Nghiên Cứu Khác về Khu Phố Tàu-Quốc Tế (Chinatown International District, CID)

Hội thảo 4

Tóm tắt

Các Tài Liệu Liên Quan Đến Cuộc Họp

5/1/2023

SOUNDTRANSIT

Quy trình tham gia của Khu phố quốc tế Chinatown (CID)

Quy trình được cung cấp thông tin bởi Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các cuộc thảo luận với cộng đồng

Thắc Mắc Chính

- *Điều gì không hiệu quả trong lần tương tác trước?*
- *Quy trình minh bạch là như thế nào?*
- *Quý vị muốn biết điều gì trong quy trình này?*
- *Quý vị có muốn một người hỗ trợ không?*

Quy trình này có thể được mô tả như thế nào?

Đầu tháng 10	*Đầu tháng 11*	*Giữa/cuối tháng 11*	*Đầu/giữa tháng 12*	*Đầu tháng một*	*tháng 2*
Nhà Mở • Bối cảnh và giá trị • Chúng ta đi tới đây bằng cách nào • Cộng đồng thông tin về quá trình tham gia và phạm vi nghiên cứu	**Hội thảo 1: Các lựa** • Đưa ra vấn đề và đánh giá • Nhóm thảo luận • Khám phá những thách thức và cơ hội, đồng thời xác định những điểm thay đổi kế hoạch	**Hội thảo 2: Cân bằng** Thảo luận về sự cân bằng và tinh chỉnh các lựa chọn	**Hội thảo 3: Các Vấn Đề** • Giải quyết vấn đề và các vấn đề chính của mỗi lựa chọn • Thảo luận về các biện pháp giảm thiểu tác động	**Hội thảo 4: Kết luận** Tập hợp tất cả mọi người và nhận ý kiến góp ý về hướng giải quyết của Ban Quản Trị Sound Transit	**Báo Cáo Tình Trạng của Ban Quản Trị Sound Transit**

Hỗ trợ quy trình

Nâng cao nhận thức chung bao gồm phương tiện truyền thông, bài đăng trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông dành cho dân tộc

Công việc liên ngành và tư vấn

Nhóm nhỏ tùy chọn, các cuộc họp theo chủ đề cụ thể (nhóm tiếp tục tiềm năng hoặc nhóm thảo luận qua mạng, nhóm tập trung, v.v.)

Tiếp cận chủ doanh nghiệp và cư dân thông qua Liên Kết Cộng Đồng

Mức Độ Tham Gia Mục Tiêu của Cộng Đồng: Có Sự Tham Gia
Chúng tôi sẽ hướng tới thu hút sự tham gia ở mức độ Cộng Tác bất cứ khi nào có thể.

SOUNDTRANSIT

Quy trình tham gia của Khu phố quốc tế Chinatown (CID)

Quy trình được cung cấp thông tin bởi Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các cuộc thảo luận với cộng đồng

Thắc Mắc Chính

- *Điều gì không hiệu quả trong lần tương tác trước?*
- *Quy trình minh bạch là như thế nào?*
- *Quý vị muốn biết điều gì trong quy trình này?*
- *Quý vị có muốn một người hỗ trợ không?*

Quy trình này có thể được mô tả như thế nào?

Đầu tháng 10	*Đầu tháng 11*	*Giữa/cuối tháng 11*	*Đầu/giữa tháng 12*	*Đầu tháng một*	*tháng 2*
Nhà Mở • Bối cảnh và giá trị • Chúng ta đi tới đây bằng cách nào • Cộng đồng thông tin về quá trình tham gia và phạm vi nghiên cứu	**Hội thảo 1: Các lựa** • Đưa ra vấn đề và đánh giá • Nhóm thảo luận • Khám phá những thách thức và cơ hội, đồng thời xác định những điểm thay đổi kế hoạch	**Hội thảo 2: Cân bằng** Thảo luận về sự cân bằng và tinh chỉnh các lựa chọn	**Hội thảo 3: Các Vấn Đề** • Giải quyết vấn đề và các vấn đề chính của mỗi lựa chọn • Thảo luận về các biện pháp giảm thiểu tác động	**Hội thảo 4: Kết luận** Tập hợp tất cả mọi người và nhận ý kiến góp ý về hướng giải quyết của Ban Quản Trị Sound Transit	**Báo Cáo Tình Trạng của Ban Quản Trị Sound Transit**

Hỗ trợ quy trình

Nâng cao nhận thức chung bao gồm phương tiện truyền thông, bài đăng trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông dành cho dân tộc

Công việc liên ngành và tư vấn

Nhóm nhỏ tùy chọn, các cuộc họp theo chủ đề cụ thể (nhóm tiếp tục tiềm năng hoặc nhóm thảo luận qua mạng, nhóm tập trung, v.v.)

Tiếp cận chủ doanh nghiệp và cư dân thông qua Liên Kết Cộng Đồng

Mức Độ Tham Gia Mục Tiêu của Cộng Đồng: Có Sự Tham Gia
Chúng tôi sẽ hướng tới thu hút sự tham gia ở mức độ Cộng Tác bất cứ khi nào có thể.

SOUNDTRANSIT

Chương trình nghị sự cho hội thảo ngày hôm nay

5:00-5:45 chiều

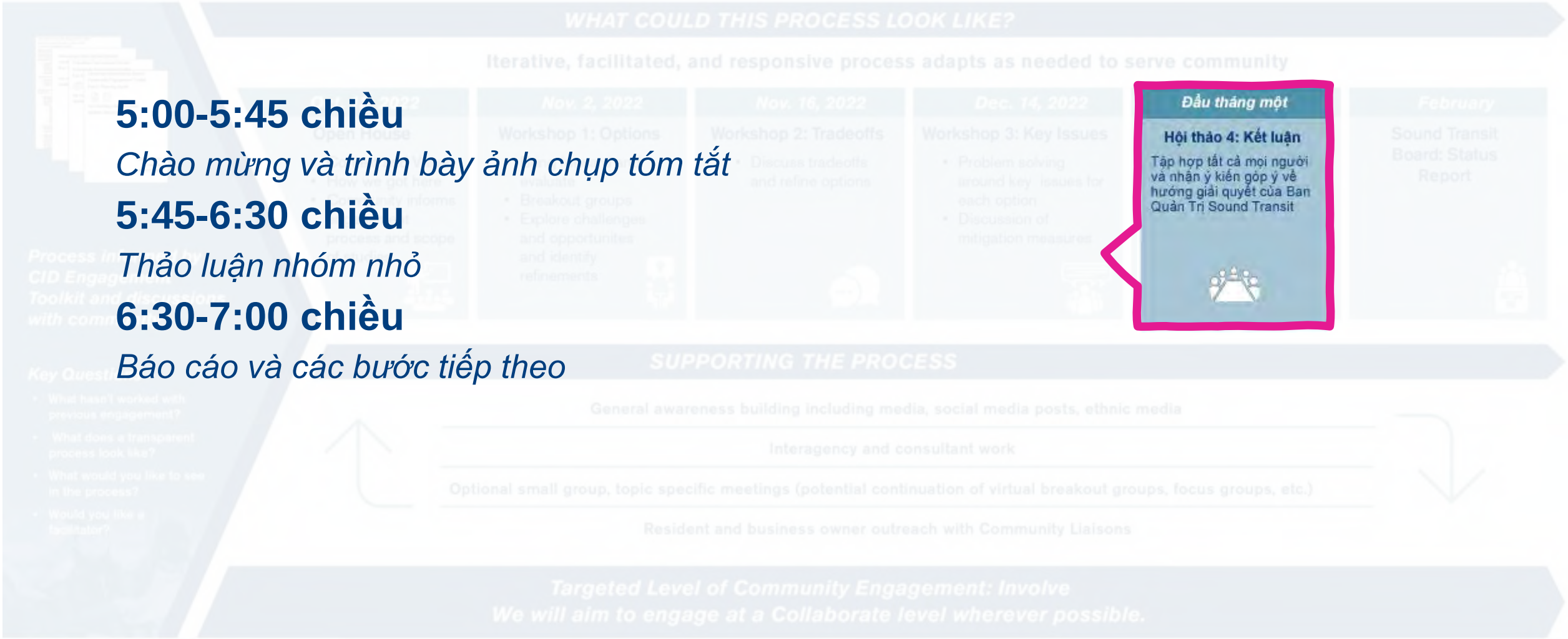
Chào mừng và trình bày ảnh chụp tóm tắt

5:45-6:30 chiều

Thảo luận nhóm nhỏ

6:30-7:00 chiều

Báo cáo và các bước tiếp theo



Mục tiêu cho buổi hội thảo ngày hôm nay

Thu thập ý kiến phản hồi của quý vị:

- Khả năng tiếp cận và các kết nối
- Các tác động của công trình xây dựng và đối với giao thông
- Các cơ hội và vấn đề đối với ý tưởng về trạm

Thu thập ý kiến phản hồi của quý vị:

- ***Quý vị nghĩ gì về những kết quả nghiên cứu của nghiên cứu khác và mức độ phù hợp với các mục tiêu của khu phố?***
- ***Quý vị muốn chúng tôi chia sẻ điều gì với Ban Quản Trị Sound Transit?***
- ***Chúng tôi có thể hỗ trợ quý vị trong bước tiếp theo và hỗ trợ quý vị tiếp tục tham gia như thế nào?***

