

Everett Link Extension

환영합니다

미래의 경로와 역 위치를 탐색해 보세요

유권자 여러분 덕에 저희는 야심차게 대중 교통 시스템 확장을 추진하고 있습니다. 여기에는 Link 경전철 서비스를 북쪽으로 Lynnwood City Center에서 Everett 역까지 확장하는 것이 포함되며, Alderwood Mall 및 SW Everett Industrial Center 등의 지역에 정류장을 만들 것입니다. Snohomish 카운티까지 경전철을 확장하면 Everett에서 Tacoma까지, 그리고 시애틀 지역에서 Redmond와 Issaquah까지 116마일을 연결하는 경로가 완성됩니다. 저희는 현재 대안 개발 단계에 있으며 경로와 역 및 Operations and Maintenance Facility North(북부 관리실)의 위치를 더 자세히 알아볼 것입니다.

대안 개발 과정이란 무엇입니까?

2016년 대표 프로젝트는 프로젝트의 대중교통 방식, 대략적인 경로, 역 수 및 일반 역 위치를 설정했습니다. 이것은 추가 대안 경로, 역, OMF North 위치 및 설계 구성을 식별하기 위한 출발점이기도 합니다. 목적 및 필요성.

범위 내에서 각종 대안들을 식별 및 평가하는 대안 개발 과정 중에도 저희는 대중, 기관, 부족의 의견을 환영합니다.

대안 개발 프로세스 전반에 걸쳐 계속해서 대중과 소통하여 피드백을 수집할 것입니다. 이렇게 얻은 정보는 2023/2024 Environmental Impact Statement(환경 영향 보고서)를 통해 환경 검토를 진행할 때 Sound Transit Board에서 평가할 대안을 식별하는 데 도움이 됩니다

이 사이트에 관하여

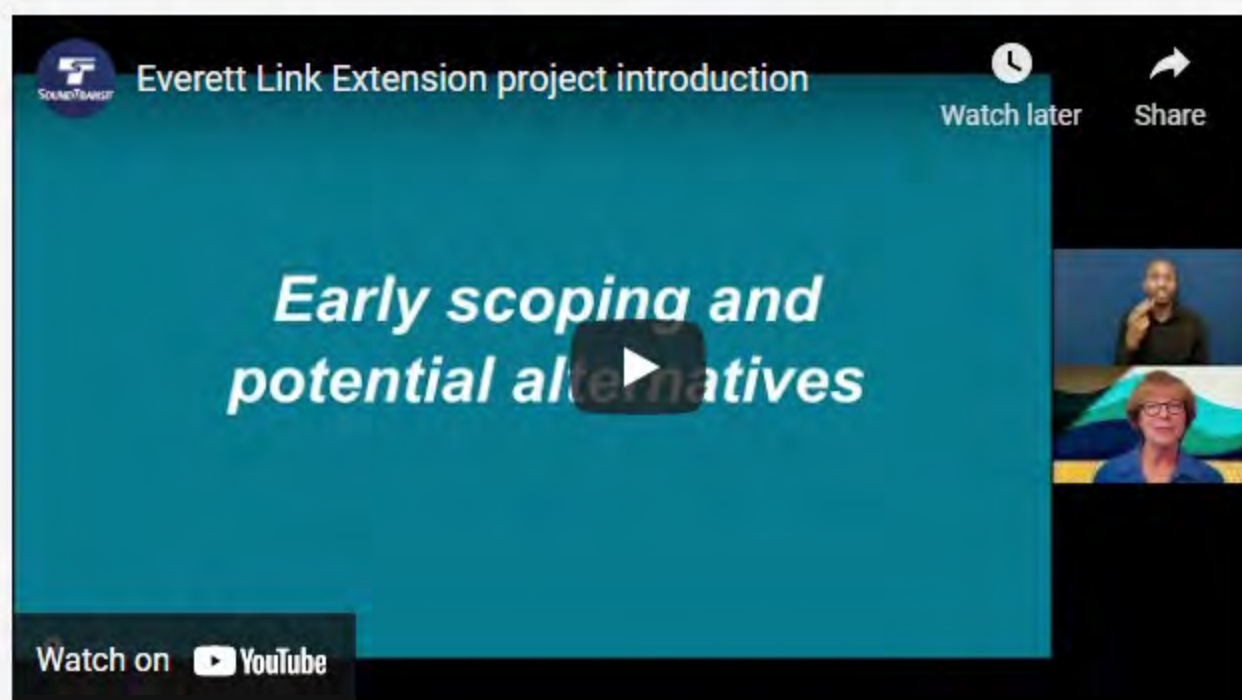
이 사이트의 목적은 다음과 같습니다:

- [배경 정보](#) Everett Link Extension 프로젝트에 관하여
- Updates on [대중과의 소통](#) 및 저희가 받은 의견들
- 역, 경로 및 OMF North 대안에 대한 [초기 분석 결과](#).
- 현재 고려 중인 대안에 대한 [의견을](#) 제공하실 기회입니다.

아래로 스크롤하거나 위의 링크를 클릭하여 관심 있는 섹션을 방문하십시오.
Click on boxes with ▼ 섹션을 펼쳐서 더 알아보기.

더 알아보기

- 자주 묻는 질문 [\[영어\]](#) [\[한국어\]](#) [\[러시아어\]](#) [\[스페인어\]](#)
- [초기 검토 Summary Report](#)
- Community Guide to Alternatives Development [\[영어\]](#) [\[한국어\]](#) [\[러시아어\]](#) [\[스페인어\]](#)
- 팩트지 [\[영어\]](#) [\[한국어\]](#) [\[러시아어\]](#) [\[스페인어\]](#)
- [Community Engagement Guide](#)
- 아래에서 초기 검토를 위한 프로젝트 소개 비디오를 시청하십시오.



