West Seattle and Ballard Link Extensions

Chinatown-International District

CID Hội Thảo số 2

Ngày 16 tháng 11 năm 2022

SOUNDTRANSIT // Powering progress

Mở Cửa Union Station và Quảng Trường

Tổng hợp những thông tin chúng ta đã biết từ Hội Thảo số 1

Các câu trả lời được sắp xếp trên cơ sở kết quả của hoạt động biểu quyết bằng hình dán tròn trong Hội Thảo số 1.

- Tính năng đảm bảo an toàn, ví dụ: hệ thống chiếu sáng
- Ăn uống/thực phẩm/máy bán hàng tự động
- Khu/quầy bán lẻ
- Biển báo, ví dụ: biển báo tìm đường, nghệ thuật công cộng
- Khu vực cảnh quan
- Tiện ích công cộng, ví dụ: chỗ ngồi, chỗ để xe đạp
- Hoạt động, ví dụ: sự kiện cộng đồng, chợ, buổi biểu diễn, khu triển lãm, lớp tập thể dục

Quý vị muốn sử dụng quảng trường cho những mục đích nào?

Chợ nông sản đa văn hóa (đặc sản Châu Á)

Ăn uống ngoài trời/thực phẩm

Các lớp tập thể dục
Khu triển lãm nghệ thuật hoặc văn hóa

Các buổi lễ kỷ niệm cộng đồng

Chợ đêm ngoài trời

Xe đẩy bán đồ ăn uống

Không gian/cơ sở vật chất của quảng trường dành cho nhiều thế hệ sử dụng

Thêm các đặc điểm thiết kế của người Châu Á (Trung Quốc) theo Khu Vực Đánh Giá Đặc Biệt Quốc Tế (International Special Review District, ISRD)

Các buổi biểu diễn

Quý vị muốn quảng trường có những tiện nghi nào?

Thông Tin về Khu Phố

Biển hiệu chỉ đường

Chỗ để xe đạp

Nghệ thuật công cộng

Chỗ ngồi

Biển hiệu đa ngôn ngữ

Khu vực cảnh quan

Đèn trên cao

Đèn đẹp mắt –
đèn dây nhỏ trang trí

Quý vị muốn sử dụng Trạm Union cho những mục đích nào?

Bảo tồn tính chất Lịch Sử nguyên vẹn nhất có thể

Các lớp tập thể dục

Như Boston Faneuil Hall hoặc Trạm San Diego's Liberty

Cửa hàng bán đồ ăn uống "mang đi"

Thông tin về phương tiện công cộng

Các buổi biểu diễn

Chợ trong nhà

Khu triển lãm

Chỗ ngồi

Cảnh sát

Âm thanh tốt hơn, nhiều chức năng hơn. Các không gian khác để hỗ trợ khả năng chi trả thương mại cho các doanh nghiệp do Người Da Đen, Người Bản Địa, Người Da Màu (Black, Indigenous, People of Color, BIPOC) làm chủ

Quán cà phê/trà

Sự kiện cộng đồng

Máy bán hàng tự động/
xe đẩy bán đồ ăn uống

Âm nhạc

Các doanh nghiệp nhỏ khác

Trung tâm nghệ thuật dành riêng cho nghệ thuật Châu Á (phim, nhà hát)

Điều gì sẽ giúp quý vị cảm thấy an toàn hơn tại quảng trường?

Đặt một đồn cảnh sát có người trực 24/7 ở quảng trường

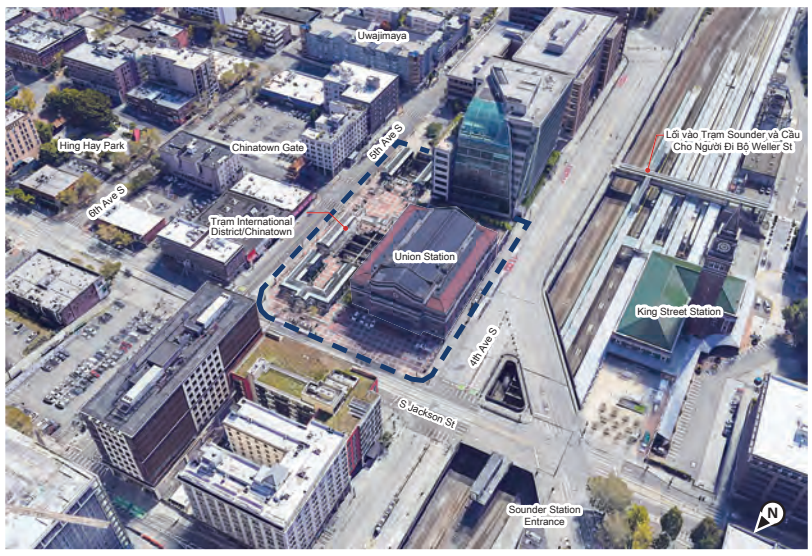
An toàn là ưu tiên hàng đầu, trong cả 24 giờ

Nhiều người ghé thăm khu vực hơn chứ không chỉ là khách du lịch đi ngang qua

Đèn vào ban đêm/khi trời tối

Chú ý đến hệ thống thoát nước mưa – tránh để các phương tiện (xe buýt!) làm bắn nước lên toàn bộ vỉa hè! (Ví dụ: phía tây của 4th, bên ngoài Trạm Union). Khách du lịch sẽ bị bắn ướt hết người!

Quý vị muốn đặt những tính năng sử dụng này ở đâu trong quảng trường và trong Trạm Union?

