

Everett Link Extension

Добро пожаловать

Откройте для себя будущие маршруты и месторасположения станций вместе с нами.

Благодаря региональным избирателям мы взяли на себя амбициозное массовое расширение транспортной системы, которое включает в себя расширение услуг наземного метрополитена Link севернее от центра Lynnwood до станции Everett, с остановками возле назначений региональной значимости таких как Alderwood Mall и SW Everett Industrial Center. Расширение наземного метрополитена до Snohomish County завершит сеть длиной в 116 миль от Everett до Tacoma, и из районов Seattle до Redmond и Issaquah. На данный момент наш проект находится на стадии разработки альтернатив, во время которой мы подробно изучаем расположение маршрутов, станций и Operations and Maintenance Facility North.

Что такое процесс разработки альтернатив?

В 2016 типовой проект установил переходный режим, приблизительный маршрут, количество и относительное расположение станций проекта. Это момент также стал начальной точкой для определения дополнительных альтернатив маршрутам, станциям, а также расположению и дизайн-конфигурации OMF North, чтобы они соответствовали проектным Задачам и нуждам.

Во врем разработки альтернатив мы определяем и оцениваем диапазон альтернатив, а затем приглашаем общественность, агентства и племена поделиться с нами комментариями, до того как мы начнем работать с Federal Transit Administration и подготавливать документацию для экологической экспертизы.

В течении всего процесса разработки альтернатив, мы будем продолжать работать с общественностью и собирать ее мнения. Этот процесс поможет Sound Transit Board принимать информированные решения для определения и оценивания альтернатив перед экологической экспертизой и в течении Environmental Impact Statement в 2023/2024.

О данной страничке

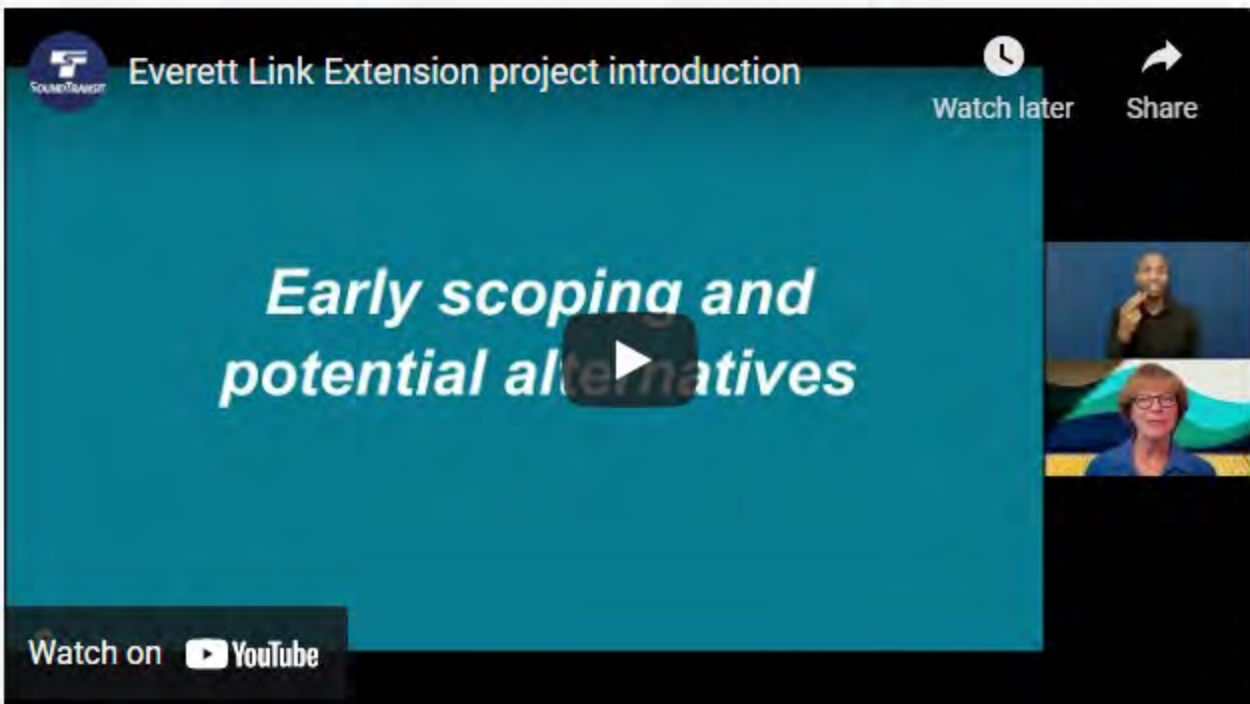
Цель данной странички предоставить:

- [Дополнительную информацию](#) о проекте Everett Link Extension.
- Новости о [информационно-разъяснительной работе](#) и о том, что мы уже узнали.
- Начальные результаты [наш анализ альтернатив станциям, маршрутам и OMF North](#).
- Возможность вам [поделиться мнением](#) о рассматриваемых альтернативах.

Полистайте вниз или кликните на ссылки вверх, чтобы изучить интересующие вас секции. Кликните на квадратики с  Чтобы развернуть секцию и узнать подробности.

Узнайте подробности

- Часто задаваемые вопросы [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- [Summary Report о раннем Сборе информации](#)
- Community Guide to Alternatives Development [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- Справочный материал [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- [Community Engagement Guide](#)
- Посмотрите ознакомительное видео о проекте, специально разработанное для раннего сбора информации



 Подпишитесь на получение новостей о проекте

Имя

Имя

Фамилия

Фамилия

Имейл

Имейл

Номер телефона

Номер телефон:

Подписаться

Everett Link Extension

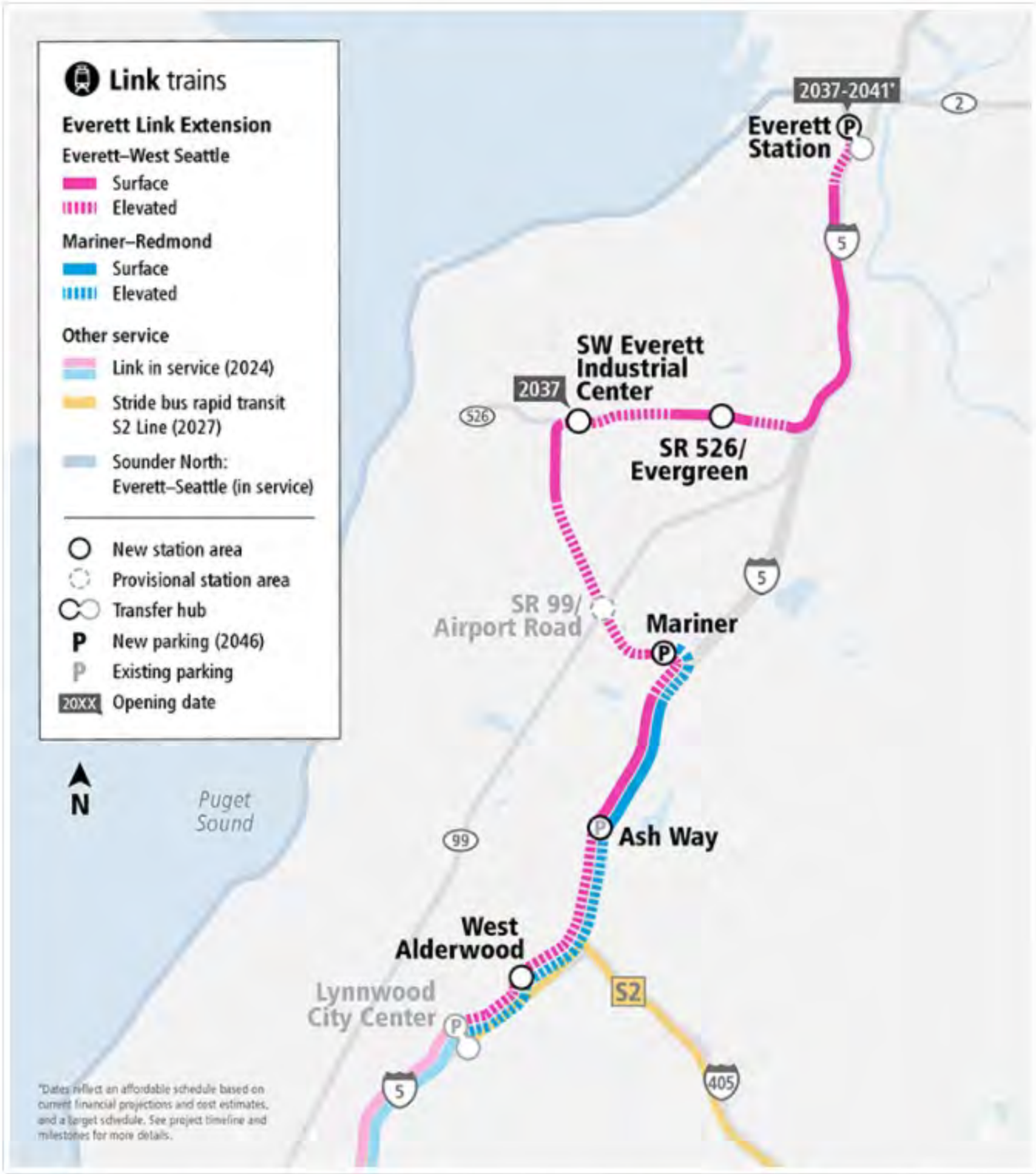
О проекте

Everett Link Extension предоставит быстрое и надежное сообщение с жилыми и рабочими центрами по всему региону. Мы планируем добавить 16 миль наземного метрополитена и шесть новых станций, чтобы жители Snohomish County могли добираться до региональной сети наземного метрополитена, также мы изучаем дополнительные временные станции в процессе планирования.

Дополнительно этот проект будет включать в себя важный Operations and Maintenance Facility North, который будет получать, хранить и обслуживать растущий парк поездов для поддержки расширения наземного метрополитена одновременно с общей эксплуатационной системой. Для строительства данного нового объекта, нам необходимо около 60 – 70 акров неподалеку от линии наземного метрополитена.

OMF North сможет предложить более 450 высококвалифицированных работ с зарплатой прожиточного минимума в Snohomish County. В существующем OMF, средняя рабочая зарплата – больше \$40 в час, или \$80,000/в год. [Узнайте подробности в этом OMF видео.](#)

Карта территории проекта



Типовой проект, территории станций и пересадка на другие услуги Sound Transit | Кликните, чтобы увеличить

Everett Link Extension предлагает

- **Расписание открытия:** 2037 год – это директивное расписание проекта; без дополнительного финансирования обслуживание местности между SW Everett Industrial Center и Everett Station может быть отсрочено до 2041 года.
- **Длина:** 16 миль.
- **Шесть станций:** находящихся на West Alderwood, Ash Way, Mariner, SW Everett Industrial Center, SR 526/Evergreen и Everett Station, плюс одна временная (без финансирования) станция на SR 99/Airport Road.
- **Услуги:** Каждые 4-6 минут во время часа-пик, каждые 10-15 минут в середине дня, на выходных и по вечерам.
- **Приблизительная длительность поездки:**
 - Из Everett в Lynnwood City Center: 33 минуты.
 - Из Everett в downtown Seattle: 60 минут.



Расписание проекта

2016 Поддержка избирателей ✓

Планирование (2020-2026)

- **Разработка альтернатив**
 - экологической scoring
 - Определить и проверить станцию, маршрут и альтернативы объекту по эксплуатации и технической поддержки
 - Sound Transit Board определяет альтернативы для Draft Environmental Impact Statement, а также – предпочитаемую альтернативу
- **Draft EIS**
 - Подготовить Draft EIS
 - Концептуальное проектирование
 - Общественная экспертиза и комментарии Draft EIS
 - Sound Transit Board утверждает/изменяет предпочитаемую альтернативу для Final EIS
- **Final EIS**
 - Подготовить Final EIS
 - Подготовить
 - Sound Transit Board выбирает проекты для строительства
 - Federal Record of Decision

Дизайн (2026-2029)

- Окончательные дизайны станции и маршрута
- Приобрести и заказать работы искусства для станции и общественных мест
- Получить разрешения для использования земли и строительства
- Начать приобретение/переселение собственности

Строительство (2030-2036)

- Начало строительства
- Новости о строительстве и устранение негативных влияний
- Обучение безопасным практикам
- Проверка и работы до начала эксплуатации

Открыт для эксплуатации (2037-2041)*

*Целевое расписание Sound Transit по расширению наземного метрополитена до Everett Station – 2037. Чтобы осуществить данное целевое расписание необходимо около \$600 миллионов в виде дополнительного финансирования или сбережений, мы рассматриваем разнообразные варианты для открытия услуг согласно расписанию. Однако, если дополнительное финансирование и/или сокращение стоимости проекта будет невозможно, текущее расписание показывает, что с финансовой точки зрения открытие услуг до SW Everett Industrial Center будет осуществимо в 2037, а до Everett Station – в 2041. [Узнайте подробности о реорганизации здесь.](#) Все фазы проекта включают в себя работу с общественностью.



Everett Link Extension соединит будущих жителей округа Snohomish с жилыми домами и центрами занятости по всему региону.

Предыдущие местные процессы планирования

Возможно вы уже успели обсудить с местными властями расположение станций и их планирование. При помощи обществности Snohomish County Light Rail Communities определили самые подходящие местные варианты для станций Ash Way и Mariner, а также провели первичный анализ данных мест. Metro Everett также определил Самые подходящие местные варианты нажмите, чтобы увидеть определение для станции Everett. Мы проверим их анализ и примем во внимание предоставленную вами информацию об этих станциях до того, как мы приложим наши усилия на планирование и вовлечение общественности.

[Lynnwood resolution](#)

[Узнайте подробности о Snohomish County's Light Rail Communities](#)

[Узнайте подробности о Metro Everett Subarea Plan](#)

Как мы поступаем с вашими отзывами

В течении целого процесса разработки альтернатив мы заинтересованы в ваших отзывах. Перед тем, как совершать каждый шаг, мы читаем и подытоживаем каждый полученный комментарий. Комментарии и итоги предоставляются агентствам партнерам Community Advisory Group, Elected Leadership Group и Sound Transit Board помогает принять решение о том, какие альтернативы заслуживают дальнейшего изучения в следующей оценочной фазе. Ваш отзыв – очень важен для того, чтобы помочь ответственным за решения людям понять, что является важным для ваших общин, которые будут обслуживаться Everett Link Extension.



Разработка альтернатив состоит из трех основных стадий: Скрининг, анализ Level 1, и анализ Level 2. В течение этих стадий мы оцениваем каждую потенциальную альтернативу все более тщательно, сосредотачивая наше внимание на деталях каждой стадии, также на каждом уровне мы хотим услышать мнение общественности. Стрелочка показывает, где именно мы находимся в данном процессе, а оранжевый кружок сверху показывает, когда мы будем просить публику поделиться мнением. | Кликните, чтобы увеличить

О чем мы просим прямо сейчас

На данный момент мы хотим услышать ваше мнение об альтернативах Level 1. Весной 2022, Elected Leadership Group будет рассматривать информацию полученную от членов общественности и затем будет формировать рекомендации о том, какие альтернативы Level 1 заслуживают дальнейшего рассмотрения на Level 2.

Если вы оставляли комментарии во время раннего сбора информации, вы заметите, что данные альтернативы выглядят знакомо. Мы не отклонили ни одного варианта с декабря 2021 года, однако мы провели более тщательный анализ, чтобы лучше понимать компромиссы каждой альтернативы, также мы подытожили информацию, полученную во время периода раннего сбора информации.

Мы просим вас взглянуть на наши находки и затем оставить ваше мнение о том, какие из альтернатив смогут лучше всего служить вашей общине и почему; каковы ваши приоритеты или что мы возможно упустили в нашем анализе. Ваше мнение является важным компонентом в определении того, какие альтернативы лучше всего подойдут для будущего наземного метрополитена в вашей общине и какие должны быть рассмотрены в дальнейшем.

Что мы узнали в период раннего сбора информации

Период раннего сбора информации закончился в декабре 2021, мы получили сотни комментариев и вопросов от членов общественности, агентств и племен. Мы подытожили некоторые полученные комментарии внизу, под названием станций, к которым они относятся. Если вы хотите изучить итоги и все полученные комментарии, вы можете загрузить [Summary Report о Ранней информации](#).

Мы также получили огромное количество вопросов о проекте, поэтому мы создали документ с часто задаваемыми вопросами, который старается ответить на как можно больше заданных вопросов. Часто задаваемые вопросы включают в себя: "Почему Sound Transit необходимо так много времени для окончания проекта?"