프로젝트 소식지를 구독하세요

이름	성
이름	성

이메일 주소

전화번호

지금 구독하세요

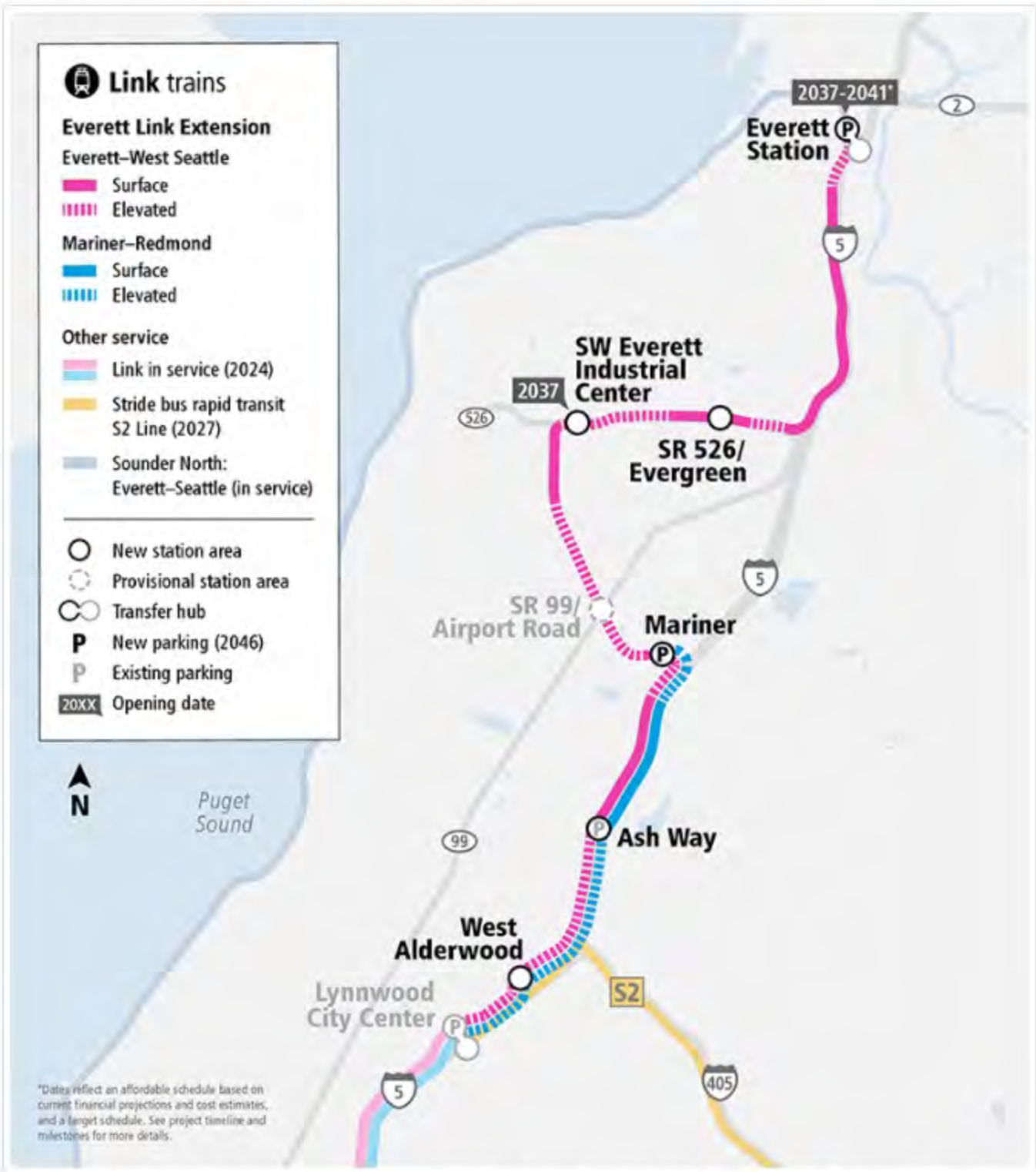
프로젝트에 관하여

Everett Link Extension은 주거 지역 및 근무지에 빠르고 안정적인 연결을 제공합니다. 16마일의 경전철과 Snohomish County 주민들을 지역 경전철 경로에 연결하는 6개의 새로운 역이 추가될 예정입니다. 또한 임시 역 추가를 논의 중인데 임시 역 계획 과정.

또한 프로젝트의 일환으로 Operations and Maintenance Facility North(북부 관리실)을 설치하여, 전체 시스템 운영 및 큰 열차의 통행, 저장 및 서비스를 지원하는 역할을 담당하게 할 것입니다. 이 새로운 시설을 건설하려면 경전철 라인 근처에 약 60-70에이커가 필요합니다.

OMF North는 Snohomish County에서 450개 이상의 고속권, 생활임금 일자리를 지원할 수 있습니다. 기존 OMF에서는 평균 직원 급여가 시간당 \$40 또는 \$80,000/년 이상입니다. OMF 영상을 보시고 더 많은 정보를 확인하세요

프로젝트 영역 지도



대표 프로젝트, 역세권 및 기타 Sound Transit 서비스와의 연결 | 확대해서 보려면 클릭

Everett Link Extension 의 특성

- **개통 타임라인:** 프로젝트는 2037년 개통을 목표로 합니다. SW Everett Industrial Center 를 넘어 Everett 역까지 운행되는 서비스는 추가로 자금 지원을 받지 못하면 2041년으로 연기될 수도 있습니다.
- 길이: 16 마일.
- 여섯 군데의 역. West Alderwood, Ash Way, Mariner, SW Everett Industrial Center, SR 526/Evergreen and Everett Station, plus one provisional (unfunded) station at SR 99/Airport Road.
- 운행: 바쁜 시간대에는 매 4-6 분, 낮 시간대와 주말 및 저녁에는매 10-15 분.
- 예상 이동 시간:
 - Everett 에서 Lynnwood City Center까지: 33 분.
 - Everett 에서 downtown Seattle까지: 60 분.

☰

video

Unlock the power of video.

Simple tools for any professional, team, and organization to create, manage, and share high-quality videos.

+

프로젝트 일정

2016 유권자 승인

기획 (2020-2026)

설계 (2026 부터 2029 까지)

건설 (2030-2036)

서비스 개통 (2037-2041)*

• 대안 개발

- 사전 검토
- I역, 경로 및 운영/관리 시설 시설의 대체 방안을 식별 및 선별
- Sound Transit Board는 Draft Environmental Impact Statement (환경 영향 성명 초안)의 대안을 식별하며, 선호되는 대안을 식별할 수도 있습니다.

• Draft EIS

- Draft EIS 준비하기
- 개념 엔지니어링
- Draft EIS에 대한 대중의 리뷰와 의견
- Sound Transit Board Sound Transit Board는 최종 EIS에 대해 선호하는 대안을 확인/수정합니다

• Final EIS

- Final EIS 준비하기
- 예비 엔지니어링
- Sound Transit Board가 건설할 프로젝트를 선택합니다
- Federal Record of Decision

• 마지막 역 그리고 경로 설계

• 역 및 공공 예술의 조달 및 커미션

• 토지 사용 및 건설 허가 취득

• 부동산 취득/이전 시작

• 획기적인

• 건설 업데이트 및 완화

• 안전 교육

• 검사 및 사전 작업

*Everett 역의 개통 목표 일정은 2037년입니다. 이 목표 일정에는 약 6억 달러의 추가 자금 및/또는 절감이 필요하며 이 일정에 서비스를 열 수 있는 모든 옵션을 찾을 것입니다. 그러나 추가된 자금 또는 감소된 프로젝트 비용을 확보할 수 없는 경우 SW Everett Industrial Center에 서비스를 개통할 수 있는 합리적인 기간은 2037년이고 거기에서 Everett 역까지 서비스를 개통하는 기간은 2041년입니다. 자세히 알아보기.재편집 여기. 프로젝트의 전 단계는 대중의 참여를 포함합니다.

수집한 대중의 의견으로 무엇을 하나요?

대안 개발 프로세스 전반에 걸쳐 귀하의 피드백을 요청합니다. 각 단계에서 저희는 받은 의견들을 모두 읽고 요약합니다. 의견 및 요약은 대행사 파트너에게 제공되며, Community Advisory Group, the Elected Leadership Group and the Sound Transit Board 다음 평가 단계에서 추가 연구가 필요한 대안을 알려줍니다. 귀하가 의견을 보내주셔야 의사 결정자들이 Everett Link Extension 커뮤니티에 무엇이 중요한지 이해할 수 있습니다.



대안 개발에는 세 단계가 있습니다: 심사, Level 1 분석 및 Level 2 분석. 이러한 단계를 통해 저희는 점점 더 자세하게 잠재적 대안을 평가하고 각 단계에서 피드백을 요청합니다. 화살표는 진행 중인 위치를 나타내고 위의 주황색 원은 저희가 공개 의견을 요청할 때를 나타냅니다. | 확대해서 보려면 클릭

여러분께 드리는 부탁

Level 1 대안에 대한 귀하의 의견을 구합니다. 2022년 봄에 선출된 Elected Leadership Group은 지역 사회로부터 들은 내용을 고려하여, Level 1 대안을 바탕으로 Level 2에서 추가로 연구할 때 필요한 권장 사항을 구성할 것입니다.

귀하가 초기 검토 기간 중에 의견을 내셨다면 이러한 대안에 익숙하실 것입니다. 저희는 2021년 12월 이후로 어떤 옵션도 제거하지 않았지만, 각 대안의 장단점을 이해하기 위해 더 깊이 분석했으며 초기 검토 중에 들은 내용을 요약했습니다.

대안들을 읽어 보시고, 그 중 어떤 것이 귀하의 지역 사회에 가장 도움이 되며 그 이유가 무엇인지, 귀하의 우선 순위가 무엇인지, 저희가 분석에서 놓친 것이 있다면 무엇인지 알려주시기 바랍니다. 대중의 일원인 귀하의 피드백은 미래의 경전철에 대한 최선의 대안을 식별하는 데 중요한 역할을 할뿐 아니라 추가 연구에도 필히 고려되어야 합니다.

초기 검토 단계에서 수집한 의견

초기 검토는 2021년 12월에 종료되었으며 지역 사회 구성원, 기관 및 부족으로부터 수백 개의 의견과 질문을 받았습니다. 해당 '역세권' 밑부분에 저희가 받은 주민 의견을 요약해 놓았습니다. 다운로드 하셔서 전체 내용의 요약본을 살펴보고 저희가 받은 모든 피드백을 읽어보세요. [초기 검토 Summary Report](#).

프로젝트에 관해 받은 수많은 질문에 최대한 답해드리기 위하여 "자주 묻는 질문" 문서를 만들었습니다. FAQ에는 "Sound Transit이 프로젝트를 완료하는 데 왜 그렇게 오래 걸릴까요?"와 같은 질문이 포함됩니다."

