muốn và chia sẻ các ý tưởng khác của riêng họ.)

Mục đích sử dụng	Sở thích (được biểu thị bằng dấu chấm)
Ăn uống ngoài trời/thực phẩm	● ● ● ● ● ● ● ●
Quầy bán đồ ăn uống lưu động	● ● ● ● ● ● ● ●
Khu/quầy bán lẻ	● ● ● ● ● ● ● ●
Khu trưng bày nghệ thuật hoặc văn hóa	● ● ● ●
Các buổi lễ kỷ niệm cộng đồng	● ● ● ● ●
Các buổi biểu diễn	● ● ● ● ● ● ● ●
Các Lớp Tập Thể Dục	● ●
Chợ đêm ngoài trời	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Các ý tưởng khác do người tham gia bổ sung: Chợ nông sản đa ngôn ngữ (Đặc sản Châu Á); Sử dụng quảng trường/cơ sở vật chất cho nhiều thể hệ; Thêm các đặc điểm thiết kế của người Châu Á (Trung

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:

<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

Quốc) theo Khu Vực Đánh Giá Đặc Biệt Quốc Tế (International Special Review District, ISRD); Tham chiếu qua lại Jackson Hub Plan có nhiều tầm nhìn được xem xét kỹ lưỡng cho quảng trường.

Quý vị muốn quảng trường có những tiện nghi nào?

(Người tham gia được mời đánh dấu chấm bên cạnh mục đích sử dụng họ muốn và chia sẻ các ý tưởng khác của riêng họ.)

Mục đích sử dụng	Sở thích (được biểu thị bằng dấu chấm)
Khu vực cảnh quan	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Nghệ thuật công cộng	● ● ● ● ● ● ●
Không gian đi xe đạp	● ● ● ●
Thông tin về khu phố	● ● ● ● ● ●
Biển hiệu chỉ đường	● ● ● ● ● ● ●
Chỗ ngồi	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Đèn trên cao	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Các ý tưởng khác do người tham gia bổ sung: Biển chỉ dẫn đa ngôn ngữ; Đèn dây xinh xắn; Dỡ bỏ tất cả ghế ngồi (lo ngại về cách sử dụng ghế ngồi hiện tại); Tham chiếu qua lại Jackson Hub Plan có nhiều tầm nhìn được xem xét kỹ lưỡng cho quảng trường.

Quý vị muốn sử dụng Union Station cho những mục đích nào?

Mục đích sử dụng	Sở thích (được biểu thị bằng dấu chấm)
Các Lớp Tập Thể Dục	● ● ●
Khu triển lãm	● ● ● ● ● ●
Sự kiện cộng đồng	● ● ● ● ● ●
Quán cà phê/trà	● ● ● ● ● ● ● ●
Chợ trong nhà	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Chỗ ngồi	● ● ● ● ●
Nhà hàng sang trọng	●
Cửa hàng bán đồ ăn uống "mang đi"	● ● ● ● ●
Quầy bán đồ ăn/ăn uống lưu động	● ● ● ● ● ● ● ●
Các buổi biểu diễn	● ● ● ● ● ● ● ●
Âm nhạc	● ● ● ● ●
Trao đổi thông tin	● ● ● ●

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:
<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

Các ý tưởng khác do người tham gia bổ sung:

- Âm thanh tốt hơn, không gian nhiều chức năng hơn;
- Các không gian khác để hỗ trợ khả năng chi trả thương mại cho các doanh nhân AAPI (Người Dân Đảo Thái Bình Dương và Người Mỹ Gốc Á, Asian American Pacific Islander), BIPOC (Người Da Đen, Người Bản Địa, Người Da Màu, Black, Indigenous, People of Color);
- Như Boston Faneuil Hall hoặc Trạm Liberty của San Diego;
- Cảnh sát tuần tra;
- Quán cà phê;
- Doanh nghiệp nhỏ khác;
- Bảo tồn tính chất lịch sử nguyên vẹn nhất có thể;
- Trung tâm nghệ thuật dành riêng cho nghệ thuật Châu Á (phim, nhà hát);
- Quầy kết nối với các khu phố lân cận (ví dụ: Nơi quý vị có thể đăng ký các chuyến tham quan hoặc sự kiện do các tổ chức cộng đồng tổ chức);
- Xe đẩy xoay vòng được sắp xếp cho các nhà hàng lân cận, nơi người dân có thể ném thử các món ăn và tìm hiểu thêm về những điều có thể trải nghiệm ở các khu phố.

