



Bienvenidos

Busquemos juntos rutas y ubicaciones de estaciones futuras

Gracias a los votantes regionales, nos hemos embarcado en una ambiciosa expansión del sistema de transporte público, que incluye extender el servicio del tren ligero Link hacia el norte desde el centro de la ciudad de Lynnwood hasta la estación Everett, con paradas cercanas a destinos regionales importantes como el Alderwood Mall y el SW Everett Industrial Center. La extensión del servicio del tren ligero hasta el condado Snohomish completará la red de 116 millas desde Everett hasta Tacoma y desde los vecindarios de Seattle a Redmond e Issaquah. Nos encontramos actualmente en la fase de Desarrollo de Alternativas, donde analizamos con mayor detalle las ubicaciones de la ruta, las estaciones y la Operations and Maintenance Facility North (Instalaciones de operaciones y mantenimiento, OMF North).

¿Qué es el proceso de desarrollo de alternativas?

En 2016, el proyecto representativo estableció el modo de transporte, la ruta aproximada, la cantidad de estaciones y las ubicaciones generales de las estaciones para el proyecto. Es también un punto de partida para identificar rutas alternativas adicionales, estaciones y ubicaciones para la OMF North y configuraciones de diseño que podrían cumplir con los requisitos del proyecto.

Durante el desarrollo de alternativas, identificamos y evaluamos esta variedad de ideas, e invitamos al público, a organismos y a las Tribus a que nos den sus comentarios antes de comenzar a trabajar con la Federal Transit Administration para preparar los documentos de la revisión ambiental.

Continuaremos conectando con el público, recopilando sus comentarios a lo largo del proceso de desarrollo de alternativas. Este aporte influenciará a la junta de Sound Transit en la identificación de alternativas para evaluarlas a medida que avanzamos con la revisión ambiental, probablemente a través de una Environmental Impact Statement en 2023/2024.

Sobre este sitio

El propósito de este sitio es proporcionar:

- [Información general](#) sobre el proyecto Everett Link Extension.
- Noticias sobre [las actividades de divulgación y lo que hemos escuchado hasta ahora](#).
- Los resultados iniciales del [análisis sobre las alternativas para las estaciones, las rutas y la OMF North](#).
- Una oportunidad para que [brinde comentarios](#) sobre las alternativas que se están considerando actualmente.

Desplácese hacia abajo o haga clic en las ligas o enlaces de arriba para visitar las secciones que le interesan. Haga clic en las casillas con  para expandir la sección y obtener más información.

Obtenga más información

- Preguntas frecuentes [\[Inglés\]](#) [\[Coreano\]](#) [\[Ruso\]](#) [\[Español\]](#)
- [Summary Report](#) [Análisis inicial del alcance](#)
- Guía Comunitaria para el Desarrollo de Alternativas [\[Inglés\]](#) [\[Coreano\]](#) [\[Ruso\]](#) [\[Español\]](#)
- Hoja informativa [\[Inglés\]](#) [\[Coreano\]](#) [\[Ruso\]](#) [\[Español\]](#)
- [Guía de Enlace con la Comunidad](#)
- Vea a continuación el video de introducción al proyecto desarrollado para el Análisis inicial del alcance



Suscríbase para recibir noticias del proyecto

Nombre

Nombre

Apellido(s)

Apellido(s)

Dirección de correo electrónico

Correo electrónico

Número de teléfono

Número de teléfono

Suscríbase ahora

Everett Link Extension

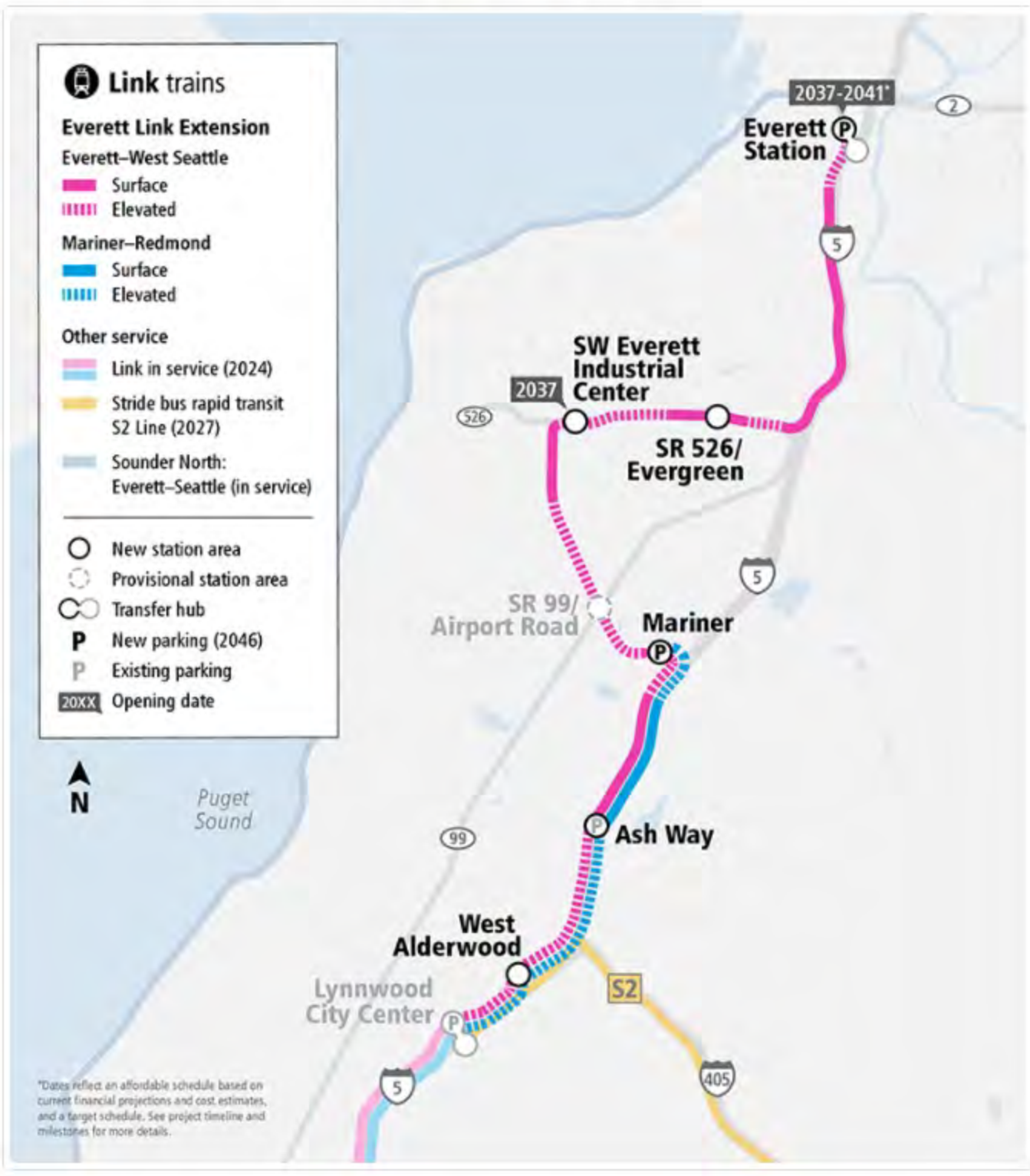
Información sobre el proyecto

Everett Link Extension proporcionará conexiones rápidas y confiables a centros residenciales y laborales en toda la región. Nuestro plan es agregar 16 millas a la ruta del tren ligero y seis estaciones nuevas que conectarán a los habitantes del condado Snohomish con la [red regional del tren ligero](#). También estamos estudiando una estación provisional en el proceso de planificación.

Además, el proyecto incluirá la construcción de una Operations and Maintenance Facility North (OMF North) que se necesita para recibir, almacenar y dar servicio a una flotilla de trenes más grande para respaldar la extensión del tren ligero, así como para la operación general del sistema. Para construir esta nueva instalación, necesitamos un terreno de 60 a 70 acres aproximadamente cerca de las vías del tren ligero.

