

West Alderwood

주요 특징

- 모든 역과 경로들은 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 역 대안들은 Alderwood Mall 내부 또는 주변에 위치합니다.
- Community Transit(커뮤니티 트랜짓)은 이 지역에 로컬 버스 및 Swift 오렌지 라인 등의 서비스를 제공하고 있습니다.
- 이 곳에 프로젝트의 일환으로 계획된 주차장은 없습니다.
- 역 ALD-D 및 경로 ALD-2는 선호 대안으로 식별되었습니다.



West Alderwood 구간은 Lynnwood 시티 센터 역에서부터 I-5/I-405/SR 525 교차로의 북쪽까지 뻗어 있습니다. [확대하시려면 이미지를 클릭하세요](#)



West Alderwood 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 B, D, F로, 경로 대안 ALD-1 및 ALD-2는 각각 분홍과 초록색으로 표시됩니다. 확대하려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

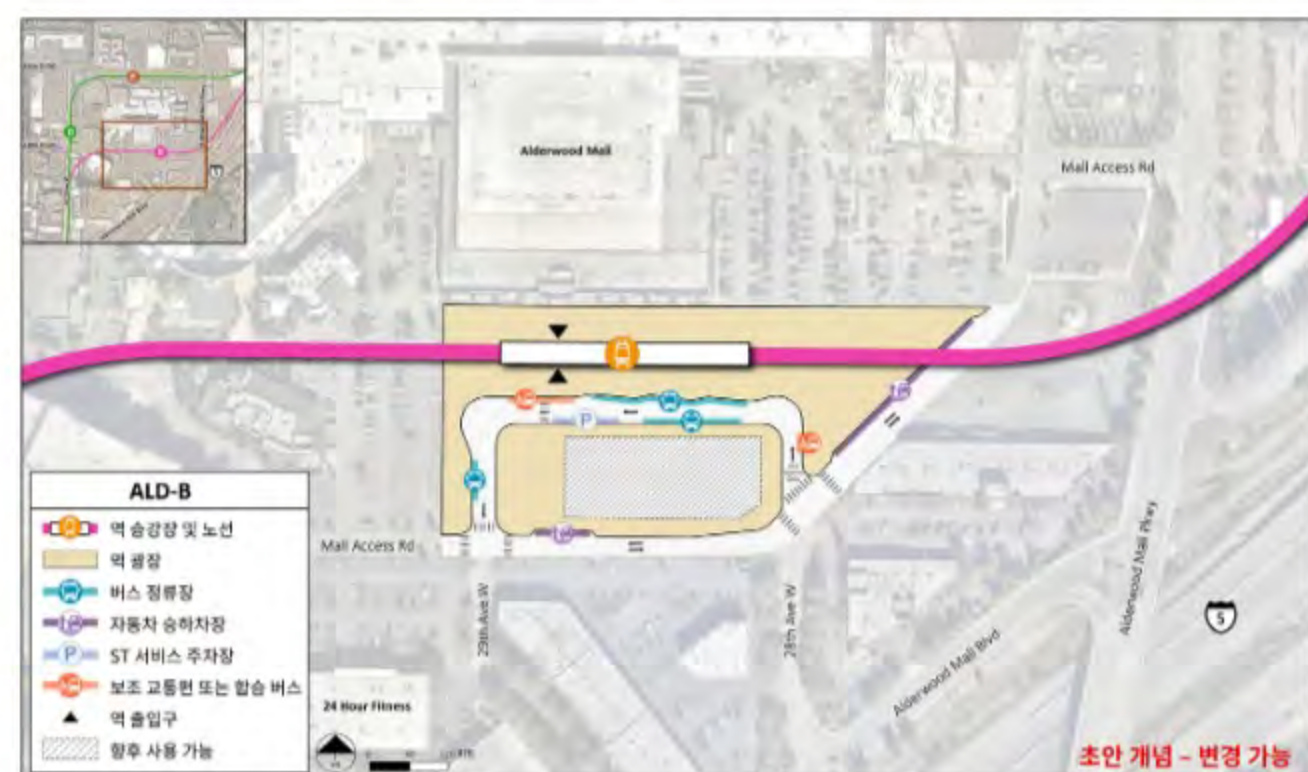
아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습일지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜зит에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빛을 연로 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **플라자:** 보행자 및 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

ALD-B

ALD-B는 지상 레벨에서 약 40피트 위로 상승되며, 기존의 아와 주차장 내에서 Alderwood Mall의 남쪽에 위치하게 됩니다. 경로(ALD-1)는 Lynnwood 시티 센터 역에서 연결되어 I-5, 33rd Avenue W를 따라 이동하고 188th Street SW 주변의 쇼핑을 지역으로 진입한 후 I-5로 돌아갑니다.



역 대안 ALD-B의 초기 배치도, 기존의 야외 주차장 내에서 Alderwood Mall의 남쪽에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



역 대안 ALD-D의 초기 배치도, 33rd Avenue W를 따라 Alderwood Mall 의 서쪽에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

ALD-D

ALD-D는 지상 레벨에서 약 40피트 위로 상승되며 33rd Avenue W를 따라 Alderwood Mall의 서쪽에 위치하게 됩니다. 경로(ALD-2)는 Lynnwood 시티 센터 역에서 연결되어 I-5, 33rd Avenue W를 따라 이동하고 동쪽인 184th Street SW로 향합니다. 이 역은 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 식별되었습니다.



역 대안 ALD-F의 초기 배치도, 184th Street SW를 따라 Alderwood Mall의 북쪽에 위치하게 됩니다. | [확대하시려면 이미지를 클릭하세요](#)

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

**온라인 또는 대면 행사에
서 도움이 필요하신가요?**

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY
Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY
Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일 7am - 7pm

세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간
전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



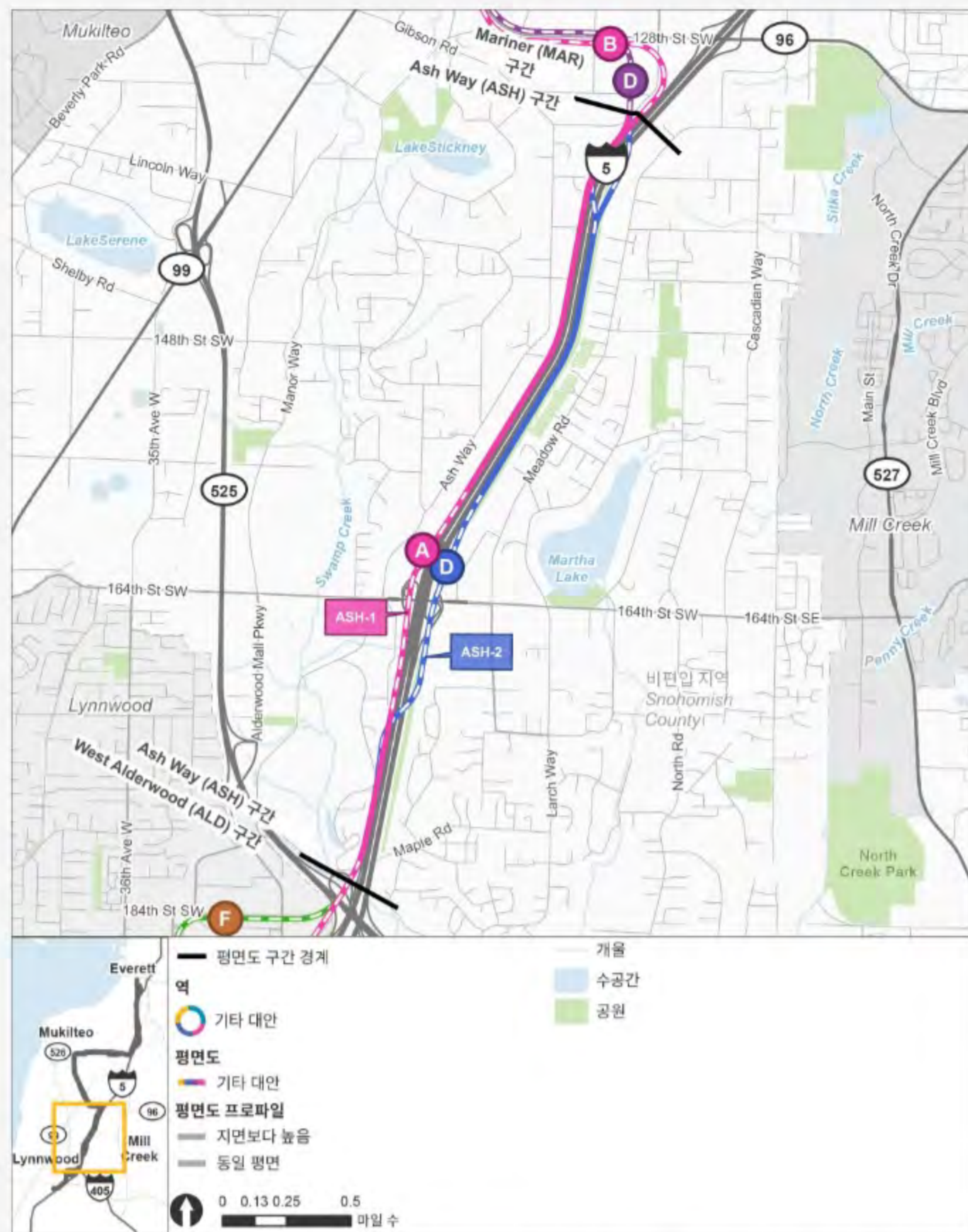
Ash Way

주요 특징

- I-5 프리웨이 서쪽에 위치한 기존의 Ash Way 파크-앤드-라이드(Park-and-Ride) 주차장은 그 지역의 주차 시설로 계속 사용될 것입니다.
- 커뮤니티 트랜짓(Community Transit)은 마을 버스, 통근 버스 및 Swift 오렌지 라인으로 이 지역을 운행할 것입니다.
- Snohomish 카운티는 일부 자금을 지원받아 164th Street SW의 북쪽 방향 I-5의 새로운 복합 교차로를 완성할 계획입니다.
- 이 구간에 대해서는 선호되는 대안이 식별되지 않았습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

ASH-D가 I-5 근처로 이동하였고, 공학적인 문제를 해결하고 비용을 절감하며 잠재적인 부동산 취득을 최소화하기 위하여 지하층 레벨에서 상승하였습니다.



Ash Way 구간은 I-5/I-405/SR 525 교차로 바로 북쪽에서 134th Street SW까지 이어집니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



이 Ash Way 역 지도에서 역 대안은 옵션 A 및 D로 표시되며, 경로 대안 ASH-1 및 ASH-2는 각각 분홍색과 파란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- 픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- 승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- 역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- 잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.
- 보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적합한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- 플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

ASH-A

ASH-A는 기존의 Ash Way 파크-앤드-라이드에 위치한 I-5 서쪽에서 지상 레벨보다 약 60피트 높은 고가 역이 될 것입니다. 경로(ASH-1)는 역 남쪽과 북쪽의 I-5를 따라 평면으로 운행됩니다.



대체 역 ASH-A의 초기 배치도, I-5의 서쪽이며 Ash Way 파크-앤드-라이드와 인접한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



대체 역 ASH-D의 초기 배치도, 164th Street SW에서 I-5 동쪽에 위치한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

ASH-D

ASH-D는 I-5 동쪽에서 지상 레벨보다 약 30피트 높은 고가 역이 될 것입니다. ASH-2 경로는 두 지점에서 I-5를 가로지릅니다.

궁금한 점이 있으세요?
문의처:
Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?
접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:
일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

 **SOUNDTRANSIT**
팔로우 하세요



Mariner

주요 특징

- 모든 역과 경로들은 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 지역 사회 대중 교통은 마을 버스 및 Swift 그린 라인으로 이 지역을 운행합니다.
- Snohomish 카운티는 동쪽의 130th Street SE와 서쪽의 8th Avenue W 사이에 있는 I-5의 새로운 다중모드 교차로를 위한 자금을 적극적으로 모색하고 있습니다.
- Mariner 지역의 역들은 로컬 버스와 경전철로 환승하는 지점이라 다른 역에 비해 규모가 큼니다.
- Link 경전철이 Everett 시내로 운행할 때, 두 개의 경전철 노선은Mariner 역으로 운행할 것입니다. 다양한 노선을 수용하기 위해 역에 두 개의 승강장이 생길 것이며, 프로젝트 상의 다른 역들보다 면적이 넓을 것입니다.
- Mariner 파크-앤드-라이드(Park-and-Ride) 주차장은 I-5의 서쪽이며 128th Street SW의 남쪽입니다.
- 이 역에 2046년까지 대략 550개의 새로운 주차 공간을 지을 계획이 있습니다.
- 프로젝트의 환경 영향 평가서의 일환으로, 주차와 관련된 잠재적 영향들이 평가될 것입니다.
- 이 구간에서는 선호되는 대안이 확인되지 않았습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

저희는 이 지역에서 연구할 대안의 개수를 세개에서 두개로 줄였습니다. 이전 대안에 대한 정보는 여기에서 보십시오. 자문 단체의 추천사항 요약. 이 지역의 주차 옵션들에 대한 평가가 시작되었습니다.



Mariner 구간은 134th Street SW 에서 SR 99 남쪽 지역까지 뻗어 있습니다. 경로 대안 MAR-1과 MAR-2는 분홍색과 보라색으로, 역 대안은 옵션 B와 D로 표시되어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



Mariner 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 B와 D로, 경로 대안 MAR-1 와 MAR-2는 각각 분홍색과 보라색으로 표시되어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

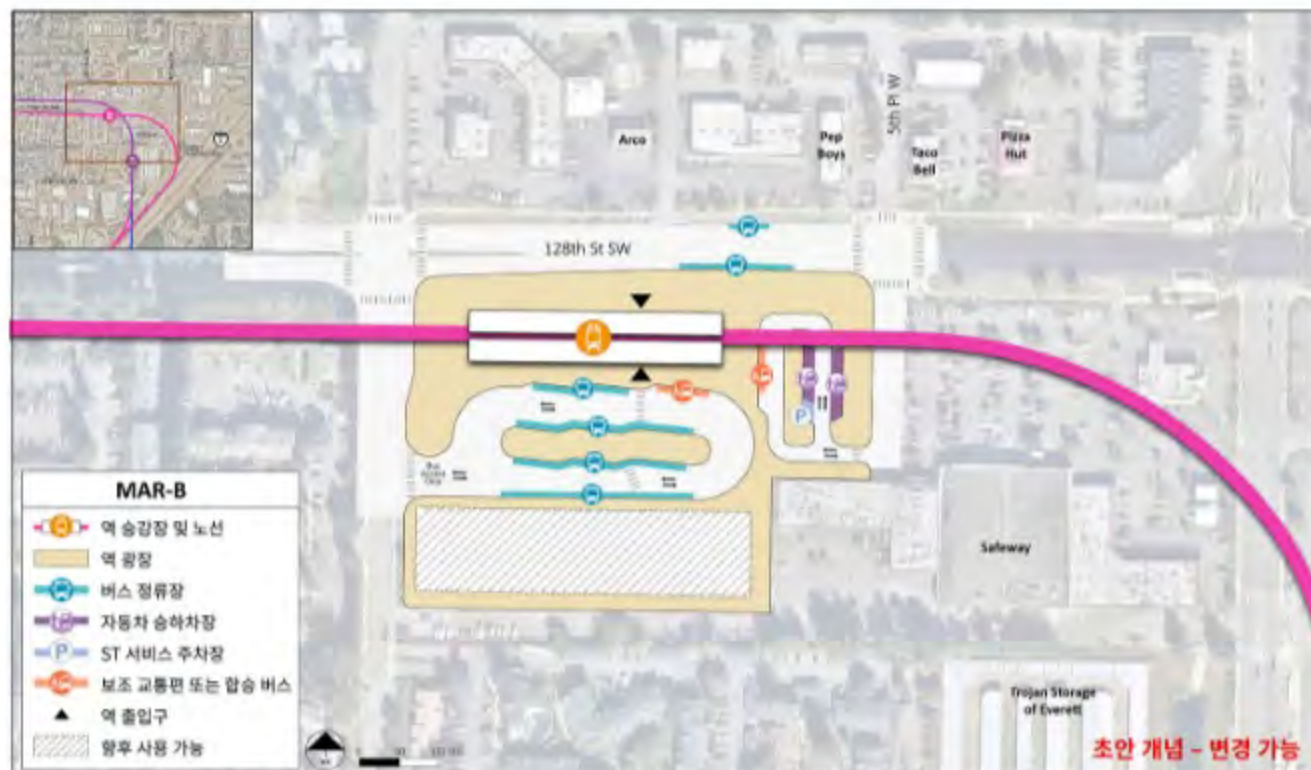
역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습일지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- 픽업/드랍오프:**개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜зит에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- 승강장:**승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- 역 입구:**사람들이 역으로 출입하는 장소.
- 잠재적인 향후 사용:**설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.
- 보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):**보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장:**승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- ST 서비스 주차:**보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- 클라자:**보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

MAR-B

MAR-B은 128th Street SW의 남쪽에 위치합니다. 이 역은 지상 레벨보다 약 60피트 높은 고가 역이 될 것입니다.



대체 역 MAR-B의 초기 배치도, 8th Avenue W와 교차하는 128th Street SW 남쪽에 위치한 고가 역입니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



대체 역 MAR-D의 초기 배치도, Mariner 파크-앤드-라이드 건너편 4th Avenue W와 8th Avenue W 사이에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

MAR-D

MAR-D 역은 Mariner 파크-앤드-라이드 건너편 4th Avenue W와 8th Avenue W 사이에 위치하게 됩니다. 이 역은 지상 레벨보다 약 40피트 높은 고가 역이 될 것입니다.

MAR-B 주차 옵션



4th Avenue W 및 132nd Street SW 근처의 다층 건물 주차장 및 야외 주차장을 포함하여 MAR-B를 위해 제안된 주차 시설. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

MAR-D 주차 옵션



4th Avenue W 및 132nd Street SW 근처의 다층 건물 주차장 및 야외 주차장을 포함하여 MAR-D를 위해 제안된 주차 시설. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

궁금한 점이 있으세요?
문의처:
Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호:206-370-5533
이메일:everettlink@soundtransit.org
웹사이트:soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?
접근성 문의:
전화번호:1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:
일반 탑승 문의:
전화번호:1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세curities(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



SR 99/Airport Road

주요 특징

- 본 역은 임시역입니다. (환경 평가를 위한 자금은 조달되었으나 최종 설계 및 공사에 대해서는 아직 자금이 지원되지 않았습니다).
- 모든 역과 경로들은 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 커뮤니티 트랜짓은 현재 이 지역에 Swift 블루 및 그린 라인 등의 버스 노선을 제공하고 있습니다.
- 이 곳에 프로젝트의 일환으로서 새로운 주차장을 지을 계획은 없습니다.
- 이 구간에서는 선호 대안이 확인되지 않았습니다.