Điều gì sẽ giúp quý vị cảm thấy an toàn hơn tại quảng trường?

Quan tâm đặc biệt đến chủ đề về an toàn. Người tham gia đã chia sẻ mối quan tâm đặc biệt đến việc bổ sung các dịch vụ dọn dẹp và bảo trì cảnh quan, cải thiện hệ thống chiếu sáng, cảnh sát và bảo vệ hiện diện 24/7 và các cách để đưa quảng trường vào hoạt động (xe tải thực phẩm/xe đẩy thực phẩm; nhiều người đến tham quan khu vực hơn và không chỉ đi bộ ngang qua; các trò chơi vui nhộn).

Nhiều đề xuất khác được đưa ra, bao gồm: Lối đi được lát gạch/bằng phẳng cho người cao tuổi; các biển chỉ dẫn nghệ thuật sáng màu và nghệ thuật đa ngôn ngữ; không có ô tô đậu hoặc lái xe; cản trở việc làm tổ và cho chim bồ câu ăn; chú ý thoát nước mưa để phòng xe cộ bắn lên vỉa hè và người dân (ví dụ: Phía Tây 4th và bên ngoài Union Station).

các ý tưởng nghiên cứu tiếp theo đối với 4th nông

Các ý tưởng Thiết Kế và Xây Dựng 4th nông cho nghiên cứu tiếp theo

- Một số người cho biết tiếp tục quan tâm đến địa điểm của trạm 4th Avenue về khả năng tiếp cận. Một số người chia sẻ tiếp tục quan ngại về bất kỳ lựa chọn thay thế nào khác ở CID, bao gồm cả tính dễ bị tổn thương của cộng đồng đã biết tại 4th do hậu quả của đại dịch và lịch sử tổn hại trong quá khứ.
- Tiếp tục quan tâm đến các chủ đề của nghiên cứu tiếp theo, bao gồm phương pháp xây dựng, cách thức giải quyết hoặc kiểm soát các tác động. Quan tâm đến các giải pháp sáng tạo đối với đường vòng giao thông, chẳng hạn như đậy nắp trên đường ray BNSF để tạo lập công suất đường và tránh chuyển hướng giao thông vào CID trong quá trình xây dựng và/hoặc giảm thời gian cấm đường.

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:

<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

Ý Tưởng về 4th Avenue nông Đã Điều Chính

Câu Hỏi & Ý Kiến Đóng Góp

- Quan tâm đến việc tiếp tục nghiên cứu ý tưởng này và tìm hiểu thêm về những điểm khác biệt về tác động xây dựng giữa lựa chọn thay thế 4th nông trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) và ý tưởng 4th nông Đã Điều Chính. Quan tâm đến việc có thể giảm bớt các tác động so với những gì đã được công bố của lựa chọn thay thế 4th nông trong Bản Thảo EIS hay không và cách giải quyết các mối quan ngại hiện nay.
 - Trạm nông hơn có giúp giảm chi phí hoặc giảm thời gian xây dựng hay không?
 - Ý tưởng trạm nông có ít nhiều bị gián đoạn không?
- Cư dân ICON sẽ bị di dời hay không? Các tòa nhà ở CID sẽ bị tác động/di dời hay không? (Mối quan ngại về các tòa nhà cũ và tính dễ bị tổn thương tiềm ẩn, trải nghiệm trước đây trong quá trình xây dựng streetcar.)
- Khả năng di dời dân cư trong các tòa nhà đến phía Bắc ICON là bao nhiêu? Các tòa nhà này còn bao gồm nhà ở có giá phải chăng.
 - Các doanh nghiệp sẽ ra/vào các tòa nhà của họ trong quá trình xây dựng bằng cách nào?
 - Ý tưởng đã điều chỉnh này sẽ được xây dựng bằng cách nào? Ý tưởng sẽ được xây dựng theo giai đoạn hay không?
 - Với ý tưởng này, quý vị có cần xây dựng lại cầu cạn ở 4th Avenue không? Điều đó có mang lại hiệu quả về chi phí không?
 - Phương pháp xây dựng nào được sử dụng và các tác động có liên quan là gì? (Quý vị đào đường hầm ở đâu so với quý vị đào và lấp ở đâu?)
 - Có ảnh hưởng nào về an toàn hay tắc nghẽn không?
 - Những loại hạn chế và giả định kỹ thuật nào đã cung cấp thông tin cho lựa chọn thay thế 4th nông trong Bản Thảo EIS so với ý tưởng đã điều chỉnh này?
- Có vẻ như một trạm nông hơn có thể cải thiện lối ra/vào, giảm số lần trung chuyển và phục vụ các sự kiện tốt hơn; nhìn thấy cơ hội để đưa Union Station vào hoạt động với vé chuyển. Quan tâm đến thông tin khác cho cả hai chủ đề.
- Đặc biệt quan tâm đến việc tìm hiểu những điểm khác biệt về tác động xây dựng và đường vòng giao thông giữa ý tưởng 4th Avenue nông Đã Điều Chính và 4th nông trong Bản Thảo EIS, và liệu có chiến lược nào để giảm thiểu những tác động này và cũng có thể áp dụng cho trạm nông hơn.
 - Những đường phố nào sẽ bị ảnh hưởng và trong thời gian bao lâu?
 - Việc cấm đường có thể thực hiện theo giai đoạn ở phía Bắc và phía Nam Jackson để giữ lối ra/vào khu phố không?
- Muốn xem thêm chi tiết về các cấu trúc cùng mức độ của các tác động từ hoạt động xây dựng và hình ảnh phần dưới mặt đất của cấu trúc tại các cuộc họp trong tương lai
 - Sơ đồ chính xác của 4th Ave ở phía Bắc Jackson là gì; toàn bộ cấu trúc sẽ bị phá bỏ hay sẽ áp dụng phương án tiếp cận đào và lấp sáng tạo?
 - Cấu trúc cầu cạn có mối liên hệ gì với tòa nhà ICON (nằm trên một ngọn đồi? bãi đỗ xe ngầm?)
- Thềm đứng chờ mới có thể ở cùng tầng với thềm đứng chờ hiện có không? Tầng lửng có chạy dài xuyên suốt cả thềm đứng chờ trạm không? (Quan tâm đến việc thiết kế hợp lý lối ra/vào cho người cao tuổi và những người có thể gặp khó khăn khi chuyển giữa trạm hiện tại và tương lai.)

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:

<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

- Vị trí trạm này phục vụ cho Pioneer Square và CID, và dường như kết quả cuối cùng sẽ rất tuyệt. Muốn hiểu về cơ hội dài hạn so với tác động xây dựng và bối cảnh cộng đồng.
- Các cơ quan chính phủ khác nhau có các trách nhiệm cụ thể khác nhau, vậy các cơ quan khác nhau cùng hợp tác trong khu vực này như thế nào?
- Quan tâm đến cách giảm thiểu thời gian xây dựng.

4th nông – Thay đổi kế hoạch vị trí hệ thống thông gió và lối thoát hiểm khẩn cấp tiềm năng