La OMF North podría auspiciar más de 450 empleos que demandan mano de obra altamente cualificada con salarios dignos en el condado Snohomish. En la OMF ya existente, el salario promedio de los empleados es de más de \$40 por hora, u \$80,000/año. [Obtenga más información de la OMF en este video.](#)

Mapa del área del proyecto



El proyecto representativo, las áreas de las estaciones y las conexiones con otros servicios de Sound Transit | Haga clic para ampliar

Características de Everett Link Extension

- **Calendario para la inauguración del proyecto:** Se tiene como objetivo inaugurar el proyecto en 2037; es posible que el servicio que ira más allá del SW Everett Industrial Center a Everett Station se retrase y se inaugure hasta 2041 si es que no se obtienen fondos adicionales.
- Longitud: 16 millas.
- Seis estaciones ubicadas en West Alderwood, Ash Way, Mariner, SW Everett Industrial Center, SR 526/Evergreen y Everett Station, más una estación provisional (que no cuenta con fondos) en SR 99/Airport Road.
- Frecuencia del servicio: Cada 4-6 minutos en horas pico, cada 10-15 minutos al mediodía, fines de semana y noches.
- Duración estimada del viaje:
 - De Everett a Lynnwood City Center: 33 minutos.
 - De Everett al centro de Seattle: 60 minutos.



Calendario del proyecto

- **Aprobación de los votantes** ✓
- **Planificación (del 2021 al 2026)**
 - **Desarrollo de alternativas**
 - Análisis inicial del alcance.
 - Identificar y filtrar las alternativas para las estaciones, rutas y la unidad de operaciones y mantenimiento
 - Junta de Sound Transit identifica alternativas para el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) y es posible que logren identificar una alternativa preferida
 - **Borrador EIS**
 - Preparar el borrador EIS
 - Ingeniería conceptual
 - Revisión pública y comentarios sobre borrador EIS
 - Junta de Sound Transit confirma o modifica la alternativa preferida para EIS final
 - **EIS final**
 - Preparación de EIS final
 - Ingeniería preliminar
 - Junta de Sound Transit selecciona el proyecto que se va a construir
 - Récord federal de la decisión.
- **Diseño (del 2026 al 2029)**
 - Diseños finales de estaciones y rutas
 - Adquirir y encargar obras de arte público y para la estación
 - Obtener permisos de construcción y uso de suelo
 - Comenzar la adquisición/reubicación de la propiedad
- **Construcción (del 2030 al 2036)**
 - Cimientos
 - Noticias y mitigación de la construcción
 - Educación sobre seguridad
 - Pruebas y operaciones previas
- **Inicia el servicio (del 2037 al 2041)***

*Se tiene prevista la apertura del servicio a Everett Station en el 2037. Este objetivo requiere un estimado de \$600 millones en fondos y/o ahorros adicionales, y revisaremos todas las opciones para inaugurar el servicio en el calendario establecido. Sin embargo, si no se logra obtener fondos adicionales y/o reducir los costos del proyecto, el plazo asequible para comenzar el servicio al SW Everett Industrial Center es el año 2037 y desde allí a Everett Station es el año 2041. Obtenga más información sobre [la realineación](#) aquí. Se incluirá la participación pública en todas las fases del proyecto.



Everett Link Extension conectará a los futuros residentes del condado Snohomish con centros residenciales y laborales en toda la región.

Procesos previos de planificación local

Es posible que ya haya estado hablando con su jurisdicción local sobre la ubicación y la planificación de las estaciones. Con el aporte de la comunidad, las comunidades del Snohomish County Light Rail identificaron las opciones preferidas localmente para Ash Way Station y Mariner Station y proporcionaron un análisis inicial de las ubicaciones. Metro Everett también ha identificado una opción localmente favorecida para Everett station. Revisaremos sus análisis y consideraremos la información que ya ha proporcionado sobre estas estaciones a medida que comenzamos nuestros esfuerzos de planificación y participación.

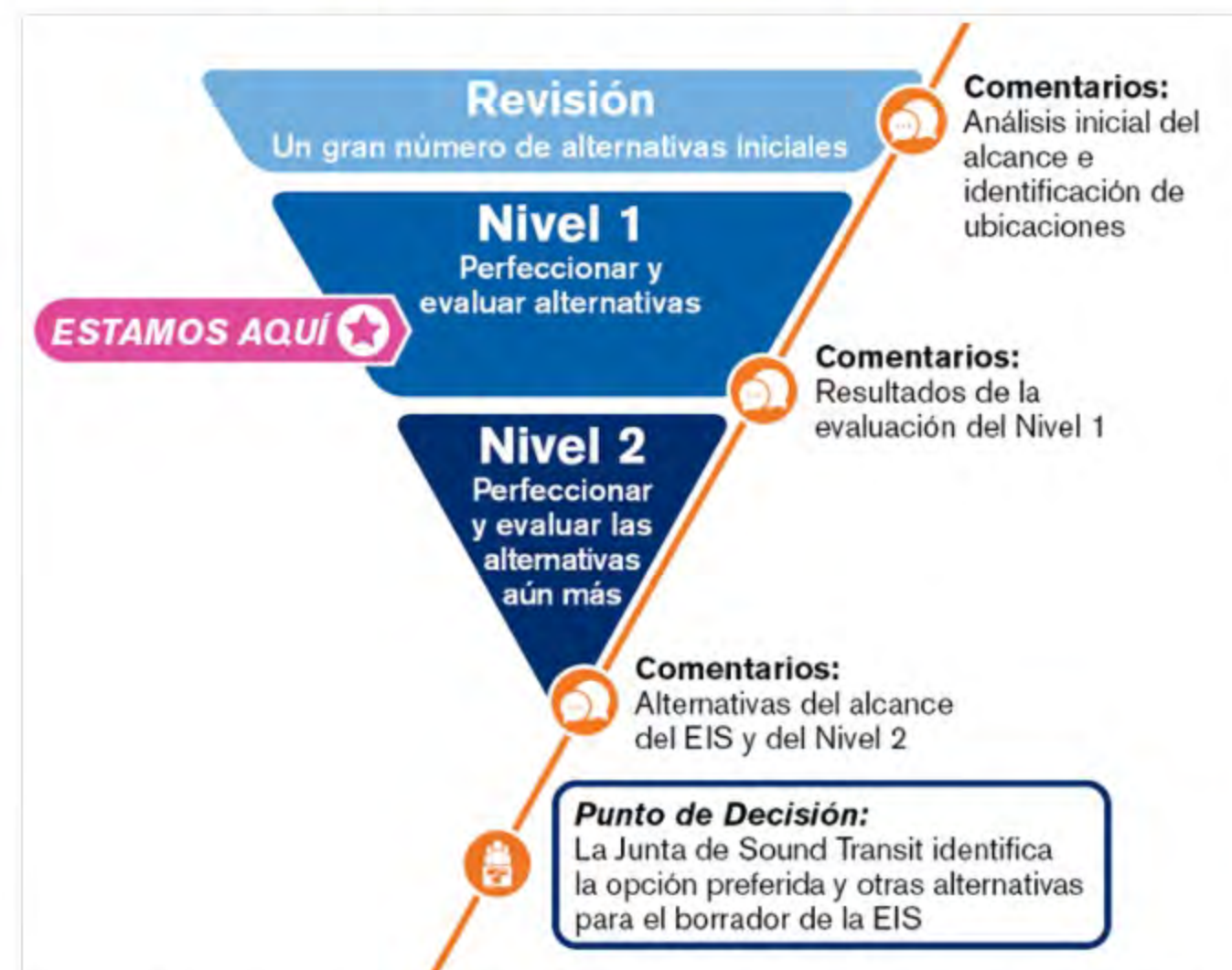
[Lynnwood resolution](#)

Obtenga más información sobre las [Snohomish County's Light Rail Communities](#)

Obtenga más información sobre [Metro Everett Subarea Plan](#)

Qué hacemos con sus comentarios

Pedimos su opinión durante todo el proceso del desarrollo de alternativas. En cada paso, leemos y resumimos cada comentario que recibimos. Los comentarios y resúmenes se proporcionan a los colaboradores, el Community Advisory Group, el Elected Leadership Group y el junta de Sound Transit para ayudar a orientar qué alternativas merecen ser estudiadas más a fondo en la siguiente fase de evaluación. Su aporte es increíblemente valioso para ayudar a las personas responsable de tomar decisiones a comprender lo que es importante para las comunidades que se verán servidas por el Everett Link Extension.



El desarrollo de alternativas tiene tres fases generales: la selección, el análisis de nivel 1 y el análisis de nivel 2. A través de estas fases, evaluamos las alternativas posibles con un nivel de detalle progresivamente mayor y pedimos opiniones en cada nivel. La flecha muestra en qué parte del proceso nos encontramos y los círculos naranja de arriba muestran en que momentos solicitamos la opinión del público. | Haga clic para ampliar

Lo que estamos pidiendo en estos momentos

En este momento, estamos pidiendo que proporcione sus comentarios sobre las alternativas del nivel 1. En la primavera de 2022, el Elected Leadership Group tomará en cuenta lo que ha escuchado de los miembros de la comunidad y formulará sus recomendaciones sobre qué alternativas del nivel 1 justifican un estudio adicional en el nivel 2.