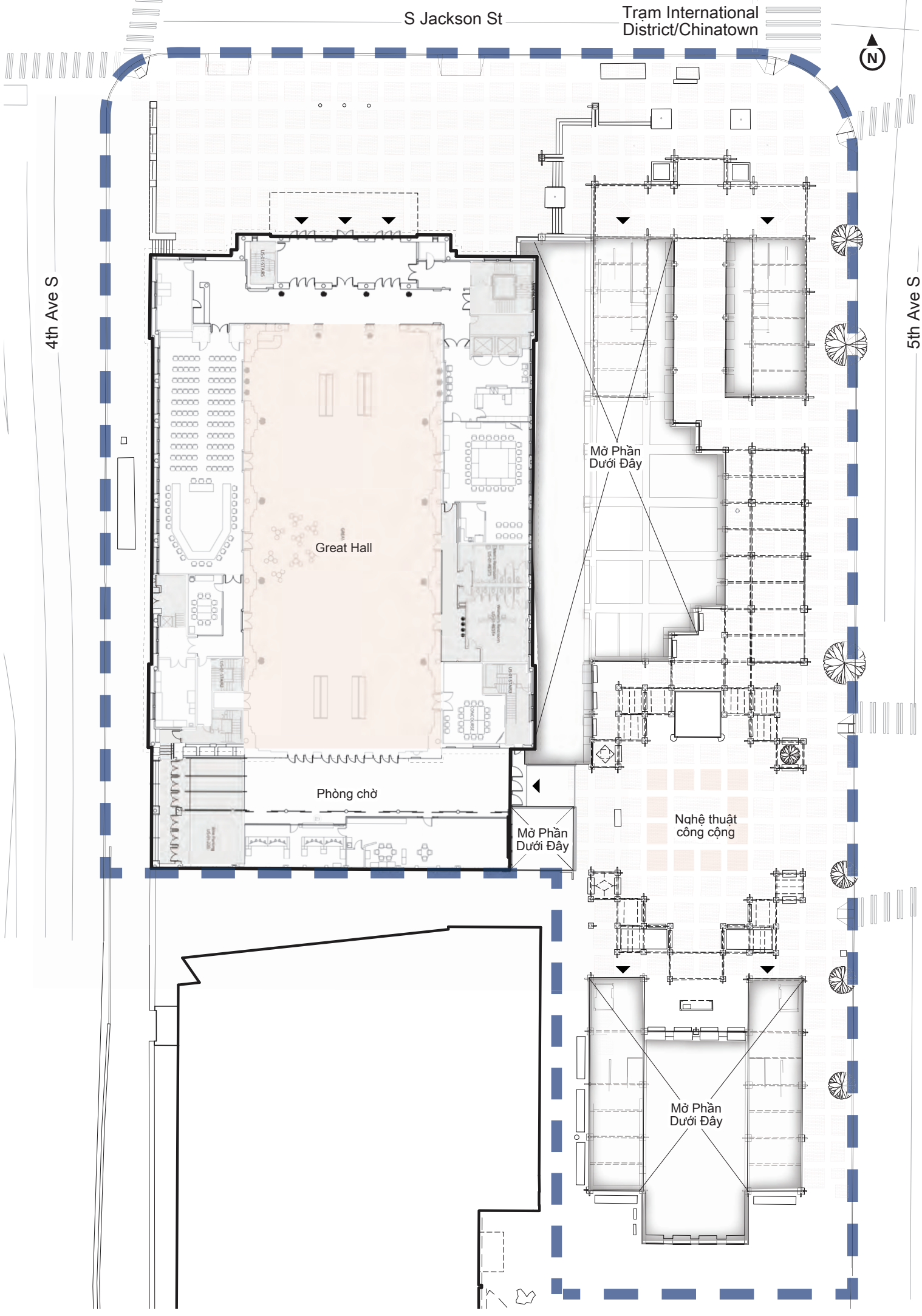


Trạm Union và khu vực quảng trường

Mục đích sử dụng và tính năng tiềm năng

- Tính năng đảm bảo an toàn, ví dụ: hệ thống chiếu sáng
- Ăn uống/thực phẩm/ máy bán hàng tự động
- Khu/quầy bán lẻ
- Biển báo, ví dụ: biển báo tìm đường, nghệ thuật công cộng
- Khu vực cảnh quan
- Tiện ích công cộng, ví dụ: chỗ ngồi, chỗ để xe đạp
- Hoạt động, ví dụ: sự kiện cộng đồng, chợ, buổi biểu diễn, khu triển lãm, lớp tập thể dục

Hoạt động này chỉ nhằm mục đích hỗ trợ việc tìm hiểu và thảo luận mà không thể hiện cam kết của Sound Transit về việc sửa đổi bất kỳ không gian cụ thể nào được mô tả trong tài liệu này. Ban Quản Trị Sound Transit cần nghiên cứu và hành động thêm để hỗ trợ việc thực hiện.

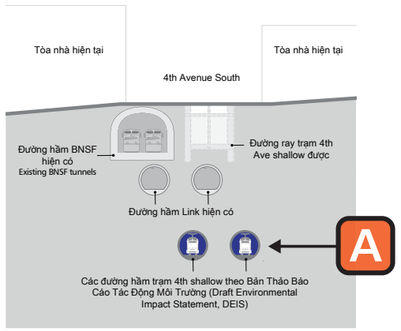


SOUNDTRANSIT

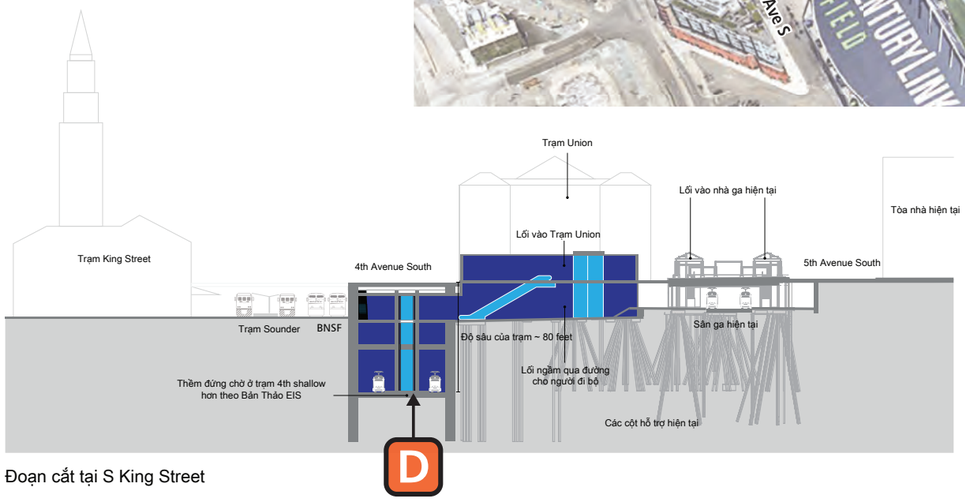
11/2022

4th Shallow - Ý tưởng được điều chỉnh và các cân nhắc về việc xây dựng

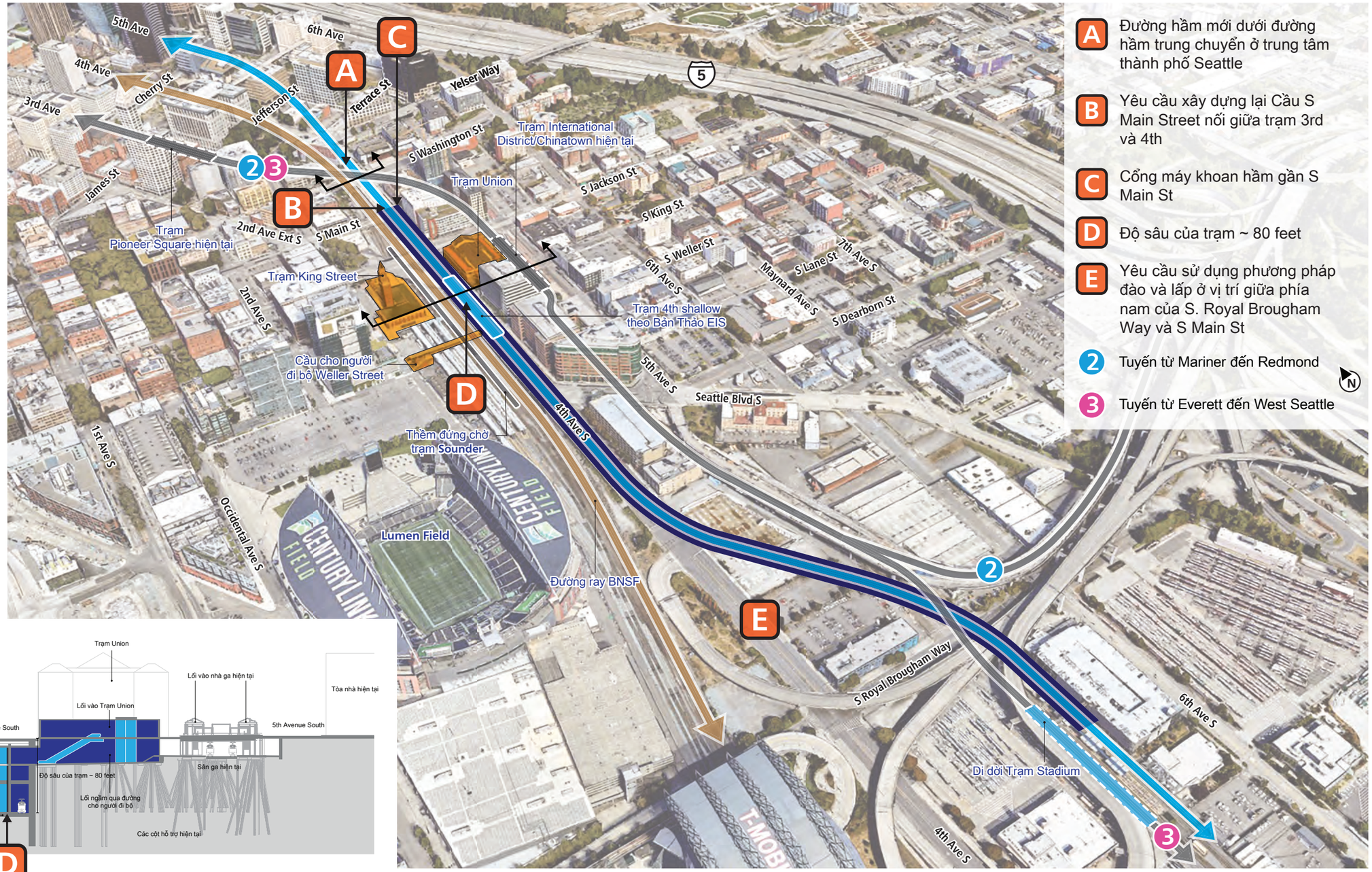
Các cân nhắc về việc xây dựng - trạm 4th Ave Shallow theo Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS)