Вы можете загрузить часто задаваемые [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#).

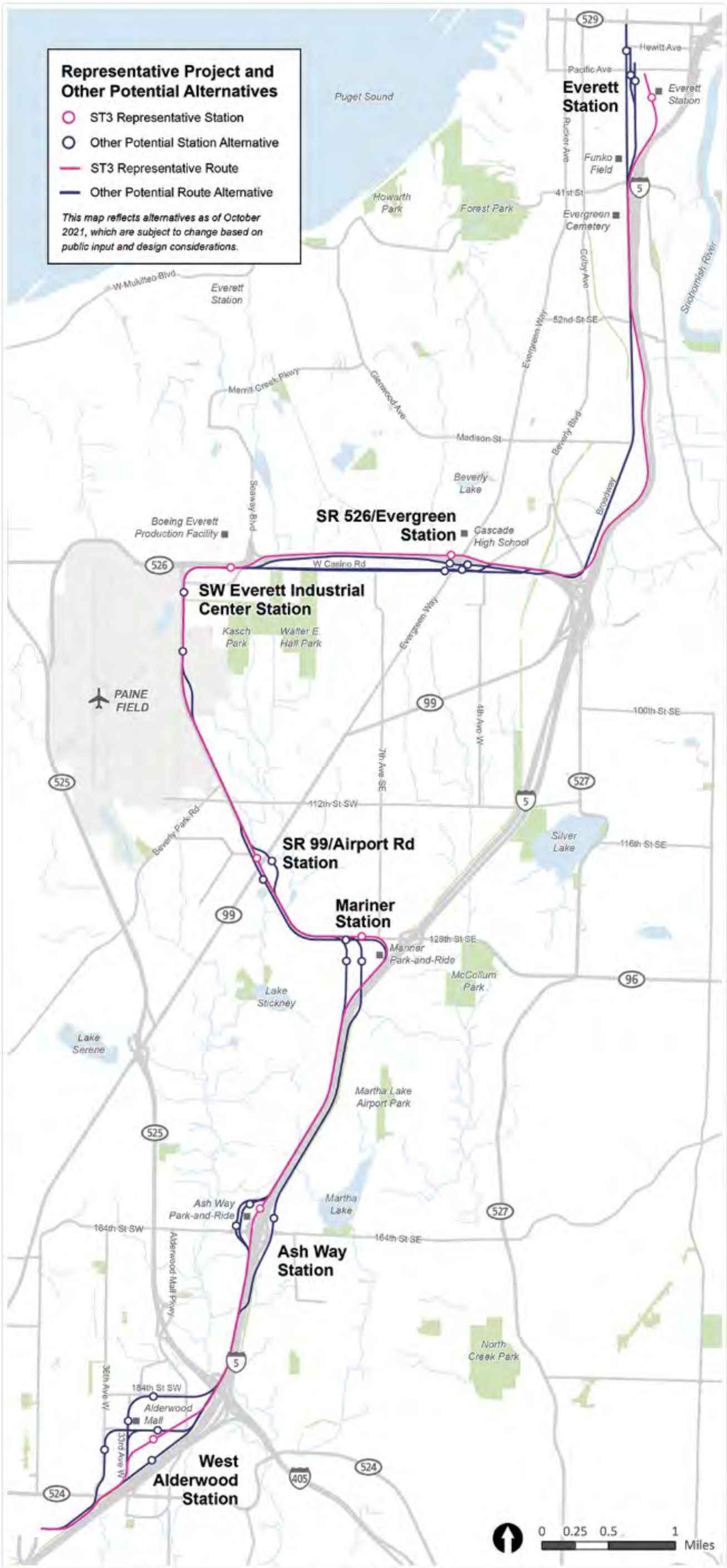
Как вы можете изучить места для станций

Карты в раскрывающихся секциях внизу показывают потенциальные альтернативные станции и маршруты, а также потенциальные, изучаемые на данный момент, расположения Operations and Maintenance Facility North. Вы можете узнать подробности о расположении конкретной станции, кликнув на название расположения станции ▾ ниже.

Обзор карты проекта



Эта карта целой территории EVLE проекта показывает типовой проект и станции розовым цветом, а другие потенциальные альтернативные маршруты и станции – синим цветом. Типовой проект был разработан с целью установить цели и задачи проекта, определить приблизительную стоимость и спрогнозировать пассажиропотока.



Типовой проект, расположение станций и пересадка на другие услуги Sound Transit | Кликните, чтобы увеличить

Территория станции West Alderwood в Lynnwood включает в себя шесть альтернативных станций, которые предлагают удобный доступ к существующему торговому центру, прилежащим коммерческим зонам и к будущим постройкам, запланированным City of Lynnwood на данной территории. Эта станция будет обслуживать посетителей и работников Alderwood Mall, а также более 3,000 жителей, которые, согласно нашим предположениям, будут проживать неподалеку от станции к 2040 году. Существует потенциал развития, который будет помогать проезду в и вокруг станции, и мы уже начали работать над данными застройками. Альтернативные станции севернее и западнее торгового центра имеют больше потенциала обслуживания существующего и будущего жилого сектора, чем альтернативные станции возле I-5. Community Transit на данный момент обслуживает территорию станции при помощи автобусных маршрутов на 33rd Avenue W, Alderwood Mall Parkway и Alderwood Mall Boulevard, а также планирует увеличить услуги на 33rd Avenue W с помощью Swift Orange Line.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Доступ к Alderwood Mall является важным.
- Поддержка ориентированного на проезд развития.
- Пожелание, чтобы станция West Alderwood обслуживала жилой и торговый сектор.
- Беспокойство, что новая станция усугубит автомобильные пробки.
- Предположение, что текущие земляные наделы будут хорошими местами для станций или инфраструктуры парк-энд-райда.
- Поддержка удобного доступа до тропы и пересадки пассажиров, жилого и торгового сектора.
- Большинство комментариев – в поддержку вариантов ALD-D и ALD-F.

ALD-A	• Ближе всего к работодателям, которые нанимают цветных людей, а также к работам с низкой зарплатой. • Более сложный доступ к станции для велосипедистов и пешеходов. • Менее удобный доступ (дальше от) для исторически недополучающих услуг общин и льготного жилья.
ALD-B	• Более сложный доступ к станции для велосипедистов и пешеходов. • Менее удобный доступ (дальше от) для исторически недополучающих услуг общин и льготного жилья. • Дальше от мест с ожидаемым ростом населения и занятости.
ALD-C	• Меньше возможностей приобретения потенциальной недвижимости. • Самый прямой и быстрый маршрут с пониженной потенциальной стоимостью. • Самый неудобный доступ (дальше от) для исторически недополучающих услуг общин и от льготного жилья, ожидаемых работ и от мест с приростом населения. • Дальше всего от работодателей, которые нанимают цветных людей и от работ с низкой зарплатой. • Более сложный доступ к станции для велосипедистов и пешеходов.
ALD-D	• Ближе всего к запланированной Swift Orange Line на 33rd Avenue W. • Ближе всего к местам с ожидаемым ростом населения и занятости. • Существующая неподалеку пешеходная инфраструктура. • Более высокая потенциальная стоимость недвижимости на краю торгового центра. • <u>Предпочитаемые местные опции</u> City of Lynnwood.
ALD-E	• Ближе всего к существующим жилым застройкам. • Неудобная пересадка на местные автобусные услуги и на услугу Swift. • Более низкий потенциал возможности застроек возле станции. • Дальше всего от работодателей, которые нанимают цветных людей и от работ с низкой зарплатой.
ALD-F	• Более высокий потенциал для возможностей застроек возле станции. • Неудобная пересадка на местные автобусные услуги и на услугу Swift. • Более высокая потенциальная стоимость недвижимости на краю торгового центра.

Территория станции Ash Way находится в неинкорпорированном Snohomish County и включает в себя четыре потенциальных альтернативных станций и маршрута, которые будут проходить вдоль I-5. Альтернативы на западной стороне от I-5 находятся ближе всего к существующему Ash Way Park-and-Ride, севернее от 164th Street SW. 164th Street SW испытывает серьезные автомобильные пробки и Snohomish County запланировал постороить второе пересечение I-5 на 130th Street SW, однако на данный момент эти планы остаются без финансирования. Территория станции Ash Way окружена болотистой местностью Swamp Creek с западной стороны, а с восточной – Martha Lake точками розничной торговли и офисами вдоль 164th Street SW и смесью частного сектора с многоквартирными домами дальше на север и юг. Эта территория станции может обслуживать более 2000 жителей, прогнозируемых в данной местности к 2040 году. Interurban Trail проходит вдоль восточной части I-5, однако с западной стороны предлагает ограниченную инфраструктуру для велосипедистов.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Беспокойства о высокой стоимости пересечения I-5.
- Поддержка ориентированного на передвижение развития.
- Беспокойство, что новая станция усугубит автомобильные пробки.
- Поддержка удобного расположения станции относительно Interurban Trail и общее улучшение инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов.
- Большинство комментариев в поддержку альтернатив ASH-D и ASH-A.