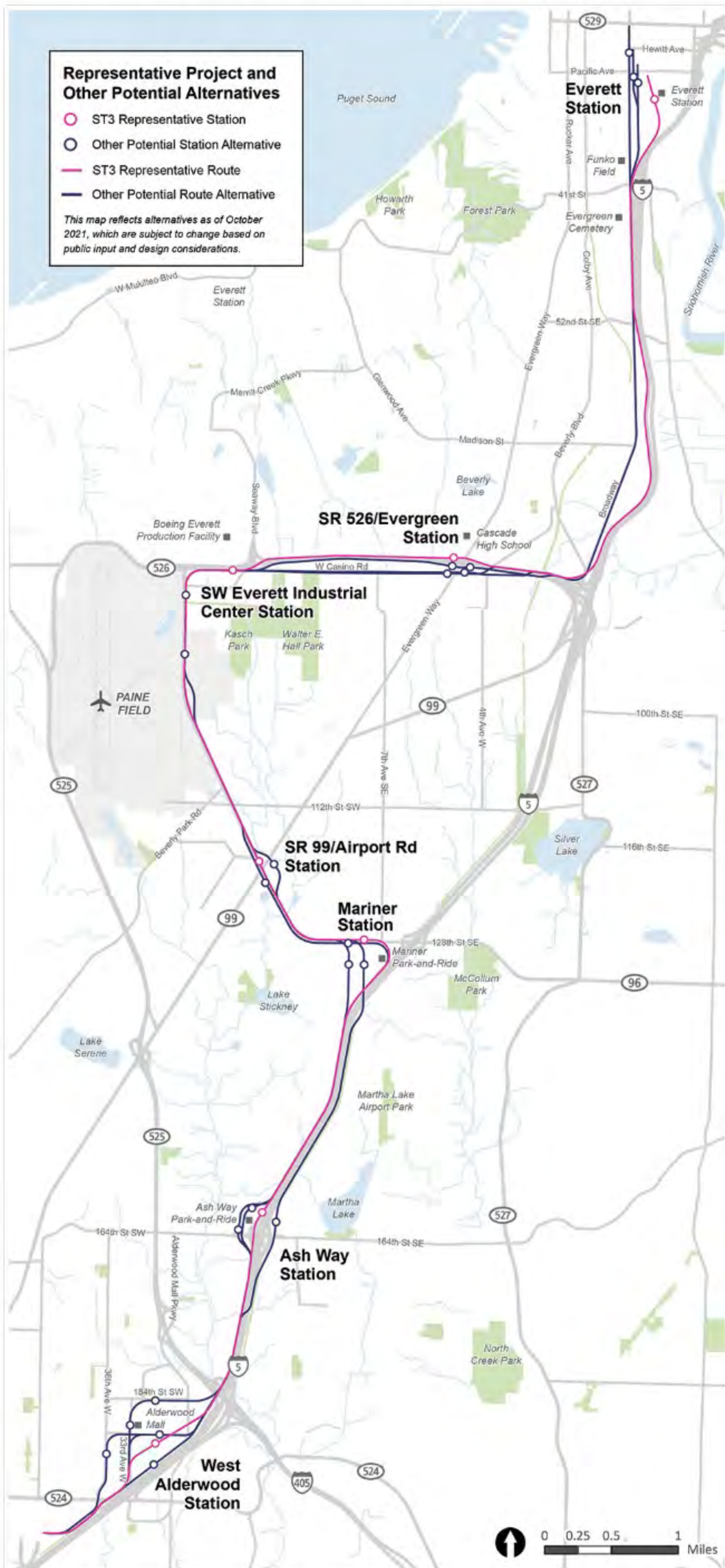
FAQ를 다운로드할 수 있습니다 [\[영어\]](#) [\[한국어\]](#) [\[러시아어\]](#) [\[스페인어\]](#).

역세권기

아래 드랍다운 섹션의 지도는 현재 연구 중인 잠재적인 경로 및 대안 역과 잠재적인 관리시설 Operations and Maintenance Facility North 위치를 보여줍니다. **역세권**을 클릭하여 해당 지역에 대해 자세히 알아보실 수 있습니다. ▾

프로젝트 개요 맵

EVLE 프로젝트가 시행되는 지역 전체를 나타내는 이 지도는, 대표 경로와 역을 핑크색으로 표시하고 기타 잠재적인 대안 경로와 역을 남색으로 표시합니다. 대표사업은 사업 범위, 비용 추정, 승차 인원 예측을 목적으로 개발되었습니다.



대표 프로젝트, 역세권 및 기타 Sound Transit 서비스와의 연결 확대해서 보려면 클릭

Lynnwood의 West Alderwood 역세권은 기존의 쇼핑물, 인접한 상업 지역 및 City of Lynnwood 에서 계획한 향후 성장 지역에 쉽게 접근할 수 있는 여섯 군데의 대안 역이 포함됩니다. 이 역은 2040년까지 역 근방에 거주할 것으로 예상되는 사람들, 즉 Alderwood Mall에 자주 오는 사람들, 직원 및 3,000명 이상의 거주자에게 서비스를 제공할 것입니다. 역 주변의 교통을 개발할 가능성이 있으며 그 중 일부는 현재 진행 중입니다. 쇼핑물의 북쪽과 서쪽에 있는 대안 역은 I-5에 더 가까운 대안보다 기존 및 미래 주거 개발에 더 많은 기회를 제공합니다. Community Transit은 현재 33rd Avenue W, Alderwood Mall Parkway 및 Alderwood Mall Boulevard에 버스 노선이 있는 지역에 서비스를 제공하고 있으며 Swift Orange Line으로 33rd Avenue W에서 서비스를 확장할 계획입니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 모은 의견

- Alderwood Mall로의 접근성은 중요합니다.
- 대중교통 중심의 개발 지원.
- West Alderwood 역을 주민뿐 아니라 소매점들에게도 유용한 역으로 만들기.
- 새로운 역이 교통 체증을 악화시킬 것이라는 우려.
- 재 옥외 주차장이 역이나 park-and-ride 기반 시설을 위한 좋은 위치가 될 것이라는 제안.
- 산책로, 보행자 연결, 상업지역, 주거지역으로 편리하게 접근할 수 있도록 지원.
- ALD-D 및 ALD-F 옵션을 지원하는 추가 의견.

ALD-A	• 유색인종을 고용하는 기존의 근무지 및 저임금 노동직 근무지와 가장 가깝다. • 자전거와 보행자들은 역까지 연결되기가 더 어렵다. • 역사적으로 소외된 지역 사회 및 저렴한 주택들은 접근성이 (좀더 멀다) 낮은 편이다.
ALD-B	• 자전거와 보행자들은 역까지 연결되기가 더 어렵다. • 역사적으로 소외된 지역 사회 및 저렴한 주택들은 접근성이 낮은 편이다. • 일자리 및 인구가 증가할 것이라고 예측되는 지역에서 더 멀다.
ALD-C	• 부동산 취득 가능성은 좀더 적다. • 잠재적 비용이 낮고 이동 시간이 더 빠른 직항 경로. • 역사적으로 소외된 지역 사회 및 직업과 인구 증가가 예측되는 지역으로부터의 접근성이 매우 낮다(가장 멀다). • 유색인종을 고용하는 기존의 근무지 및 저임금 노동직 근무지와 가장 멀다. • 보행자들은 역까지 연결되기가 더 어렵다.
ALD-D	• 33rd Avenue W에 예정된 Swift Orange Line과 가장 가깝다. • 직업과 인구가 증가하리라고 예측되는 지역에서 가장 가깝다. • 기존의 보행자 연결 지점이 근처에 많다. • 쇼핑물 가장자리에 있는 부동산 취득에 대한 잠재적 비용이 더 높다. • Lynnwood 시의 <u>주민들이 선호하는 옵션</u>.
ALD-E	• 기존의 주거 지역 개발과 가장 가깝다. • 로컬 및 Swift 버스 서비스에 연결하기가 더 어렵다. • 역 주변 개발 가능성이 낮음. • 유색인종을 고용하는 기존 근무지와 저임금 근무지에서 더 멀다.
ALD-F	• 역 근처가 개발될 가능성이 가장 높다. • 로컬 및 Swift 버스 서비스에 연결하기가 더 어렵다. • 쇼핑물 가장자리에 있는 부동산 취득에 대한 잠재적 비용이 더 높다.