Đoạn cắt tại S Washington Street



Đoạn cắt tại S King Street

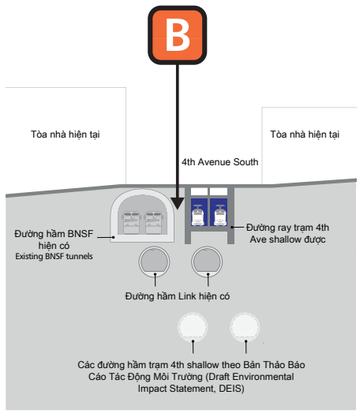


Sơ đồ chỉ nhằm mục đích minh họa. Các ý tưởng xây dựng đang được cân nhắc một cách thiết thực.

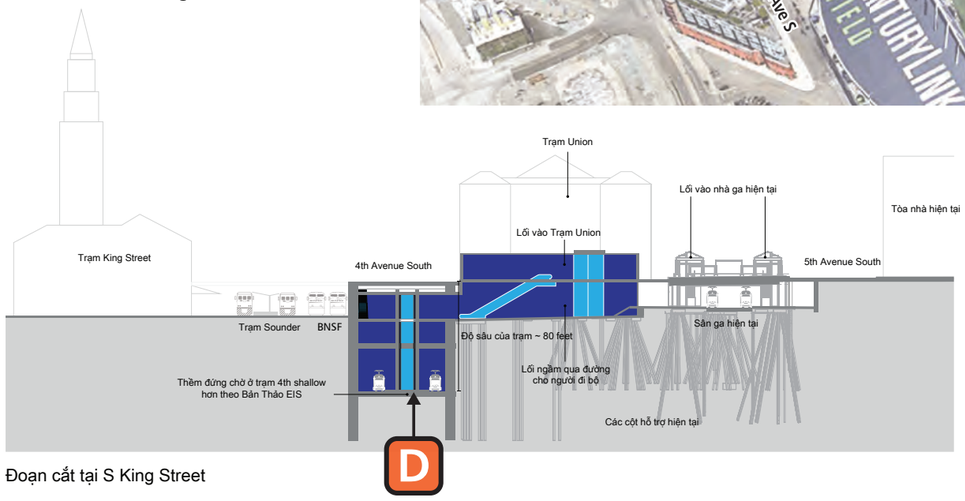
SOUNDTRANSIT

11/16/2022

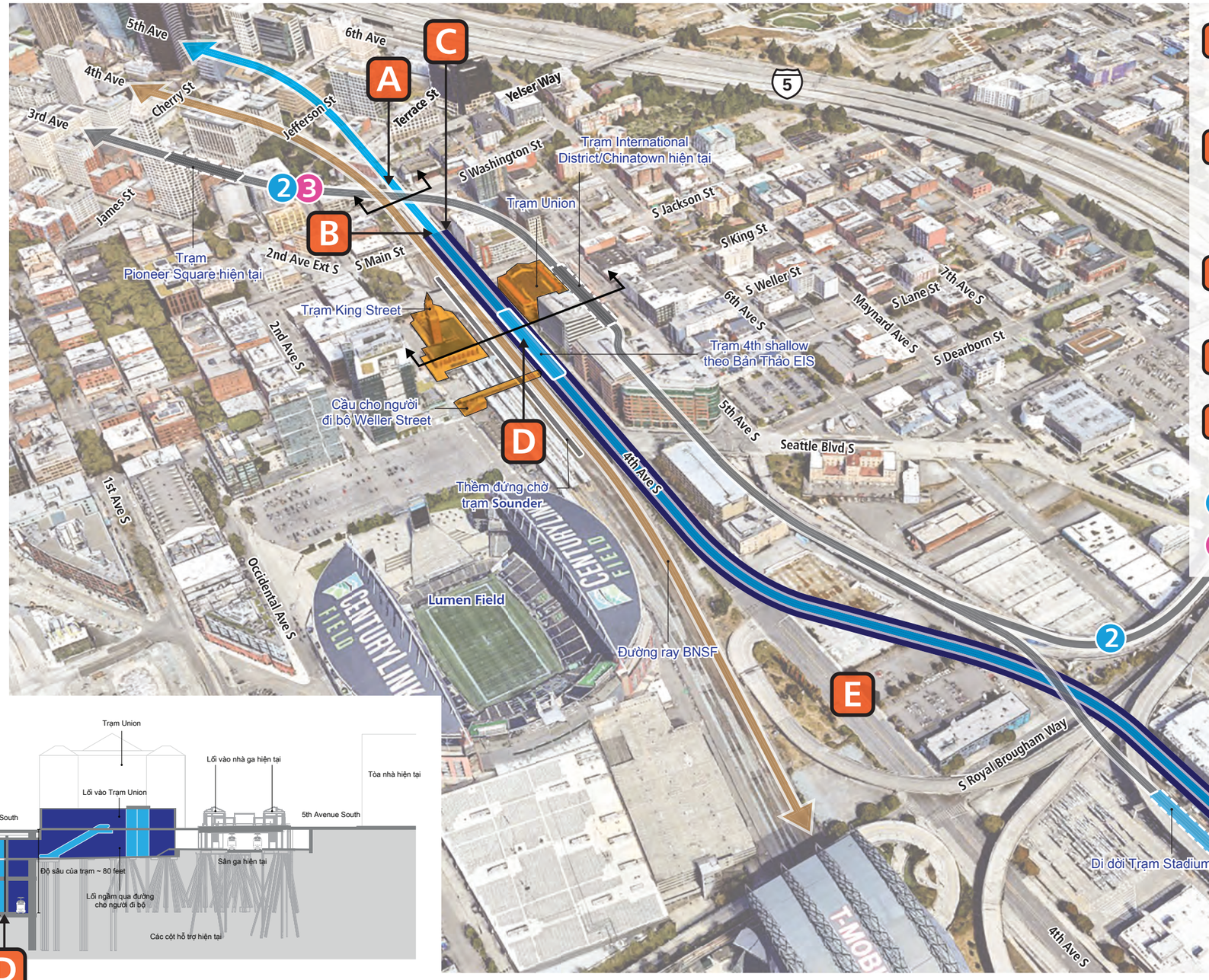
Các cân nhắc về việc xây dựng - ý tưởng trạm 4th Ave Shallow theo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) được điều chỉnh



Đoạn cắt tại S Washington Street
Section cut at S Washington Street



Đoạn cắt tại S King Street



A Phương pháp đào và lấp và giàn giáo
kéo dài ra khỏi S Main Street đến ngay phía nam của S Jefferson St

B Những thách thức liên quan đến vị trí xây dựng gần với Đường Hầm Trung Chuyển ở Trung Tâm Thành Phố Seattle và Đường Hầm BNSF

C Có khả năng tránh được việc xây dựng lại cầu S Main Street

D Có thể hạ độ sâu của trạm xuống ~ 45 feet

E Nghiên cứu xem ý tưởng có thể giảm thời gian và chi phí xây dựng hay không

2 Tuyến từ Mariner đến Redmond

3 Tuyến từ Everett đến West Seattle

Sơ đồ chỉ nhằm mục đích minh họa. Các ý tưởng xây dựng đang được cân nhắc một cách thiết thực.