SR 99/Airport Road 구간은 Mariner에서 SW Everett Industrial Center(에버렛 산업센터)까지 뻗어 있습니다. 경로 대안 AIR-1 및 AIR-2는 각각 분홍색과 노란색으로, 역 대안은 옵션 A 및 B로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



SR 99/Airport Road 역 주변 지도에서 역 대안이 옵션 A 및 B로, 경로 대안 AIR-1과 AIR-2는 각각 분홍색과 노란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

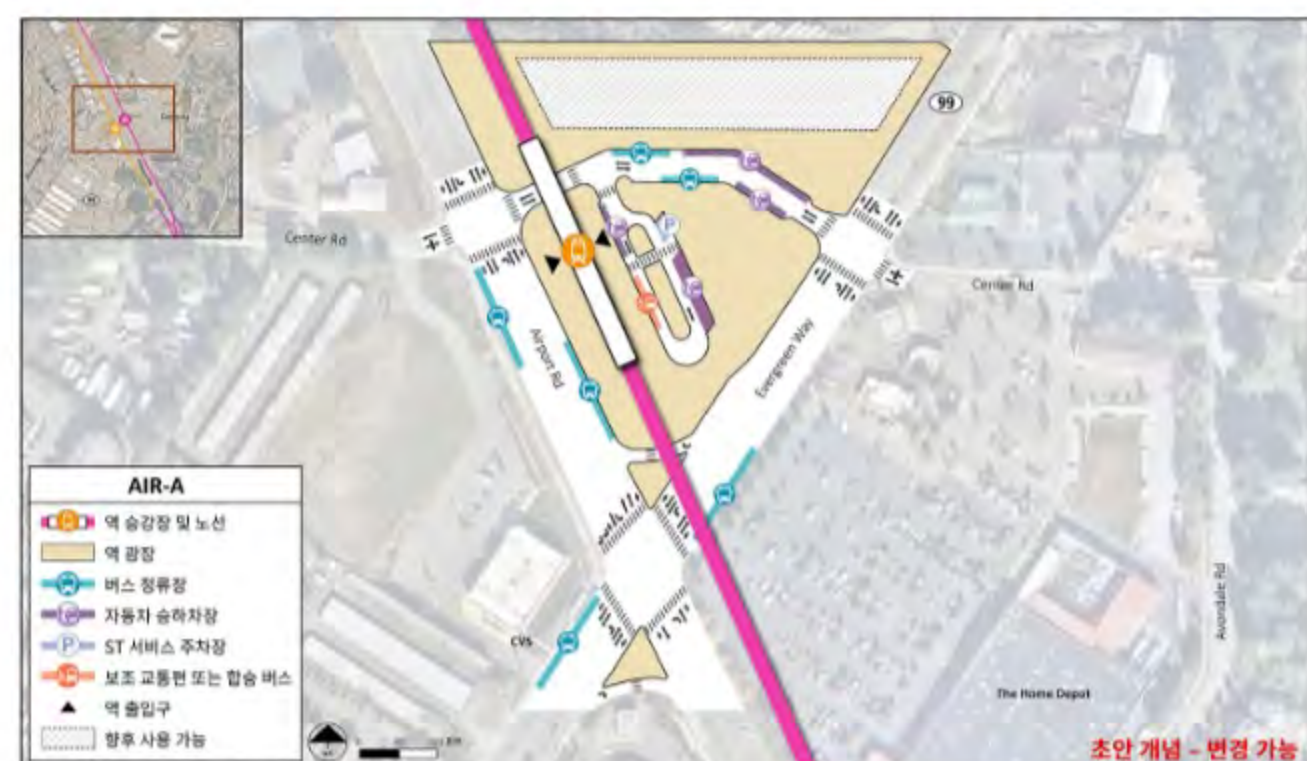
역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습일지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.
- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

AIR-A

AIR-A는 Airport Road와 SR 99의 북쪽 모퉁이에서 지상 레벨보다 약 40피트 상승된 고가 역이 될 것입니다.



역 대안 AIR-A의 초기 배치도, Airport Road와 SR 99의 북쪽 모퉁이에 위치한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



역 대안 AIR-B의 초기 배치도, Airport Road와 SR 99의 서쪽 모퉁이에 위치하는 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

AIR-B

AIR-B는 지상 레벨에서 약 60피트 위로 상승되며 Airport Road와 SR 99의 서쪽 모퉁이에 위치합니다.

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

**온라인 또는 대면 행사에서
도움이 필요하신가요?**

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요





환영합니다 배경 배경 환경 평가 대안 ▶ 코멘트 다음 단계

SW 에버렛 산업 센터

주요 특징

- 모든 역과 경로들은 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- Everett Transit(에버렛 트랜짓)과 Community Transit(커뮤니티 트랜짓)은 현재 Swift 그린 라인 등의 버스 노선 서비스를 제공하고 있습니다.
- 모든 대안은 Paine Field/Boeing Everett Manufacturing/Industrial Center(보잉 에버렛 제조/산업센터) 내에 있을 것입니다.
- 이 지역의 역들은 Paine Field 공항 및 Boeing Everett Production Facility(보잉 에버렛 생산 시설)로 가는 셔틀 서비스를 위한 공간을 포함합니다.
- 이 곳에 프로젝트의 일환으로 계획된 주차장은 없습니다.
- 역 SWI-A와 경로 SWI-1는 선호 대안으로 선택되었습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

역 SWI-A와 경로 SWI-1는 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 식별되었습니다.

저희는 좀더 낮은 경로인 SWI-1에 대한 설계 옵션을 연구 중입니다. 이렇게 하면 역 SWI-A의 높이를 줄일 수 있고 SWI-1 구간이 지상 레벨에서 달릴 수 있게 됩니다.



SW Everett 산업 구역은 SR 99/Airport Road에서 Evergreen까지 뻗어 있습니다. 유일한 경로 대안 SWI-1은 초록색으로, 역 대안은 옵션 A, B, C로 표시되어 있습니다.



SW Everett 산업 센터 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 A, B, C로, 유일한 경로 대안 SWI-1은 초록색으로 표시되어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

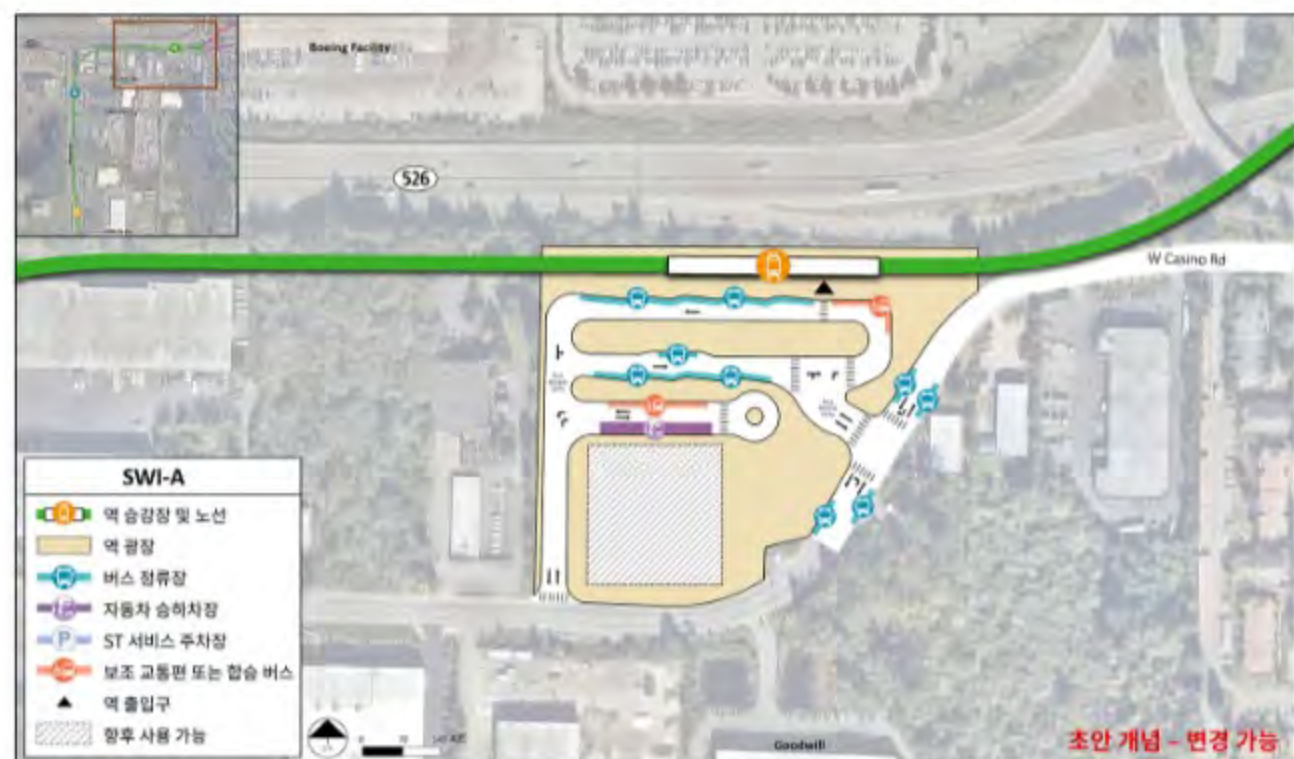
아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습일지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보통, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애인에게 적합한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로 Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

SWI-A

SWIA 역은 지상 레벨에서 약 25-65피트 위로 상승되며 (승강장 설계에 따라), SR 526의 남쪽에 위치합니다. 보잉 직원들을 위해 역은 SR 526를 가로질러 보잉 시설로 가는 보행자 교량으로 연결될 수 있습니다; 그러나 교량은 본 프로젝트의 일부가 아니며, 프로젝트로서 승인받거나 자금 지원을 받은 적도 없습니다. 이 역은 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 확인되었습니다.



역 대안 SWI-A의 초기 배치도, 보잉에서 고속도로를 가로 질러 SR 526 남쪽에 위치한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



역 대안 SWI-B의 초기 배치도, Airport Road의 동쪽, Casino Road의 남쪽을 따라 위치하는 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

SWI-B

SWI-B는 지상 레벨에서 약 40피트 상승되며 Airport Road의 동쪽을 따라, Casino Road의 남쪽에 위치합니다.

SWI-C

SWI-C는 지상 레일보다 약 30 피트 위로 상승하며, 94th Street SW 근처의 Airport Road의 동쪽을 따라 위치합니다. 이 역이 Paine Field 여객 터미널과 가장 가깝지만 여전히 약 3/4마일 떨어져 있으며 공항까지 셔틀 서비스가 필요합니다.



역 대안 SWI-C의 초기 배치도, 94th Street SW 근처에 있는 Airport Road의 동쪽을 따라 위치하는 고가 역 | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에
서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY
Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY
Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간
전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



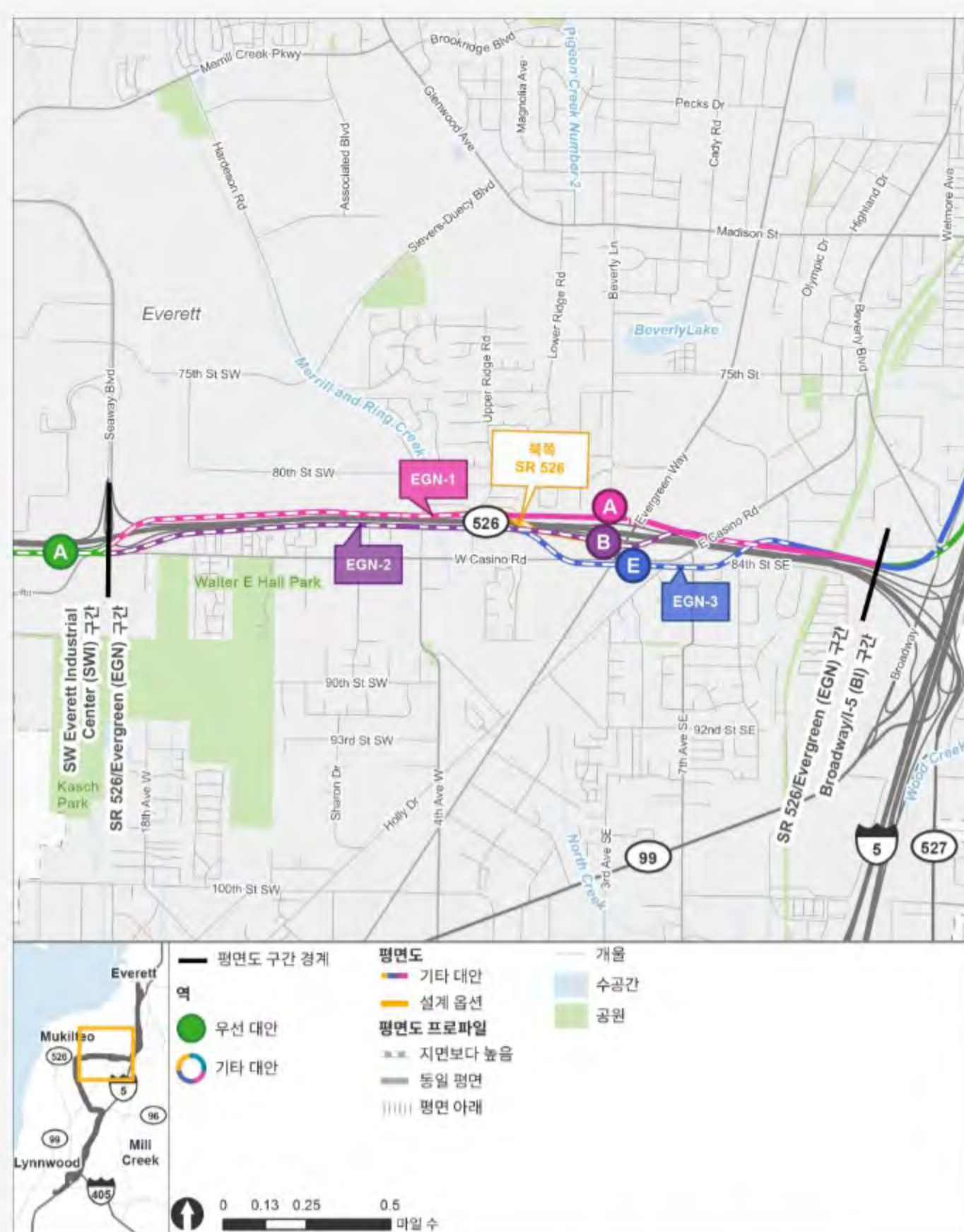
SR 526/Evergreen

주요 특징

- 이 지역의 모든 역 옵션에서 버스 정류장은 기존 거리(street)에 위치할 것입니다.
- Everett Transit(에버렛 트랜짓) 및 Community Transit(커뮤니티 트랜짓)은 현재 Swift 블루 라인 등의 버스 노선 서비스를 제공하고 있습니다.
- 이 역에 대한 프로젝트에는 주차장 계획이 포함되지 않습니다.
- 역 EGN-A 또는 EGN-B는 SR 526을 통해 기존 보행자 교량을 교체해야 합니다.
- 이 구간에서는 신호 대안이 확인되지 않았습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

저희는 이 지역에서 연구할 대안의 개수를 다섯개에서 세개로 줄였습니다. 지난 대안들은 여기에서 찾아보실 수 있습니다. 자문 단체의 추천 사항 요약. 저희는 경로 EGN-1을 역 EGN-B까지, 또는 필요하다면 EGN-E까지 연결해 줄 설계 옵션들을 연구하고 있습니다. 저희는 또한 EGN-2와 OMF North 부지 B 사이의 수정된 연결 또한 연구 중입니다; 세부 사항은 OMF North 대안 섹션을 참고하십시오.



SR 526/Evergreen 구간은 SW Everett Industrial Center(에버렛 산업 센터)에서 Broadway/I-5 구간까지 뻗어 있습니다. 경로 대안 EGN-1, EGN-2, EGN-3은 각각 분홍, 보라, 파란색으로, 역 대안들은 옵션 A, B, E로 표시됩니다. 경로 EGN-1을 역 EGN-B까지 연결해 줄 설계 옵션은 노란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



SR 526/Evergreen 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 A, B, E로, 경로 대안 EGN-1, EGN-2, EGN-3은 각각 분홍, 보라, 파란색으로 표시됩니다. 경로 EGN-1을 역 EGN-B 또는 EGN-E로 연결해 줄 설계 옵션은 주황색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

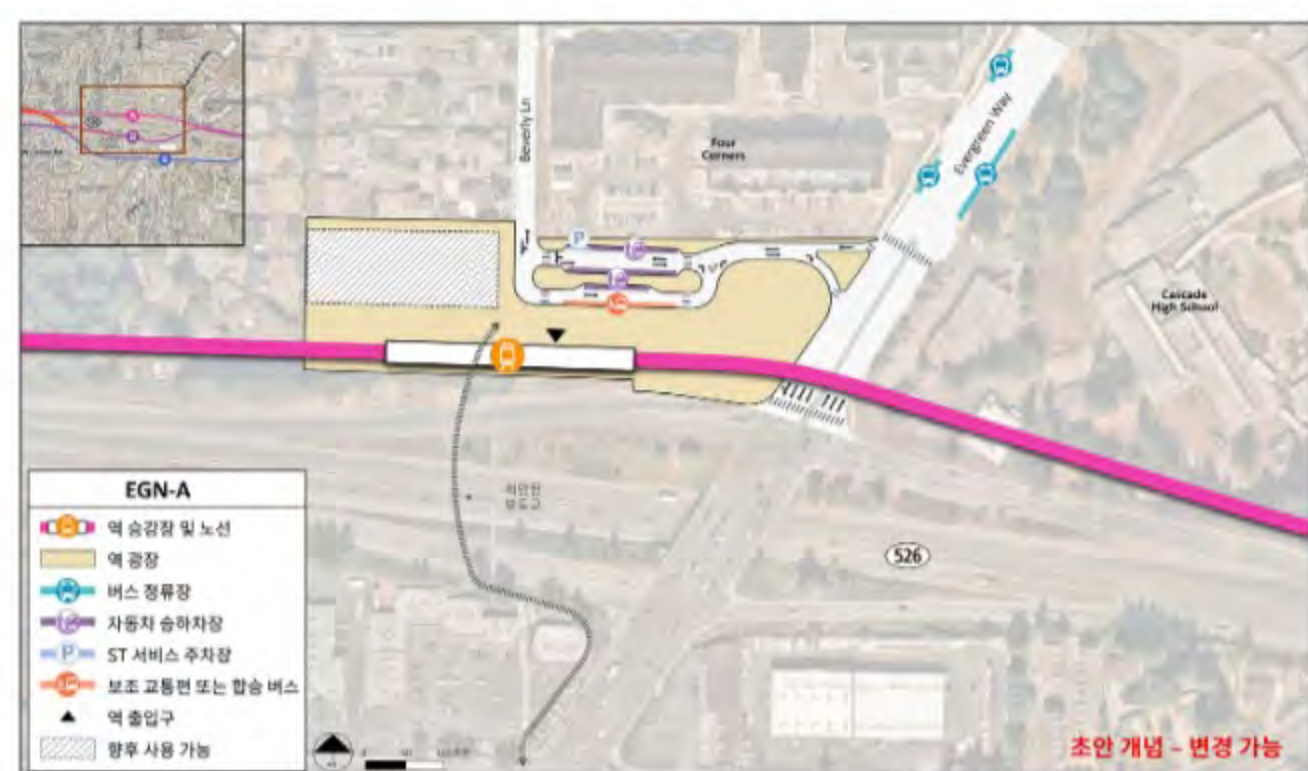
역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- 픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- 승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- 역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- 잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.
- 보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- 돌라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

EGN-A

경로 EGN-1는 SR 526의 북쪽이며 Evergreen Way 밑으로 지나갑니다. EGN-A 역은 지상 레벨에서 약 30피트 낮은 개방형(야외) 역입니다. 이 역 위치가 선택될 경우, SR 526 위의 기존 보행자 교량을 교체해야 합니다. 재배치된 교량의 잠재적 경로가 배치도에 표시되어 있습니다; 새로운 경사로에 대한 등급 요건때문에 기존 교량 위치에 새 교량이 설치될 수 없습니다.