Si hizo comentarios durante el análisis inicial del alcance, estas alternativas le resultarán familiares. No hemos eliminado ninguna opción desde diciembre de 2021, pero hemos realizado más análisis para comprender las ventajas y desventajas de cada alternativa y resumimos lo que escuchamos durante el análisis inicial.

Le pedimos que revise lo que hemos encontrado y nos diga qué alternativas servirían mejor a su comunidad y por qué, cuáles son sus prioridades o qué podría faltar en nuestro análisis. Como miembros del público, sus comentarios juegan un papel importante en la identificación de las alternativas que funcionan mejor para el tren ligero en su comunidad y deben ser tomados en cuenta para llevar a cabo un estudio más detallado.

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance

El período del análisis inicial del alcance finalizó en diciembre de 2021 y recibimos cientos de comentarios y preguntas por parte de miembros de la comunidad, organismos y Tribus. Hemos resumido algunos de los comentarios que recibimos a continuación, bajo el área de la estación a la que corresponden. Si desea revisar el resumen completo y ver todos los comentarios que recibimos, puede descargar el [resumen del análisis inicial del alcance](#).

También recibimos muchas preguntas sobre el proyecto y creamos un documento que incluye las preguntas frecuentes para responder tantas como fuera posible. Aquí encontrará preguntas como “¿Por qué Sound Transit tardará tanto en terminar el proyecto?”.

Puede descargar las preguntas frecuentes [\[Inglés\]](#) [\[Coreano\]](#) [\[Ruso\]](#) [\[Español\]](#).

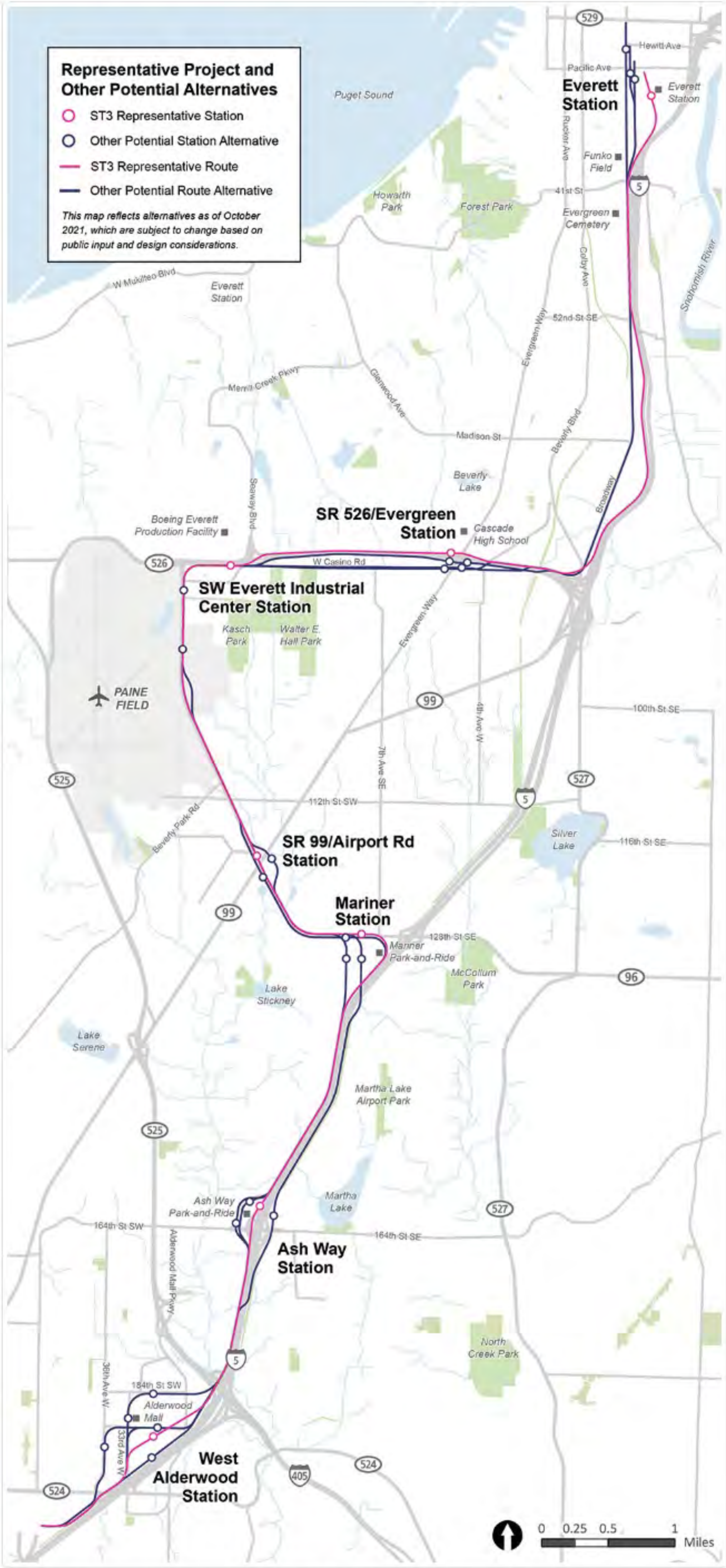
Cómo ver las áreas de las estaciones

Los mapas en las secciones desplegadas a continuación muestran las alternativas para las rutas y las estaciones posibles, así como las ubicaciones posibles para la Operations and Maintenance Facility North que se están estudiando actualmente. Puede obtener más información sobre el área de una estación específica haciendo clic en el nombre del área de la estación y  a continuación.

Mapa general del proyecto



Este mapa del área completa del proyecto EVLE se muestra la ruta y las estaciones representativas del proyecto en color rosa y otras posibles rutas y estaciones alternativas en azul marino. El proyecto representativo se desarrolló con el fin de establecer el alcance del proyecto, estimar los costos y el pronóstico de número de pasajeros.



El proyecto representativo, las áreas de las estaciones y las conexiones con otros servicios de Sound Transit | Haga clic para ampliar

El área de la estación West Alderwood en Lynnwood incluye seis estaciones alternativas que ofrecen acceso al centro comercial existente, a las áreas comerciales adyacentes y al futuro crecimiento planeado para el área por la ciudad de Lynnwood. Esta estación prestaría servicios a los clientes y empleados del área de Alderwood Mall, además de los más de 3000 habitantes que se prevé vivirán cerca del área de la estación para 2040. Existe un potencial de desarrollo que apoya el tránsito en el área de la estación y sus alrededores, parte del cual está en marcha hoy. Las alternativas para estaciones en los lados norte y oeste del centro comercial tienen una mayor oportunidad de atender el desarrollo residencial existente y futuro que las alternativas que están más cerca de la carretera I-5. Community Transit cubre actualmente el área de la estación con rutas de autobús en 33rd Avenue W, Alderwood Mall Parkway y Alderwood Mall Boulevard, y planea expandir el servicio en 33rd Avenue W con la Swift Orange Line.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Es importante tener acceso al Alderwood Mall.
- Apoyo a la urbanización orientada al transporte público.
- Deseo de que la estación de West Alderwood cubra las necesidades tanto residenciales como de las tiendas minoristas.
- Preocupación de que una estación nueva empeoraría la congestión del tráfico.
- Sugerencias de que los lotes a nivel de la superficie serían buenas ubicaciones para la estación o la infraestructura de un estacionamiento para vehículos de pasajeros (park-and-ride).
- Apoyo para el acceso práctico a las conexiones peatonales y senderos, a las áreas comerciales y áreas residenciales.
- Más comentarios en apoyo de las opciones ALD-D y ALD-F.