SOUNDTRANSIT

11/16/2022

Khám phá các phương pháp để giảm tác động xây dựng đến khu vực lân cận

Kỹ thuật thi công kết cấu tường chắn/cầu

Tường/rào cản âm thanh

Thiết bị ít gây ồn

Đóng cửa công trình theo giai đoạn

Lát đường tạm thời

Sàng lọc công trình nghệ thuật/sáng tạo tạm thời

Giới hạn giờ xây dựng chỉ vào ban ngày

Quản lý khả năng tiếp cận

4th Shallow - Hệ thống thông gió, thiết kế đô thị và công trình kết nối khu phố

Các tùy chọn hệ thống thông gió và lối thoát hiểm khẩn cấp – trạm 4th Ave Shallow

Thiết kế và vận hành hệ thống thông gió đường hầm

Quạt thông gió cần thiết ở cả hai đầu của nhà ga

Phương tiện đường sắt nhẹ hoạt động bằng năng lượng điện

Quạt thông gió sẽ chỉ được kích hoạt trong trường hợp khẩn cấp để hút khói ra khỏi đường hầm

Quạt thông gió sẽ được chạy mỗi tháng một lần trong một khoảng thời gian ngắn để kiểm tra chức năng

Chiều cao cấu trúc được xác định dựa trên khoảng cách so với các tòa nhà có người ở

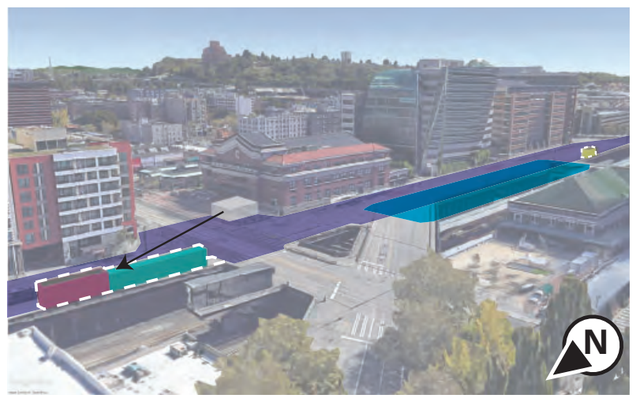
Ví dụ

Kết hợp ghế dài và biện pháp bảo vệ thời tiết tại cầu thang thoát hiểm khẩn cấp của trạm tại Boston

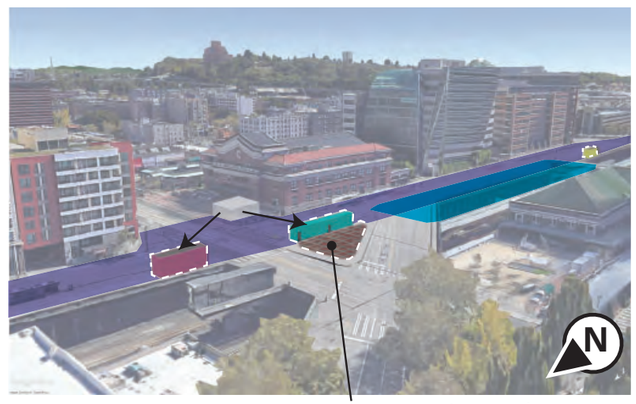
Hệ thống thông gió theo chiều dọc tại Trạm UW ở Seattle

Ví dụ này ở Boston minh họa cho một ví dụ về việc tích hợp hệ thống thông gió với tòa nhà lịch sử