역 대안 EGN-A의 초기 배치도, SR 526의 북쪽에 위치하며 지상 레벨보다 약간 낮은 개방형(야외) 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.



역 대안 EGN-B의 초기 배치도, Casino Road와 Evergreen Way 교차로의 북서쪽 모퉁이에 위치하는 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

EGN-B

역 EGN-B는 Casino Road와 Evergreen Way의 교차로의 북쪽 모퉁이에 위치하며 지상 레벨에서 약 40피트 상승될 것입니다. 이 역 위치가 선택되면 SR 526 위의 기존 보행자 다리를 교체해야 합니다. 재배치된 교량의 잠재적 경로가 배치도에 표시되어 있습니다. 새로운 경사로에 대한 등급 요건때문에 기존 교량 위치에 새 교량이 설치될 수 없습니다.

EGN-E

EGN-E 역은 Casino Road와 Evergreen Way 교차로의 동남쪽 모퉁이에 위치하며 지상 레벨에서 약 30피트 위로 상승됩니다.



역 대안 EGN-E의 초기 배치도, Casino Road와 Evergreen Way 교차로의 동남쪽 모퉁이에 위치하는 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

궁금한 점이 있으세요?
문의처:

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

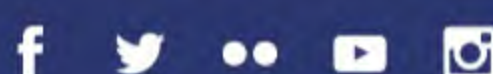
접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세curity(보안)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

환영합니다 배경 배경 환경 평가 대안 ▶ 코멘트 다음 단계

Broadway/I-5

주요 특징

프로젝트의 본 구간은 SR 526 및 I-5 에서 Lowell Road 및 I-5까지, 두개의 대체 경로를 포함합니다. 이 구간은 역을 포함하지 않습니다.

- BI-1 경로는 대부분 I-5 옆의 지상 레벨에서 운행됩니다. 이 경로는 선호되는 대안으로 확인되었습니다.
- BI-2 경로는 이 구간의 남쪽 1/3에 있는 개방형 트랜치(도랑 구조물)에 있으며 북쪽으로 이동하는 고가 선로로 전환됩니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

I-5를 따라 이어지는 경로 BI-1은 Sound Transit 이사회에서 선호하는 대안으로 확인되었습니다.



Broadway/I-5 구간은 SR 526/Evergreen에서 Everett 역 구간까지 이어집니다. Broadway/I-5 구간에는 역 대안이 없지만 각각 초록색과 파란색으로 표시된 두 가지 경로 대안인 BI-1과 BI-2가 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



이 Broadway/I-5 지도에서 경로 대안 BI-1과 BI-2는 각각 초록색과 파란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

궁금한 점이 있으세요? 문의처:

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세curities(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett 역

주요 특징

- 모든 역과 경로는 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 공사가 완료되면 Everett 역은 Link 시스템의 최북단이 될 것이며 주요 연결 허브가 될 것입니다.
- 선로는 기차가 턴을 할 수 있도록 역 너머까지 연장될 것입니다. 이것을 tail track이라고 합니다.
- 2046년까지 역에 대략 1,000개의 새로운 주차 공간이 계획되어 있습니다.
- Everett Transit과 Community Transit은 현재 Swift 블루 라인 등의 버스 노선을 운행하고 있습니다. Sound Transit Sounder 열차 서비스, Greyhound 및 Skagit Transit 역시 Everett 역을 사용합니다.
- 역 EVT-C, 역 EVT-D, 경로 EVT-2, and 경로 EVT-3 은 선호되는 대안으로 확인되었습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

기존 Everett 역 건물과의 충돌을 피하기 위해 EVT-A 역의 위치가 북서쪽으로 옮겨졌습니다.

또한 Broadway를 따라 달리던 대부분의 EVT-3 경로들이 EVT-2 경로와 합쳐지며 McDougall을 따라 달리는 것으로 전 환되었습니다.



Everett 역 구역은 Broadway/I-5 구역에서 프로젝트의 끝부분까지 확장됩니다. 경로 대안 EVT-1, EVT-2, EVT-3은 분홍색과 초록색으로 표시되며 역 대안은 옵션 A, C, D로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



이 Everett 역 주변 지도에서 역의 대안들은 옵션 A, C, D로, 경로 대안 EVT-1, EVT-2, EVT-3은 분홍색 및 초록색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- 픽업/드랍오프:**개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- 승강장:**승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- 역 입구:**사람들이 Link 역으로 출입하는 장소.
- 잠재적인 향후 사용:**설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.
- 보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):**보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장:**승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- ST 서비스 주차:**보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- 플라자:**보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

EVT-A

EVT-A는 지상 레벨에서 40피트 가량 상승할 것이며 기존의 Everett 역에서 서쪽에 위치할 것입니다.



대체역 EVT-A의 초기 배치도, 기존의 Everett 역 서쪽의 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



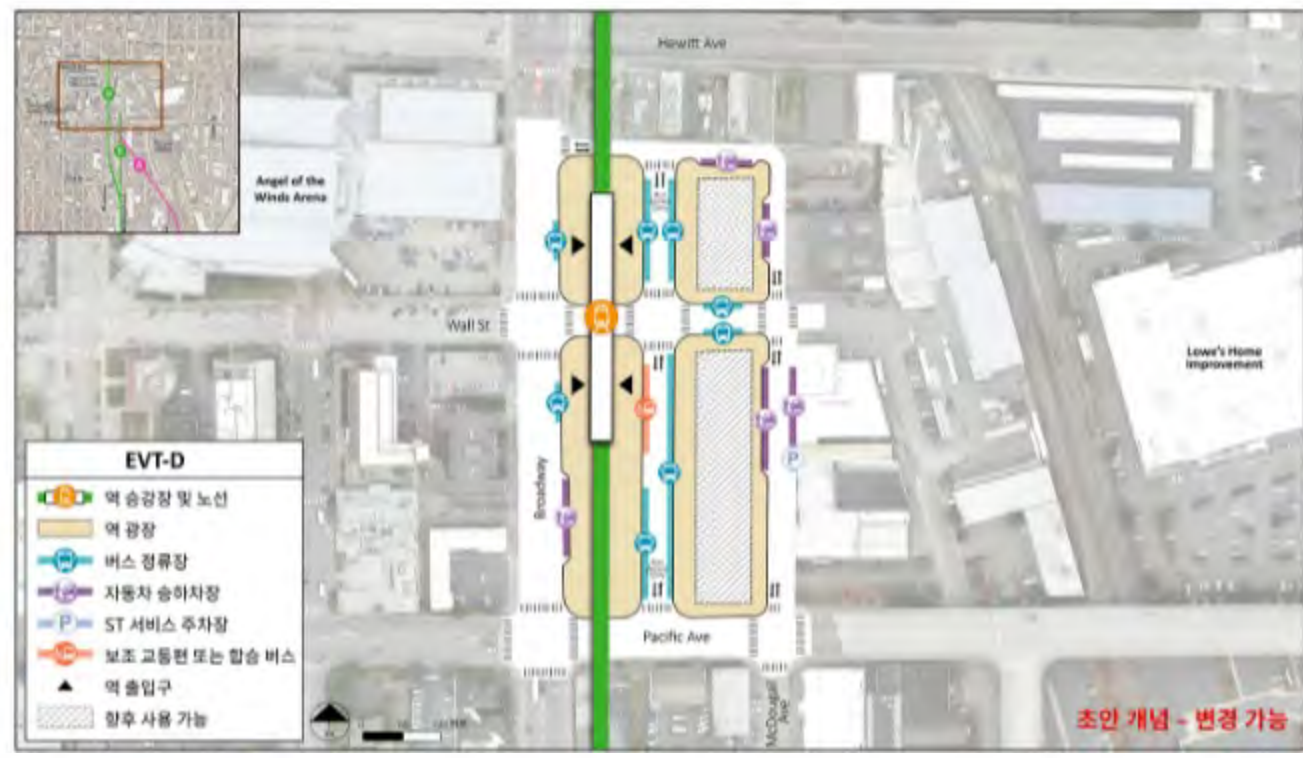
대체역 EVT-C의 초기 배치도, Pacific Avenue 남쪽의 McDougall을 따라 위치한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

EVT-C

경로 EVT-2는 McDougall을 따라 달리며 EVT-C역은 지상 레벨에서 약 30 피트 상승되고 Pacific Avenue 남쪽에 있는 McDougall을 따라 위치할 것입니다.

EVT-D

경로 EVT-3은 McDougall을 따라 34th Street까지 운행한 뒤 서쪽 방향으로 전환하여 Broadway를 따라 달리니다. 스테이션 EVT-D는 지상 레벨보다 약 40 피트 상승되며 Pacific Avenue 북쪽의 Broadway를 따라 위치합니다.



대체역 EVT-D의 초기 배치도, Pacific Avenue 북쪽의 Broadway를 따라 위치한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

주차

- 이 역 주변의 경우, 한가지 주차 시나리오를 다른 모든 역 대안에 적용하여 분석하고 있습니다.
- 주차와 관련된 잠재적 영향은 프로젝트의 환경 영향 평가서의 일부로 평가됩니다.
- 기존의 건축 환경 및 지역별 요건을 고려하면, 이 역 주변에서 야외 주차장으로는 1,000 대를 추가 수용할 수 없으므로, 다층 건물 주차장이 Everett역 분석의 핵심이 됩니다.

궁금한 점이 있으세요?
문의처:

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호:206-370-5533
이메일:everettlink@soundtransit.org
웹사이트:soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호:1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호:1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세curities(보안)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

[환영합니다](#) [배경](#) [배경](#) [환경 평가](#) [대안](#) ▾ [코멘트](#) [다음 단계](#)

운영 및 유지 보수 시설 (OMF) North

주요 특징

- 새로운 OMF North 시설을 위해 80-100+ 에이커가 요구됩니다.
- Everett(에버렛) Link, Ballard(발라드) Link 확장 및 계획된 Sound Transit 경전철 확장을 지원하는 중요한 시설의 시스템을 안전하고 깨끗하게 유지합니다.
- 150+ 개의 경전철 열차, 장비 및 서비스 차량들을 유지하고 보관하고 투입하기 위해 설계된 관리 시설 공간입니다.
- 본선 선로, 시스템 및 역의 관리 기능 제공 (도로 관리).
- OMF North는 Snohomish(스노호미시) 카운티에 500개 이상의 고속권, 생활 임금 일자리를 지원할 것으로 기대됩니다.
- 기존 OMF 시설의 직원의 평균 임금은 현재 시간당 \$45 또는 연간 \$85,000 이상입니다.
- Sound Transit의 지속 가능성 목표를 충족하도록 설계되었습니다: 에너지 및 환경 설계 리더십 (LEED) 골드.
- OMF North에 대한 선호 대안은 식별되지 않았습니다.

2023부터 달라진 점은 무엇입니까?

대안 개발 2단계 기간동안 저희는 OMF 부지 B에 관하여 검토하는 위치 두 곳을 연구했습니다. 범위 지정 과정에서 저희가 입수한 피드백과 정보를 토대로, 주요 고용주들에게 미칠 영향을 감소키 위해 연구 중이었던 선택지에서 약간 동쪽에 위치한 부지 한 곳을 개선하였습니다.



가능성 있는 OMF North 시설 세 군데가 보라색으로 표시되어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

 위에서 내려다 본 Bellevue 내 OMF East 부동산의 전망.

Sound Transit이 최근 공사를 완료한 벨뷰의 28에이커짜리 OMF East 부동산, 경전철 차량 보관 선로, 그리고 다양한 유지 보수가 요구되는 가계 및 지원 시설 180,000 평방 피트(square feet)를 보여줍니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

OMF 부지 B

OMF 부지 B는 SR 526의 북쪽을 따라 달리는 정렬과 인접한 위치입니다. 지도는 SR 526의 양쪽에서 잠재적인 선두 선로를 보여줍니다.



위 는 SR 526과 Hardeson Road의 북쪽에 위치한 OMF 부지 B입니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.



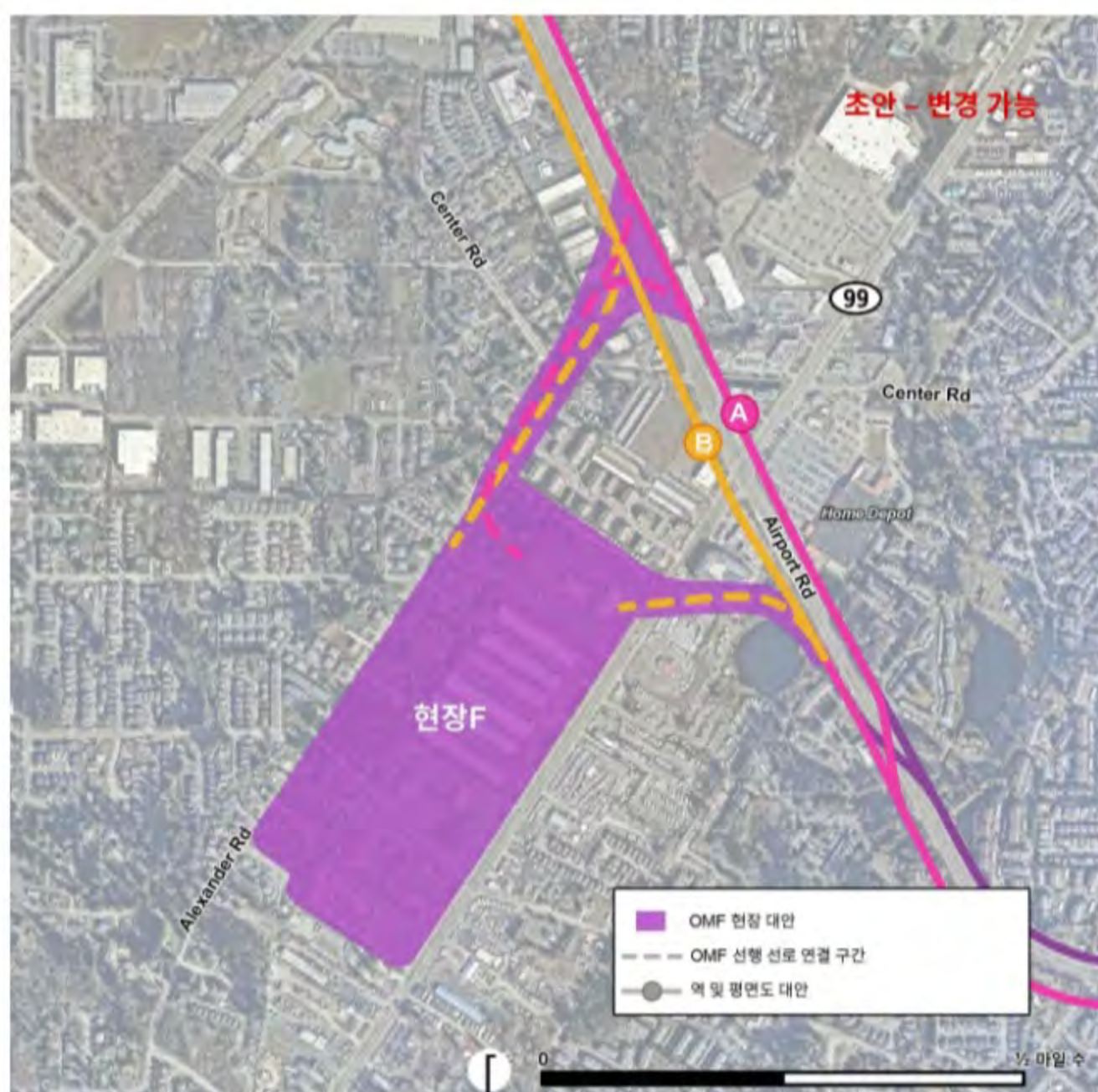
OMF 부지 E는 Airport Road 및 south of 100th Street SW의 동북쪽에 위치합니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

OMF 부지 E

OMF 부지 E는 Airport Road의 동쪽을 따라 달리는 정렬과 인접한 위치입니다. 주요 선로에서 OMF까지 연결된 선두 선로는 보라색으로 음영처리된 지역에 포함됩니다.

OMF 부지 F

OMF 부지 F는 Gibson Road와의 교차로에서 SR 99 서쪽에 위치합니다. 지도는 Airport Road의 양쪽에서 잠재적인 선두 선로를 보여줍니다.



OMF 부지 F는 Gibson Road와의 교차로에서 SR 99 서쪽에 위치합니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

**온라인 또는 대면 행사에서
도움이 필요하신가요?**

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세curities(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

[환영합니다](#) [배경](#) [환경 평가](#) [대안](#) [코멘트](#) [다음 단계](#)

행사

스페인어 정보를 보려면 이벤트 목록을 [릭하세요](#).

<

07/30/24

>

Subscribe

Pinboard

Agenda

Monthly



Events from Jul 30



Saturday August 3 1:00pm - 4:00pm

2024 Connect Casino Road Carnival

Connect Casino Road and other partners hosted the first ever Village Summer Carnival in 2023 with 300+ community members in attendance. ...



Saturday August 17 11:00am - 4:00pm

Mariner-Fest

Hand in Hand is excited to partner again with Sno-Isle Libraries to bring our annual back to school event to the community! We will have ...



Saturday August 17 3:00pm - 8:00pm

Lynnwood Luau

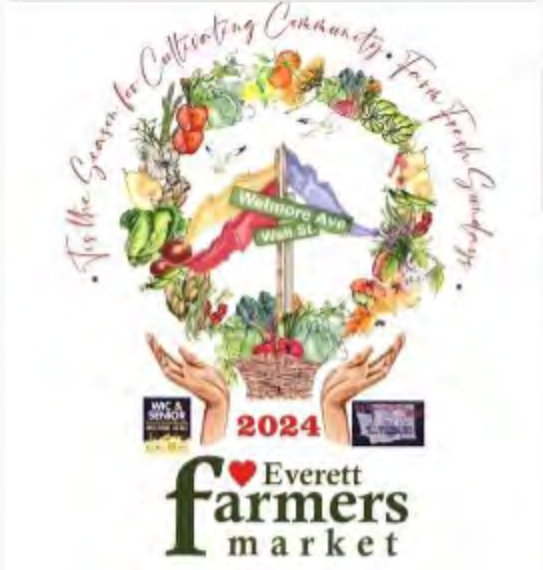
Experience the magic of summer at the Lynnwood Luau. This free family-friendly day is packed with concerts, mouthwatering food,



Sunday August 25 10:30am - 3:00pm

Everett Farmers Market

Seasonal market held on Sundays with produce from area farmers and local, artisanal foods and crafts. Website: ...