ALD-A	• Más cerca a los trabajos existentes que emplean a personas de color y trabajos que son de bajos salarios. • Conexiones a la estación para bicicletas y peatones más desafiantes. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles.
ALD-B	• Conexiones a la estación para bicicletas y peatones más desafiantes. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles. • Más lejos de las áreas en las que se pronostica el crecimiento demográfico y laboral.
ALD-C	• Menos posibilidades de adquisición de propiedades. • La ruta más directa con un costo potencial más bajo y una duración del trayecto más rápida. • Menos accesibles (más alejadas de) las comunidades históricamente desatendidas y de las áreas en las que se pronostica el crecimiento demográfico y laboral. • Más lejos de los trabajos existentes que emplean a personas de color y trabajos que son de bajos salarios. • Conexiones peatonales a la estación más difíciles.
ALD-D	• Más cerca de la Swift Orange Line planificada en 33rd Avenue W. • Más cerca de las áreas en las que se pronostica el crecimiento demográfico y laboral. • Que existan más conexiones peatonales cercanas. • Posibles costos más elevados para la adquisición de propiedades a las orillas del centro comercial. • La opción preferida localmente de la ciudad de Lynnwood.
ALD-E	• Más cerca al desarrollo residencial existente. • Más difícil de conectarse al servicio de autobús local y Swift. • Menor posibilidad de oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Más lejos de los trabajos existentes que emplean a personas de color y trabajos que son de bajos salarios.
ALD-F	• Es mayor la posibilidad de oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Más difícil de conectarse al servicio de autobús local y Swift. • Posibles costos más elevados para la adquisición de propiedades a las orillas del centro comercial.

El área de la estación Ash Way se encuentra en la sección no incorporada del condado Snohomish e incluye cuatro posibles alternativas de rutas y estaciones que irían a un lado de la carretera I-5. Las alternativas en el lado oeste de la carretera I-5 son las más cercanas al Ash Way Park-and-Ride existente, al norte de la 164th Street SW. Se experimenta una gran congestión en la 164th Street SW y el condado Snohomish tiene planeado completar un segundo cruce de la I-5 en la 130th Street SW pero actualmente no existen fondos para eso. Al oeste de la estación Ash Way está el complejo de humedales Swamp Creek y al este Martha Lake con tiendas y oficinas a lo largo de la 164th Street SW y una mezcla de viviendas unifamiliares y multifamiliares más al norte y al sur. La zona de esta estación podría proporcionar servicio a más de 2000 habitantes que se proyecta vivirán en el área para 2040. El Interurban Trail corre a lo largo del lado este de la carretera I-5 y hay una infraestructura limitada para bicicletas en el lado oeste.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Preocupaciones sobre el costo elevado de cruzar la carretera I-5.
- Apoyo a la urbanización orientada al transporte público.
- Preocupaciones de que una estación nueva empeoraría la congestión del tráfico.
- Apoyo para tener un acceso práctico desde la estación al sendero Interurban Trail y una mejora general en la infraestructura para peatones y bicicletas.
- Más comentarios en apoyo de las opciones ASH-D y ASH-A.

ASH-A	• Más fácil para conectar con el servicio de autobús en Ash Way Park-and-Ride. • Que existan más conexiones peatonales cercanas. • Potencial limitado para oportunidades de urbanización cerca de la estación.
ASH-B	• Es más fácil conectarse al servicio de autobús en Ash Way Park-and-Ride. • Que existan más conexiones peatonales cercanas. • Potencial limitado para oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Costos para comprar propiedades posiblemente mucho más elevados y desafíos para mantener las operaciones de autobuses en el estacionamiento para vehículos de pasajeros (Park-and-Ride) durante la construcción.
ASH-C	• Más fácil para conectar con el servicio de autobús en Ash Way Park-and-Ride. • Más cercana a las áreas donde se pronostica un crecimiento demográfico y laboral. • Es mayor el potencial de oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Costos para comprar propiedades posiblemente mucho más elevados y desafíos para mantener las operaciones de autobuses en el Ash Way Park-and-Ride durante la construcción.
ASH-D	• Más potencial de oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Conexión más directa al Interurban Trail. • Costos potenciales más bajos y más fácil de construir con menos vía aérea. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles. • Difícil conectarse con el servicio de autobuses en Ash Way Park-and-Ride a través de la carretera I-5. • <u>La opción preferida localmente del condado Snohomish.</u>

El área de la estación Mariner tiene cuatro estaciones y rutas alternativas que están ubicadas en 128th Street SW o al oeste de Mariner Park-and-Ride. En la 128th Street SW se experimenta una congestión muy grande y el condado Snohomish tiene planeado un segundo cruce de la carretera I-5 en la 130th Street SW. Todas las estaciones alternativas se encuentran en un área en donde hay un plan sustancial de crecimiento laboral y residencial con un potencial de desarrollo que soporte la cantidad de pasajeros en el transporte público. Se pronostica que vivan más de 5,000 personas en el área de la estación para el año 2040 y esta estación podría cubrir el servicio que necesiten. Esta estación también daría servicio al estacionamiento de Mariner Park-and-Ride y a la escuela Mariner High School al norte. Dos líneas de tren ligero darán servicio a esta estación, que también será una central importante para los autobuses locales y regionales. Se anticipa tener 550 estacionamientos adicionales en esta estación para el año 2046.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Preocupaciones por el desplazamiento de habitantes de bajos ingresos y negocios propiedad de personas de color.
- Preocupaciones de que una estación nueva empeoraría la congestión del tráfico.
- Deseo de tener una estación nueva para satisfacer las necesidades tanto residenciales como de los comercios minoristas.
- Apoyo para la conexión a las opciones de transporte público existentes.
- Más comentarios a favor de las opciones MAR-A y MAR-D.

MAR-A	• Más fácil de conectarse al servicio de autobús local y Swift. • Es mayor la posibilidad de adquisición de propiedades en comunidades históricamente desatendidas. • Ruta más larga.
MAR-B	• Más accesible (más cerca) a las comunidades históricamente desatendidas. • Más cerca a las áreas donde se pronostica el crecimiento demográfico y laboral. • Menor potencial de oportunidades de urbanización cerca de la estación.
MAR-C	• Ruta más directa. • Es más difícil conectarse con los autobuses Swift y con los que se desplazan por la carretera I-5.
MAR-D	• Menos posibilidad de adquisición de propiedades en comunidades históricamente desatendidas. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles. • Más consistente con la planificación local. • <u>La opción preferida localmente de</u> del condado Snohomish.

La estación SR 99 / Airport Road es una estación provisional (no está financiada) al noroeste de la estación Mariner a lo largo de Airport Road cerca de la SR 99. Esta área tiene tres alternativas de estaciones y rutas posibles. Los usos de la tierra circundante son principalmente comerciales junto a la SR 99 con algo de desarrollo industrial hacia el noroeste y obras de urbanización residencial multifamiliar principalmente hacia el este. Esta estación se conectaría con Swift Blue Line que se desplaza sobre la SR 99 y la Swift Green Line en Airport Road. Esta estación podría brindar servicio a más de 4000 personas que se pronostica vivirán en el área de la estación para el año 2040.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Preocupaciones por el bajo número de pasajeros y el costo elevado del proyecto para el área de la estación.
- Apoyo para conectarse con las opciones de transporte público existentes.
- Preocupaciones por el desplazamiento de habitantes de bajos ingresos y negocios propiedad de personas de color.
- Más comentarios a favor de las opciones AIR-A y AIR-B.

AIR-A	• Menor posibilidad de adquisición de propiedades en comunidades históricamente desatendidas. • Menor posibilidad de afectar a los negocios y a la comunidad por la adquisición de propiedades. • Construcción menos complicada con menos líneas de transmisión.
AIR-B	• Más fácil de conectarse al servicio de autobús local y Swift. • El costo de la construcción es más elevado por un puente de tramo largo que cruce sobre Airport Road. • Es mayor la posibilidad de afectar a los negocios y a la comunidad por la adquisición de propiedades. • Mayores desafíos de construcción posibles debido a las líneas de transmisión y a la dificultad de mantener el acceso a los negocios locales durante la construcción.
AIR-C	• La configuración de la carretera impide una conexión directa al servicio de autobús en esta ubicación. • Un desplazamiento más lento debido a la curva que se aleja de la vía principal. • Costos posibles más elevados para la adquisición de propiedades y mayores desafíos de construcción.

El área de la estación SW Everett Industrial Center tiene cuatro alternativas para la ruta y tres alternativas para la estación. Esta estación brindaría servicio a los grandes empresas industriales y aeroespaciales, incluidos Boeing y Paine Field. El uso de la tierra circundante es alta y ligeramente industrial con un desarrollo residencial multifamiliar en el distrito de zonificación residencial urbana de Everett al este y al sur de la SR 526. Todas las opciones o alternativas están dentro del área Paine Field-Boeing-Everett Manufacturing/Industrial Center. Si bien está limitado el desarrollo residencial cerca de esta estación, la estación alternativa SWI-A podría brindar servicio a más de 1,000 habitantes que se pronostica vivirán en el área de la estación para el año 2040.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Preocupaciones por el bajo número de pasajeros, los retrasos en los horarios y el costo elevado del proyecto para la estación.
- Preocupaciones relacionadas con la incertidumbre de que Boeing permanezca en la región.
- Preocupación por la falta de acceso para peatones y bicicletas en el área de la estación.
- Preocupaciones por el desplazamiento de habitantes de bajos ingresos y negocios propiedad de personas de color.
- Más comentarios en apoyo de las opciones SWI-C y SWI-A.