Mở cửa quảng trường và Trạm Union

Mở cửa quảng trường và Trạm Union

Sự Kiện Giới Thiệu
Các mục tiêu và giá trị của khu phố

Hội thảo #1
Các hoạt động quý vị muốn diễn ra

Hội thảo #2 và #3
Xác định vị trí các hoạt động

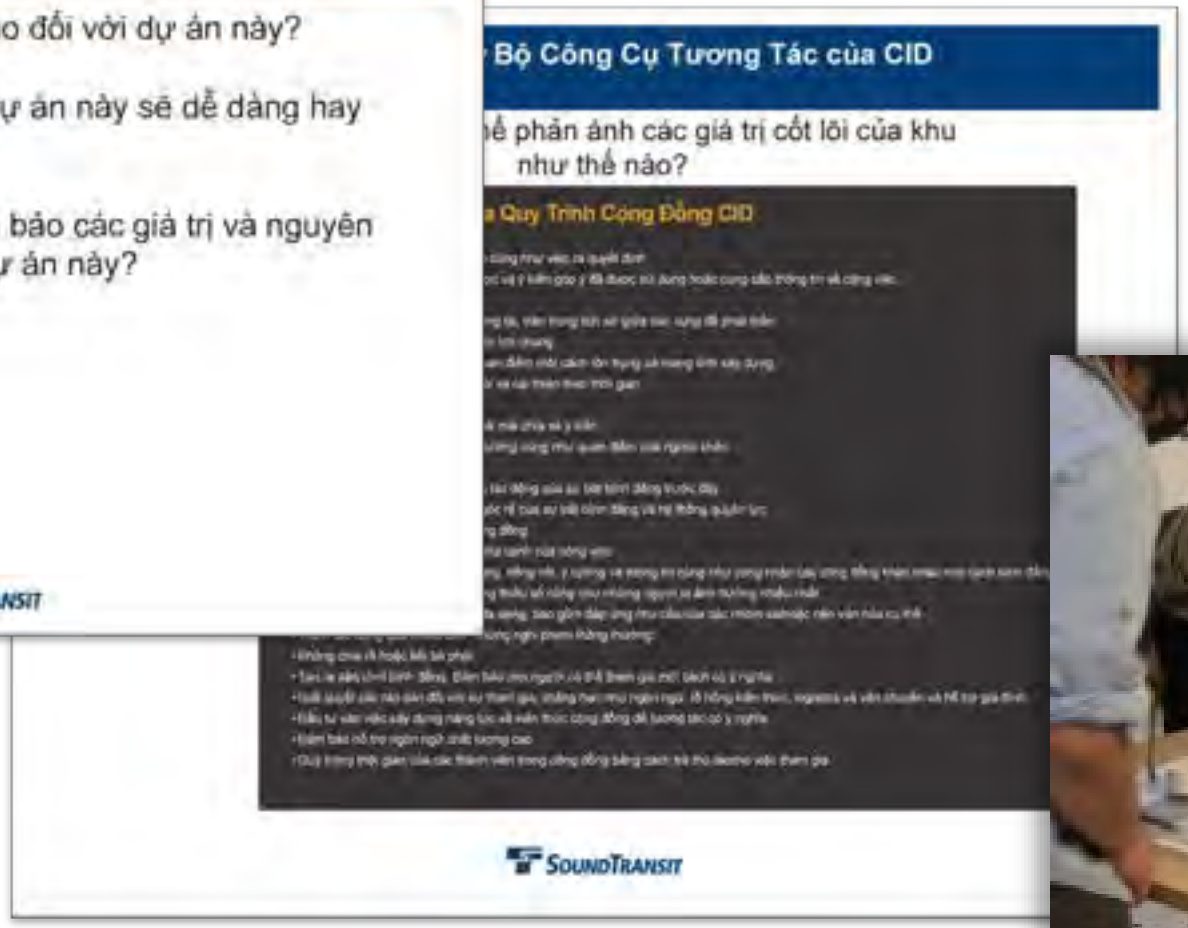
Hội thảo #4
Tóm tắt công việc

Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

Mở cửa quảng trường và Trạm Union

Sự Kiện Giới Thiệu

Các mục tiêu và giá trị của khu phố



Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

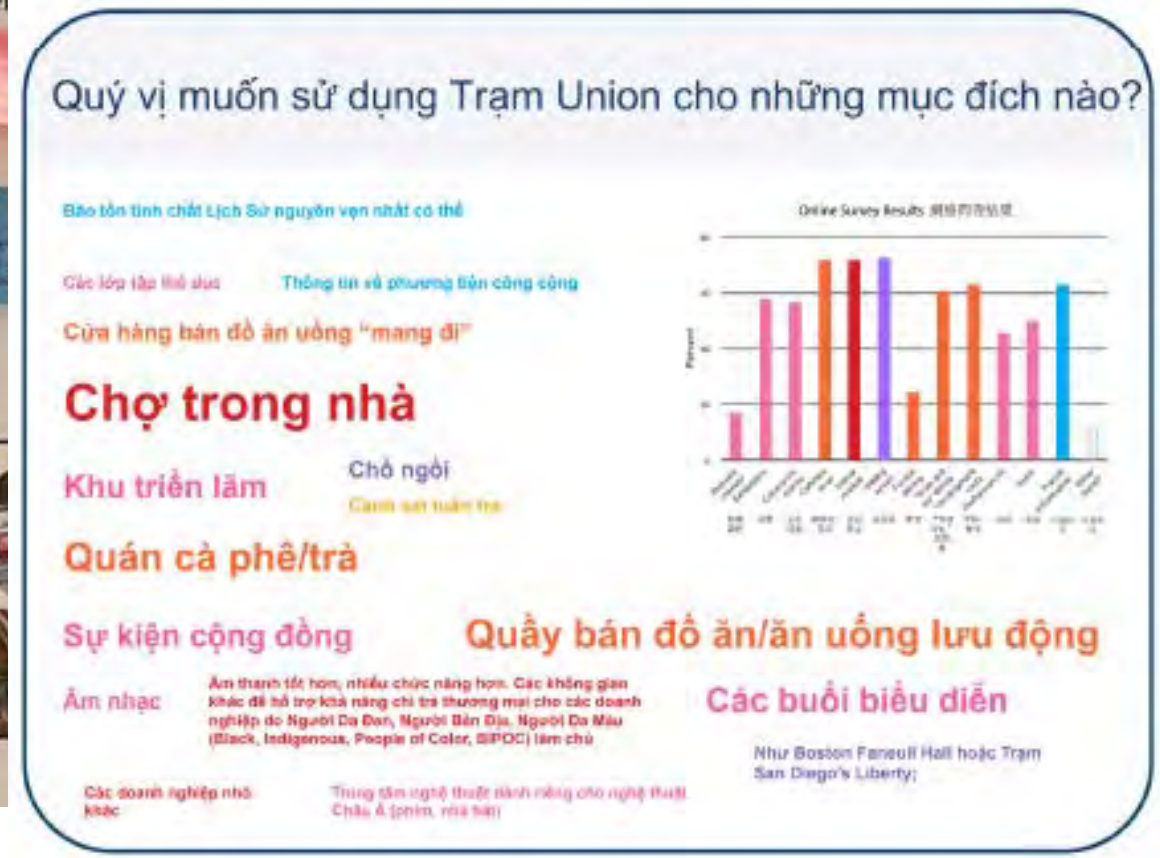
Mở cửa quảng trường và Trạm Union

Hội thảo #1

Các hoạt động quý vị muốn diễn ra

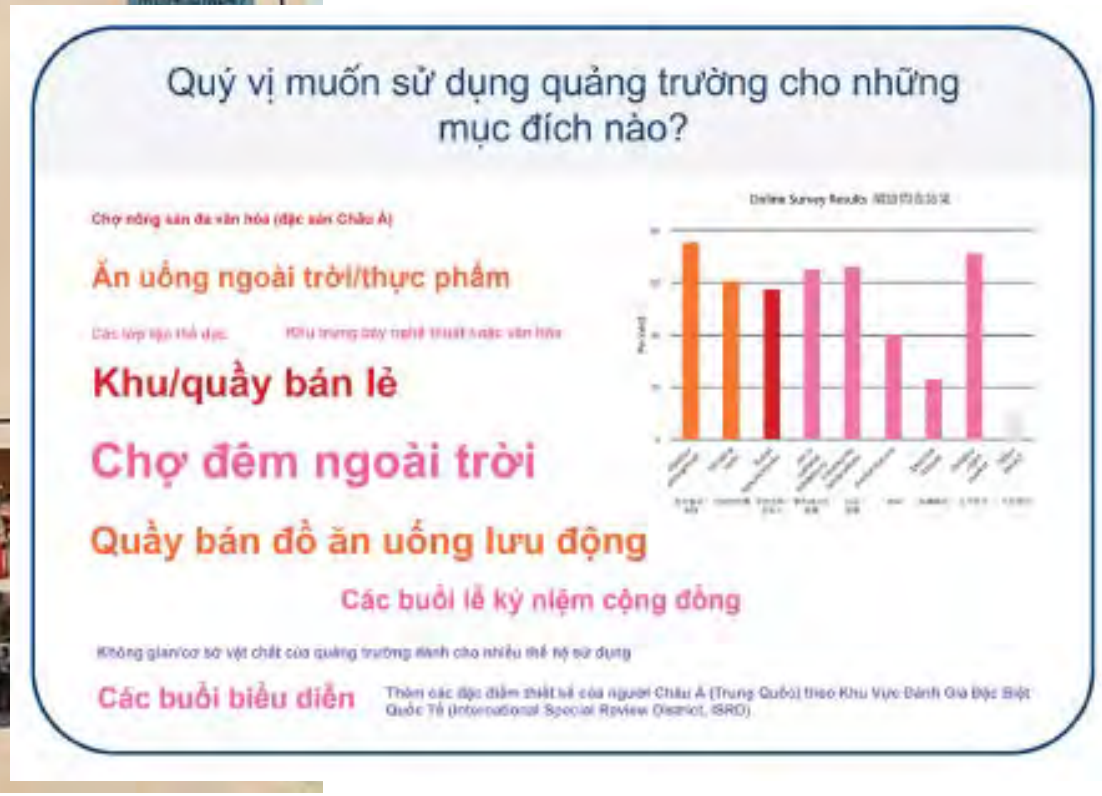
Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

Mục đích sử dụng tiềm năng của Trạm Union



Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

Mục đích sử dụng tiềm năng của quảng trường

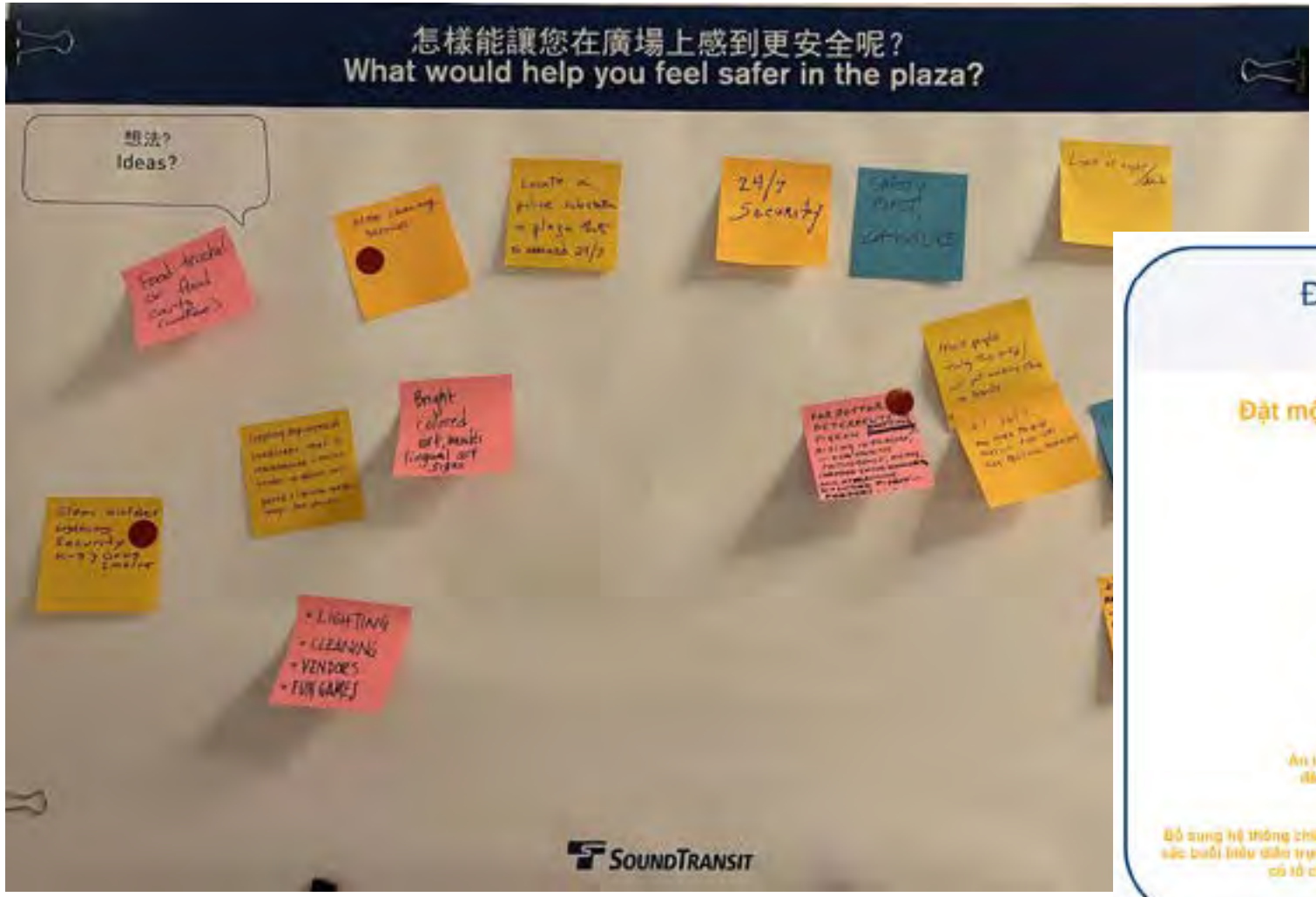


Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

Tiện nghi tiềm năng của quảng trường

Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

An toàn công cộng cho quảng trường



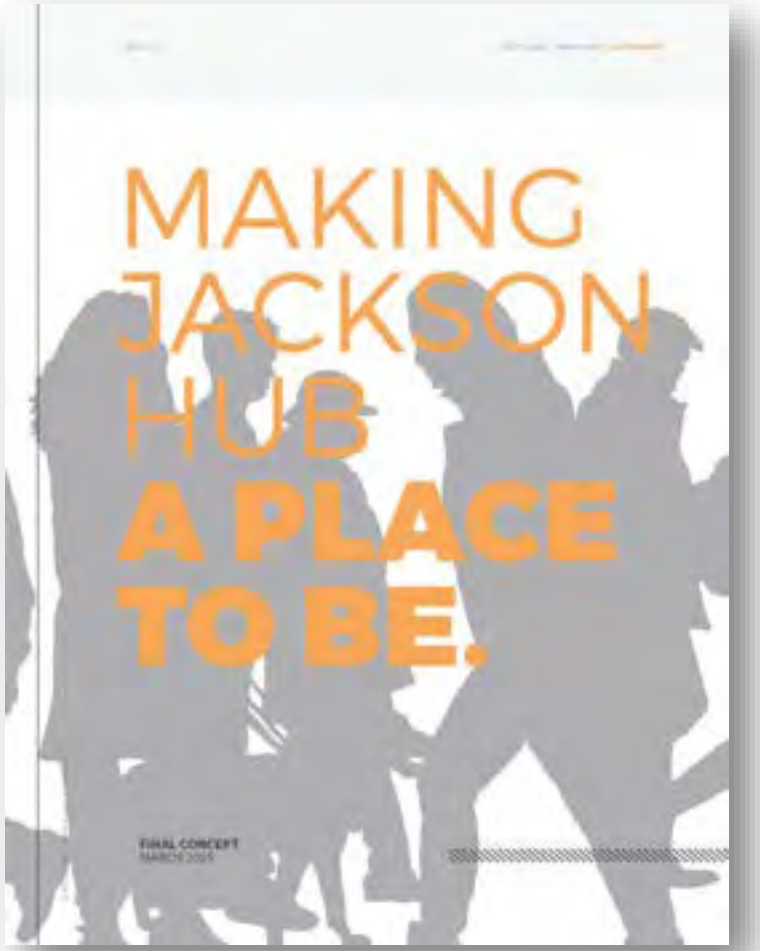
Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

Xác định vị trí các hoạt động

Hội thảo #2 và #3

Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng tại các hội thảo Thu Đông 2022 và khảo sát trực tuyến

Công việc trước đây của Jackson Hub



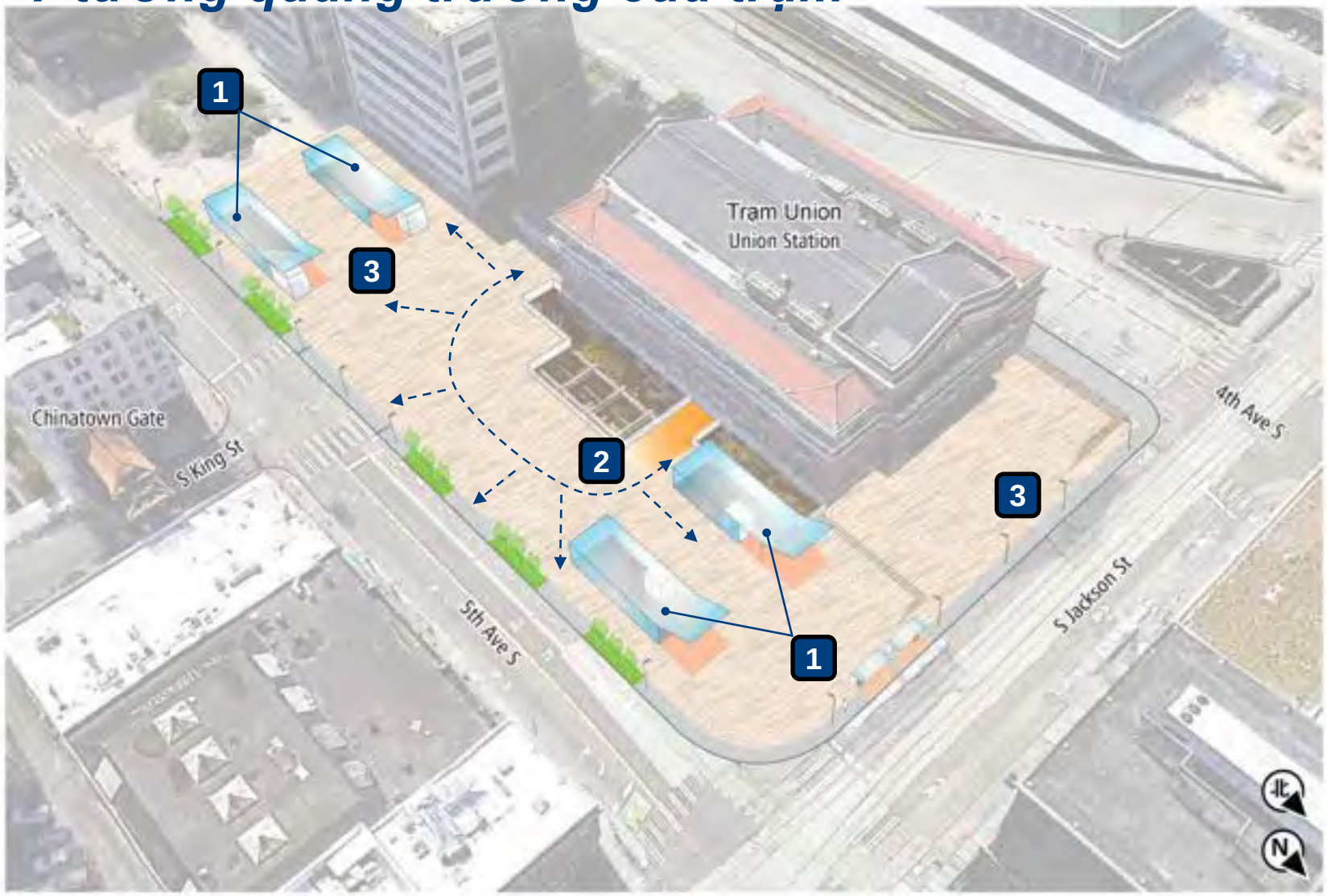
Các trang từ Jackson Hub – Kết Nối Lại Các Khu Phố (Tháng 3 năm 2019)