Ash Way Station 지역은 통합되지 않은 Snohomish 카운티에 있으며 I-5와 나란히 달리게 될 4개의 잠재적 경로 및 대안 역을 포함합니다. I-5 서쪽의 대안은 164th Street SW 북쪽의 기존 Ash Way Park-and-Ride에 가장 가깝습니다. 164th Street SW에 극심한 교통 혼잡이 있으며 Snohomish 카운티는 130th Street SW에서 I-5의 두 번째 교차로를 완료할 계획이지만 아직 자금이 지원되지 않았습니다. Ash Way 역 지역은 서쪽으로 Swamp Creek 습지, 동쪽으로 Martha Lake 옆에 있으며 164th Street SW를 따라 소매점과 사무실이 있고 북쪽과 남쪽으로는 단독 및 다가구 주택이 혼합되어 있습니다. 이 역은 2040년까지 이 지역에 거주할 것으로 예상되는 2,000명 이상의 주민들에게 서비스를 제공할 수 있습니다. Interurban Trail은 I-5의 동쪽을 따라 달리고 서쪽에는 제한된 자전거 기반 시설이 있습니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 수집한 의견

- I-5를 가로지르는 비용에 대한 우려.
- 대중교통 중심의 개발 지원.
- 새로운 역이 교통 체증을 악화시킬 것이라는 우려.
- 역에서 Interurban Trail까지의 편리한 연결 지원 및 보행자와 자전거 인프라의 전반적인 개선 지원.
- ASH-D 및 ASH-A 옵션을 지원하는 추가 의견.

ASH-A	• Ash Way Park-and-Ride에서 버스로 연결하는 것이 더 쉽다. • 근처에 기존 보행자 연결이 더 많다. • 역 주변이 개발될 가능성이 적다.
ASH-B	• Ash Way Park-and-Ride에서 버스와 연결이 더 쉽다. • 근처에 기존 보행자 연결이 더 많다. • 역 주변이 개발될 가능성이 적다. • 부동산을 구입하는 데 드는 잠재적 비용이 훨씬 더 높으며 건설 중 Park-and-Ride에서 버스 운영을 유지하는 데 어려움이 있다.
ASH-C	• Ash Way Park-and-Ride에서 버스로 연결하는 것이 더 쉽다. • 직업 및 인구가 증가할 것으로 예상되는 지역에 가장 가깝다. • 역 주변이 개발될 가능성이 가장 높은 곳. • 건물을 구매하는 데 훨씬 더 높은 잠재적 비용과 건설 중 Ash Way Park-and-Ride에서 버스 운영을 유지하는 데 어려움이 있다.
ASH-D	• 역 주변이 개발될 가능성이 높다. • Interurban Trail과 가장 직접적인 연결. • 최저 비용과 더 적은 공중 트랙으로 건설이 용이하다. • 역사적으로 소외된 지역 사회와 저렴한 주택에서의 접근성이 좋지 않다(가장 멀리 떨어져 있음). • I-5를 가로질러 Ash Way Park-and-Ride에서 버스와 연결하기가 어렵다. • Snohomish County 주민들이 선호하는 옵션.

Mariner Station 지역에는 128th Street SW 또는 Mariner Park-and-Ride 서쪽에 위치한 4개의 역 및 대안 경로가 있습니다. 128th Street SW는 교통이 매우 혼잡하며 Snohomish County는 130th Street SW에서 I-5의 두 번째 교차로를 계획했지만 아직 자금이 지원되지 않았습니다. 모든 대안 역은, 개발될 가능성이 있는 주거 지역 및 고용이 늘어날 것으로 계획된 지역에 있으며, 대중 교통을 이용자들을 지원할 것입니다. 2040년까지 5,000명 이상의 사람들이 역 근교에 거주할 것으로 예상되며 이 지역에서 서비스 이용이 가능합니다. 이 역은 또한 기존의 Mariner Park-and-Ride 부지와 북쪽의 Mariner High School에서 서비스를 운영할 것입니다. 2개의 경전철 노선이 이 역을 담당하며 지역 및 시내 버스가 지나가는 곳이 됩니다. 2046년까지 이 역에 550개의 추가 주차 공간이 예상됩니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 수집한 의견

- 저소득 거주자 및 유색인종 소유 기업의 이주 우려.
- 역 신설로 교통체증 악화 우려.
- 주거민 및 소매점의 필요를 모두 충족하는 새로운 역에 대한 갈망.
- 기존 대중 교통과의 연결 지원.
- MAR-A 및 MAR-D 옵션 지원에 대한 추가 의견.

MAR-A	• 기존 로컬 및 Swift 버스 서비스와 가장 쉽게 연결. • 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산이 취득될 가능성. • 가장 긴 경로.
MAR-B	• 역사적으로 소외된 지역 사회에 가장 접근하기 쉽다(가장 가까운). • 예상 일자리 및 인구 증가 지역에 가장 가깝다. • 역 근처의 개발 가능성이 가장 낮다.
MAR-C	• 가장 직접적인 경로. • I-5로 이동하는 Swift 버스 및 버스에 연결하는 것이 가장 어렵다.
MAR-D	• 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산 취득 가능성이 적다. • 역사적으로 소외된 지역 사회와 저렴한 주택에 대한 접근이 가장 낮음(가장 멀리 떨어져 있음). • 지역 계획과 가장 일치한다. • Snohomish County <u>주민들이 선호하는 옵션</u>.

SR 99 / Airport Road Station은 SR 99 근처의 Airport Road를 따라 Mariner 역 북서쪽에 있는 임시 (자금 지원 없음) 역입니다. 주변 토지 용도는 주로 SR 99를 따라 상업용이며 북서쪽으로 일부 산업이 있으며 주로 동쪽으로 다가구 주거 개발이 이루어집니다. 이 역은 SR 99를 운행하는 Swift Blue Line과 Airport Road의 Swift Green Line를 연결합니다. 이 역은 2040년까지 역 근교에 거주할 것으로 예상되는 4,000명 이상의 사람들에게 서비스를 제공할 수 있습니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 수집한 의견

- 대중 교통 이용 인구가 적고 역세권 프로젝트 비용이 높은 것을 우려.
- 기존 대중 교통과의 연결 지원.
- 저소득 거주자 및 유색인종 소유 기업의 이주 우려.
- AIR-A 및 AIR-B 옵션 지원에 대한 추가 설명.

AIR-A	• 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산 취득 가능성이 가장 낮음. • 부동산 취득을 통해 기업과 지역사회에 영향을 줄 가능성이 적음. • 전기 송전선로가 적어 건설이 가장 용이함.
AIR-B	• 로컬 및 Swift 버스 서비스에 가장 쉽게 연결 • Airport Road를 가로지르는 긴 다리로 건설 비용 증가. • 부동산 취득을 통해 기업과 지역사회에 영향을 미칠 수 있는 더 큰 잠재력. • 송전선로가 있고 공사장 근교 사업체의 진입이 어려운 점 등 잠재적 건설 문제가 생길 가능성이 더 크다.
AIR-C	• 도로 공사로 이 위치에서 직접 버스가 연결되지 않는다. • 주요 트랙에서 멀리 돌아가는 커브로 인해 느린 이동 시간. • 부동산 취득 및 더 큰 건설 문제에 대한 가장 높은 잠재적 비용.

SW Everett Industrial Center Station 지역에는 4개의 경로 대안과 3개의 대안 역이 있습니다. Boeing과 Paine Field를 포함한 대규모 산업 및 항공우주 고용주는 이 지역에서 서비스를 받을 것입니다. 주변 토지 사용은 SR 526의 동쪽과 남쪽에 있는 Everett의 도시 주거 구역 구역에 다가구 주거 개발이 있는 중공업 및 경공업입니다. 모든 대안은 Paine Field-Boeing-Everett 제조/산업 센터 내에 있습니다. 이 역 근처에 주거 개발이 제한되어 있지만 대안 역 SWI-A는 2040년까지 역세권에 거주할 것으로 예상되는 1,000명 이상의 주민들에게 서비스를 제공할 수 있습니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 수집한 의견

- 대중교통 이용자 수가 적고, 일정이 지연되며, 역의 건설비용이 높다는 우려.
- 지역에 남아있는 보잉의 불확실성과 관련된 우려.
- 역세권에 보행자나 자전거의 접근성이 떨어진다는 우려.
- 저소득 거주자 및 유색인종 소유 기업의 이주 우려.
- SWI-C 및 SWI-A 옵션 지원에 대한 추가 의견.

다른 역과 달리, 이 역세권에서는 대안 역이 대안 경로와 분리되어 있으므로, 원하는 경로와 역을 함께 선택할 수 있습니다.