En esta área, verá los resultados que muestran las estaciones alternativas separadas de las rutas alternativas porque aquí, a diferencia de otras áreas de estaciones, se puede seleccionar cualquier ruta con cualquiera de las opciones de estaciones.

SWI-A	• Más accesible (más cerca) a las comunidades históricamente desatendidas. • Que existan más conexiones peatonales cercanas debido a la proximidad a Casino Road. • Es más difícil de conectarse a los autobuses locales y Swift. • Más cercana a Boeing Everett Production Facility.
SWI-B	• Más fácil de conectarse al servicio de autobús local y Swift. • Conexiones peatonales a la estación más difíciles.
SWI-C	• Más cercana al aeropuerto Paine Field. • Conexiones peatonales a la estación más difíciles.
SWI pink route	• Menos posibilidades de adquisiciones de propiedades. • Menor posibilidad de adquisición de propiedades en comunidades históricamente desatendidas.
SWI purple route	• Costos comparativos más bajos. • Es mayor la posibilidad de adquisición de propiedades.
SWI blue route	• Ruta del lado norte de Casino Road. • Es mayor la posibilidad de adquisiciones de propiedades y costos más elevados. • Es mayor la posibilidad de adquisición de propiedades en comunidades históricamente desatendidas. • Hay una probabilidad mayor de que la construcción se enfrente a desafíos para mantener el acceso a negocios y hogares a lo largo de Casino Road.
SWI green route	• Ruta intermedia de Casino Road. • Es mayor la posibilidad de adquisiciones de propiedades y costos más elevados. • Es mayor la posibilidad de adquisiciones de propiedades en comunidades históricamente desatendidas. • Hay una probabilidad mayor de que la construcción se enfrente a desafíos para mantener el acceso a negocios y hogares a lo largo de Casino Road. • Es mayor la posibilidad de conflictos de servicios públicos.

El área de la estación SR 526 / Evergreen tiene cuatro rutas y cinco estaciones alternativas. Cuatro de las estaciones alternativas están cerca de negocios en la intersección de Evergreen Way y Casino Road y una está en el lado norte de la carretera SR 526. El área circundante incluye un desarrollo residencial multifamiliar al suroeste y un desarrollo residencial unifamiliar al norte y al este. El Interurban Trail atraviesa el lado este del área de la estación, cerca del lado sur de la escuela Cascade High School. Esta estación ofrecería conexiones con el servicio de autobús existente en Evergreen Way y Casino Road y podría brindar servicio a más de 5000 residentes que se pronostica vivirán cerca del área de la estación para el año 2040.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Preocupaciones sobre los posibles impactos negativos a los negocios locales y a los habitantes de bajos ingresos y/o personas de color.
- Apoyo para la ubicación de una estación que brinde servicio a escuelas, áreas comerciales, áreas residenciales y conexiones de transporte público fáciles.
- Apoyo para las estaciones en el lado oeste de Evergreen Way debido a que las comunidades circundantes tendrían un mejor acceso peatonal y para bicicletas.
- Más comentarios en apoyo a las ubicaciones de las estaciones EGN-A y EGN-B.

EGN-A	• Menor posibilidad de adquisiciones de propiedades. • Costo comparativo más bajo. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles. • Más alejadas de las áreas donde se pronostica un crecimiento demográfico y laboral. • Posibilidades más bajas para oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Es más difícil de conectar con Swift y el servicio de autobús local. • Es más difícil conectarse al Interurban Trail.
EGN-B	• Menor posibilidad de adquisiciones de propiedades, pero con costos más elevados. • Es mayor la posibilidad de afectar a los negocios por la adquisición de propiedades.
EGN-C	• Que existan más conexiones peatonales y para ciclistas en las cercanías y acceso al Interurban Trail. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles. • Posibilidades más bajas para oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Es mayor la posibilidad de afectar a los negocios por la adquisición de propiedades. • Posibles costos más elevados para adquirir una propiedad.
EGN-D	• Más accesible (más cercano) a las comunidades históricamente desatendidas. • Más fácil de conectar con el servicio de autobús local y Swift. • Es mayor la posibilidad de oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Máxima posibilidad de adquisición de propiedades, particularmente en comunidades históricamente desatendidas. • Mayores desafíos en la construcción posibles debido a la dificultad para mantener el acceso a negocios y hogares a lo largo de Casino Road.
EGN-E	• Más cercana a las áreas donde se pronostica el crecimiento demográfico y laboral. • Es mayor la posibilidad de oportunidades de urbanización cerca de la estación. • Que existan más conexiones peatonales y para ciclistas en las cercanías y acceso al Interurban Trail. • Mayores desafíos en la construcción posibles debido a la dificultad para mantener el acceso a negocios y hogares a lo largo de Casino Road.

El área de Everett Station se encuentra junto a los lugares de interés principales cerca del centro de Everett. El área cuenta con cuatro rutas y cuatro estaciones alternativas. Las alternativas en el área de esta estación equilibran la necesidad de dar servicio tanto a la ya existente Everett Station, que es un importante centro de transporte público local y regional, como al centro de Everett, que tiene más destinos y habitantes. Actualmente, el área donde está ubicada la estación es principalmente industrial y comercial, pero está planificada para un crecimiento residencial y de empleo grande y podría llegar a brindar servicio a más de 9,000 habitantes para el año 2040. Everett Station será la terminal norte del sistema Link y será un importante centro de conexión. Se anticipan tener 1,000 espacios adicionales de estacionamiento en la estación para 2046.



Haga clic para ampliar

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Opiniones divididas entre tener una estación más cerca del centro o en la Everett Station.
- Preocupaciones de que una estación nueva empeoraría la congestión del tráfico y reduciría las opciones de estacionamiento.
- Apoyo para proporcionar opciones de vivienda asequible en el área de la estación para hacer frente a los posibles aumentos en el alquiler.
- Más comentarios en apoyo de las opciones EVT-A y EVT-C.

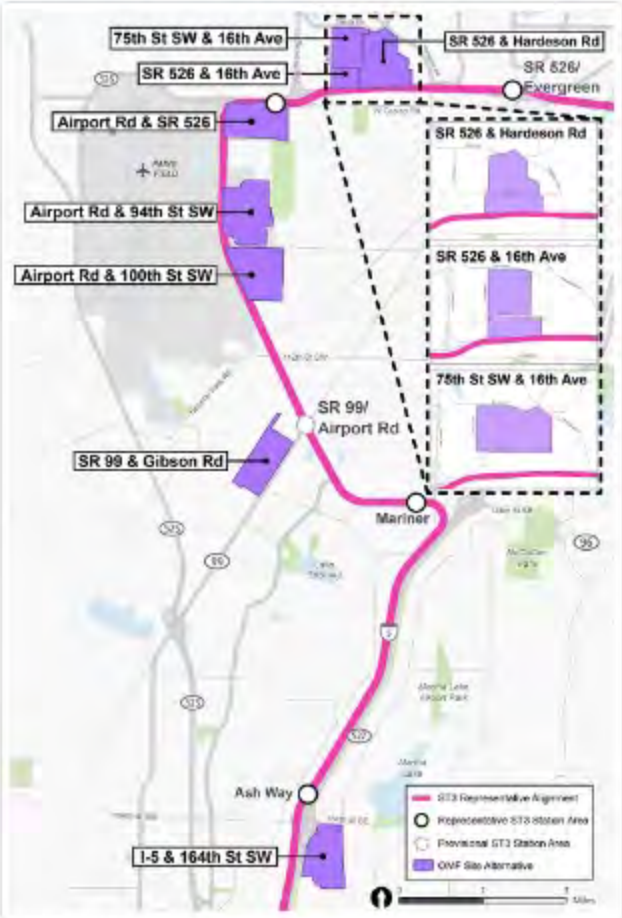
EVT-A	• Menor posibilidades de afectar los recursos históricos conocidos y las adquisiciones de propiedades. • La conexión más fácil a la terminal de transporte público ya existente en la Everett Station. • Menos dificultades para la construcción con espacio menos limitado para la construcción. • Lo más alejado del centro. • Menos accesible a (más lejos de) comunidades históricamente desatendidas y viviendas asequibles.
EVT-B	• Menor posibilidades de afectar los recursos históricos conocidos y las adquisiciones de propiedades. • Posibilidades más bajas de adquisición de propiedades en comunidades históricamente desatendidas. • Mayores dificultades para la construcción debido a las líneas de transmisión en McDougall Avenue y la subestación al este. • Equilibra la distancia al centro de la ciudad y a la terminal de transporte público existente.
EVT-C	• Mayores dificultades para la construcción debido a las líneas de transmisión en McDougall Avenue y la subestación al este. • Equilibra la distancia al centro de la ciudad y a la terminal de transporte público existente • <u>La opción preferida localmente de la ciudad de Everett.</u>
EVT-D	• Más cercana al centro. • Más accesible (más cercana) a las comunidades históricamente desatendidas y a viviendas asequibles. • Es más difícil de conectarse al servicio de autobús existente. • Es mayor la posibilidad de afectar los recursos históricos conocidos y por la adquisición de propiedades.