Một tầm nhìn tiềm năng để triển khai

Quảng Trường Hiện Có của Trạm

SOUNDTRANSIT

Ý tưởng quảng trường của trạm



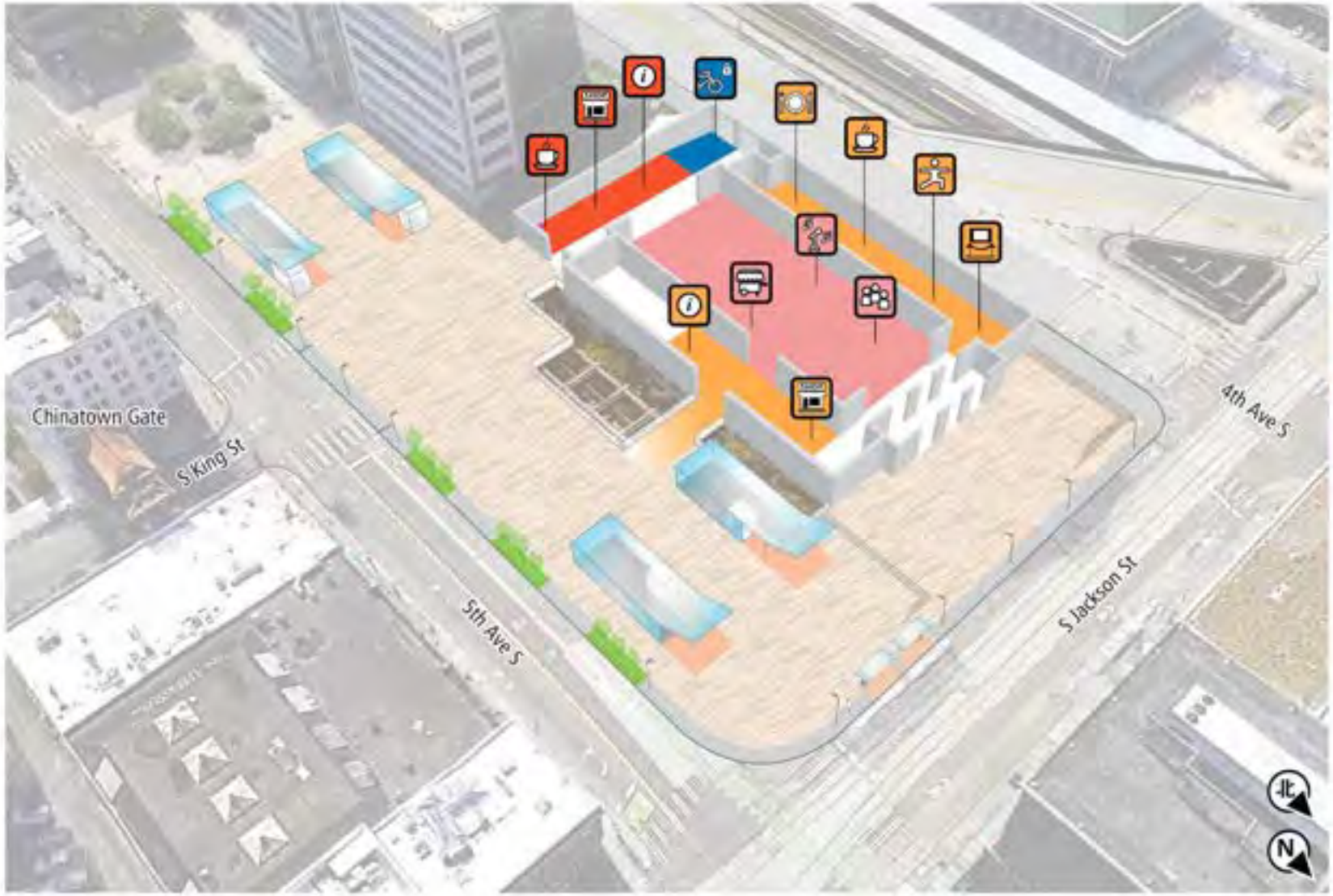
1 *Thay thế các mái che lối vào của trạm*

2 *Mở quảng trường và kết nối với mặt tiền phía đông của Trạm Union*

3 *Lắp sơ đồ lát gạch và chiếu sáng thống nhất mới*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Mở cửa Tram Union

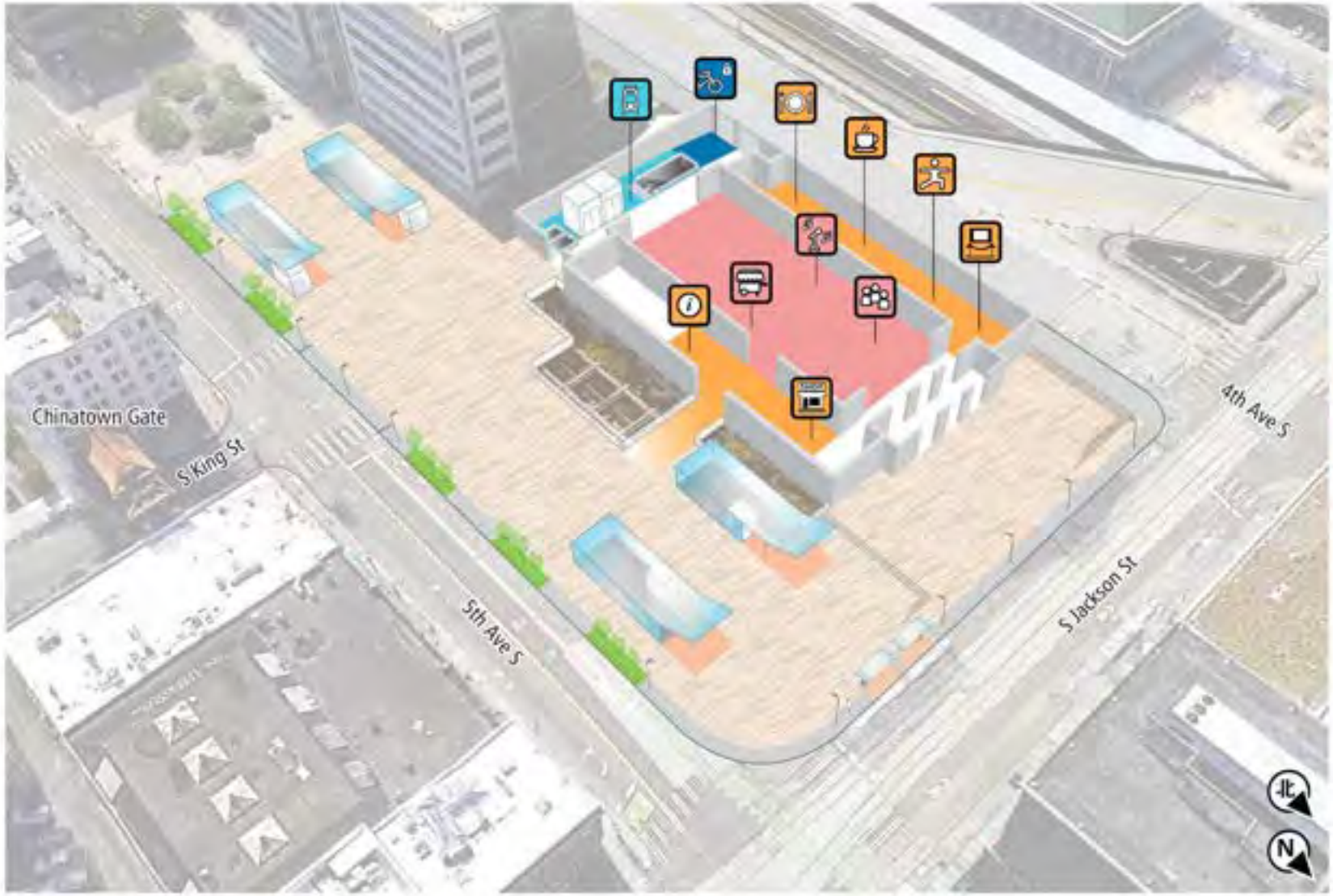


Bên trong TrạmUnion
Inside Union Station

- Sự kiện cộng đồng **Community events**
- Âm nhạc/biểu diễn **Music/performance**
- Quầy bán đồ ăn/ ăn uống lưu động **Vending/food carts**
- Bãi để xe đạp công cộng **Public bike storage**
- Thông tin về phương tiện giao thông **Transit info**
- Khu bán lẻ **Retail**
- Quán cà phê **Cafe**
- Nhà hàng **Dining**
- Quán cà phê **Cafe**
- Các lớp học **Classes**
- Phòng trưng bày **Gallery**
- Quầy hàng tạm thời **Pop-ups**
- Quầy hàng **Kiosk**

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Mở cửa TrạmUnion – với lối vào trạm 4th Ave

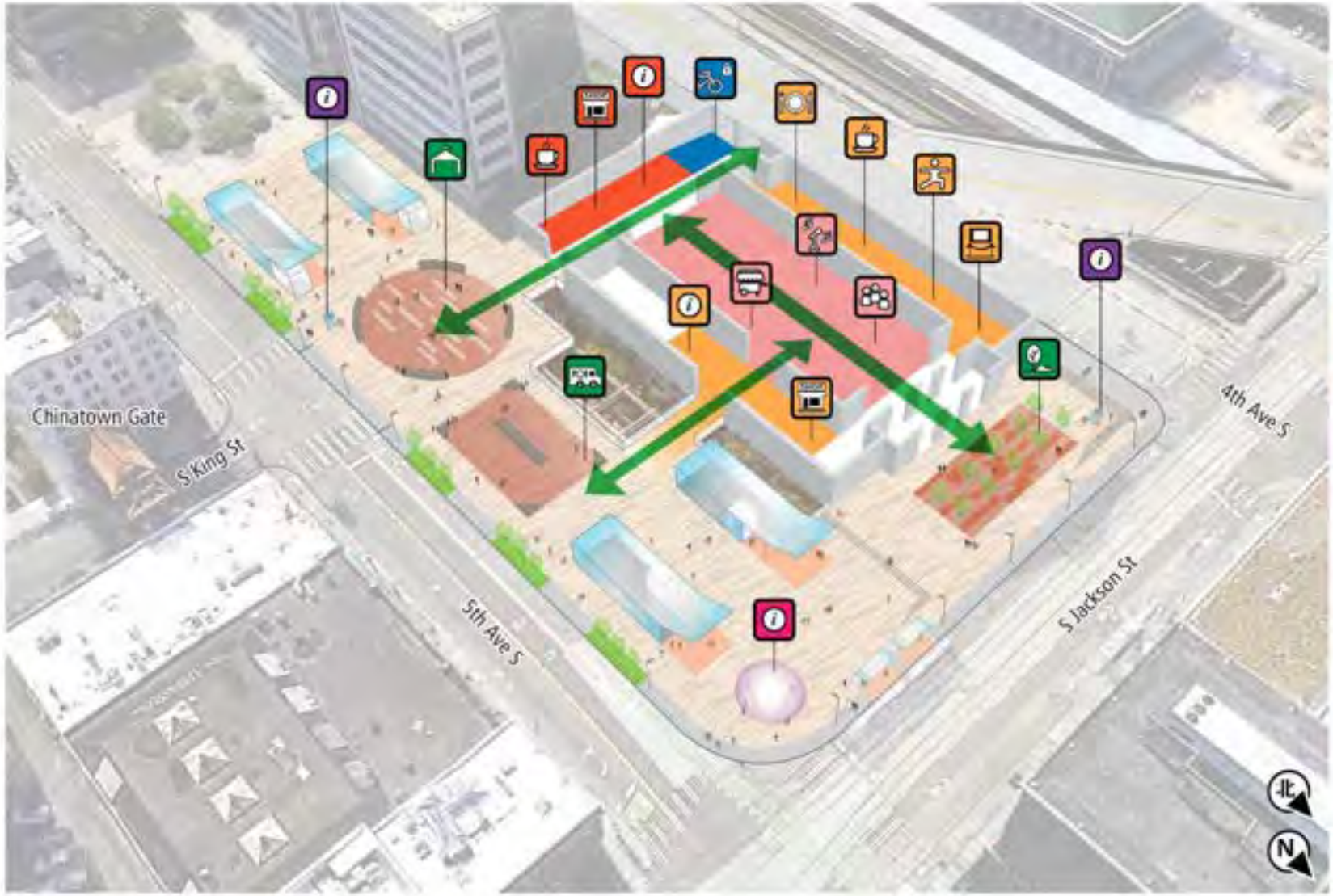


Bên trong TrạmUnion
Inside Union Station

- Sự kiện cộng đồng **Community events**
- Âm nhạc/biểu diễn **Music/performance**
- Quầy bán đồ ăn/ ăn uống lưu động **Vending/food carts**
- Bãi để xe đạp công cộng **Public bike storage**
- Lối vào trạm 4th Ave **4th Ave station entrance**
- Nhà hàng **Dining**
- Quán cà phê **Cafe**
- Các lớp học **Classes**
- Phòng trưng bày **Gallery**
- Quầy hàng tạm thời **Pop-ups**
- Quầy hàng **Kiosk**

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Trạm Union, ý tưởng và mục đích sử dụng cho quảng trường