ASH-A	• Удобная пересадка на услуги автобусов на Ash Way Park-and-Ride. • Больше существующих поблизости возможностей для пешеходов. • Ограниченный потенциал возможностей застройки территории возле станции.
ASH-B	• Удобная пересадка на услуги автобусов на Ash Way Park-and-Ride. • Больше существующих поблизости возможностей для пешеходов. • Ограниченный потенциал возможностей застройки территории возле станции. • Более высокая потенциальная стоимость недвижимости и определенные трудности поддержки услуг автобусов на парк-энд-райде во время стройки.
ASH-C	• Удобная пересадка на услуги автобусов на Ash Way Park-and-Ride. • Находится ближе всего к территориям с прогнозируемым ростом занятости и населения. • Самый лучший потенциал возможностей застройки территории возле станции. • Более высокая потенциальная стоимость недвижимости и определенные трудности поддержки услуг автобусов на Ash Way Park-and-Ride во время стройки.
ASH-D	• Больше потенциальных возможностей застройки территории возле станции. • Самое прямое сообщение с Interurban Trail. • Самая низкая потенциальная стоимость и удобные строительные условия, с наименьшим использованием подвесных дорог. • Самый неудобный доступ (дальше от) для исторически недополучающих услуг общин и от льготного жилья. • Неудобная пересадка на услуги автобусов на Ash Way Park-and-Ride по другую сторону от I-5. • Snohomish County Предпочитаемые местные опции.

Местность станции Mariner имеет четыре альтернативные станции и маршрута, которые находятся на 128th Street SW или западнее Mariner Park-and-Ride. 128th Street SW испытывает серьезные автомобильные пробки и Snohomish County запланировал построить второе пересечение I-5 на 130th Street SW, однако на данный момент эти планы остаются без финансирования. Все альтернативные станции находятся на территории с прогнозируемым ростом занятости и населения, а также потенциальным развитием, ориентированном на поддержку перевозок пассажиров. Спрогнозировано, что более 5,000 жителей будут проживать неподалеку от 9 станции к 2040 году и могут обслуживаться данной станцией. Эта станция также будет обслуживать Mariner Park-and-Ride и Mariner High School на севере. Две линии наземного метрополитена будут обслуживать эту станцию, которая также будет одним из основных транспортных узлов для местных и региональных автобусов. Мы ожидаем 550 дополнительных парковочных мест на этой станции к 2046 году.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Беспокойства об адресном смещении жильцов с низким доходом и малых бизнесов, которыми владеют цветные люди.
- Беспокойства, что новая станция усугубит автомобильные пробки.
- Желание, чтобы новая станция обслуживала как жилой, так и торговый сектор.
- Поддержка использования уже существующих опций общественного транспорта.
- Большинство комментариев поддерживали альтернативы MAR-A и MAR-D.

MAR-A	• Самая удобная пересадка на существующие местные автобусные услуги, а также на услугу автобуса Swift. • Больше потенциала для приобретения недвижимости среди исторически недополучающих услуг общин. • Самый длинный маршрут.
MAR-B	• Самый удобный доступ (ближе всего) для исторически недополучающих услуг общин. • Ближе всего к местности с прогнозируемым ростом занятости и населения. • Ограниченный потенциал возможностей застройки территории возле станции.
MAR-C	• Самый прямой маршрут. • Самая неудобная пересадка на автобусы Swift и автобусы следующие по I-5.
MAR-D	• Ограниченный потенциал возможностей приобретения недвижимости среди исторически недополучающих услуг общин. • Самый неудобный доступ (дальше всего) от исторически недополучающих услуг общин и от льготного жилья. • Больше всего согласуется с местным планированием. • <u>Предпочитаемая местная опция</u> Snohomish County.

Станция SR 99 / Airport Road является временной (не профинансированной) станцией на северо-западе от станции Mariner вдоль Airport Road возле SR 99. Данная территория станции имеет три потенциальных альтернативных станций и маршрута. Местность вдоль SR 99 используется в основном в торговых и промышленных целях на северо-западе и в основном для жилых многоквартирных застроек на востоке. Вы сможете пересеживаться со станции на Swift Blue Line, проходящую по SR 99 и Swift Green Line на Airport Road. Эта станция может обслуживать больше 4,000 человек, прогнозируемых в данной местности к 2040 году.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Беспокойства о низком пассажиропотоке и высокой проектируемой стоимости расположения станции.
- Поддержка использования уже существующих опций общественного транспорта.
- Беспокойства об адресном смещении жильцов с низким доходом и частных предприятий, которыми владеют цветные люди.
- Большинство комментариев поддерживали альтернативы AIR-A и AIR-B.

AIR-A	• Самый низкий потенциал для приобретения недвижимости среди исторически недополучающих услуг общин. • Меньшее потенциальное влияние на малый бизнес и общественность по средствам приобретения недвижимости. • Самое легкое строительство с наименьшим количеством линий электропередачи.
AIR-B	• Самая удобная пересадка на местные автобусы и автобус Swift. • Повышенная стоимость строительства из-за длинно пролётного моста над Airport Road. • Больше потенциального влияния на малый бизнес и общественность по средствам приобретения недвижимости. • Больше потенциальных трудностей со строительством из-за линий электропередачи и трудности с сохранением доступа к местному бизнесу во время строительства.
AIR-C	• Конфигурация дорог не позволяет совершать прямые пересадки с автобусами в данном месте. • Длинная поездка из-за ответвления от основной магистрали. • Самая дорогая потенциальная стоимость приобретения недвижимости и больше трудностей со стройкой.

Территория станции SW Everett Industrial Center имеет четыре альтернативных маршрута и три альтернативные станции. Крупные индустриальные и аэрокосмические работодатели такие как Boeing и Paine Field, будут обслуживаться данной станцией. Окружающая территория используется тяжелой и легкой индустрией с многоквартирными застройками в районе городской зоны Everett с восточной и южной стороны от SR 526. Все альтернативы находятся внутри Paine Field-Boeing-Everett Manufacturing/Industrial Center. Несмотря на то, что возле станции практически нет жилых застроек, альтернативная станция SWI-A могла бы обслуживать более 1,000 прогнозируемых жильцов в районе станции к 2040.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Беспокойства о низком пассажиропотоке, задержках расписания, прогнозируемой высокой стоимости станции.
- Беспокойства, что нету уверенности, в том, что Boeing будет оставаться в регионе.
- Беспокойства об отсутствии инфраструктур для пешеходов и велосипедистов в районе станции.
- Беспокойства об адресном смещении жильцов с низким доходом и частных предприятий, которыми владеют цветные люди.
- Большинство комментариев поддерживали альтернативы SWI-C и SWI-A.

На территории данной станции, вы увидите, что альтернативные станции изображаются отдельно от альтернативных маршрутов, потому что здесь в отличии от других территорий станций, любой маршрут может быть сочетаем с любой альтернативной станцией.

SWI-A	• Самый удобный доступ (ближе всего) для исторически недополучающих услуг общин и льготного жилья. • Больше существующей близлежащей инфраструктуры для пешеходов из-за близости Casino Road. • Самая неудобная пересадка на местные автобусы и автобус Swift. • Находится ближе всего к Boeing Everett Production Facility.
SWI-B	• Самая удобная пересадка на местные автобусы и автобус Swift. • Неудобный доступ к станции для пешеходов.
SWI-C	• Находится ближе всего к аэропорту Paine Field. • Неудобный доступ к станции для пешеходов.
SWI pink route	• Меньше потенциальной недвижимости для покупки. • Небольшой потенциал для приобретения недвижимости среди исторически недополучающих услуг общин.
SWI purple route	• Самая низкая сравнительная стоимость. • Больше потенциальной недвижимости для покупки.
SWI blue route	• Северная сторона маршрута Casino Road. • Больше потенциальной недвижимости для покупки и более высокая стоимость. • Относительно большой потенциал для приобретения недвижимости среди исторически недополучающих услуг общин. • Большой потенциал для строительных сложностей с сохранением доступа к бизнесам и домам вдоль Casino Road.
SWI green route	• Маршрут по средней полосе Casino Road. • Наибольшее количество потенциальной недвижимости для покупки и более высокая стоимость. • Самый высокий потенциал приобретения недвижимости среди исторически недополучающих услуг общин. • Самый высокий потенциал для строительных сложностей с сохранением доступа к бизнесам и домам вдоль Casino Road. • Самый высокий потенциал для энергетических конфликтов.