Sunday September 29 10:30am - 3:00pm

Everett Farmers Market

Seasonal market held on Sundays with produce from area farmers and local, artisanal foods and crafts. Website: ...

No More Events

calendar by Tockify

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호:206-370-5533
이메일:everettlink@soundtransit.org
웹사이트:soundtransit.org/everettlink

**온라인 또는 대면 행사에서
도움이 필요하신가요?**

접근성 문의:
전화번호:1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호:1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세curities(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT

팔로우 하세요

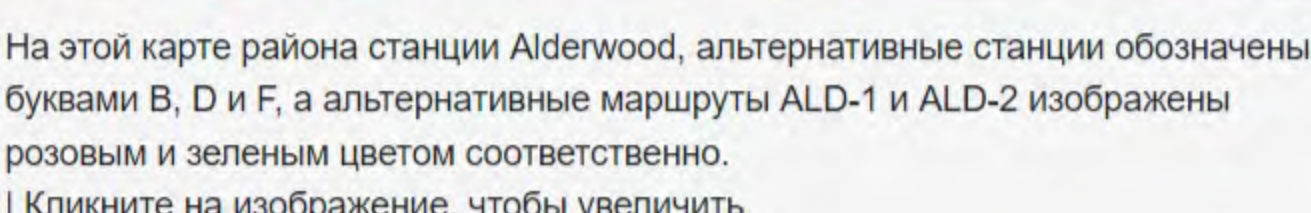
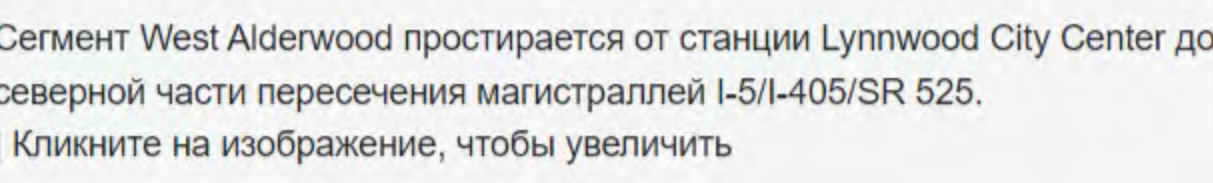




Добро пожаловать История Экологическая экспертиза Альтернативы ▾ Комментарии Дальнейшие действия

Характерные особенности

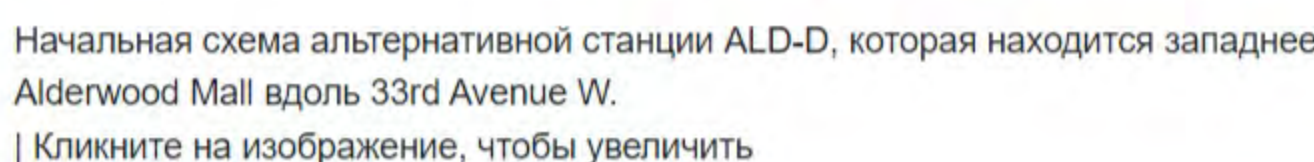
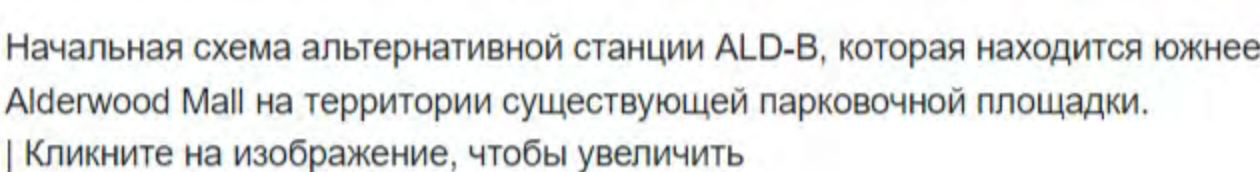
- Все маршруты и станции будут находиться на эстакаде.
- Альтернативные станции находятся на или вокруг Alderwood Mall.
- Общественный транспорт обслуживает эту территорию местными автобусами и услугами скоростного автобуса Swift Orange Line.
- Новые парковочные места не предусматриваются в рамках этого проекта.
- Станция ALD-D и маршрут ALD-2 являются предпочитаемыми альтернативами.



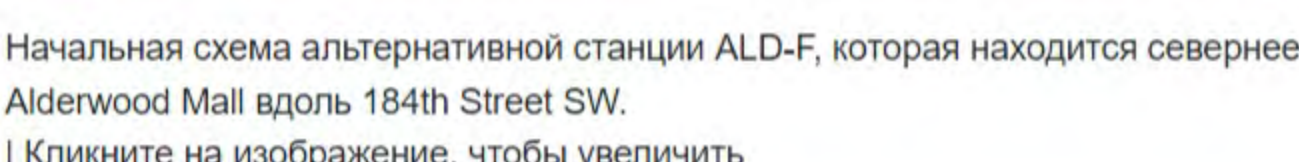
Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

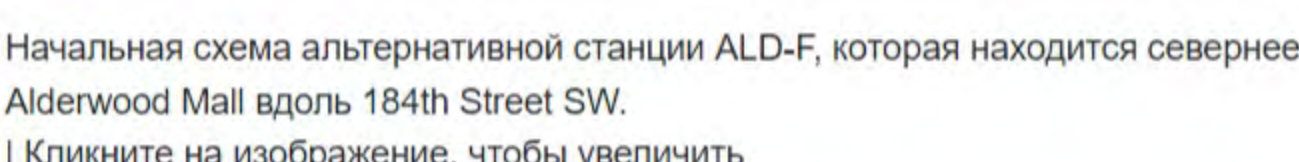
ALD-B находится на высоте 40 футов над землей и располагается южнее Alderwood Mall на территории существующей уже парковочной площадки. Маршрут (ALD-1) будет отправляться от станции Lynnwood City Center и проходить вдоль I-5, 33rd Avenue W, и поворачивать в район торгового центра возле 188th Street SW и затем возвращаться к I-5.



ALD-D находится на высоте 40 футов над землей и располагается западнее от Alderwood Mall вдоль 33rd Avenue W. Маршрут (ALD-2) будет отправляться от станции Lynnwood City Center, проходить вдоль I-5, 33rd Avenue W, и поворачивать на восток на 184th Street SW. Эта станция была названа предпочитаемой альтернативой советом директоров Sound Transit.



ALD-F находится на высоте около 40 футов над землей и располагается севернее Alderwood Mall вдоль 184th Street SW и также использует маршрут ALD-2.



Вопросы касательно
доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 -
19:00.

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
 Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
 Понедельник - Пятница, 7:00
 19.00.

Позвоните или отправьте СМС
охране 24/7: 206-398-5268





SR 99/Airport Road

Характерные особенности

- Эта станция считается временной (получила финансирование до этапа экологической экспертизы, однако остается без дальнейшего финансирования для окончательного дизайна и строительства).
- Все станции и маршруты находятся на эстакаде.
- На данный момент Community Transit обслуживает этот район автобусными линиями Swift Blue и Green.
- Проект не предусматривает новые парковки для этого сегмента.
- Предлагаемая альтернатива не была названа для этого сегмента.



Сегмент SR 99/Airport Road простирается от Mariner до SW Everett Industrial Center. Альтернативные маршруты, AIR-1 и AIR-2, показаны розовым и желтым цветом соответственно, а альтернативные станции обозначены буквами A и B.



На этой карте района станции SR 99/Airport Road, альтернативные станции обозначены буквами А и В, а альтернативные маршруты AIR-1 и AIR-2 показаны розовым и желтым цветом соответственно.

[| Кликните на изображение, чтобы увеличить](#)

Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта для личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

AIR-A

AIR-A - надземная станция на высоте около 40 футов над землей, которая находится на северном углу Airport Road и SR 99.



Начальная схема альтернативной станции AIR-A, надземной станции, которая находится на северном углу Airport Road и SR 99.

[| Кликните на изображение, чтобы увеличить](#)



Начальная схема альтернативной станции AIR-B, надземной станции, которая находится на западном углу Airport Road и SR 99.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить

AIR-B

AIR-B - надземная станция на высоте около 60 футов над землей, которая находится на западном углу Airport Road и SR 99.

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

**Нужна помощь
онлайн или на одном
из наших
мероприятий?**

Вопросы касательно
доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 -
19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
 Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
 Понедельник - Пятница, 7:00 -
 19.00.

Позвоните или отправьте СМС
охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

Добро пожаловать

История

Экологическая экспертиза

Альтернативы

Комментарии

Дальнейшие действия

Broadway/I-5

Характерные особенности

Эта секция проекта состоит из двух альтернативных маршрутов от SR 526 и I-5 до Lowell Road и I-5. Эта секция проекта не предлагает станцию.

- Маршрут BI-1 будет в основном проходить на наземном уровне пососедству с I-5. Этот маршрут является предпочитаемой альтернативой.
- Маршрут BI-2 будет проходить по открытой траншее в южной трети этой секции, постепенно переходя в эстакаду, двигаясь дальше на север.

Какие изменения произошли с 2023 года?

Совет директоров выбрал маршрут BI-1, проходящий вдоль I-5, как предпочитаемую альтернативу.



Секмент Broadway/I-5 простирается от SR 526/Evergreen до сегмента Everett Station. Секмент Broadway/I-5 не предлагает альтернативную станцию, однако имеет два альтернативных маршрута, BI-1 и BI-2, показанные зеленым и синим цветом соответственно. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте района Broadway/I-5, альтернативные маршруты BI-1 и BI-2 показаны зеленым и голубым цветом соответственно. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit

Телефон: 206-370-5533

Имейл:
everettlink@soundtransit.org

Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:

Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:

Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT

Подпишитесь на нас



[Добро пожаловать](#) [История](#) [Экологическая экспертиза](#) [Альтернативы](#) [Комментарии](#) [Дальнейшие действия](#)

Everett Station

Характерные особенности

- Все маршруты и станции будут находиться на эстакаде.
- По завершению строительства, Everett Station будет конечной северной остановкой системы Link и основным железнодорожным узлом.
- Пути будут проложены за пределы станции, чтобы поезда могли там развращиваться. Это называется тупиковый путь.
- Около 1,000 новых парковочных мест запланированы для этой станции к 2046 году.
- На данный момент Everett Transit и Community Transit обслуживают этот район маршрутными автобусами, включая Swift Blue Line. Услуги поездов Sound Transit Sounder, Greyhound, и Skagit Transit также используют Everett Station.
- Станции EVT-C и EVT-D, маршруты EVT-2 и EVT-3 считаются предпочтительными альтернативами.

Что изменилось после 2023?

Для избежания конфликтов с существующим зданием Everett Station, расположение станции EVT-A сдвинулось на северо-запад.

Кроме того, большая часть маршрута EVT-3 была пересена от Broadway и на данный момент проходит вдоль McDougall, соединяясь с маршрутом EVT-2. Совет директоров Sound Transit назвал станции EVT-C и EVT-D, а также маршруты EVT-2 и EVT-3 предпочитаемыми альтернативами.



Сермент Everett Station простирается от сегмента Broadway/I-5 до конечной точки проекта. Альтернативные маршруты EVT-1, EVT-2, и EVT-3 обозначены розовым и зеленым цветом, а альтернативные станции обозначены буквами A, C, и D.



На этой карте территории Everett Station, альтернативные станции обозначены буквами A, C, и D, а альтернативные маршруты EVT-1, EVT-2, и EVT-3 показаны розовым и зеленым цветом. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

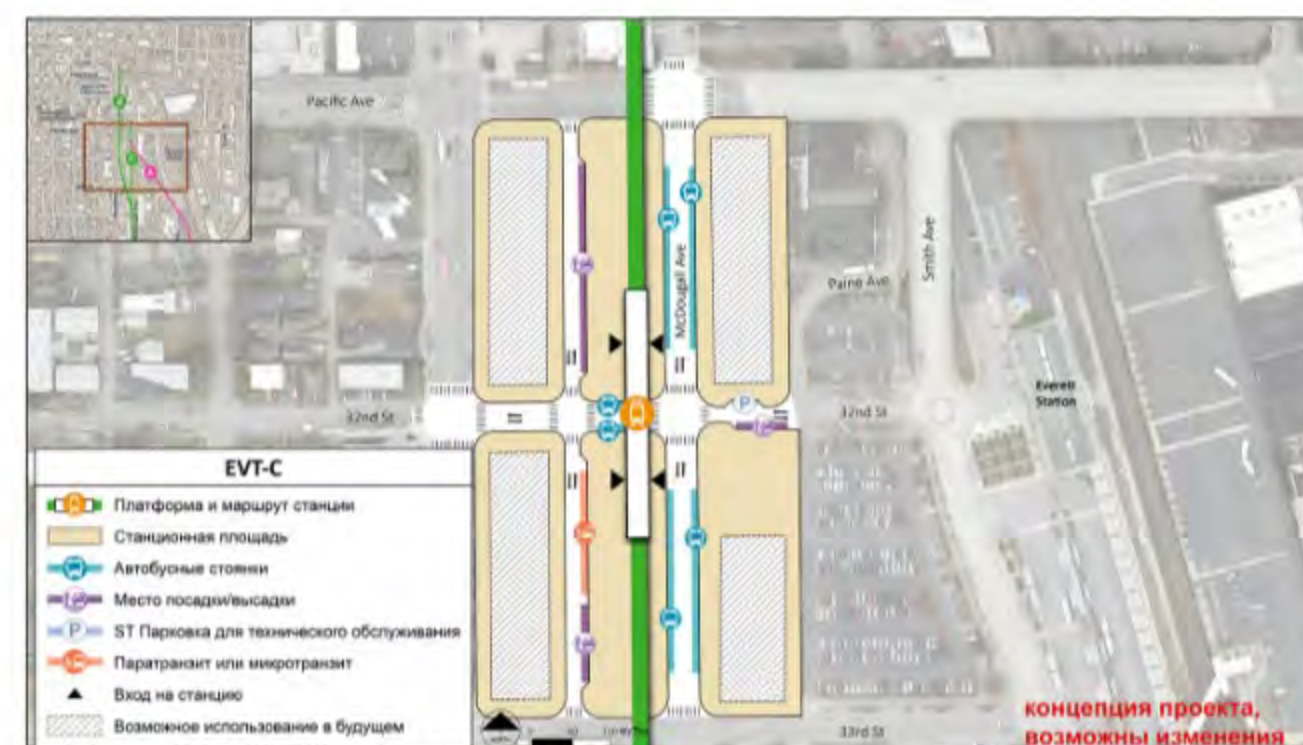
- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта для личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

EVT-A

EVT-A располагается на высоте около 40 футов над землей и находится на западе от существующей Everett Station.



Начальная схема альтернативной станции EVT-A, надземной станции на западе от существующей Everett Station.



Начальная схема альтернативной станции EVT-C, надземной станции, расположенной вдоль McDougall немного южнее от Pacific Avenue.

EVT-C

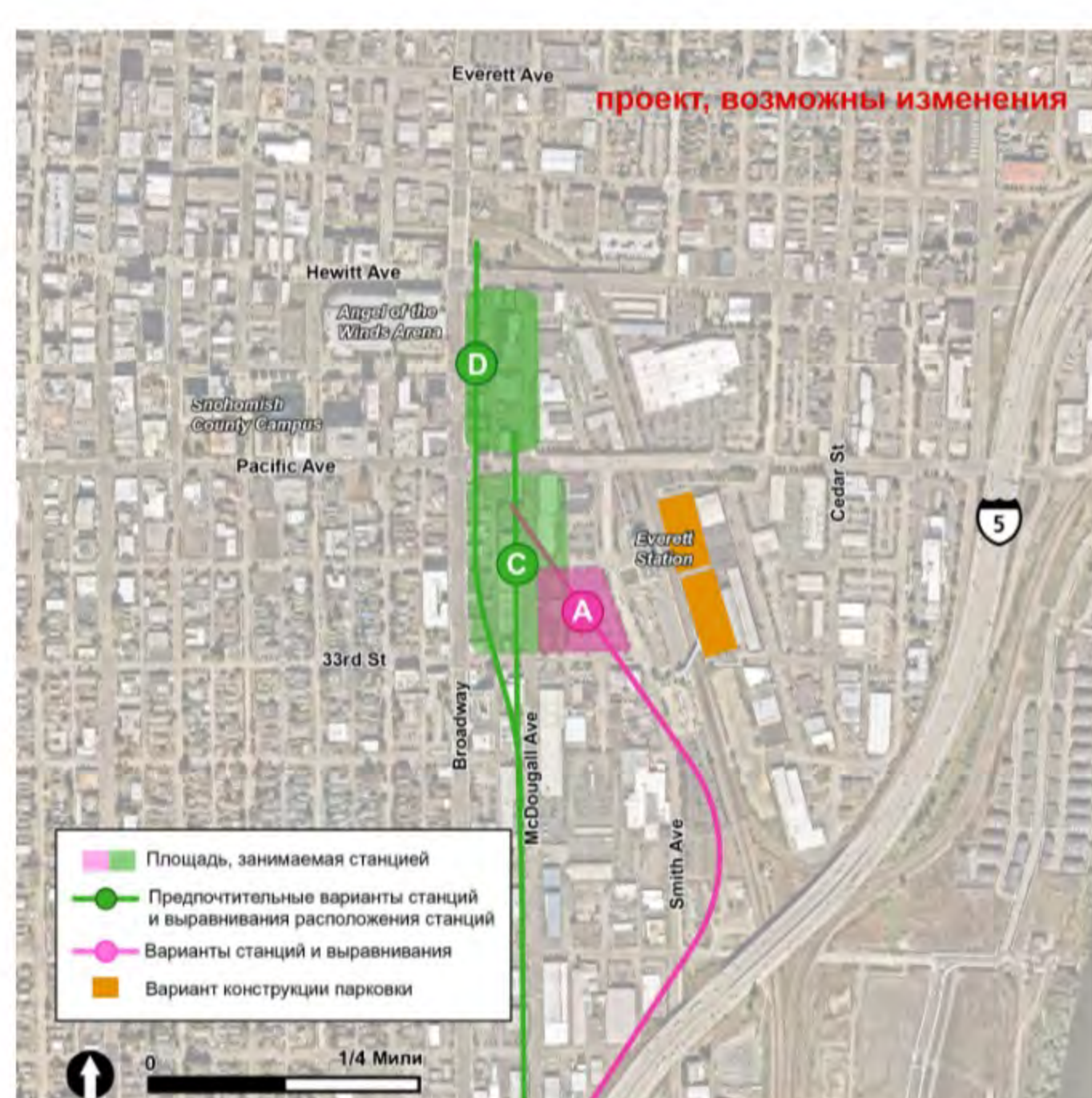
Маршрут EVT-2 будет проходить вдоль McDougall, а станция EVT-C будет располагаться приблизительно 30 футов над землей и

EVT-D

Маршрут EVT-3 будет проходить вдоль McDougall до 34th Street и затем сдвинется на запад, чтобы проходить вдоль Broadway. Станция EVT-D будет располагаться на высоте около 30 футов над землей и



Начальная схема альтернативной станции EVT-D, надземной станции, располагающейся вдоль Broadway немного севернее от Pacific Avenue.