Bên trong TrạmUnion
Inside Union Station

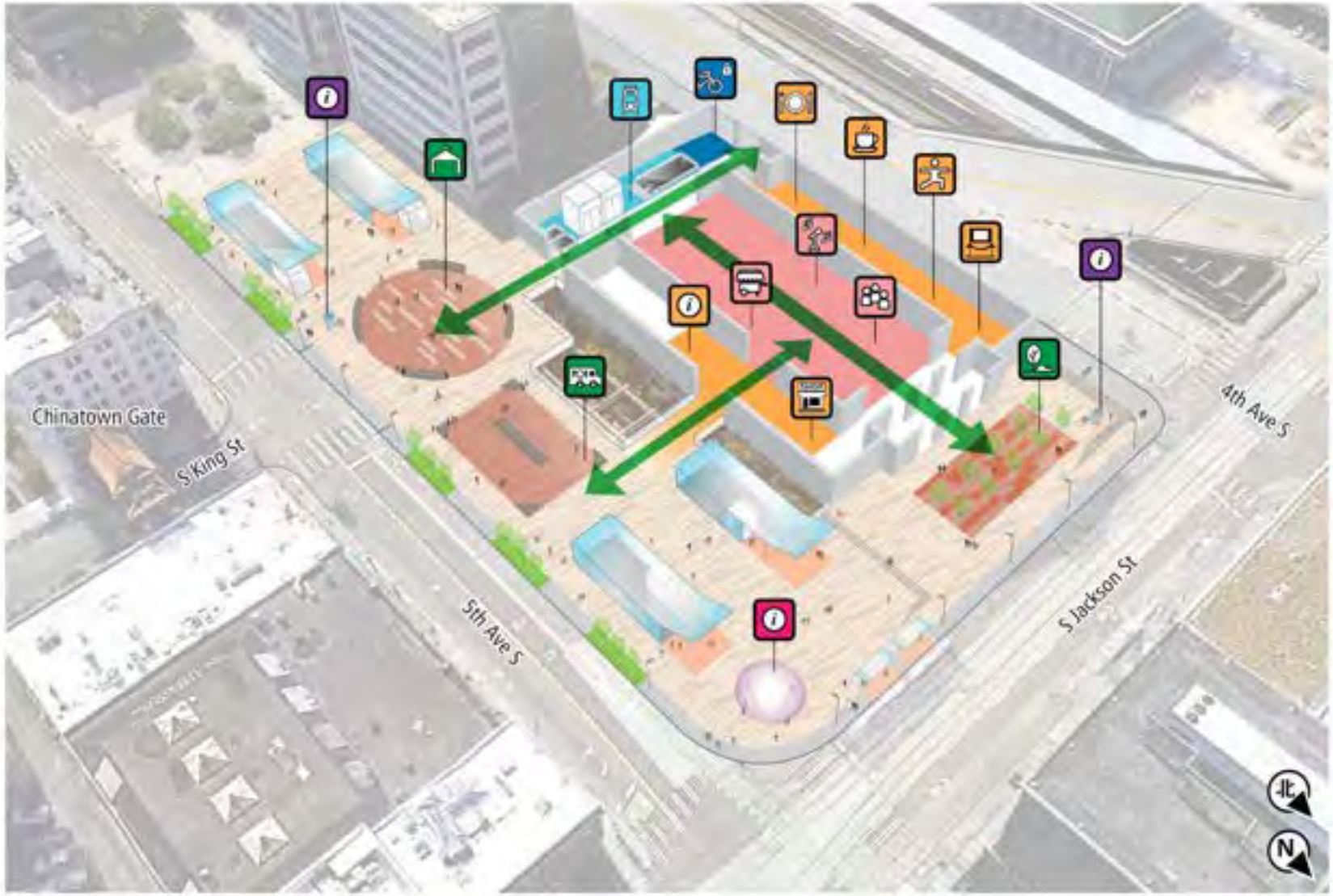
- Sự kiện cộng đồng **Community events**
- Âm nhạc/biểu diễn **Music/performance**
- Quầy bán đồ ăn/ ăn uống lưu động **Vending/food carts**
- Bãi để xe đạp công cộng **Public bike storage**
- Thông tin về phương tiện giao thông **Transit info**
- Khu bán lẻ **Retail**
- Quán cà phê **Cafe**
- Nhà hàng **Dining**
- Quán cà phê **Cafe**
- Các lớp học **Classes**
- Phòng trưng bày **Gallery**
- Quầy hàng tạm thời **Pop-ups**
- Quầy hàng **Kiosk**

Quảng trường nhà ga Station plaza

- Biển báo tìm đường **Wayfinding**
- Quảng trường/cảnh quan/nghệ thuật mở **Open plaza/ landscape/art**
- Quầy hàng (có nhân viên) **Kiosk (with staff)**
- Thực phẩm/chỗ ngồi/ chợ theo mùa **Seasonal market/ food/seating**
- Sự kiện/biểu diễn/ không gian linh hoạt **Events/performance/ flexible space**

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Trạm Union, ý tưởng và công dụng cho quảng trường – với lối vào trạm 4th Ave



Bên trong TrạmUnion
Inside Union Station

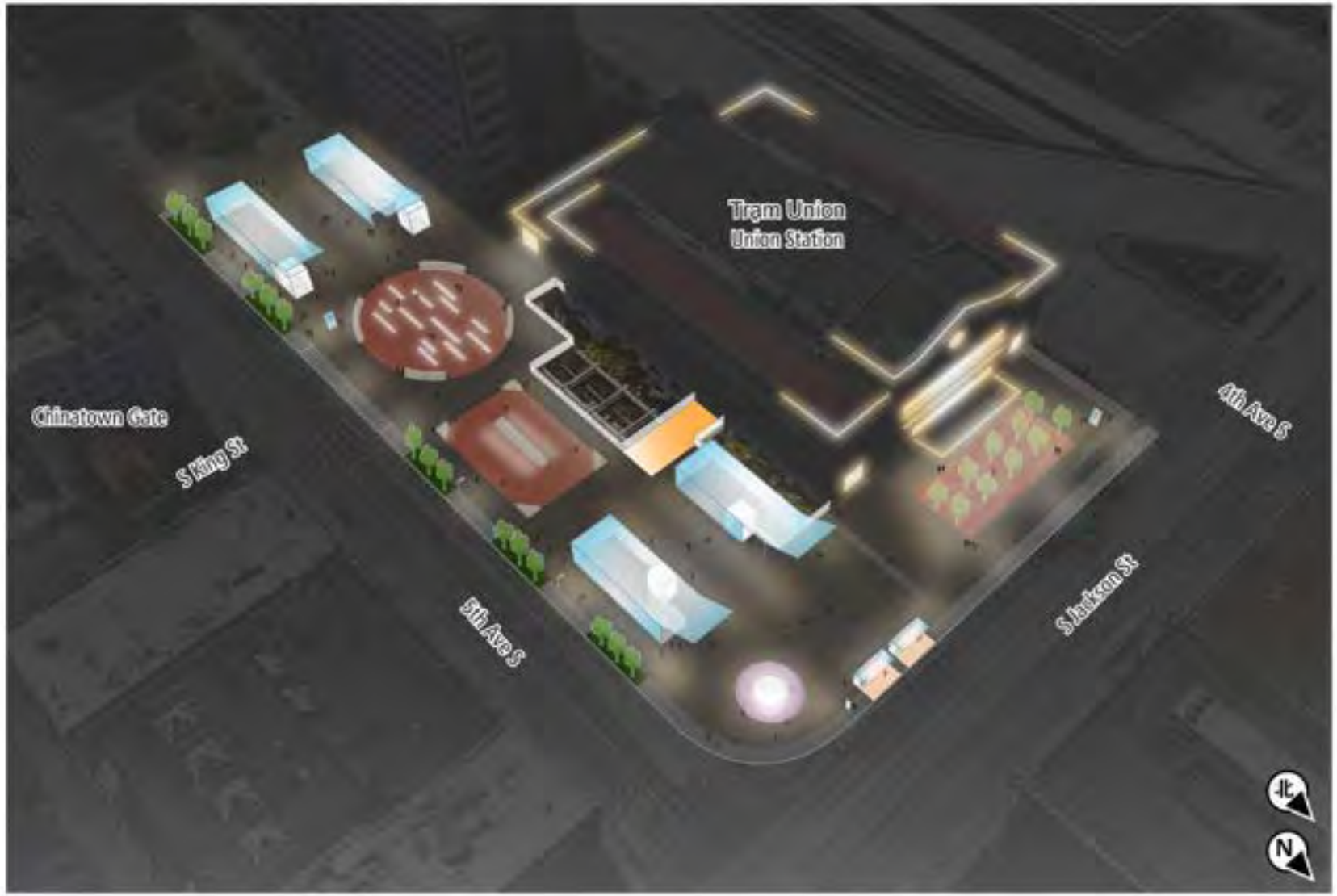
- Sự kiện cộng đồng **Community events**
- Âm nhạc/biểu diễn **Music/performance**
- Quầy bán đồ ăn/ ăn uống lưu động **Vending/food carts**
- Bãi để xe đạp công cộng **Public bike storage**
- Lối vào trạm 4th Ave **4th Ave station entrance**
- Nhà hàng **Dining**
- Quán cà phê **Cafe**
- Các lớp học **Classes**
- Phòng trưng bày **Gallery**
- Quầy hàng tạm thời **Pop-ups**
- Quầy hàng **Kiosk**

Quảng trường nhà ga Station plaza

- Biển báo tìm đường **Wayfinding**
- Quảng trường/cảnh quan/nghệ thuật mở **Open plaza/ landscape/art**
- Quầy hàng (có nhân viên) **Kiosk (with staff)**
- Thực phẩm/chỗ ngồi/ chợ theo mùa **Seasonal market/ food/seating**
- Sự kiện/biểu diễn/ không gian linh hoạt **Events/performance/ flexible space**

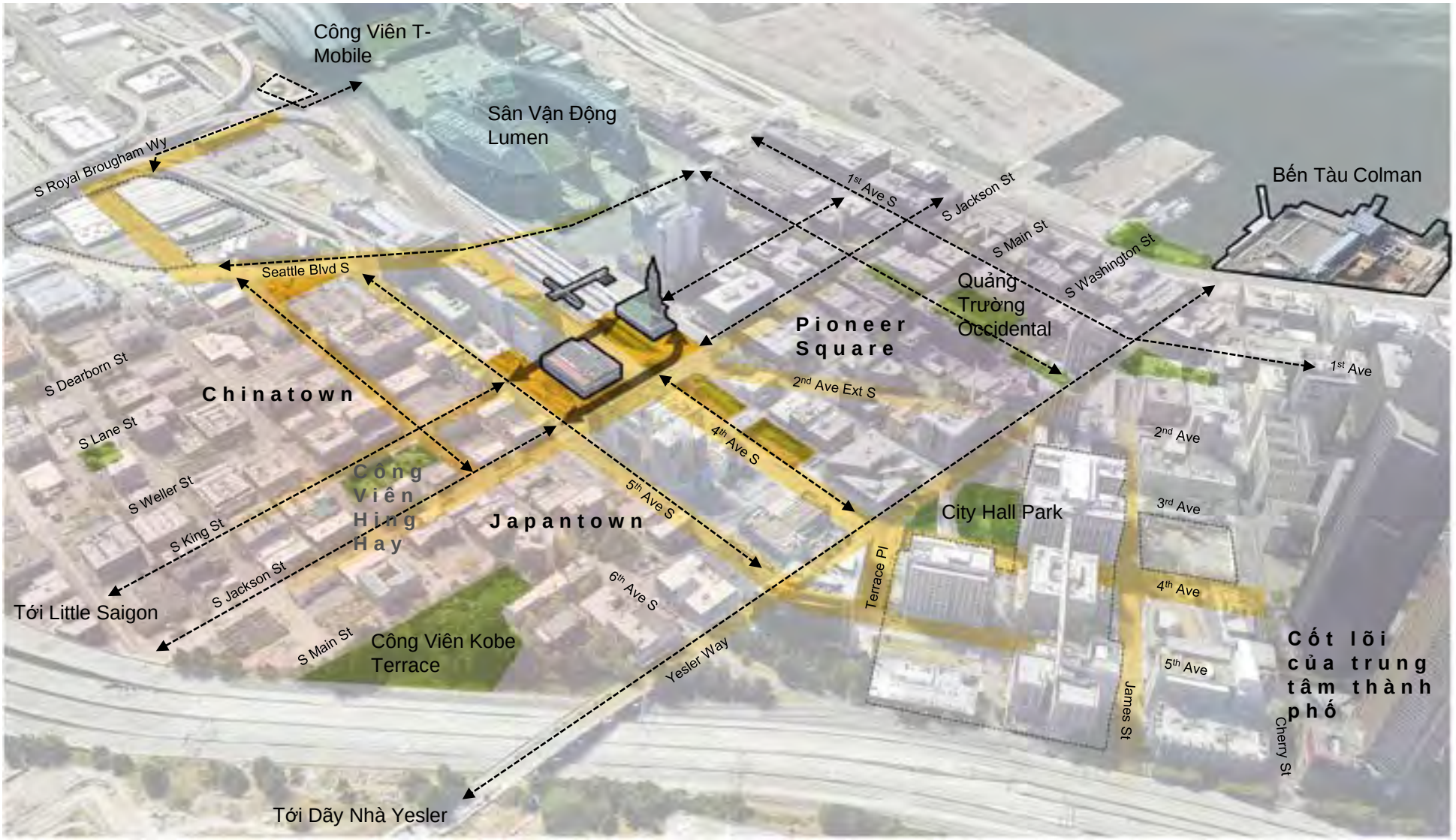
Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Trạm Union và ý tưởng cho quảng trường – sơ đồ ban đêm



Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Trung tâm trạm lịch sử và các kết nối với khu phố



- Quảng trường công cộng (hiện có và tiềm năng)
- Đường phố ưu tiên cho người đi bộ (hiện có và tiềm năng)
- Bãi đỗ xe công cộng
- Kế hoạch phát triển dự kiến trong tương lai
- Tuyến đường đi bộ chính

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Tóm tắt nghiên cứu khác: 4th Shallow + Midtown đã tinh chỉnh lại

4th Ave Shallow + Midtown đã tinh chỉnh lại

Tổng Chi Phí $3,100M*

Chi phí trong năm 2019 $ (Pike Street tới S Holgate Street)
*Có thể yêu cầu tài trợ thêm

Trải nghiệm đi xe và trải nghiệm của hành khách	
Tổng lượt đi hàng ngày của 1 Line tại 3 trạm	**55,000 Hành khách**
Thời gian trung chuyển tại 4th Ave Shallow	**3 phút 10 giây**
Độ sâu trạm Midtown 4th Ave Shallow	**195-200 feet**

Tiếp cận cộng đồng và tiếp cận khu vực	
Công Viên Hing Hay tới Trạm SeaTac/Trạm Sân Bay	**39 Phút**
Quảng Trường Occidental tới Trạm SeaTac/Trạm Sân Bay	**46 Phút**
Trung Tâm Bellevue tới Columbia City	**41 Phút**

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

4th Avenue Shallow - những phát hiện quan trọng về xây dựng và các chiến lược hỗ trợ

1 Phát hiện quan trọng

Thời gian di dời ICON có thể giảm từ 4 năm xuống còn hai giai đoạn với mỗi giai đoạn kéo dài 2 tháng

Chiến Lược Tiềm Năng

1a Lát đường tạm thời trên 4th Avenue để tạo điều kiện tiếp tục xây dựng ở tầng dưới

3 Phát hiện quan trọng

Giảm thời gian cấm đường một phần trên 4th Avenue xuống 1 năm

Chiến Lược Tiềm Năng

3a Xây dựng giàn giáo mà không cần lát đường tạm thời. Xây dựng cấu trúc vĩnh viễn cho cầu cạn 4th Ave

2 Phát hiện quan trọng

Giảm tác động của công trình xây dựng về mặt tiếng ồn và chất lượng không khí bằng một loạt các chiến lược

Chiến Lược Tiềm Năng

2a Các biện pháp giảm thiểu tác động đến chất lượng không khí (che chắn vật liệu trên xe tải, hạn chế xe tải chạy không tải, rửa bánh xe, v.v.)