- ***Thiết kế đô thị và cơ hội giữ chỗ của 4th nông cho nghiên cứu tiếp theo (mọi điều chúng tôi đã bỏ qua hoặc chủ đề khác)***
- Quan tâm rõ ràng đến nhiều thông tin về quy mô (dấu chân và khối lượng) và chức năng để có tin tức nhằm đưa ra ý kiến phản hồi về các phương án vị trí. Các mô hình hoặc ví dụ trực quan sẽ hữu ích trong trường hợp này. Các câu hỏi gồm có:
 - Hệ thống thông gió của tòa nhà lớn như thế nào? Nó có thể nhỏ hơn không?
 - Trải nghiệm của người đi bộ, chẳng hạn như đi bộ cạnh hệ thống thông gió của tòa nhà là gì?
 - Khi thiết kế hệ thống thông gió của tòa nhà gần lối đi bộ, có cân nhắc về an toàn không?
 - Hệ thống thông gió và lối thoát hiểm của tòa nhà sẽ trông như thế nào? Có thể tích hợp dấu chân vào mặt đường dành cho người đi bộ không? Có thể xây dựng công trình lối thoát hiểm và hệ thống thông gió riêng biệt không? Liệu điều đó có làm giảm dấu chân không? (Quan tâm đến việc giảm thiểu dấu chân.)
 - Có những cân nhắc kỹ thuật nào khi chọn vị trí? Tiếng ồn, chất lượng không khí, không gian và kích thước, mức độ gần?
 - Lối thoát hiểm sẽ hoạt động như thế nào? Hệ thống thông gió hoạt động như thế nào và ảnh hưởng gì đến hành khách và cư dân? (Chia sẻ quan ngại về chất lượng không khí và mức độ gần với CID.)
 - Một số người chia sẻ quan ngại về chất lượng không khí và an toàn công cộng quanh công trình như này và nhiều người quan tâm đến nhiều thông tin hơn về thông gió
- Nhiều người đã nhắc lại quan ngại về vị trí trong Bản Thảo EIS đối với công trình phía trước Union Station, với một số người quan tâm đến các vị trí cách xa CID và Union Station, chẳng hạn như vị trí trên đường ở phía Bắc Jackson
- Quan tâm đến việc liệu có thể đặt công trình ở phía Nam của trạm hay không. Điều đó có khả thi không?
- Quan tâm đến các chiến lược thiết kế giúp cải thiện vẻ ngoài của tòa nhà và khả năng tích hợp hệ thống thông gió của tòa nhà với các tiện nghi.

Thiết kế đô thị và cơ hội giữ chỗ của 4th nông cho nghiên cứu tiếp theo (mọi điều chúng tôi đã bỏ qua hoặc chủ đề khác)

- Cần đặt nắp đậy trên BNSF cho các đường vòng xây dựng tạm thời trong bao lâu?
- Quan tâm đến mái che mưa trên các lối vào dành cho người đi bộ.
- Gợi ý tạo mối liên kết về mặt nghệ thuật giữa Pioneer Square/King Street Station và nhà ga đường sắt hạng nhẹ và quan tâm đến thực phẩm cùng chợ nông sản.

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:
<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

Các ý tưởng khác cho nghiên cứu tiếp theo

Bao gồm các địa điểm khác để xây dựng trạm trung chuyển Link ở South Downtown

Trạm mới phía Bắc CID (Pioneer Square):