Территория станции SR 526 / Evergreen имеет четыре альтернативных маршрута и пять альтернативных станций. Четыре из альтернативных станций находятся неподалеку от бизнесов на перекрестке Evergreen Way и Casino Road, оставшаяся станция – на северной стороне от SR 526. Окружающая местность состоит из многоквартирных застроек на юго-западе и частного сектора – на севере и востоке. Interurban Trail проходит на восточной стороне станции, возле южной стороны Cascade High School. Эта станция сможет предлагать пересадки на существующие услуги автобусов на Evergreen Way и Casino Road и сможет обслуживать более 5,000 жильцов прогнозируемых проживать неподалеку от станции к 2040.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Беспокойства о потенциальном негативном влиянии на местный бизнес или жителей с низким доходом и/или которые являются цветными людьми.
- Поддержка расположения станции, чтобы она могла обслуживать школы, коммерческие зоны, жилой сектор и поддерживать удобную пересадку.
- Поддержка станций на восточной стороне от Evergreen Way из-за удобного доступа для пешеходов и велосипедистов к окружающим жилым районам.
- Большинство комментариев поддерживали альтернативные станции EGN-A и EGN-B.

EGN-A	• Меньше потенциальной недвижимости для покупки. • Самая низкая сравнительная стоимость. • Самый неудобный доступ (дальше всего) для исторически недополучающих услуг общин и льготного жилья. • Дальше всего от территорий с прогнозируемым ростом занятости и населения. • Самые низкие потенциальные возможности для застройки неподалеку от станции. • Самая неудобная пересадка на местные автобусы и автобус Swift. • Самый неудобный доступ к Interurban Trail.
EGN-B	• Самое низкое количество потенциальной недвижимости для приобретения и по высокой стоимости. • Больше потенциального влияния на бизнес по средствам приобретения недвижимости.
EGN-C	• Больше существующих удобств для велосипедистов и пешеходов и доступ к Interurban Trail. • Самый неудобный доступ (дальше всего) для исторически недополучающих услуг общин и льготного жилья. • Меньше возможностей для застройки на территории возле станции. • Больше потенциального влияния на бизнес по средствам приобретения недвижимости. • Более высока потенциальная цена на недвижимость.
EGN-D	• Самый удобный доступ (ближе всего) для исторически недополучающих услуг общин. • Самая удобная пересадка на местные автобусы и автобус Swift. • Больше возможностей для застройки на территории возле станции. • Самый высокий потенциал для приобретения недвижимости, особенно среди исторически недополучающих услуг общин. • Высокий потенциал для строительных сложностей с сохранением доступа к бизнесам и домам вдоль Casino Road.
EGN-E	• Ближе всего к территорий с прогнозируемым ростом занятости и населения. • Больше возможностей для застройки на территории возле станции. • Больше существующих удобств для велосипедистов и пешеходов и доступ к Interurban Trail. • Самый высокий потенциал для строительных сложностей с сохранением доступа к бизнесам и домам вдоль Casino Road.

Территория Everett Station примыкает к важным достопримечательностям возле центра Everett. Территория станции имеет четыре альтернативных маршрута и четыре альтернативных станции. Альтернативы на территории данной станции имеют две нужды: обслуживать существующую Everett Station, которая является важным местным и региональным транспортным узлом и центр Everett, который включает в себя большое количество пунктов назначения и жителей. На данный момент территория станции используется в основном легкой индустрией и коммерцией, однако ее собираются преобразить большим ростом занятости и населения, поэтому она сможет обслуживать более 9,000 жителей к 2040 году. Everett Station будет северным вокзалом системы Link и станет большим пересадочным узлом. Мы ожидаем 1,000 дополнительных парковочных мест на этой Станции к 2046 году.



Кликните, чтобы увеличить

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Мнения разделились между расположением станции: ближе к центру или на Everett Station.
- Беспокойства, что новая станция усугубит автомобильные пробки и сократит возможности для парковок.
- Поддержка предоставления льготного жилья в районе станции, как решение потенциальному увеличению стоимости аренды.
- Большинство комментариев поддерживали альтернативы EVT-A и EVT-C.

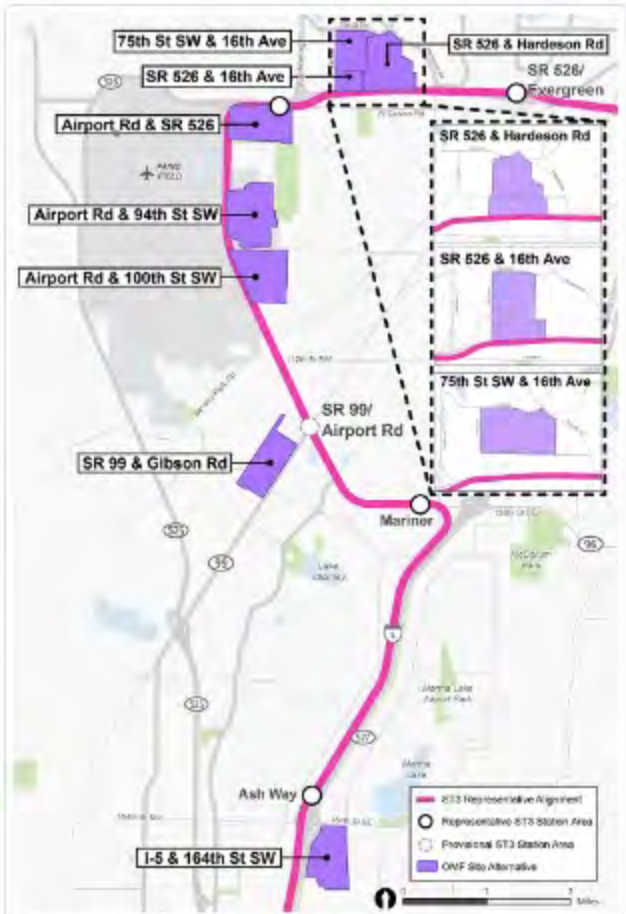
EVT-A	• Наименьший шанс негативного влияния на известные исторические ресурсы и на приобретение недвижимости. • Удобная пересадка на существующий транспортный узел на Everett Station. • Наименьшее количество проблем со стройкой и меньше всего ограничений на месте строительства. • Дальше всего от центра. • Самый неудобный доступ (дальше всего) для исторически недополучающих услуг общин и льготного жилья.
EVT-B	• Наименьший шанс негативного влияния на известные исторические ресурсы и на приобретение недвижимости. • Самый низкий потенциал приобретение недвижимости в исторически недостаточно обеспеченных общинах. • Больше проблем со стройкой из-за высоковольтных проводов на McDougall Avenue и подстанции на востоке. • Балансирует расстояние к центру и существующему транзитному центру.
EVT-C	• Больше проблем со стройкой из-за высоковольтных проводов на McDougall Avenue и подстанции на востоке. • Балансирует расстояние к центру и существующему транзитному центру. • <u>Предпочитаемые местные опции</u> City of Everett.
EVT-D	• Ближе всего к центру. • Самый удобный доступ (ближе всего) для исторически недостаточно обеспеченных общин и льготного жилья. • Труднее всего пересаживаться на существующие автобусные услуги. • Наибольший шанс негативного влияния на известные исторические ресурсы и на приобретение недвижимости.



Новый объект по ремонту и обслуживанию является необходимостью для поддержки нашего растущего парка и расширения на север наземного метрополитена Link. Новый объект, OMF North, будет работать 24 часа в сутки, 365 дней в году и будет чистить, хранить и заботиться о поездах наземного метрополитена Link. На данный момент мы изучаем восемь альтернатив, которые соответствуют нашим требованиям расположения и размеру участка (60-70 акров) для квалифицированной и долгосрочной поддержки работы данной системы. По возможности мы также стараемся найти территорию без известных важных экологических ресурсов, серьезных топографических трудностей, и без жилого сектора.