2b Các biện pháp giảm thiểu tác động của tiếng ồn (rào chắn tiếng ồn, để các thiết bị và thực hiện các hoạt động gây tiếng ồn cách xa những địa điểm nhạy cảm với tiếng ồn nhất có thể, v.v.)

4 Phát hiện quan trọng

Giảm thiểu các tác động tiềm ẩn đối với BNSF, nhưng kéo dài thời gian xây dựng thêm 1 năm

Chiến Lược Tiềm Năng

4a Sử dụng phương pháp xây dựng khác để hỗ trợ tường móng (như tường cọc secant thay vì tường vữa)

SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

4th Avenue Shallow - những phát hiện quan trọng về giao thông và các chiến lược tiềm năng

1 Phát hiện quan trọng

Lưu lượng giao thông đáng kể sẽ cần phải chuyển hướng tới nơi khác

Chiến Lược Tiềm Năng

- **1a** Chuyển hướng lưu lượng giao thông sang những đường khác như SR 99, I-5, Alaskan Way và 1st Ave
- **1b** Khám phá tiềm năng để bổ sung công suất cho các tuyến đường vòng
- **1c** Khám phá các ý tưởng như tạo làn đường ngược hướng I-5 tạm thời để đáp ứng lưu lượng giao thông gia tăng trên các tuyến đường vòng
- **1d** Cung cấp thông tin, khả năng tiếp cận và cải thiện các phương thức khác

2 Phát hiện quan trọng

Các tuyến đường trung chuyển và streetcar sẽ bị ảnh hưởng

Chiến Lược Tiềm Năng

- **2a** Chỉ định một hành lang chuyên dụng cho phương tiện công cộng (như 5th Ave) để duy trì tốc độ của phương tiện công cộng và cung cấp khả năng tiếp cận CID

3 Phát hiện quan trọng

Đường vòng có thể kéo dài thêm 5-10 phút đi bộ

Chiến Lược Tiềm Năng

- **3a** Xác định các tuyến đường vòng dành cho người đi bộ
- **3b** Xây dựng các lối đi và lối qua đường tạm thời dành cho người đi bộ để tạo điều kiện cho người đi bộ đi lại
- **3c** Khám phá đường thay thế dành cho người đi bộ trong thời gian Weller St Bridge ngưng hoạt động

4 Phát hiện quan trọng

Nếu không có các biện pháp giảm thiểu tác động, thêm 160-180 phương tiện có thể chuyển hướng qua khu phố CID vào giờ cao điểm

Chiến Lược Tiềm Năng

- **4a** Chỉ định một khu vực của CID làm khu vực dành riêng cho doanh nghiệp cung cấp khả năng tiếp cận nội bộ
- **4b** Khám phá các cách để hạn chế lưu lượng giao thông, như hạn chế rẽ và/hoặc chuyển hướng giao thông

5 Phát hiện quan trọng

Nhiều đường và via hè sẽ hoạt động hết/quá công suất trong các sự kiện lớn

Chiến Lược Tiềm Năng

- **5a** Khuyến khích sử dụng các phương thức khác (phương tiện công cộng, đi chung xe, v.v.)
- **5b** Cung cấp các tùy chọn đỗ xe ở phía tây và phía bắc của Lumen Field để ngăn lưu lượng giao thông vào CID/khu vực xây dựng
- **5c** Thực hiện các biện pháp ngăn việc đỗ xe để tham gia sự kiện trong CID
- **5d** Thực hiện các chiến lược quản lý nhu cầu sử dụng tuyến đường vòng và di chuyển trong ngày diễn ra trận đấu

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

12/14/2022

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

4th Avenue Shallow - các tuyến đường bị cấm hoàn toàn và các tuyến đường vòng

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

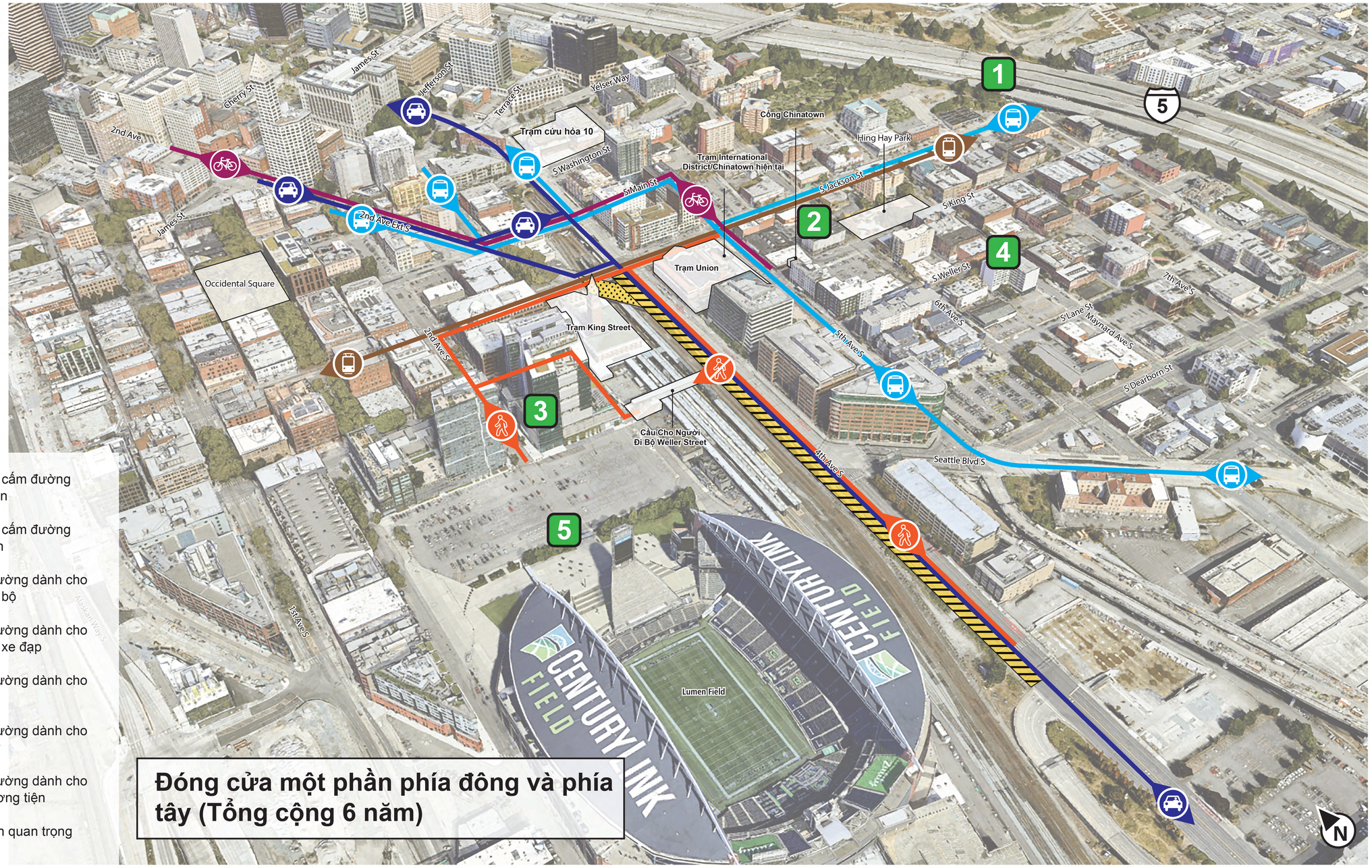
SOUNDTRANSIT

Đã chia sẻ tại Hội thảo 12.14.22

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

4th Avenue Shallow -
đóng cửa một phần (phía tây) và các tuyến đường vòng

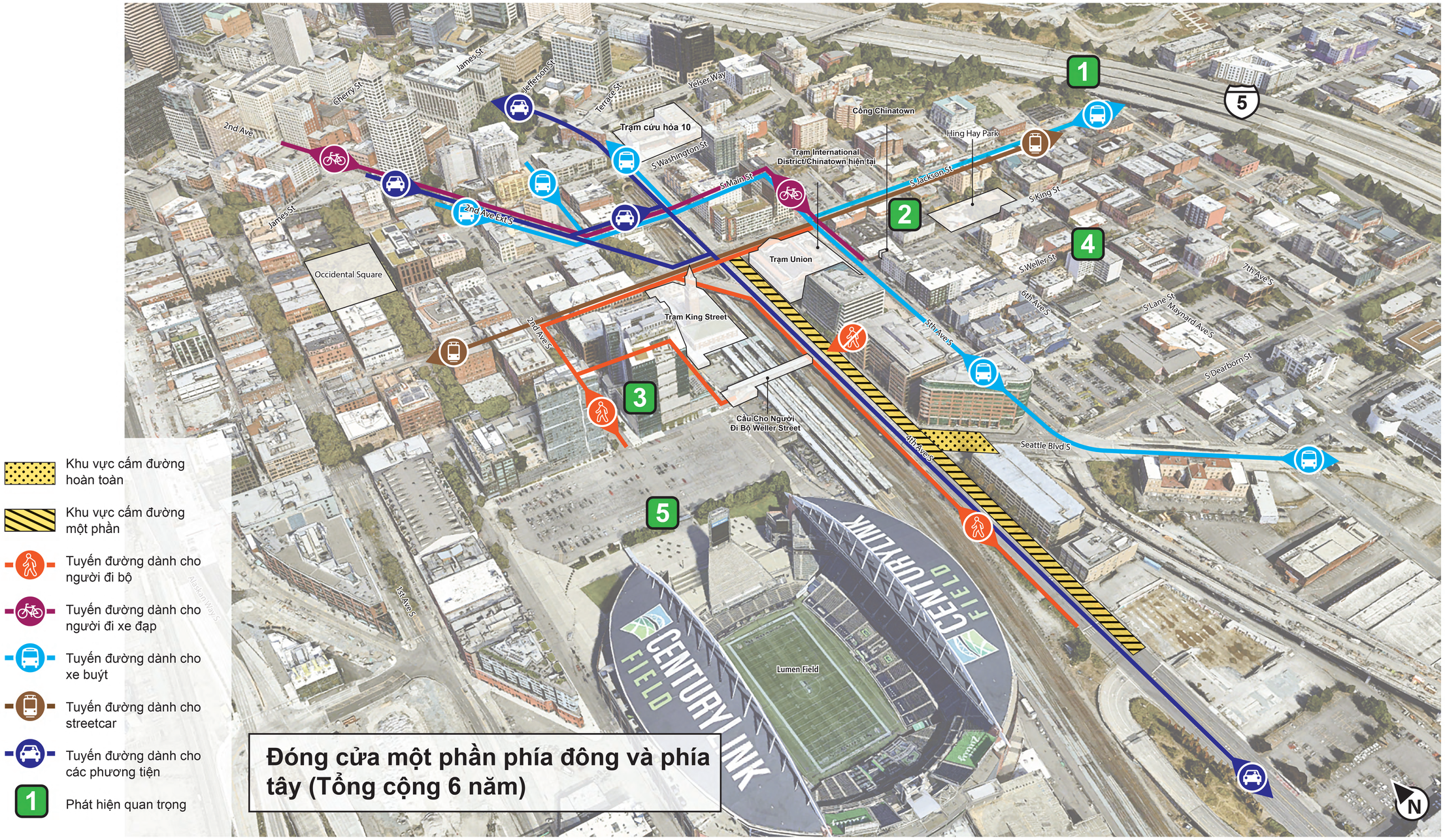


SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

12/14/2022

4th Avenue Shallow -
đóng cửa một phần (phía đông) và các tuyến đường vòng

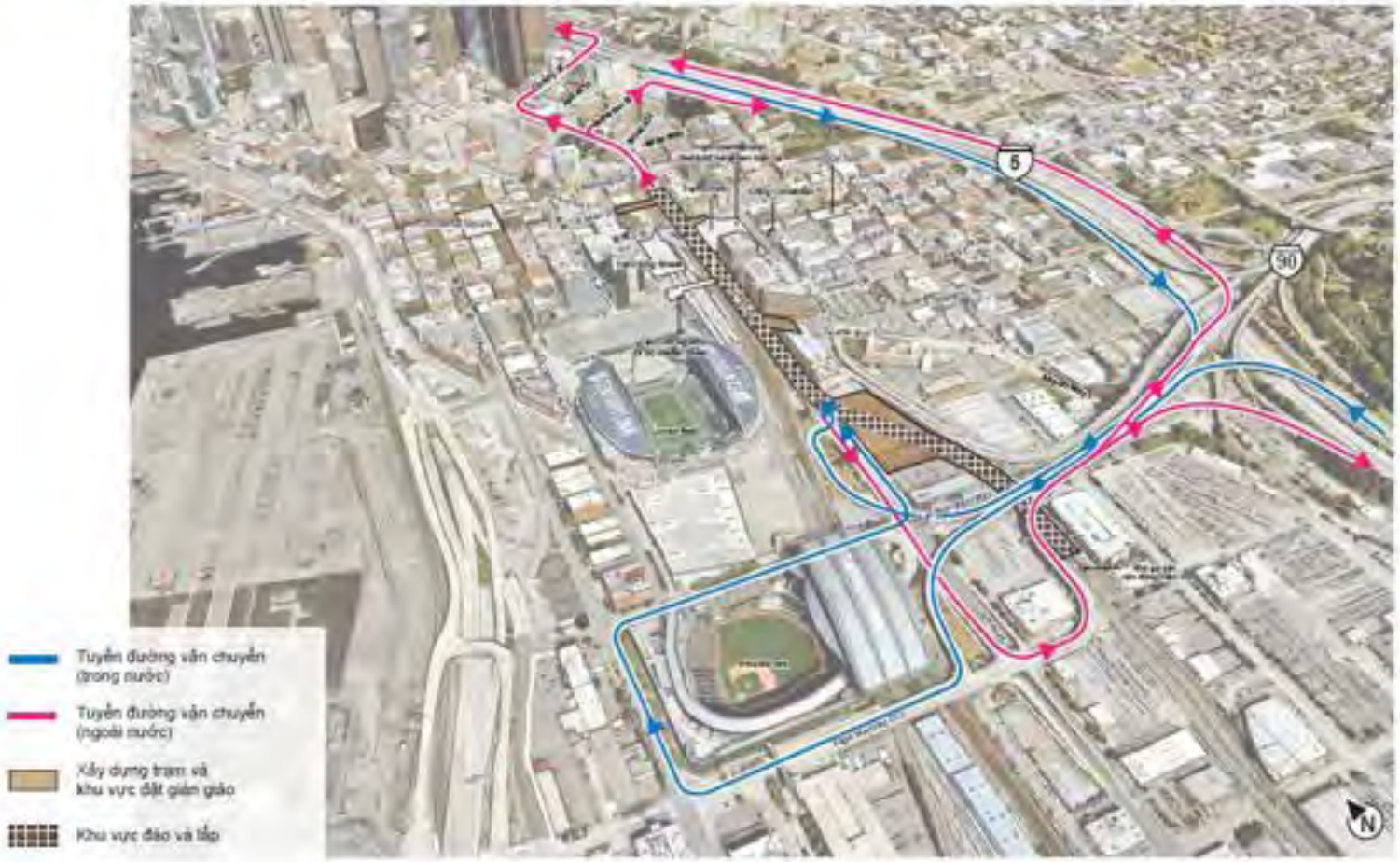


Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

4th Avenue Shallow - khu vực xây dựng trạm và các tuyến đường vận chuyển



Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Các tùy chọn hệ thống thông gió và lối thoát hiểm khẩn cấp – trạm 4th Ave Shallow