Предлагаемые парковочные площадки для Everett Station, а именно два парковочных гаража, примыкающих к существующей Everett Station, показаны

Парковки

- Для данного района станции, обсуждается только один вариант развития парковочной ситуации для всех альтернативных станций.
- Потенциальные последствия относящиеся к парковочным площадкам будут рассмотрены в рамках заявления о влиянии на окружающую среду данного проекта.
- Если действовать согласно существующей урбанизированной среде и требованиям местных кодов, парковочный гараж является фокусом анализа для Everett Station, поскольку разместить 1,000 дополнительных автомобилей на наземных парковочных местах, вблизи станции, будет невозможно.

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
сайты.soundtransit.org/everettlink

**Нужна помощь
онлайн или на одном
из наших
мероприятий?**

Вопросы касательно
доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 -
19:00

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС
охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
Подпишитесь на нас

[f](#)
[t](#)
[+](#)
[v](#)
[i](#)

[f](#)
[t](#)
[+](#)
[v](#)
[i](#)

[f](#)
[t](#)
[+](#)
[v](#)
[i](#)

[f](#)
[t](#)
[+](#)
[v](#)
[i](#)

Позвоните или отправьте СМС
охране 24/7: 206-398-5268

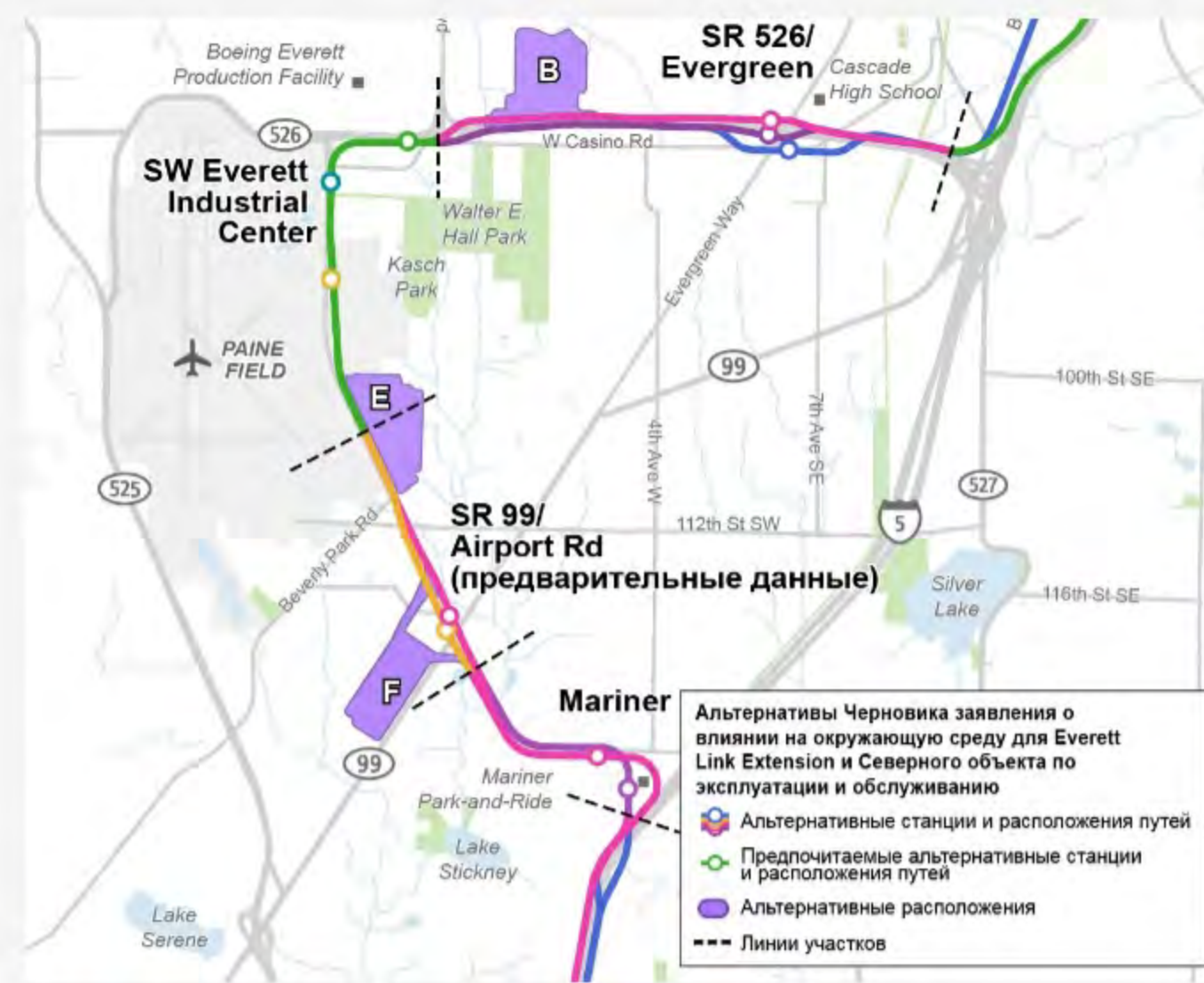
Северный Объект по эксплуатации и обслуживанию (Operations and Maintenance Facility (OMF) North)

Характерные особенности

- Для нового объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF North) необходимо 80-100+ акров.
- Важный объект для поддержки запланированного расширения наземного метрополитена Sound Transit, включающий Everett Link и Ballard Link Extensions и поддерживающий систему чистой и безопасной.
- Спроектированный для обслуживания, хранения и эксплуатации 150+ поездов наземного метрополитена, с дополнительными помещениями для технического ремонта и обслуживания оборудования и машинерии.
- Обслуживает основную железнодорожную магистраль, системы и станции (Maintenance of Way).
- Ожидается, что OMF North в округе Snohomish будет предоставлять более, чем 500 высококвалифицированных работ с зарплатами прожиточного минимума.
- На данный момент существующие OMF объекты предлагают рабочим среднюю заработную плату в размере более \$45 в час, или \$85,000 в год.
- Спроектирован для достижения цели экологически устойчивого развития Sound Transit: Лидерство в сфере энергитического и экологического дизайна Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) Золото.
- Предпочитаемая альтернатива не была названа для OMF North.

Что изменилось после 2023?

Во время этапов Разработки Альтернатив 2 уровня, мы изучали два пересекающихся места для OMF расположения В (Site B). Приняв во внимание отзывы и информацию, полученные во время определения масштаба работ, мы сократили выбор до одного расположения, которое находится немного восточнее изначально изучаемых вариантов для избежания последствий для крупных работодателей.



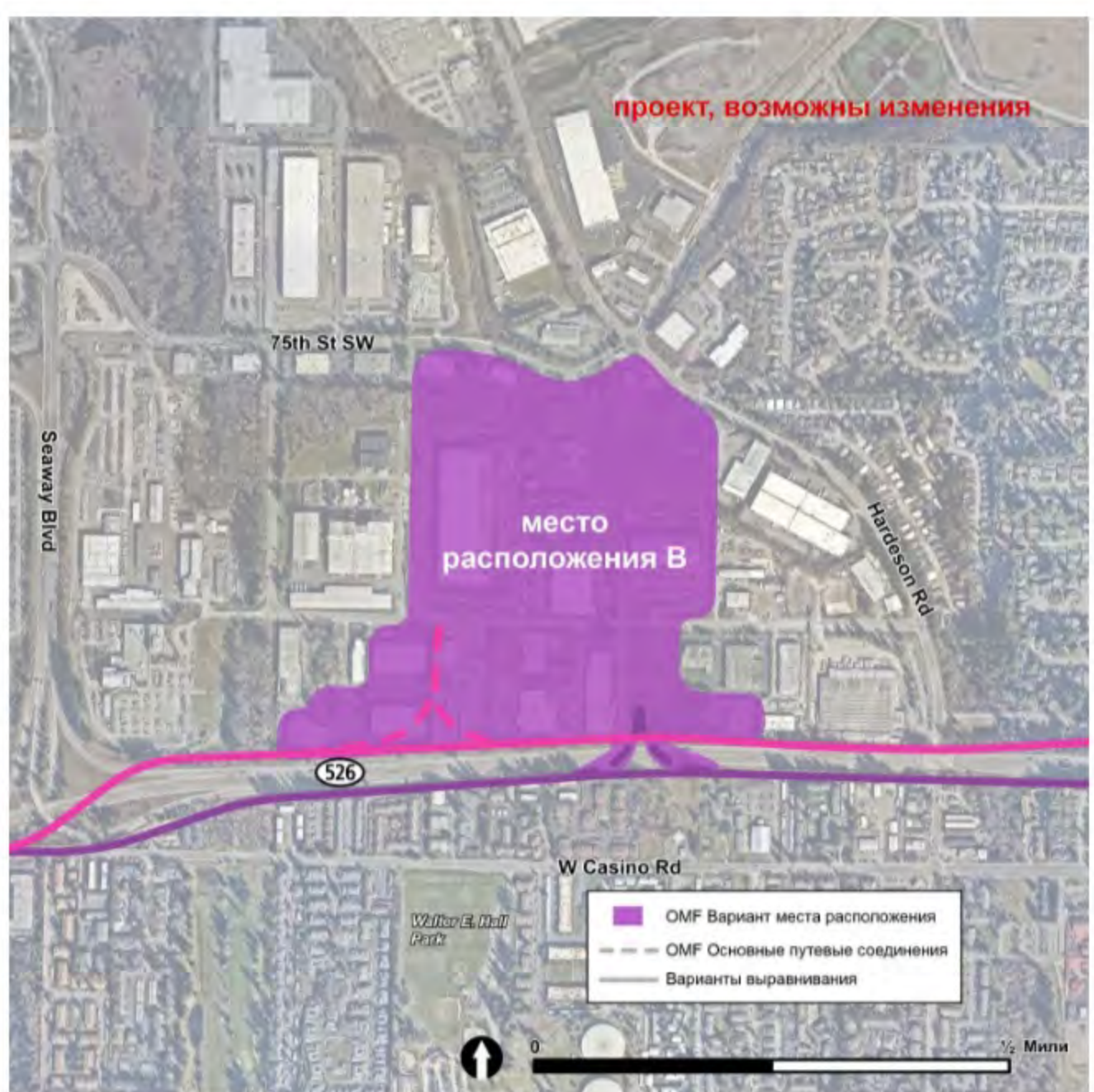
Три потенциальных расположения объекта OMF North показаны фиолетовым. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



Sound Transit недавно закончил OMF East в Bellevue, который состоит из 28 акров и обеспечивает пути для хранения вагонов наземного метрополитена и практически 180,000 квадратных футов различных мастерских по техническому обслуживанию и другого вспомогательного оборудования. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

OMF расположение В

OMF расположение В будет соседствовать с сегментом проекта вдоль северной стороны от SR 526. Карта показывает потенциальные железнодорожные пути на сортировочную горку с обеих сторон SR 526.



OMF расположение В, которое находится на севере от SR 526 и на западе от Hardeson Road, показано сверху. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



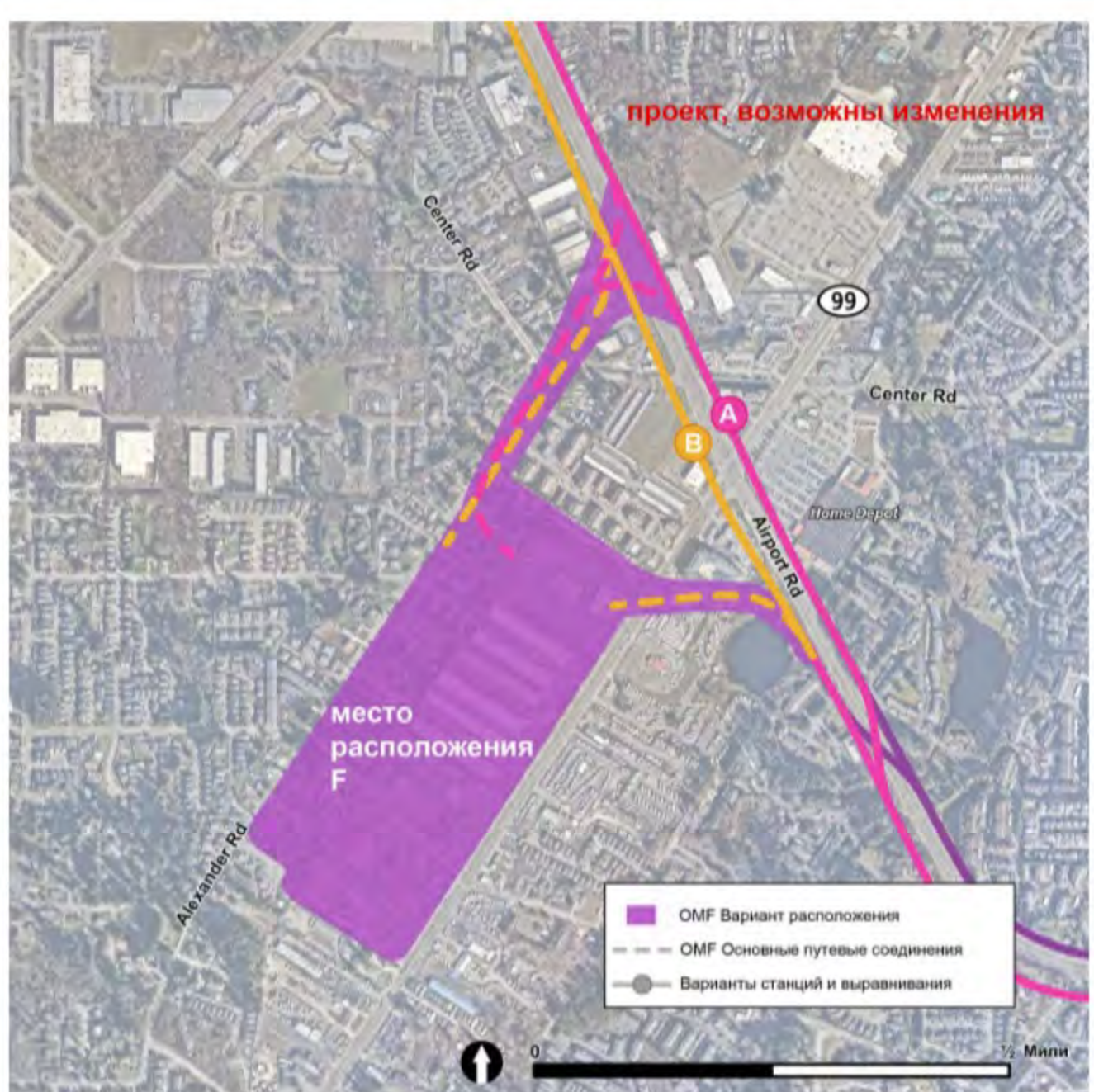
OMF расположение Е, которое находится на северо-восточной стороне Airport Road и южнее 100th Street SW, показано сверху. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

OMF расположение Е

OMF расположение Е будет соседствовать с сегментом проекта, проходящего вдоль западной стороны Airport Road. Железнодорожные пути на сортировочную горку OMF от основных путей показаны в заштрихованной фиолетовой зоне.

OMF расположение F

OMF расположение F будет находиться на западе от SR 99 на перекрестке с Gibson Road. Карта показывает потенциальные железнодорожные пути на сортировочную горку по обе стороны Airport Road.



OMF расположение F, которое находится на западе от SR 99 на перекрестке с Gibson Road, показано сверху. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью

Sound Transit

Телефон: 206-370-5533

Имейл: everettlink@soundtransit.org

Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:

Телефон: 1-800-201-4900,

Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:

Телефон: 1-888-889-6368,

Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

Подпишитесь на нас

Мероприятия

Нажмите на список мероприятий, чтобы получить информацию на русском языке.



07/30/24



Subscribe

Pinboard

Agenda

Monthly



Events from Jul 30



Saturday August 3 1:00pm - 4:00pm

2024 Connect Casino Road Carnival

Connect Casino Road and other partners hosted the first ever Village Summer Carnival in 2023 with 300+ community members in attendance. ...



Saturday August 17 11:00am - 4:00pm

Mariner-Fest

Hand in Hand is excited to partner again with Sno-Isle Libraries to bring our annual back to school event to the community! We will have ...



Saturday August 17 3:00pm - 8:00pm

Lynnwood Luau

Experience the magic of summer at the Lynnwood Luau. This free family-friendly day is packed with concerts, mouthwatering food,



Sunday August 25 10:30am - 3:00pm

Everett Farmers Market

Seasonal market held on Sundays with produce from area farmers and local, artisanal foods and crafts. Website: ...



Sunday September 29 10:30am - 3:00pm

Everett Farmers Market

Seasonal market held on Sundays with produce from area farmers and local, artisanal foods and crafts. Website: ...

No More Events

calendar by Tockify

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл: everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

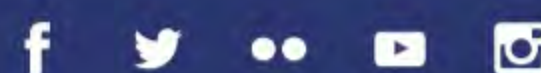
Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268



Подпишитесь на нас



West Alderwood

Características principales

- Todas las rutas y estaciones serían elevadas.
- Las alternativas de estaciones se encuentran en o alrededor de Alderwood Mall.
- Community Transit da servicio a esta área con autobuses locales y suburbanos, y con la línea naranja de Swift.
- No se tiene planeado ningún nuevo estacionamiento como parte de este proyecto.
- Las alternativas preferidas fueron la estación ALD-D y la ruta ALD-2.



El segmento West Alderwood se extiende desde la estación Lynnwood City Center hasta justo al norte de la intersección de I-5/I-405/SR 525.

[Haga clic sobre la imagen para ampliarla](#)

¿Cuáles son los cambios desde 2023?

En coordinación con WSDOT, la ruta al sur del área de la estación ha sido reubicada cerca de la carretera I-5 y estamos estudiando una **opción de diseño** alternativa a lo largo de Alderwood Mall Boulevard. Esto ayuda a minimizar las posibles adquisiciones de propiedades y a utilizar más derecho de paso público a lo largo de la carretera. La Junta de Sound Transit determinó que la estación ALD-D y la ruta AL D-2 eran las alternativas preferidas.



En este mapa del área de la estación West Alderwood, las alternativas de estación se muestran como opciones B, D y F, y las alternativas de ruta ALD-1 y ALD-2 se muestran en rosa y verde, respectivamente. Haga clic sobre la imagen para ampliarla.