Что мы узнали в период раннего сбора информации:

- Поддержка того, чтобы OMF был построен в существующих индустриальных зонах.
- Поддержка, что работы на объекте OMF North помогут общинам с низким доходом и цветным общинам.
- Беспокойство о переселении жильцов с низким доходом и бизнесов, которыми владеют цветные люди.
- Большинство комментариев поддерживали расположения на Airport Road & 94th Street SW и Airport Road & 100th Street SW.



Кликните, чтобы увеличить

Site: SR 526 & Hardeson Rd	• Зона с предприятиями легкой индустрии. • Трудности с застройкой территории из-за топографии. • Перенесение специализированных производственных объектов и перенесение предприятий с высокой занятостью. • Отсутствие перенесения жилых секторов. • Будет иметь негативное влияние на болота и ручьи.
Site: SR 526 & 16th Ave	• Зона с предприятиями легкой индустрии. • Перенесение специализированных производственных объектов и работодателей. • Отсутствие перенесения жилых секторов. • Будет иметь негативное влияние на болота и ручьи.
Site: 76th St SW & 16th Ave	• Зона с предприятиями легкой индустрии. • Перенесение специализированных производственных объектов и работодателей. • Отсутствие перенесения жилых секторов. • Будет иметь негативное влияние на болота и ручьи.
Site: Airport Rd & SR 526	• Зона с предприятиями легкой индустрии. • Самая высокая стоимость недвижимости. • Перенесение специализированных производственных объектов и основной общественной инфраструктуры (Объекты Community Transit). • Перенесение большого количества работ. • Отсутствие перенесения жилых секторов. • Будет иметь негативное влияние на болота и Swamp Creek.
Site: Airport Rd & 94th St SW	• Зона с предприятиями легкой индустрии. • Недвижимость влияющая на недвижимость аэропорта и работодателей специализированно производства. • Перенесение самого большого количества работ. • Потенциальные нормативно-правовые трудности из-за использования собственности аэропорта. • Отсутствие перенесения жилых секторов. • Минимальное влияние на болота и ручьи.
Site: Airport Rd & 100th St SW	• Территория с незадействованной землей, частным сектором и небольшим коммерческим использованием. • Потенциальное влияние, включая приобретение недвижимости, на исторически недостаточно обеспеченные общины. • Некоторое переселение жилых секторов. • Наименьшее перемещение работ, по сравнению с другими расположениями. • Самая низкая стоимость недвижимости. • Скорее всего значительные последствия для болот и ручьев.
Site: SR 99 & Gibson Rd	• Территория с коммерцией и жилым сектором. • Потенциальное влияние, включая приобретение недвижимости, на исторически недостаточно обеспеченные общины, включая маленькую стоянку передвижных домов. • Самое высокое переселение жилого сектора. • Отсутствие болот и ручьев.
Site: I-5 & 164th St	• Коммерческая территория с запланированным будущим ростом. • Трудности с застройкой территории из-за топографии. • Небольшое переселение жилых секторов. • Перенесение коммерции, включая Walmart и специализированно работодателя.

Поделитесь вашими мыслями о разных вариантах маршрутов и станций

Опрос

Пожалуйста выстройте каждый оценочный фактор в порядке от самого важного до менее важного при рассуждении о расположении станций и маршрутов.

Чтобы заказать элементы перетягивайте их из левостороннего списка в правосторонний.

Надежные услуги

Доступ к социальным
услугам и
существующему
транспорту

Согласование с
планировкой местного
транспорта и прогнозов
работ/жилья

Возможны с финансовой
и технической стороны

Поддерживает развитие
на территории станции

Равноправные средства
передвижения

Качественный доступ для
пешеходов и
велосипедистов

Здраво построенная
естественная и
социальная окружающая
среда



Какое расположении вы бы хотели прокомментировать?
(Выберите все, что относится)

- ☒ West Alderwood
- ☒ Ash Way
- ☒ Mariner
- ☒ SR 99 / Airport Road
- ☒ SW Everett Industrial Center
- ☒ SR 526 / Evergreen
- ☒ Everett Station
- ☒ OMF North

West Alderwood



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории West Alderwood должны перейти для рассмотрения на следующей стадии?

- ☒ ALD-A
- ☐ ALD-B
- ☐ ALD-C
- ☐ ALD-D
- ☐ ALD-E
- ☐ ALD-F

ALD-A pink: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории West Alderwood НЕ должны продвигаться в следующую фазу?

- ☐ ALD-A
- ☒ ALD-B
- ☐ ALD-C
- ☐ ALD-D
- ☐ ALD-E
- ☐ ALD-F

ALD-B gold: Почему вы думаете, что данная альтернатива НЕ должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

Ash Way



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете какая из альтернативных станций на территории Ash Way должна перейти для рассмотрения на следующей стадии?

- ☒ ASH-A
- ☐ ASH-B
- ☐ ASH-C
- ☐ ASH-D

ASH-A pink: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории Ash Way **НЕ** должны продвигаться в следующую фазу?

- ☐ ASH-A
- ☒ ASH-B
- ☐ ASH-C
- ☐ ASH-D

ASH-B blue: Почему вы думаете, что данная альтернатива **НЕ** должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

Mariner



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории Mariner должны перейти для рассмотрения на следующей стадии?

- ☒ AIR-A
- ☐ AIR-B
- ☐ AIR-C
- ☐ SWI blue route

MAR-A pink: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории Mariner **НЕ** должны продвигаться в следующую фазу?

- ☐ MAR-A
- ☒ MAR-B
- ☐ MAR-C
- ☐ MAR-D

MAR-B gold: Почему вы думаете, что данная альтернатива **НЕ** должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

SR 99 / Airport Road



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории SR 99 / Airport Road должны перейти для рассмотрения на следующей стадии?

- ☒ AIR-A
- ☐ AIR-B
- ☐ AIR-C

AIR-A pink: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории SR 99 / Airport Road **НЕ** должны продвигаться в следующую фазу?

- ☐ AIR-A
- ☒ AIR-B
- ☐ AIR-C

AIR-B gold: Почему вы думаете, что данная альтернатива **НЕ** должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

SW Everett Industrial Center



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории SW Everett Industrial Center должны продвигаться в следующую фазу?

- ☒ Да
- ☐ Нет
- ☐ С друзьями или родственниками
- ☐ Короткосрочное/временное жилье
- ☐ Житель долгосрочного или услуг постоянного жилья
- ☐ SWI blue route
- ☐ SWI green route

SWI-A: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории SW Everett Industrial Center **НЕ** должны двигаться вперед?

- ☐ SWI-A
- ☒ SWI-B
- ☐ SWI-C
- ☐ SWI pink route
- ☐ SWI purple route
- ☐ SWI blue route
- ☐ SWI green route

SWI-B: Почему вы думаете, что данная альтернатива **НЕ** должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

SR 526 / Evergreen



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории SR 526 / Evergreen должна двигаться вперед?

- ☒ Предпочитаю не отвечать
- ☐ Другое (пожалуйста объясните)
- ☐ Американский индеец или коренной житель Аляски
- ☐ Азиат или Американец азиатского происхождения
- ☐ Черный или Американец африканского происхождения

EGN-A pink: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории SR 526 / Evergreen НЕ должны двигаться вперед?

- ☐ EGN-A
- ☒ EGN-B
- ☐ EGN-C
- ☐ EGN-D
- ☐ EGN-E

EGN-B purple: Почему вы думаете, что данная альтернатива НЕ должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

Everett Station



Кликните, чтобы увеличить

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории Everett Station должна перейти для рассмотрения в следующей стадии?