Thiết kế và vận hành hệ thống thông gió đường hầm

- Quạt thông gió cần thiết ở cả hai đầu của nhà ga
- Phương tiện đường sắt nhẹ hoạt động bằng năng lượng điện
- Quạt thông gió sẽ chỉ được kích hoạt trong trường hợp khẩn cấp để hút khói ra khỏi đường hầm
- Quạt thông gió sẽ được chạy mỗi tháng một lần trong một khoảng thời gian ngắn để kiểm tra chức năng
- Chiều cao cấu trúc được xác định dựa trên khoảng cách so với các tòa nhà có người ở

Ví dụ

Kết hợp ghế dài và biện pháp bảo vệ thời tiết tại cầu thang thoát hiểm khẩn cấp của trạm tại Boston

Hệ thống thông gió theo chiều dọc tại Trạm UW ở Seattle

Ví dụ này ở Boston minh họa cho một ví dụ về việc tích hợp hệ thống thông gió với tòa nhà lịch sử

Cả phía bắc South Jackson Street

Chia cắt ở bất kỳ một trong hai bên của South Jackson Street

Phía đông Trạm Union và phía nam của South Jackson Street

Chú giải

- Vị trí Hệ Thống Thông Gió và Lối Thoát Hiểm Khẩn Cấp Đường Hầm Phía Bắc theo DEIS
- Hệ Thống Thông Gió Tòa Nhà - Đường hầm Phía Bắc
- Hệ Thống Thông Gió Tòa Nhà - Đường hầm Phía Nam
- Lối Thoát Hiểm Khẩn Cấp Phía Bắc
- Công trình thoát thể đầu cọc
- Vị Trí Trạm

Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng vị trí của trạm với mục đích minh họa 11/16/2022

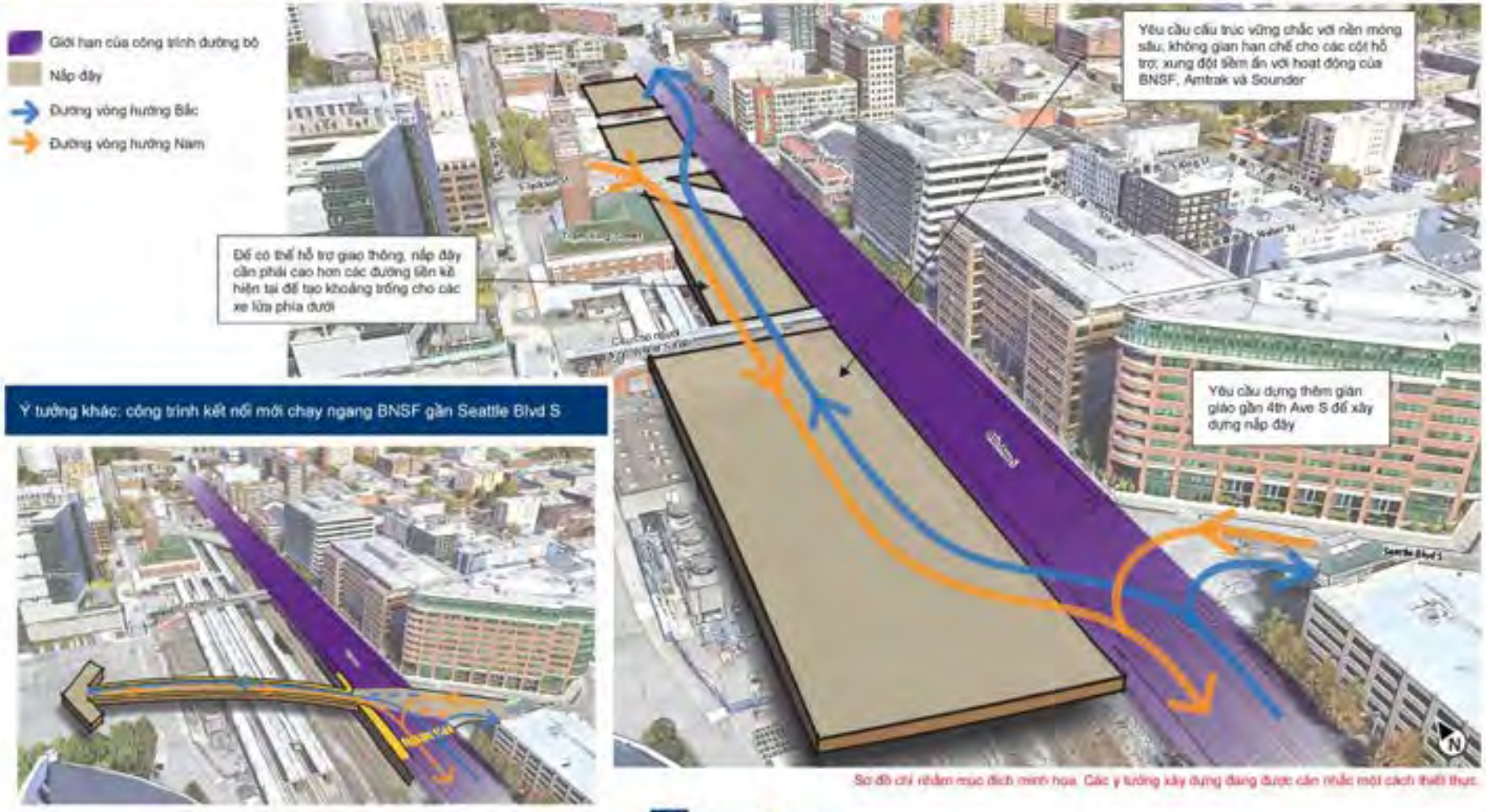
SOUNDTRANSIT

Đã chia sẻ tại hội thảo 11.16.33

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Ý tưởng nắp đậy cho trạm 4th Shallow theo Bản Thảo EIS – cộng đồng đề xuất ý tưởng đường vòng giao thông trên 4th Ave

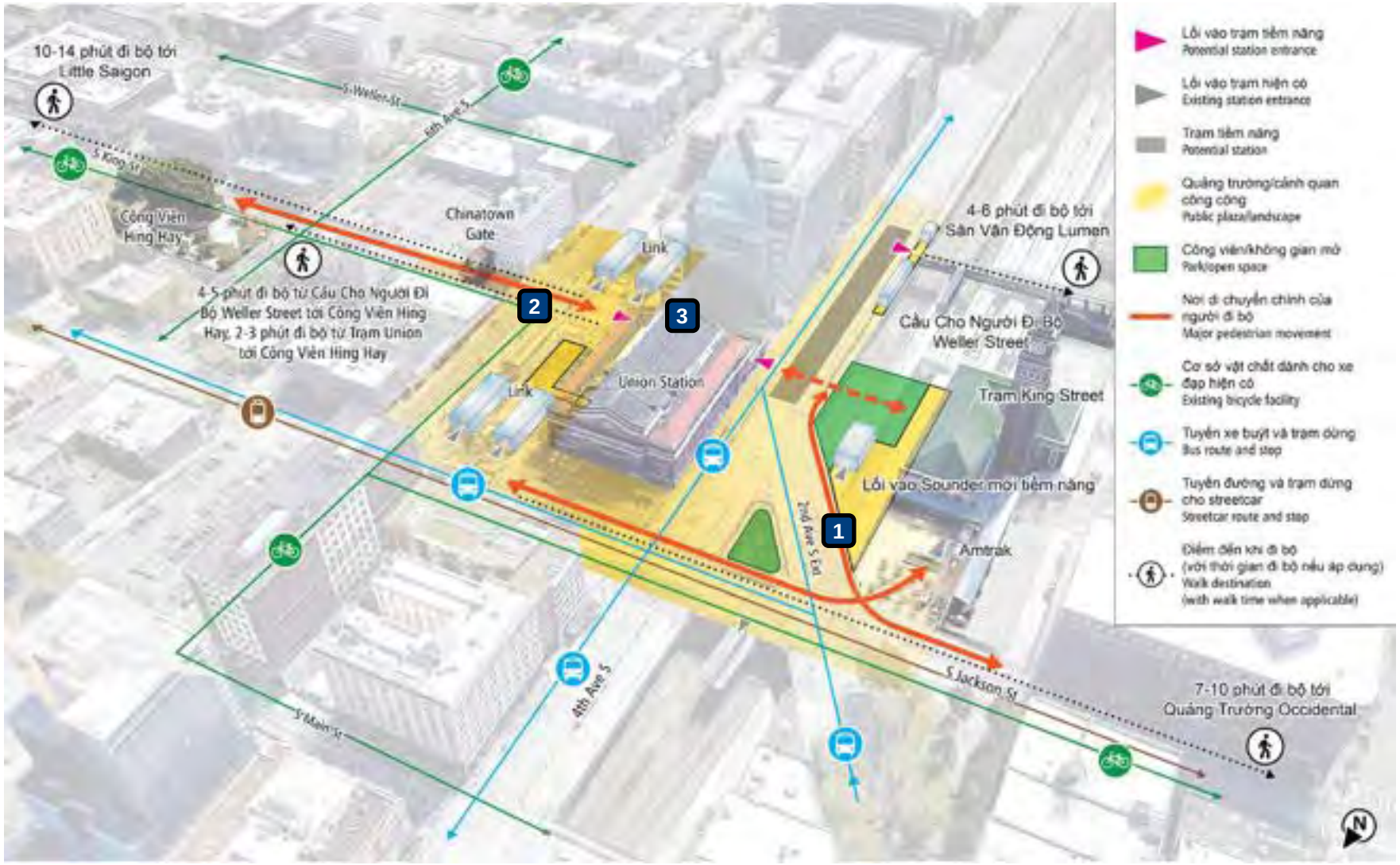


Đã chia sẻ tại hội thảo 11.16.33

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

4th Ave Shallow: các cơ hội và vấn đề



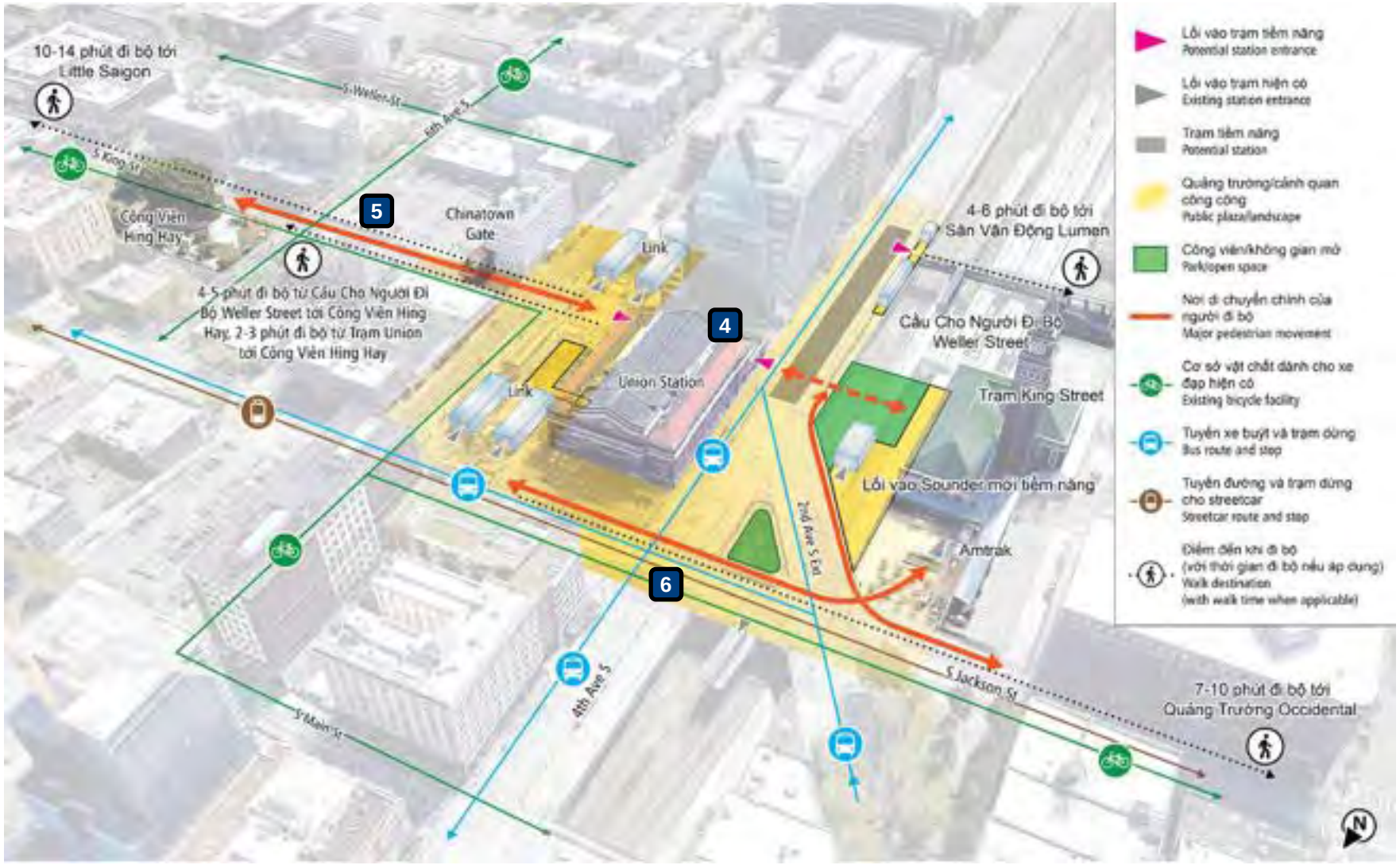
1 *Nắp đậy tiềm năng với không gian công viên, lối vào Sounder và không gian cho các hoạt động*