Cả phía bắc South Jackson Street

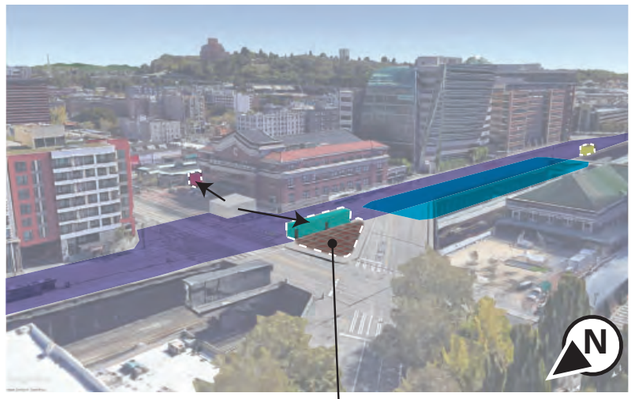


Chia cắt ở bất kỳ một trong hai bên của South Jackson Street

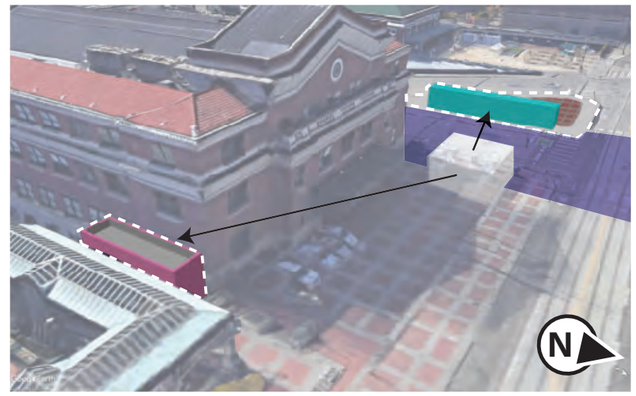


Có khả năng cần thêm nắp ở vị trí này

Phía đông Trạm Union và phía nam của South Jackson Street



Có khả năng cần thêm nắp ở vị trí này



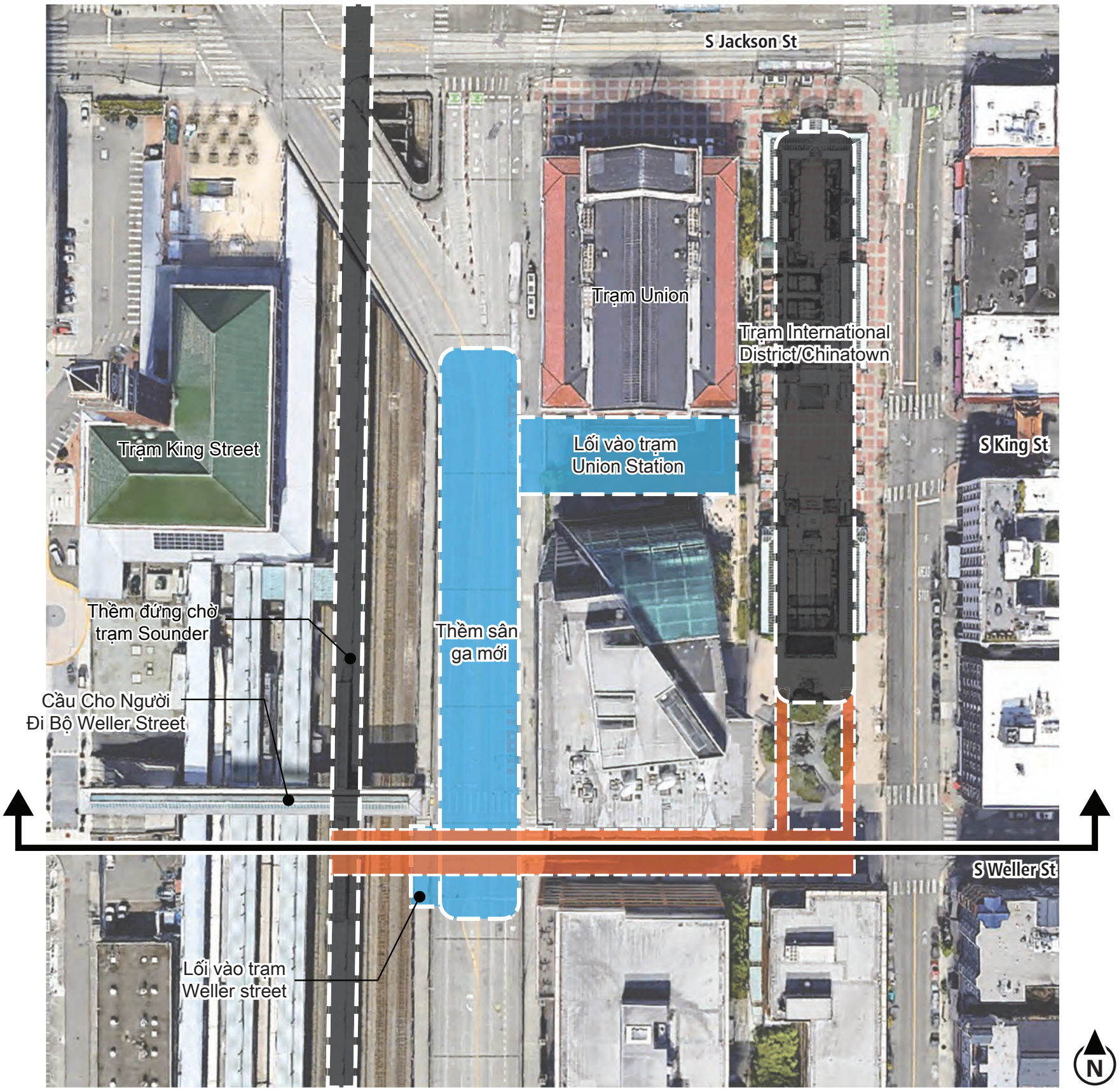
Chú giải

- Vị trí Hệ Thống Thông Gió và Lối Thoát Hiểm Khẩn Cấp Đường Hầm Phía Bắc theo DEIS
- Hệ Thống Thông Gió Tòa Nhà - Đường hầm Phía Bắc
- Hệ Thống Thông Gió Tòa Nhà - Đường hầm Phía Nam
- Lối Thoát Hiểm Khẩn Cấp Phía Bắc
- Công trình thay thế cầu cạn
- Vị Trí Trạm

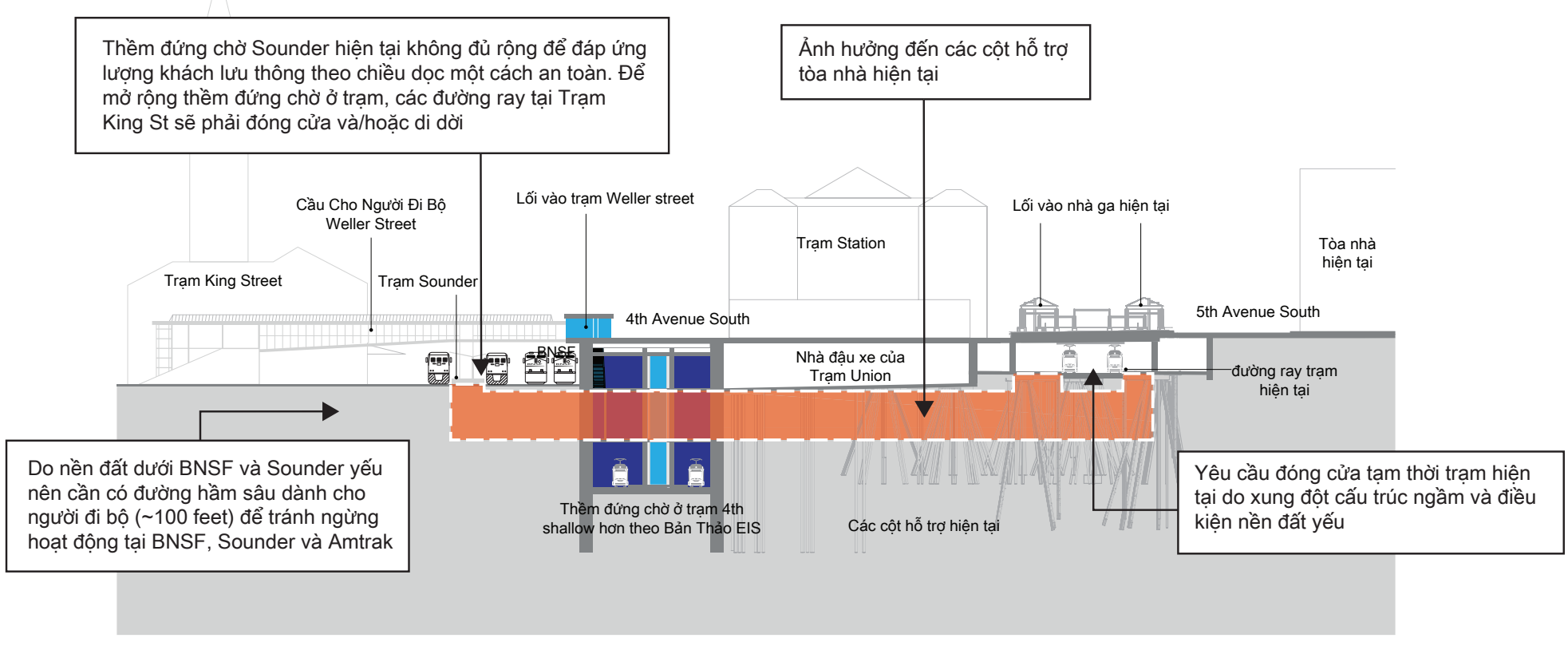
SOUNDTRANSIT

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng vị trí của trạm với mục đích minh họa 11/16/2022

Trạm 4th Ave Shallow - Ý tưởng đường hầm trung chuyển từ trạm Link đến trạm Sounder