- ☒ Белый
- ☐ Временное жилье или разрешенный "поселок" бездомных
- ☐ Бездомный
- ☐ Предпочитаю не отвечать

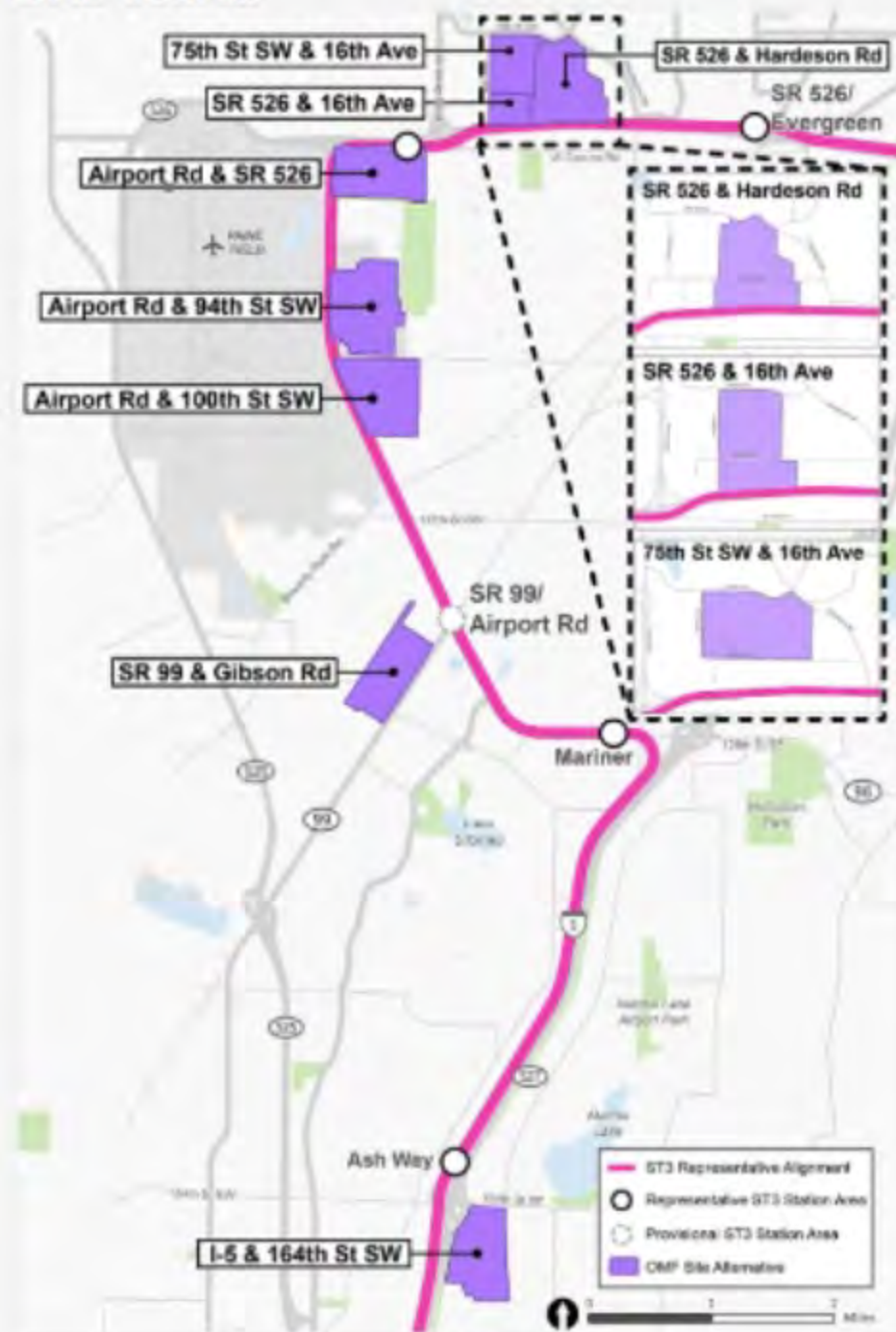
EVT-A pink: Почему вы думаете, что именно эта альтернатива должна продвигаться вперед? Что именно вам нравится в этой альтернативе?

Как вы думаете, какая из альтернативных станций и какой из альтернативных маршрутов на территории Everett Station **НЕ** должны двигаться вперед?

- ☐ EVT-A
- ☒ EVT-B
- ☐ EVT-C
- ☐ EVT-D

EVT-B purple: Почему вы думаете, что данная альтернатива **НЕ** должна двигаться вперед? Что именно вам не нравится в данной альтернативе?

OMF North



Кликните, чтобы увеличить

Что вам нравится или не нравится в альтернативном расположении OMF North? Выберите, какое месторасположение вы бы хотели прокомментировать. (Выберите, все, что относится.)

- ☒ SR 526 и Hardeson Rd
- ☒ SR 526 и 16th Ave
- ☒ 76th St SW и 16th Ave
- ☒ Airport Rd и SR 526
- ☒ Airport Rd и 94th St SW
- ☒ Airport Rd и 100th St SW
- ☒ SR 99 и Gibson Rd
- ☒ I-5 и 164th St

Что вам нравится и не нравится в альтернативе SR 526 и Hardeson Rd ?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе SR 526 и 16th Ave?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе 76th St SW и 16th Ave?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе Airport Rd и SR 526?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе Airport Rd и 94th St SW?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе Airport Rd и 100th St SW?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе SR 99 и Gibson Rd?

Что вам нравится или не нравится в альтернативе I-5 и 164th St?

Хотели бы дополнительно высказать свое мнение? Добавляйте любые комментарии, которые могут нам помочь лучше построить Everett Link Extension.

О вас

Включенная информация о вас поможет Sound Transit лучше понимать с кем мы имеем дело.

Хотите ли вы поделиться с нами вашей демографической информацией?

- ☒ Да
☐ Нет

Укажите ваш возраст.

- ☐ Английский
☐ Испанский
☐ Вьетнамский
☐ Кантонский
☐ Северокитайский
☐ Русский

С каким полом вы себя идентифицируете?

- ☐ Женский
☐ Мужской
☐ Нонбинарный
☐ Предпочитаю не отвечать
☐ Пожалуйста опишите себя

Что из нижеприведенного лучшим способом описывает вашу жилищную ситуацию?

- ☐ Арендую дом/квартиру
☐ Владею своим домом/квартирой
☐ С друзьями или родственниками
☐ Короткосрочное/временное жилье
☐ Житель долгосрочного или услуг постоянного жилья
☐ Временное жилье или разрешенный "поселок" бездомных
☐ Бездомный
☐ Предпочитаю не отвечать
☐ Другое (пожалуйста объясните)

Идентифицируете ли вы себя с Испаник или Латино/а/х или с испанским происхождением?

- ☐ Да
☐ Нет

Вы идентифицируете себя как (Выберите все, что относится)

- ☐ Американский индеец или коренной житель Аляски
- ☐ Азиат или Американец азиатского происхождения
- ☐ Черный или Американец африканского происхождения
- ☐ Житель Среднего востока или Северной Африки
- ☐ Коренной Житель Гаваев или других Тихоокеанских островов
- ☐ Белый
- ☐ Другое (пожалуйста объясните)

Есть ли у вас доступ к надежному, рабочему автомобилю?

- ☐ Да
- ☐ Нет
- ☐ Предпочитаю не отвечать

Укажите ваш индекс.

- ☐ Мой индекс (Пожалуйста впишите здесь)

- ☐ На данный момент бездомный/не имею домашнего индекса
- ☐ Я не знаю
- ☐ Предпочитаю не отвечать

На каких языках вы часто разговариваете дома?

- ☐ Английский
- ☐ Испанский
- ☐ Вьетнамский
- ☐ Кантонский
- ☐ Северо-китайский
- ☐ Русский
- ☐ Сомалийский
- ☐ Корейский
- ☐ Тагальский
- ☐ Другое (пожалуйста объясните)

Считаете ли вы, что вы имеете инвалидность, которая влияет на ваше пользование общественным транспортом?

- ☐ Да
- ☐ Нет

Какой ваш годовой общий семейный доход?

- ☐ Меньше чем \$10,000
- ☐ \$10,000 - \$14,999
- ☐ \$15,000 - \$19,999
- ☐ \$20,000 - \$24,999
- ☐ \$25,000 - \$34,999
- ☐ \$35,000 - \$49,999
- ☐ \$50,000 - \$74,999
- ☐ \$75,000 - \$99,999
- ☐ \$100,000 - \$149,999
- ☐ \$150,000 - \$199,999
- ☐ \$200,000 или больше
- ☐ Предпочитаю не отвечать

Отправить

Что лежит в будущем для Everett Link Extension?

После того, как мы поделились с вами нашим анализом этих альтернатив, мы просим вас поделиться вашим мнением; мы будем использовать ваши отзывы, чтобы сузить выбор альтернатив и оставить только те, которые имеют самый большой потенциал для изучения в следующей оценочной фазе. Мы будем предлагать дополнительные возможности для получения информации, а также для возможностей поделиться мнением об улучшенных альтернативах осенью 2022 года.