2 *Cải thiện và mở không gian quảng trường, để tạo không gian sống động với mục đích gắn kết các thành viên cộng đồng*

3 *Lối vào Trạm trong phòng chờ lớn sẽ giúp mở cửa Trạm Union*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

4th Ave Shallow: các cơ hội và vấn đề



4 *Công trình kết nối tới và ngang qua 4th Ave S tại S King Stdễ thấy và được chiếu sáng tốt dành cho người đi bộ*

5 *Cải thiện liên kết khu phố với kết nối xanh/phố lễ hội*

6 *Cải thiện giao lộ để tạo điều kiện thuận lợi cho lối qua đường dành cho người đi bộ và kết nối tới Quảng Trường Pioneer*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Tóm tắt nghiên cứu khác:
Phía Bắc CID (Không gồm Midtown)

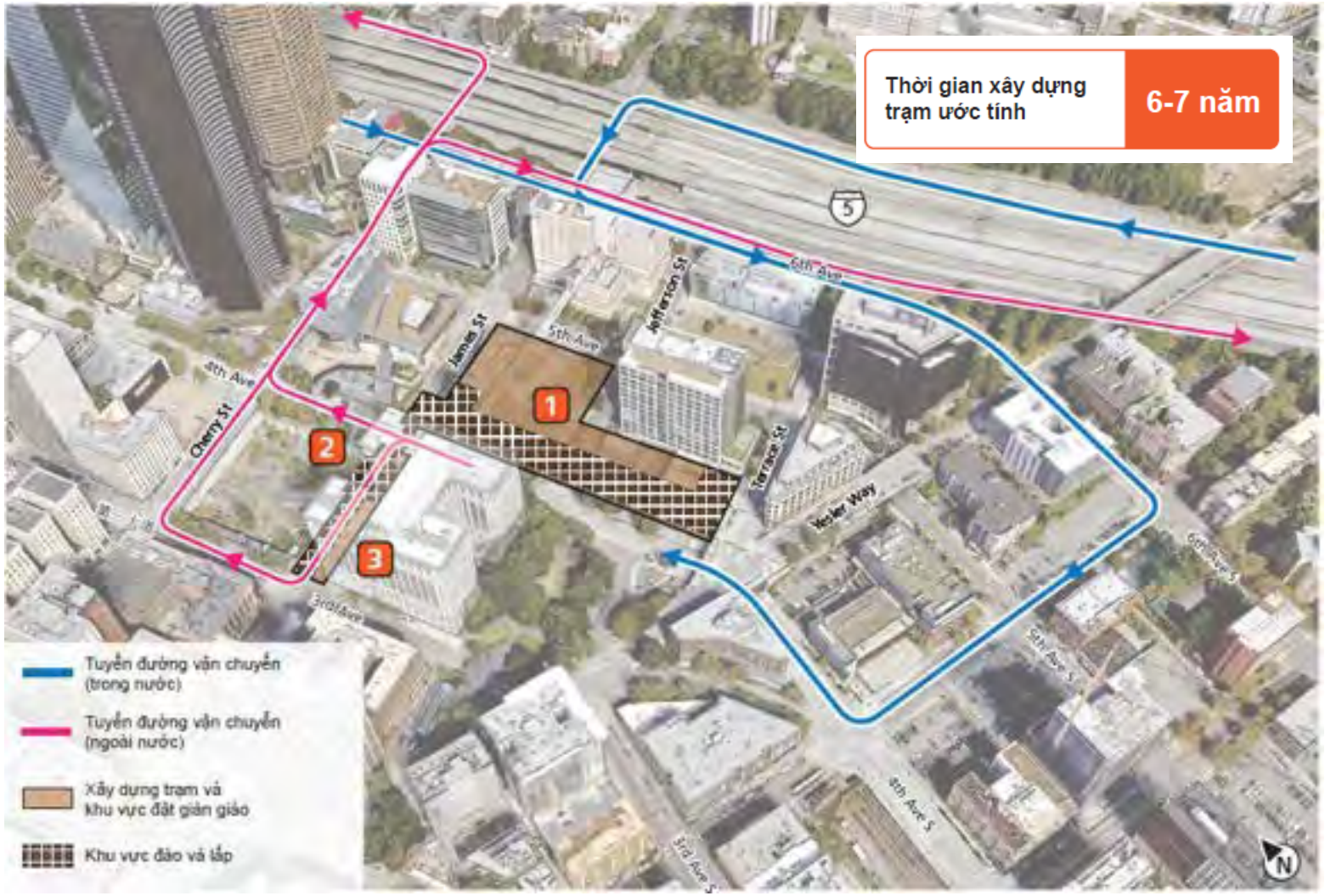
Phía Bắc CID (Không gồm Midtown)

Trải nghiệm đi xe và trải nghiệm của hành khách	
Tổng lượt đi hàng ngày của 1 Line tại 2 trạm	**51,200 hành khách**
Thời gian trung chuyển ở Phía Bắc CID	**3 phút 15 giây**
Độ Sâu Trạm Phía Bắc CID	**80-105 feet**

Tiếp cận cộng đồng và tiếp cận khu vực	
Công Viên Hing Hay tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**44 phút**
Quảng Trường Occidental tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**45 phút**
Trung Tâm Bellevue tới Columbia City	**44 phút**

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Bắc CID: tác động của công trình xây dựng



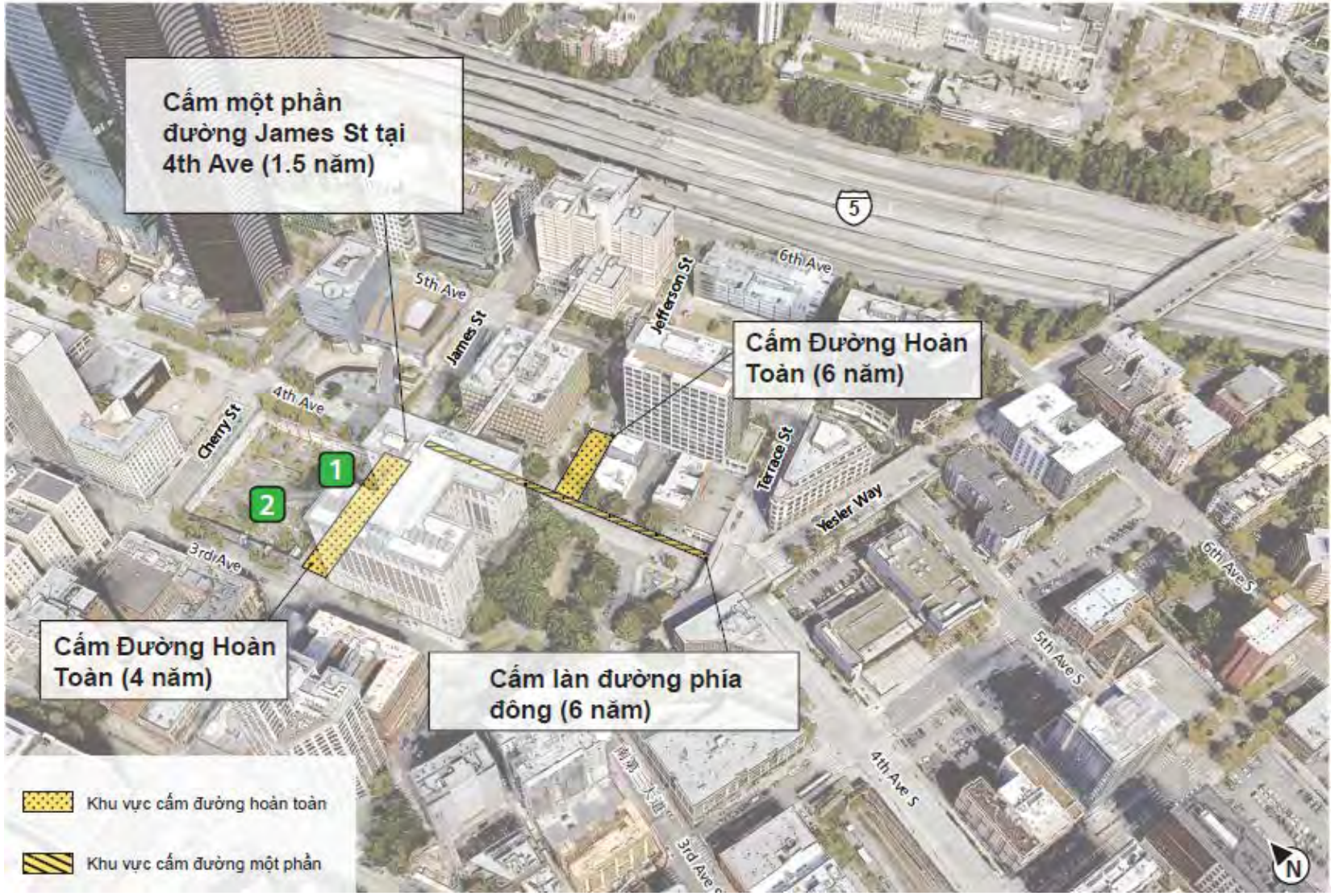
1. *Di dời Tòa Nhà Hành Chính King County và các tòa nhà khác là nơi cung cấp các dịch vụ xã hội, bao gồm Hotel Reynolds (Cơ Sở Phóng Thích để Làm Việc) và Căn Hộ/Cơ Sở Chăm Sóc Nhóm*

2. *Cơ hội cho lối vào trạm tiềm năng tại khu đất chưa phát triển, cần phối hợp với các kế hoạch phát triển*

3. *Có thể tạm thời chuyển xe buýt chạy bằng cáp điện từ James St sang hành lang gần đó (tùy thuộc vào cách bố trí)*

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Bắc CID: tác động đối với giao thông



1 *Việc xây dựng công trình kết nối ngầm với trạm Pioneer Square hiện tại có thể cần phải cấm đường James St đoạn giữa 3rd Ave và 4th Ave, tùy thuộc vào cách bố trí*

2 *Cơ hội giảm thời gian cấm đường James Street bằng cách chuyển công trình kết nối ngầm vào khu đất tư nhân*

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Bắc CID: các cơ hội và vấn đề

1 *Cộng tác với King County để lên kế hoạch khuôn viên, tập trung vào việc tạo một khu phố nhộn nhịp*

2 *Các kết nối bổ sung trên qua I-5 tới Harborview để giúp giải quyết vấn đề về xa lộ như một rào cản*

3 *Cải thiện kết nối với CID và trung tâm trạm lịch sử dọc theo 4th Ave*

4 *eTOD tại địa điểm trạm, kết hợp với khu vực bán lẻ, văn phòng và nhà ở*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Phía Bắc CID: các cơ hội và vấn đề

5 *Cơ hội hợp tác để cải thiện lối vào trạm Pioneer Square và kết nối giữa các trạm, có khả năng hỗ trợ các nỗ lực nhằm cải thiện an toàn công cộng trong khu vực*

6 *Lối vào trạm nhiều tầng phục vụ Yesler Way và 4th Ave để góp phần giải quyết vấn đề về địa hình dốc ở phía đông của trạm*

7 *Cơ hội hợp tác để có thêm lối vào tại Tòa Thị Chính và Công Viên City Hall*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Tóm tắt nghiên cứu khác: Phía Nam CID + Midtown

Phía Nam CID + Midtown

Tổng Chi Phí $2,500M*

Chi phí trong năm 2019 $ (Pike Street tới S Holgate Street)
*Có thể yêu cầu tài trợ thêm

Trải nghiệm đi xe và trải nghiệm của hành khách	
Tổng lượt đi hàng ngày của 1 Line tại 3 trạm	**51,200 Hành khách**
Trung chuyển/lối vào ID/C từ Phía Nam CID	**5-6 phút**
Độ sâu trạm	
Midtown	**140-145 feet**
Phía Nam CID	**95-115 feet**

Tiếp cận cộng đồng và tiếp cận khu vực	
Công Viên Hing Hay tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**41 phút**
Quảng Trường Occidental tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**47 phút**
Trung Tâm Bellevue tới Columbia City	**44-50 phút**