Es necesario construir una unidad de operaciones y mantenimiento nueva para respaldar la expansión de nuestra flotilla y las extensiones de Link más al norte. Las instalaciones nuevas, OMF North, estarán abiertas las 24 horas del día, los 365 días del año para limpiar, almacenar y cuidar los trenes ligeros Link. Las ocho alternativas que se están estudiando actualmente cumplen con los requisitos de ubicación y tamaño (60-70 acres) para respaldar operaciones eficientes para el sistema a largo plazo. También buscamos que las áreas evitaren los recursos ambientales importantes conocidos, los desafíos topográficos principales y las áreas residenciales tanto como sea posible.

Lo que escuchamos durante el período de análisis inicial del alcance:

- Apoyo para que se ubique a la OMF North en áreas industriales existentes.
- Apoyo para los trabajos que traería la OMF North a las comunidades de bajos ingresos y comunidades de color.
- Preocupaciones por el desplazamiento de habitantes de bajos ingresos y negocios propiedad de personas de color.
- Más comentarios apoyando a las ubicaciones en Airport Road & 94th Street SW and Airport Road & 100th Street SW.



Haga clic para ampliar

Sitio: SR 526 & Hardeson Rd	• Zona con pocos negocios industriales. • Desafíos para la urbanización del sitio debido a la topografía. • Desplazamiento de instalaciones de fabricación especializadas y altos desplazamientos de empleos. • No habría desplazamientos residenciales. • Posibles impactos a humedales y arroyos.
Sitio: SR 526 & 16th Ave	• Zona con pocos negocios industriales. • Desplazamiento de instalaciones de fabricación especializadas y de empleadores. • No habría desplazamientos residenciales. • Posibles impactos a humedales y arroyos.
Sitio: 76th St SW & 16th Ave	• Zona con pocos negocios industriales. • Desplazamiento de instalaciones de fabricación especializadas y de empleadores. • No habría desplazamientos residenciales. • Posibles impactos a humedales y arroyos.
Sitio: Airport Rd & SR 526	• Zona con pocos negocios industriales. • Costo de propiedad más alto. • Desplazamiento de instalaciones de fabricación especializadas e infraestructura pública importante (Instalaciones de Community Transit). • Alto desplazamiento laboral. • No habría desplazamientos residenciales. • Posibles impactos a humedales y a Swamp Creek.
Sitio: Airport Rd & 94th St SW	• Zona con pocos negocios industriales. • Impactos a la propiedad aeroportuaria y en los empleadores de fabricación especializada. • Mayor desplazamiento laboral. • Posibles dificultades regulatorias con el uso de la propiedad del aeropuerto. • No habría desplazamientos residenciales. • Impactos mínimos en humedales y arroyos.
Sitio: Airport Rd & 100th St SW	• Área con terreno baldío, propiedades residenciales y algunos usos comerciales. • Impactos posibles, incluyendo las adquisiciones de propiedades, en comunidades históricamente desatendidas. • Algunos desplazamientos residenciales. • Menor desplazamiento laboral que en otras ubicaciones. • Costo de propiedad más bajo. • Posibles impactos importantes a los humedales y arroyos.
Sitio: SR 99 & Gibson Rd	• Zona con negocios comerciales y propiedades residenciales. • Posibles impactos, como adquisiciones de propiedades, en comunidades históricamente desatendidas, incluido un pequeño parque de casas móviles. • Mayores desplazamientos residenciales. • No hay humedales o arroyos identificados.
Sitio: I-5 & 164th St	• Zona con negocios comerciales y con previsión de crecimiento futuro. • Desafíos para la urbanización del sitio debido a la topografía. • Algunos desplazamientos residenciales y laborales. • Desplazamiento de negocios comerciales incluyendo Walmart y un empleador especializado.

Comparta la opinión que tenga sobre las opciones para las rutas y estaciones

Encuesta

Clasifique cada tipo de calificación, del elemento más importante al menos importante mientras piensa en las ubicaciones de las estaciones y las rutas

Arrastre los elementos de la lista de la izquierda a la lista de la derecha para ordenarlos.

Servicio confiable 

Acceso a los servicios comunitarios y de transporte público existentes 

De acuerdo con la planificación del transporte local y los pronósticos sobre trabajo y vivienda 

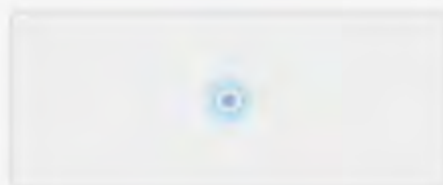
Económica y técnicamente factible 

Apoya el crecimiento en las áreas de la estación 

Movilidad equitativa 

Accesos peatonales y para ciclistas de calidad 

Entornos naturales y sociales construidos de manera saludable 



¿Sobre qué lugares le gustaría hacer comentarios? (Elija todo lo que corresponda)

- ☒ West Alderwood
- ☒ Ash Way
- ☒ Mariner
- ☒ SR 99 / Airport Road
- ☒ SW Everett Industrial Center
- ☒ SR 526 / Evergreen
- ☒ Everett Station
- ☒ OMF North

West Alderwood



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de West Alderwood cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ ALD-A
- ☐ ALD-B
- ☐ ALD-C
- ☐ ALD-D
- ☐ ALD-E
- ☐ ALD-F

ALD-A pink: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase? ¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de West Alderwood cree que NO deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ ALD-A
- ☒ ALD-B
- ☐ ALD-C
- ☐ ALD-D
- ☐ ALD-E
- ☐ ALD-F

ALD-B gold: ¿Por qué cree que esta opción NO debe avanzar a la siguiente fase? ¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

Ash Way



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de Ash Way cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ ASH-A
- ☐ ASH-B
- ☐ ASH-C
- ☐ ASH-D

ASH-A pink: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase? ¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de Ash Way cree que NO deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ ASH-A
- ☒ ASH-B
- ☐ ASH-C
- ☐ ASH-D

ASH-B blue: ¿Por qué cree que esta opción **NO** debe avanzar a la siguiente fase? ¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

Mariner



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de Mariner cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ AIR-A
- ☐ AIR-B
- ☐ AIR-C
- ☐ SWI blue route

MAR-A pink: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase? ¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de Mariner cree que NO deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ MAR-A
- ☒ MAR-B
- ☐ MAR-C
- ☐ MAR-D

MAR-B gold: ¿Por qué cree que esta opción NO debe avanzar a la siguiente fase? ¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

SR 99 / Airport Road



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de SR 99 / Airport Road cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ AIR-A
- ☐ AIR-B
- ☐ AIR-C

AIR-A pink: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase? ¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de SR 99 / Airport Road cree que **NO** deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ AIR-A
- ☒ AIR-B
- ☐ AIR-C

AIR-B gold: ¿Por qué cree que esta opción **NO** debe avanzar a la siguiente fase? ¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

SW Everett Industrial Center



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de SW Everett Industrial Center cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ Sí
- ☐ No
- ☐ SWI-C
- ☐ SWI pink route
- ☐ SWI purple route
- ☐ SWI blue route
- ☐ SWI green route

SWI-A: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase?
¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de SW Everett Industrial Center cree que NO deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ SWI-A
- ☒ SWI-B
- ☐ SWI-C
- ☐ SWI pink route
- ☐ SWI purple route
- ☐ SWI blue route
- ☐ SWI green route

SWI-B: ¿Por qué cree que esta opción NO debe avanzar a la siguiente fase?
¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