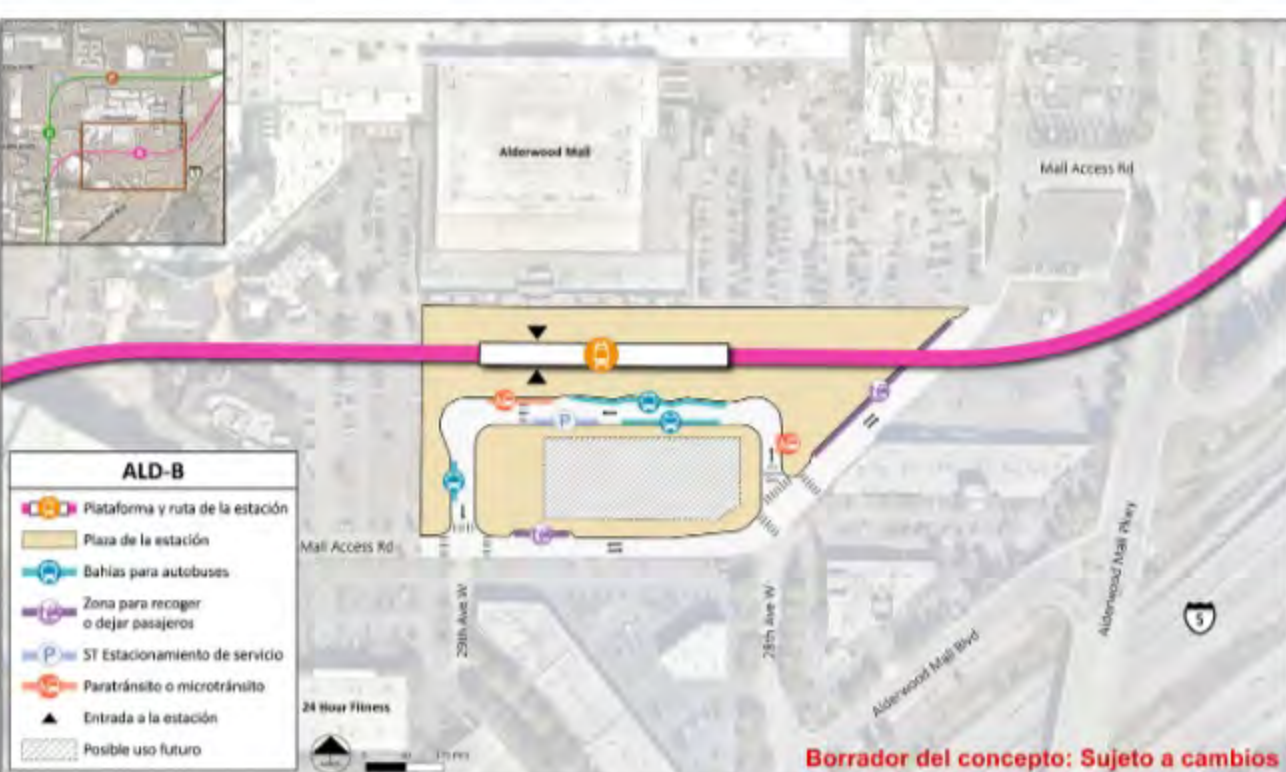
Elementos de diseño de estaciones

A continuación puede encontrar los primeros planos o diseños de estaciones para darle una idea de cómo pueden ser las distintas alternativas de estaciones. Estos diseños son una foto instantánea en el tiempo y están sujetos a cambios a medida que avanza el diseño. Como lo muestran estos gráficos, las estaciones son más allá que solo rieles y plataformas. Los dibujos incluyen los siguientes elementos de una estación:

- **Pick-up/Drop-off (Recoger o dejar):** Espacio para vehículos personales y compartidos para recoger o dejar a pasajeros usuarios de transporte público.
- **Platform (Plataforma):** El espacio junto a las vías del tren ligero en el que los pasajeros esperan y entran y salen de los trenes.
- **Station Entry (Entrada(s) de la estación):** El lugar donde la gente entra o sale de la estación de Link.
- **Potential Future Use (Posible uso en el futuro):** Durante el diseño, una propiedad completa puede ser adquirida por Sound Transit para completar la construcción, pero podría no ser necesaria para el diseño de la estación. Una vez terminada la construcción, el espacio podría ser utilizado por Sound Transit para otras infraestructuras, como estanques de aguas pluviales o equipo eléctrico, o desarrollados como viviendas asequibles o proyectos de desarrollo orientados al transporte.
- **Paratransit y microtransit:** Paratransit es un servicio de transporte que proporciona viajes personalizados para personas con discapacidades calificadas y se brinda de conformidad con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Microtransit ofrece una opción por encargo (on-demand) de los usuarios a través de una aplicación, y el servicio es proporcionado por vehículos más pequeños que un autobús normal.
- **Bus Bays (Bahías de autobuses):** Áreas designadas para paradas de autobuses de transporte público para dejar y recoger pasajeros, ofreciendo más conexiones locales para los pasajeros.
- **ST Service Parking (Estacionamiento de mantenimiento de ST):** Estacionamiento designado para el personal de Sound Transit, incluyendo a los profesionales de seguridad y mantenimiento.
- **Plaza:** Un espacio público alrededor de la plataforma de la estación que incluye acceso para peatones y bicicletas, conexiones con el servicio de autobús local y jardines.

ALD-B

ALD-B se elevaría unos 40 pies sobre el nivel de la calle y se encuentra en el lado sur del Alderwood Mall dentro de la superficie actual de estacionamiento. La ruta (ALD-1) se conectaría desde la estación de Lynnwood City Center y correría a lo largo del I-5, 33rd Avenue W, y giraría hacia el área del centro comercial alrededor de la 188th Street SW antes de regresar a la carretera I-5.



Plano inicial de la estación alternativa ALD-B, localizada en el lado sur del Alderwood Mall dentro de la superficie actual de estacionamiento.



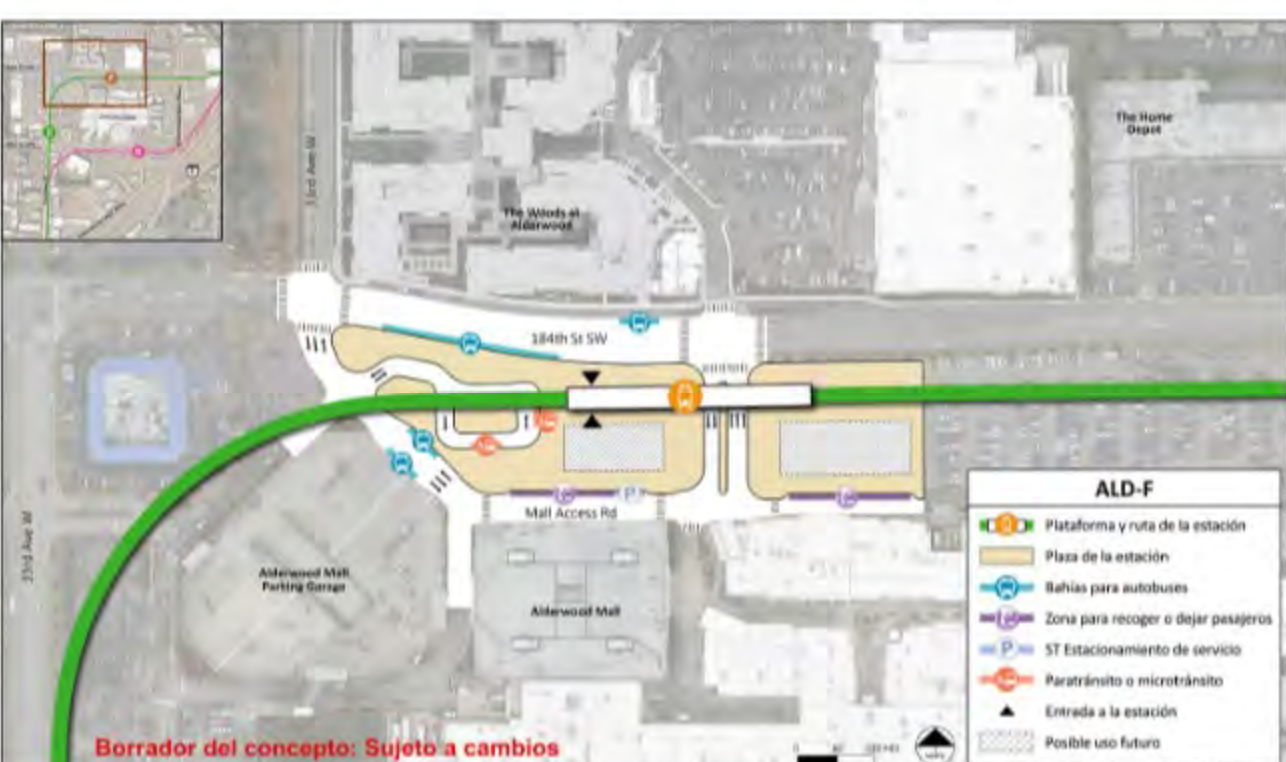
Plano inicial de la estación alternativa ALD-D, ubicada en el lado oeste del Alderwood Mall a lo largo de la avenida 33rd Avenue W.

ALD-D

ALD-D se elevaría unos 40 pies sobre el nivel de la calle y se encuentra en el lado oeste del Alderwood Mall a lo largo de la avenida 33rd Avenue W. La ruta (ALD-2) se conectaría desde la estación de Lynnwood City Center y correría a lo largo del I-5, 33rd Avenue W, y giraría hacia el este hacia la calle 184th Street SW. Esta estación fue identificada como la alternativa preferida por la Junta de Sound Transit.

ALD-F

La estación ALD-F estaría elevada unos 40 pies sobre el nivel de la calle y ubicada en el lado norte de Alderwood Mall a lo largo de la calle 184 SW, también usando la ruta ALD-2.



Plano inicial de la estación alternativa ALD-F, ubicada en el lado norte del Alderwood Mall a lo largo de la calle 184th Street SW.

[Haga clic sobre la imagen para ampliarla.](#)

Questions? Contact us:
Sound Transit Community Outreach
Phone:206-370-5533
Email:everettlink@soundtransit.org
Web:soundtransit.org/everettlink

**Need assistance online
or at an in-person
event?**

Accessibility Inquiries:
Phone:1-800-201-4900, TTY
Relay 711
Email:main@soundtransit.org
Monday - Friday, 7 a.m. to 7 p.m.

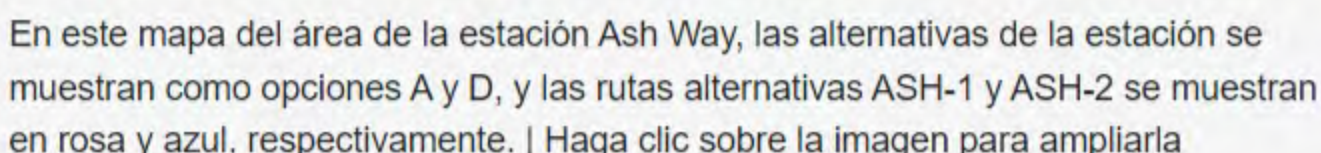
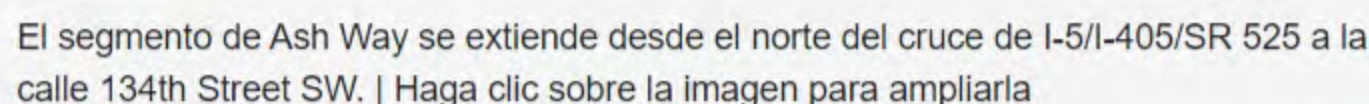
Additional services:
General Rider Inquiries:
Phone:1-888-889-6368, TTY
Relay 711
Email:main@soundtransit.org
Monday - Friday, 7 a.m. to 7 p.m.
Call or text Security 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
Síguenos

Características principales

- El estacionamiento de Ash Way para vehículos de los pasajeros que se encuentra al oeste de la carretera I-5 seguiría siendo el lugar de estacionamiento de la zona.
- Community Transit da servicio a esta área con autobuses locales y suburbanos, y con la línea naranja de Swift.
- El condado de Snohomish planea completar una nueva intersección multimodal en la carretera I-5, al norte de la calle 164th Street SW, que está parcialmente financiada.
- No se identificó ninguna alternativa preferida para este segmento.

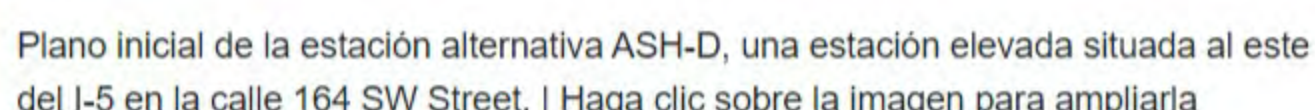
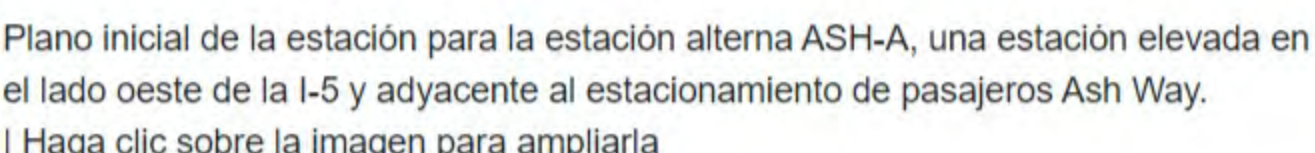
La opción de ubicación de la ASH-D ha sido movida más cerca del I-5 y ahora se encuentra elevada, en lugar de por debajo del nivel de la calle, para hacer frente a los retos de ingeniería, reducir costos, y reducir al mínimo las posibles adquisiciones de propiedades.



A continuación puede encontrar los primeros planos o diseños de estaciones para darle una idea de cómo pueden ser las distintas alternativas de estaciones. Estos diseños son una foto instantánea en el tiempo y están sujetos a cambios a medida que avanza el diseño. Como lo muestran estos gráficos, las estaciones son más allá que solo rieles y plataformas. Los dibujos incluyen los siguientes elementos de una estación:

- **Pick-up/Drop-off (Recoger o dejar):** Espacio para vehículos personales y compartidos para recoger o dejar a pasajeros usuarios de transporte público.
- **Platform (Plataforma):** El espacio junto a las vías del tren ligero en el que los pasajeros esperan y entran y salen de los trenes.
- **Station Entry (Entrada(s) de la estación):** El lugar donde la gente entra o sale de la estación de Link.
- **Potential Future Use (Posible uso en el futuro):** Durante el diseño, una propiedad completa puede ser adquirida por Sound Transit para completar la construcción, pero podría no ser necesaria para el diseño de la estación. Una vez terminada la construcción, el espacio podría ser utilizado por Sound Transit para otras infraestructuras, como estanques de aguas pluviales o equipo eléctrico, o desarrollados como viviendas asequibles o proyectos de desarrollo orientados al transporte.
- **Paratransit y microtransit:** Paratransit es un servicio de transporte que proporciona viajes personalizados para personas con discapacidades calificadas y se brinda de conformidad con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Microtransit ofrece una opción por encargo (on-demand) de los usuarios a través de una aplicación, y el servicio es proporcionado por vehículos más pequeños que un autobús normal.
- **Bus Bays (Bahías de autobuses):** Áreas designadas para paradas de autobús de transporte público para dejar y recoger pasajeros, ofreciendo más conexiones locales para los pasajeros.
- **ST Service Parking (Estacionamiento de mantenimiento de ST):** Estacionamiento designado para el personal de Sound Transit, incluyendo a los profesionales de seguridad y mantenimiento.
- **Plaza:** Un espacio público alrededor de la plataforma de la estación que incluye acceso para peatones y bicicletas, conexiones con el servicio de autobús local y jardines.

ASH-A sería una estación elevada a unos 60 pies sobre el nivel de la calle en el lado oeste del I-5, situada en el actual estacionamiento de pasajeros (Park-and-Ride) Ash Way. La ruta (ASH-1) correría a lo largo de la carretera I-5 hacia el sur y el norte de la estación.

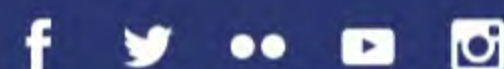


ASH-D sería una estación elevada a unos 30 pies sobre el nivel de la calle en el lado este del I-5. La ruta ASH-2 cruzaría el I-5 en dos puntos. La ruta se elevaría en la estación y en los cruces, fuera de eso correría a nivel de la carretera I-5.

**Enlace con la comunidad de
Sound Transit**
Teléfono: 206-370-5533
Email:
everettlink@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/everettlink

Preguntas sobre accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, o
 marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
 Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Preguntas generales de pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
 Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.