Kế hoạch mặt cắt ngang



Mặt cắt ngang

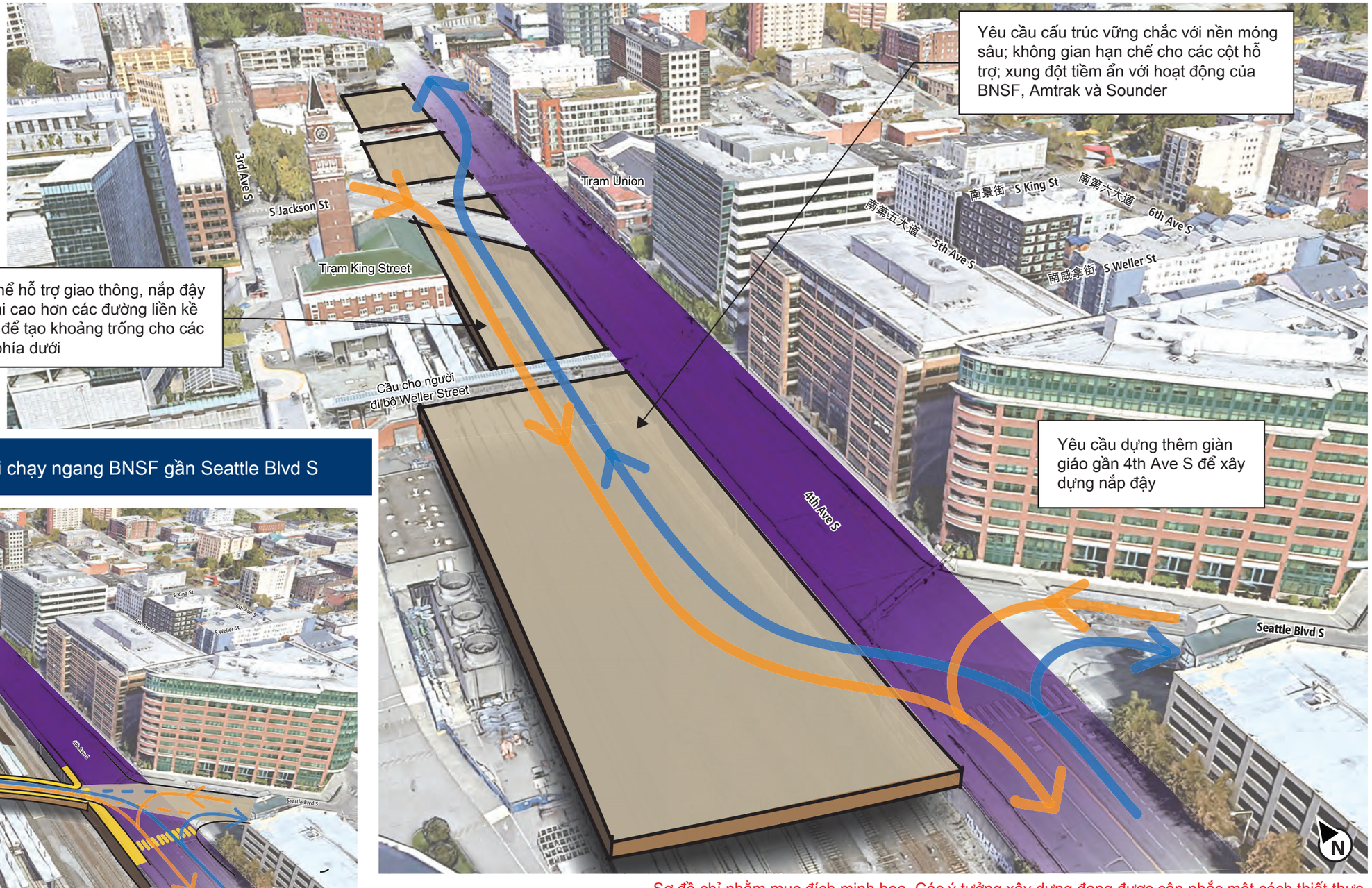
Sơ đồ chỉ nhằm mục đích minh họa. Các ý tưởng xây dựng đang được cân nhắc một cách thiết thực.

SOUNDTRANSIT

11/16/2022

Ý tưởng nắp đậy cho trạm 4th Shallow theo Bản Thảo EIS – cộng đồng đề xuất ý tưởng đường vòng giao thông trên 4th Ave

- Giới hạn của công trình đường bộ
- Nắp đậy
- Đường vòng hướng Bắc
- Đường vòng hướng Nam



Ý tưởng khác: công trình kết nối mới chạy ngang BNSF gần Seattle Blvd S

Sơ đồ chỉ nhằm mục đích minh họa. Các ý tưởng xây dựng đang được cân nhắc một cách thiết thực.

SOUNDTRANSIT

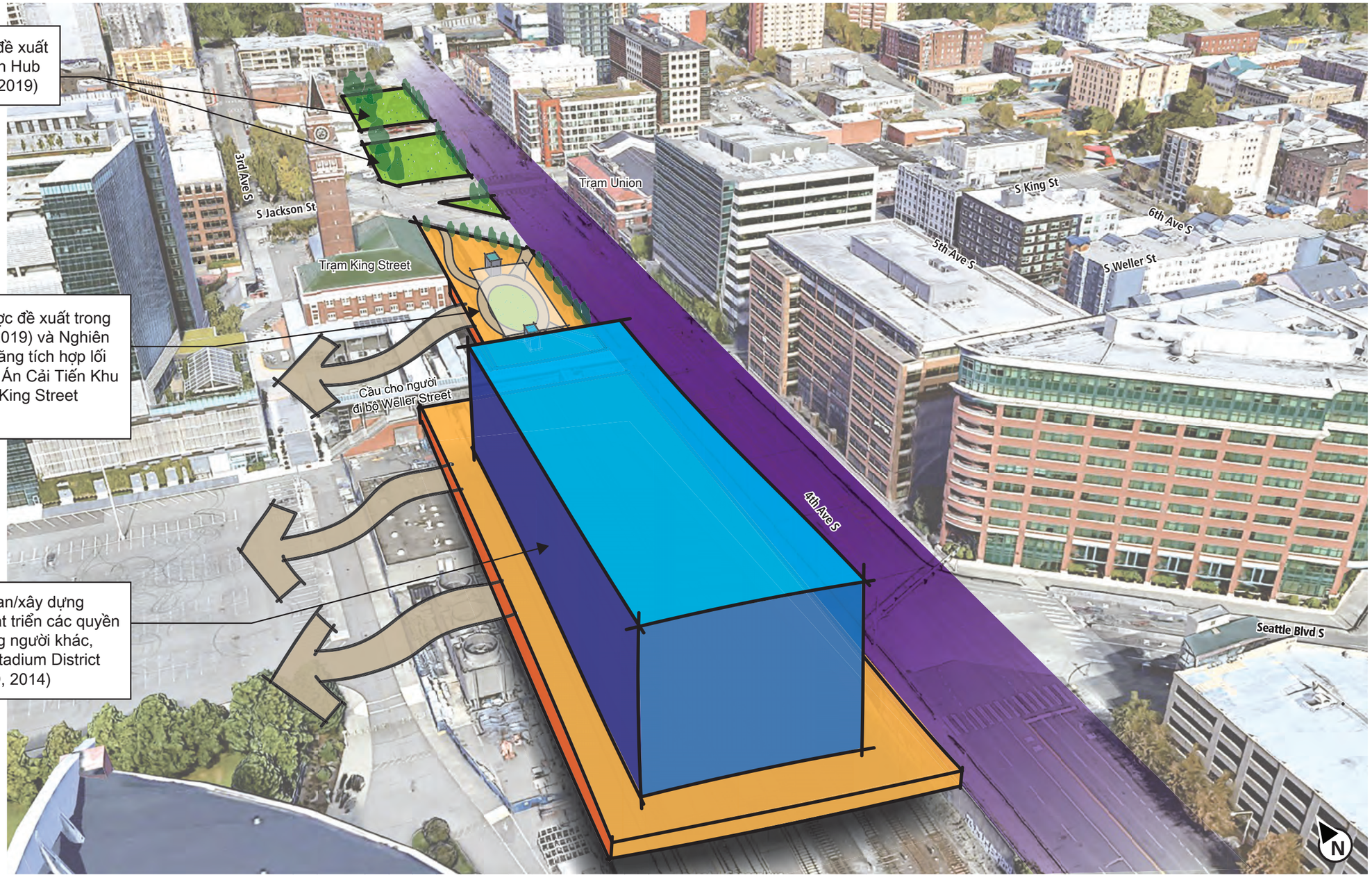
11/16/2022

Các ý tưởng nắp đậy khác -
Không gian mở và phát triển cộng đồng

Nắp đậy tại công viên, được đề xuất trong nghiên cứu của Jackson Hub (Alliance for Pioneer Square,2019)

Nắp đậy tại quảng trường, được đề xuất trong Imagine Greater Downtown (2019) và Nghiên Cứu của Jackson Hub; tiềm năng tích hợp lối vào trạm Sounder mới, do Dự Án Cải Tiến Khu Vực Thềm Đứng Chờ ở Trạm King Street (2022) đề xuất

Nắp đậy tại không gian/xây dựng công cộng với sự phát triển các quyền trên không của những người khác, được đề xuất trong Stadium District Study (Seattle OPCD, 2014)



Sơ đồ chỉ nhằm mục đích minh họa. Các ý tưởng xây dựng đang được cân nhắc một cách thiết thực.