SR 526 / Evergreen



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de SR 526 / Evergreen cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ EGN-A
- ☐ Otro(a) (especifique):
- ☐ EGN-C
- ☐ Asiático(a) o asiático(a) americano(a)
- ☐ Negro(a) o afroamericano(a)

EGN-A pink: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase? ¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de SR 526 / Evergreen cree que NO deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ EGN-A
- ☒ EGN-B
- ☐ EGN-C
- ☐ EGN-D
- ☐ EGN-E

EGN-B purple: ¿Por qué cree que esta opción NO debe avanzar a la siguiente fase? ¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

Everett Station



Haga clic para ampliar

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de Everett Station cree que deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☒ EVT-A
- ☐ EVT-B
- ☐ EVT-C
- ☐ EVT-D

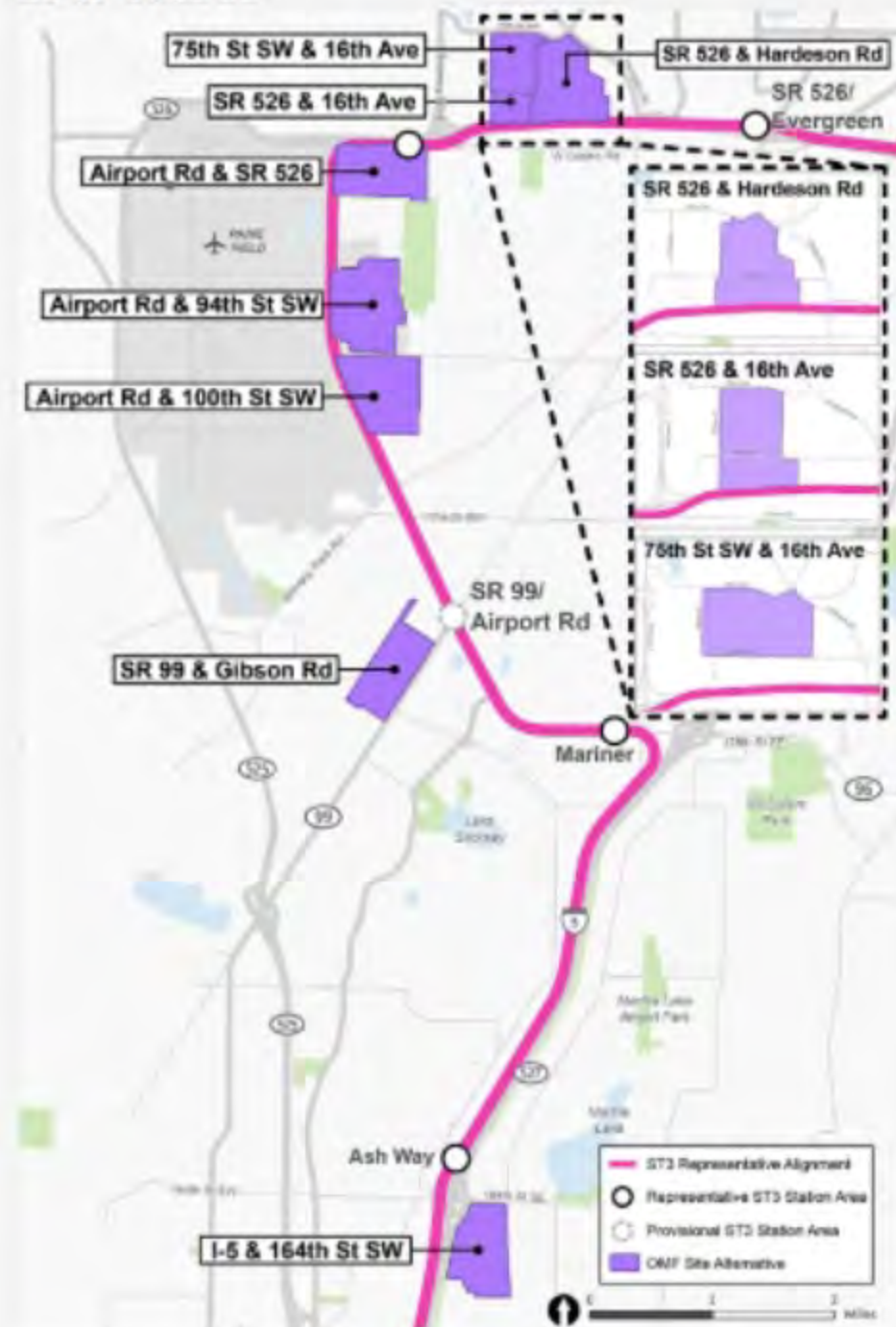
EVT-A pink: ¿Por qué cree que esta opción debería avanzar a la siguiente fase? ¿Qué le gusta de esta alternativa?

¿Qué estación y ruta alternativas en el área de Everett Station cree que NO deberían avanzar a la siguiente fase?

- ☐ EVT-A
- ☒ EVT-B
- ☐ EVT-C
- ☐ EVT-D

EVT-B purple: ¿Por qué cree que esta opción NO debe avanzar a la siguiente fase? ¿Qué es lo que no le gusta de esta alternativa?

OMF Norte



Haga clic para ampliar

¿Qué es lo que le gusta y lo que no le gusta de las alternativas para la ubicación de la OMF North? Seleccione los lugares en los que le gustaría comentar. (Elija todo lo que corresponda).

- ☒ SR 526 & Hardeson Rd
- ☒ SR 526 & 16th Ave
- ☒ 76th St SW & 16th Ave
- ☒ Airport Rd & SR 526
- ☒ Airport Rd & 94th St SW
- ☒ Airport Rd & 100th St SW
- ☒ SR 99 & Gibson Rd
- ☒ I-5 & 164th St

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de SR 526 & Hardeson Rd?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de SR 526 & 16th Ave?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de 76th St SW & 16th Ave?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de Airport Rd & SR 526?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de Airport Rd & 94th St SW?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de Airport Rd & 100th St SW?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de SR 99 & Gibson Rd?

¿Qué le gusta y qué no le gusta de la alternativa de I-5 & 164th St?

¿Desea compartir algo más con nosotros? Agregue cualquier otro comentario que nos ayude a construir un mejor Everett Link Extension.

Acerca de usted

Incluir información sobre usted ayuda a que Sound Transit pueda comprender mejor con quién nos relacionamos.

¿Estaría dispuesta(o) a proporcionar información demográfica?

- ☒ Sí
☐ No

¿Qué edad tiene?

- ☐ Inglés
☐ Español
☐ Vietnamita
☐ Cantonés
☐ Mandarín
☐ Ruso

¿Cuál es su identidad de género?

- ☐ Femenino
☐ Masculino
☐ No binario
☐ Prefiero no decir
☐ Prefiero describirme como:

¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor su situación de vivienda?

- ☐ Alquilo mi propio apartamento/casa
☐ Póseo mi propio apartamento/casa
☐ Con un amigo o pariente
☐ Refugio temporal / de corta duración
☐ Residencia de servicios de vivienda permanente o de larga duración
☐ Vivienda de transición o "aldea" autorizada para personas sin hogar
☐ Sin vivienda/sin refugio
☐ Prefiero no decir
☐ Otro (por favor especifique)

¿Se identifica como hispano(a) o latino(a)?

- ☐ Sí
☐ No

Se identifica como: (Seleccione todas las que correspondan)

- ☐ Indio(a) americano(a) o nativo(a) de Alaska
- ☐ Asiático(a) o asiático(a) americano(a)
- ☐ Negro(a) o afroamericano(a)
- ☐ Del Medio Oriente o Norteafricano
- ☐ Nativo(a) hawaiano(a) u otro(a) isleño(a) del Pacífico
- ☐ Caucásico(a)/Blanco(a)
- ☐ Other (Please specify)

¿Tiene acceso confinable a un vehículo motorizado que funcione en casa?

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Prefiero no decir

¿Cuál es el código postal de su casa?

- ☐ Mi código postal es (por favor escriba aquí)

- ☐ Sin refugio/sin Código postal de casa
- ☐ No sé
- ☐ Prefiero no decir

¿Qué idiomas se hablan habitualmente en su hogar?

- ☐ Inglés
- ☐ Español
- ☐ Vietnamita
- ☐ Cantonés
- ☐ Mandarín
- ☐ Ruso
- ☐ Somalí
- ☐ Coreano
- ☐ Tagalo
- ☐ Otro (especifique):

¿Considera que tiene una discapacidad?