Как оставаться вовлеченным

Принимайте участие



Закажите у нас брифинг или встречу с нами; мы будем рады встретиться с вами или вашей общественной группой удаленно, или лично как только это будет достаточно безопасно.

Свяжитесь с нами



Позвоните на телефонную линию проекта [206-370-5533](tel:206-370-5533) чтобы поговорить со специалистом по работе с общественностью.



Если у вас есть вопросы, тревоги или комментарии – напишите нам имейл: everettlink@soundtransit.org.

Идите онлайн



Узнайте о проекте: soundtransit.org/everettlink.



Примите участие в интернет-опросе.



[Подпишитесь на имей-обновления](#).



Подпишитесь на нас в социальных сетях а [@SoundTransit](#).

Расширение системы Sound Transit это:

- Строительство 116-мильной сети, расширяющей региональный наземный метрополитен от Everett до Tacoma, и от плотно населённых районов Seattle до Redmond и Issaquah.
- Налаживание маршрутов быстрых автобусов Stride до северной, восточной и южной сторон озера Washington.
- Расширения вместимости и услуг южного направления Sounder добавлением двух новых станций в Tillicum и Dupont.
- Улучшение доступа и расширение парковки на станциях.

Финансирование

План по финансированию расширения системы происходит в сочетании с одобренными избирателями местными налогами, федеральными грантами, доходами от продажи билетов, займов и доходами в виде процентов.

О нас

Sound Transit это агентство общественного транспорта, которое планирует, строит и управляет региональными транзитными услугами по всем урбанистическим территориям округов Pierce, King и Snohomish.

Текущие услуги

Мы делаем все больше мест доступными для большого количества людей, чтобы улучшить жизнь и создать справедливые возможности для всех. Узнайте больше о [существующих маршрутах](#) и прочитайте подробности о наших услугах внизу.



Link light Rail

В настоящий момент, наземный метрополитен Link идет от Angle Lake и Sea-Tac Airport через центр Seattle к University of Washington. Услуги к Northgate начались в октябре 2021 года, а услуги к Bellevue и East King County начнутся в 2023. К 2024 году мы будем дальше расширять услуги до Federal Way, Lynnwood и центра Redmond. Наземный метрополитен Link будет предоставлять услуги семь дней в неделю, с частотой поездов каждые шесть, 10 или 15 минут в зависимости от времени суток.



Поезда Link могут перевозить сотни пассажиров за раз по всему Seattle и региону.



ST Express Bus

Маршруты автобусов ST Express обслуживают городские центры в округах Snohomish, King и Pierce. Наши 28 маршрутов предоставляют быстрые услуги между большими городами и рабочими центрами, и позволяют удобную пересадку на поезда или местные автобусы. Мы предлагаем услуги на многие маршруты ST Express семь дней в неделю.



Для удобства пассажиров автобусы ST Express имеют прицепные устройства для велосипедов!



Sounder Commuter Rail



Наши поезда местного назначения Sounder путешествуют между Everett и Seattle (с остановками в Mukilteo и Edmonds) и между Lakewood и Seattle (с остановками в South Tacoma, Tacoma Dome, Puyallup, Sumner, Auburn, Kent и Tukwila). Поезда Sounder предоставляют услуги утром и вечером во время рабочих дней, а также на выходных при наличии больших мероприятий таких как концерты и профессиональные спортивные игры.



Пассажиры совершают посадку на поезд Sounder в центре Seattle.



Stride Bus Rapid Transit (BRT) (скоро начнет работу!)



Sound Transit разработал систему Stride BRT для быстрого прибытия и отъезда, предоставляя такие услуги как оплата проезда до посадки и использование нескольких дверей для посадки и выхода. Приоритетные улучшения транзита, такие как новые транзитные приоритетные полосы и пропуск автобусов вне очереди, помогут пассажирам избежать траффика и наслаждаться частыми и надежными услугами. Изначально линии автобусов Stride BRT будут обслуживать общины, находящиеся на севере, востоке и юге от Lake Washington.

Будущие услуги

Услуги Sound Transit Разрастаются, и чтобы идти в ногу с этим ростом мы придумали новый и простой способ наименования наших линий поездов. Мы начали использовать новую буквенную и цифирную номенклатуру для наименования поездов начиная с сентября 2021 года, что является частью запуска услуги наземного метрополитена Link до Northgate. [Посмотрите на полный план расширения системы.](#)

Партнеры по проекту



Общественность



Мы просим вас, как представителя вашей общины, чтобы вы донесли ваши идеи, трудности и вопросы о проекте по средствам различных коммуникационных каналов, чтобы:

- Узнать больше о проекте и задать вопросы.
- Поделиться вашим мнением о темах и проблемах, которые вас интересуют.
- Дать Sound Transit знать как бы вы хотели быть задействованы.
- Поделиться информацией и обсудите проект с вашей общиной.



Community Advisory Group



Community Advisory Group (CAG) предоставит платформу для членов публики для информирования развития альтернатив для этого проекта. Эта группа будет включать в себя жильцов, пассажиров, владельцев бизнеса и представителей организаций, которые представляют собой разнообразие населения в коридоре, включая группы с настоящим или исторически ограниченным доступом к возможностям. Члены CAG смогут:

- Узнавать подробности о проекте и задать вопросы.
- Быть представителями различных этно-социальных групп.
- Стараться достигнуть согласия вокруг ключевых решений по проекту и разрешить проблемы проекта, если в этом будет нужда.
- Предоставлять рекомендации во время знаковых событий.
- Выделять специфические проблемы и компромиссы в коридоре, включая возможности и инструменты по вовлечению в этот процесс общественности.
- Предоставлять рекомендации для рассмотрения.



Interagency Group



С продвижением проекта вперед Sound Transit будет сотрудничать и координировать действия с агентствами и правительственными организациями включая, но не ограничиваясь:

- City of Everett.
- City of Lynnwood.
- Snohomish County.
- Puget Sound Regional Council.
- Federal Transit Administration.
- Washington State Department of Transportation.
- Community Transit.



Elected Leadership Group



Elected Leadership Group (ELG) состоит из выбранных чиновников, которые представляют общины вдоль коридора проекта и членов Sound Transit Board . Цель этой группы — это помочь Sound Transit принимать осведомленные решения и при нужде решать проблемы проекта. Встречи будут совпадать с важными этапами, будут открытыми для публики и предоставлять возможности для комментариев. ELG будет:

- Принимать во внимание нужды коридора Everett Link Extension в контексте региональной перевозочной системы.
- Сотрудничать с работниками проекта для понимания и оценивания вариантов предварительного дизайна и компромиссов
- Представлять общины, которым они служат и делиться приоритетами общин в региональном контексте.
- Стараться формировать консенсус по рекомендациям группы, чтобы информировать строительный проект и презентовать его перед Sound Transit Board для официального решения.

Группа будет встречаться в течении процесса планирования пока Sound Transit Board не определит предпочитаемую альтернативу и другие альтернативы, чтобы двигаться дальше к экологической экспертизе.



Sound Transit Board



Sound Transit Board наблюдает за внедрением и окончанием проекта и имеет власть принимать окончательное решение по основным Вопросами проекта.Эти решения включают в себя определение предпочитаемой альтернативы перед началом экологической экспертизы и выбор Проекта строительства после завершения процессов концептуального проектирования и экологической экспертизы.

При принятии решений Board будет принимать во внимание рекомендации и вклад Community Advisory Group, Elected Leadership Group, Interagency Group и общественности.



Племена



При содействии Sound Transit и Руководителя по делам племен, команда проекта будет советоваться с племенами Washington state в течение процесса развития проектов.

Обращайтесь к нам с вопросами общего характера:

Sound Transit Community Outreach
Телефон: 206-370-5533
Имейл: everettlink@soundtransit.org
Интернет: soundtransit.org/everettlink

Нужна ли вам помощь на очных или удаленных мероприятиях?

Для вопросов об условиях для людей с ограниченными возможностями:
Телефон: 800-201-4900, TTY Relay 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник – Пятница 7:00 – 19:00

Дополнительные услуги:

Для вопросов общего характера пассажиров:
Телефон: 888-889-6368, TTY Relay 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник – Пятница 7:00 – 19:00

Звоните или шлите СМС охране: [206-398-5268](tel:206-398-5268)

Copyright ©2022 [Sound Transit](https://soundtransit.org)



SOUNDTRANSIT

Расскажите об этом сайте другим



Подпишитесь на нас