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

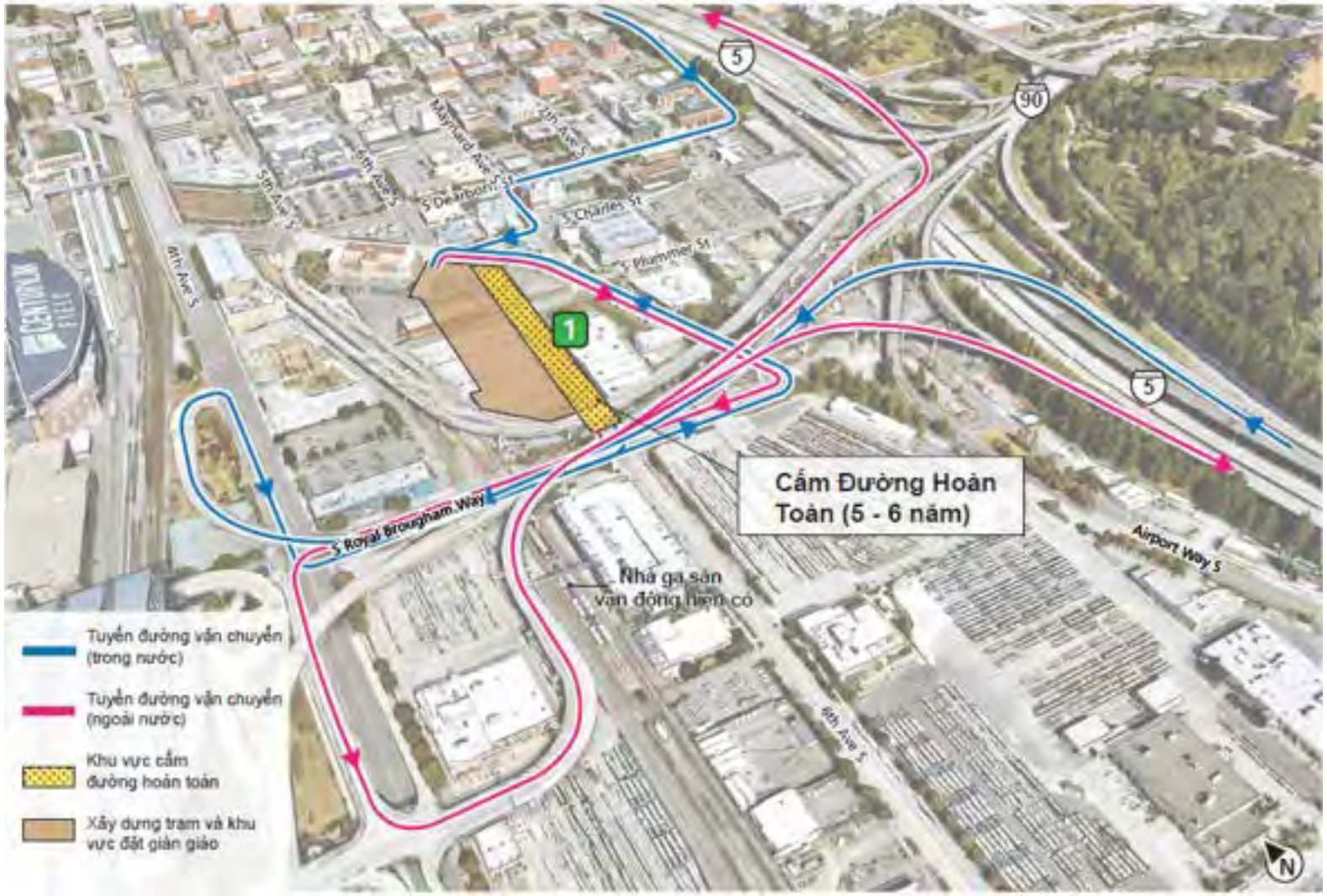
Phía Nam CID: tác động của công trình xây dựng

1 *Lối vào trạm và khu vực đặt giàn giáo sẽ cần được phối hợp với bất kỳ kế hoạch phát triển nào trong tương lai*

2 *Có khả năng xảy ra xung đột với đường ống dẫn khí áp suất cao 16" và đường dây điện cao thế SCL đã được lên kế hoạch trên 6th Ave S*

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Nam CID: tác động đối với giao thông



1 *Hoạt động xây dựng cần cấm hoàn toàn đường 6th Ave S đoạn giữa Seattle Boulevard S và S Royal Brougham, nơi có ít ảnh hưởng đến giao thông tổng thể và cấm đường hơn*

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Nam CID: các cơ hội và vấn đề

1 *Kết nối với lối vào Trạm Sounder và cầu cho người đi bộ tiềm năng qua BNSF (hợp tác)*

2 *Lối vào trạm gần CID hơn với không gian công cộng mới*

3 *Bố trí lại đường phố/giao lộ để cải thiện lưu thông và đường dành cho người đi bộ*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Phía Nam CID: các cơ hội và vấn đề

4 *Kết hợp lối vào trạm vào trong eTOD tiềm năng trong tương lai có nhà ở giá cả phải chăng và khu bán lẻ*

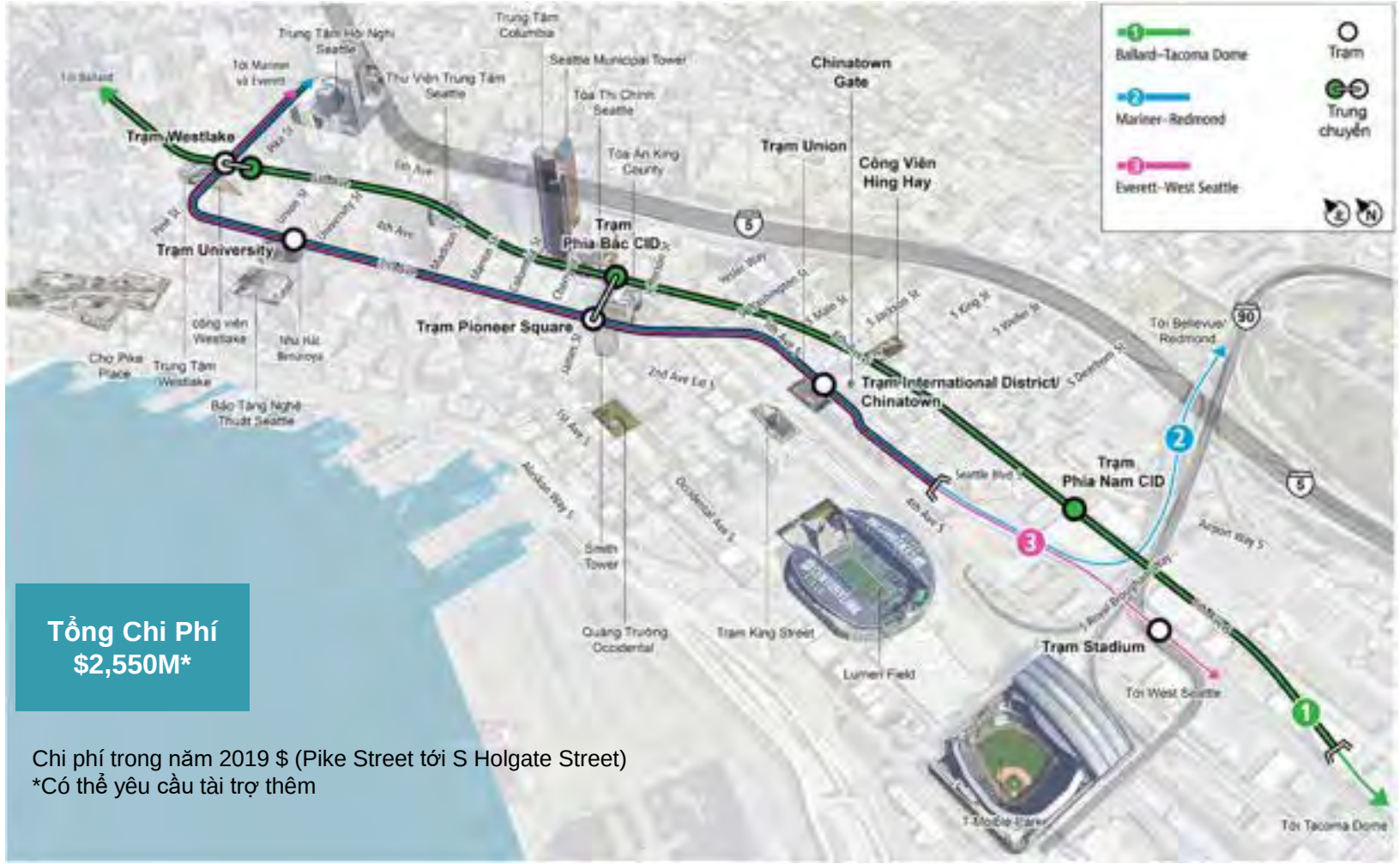
5 *Mở ra tuyến đường dành cho người đi bộ kết nối các không gian công cộng, lối vào trạm và dự án phát triển tiềm năng trong tương lai (cơ hội về quan hệ hợp tác và eTOD tiềm năng)*

6 *Cải thiện kết nối của sân vận động với vỉa hè rộng và hệ thống chiếu sáng*

Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây và ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.

Tóm tắt nghiên cứu khác: Phía Bắc + Phía Nam CID (Không gồm Midtown)

Phía Bắc + Phía Nam CID (Không gồm Midtown)



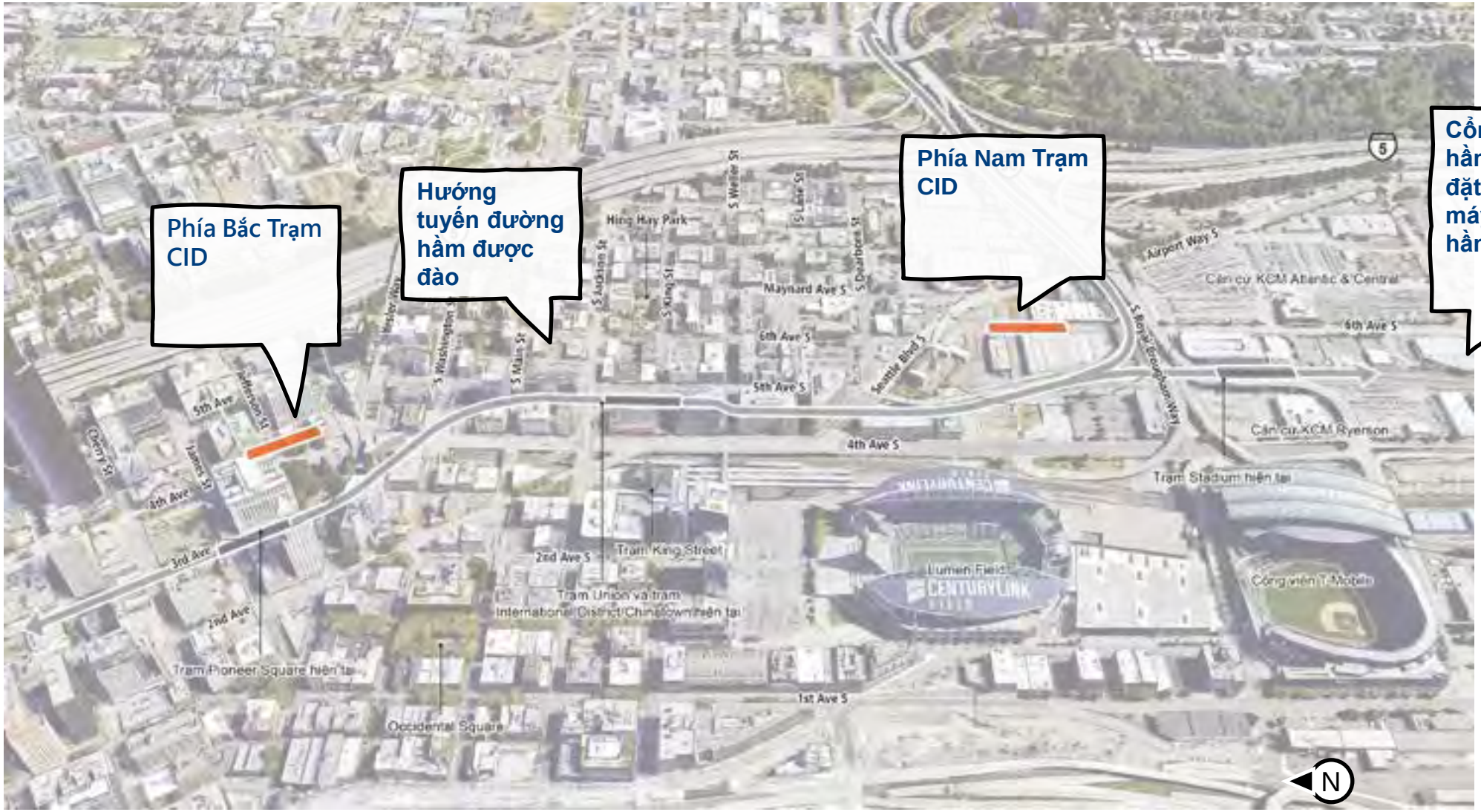
Chi phí trong năm 2019 $ (Pike Street tới S Holgate Street)
*Có thể yêu cầu tài trợ thêm

Trải nghiệm đi xe và trải nghiệm của hành khách	
Tổng lượt đi hàng ngày của 1 Line tại 3 trạm	**51,200 hành khách**
Trung chuyển/lối vào ID/C từ Phía Nam CID	**3 phút 15 giây**
Độ sâu trạm Midtown Phía Nam CID	**80-105 feet** **95-115 feet**

Tiếp cận cộng đồng và tiếp cận khu vực	
Công Viên Hing Hay tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**41 phút**
Quảng Trường Occidental tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**46 phút**
Trung Tâm Bellevue tới Columbia City	**45 phút**

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Bắc + Phía Nam CID: tổng quan về những đặc điểm chính



Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Tóm tắt thời gian đi lại	4th Avenue Shallow + Midtown	Phía Bắc CID (Không gồm Midtown)	Phía Nam CID + Midtown	Phía Bắc + Phía Nam CID (Không gồm Midtown)
Công Viên Hing Hay tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**39 phút** (qua ID/C)	**44 phút** (qua ID/C tới SODO)	**41 phút** (qua Phía Nam CID)	**41 phút** (qua Phía Nam CID)
Quảng Trường Occidental tới Trạm SeaTac/Sân Bay	**46 phút** (qua ID/C)	**45 phút** (qua Phía Bắc CID)	**47 phút** (qua Pioneer Square và trung chuyển tại SODO)	**46 phút** (qua Phía Bắc CID)
Trung Tâm Bellevue tới Columbia City	**41 phút** (thông qua trung chuyển ID/C)	**44 phút** (thông qua trung chuyển Phía Bắc CID)	**44 – 50 phút** (qua đi bộ từ ID/C tới Phía Nam CID) **49 min** (thông qua trung chuyển Westlake)	**45 phút** (thông qua trung chuyển Phía Bắc CID)
Kent Sounder tới Trạm SLU	**53 phút** (qua đi bộ tới ID/C)	**58 phút** (qua đi bộ tới Phía Bắc CID) **56 phút** (qua ID/C và trung chuyển tại Phía Bắc CID)	**57 phút** (qua đi bộ tới Nam CID)	**57 phút** (qua đi bộ tới Nam CID)

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Chuyển sang các cuộc thảo luận nhóm nhỏ

Mục tiêu cho buổi hội thảo ngày hôm nay

Thu thập ý kiến phản hồi của quý vị:

- Khả năng tiếp cận và các kết nối
- Các tác động của công trình xây dựng và đối với giao thông
- Các cơ hội và vấn đề đối với ý tưởng về trạm

Thu thập ý kiến phản hồi của quý vị:

- ***Quý vị nghĩ gì về những kết quả nghiên cứu của nghiên cứu khác và mức độ phù hợp với các mục tiêu của khu phố?***
- ***Quý vị muốn chúng tôi chia sẻ điều gì với Ban Quản Trị Sound Transit?***
- ***Chúng tôi có thể hỗ trợ quý vị trong bước tiếp theo và hỗ trợ quý vị tiếp tục tham gia như thế nào?***

Quay lại sau khi cân nhắc và sửa đổi

Các bước tiếp theo

Quy trình tham gia của Khu phố quốc tế Chinatown (CID)

Xin cảm ơn

Thank you.

SOUNDTRANSIT

soundtransit.org