Llamada o texto a Seguridad
24/7: 206-398-5268

Everett Link Extension

Bienvenida

Antecedentes

Revisión ambiental

Alternativas

Comentarios

Siguientes etapas

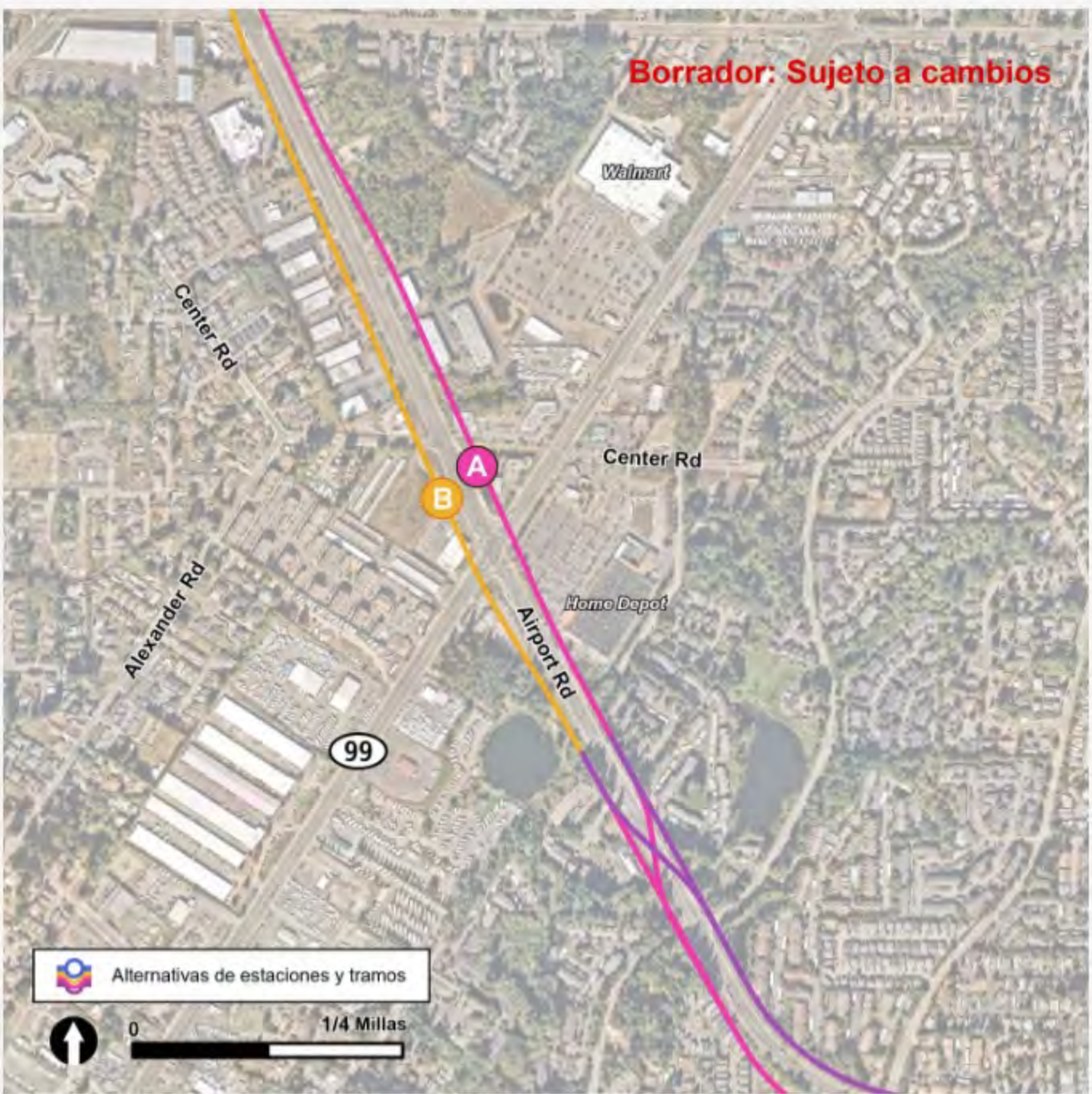
SR 99/Airport Road

Características principales

- Esta estación es provisional (financiada mediante la revisión ambiental, no hay fondos para el diseño final y la construcción).
- Todas las estaciones y rutas serían elevadas.
- En la actualidad, Community Transit presta servicio en esta zona con líneas de autobús incluyendo las líneas azul y verde de Swift.
- No se tiene planeado ningún nuevo estacionamiento como parte de este proyecto.
- No se identificó ninguna alternativa preferida para este segmento.



El segmento SR 99/Airport Road se extiende desde Mariner hasta el SW Everett Industrial Center. Las alternativas de ruta, AIR-1 y AIR-2, se muestran en rosa y amarillo respectivamente, y las alternativas de estación se muestran como opciones A y B. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla



En este mapa del área de la estación SR 99/Airport Road, las alternativas de estación se muestran como opciones A y B, y las alternativas de ruta AIR-1 y AIR-2 se muestran en rosa y amarillo, respectivamente. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla

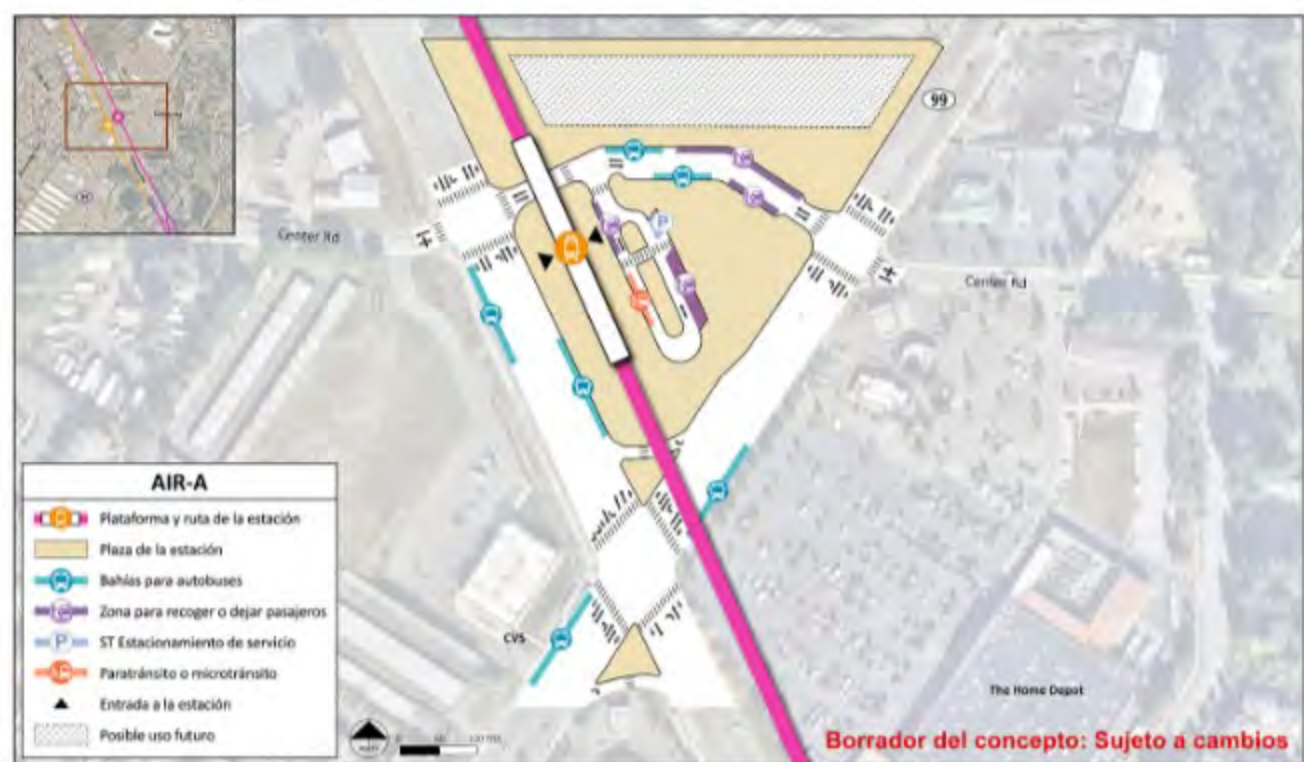
Elementos de diseño de estaciones

A continuación puede encontrar los primeros planos o diseños de estaciones para darle una idea de cómo pueden ser las distintas alternativas de estaciones. Estos diseños son una foto instantánea en el tiempo y están sujetos a cambios a medida que avanza el diseño. Como lo muestran estos gráficos, las estaciones son más allá que solo rieles y plataformas. Los dibujos incluyen los siguientes elementos de una estación:

- Pick-up/Drop-off (Recoger o dejar):** Espacio para vehículos personales y compartidos para recoger o dejar a pasajeros usuarios de transporte público.
- Platform (Plataforma):** El espacio junto a las vías del tren ligero en el que los pasajeros esperan y entran y salen de los trenes.
- Station Entry (Entrada(s) de la estación):** El lugar donde la gente entra o sale de la estación de Link.
- Potential Future Use (Posible uso en el futuro):** Durante el diseño, una propiedad completa puede ser adquirida por Sound Transit para completar la construcción, pero podría no ser necesaria para el diseño de la estación. Una vez terminada la construcción, el espacio podría ser utilizado por Sound Transit para otras infraestructuras, como estanques de aguas pluviales o equipo eléctrico, o desarrollados como viviendas asequibles o proyectos de desarrollo orientados al transporte.
- Paratransit y microtransit:** Paratransit es un servicio de transporte que proporciona viajes personalizados para personas con discapacidades calificadas y se brinda de conformidad con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Microtransit ofrece una opción por encargo (on-demand) de los usuarios a través de una aplicación, y el servicio es proporcionado por vehículos más pequeños que un autobús normal.
- Bus Bays (Bahías de autobuses):** Áreas designadas para paradas de autobús de transporte público para dejar y recoger pasajeros, ofreciendo más conexiones locales para los pasajeros.
- ST Service Parking (Estacionamiento de mantenimiento de ST):** Estacionamiento designado para el personal de Sound Transit, incluyendo a los profesionales de seguridad y mantenimiento.
- Plaza:** Un espacio público alrededor de la plataforma de la estación que incluye acceso para peatones y bicicletas, conexiones con el servicio de autobús local y jardines.

AIR-A

AIR-A sería una estación elevada a unos 40 pies sobre el nivel de la calle en la esquina norte de Airport Road y SR 99.



Plano inicial de la estación alternativa AIR-A, una estación elevada ubicada en la esquina norte de Airport Road y SR 99. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla



Plano inicial de la estación alternativa AIR-B, una estación elevada ubicada en la esquina occidental de Airport Road y SR 99. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla

AIR-B

AIR-B se elevaría unos 60 pies sobre el nivel de la calle y se encuentra en la esquina occidental de Airport Road y SR 99.

¿Dudas? Comuníquese con nosotros:
Enlace con la comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-370-5533
Email: everettlink@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/everettlink

¿Necesita asistencia en línea o en un evento en persona?
Preguntas sobre accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

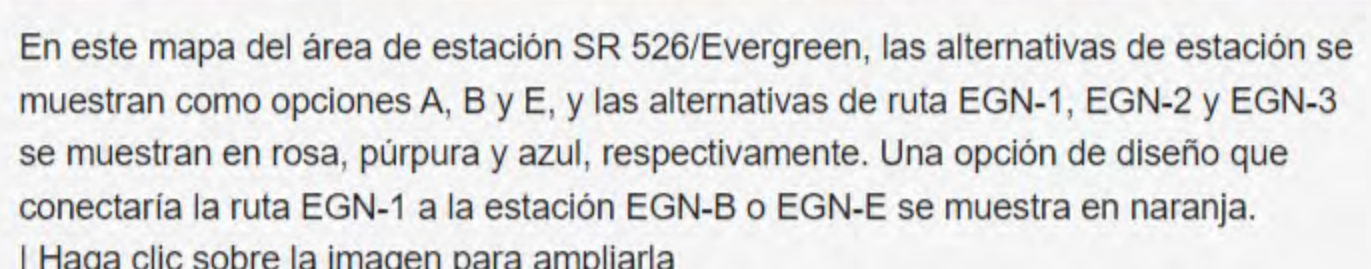
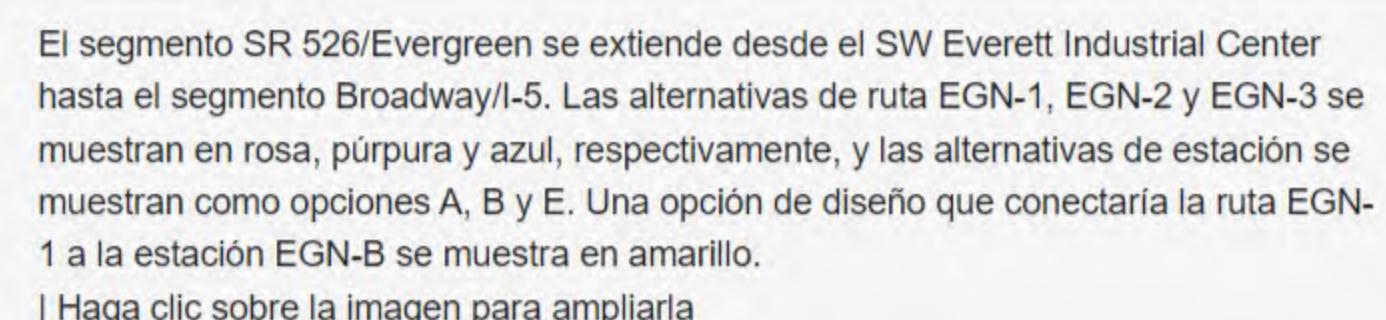
Servicios adicionales:
Preguntas generales de pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Llamada o texto a Seguridad 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
Síganos
f t .. y i

Características principales

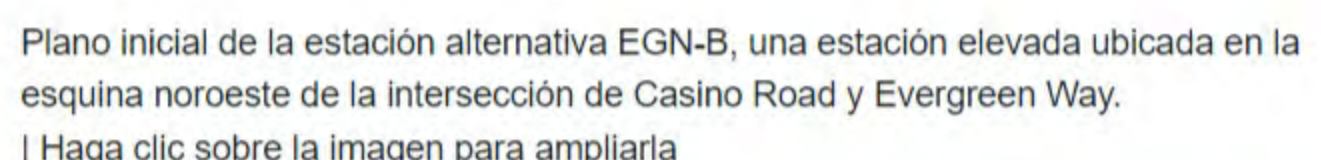
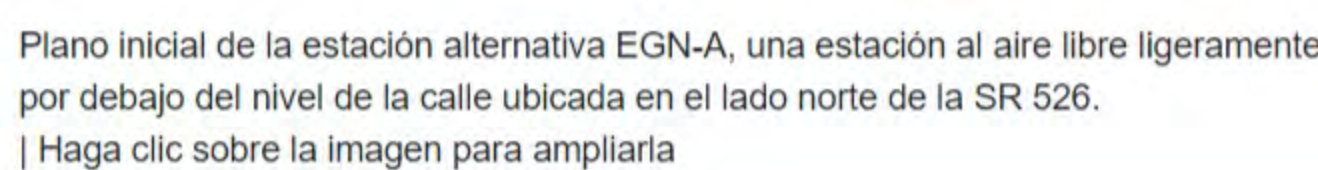
- Las paradas de autobús se ubicarían en las calles existentes en todas las opciones de estación en esta área.
- Everett Transit y Community Transit actualmente dan servicio a esta área con rutas de autobús, incluyendo la línea azul de Swift.
- No se tiene planeado ningún nuevo estacionamiento como parte de este proyecto.
- Cualquiera de las estaciones EGN-A o EGN-B requeriría reemplazar el puente peatonal existente sobre SR 526.
- No se identificó ninguna alternativa preferida para este segmento.



A continuación puede encontrar los primeros planos o diseños de estaciones para darle una idea de cómo pueden ser las distintas alternativas de estaciones. Estos diseños son una foto instantánea en el tiempo y están sujetos a cambios a medida que avanza el diseño. Como lo muestran estos gráficos, las estaciones son más allá que solo rieles y plataformas. Los dibujos incluyen los siguientes elementos de una estación:

- **Pick-up/Drop-off (Recoger o dejar):** Espacio para vehículos personales y compartidos para recoger o dejar a pasajeros usuarios de transporte público.
- **Platform (Plataforma):** El espacio junto a las vías del tren ligero en el que los pasajeros esperan y entran y salen de los trenes.
- **Station Entry (Entrada(s) de la estación):** El lugar donde la gente entra o sale de la estación de Link.
- **Potential Future Use (Posible uso en el futuro):** Durante el diseño, una propiedad completa puede ser adquirida por Sound Transit para completar la construcción, pero podría no ser necesaria para el diseño de la estación. Una vez terminada la construcción, el espacio podría ser utilizado por Sound Transit para otras infraestructuras, como estanques de aguas pluviales o equipo eléctrico, o desarrollados como viviendas asequibles o proyectos de desarrollo orientados al transporte.
- **Paratransit y microtransit:** Paratransit es un servicio de transporte que proporciona viajes personalizados para personas con discapacidades calificadas y se brinda de conformidad con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Microtransit ofrece una opción por encargo (on-demand) de los usuarios a través de una aplicación, y el servicio es proporcionado por vehículos más pequeños que un autobús normal.
- **Bus Bays (Bahías de autobuses):** Áreas designadas para paradas de autobuses de transporte público para dejar y recoger pasajeros, ofreciendo más conexiones locales para los pasajeros.
- **ST Service Parking (Estacionamiento de mantenimiento de ST):** Estacionamiento designado para el personal de Sound Transit, incluyendo a los profesionales de seguridad y mantenimiento.
- **Plaza:** Un espacio público alrededor de la plataforma de la estación que incluye acceso para peatones y bicicletas, conexiones con el servicio de autobús local y jardines.

La ruta EGN-1 estaría al norte de la SR 526 y cruzaría por debajo de Evergreen Way. La estación EGN-A sería una estación al aire libre a unos 30 pies por debajo del nivel de la calle. El puente peatonal existente sobre SR 526 tendría que ser reemplazado si se selecciona esta ubicación para la estación. En el plano se muestra una posible ruta para un puente reubicado; debido a los requisitos de nivelación para nuevas rampas, no se podría construir un nuevo puente en la ubicación actual del puente.



La estación EGN-B estaría elevada unos 40 pies sobre el nivel de la calle y ubicada en la esquina noroeste de la intersección de Casino Road y Evergreen Way. El puente peatonal existente sobre SR 526 tendría que ser reemplazado si se selecciona esta ubicación para la estación. En el plano se muestra una posible ruta para un puente reubicado; debido a los requisitos legales para nuevas rampas, no se podría construir un nuevo puente en la ubicación actual del puente.



Llamada o texto a Seguridad
24/7: 206-398-5268

[f](#)
[t](#)
[v](#)
[y](#)
[i](#)

Everett Link Extension

[Bienvenida](#) [Antecedentes](#) [Revisión ambiental](#) [Alternativas](#) [Comentarios](#) [Siguiendo etapas](#)

Broadway/I-5

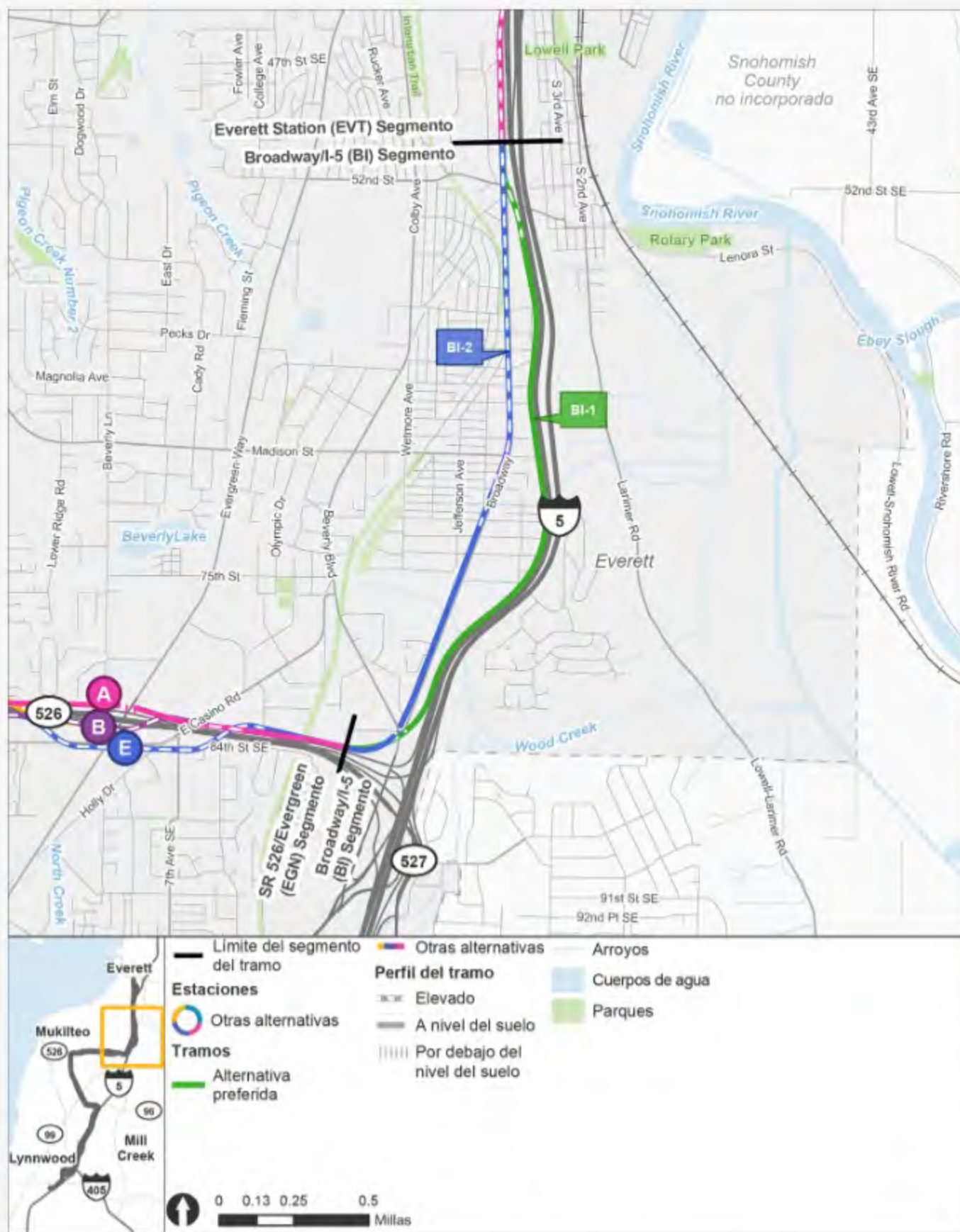
Características principales

Esta sección del proyecto incluye dos alternativas de ruta que irían desde SR 526 y la I-5, hasta Lowell Road y la I-5. Esta sección no incluye una estación.