Ý kiến khác – Đánh giá ban đầu

Đánh giá ban đầu - Phía Bắc
Chinatown-International District (CID)/Pioneer Square

Phổ biến cho cả hai

Phục vụ CID, Pioneer Square và đầu phía nam của trung tâm thành phố/khu liền kề trung tâm thành phố trong vòng 10 phút đi bộ

Hơn 5 phút đi bộ đến lối vào trạm Sounder

Cho phép chuyển giữa Tuyến 1 trong tương lai (Ballard/Tacoma), Tuyến 2 (Mariner/Redmond) và Tuyến 3 (Everett/West Seattle)

Tránh làm gián đoạn trực tiếp công trình xây dựng trạm trong CID; lưu lượng xe tải và các tuyến đường vòng có thể ảnh hưởng đến CID

Việc làm gián đoạn công trình xây dựng có thể gây ảnh hưởng đến khu vực Pioneer Square/South Downtown

Cộng Đồng Được Phục Vụ

Tiện ích cho hành khách trong khu vực

Gián đoạn công trình xây dựng và tính khả thi

Vị trí trạm tiềm năng

車站可能使用切割和覆蓋方法在道路以外建造，這可能會對地面造成更多影響

Station likely constructed off-street using cut and cover method, potentially requiring more disruption at surface

Trạm có khả năng được xây dựng trên phố cắt ngang thông qua phương pháp đào và lấp, có khả năng sẽ cần nhiều gián đoạn hơn trên bề mặt

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng vị trí của trạm với mục đích minh họa

SOUNDTRANSIT

NNL OMOO

Đánh giá ban đầu - Phía nam CID/Stadium

Phổ biến cho cả hai

Phục vụ CID, Lumen Field/T-Mobile Park và phía bắc SODO trong vòng 10 phút đi bộ

Có thể cho phép trung chuyển giữa Tuyến 1 trong tương lai (Ballard/Tacoma) và Tuyến 3 (Everett/West Seattle) tại Stadium nhưng có nhiều khả năng không phải Tuyến 2 (Mariner/ Redmond)

Tránh làm gián đoạn trực tiếp công trình xây dựng trạm trong CID; một số đường vòng và đường cấm có thể ảnh hưởng đến CID

Phương pháp đào và lấp có thể ảnh hưởng đến các con đường và lối vào các khu phát triển hiện tại và theo kế hoạch ở phía nam CID

Cộng Đồng Được Phục Vụ

Tiện ích cho hành khách trong khu vực

Gián đoạn công trình xây dựng và tính khả thi

Vị trí trạm tiềm năng

Chưa đầy 5 phút đi bộ đến trạm Stadium hiện tại và chưa đến 10 phút đi bộ đến lối vào Trạm Sounder theo kế hoạch; có thể cho phép tiếp cận Tuyến 3 (Everett/West Seattle)

Hơn 10 phút đi bộ đến lối vào trạm Sounder theo kế hoạch

Chưa đầy 5 phút đi bộ đến trạm Stadium hiện tại

Phương pháp đào và lấp có thể ảnh hưởng đến hoạt động của cơ sở/nhà đậu xe KCM và trạm xe buýt Greyhound

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng vị trí của trạm với mục đích minh họa

SOUNDTRANSIT

NNL OMOO

Đánh giá ban đầu - Phía Tây CID/Lumen Field

Phổ biến cho cả hai

Phục vụ CID, Lumen Field/T-Mobile Park và phía bắc SODO trong vòng 10 phút đi bộ

Chưa đầy 5 phút đi bộ đến lối vào trạm Sounder và dịch vụ Amtrak tại Trạm King Street

Có thể cho phép chuyển giữa Tuyến 1 trong tương lai (Ballard/Tacoma), Tuyến 2 (Mariner/Redmond) và Tuyến 3 (Everett/West Seattle) tại IDS thông qua Cầu Cho Người Đi Bộ Weller Street

Tránh làm gián đoạn trực tiếp công trình xây dựng trạm trong CID; tránh cấm các đường chính trong CID

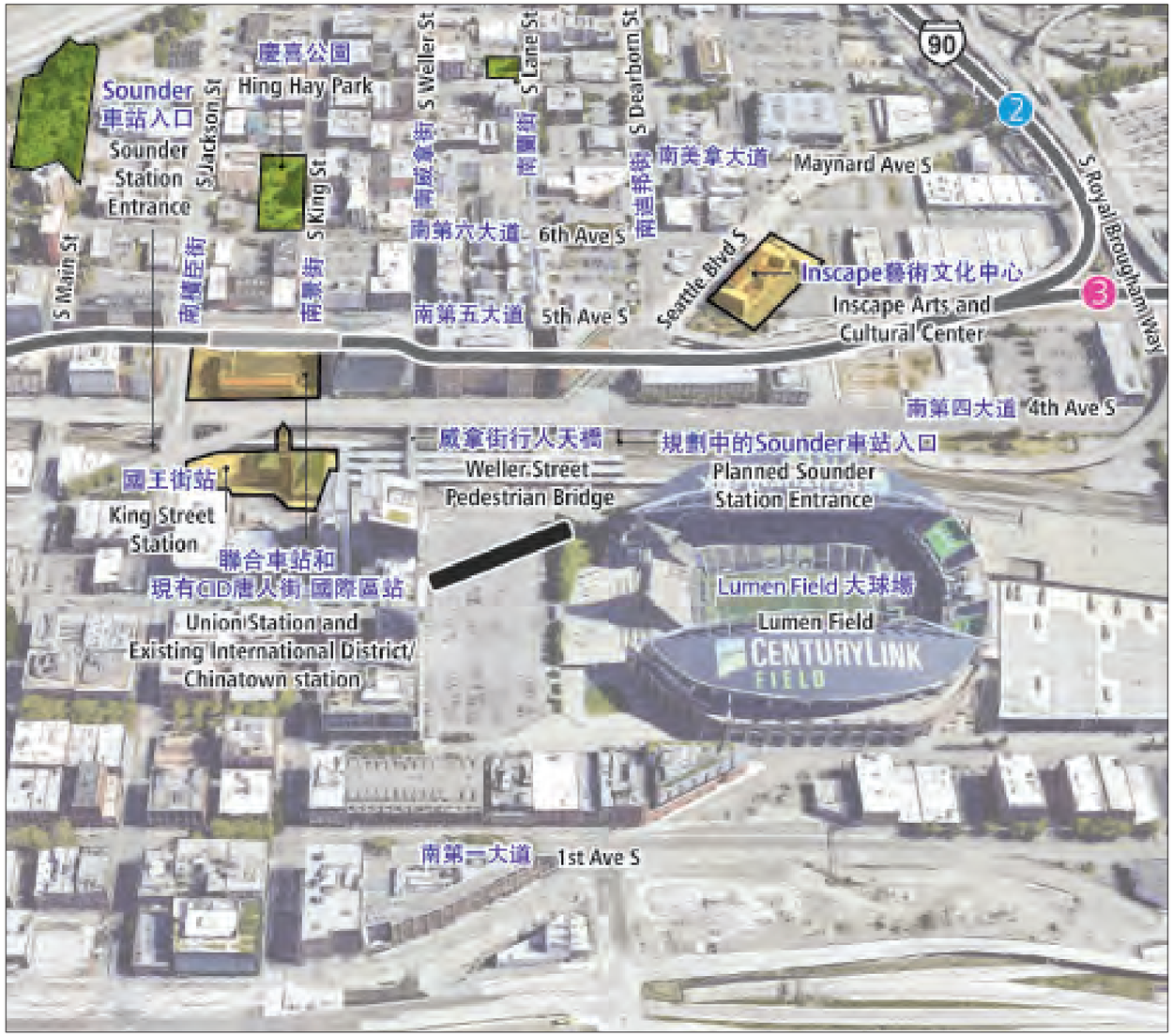
Việc làm gián đoạn công trình xây dựng và lưu lượng xe tải có thể gây ảnh hưởng đến Pioneer Square