Câu Hỏi & Ý Kiến Đóng Góp

- Quan tâm chung đến việc có thêm thông tin về ý tưởng trạm phía Bắc CID trong các cuộc họp trong tương lai.
- Các câu hỏi về cách các trạm trung chuyển hoạt động và mức độ ảnh hưởng đến các hành khách di chuyển qua hệ thống, cụ thể là những người trung chuyển từ East Link đến sân bay hoặc từ Ballard đến các sân vận động. Một số người góp ý biến Pioneer Square thành điểm trung chuyển đường sắt hạng nhẹ.
- Các câu hỏi về người sẽ sử dụng trạm và ý nghĩa khi xây dựng trạm tại vị trí này đối với việc ra vào CID, đối với cư dân và người cao tuổi tại CID và đối với giao thông trong ngày thử nghiệm.
- Quan tâm đến việc tìm hiểu thêm về hoạt động thi công và các tác động tiềm ẩn đối với Pioneer Square và khu vực xung quanh, bao gồm:
 - Ảnh hưởng đến City Hall Park, đường phố và tòa nhà, khu vực và công trình lịch sử, giao thông (dịch vụ giao hàng, xe buýt).
 - Xây dựng đường hầm như thế nào? Khu vực đặt giàn giáo xây dựng ở đâu?
 - Quá trình xây dựng có tác động gì đến CID không?
 - Các vị trí này sẽ tương tác với đường hầm BNSF như thế nào? Liệu các thách thức dự kiến có được giải quyết?
 - Di dời nhà ở và ảnh hưởng đến nhóm dân số vô gia cư
- Một số người chia sẻ quan ngại rằng các tác động sẽ chuyển sang một cộng đồng dễ bị tổn thương khác (Pioneer Square).
- Quan tâm đến lối ra/vào trạm, xây dựng khu vực và các cơ hội điều chỉnh phù hợp với nỗ lực quy hoạch khu phố, Thành Phố và Quận, bao gồm:
 - Có thể định vị các lối vào để tăng khả năng kết nối, tiếp cận với các dịch vụ, đồng thời xây dựng khu vực City Hall Park không? (Quan tâm đến lối vào tại City Hall Park).
 - Quan tâm đến việc liệu điều này có thể tạo ra cơ hội cải thiện lối vào trạm Prefontaine Place hiện tại và dọn sạch/thay thế đài phun nước và các cơ sở hạ tầng khác hay không
 - Quan tâm đến các cơ hội xây dựng và cải thiện khu vực có phương án phát triển mới, bao gồm nhà ở và khu bán lẻ, mặc dù một số người lưu ý rằng với mật độ hiện tại, các vị trí này có thể có ít tiềm năng phát triển theo định hướng trung chuyển hơn
 - Lối ra vào các trạm này sẽ trông như thế nào và trải nghiệm trung chuyển của hành khách sẽ như thế nào? Có đường đi bộ ngầm dành cho người đi bộ trung chuyển giữa trạm hiện có và trạm mới không?
- Trạm Bắc CID có ý nghĩa gì đối với Midtown (đường hầm nông hơn? Các trạm đều gần, có trạm nào ở Midtown không?)
- Những yếu tố nào được cân nhắc để thông báo các vị trí trạm tiềm năng? Cân nhắc về mặt thiết kế hay kỹ thuật?
- Hệ thống thông gió / lối thoát hiểm của những phương án này sẽ được đặt ở đâu?
- Các tác động tích lũy đối với các dự án và phương án phát triển khác trong khu vực này là gì?

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:

<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

Trạm mới phía Tây Sounder:

Câu Hỏi & Ý Kiến Đóng Góp

- Mối quan tâm kết hợp đến nghiên cứu tiếp theo về trạm phía Tây Sounder.
- Những người tham gia đã ghi nhận các cơ hội giúp phục vụ Sân Vận Động và sự kiện tại Lumen Field tốt hơn và khả năng theo đuổi phương án phát triển mang tính biến đổi đối với bãi đỗ xe (nhà ở giá cả phải chăng, khu bán lẻ, không gian sử dụng cho mục đích hỗ trợ văn hóa, không gian công cộng/mở rộng hơn?)
- Những người tham gia cũng chia sẻ quan ngại về độ sâu của trạm tiềm năng, môi trường bãi đỗ xe hiện tại, khoảng cách từ CID và trạm hiện tại, cũng như cách mọi người sẽ trung chuyển giữa các tuyến hoặc tiếp cận trạm (khoảng cách, cao độ khác nhau, khó điều hướng – đặc biệt là đối với những người có khả năng di chuyển hạn chế hoặc người cao tuổi). Những người tham gia muốn biết:
 - Làm thế nào để tạo cảm giác an toàn, chào đón và được kết nối cho trạm tại vị trí này?
 - Lối ra và CID, sân vận động và Pioneer Square trông như thế nào?
 - Ai sẽ sử dụng trạm này? Những người sẽ đến sự kiện tại sân vận động? Quan sát thấy rằng nhiều người đến sự kiện có thể tiếp tục sử dụng trạm CID hiện tại do các công trình kết nối từ phía Bắc và phía Đông.
- Một số người thắc mắc liệu xây dựng trạm tại vị trí này có khả thi về mặt kỹ thuật hay không và/hoặc liệu khả năng hiện thực hóa các cơ hội của trạm này có bị hạn chế do tính phức tạp của vị trí này hay không. Quan tâm đến điều kiện nền đất, hạn chế tiềm ẩn đối với công trình dưới mặt đất,
- Cũng có quan ngại về việc mất chỗ đỗ xe và quan tâm đến việc tìm hiểu xem chỗ đỗ xe sẽ di dời đến đâu (liệu chỗ đỗ xe quá tải sẽ di dời đến CID, Pioneer Square?). Các câu hỏi về việc liệu đường sắt hạng nhẹ có thể giảm lượng nhu cầu đỗ xe nhờ khả năng dễ dàng tiếp cận để trung chuyển đến các sân vận động hay không.
- Quan tâm đến việc tìm hiểu thêm về việc công trình sẽ trông như thế nào tại đây, tác động tiềm ẩn đến khu phố và các hoạt động/sự kiện chính tại sân vận động. Quan ngại về:
 - Lưu lượng xe tải và đường phố xuống cấp nghiêm trọng
 - Liệu hoạt động này có tạo tầng đệm phát triển cho CID không? Hoạt động này sẽ tác động đến CID và Pioneer Square ít hơn hay nhiều hơn? (Tác động đến CID ít hơn? Tác động đến Pioneer Square nhiều hơn?)
- Nếu phương án trạm được thực hiện, hãy quan tâm đến tầm nhìn tổng thể về trạm, với phương án phát triển trong tương lai giúp chuyển hành khách và người đến sự kiện tới sảnh chờ trên cao cùng tầng với Cầu Cho Người Đi Bộ Weller; hoặc lựa chọn thay thế khác, tạo công trình kết nối sảnh chờ dưới mặt đất.
- Quan tâm đến nắp đậy trên BNSF có thể tích hợp với phương án phát triển mới và trạm trên bãi đỗ xe Lumen.

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:
<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

Trạm mới phía Nam CID

Câu Hỏi & Ý Kiến Đóng Góp

- Quan tâm đến lượng hành khách dự kiến và hiểu cách mọi người có thể trung chuyển giữa các tuyến bằng trạm phía Nam CID: Giữa 1 Line (Ballard đến Tacoma) và 3 Line (West Seattle đến Everett)? Giữa 1 Line và 2 Line (Redmond đến Mariner)?
- Trạm tại vị trí này có thể phục vụ các sân vận động và CID, cách xa Pioneer Square. Một số người quan tâm và quan ngại về phương án kết nối Sounder đến Ballard và tuyến đường sắt hạng nhẹ Tacoma sẽ hoạt động tại đây.
- Quan tâm đến các phương án kết nối giữa vị trí trạm Bắc Royal Brougham đến cả Stadium Station và CID. Một số người tham gia lưu ý về các cơ hội mở hai lối vào tại vị trí trạm Bắc Royal Brougham, một lối đến CID và một lối đến Sân Vận Động.
- Quan tâm đến việc liệu vị trí trạm Bắc Royal Brougham vẫn có thể phục vụ và đem lại sự thuận tiện cho CID trong khi không gây tác động đến khu phố hay không. Vị trí này có cho cảm giác giống tuyến mở rộng của CID không? Liệu tác động đối với giao thông và tác động xây dựng có giảm bớt không? Liệu hoạt động xây dựng hướng tuyến đường hầm phía Bắc có bất kỳ tác động lên bề mặt hay không?
- Với vị trí trạm Nam Royal Brougham, quan ngại về các tác động tiềm ẩn đến công trình nhà đậu xe Metro và cơ sở xe buýt. Quan ngại rằng Nam Royal Brougham là “vùng đất vô chủ” có lối đi bộ hạn chế và ít điểm đến hoặc công trình kết nối trung chuyển, và đường như sẽ mãi duy trì ở tình trạng đó. Cũng quan ngại về môi trường đường phố dành cho người đi bộ.
- Các câu hỏi về tình hình của các phương án phát triển trong khu vực và cách các vị trí trạm này sẽ tương tác với các kế hoạch.
- Quan sát thấy khu vực này hiện kém phát triển hơn và đường phố (như Airport Way) không sầm uất như các con đường khác. Vị trí này có thể tránh được việc di dời nhà ở và có ít tác động đối với giao thông hơn không?
- Quan tâm đến khả năng kết hợp nhà ở giá cả phải chăng và các dịch vụ xung quanh trạm này?
- Có thể cải tạo lối qua đường Dearborn và Seattle Blvd không? Đi bộ trong khu vực này có thể là điều khó khăn và khó hiểu. Các cơ hội để cải thiện khả năng đi bộ?
- Các công trình hệ thống thông gió và lối thoát hiểm được chuyển đi đâu?
- Góp ý rằng lối ra/vào và trung chuyển đường như sẽ khó khăn hơn nếu xây dựng trạm này ở 4th.
- Nhìn chung, quan tâm đến nghiên cứu tiếp theo về vị trí trạm ở phía Nam CID. Đường như mọi người quan tâm nhiều hơn đến nghiên cứu tiếp theo về phương án Bắc Royal Brougham (gần Seattle Blvd) hơn là Nam Royal Brougham.