- La ruta BI-1 correría principalmente a nivel de calle junto al I-5. Esta ruta fue identificada como la alternativa preferida.
- La ruta BI-2 estaría en una zanja al aire libre en el tercio sur de esta sección, transicionando a una vía elevada que se desplaza hacia el norte.

¿Cuáles son los cambios desde 2023?

La ruta BI-1, que correría a lo largo de la I-5, fue identificada como la alternativa preferida por la Junta de Sound Transit.



El segmento Broadway/I-5 se extiende desde SR 526/Evergreen hasta el segmento de la terminal Everett Station. El segmento Broadway/I-5 no cuenta con una estación alternativa, pero cuenta con dos alternativas de ruta, BI-1 y BI-2, que se muestran en verde y azul, respectivamente. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla



En este mapa del área de Broadway/I-5, las alternativas de ruta BI-1 y BI-2 se muestran en verde y azul, respectivamente. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla

¿Dudas? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-370-5533
Email: everettlink@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/everettlink

¿Necesita asistencia en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Llamada o texto a Seguridad
24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT Síguenos



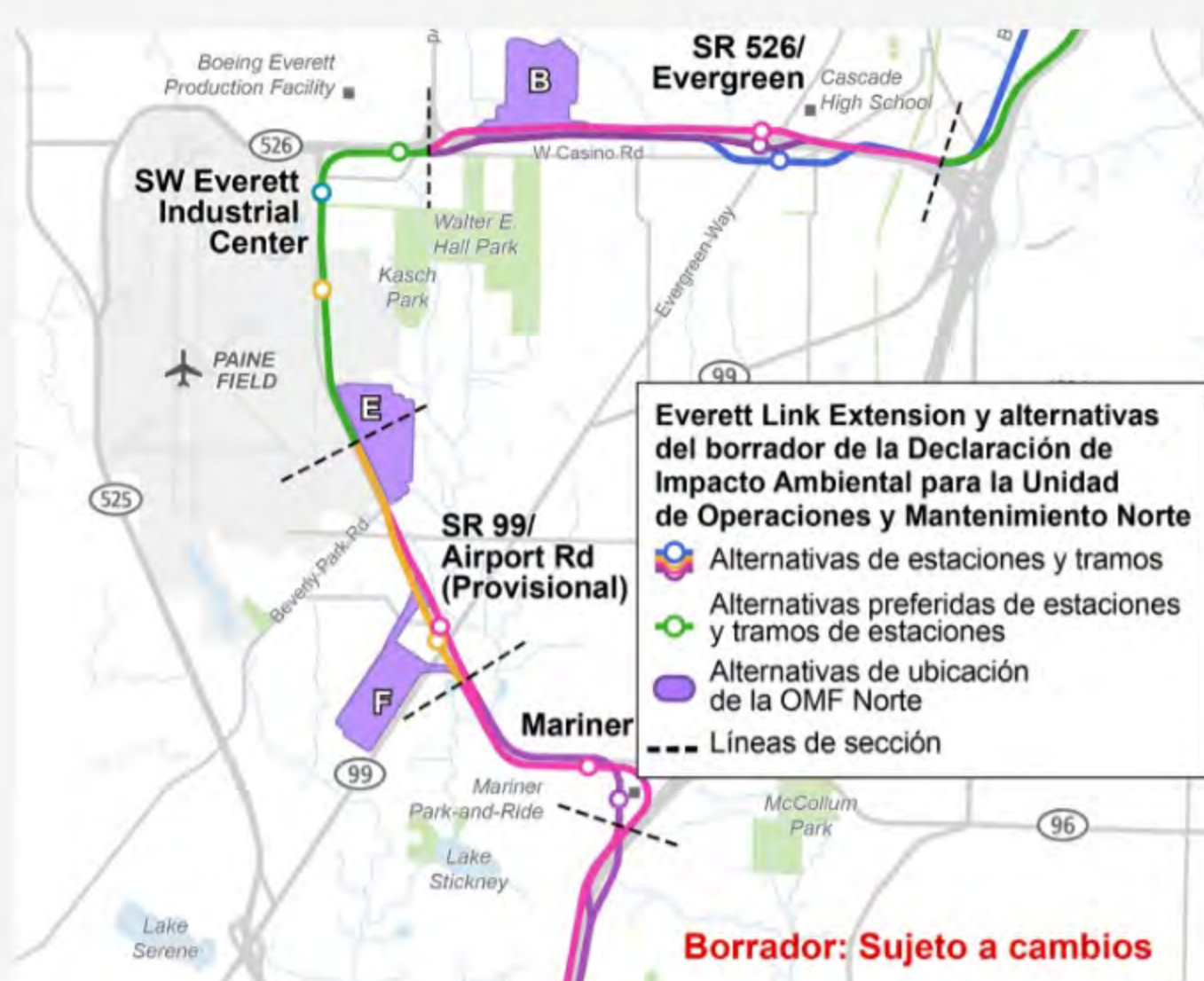
Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF) Norte

Características principales

- Se necesitan entre 80 o más de 100 acres para la nueva unidad OMF Norte.
- Es una instalación esencial para apoyar la expansión del tren ligero de Sound Transit, incluidas las extensiones de Link a Everett Link y Ballard Link poder mantener el sistema limpio y seguro.
- Diseñado para mantener, almacenar y desplegar más de 150 vehículos de tren ligero, con espacio adicional en las instalaciones de mantenimiento para equipos y dar servicio a los vehículos.
- Proporciona las funciones de mantenimiento de los rieles de la vía principal, los sistemas y la estación (mantenimiento de las vías).
- Se espera que la OMF Norte brinde más de 500 empleos altamente calificados y con salario digno en el condado de Snohomish.
- El salario promedio de los empleados actualmente es superior a los \$45 por hora, u \$85,000/año, en nuestras unidades OMF ya existentes.
- Deberá diseñarse para cumplir con el objetivo de sostenibilidad de Sound Transit: lograr el oro en Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED).
- No se identificó ninguna alternativa preferida para OMF Norte.

¿Cuáles son los cambios desde 2023?

Durante el nivel 2 de las fases de desarrollo de alternativas, estudiamos dos ubicaciones superpuestas para el Sitio B de OMF. Basándonos en los comentarios e información que recibimos durante el análisis de alcance, refinamos esto a un sitio, situado ligeramente al este de las opciones que estábamos estudiando para reducir los impactos a los principales empleadores.



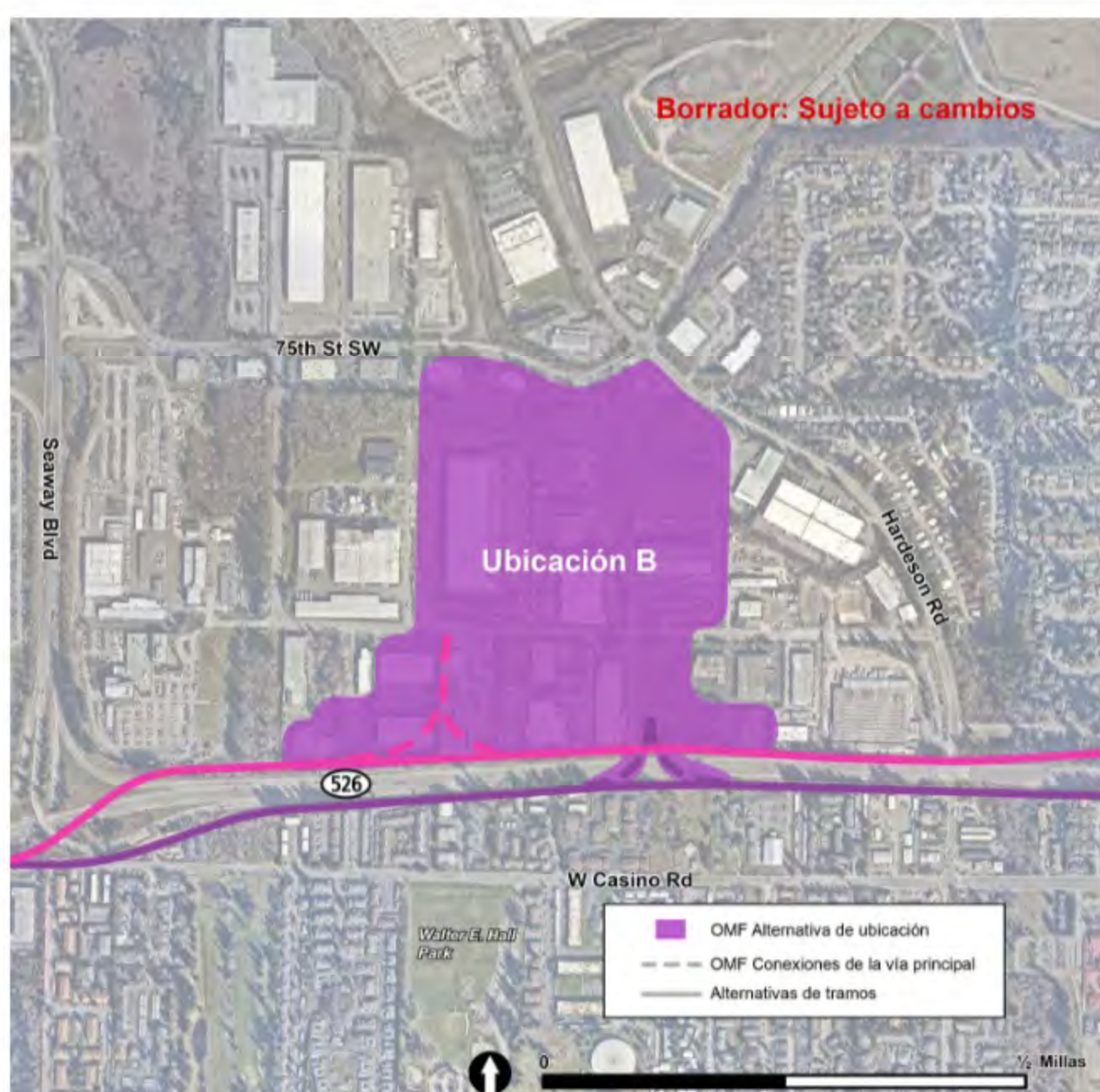
Los tres sitios potenciales de la unidad OMF Norte se muestran en púrpura.
| Haga clic sobre la imagen para ampliarla



La unidad OMF Este, en Bellevue, recientemente terminada, es una propiedad de Sound Transit de 28 acres. Muestra una bodega con rieles para almacenar vehículos de tren ligero y casi 180 000 pies cuadrados, con varios talleres de mantenimiento requeridos y otras instalaciones de apoyo. | Haga clic sobre la imagen para ampliarla

OMF Sitio B

El sitio B para la OMF estaría localizado adjacente a lo largo del lado norte de SR 526. El mapa muestra los posibles desvíos en ambos lados de SR 526.



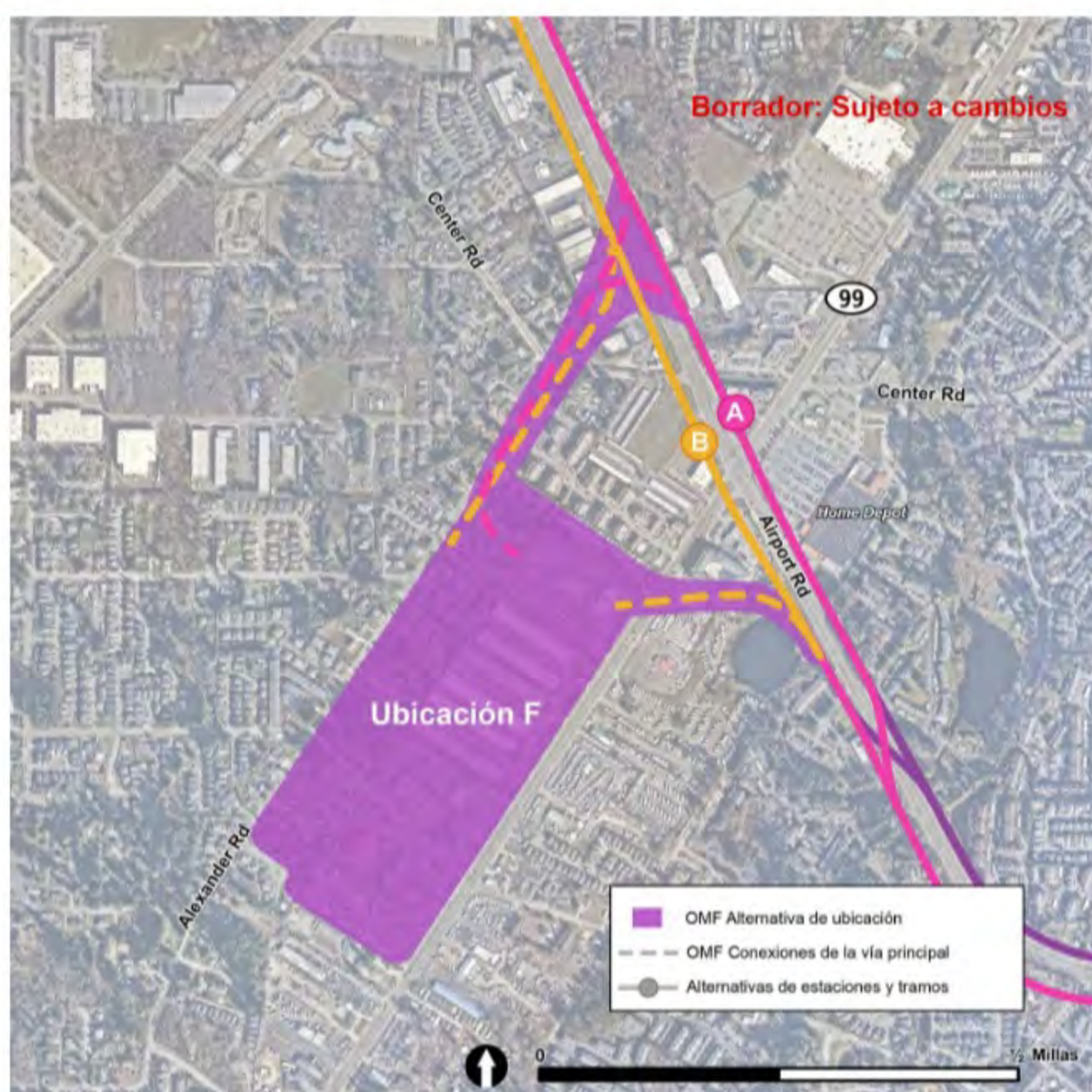
El sitio B de la OMF, situado al norte de SR 526 y al oeste de Hardeson Road, se muestra arriba. [Haga clic sobre la imagen para ampliarla](#)



El sitio E para la OMF, ubicado en el lado noreste de Airport Road y al sur de 100th Street SW, se muestra arriba. Haga clic sobre la imagen para ampliarla.

OMF Sitio E

El sitio E para la OMF estaría localizado adjacente a lo largo de el lado este de Airport Road. Los desvíos hacia a la OMF desde las vías principales se incluyen dentro de la zona de color púrpura.



El sitio F para la OMF, localizado al oeste de SR 99 en la intersección con Gibson Road, se muestra arriba. [Haga clic sobre la imagen para ampliarla](#)

¿Dudas? Comuníquese con nosotros:

**Enlace con la comunidad de
Sound Transit**
Teléfono: 206-370-5533
Email:
everettlink@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/everettlink

¿Necesita asistencia en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, o
 marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
 Lunes a viernes 7 a.m. a 7 p.m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
 Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Llamada o texto a Seguridad
24/7: 206-398-5268





Calendario de Eventos

Haga clic en el listado de eventos para obtener información en español

search   07/30/24  [Subscribe](#) [Pinboard](#) [Agenda](#) [Monthly](#) 

Events from Jul 30



Saturday August 3 1:00pm - 4:00pm

2024 Connect Casino Road Carnival

Connect Casino Road and other partners hosted the first ever Village Summer Carnival in 2023 with 300+ community members in attendance. ...



**MARINER
FEST**

SNO-ISLE LIBRARIES

**Saturday August 17 11:00am
- 4:00pm**

Mariner-Fest

Hand in Hand is excited to partner again with Sno-Isle Libraries to bring our annual back to school event to the community! We will have ...



Saturday August 17 3:00pm - 8:00pm

Lynnwood Luau

Experience the magic of summer at the Lynnwood Luau. This free family-friendly day is packed with concerts, mouthwatering food,



Sunday August 25 10:30am - 3:00pm

Everett Farmers Market

Seasonal market held on Sundays with produce from area farmers and local, artisanal foods and crafts.
 Website: ...

Support Local Farmers & Vendors

2024

Everett
farmers
market

Support Local Farmers & Vendors

No More Events

calendar by Tockify

**¿Dudas?
Comuníquese
con nosotros:**

**Enlace con la comunidad de
Sound Transit**
Teléfono: 206-370-5533
Email: everettlink@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/everettlink

¿Necesita asistencia en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, o
 marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
 Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, o marque al 711 (TTY Relay)
Email: main@soundtransit.org
 Lunes a viernes, 7 a.m. a 7 p.m.

Llamada o texto a Seguridad
24/7: 206-398-5268

Síganos