Cộng Đồng Được Phục Vụ

Tiện ích cho hành khách trong khu vực

Gián đoạn công trình xây dựng và tính khả thi

Vị trí trạm tiềm năng



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng vị trí của trạm với mục đích minh họa

N

SOUNDTRANSIT

NNLOMOO

Đánh giá ban đầu - Không có Trạm tại CID

Tuyến 1 (Ballard/Tacoma) không phục vụ khu phố CID

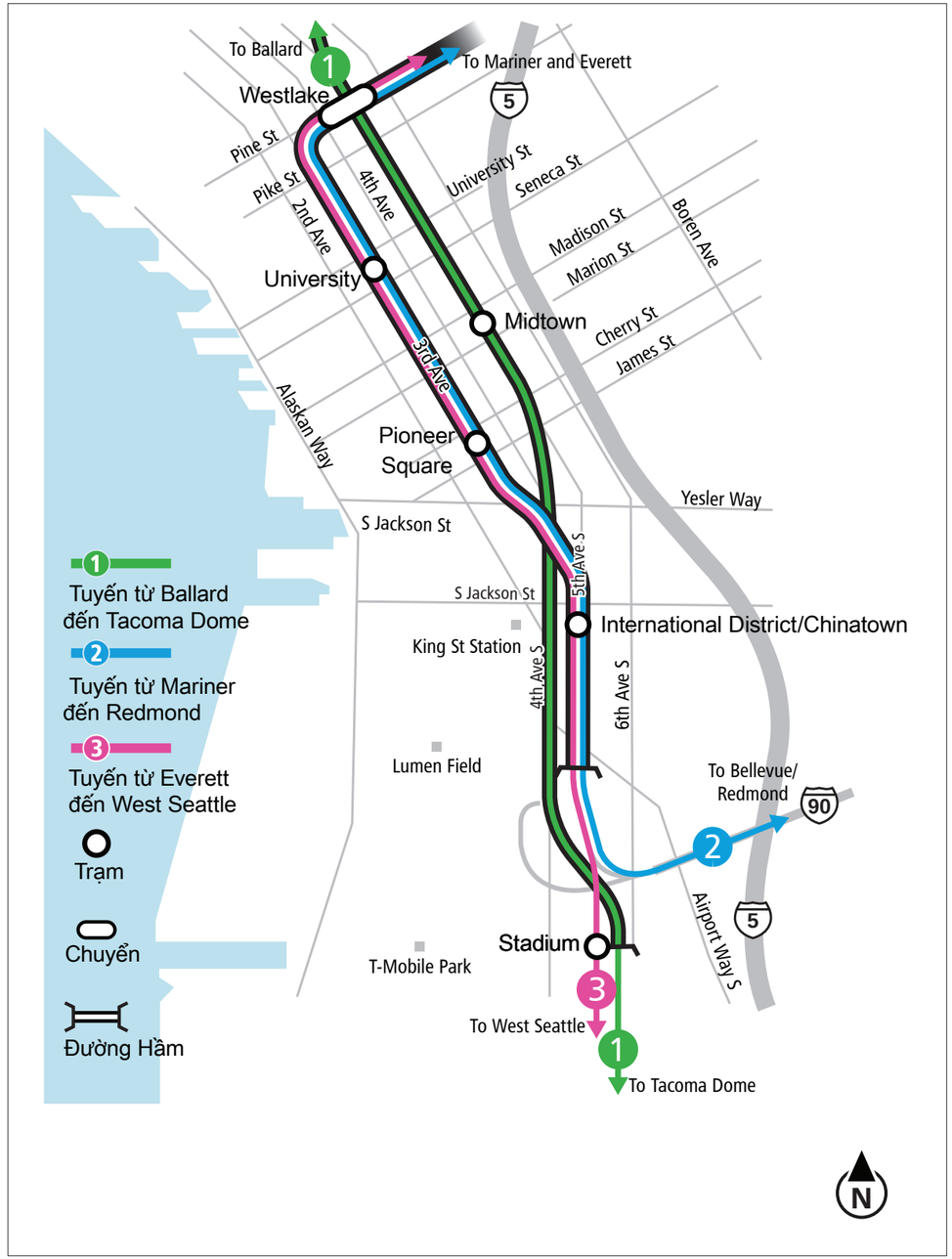
Không cho phép chuyển sang Tuyến 2 (Mariner/ Redmond) hoặc Tuyến 3 (Everett/West Seattle)

Tránh làm gián đoạn trực tiếp công trình xây dựng trạm trong CID

Cộng Đồng Được Phục Vụ

Tiện ích cho hành khách trong khu vực

Gián đoạn công trình xây dựng và tính khả thi



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng vị trí của trạm với mục đích minh họa

SOUNDTRANSIT

NNL OMOO

Đánh giá ban đầu - Đề xuất không di dời về phía trước

5th Avenue ở phía bắc S Jackson Street

Trạm sẽ không phù hợp trong phạm vi phố có quyền ưu tiên và có khả năng ảnh hưởng đến các dự án phát triển hiện tại và theo kế hoạch.

Sử dụng đường hầm hiện có ở trung tâm thành phố

Không phù hợp với kế hoạch Sound Transit 3 (ST3), vốn đã đề xuất một đường hầm thứ hai để đáp ứng các cấp độ dịch vụ trong tương lai và mở rộng hệ thống trên toàn khu vực.

Phía Dưới Trạm Union

Từ đó tạo ra những tác động đáng kể đến các cấu trúc lịch sử và hiện có hoặc trạm nằm rất sâu.

Nhà Đậu Xe Trạm Union/Salvation Army

Từ đó tạo ra những tác động đáng kể đến các tòa nhà hiện tại và cầu cạn 4th Ave hoặc trạm nằm rất sâu.

Trạm chuyển East Link bổ sung phía nam CID

Yêu cầu thiết kế trạm không thực tế do độ dốc và độ cong của đường tiếp cận tới trạm IDS từ hướng tuyến I-90.

Judkins Park đến First Hill

Ý tưởng hình dung một hành lang khác và phục vụ các khu vực trạm khác với những khu vực được xác định trong kế hoạch ST3 được cử tri chấp thuận.

Truy cập trang web của chúng tôi và
đăng ký nhận email dự án:

wsblink.participate.online

Liên lạc với chúng tôi

wsblink@soundtransit.org hoặc 206-903-7229

Thông Dịch Viên
800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
Email: main@soundtransit.org | Trang web: soundtransit.org

Thông tin có ở các dạng thức khác: 800-201-4900 / TTY: 711
Email: accessibility@soundtransit.org