SWI-A	• 역사적으로 소외된 지역 사회의 접근성이 가장 좋다.(가장 가까운). • Casino Road와의 근접성으로 인해 인근에 더 많은 기존 보행자 연결. • 시내버스 및 Swift 버스 연결이 매우 어렵다. • Boeing Everett 생산 시설에서 가장 가깝다.
SWI-B	• 기존 시내버스 및 Swift 버스와의 연결이 가장 쉽다. • 보행자가 역과 연결되기가 다소 어렵다.
SWI-C	• Paine Field 공항에 가장 가깝다. • 보행자가 역과 연결되기가 다소 어렵다.
SWI pink route	• 부동산이 취득될 가능성이 적다. • 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산 취득 가능성이 적다.
SWI purple route	• 상대 비용이 가장 적다. • 부동산이 취득될 가능성이 더 많다.
SWI blue route	• 북쪽 Casino Road 경로. • 부동산이 취득되어 비용이 증가할 가능성이 좀더 많다. • 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산이 취득될 가능성이 더 크다. • Casino Road를 따라 사업체나 주택가의 진입이 어려워질 가능성이 있다.
SWI green route	• Casino Road 중앙을 가로지르는 경로. • 부동산 취득 및 비용 증가 가능성이 가장 높다. • 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산을 취득할 가능성이 가장 크다. • Casino Road를 따라 사업체나 주택가의 진입이 어려워질 가능성에 매우 크다. • 수도,전기,가스가 서로 충돌할 가능성이 매우 크다.

SR 526 / Evergreen Station 지역에는 4개의 대안 경로와 5개의 대안 역이 있습니다. 대안 역 중 4개는 Evergreen Way와 Casino Road 교차로에 있는 상업 지역 근처이고 1개는 SR 526 북쪽에 있습니다. 주변 지역에는 남서쪽으로 다가구 주택 개발, 북쪽과 동쪽으로 단독 주택 개발이 포함됩니다. Interurban Trail은 Cascade High School의 남쪽과 가까운 역세권의 동쪽을 관통합니다. 이 역은 Evergreen Way 및 Casino Road의 기존 버스 서비스와 연결되며 2040년까지 역 주변에 거주할 것으로 예상되는 5,000명 이상의 주민들에게 서비스를 제공할 수 있습니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 저희가 들은 의견

- 저소득층 및 유색인종 지역 사업체 및 거주자에 대한 잠재적인 부정적인 영향에 대한 우려.
- 학교, 상업 지역, 주거 지역 및 쉬운 대중 교통 연결을 제공하는 위치에 역 지원.
- 보행자 및 자전거 접근성 개선으로 Evergreen Way 서쪽에 역 지원.
- EGN-A 및 EGN-B 역 위치 지원에 대한 추가 의견.

EGN-A	• 부동산이 취득될 가능성이 적다. • 역사적으로 소외된 지역 사회와 저렴한 주택에 대한 접근성이 낮다(멀다). • 예상 일자리 및 인구 증가 지역에서 가장 멀다. • 역 주변을 개발할 가능성이 가장 낮다. • Swift 및 시내 버스로의 연결이 가장 어렵다. • Interurban Trail로 가는 것이 가장 어렵다.
EGN-B	• 잠재적인 부동산 취득이 가장 적지만 비용이 더 많이 듭니다. • 부동산 취득을 통해 비즈니스에 영향을 미칠 가능성이 가장 높습니다.
EGN-C	• 인근에 더 많은 기존 자전거 및 보행자 연결 및 Interurban Trail로의 접근. • 역사적으로 소외된 지역 사회와 저렴한 주택에 대한 접근이 가장 낮다(가장 멀다). • 역 주변 개발 기회가 적다. • 부동산 취득을 통해 비즈니스에 영향을 미칠 가능성이 가장 높다. • 부동산 취득 비용이 생길 가능성이 더 높다.
EGN-D	• 역사적으로 소외된 지역 사회로의 접근성이 좋다(가장 가깝다). • 로컬 및 Swift 버스 서비스에 가장 쉽게 연결. • 역 주변 개발 가능성이 가장 높은 곳. • 특히 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산 취득 가능성이 가장 높다. • Casino Road를 따라 건설 현장 근교의 상가 및 주택 진입이 어려워질 수 있다.
EGN-E	• 예상 직업 및 인구 증가 지역에 가장 가깝다. • 역 주변을 개발할 가능성이 더 높다. • 인근에 기존 자전거 및 보행자 연결 및 Interurban Trail에 대한 접근성이 좋다. • Casino Road를 따라 건설 현장 근교의 상가 및 주택 진입이 어려워질 수 있다.

Everett 역세권은 Everett 다운타운의 주요 지형물과 인접해 있습니다. 역 근교에는 4개의 대안 경로와 4개의 대안 역이 있습니다. 기존의 Everett 역이 주요한 대중 교통 중심지라면, Everett 다운타운은 더 많은 정거장과 거주자를 보유하고 있어서, 대안 역은 이 두 곳 사이에서 균형을 이루는 서비스를 제공할 것입니다. 현재 역세권은 대부분 경공업 및 상업 지역이지만 주요 주거 및 고용 성장이 계획되어 있으며 2040년까지 9,000명 이상의 주민들에게 서비스를 제공할 것입니다. Everett 역은 Link 시스템의 북쪽 종점이 될 것이며 주요 연결 허브가 될 것입니다. 2046년까지 역에 1,000개의 추가 주차 공간이 예상됩니다.



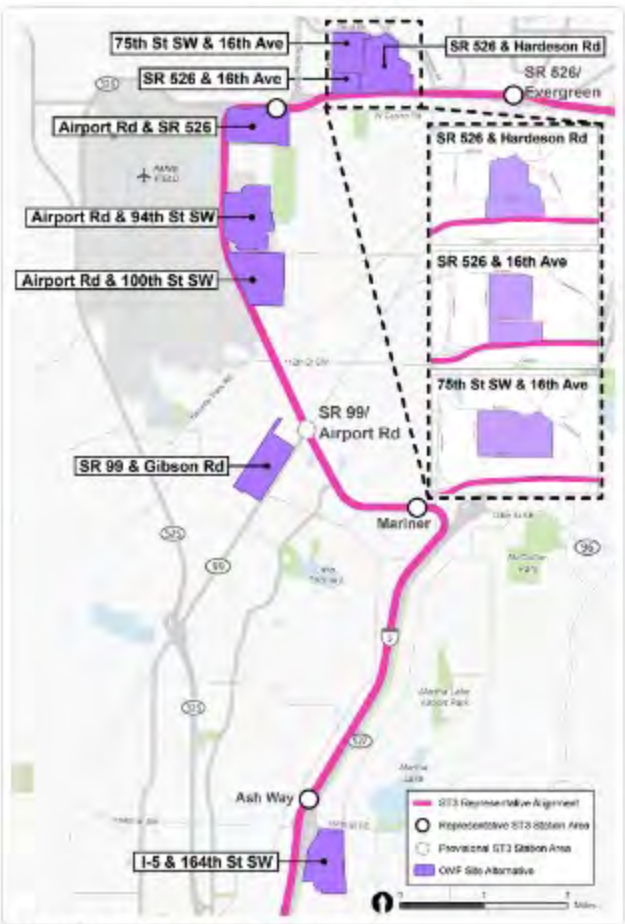
확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 수집한 의견

- 역을 시내에 더 가깝게 하느냐 에버렛 역에 하느냐에 대한 의견이 분분합니다.
- 새로운 역으로 인해 교통 체증이 악화되고 주차 옵션이 줄어들 수 있다는 우려.
- 잠재적인 임대료 인상에 대처하기 위해 역세권에 저렴한 주택 옵션을 제공하도록 지원.
- EVT-A 및 EVT-C 옵션을 지원하는 추가 의견.

EVT-A	• 알려진 역사적 자원 및 재산 취득에 영향을 미칠 가능성이 적음. • Everett 역의 기존 환승 허브와 가장 쉽게 연결. • 건설을 위한 공간 제약이 적어 건설 문제 최소화. • 다운타운에서 가장 멀다. • 역사적으로 소외된 지역사회와 저렴한 주택에 대한 접근이 가장 낮다(가장 멀다).
EVT-B	• 알려진 역사적 자원 및 재산 취득에 영향을 미칠 가능성이 가장 적다. • 역사적으로 소외된 지역 사회에서 부동산 취득 가능성이 가장 낮다. • McDougall Avenue의 송전선로와 동쪽 변전소로 인한 건설 문제 증가. • 도심과 기존 대중 교통 센터까지의 거리 균형.
EVT-C	• McDougall Avenue의 송전선로와 동쪽 변전소로 인한 건설 문제 증가. • 도심과 기존 대중 교통 센터까지의 거리 균형. • Everett 시 <u>주민들이 선호하는 옵션</u>.
EVT-D	• 다운타운에서 가장 가깝다. • 역사적으로 소외된 지역 사회와 저렴한 주택에 가장 접근하기 쉽다(가장 가까운). • 기존 버스 서비스에 연결하는 것이 가장 어렵습니다. • 알려진 역사적 자원 및 부동산 취득에 영향을 미칠 가능성이 가장 높음.