Ý kiến phản hồi bổ sung về các ý tưởng khác cho nghiên cứu tiếp theo

- Các câu hỏi về việc có hay không khả năng trạm bên ngoài CID vẫn ảnh hưởng đến CID và liệu có biện pháp giảm thiểu nào cho các tác động đó không.
- Trạm mới sẽ phục vụ cộng đồng hiện tại hay những cộng đồng khác?
- Có chính sách hỗ trợ cư dân và doanh nghiệp bị ảnh hưởng trong và sau khi xây dựng không?
- Quan ngại về việc trạm mới sẽ ảnh hưởng đến các doanh nghiệp nhỏ và cư dân, ảnh hưởng đến chất lượng không khí, tiếng ồn, sức khỏe, bãi đỗ xe, gây ra tác động xây dựng, di dời và ảnh hưởng đến lối ra/vào trong quá trình xây dựng (xe cấp cứu, lối ra/vào doanh nghiệp, công viên).

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:

<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022

- Quan ngại rằng CID đã từ bỏ quá nhiều vì không gian công cộng và khu vực mà không đầu tư đủ vào cộng đồng gọi nơi này là nhà.
- Trạm mới có cần thiết không? Có thể sử dụng trạm và đường hầm hiện có thay vì trạm mới không? (Quan tâm đến việc tìm hiểu thêm về lý do đề xuất đường hầm và trạm và khả năng sử dụng đường hầm và trạm hiện có.)
- Chuyện gì sẽ xảy ra nếu không có trạm mới tại CID? Tiếp tục dự án như đã lên kế hoạch nhưng không xây trạm CID. Vẫn sẽ có tác động đến CID sao? Việc này có ý nghĩa thế nào đối với lối ra/vào CID? Hành khách đang tạo nên mạng lưới kết nối?
- Yêu cầu thông tin về số lượng trung chuyển dự báo tại trạm CID, và liệu có sẵn thông tin trên hệ thống để phục vụ khu phố hay không.
- Một số người tiếp tục chia sẻ quan tâm về việc xây dựng trạm mới phục vụ CID để cung cấp lợi ích dài hạn cho cộng đồng CID sau khi vận hành tuyến mới. Ý kiến cho rằng vị trí này là lựa chọn thuận tiện nhất để xây dựng trạm trung chuyển. Thừa nhận những thách thức trong xây dựng.
- Quan tâm đến việc tìm hiểu thêm về các ý tưởng không xây trạm mới và sử dụng Đường Hầm Trung Chuyển Downtown Seattle (Downtown Seattle Transit Tunnel, DSTT) hiện tại
- Một số người quan tâm đến tính khả thi của trạm phía Nam CID, tại địa điểm Salvation Army.
- Quan tâm đến tính khả thi của trạm thuộc Union Station.
- Câu hỏi về ý tưởng Judkins Park.

Để biết thêm thông tin về dự án và cách thức tương tác:
<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

Thứ tư, ngày 2 tháng 11 năm 2022