확장 중인 fleet 과 최북단 Link 확장을 지원하려면 새로운 operations and maintenance facility(운영 및 관리 시설)이 필요합니다. 새로운 시설인 OMF North는 365일 24시간 열려 Link 경전철 열차를 청소, 보관 및 관리합니다. 현재 연구 중인 8개의 대안은 시스템의 효율적인 장기 운영을 지원하기 위해 위치 및 크기(60-70에이커) 요구 사항을 충족합니다. 저희는 또한 알려진 중요한 환경 자원, 주요 지형 문제 및 주거 지역을 가능한 한 피하는 지역을 탐색했습니다.



확대해서 보려면 클릭

초기 검토 단계에서 수집한 의견

- 기존 산업단지에 OMF 배치 지원하기.
- OMF North 시설로 저소득 및 유색인종 커뮤니티에 일자리 창출.
- 저소득 주민 및 유색인종 소유 기업의 이주 우려.
- Airport Road & 94th Street SW 및 Airport Road & 100th Street SW 부지 지원에 대한 추가 의견.

Site: SR 526 & Hardeson Rd	- 경공업 기업이 있는 지역. - 지형으로 인해 부지 개발이 어려울 수 있다. - 전문 제조 시설의 이주 및 고용 이동률이 높아진다. - 주거 이동 없음. - 습지와 하천에 미칠 수 있는 영향.
Site: SR 526 & 16th Ave	- 경공업 기업이 있는 지역. - 전문 제조 시설 및 고용주의 대체. - 주거 이동 없음. - 습지와 하천에 미칠 수 있는 영향.
Site: 76th St SW & 16th Ave	- 경공업 기업이 있는 지역. - 전문 제조 시설 및 고용주의 대체. - 주거 이동 없음. - 습지와 하천에 미칠 수 있는 영향.
Site: Airport Rd & SR 526	- 경공업 기업이 있는 지역. - 가장 높은 재산 비용. - 전문제조시설 및 주요 공공기반시설 이전 (Community Transit 시설). - 고용상태가 바뀌는 사람이 많아질 수 있다. - 주거 이동 없음. - 습지와 Swamp Creek에 미칠 영향.
Site: Airport Rd & 94th St SW	- 경공업 기업이 있는 지역. - 공항 자산 및 전문 제조업체 고용주의 자산에 미치는 영향. - 고용 이동률이 가장 높다. - 공항 소유 자산 사용과 관련된 규제가 어려워질 가능성이 있다. - 주거 이동 없음. - 습지와 하천에 미치는 영향 최소화.
Site: Airport Rd & 100th St SW	- 공터, 주거용 부동산 및 일부 상업 용도가 있는 지역. - 역사적으로 소외된 지역사회가 자산 취득 등으로 영향받을 가능성 있음. - 주민들이 이동해야 할 수도 있다. - 다른 장소보다 고용 이동률이 적다. - 가장 낮은 부동산 가격. - 습지와 하천에 큰 영향을 미칠 가능성이 있다.
Site: SR 99 & Gibson Rd	- 상업용 부동산 및 주거용 부동산이 있는 지역. - 소규모 이동식 주택 공원을 포함한 소외된 지역이 부동산 취득 등르호 영향을 받을 가능성이 있다. - 주민들이 이주해야 할 가능성이 높다. - 습지나 하천이 있는 것으로 확인된 바 없다.
Site: I-5 & 164th St	- 향후 성장이 예상되는 상업 지역. - 지형으로 인해 부지 개발에 어려움이 있을 수 있다. - 주거 이동 및 고용의 재정비가 필요할 수도 있다. - Walmart 및 전문 업체의 고용주를 포함한 사업의 이주.

노선 경로 및 역 옵션에 대한 귀하의 의견을 나누어 주십시오

설문 조사

역 및 경로 위치를 고려할 때 가장 중요한 요소부터 가장 덜 중요한 요소까지 각 등급의 순위를 매기십시오.

주문하시려면 좌측 목록의 항목을 우측 목록으로 끌어오십시오.

믿을 수 있는 서비스

지역 사회 서비스 및 대중
교통의 접근성

지역 교통 계획 및 직업/주
거 예측과 일치

재성석으로나 기술석으로
실현 가능

역세권 성장 지원

공평한 이동성

양질의 보행자 및 자전거 접
근성

건강하게 지어진 자연 및 사
회 환경



어떤 지역에 대해 의견을 주시겠습니까? (해당 사항 모두 선택)

- ☒ West Alderwood
- ☒ Ash Way
- ☒ Mariner
- ☒ SR 99 / Airport Road
- ☒ SW Everett Industrial Center
- ☒ SR 526 / Evergreen
- ☒ Everett Station
- ☒ OMF North

West Alderwood



확대하려면 클릭

West Alderwood 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ ALD-A
- ☐ ALD-B
- ☐ ALD-C
- ☐ ALD-D
- ☐ ALD-E
- ☐ ALD-F

ALD-A pink: 이 옵션이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 마음에 드십니까?

West Alderwood 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ ALD-A
- ☒ ALD-B
- ☐ ALD-C
- ☐ ALD-D
- ☐ ALD-E
- ☐ ALD-F

ALD-B gold: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

Ash Way



확대하려면 클릭

Ash Way 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ ASH-A
- ☐ ASH-B
- ☐ ASH-C
- ☐ ASH-D

ASH-A pink: 이 옵션이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 마음에 드십니까?

Ash Way 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ ASH-A
- ☒ ASH-B
- ☐ ASH-C
- ☐ ASH-D

ASH-B blue: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

Mariner



Mariner 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ MAR-A
- ☐ MAR-B
- ☐ MAR-C
- ☐ MAR-D

MAR-A pink: 이 옵션이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 마음에 드십니까?

Mariner 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ MAR-A
- ☒ MAR-B
- ☐ MAR-C
- ☐ MAR-D

MAR-B gold: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

SR 99 / Airport Road



확대하려면 클릭

SR 99/ Airport Road 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ AIR-A
- ☐ AIR-B
- ☐ AIR-C

AIR-A pink: 이 옵션이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까?
이 대안의 어떤 점이 마음에 드십니까?

SR 99 / Airport Road 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ AIR-A
- ☒ AIR-B
- ☐ AIR-C

AIR-B gold: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까?
이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

SW Everett Industrial Center



확대하려면 클릭

W Everett Industrial Center 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ 예
- ☐ 아니요
- ☐ SWI-C
- ☐ SWI pink route
- ☐ SWI purple route
- ☐ SWI blue route
- ☐ SWI green route

SWI-A: 이 옵션이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 마음에 드십니까?

SW Everett Industrial Center 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ SWI-A
- ☒ SWI-B
- ☐ SWI-C
- ☐ SWI pink route
- ☐ SWI purple route
- ☐ SWI blue route
- ☐ SWI green route

SWI-B: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

SR 526 / Evergreen



확대하려면 클릭

SR 526 / Evergreen 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ EGN-A
- ☐ 기타(기재해주세요):
- ☐ EGN-C
- ☐ 아시안 또는 아시아계 미국인
- ☐ 흑인 또는 아프리카계 미국인

EGN-A pink: 이 옵션이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 마음에 드십니까?

SR 526 / Evergreen 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ EGN-A
- ☒ EGN-B
- ☐ EGN-C
- ☐ EGN-D
- ☐ EGN-E

EGN-B purple: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

Everett Station



확대하려면 클릭

Everett Station 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되어야 한다고 생각하십니까?

- ☒ EVT-A
- ☐ EVT-B
- ☐ EVT-C
- ☐ EVT-D

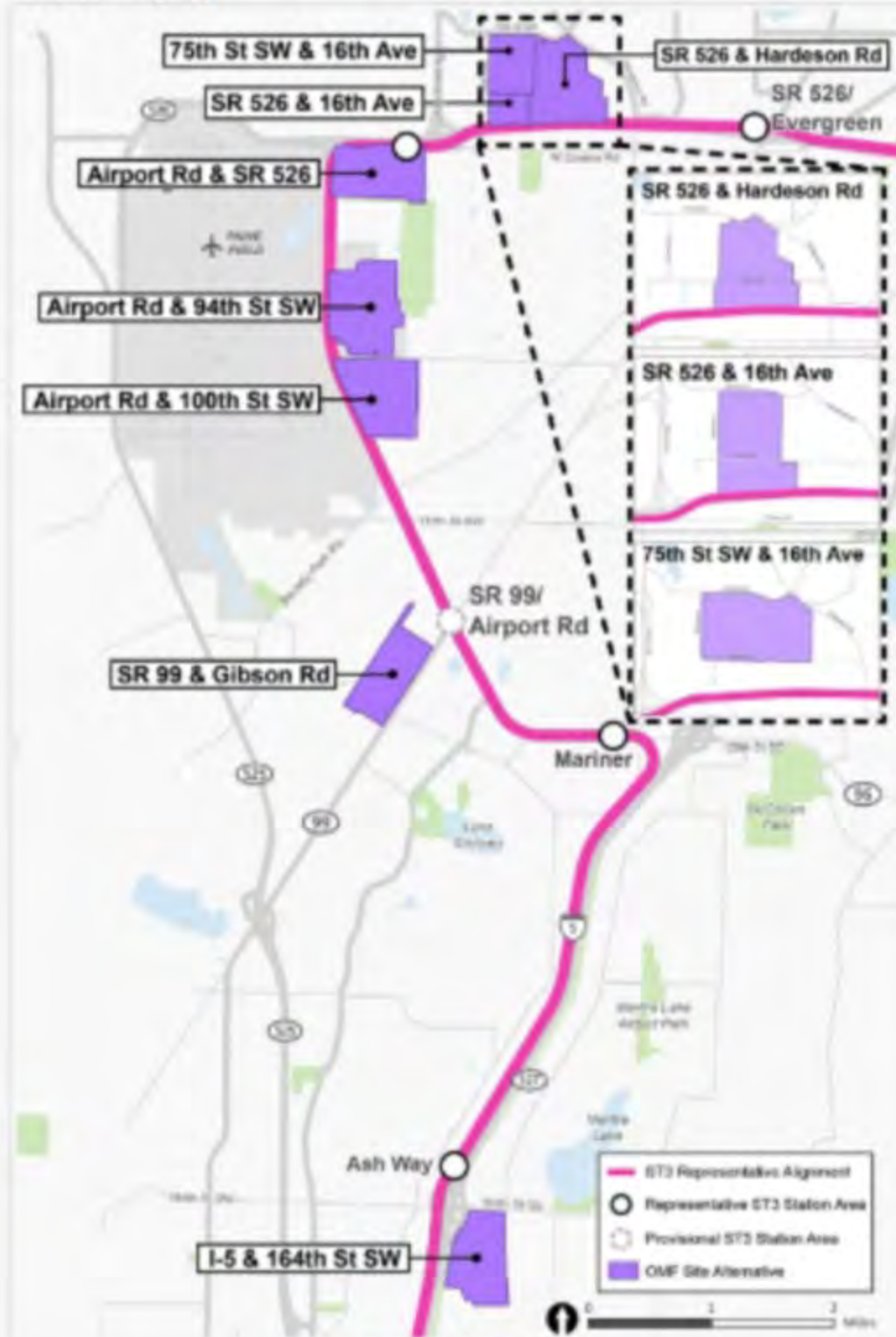
EVT-A pink: 이 대안이 선택되어야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까?
이 대안의 어떤 점이 마음에 드시나요?

Everett Station 지역에서 어떤 역 및 경로 대안이 선택되지 말아야 한다고 생각하십니까?

- ☐ EVT-A
- ☒ EVT-B
- ☐ EVT-C
- ☐ EVT-D

EVT-B purple: 이 옵션이 선택되지 말아야 한다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 이 대안의 어떤 점이 싫으신가요?

OMF 북쪽



확대하려면 클릭

OMF North 대안 부지에 관하여 마음에 드는 점은 무엇이고 싫은 점은 무엇입니까? 아래 부지 중 댓글을 달고 싶은 부지를 선택하세요. (해당 사항 모두 선택)

- ☒ SR 526 & Hardeson Rd
- ☒ SR 526 & 16th Ave
- ☒ 76th St SW & 16th Ave
- ☒ Airport Rd & SR 526
- ☒ Airport Rd & 94th St SW
- ☒ Airport Rd & 100th St SW
- ☒ SR 99 & Gibson Rd
- ☒ I-5 & 164th St

SR 526 & Hardeson Rd 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

SR 526 & 16th Ave 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

76th St SW & 16th Ave 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

Airport Rd & SR 526 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

Airport Rd & 94th St SW 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

Airport Rd & 100th St SW 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

SR 99 & Gibson Rd 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

I-5 & 164th St 대안에 대해 어떤 점이 좋고 어떤 점이 싫으십니까?

더 하시고 싶은 말씀이 있으신가요? 더 나은 Everett Link Extension을 구축하는 데 도움이 되는 다른 의견을 알려주십시오.

귀하에 대하여

귀하에 대한 정보를 알려주시면 Sound Transit 이 어떤 사람과 소통하고 있는지 더 잘 이해할 수 있습니다.

인구통계 자료를 제공하기 원하십니까?

- ☒ 예
☐ 아니요

귀하의 나이는 몇 살입니까?

- ☐ 영어
☐ 스페인어
☐ 베트남어
☐ 광둥어
☐ 만나린어
☐ 러시아어

귀하의 성 정체성은 무엇인가요?

- ☐ 여성
☐ 남성
☐ 논바이너리
☐ 대답하고 싶지 않음
☐ 선호하는 정체성:

다음 중 귀하의 생활 상황을 가장 잘 설명한 것은 무엇입니까?

- ☐ 내 아파트/주택 임대
☐ 내 아파트/집 소유
☐ 친구나 친척과 함께
☐ 단기/임시 셸터
☐ 장기 또는 영구 주택 서비스 거주자
☐ 임시 주택 또는 승인된 노숙자 '마을'
☐ 무주택/비보호
☐ 나는 말하지 않는 것을 선호한다
☐ 기타 (구체적으로)

귀하는 본인을 히스패닉 또는 라틴계로 정의하나요?

- ☐ 예
☐ 아니요

다음 중 본인을 어떻게 정의하는지 알려주세요. (해당하는 내용을 전부 선택하세요)

- ☐ 아메리칸 인디언 또는 알래스카 원주민
☐ 아시안 또는 아시아계 미국인
☐ 흑인 또는 아프리카계 미국인
☐ 중동 또는 북아프리카
☐ 하와이 원주민 또는 기타 태평양 섬 주민
☐ 코카시안/백인
☐ 기타(기재해주세요):

집에서 작동하는 자동차에 안정적으로 접근할 수 있습니까?

- ☐ 네
- ☐ 아니요
- ☐ 나는 말하지 않는 것을 선호한다

집 우편번호는 무엇입니까?

- ☐ 내 우편 번호는 (여기에 기입하십시오)

- ☐ 현재 보호되지 않음 / 집 우편 번호 없음
- ☐ 모르겠어요
- ☐ 나는 말하지 않는 것을 선호한다

가정에서 주로 사용하는 언어는 무엇인가요?

- ☐ 영어
- ☐ 스페인어
- ☐ 베트남어
- ☐ 광둥어
- ☐ 만다린어
- ☐ 러시아어
- ☐ 소말리어
- ☐ 한국어
- ☐ 타갈로그어
- ☐ 기타(기재해주세요):

본인을 장애인이라고 생각하시나요?

- ☐ 예
- ☐ 아니요, 나에게 장애가 있다고 생각하지 않습니다

총가구 수입은 어느 정도인가요? (하나만 선택하세요)

- ☐ \$10,000 미만
- ☐ \$10,000 - \$14,999
- ☐ \$15,000 - \$19,999
- ☐ \$20,000 - \$24,999
- ☐ \$25,000 - \$34,999
- ☐ \$35,000 - \$49,999
- ☐ \$50,000 - \$74,999
- ☐ \$75,000 - \$99,999
- ☐ \$100,000 - \$149,999
- ☐ \$150,000 - \$199,999
- ☐ \$200,000 이상
- ☐ 말하고 싶지 않음

제출하기

Everett Link Extension 의 다음 단계는 무엇인가요?

이제 대안 분석을 보여드리고 귀하의 의견을 요청했으니, 다음 평가 단계에서 더 연구될 가능성이 가장 큰 대안으로 선택을 좁힐 때 귀하의 피드백을 사용할 것입니다. 2022년 가을에는 더 많은 정보와 다듬어진 대안에 대해 알려드릴 기회가 있을 것입니다.

계속 참여하는 방법

참여하기



당사와의 브리핑 또는 회의를 요청하십시오. 저희는 귀하 및 귀하가 속한 커뮤니티 그룹과 온라인으로 만나 안전하게 브리핑을 할 것입니다.

연락처



프로젝트 라인 206-370-5533로 전화하셔서 커뮤니티 참여 전문가와 상담하세요.



질문, 우려사항 및 의견을 이메일하시려면:
everettlink@soundtransit.org.

온라인을 이용하세요



프로젝트에 대해 더 알아보십시오:
soundtransit.org/everettlink.



온라인 설문 조사에 응해 주십시오.



구독하여 최신 소식을 이메일로 받아보십시오.



소셜미디어에서 저희를 팔로우 하세요 @SoundTransit.

사운드 트랜짓 시스템 확장이란:

- Everett에서Tacoma까지, 밀집된Seattle 지역에서Redmond와Issaquah까지 지역 경전철을 확장하는 116 마일 네트워크 구축.
- Lake Washington의 북쪽, 동쪽 및 남쪽으로 Stride Bus Rapid Transit 설치.
- Sounder 남쪽 라인 용량 및 서비스 확장, Tillicum 및 Dupont에 두 개의 새로운 스테이션 추가.
- 역 접근성 개선 및 주차 공간 확대.

자금

시스템 확장 계획을 위한 자금은 유권자가 승인한 지방세, 연방 보조금, 요금함 수입, 차용 자금 및 이자 수입의 조합에서 비롯됩니다.

저희에 대하여

Sound Transit은 Pierce, King 및 Snohomish 카운티의 도시 지역 전반에 걸쳐 지역 대중 교통 서비스를 계획, 구축 및 운영하는 대중 교통 기관입니다.

현재 운행중인 서비스

더 나은 삶을 만들고 모두에게 평등한 기회를 만들기 위해, 저희는 더 많은 사람들을 더 많은 장소에 연결합니다. 탐색해 보세요 [기존 노선](#)저희 서비스에 대해 더 아시려면 아래를 읽어보세요.



Link light Rail

현재 Link 경전철은 Angle Lake와 Sea-Tac 공항에서 Seattle 다운타운을 거쳐 Northgate까지 운행됩니다. Northgate 서비스는 2021년 10월에 시작되었으며 Bellevue 및 East King County 서비스는 2023년에 시작됩니다. 2024년까지 서비스는 Federal Way, Lynnwood 및 Redmond 다운타운으로 추가 확장됩니다. Link 경전철은 하루 중 시간에 따라 6분, 10분 또는 15분 간격으로 운행되는 열차로 주 7일 운영됩니다.



Link 경전철 열차는 Seattle 및 지역에서 한 번에 수백 명의 승객을 태울 수 있습니다.



Sounder Commuter Rail



Sounder 열차는 Everett과 Seattle (Mukilteo 및 Edmonds에서 정차) 및 Lakewood와 Seattle (South Tacoma, Tacoma Dome, Puyallup, Sumner, Auburn, Kent 및 Tukwila에서 정차) 간을 운행합니다. Sounder 열차는 콘서트 및 프로 스포츠 경기와 같은 주요 행사를 위한 주말 서비스와 함께 평일 오전과 오후에 정기적으로 운행됩니다.



승객들이 Seattle 다운타운에서 Sounder 열차에 탑승하고 있습니다.



Stride Bus Rapid Transit (BRT) (개통 임박)



Sound Transit은 선외 요금 지불 및 다중 도어 출입문과 같은 기능을 갖추고 빠른 도착 및 출발이 가능한 Stride BRT 시스템을 설계하고 있습니다. 새로운 대중 교통 우선 차선 및 버스 대기열 점프와 같은 대중 교통 우선 순위 개선은, 승객이 교통 혼잡을 피하고 보다 빈번하고 안정적인 서비스를 즐길 수 있도록 도와줍니다. 초기 Stride BRT 라인은 Lake Washington의 북쪽, 동쪽 및 남쪽 지역 사회에 서비스를 제공합니다.

미래의 서비스

Sound Transit 서비스의 성장에 발맞추기 위해 저희는 새롭고 간단한 기차 노선 이름 지정 방법을 사용합니다. 2021년 9월부터 Northgate로 가는 Link 경전철 서비스 개통의 일환으로 이 새로운 문자와 번호가 매겨진 노선 이름을 사용하기 시작했습니다. [전체 시스템 확장 계획 보기](#).

프로젝트 협력업체



대중



대중의 일원으로서 다양한 커뮤니케이션 채널을 통해 프로젝트에 대한 아이디어, 우려 사항 및 질문을 나누십시오:

- 프로젝트에 대해 배우고 질문하세요.
- 관심있는 주제 및 문제에 대한 의견을 주세요.
- 어떤 방식으로 참여하고 싶은지 Sound Transit에게 알려주세요.
- 여러분의 지역 사회와 정보를 나누고 프로젝트에 대해 상의하세요.



Community Advisory Group



커뮤니티 자문 그룹(CAG)은 커뮤니티 구성원이 프로젝트에 대한 대안 개발에 대해 알릴 수 있는 포럼을 제공합니다. 이 그룹에는 거주자, 대중교통 이용객, 사업주 및 현재 및 역사적으로 기회에 대한 접근이 제한된 그룹을 포함하여 회랑 전체의 다양성을 반영하는 조직 대표가 포함됩니다. CAG 회원이 되면:

- 프로젝트에 대해 배우고 질문할 수 있습니다.
- 다양성을 대표할 수 있습니다.
- 주요 프로젝트 결정에 대한 합의를 목표로 하고 필요에 따라 프로젝트 문제를 해결합니다.
- 주요 이정표에서 권장 사항 만들기.
- 이 프로세스에서 커뮤니티를 가장 잘 참여시킬 수 있는 기회와 도구를 포함하여 회랑의 특정 문제와 절충점을 강조합니다.
- 고려할 권장 사항 제시.



Interagency Group



Sound Transit은 이 프로젝트가 진행됨에 따라 여러 기관 및 정부와 긴밀하게 협력할 것입니다:

- City of Everett.
- City of Lynnwood.
- Snohomish County.
- Puget Sound Regional Council.
- Federal Transit Administration.
- Washington State Department of Transportation.
- Community Transit.



Elected Leadership Group



Elected Leadership Group(선출된 리더십 그룹)은 프로젝트 회의를 따라 지역 사회를 대표하는 선출직 공무원과 Sound Transit Board 위원으로 구성됩니다. 이 그룹의 목적은 Sound Transit의 결정을 알리고 대안 개발 프로세스를 진행하는 것입니다. 회의는 주요 프로젝트 이정표에 맞춰 대중에게 공개되며 대중의 논평 기회를 포함합니다. ELG는:

- 지역 교통 시스템의 맥락에서 Everett Link Extension 통로의 요구 사항 고려.
- 프로젝트 직원과 협력하여 예비 설계 옵션 및 장단점을 이해하고 평가합니다.
- 그들이 봉사하는 지역 사회를 대표하고 지역 사회 우선 순위와 지역 상황을 공유합니다.
- 공식적인 조치를 위해 건설될 프로젝트를 알리고 Sound Transit Board에 제출하기 위해 그룹 권장 사항에 대한 합의를 형성합니다.

이 그룹은 Sound Transit Board가 환경 검토에서 진행할 대안을 식별할 때까지 계획 프로세스 전반에 걸쳐 소집됩니다.



Sound Transit Board



Sound Transit Board는 프로젝트의 구현 및 전달을 감독하고 주요 프로젝트를 결정할 최종 권한을 갖습니다. 이러한 결정에는 환경 검토에서 진행할 대안 식별, 선호하는 대안 식별, 개념 엔지니어링 및 환경 검토 프로세스가 완료된 후 건설될 프로젝트 선택이 포함됩니다.

Federal Trade Administration (연방 NEPA 주도 기관)과 협력하여 결정을 내릴 때, 위원회는 Community Advisory Group 및 Elected Leadership Group 그리고 대중의 추천과 피드백을 고려합니다.



부족



Sound Transit의 부족 관계 디렉터와 협력하여 프로젝트 팀은 프로젝트 개발 프로세스 전반에 걸쳐Washington state부족과 협의합니다.

일반적인 질문이 있으세요? 연락주십시오:

Sound Transit Community Outreach
전화번호: [206-370-5533](tel:206-370-5533)
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에 도움이 필요하십니까?

접근성 문의:
전화번호: [800-201-4900](tel:800-201-4900), TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. to 7 p.m.

추가 서비스:

일반 탑승 질문:
전화번호: [888-889-6368](tel:888-889-6368), TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. to 7 p.m.

세큐리티에 전화 또는 문자하세요 24/7: [206-398-5268](tel:206-398-5268)

Copyright ©2022 [Sound Transit](http://SoundTransit.org)



SOUNDTRANSIT

이 사이트를 다른 이들과 공유하세요



팔로우 하세요