- ☐ Sí
- ☐ No

¿Cuál es su ingreso familiar total anual? (Seleccione una)

- ☐ Menos de \$10,000
- ☐ \$10,000 - \$14,999
- ☐ \$15,000 - \$19,999
- ☐ \$20,000 - \$24,999
- ☐ \$25,000 - \$34,999
- ☐ \$35,000 - \$49,999
- ☐ \$50,000 - \$74,999
- ☐ \$75,000 - \$99,999
- ☐ \$100,000 - \$149,999
- ☐ \$150,000 - \$199,999
- ☐ \$200,000 o más
- ☐ Prefiero no decir

Enviar

¿Qué sigue para Everett Link Extension?

Ahora que le hemos mostrado nuestro análisis de estas alternativas y le pedimos su opinión, usaremos sus comentarios para ayudar a reducir las opciones que tengan el mayor potencial para entonces realizar un estudio más profundo en la siguiente fase de evaluación. Habrá otras oportunidades para obtener más información y evaluar las alternativas perfeccionadas en el otoño de 2022.

Continúe participando

Involúcrese



Solicite una sesión informativa o una reunión con nosotros; nos complacerá reunirnos con usted o su grupo comunitario de manera virtual con la esperanza de realizar reuniones informativas en persona una vez que sea seguro hacerlo.

Contáctenos



Llame a la línea telefónica del proyecto al [206-370-5533](tel:206-370-5533) para hablar con un especialista en participación comunitaria.



Si tiene preguntas, inquietudes o comentarios, envíe un mensaje por correo electrónico a: everettlink@soundtransit.org.

Conéctese



Conozca el proyecto: soundtransit.org/everettlink.



Responda las encuestas en línea.



[Suscríbase para recibir noticias por correo electrónico.](#)



Síganos en las redes sociales [@SoundTransit](#).

La expansión del sistema de Sound Transit es:

- La construcción de una red de tren ligero regional de 116 millas que se extiende desde Everett a Tacoma, y desde los vecindarios de Seattle densamente desarrollados hasta Redmond e Issaquah.
- El establecimiento del sistema de transporte rápido de autobús Stride con dirección al norte, este y sur del lago Washington.
- La ampliación de la capacidad y el servicio de la línea Sounder con dirección al sur, agregando dos estaciones nuevas en Tillicum y Dupont.
- Mejorar el acceso y ampliar el estacionamiento en las estaciones.

Financiamiento

El financiamiento para el plan de expansión del sistema proviene de una combinación de impuestos locales aprobados por los votantes, subvenciones federales, ingresos por las tarifas cobradas, préstamos e ingresos por intereses.

Quiénes somos

Sound Transit es una agencia de transporte público que planifica, construye y opera el servicio de transporte regional en las áreas urbanas de los condados de Pierce, King y Snohomish.

Servicio actual

Estamos conectando a más personas con más lugares para mejorar la calidad de vida y crear oportunidades equitativas para todos. [Explorar las rutas existentes](#) y lea más sobre nuestros servicios a continuación.



Link light Rail

Actualmente, el tren ligero Link va desde Angle Lake y el aeropuerto Sea-Tac atravesando el centro de Seattle hasta Northgate. El servicio a Northgate comenzó en octubre de 2021, mientras que el servicio a Bellevue y East King County comenzará en el 2023. Para el 2024, el servicio se extenderá aún más llegando hasta Federal Way, Lynnwood y el centro de Redmond. El tren ligero Link funciona los siete días de la semana y los trenes pasan cada seis, 10 o 15 minutos, según la hora del día.



Los trenes de tren ligero Link pueden transportar cientos de pasajeros a la vez en todo Seattle y la región metropolitana.



ST Express Bus

Las rutas de autobús ST Express dan servicio a los centros urbanos de los condados de Snohomish, King y Pierce. Nuestras 28 rutas brindan un servicio rápido entre las ciudades principales y los centros de trabajo y permiten transbordos fáciles al servicio de trenes y autobuses locales. Ofrecemos servicio ST Express los siete días de la semana en muchas rutas.



¡Los autobuses ST Express cuentan con portabicicletas para ofrecer a los pasajeros una mayor conectividad con otros modos de transporte!



Sounder Commuter Rail



Nuestros trenes Sounder viajan entre Everett y Seattle (haciendo paradas en Mukilteo y Edmonds) y entre Lakewood y Seattle (haciendo paradas en South Tacoma, Tacoma Dome, Puyallup, Sumner, Auburn, Kent y Tukwila). Los trenes Sounder operan regularmente por las mañanas y las tardes de lunes a viernes con servicio los fines de semana para eventos importantes como conciertos y juegos deportivos profesionales.



Los pasajeros abordan el tren Sounder en el centro de Seattle.



Stride Bus Rapid Transit (BRT) (¡Pronto!)



Sound Transit está diseñando el sistema Stride BRT para llegadas y salidas rápidas, con características como pago de pasajes en el andén y entrada y salida por múltiples puertas. Las mejoras de prioridad del transporte público, como los nuevos carriles de prioridad de tránsito y prioridad en las filas de semáforos, ayudarán a los pasajeros a evitar la congestión del tráfico y disfrutar de un servicio más frecuente y confiable. Las líneas iniciales de Stride BRT darán servicio a las comunidades al norte, este y sur del Lake Washington.

Servicio en un futuro

El servicio de Sound Transit está creciendo y, para seguir el ritmo del crecimiento, tenemos una forma nueva y más sencilla de nombrar nuestras líneas de tren. Comenzamos a usar estos nombres de líneas numeradas y con letras a partir de septiembre de 2021 como parte del lanzamiento del servicio de tren ligero Link a Northgate. [Vea el plan de expansión completo del sistema.](#)

Colaboradores del proyecto



Público



Como miembro del público, le pedimos que nos haga saber sus ideas, inquietudes y preguntas sobre el proyecto a través de una variedad de canales de comunicación para:

- Conocer el proyecto y hacer preguntas.
- Proporcionar comentarios sobre temas y cuestiones que le interesen.
- Decirle a Sound Transit cómo le gustaría participar.
- Compartir información y platicar sobre el proyecto con su comunidad.



Community Advisory Group



El Community Advisory Group (CAG) proporcionará un foro para que los miembros de la comunidad influyan en el desarrollo de alternativas para el proyecto. El grupo incluirá habitantes, usuarios del transporte público, dueños de negocios y representantes de organizaciones que reflejan la diversidad que existe en toda la ruta, incluyendo los grupos que tienen y han tenido históricamente un acceso reducido a oportunidades. Los miembros del CAG:

- Aprenderán sobre el proyecto y harán preguntas.
- Serán de diversa representación.
- Buscarán tener un consenso en torno a las decisiones clave del proyecto y trabajarán en resolver los problemas del proyecto según sea necesario.
- Harán recomendaciones cuando se alcancen objetivos clave.
- Resaltarán los problemas específicos y compensaciones o sacrificios en la ruta, incluyendo las oportunidades y herramientas para involucrar mejor a la comunidad en este proceso.
- Presentarán recomendaciones para ser consideradas.



Interagency Group



Sound Transit trabajará en estrecha colaboración y se coordinará con varias agencias y gobiernos a medida que este proyecto avance, incluidos, entre otros:

- Ciudad de Everett.
- Ciudad de Lynnwood.
- Condado Snohomish.
- Consejo regional de Puget Sound.
- Federal Transit Administration.
- Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT).
- Community Transit.



Elected Leadership Group



El Elected Leadership Group (ELG) está compuesto por funcionarios electos que representan a las comunidades que viven a lo largo de la ruta del proyecto y miembros de la junta de Sound Transit. El propósito de este grupo es dirigir las decisiones de Sound Transit y trabajar en los problemas del proyecto según sea necesario. Las reuniones se alinearán con los logros clave del proyecto, estarán abiertas al público e incluirán un momento para escuchar comentarios del público. El ELG:

- Considerará las necesidades de la ruta de Everett Link Extension dentro del contexto del sistema de transporte regional.
- Trabajará con el personal del proyecto para comprender y evaluar las opciones del diseño preliminar, así como las ventajas y desventajas.
- Representará a las comunidades a las que sirven y compartirán las prioridades de la comunidad y el contexto local.
- Buscará llegar a un consenso sobre las recomendaciones del grupo para informar el proyecto que se construirá y se llevará a la junta de Sound Transit para una acción formal.

El grupo se reunirá durante todo el proceso de planificación hasta que la junta de Sound Transit identifique una opción preferida y otras alternativas para llevar adelante la revisión ambiental.



junta de Sound Transit



La junta de Sound Transit supervisa la implementación y entrega del proyecto y tiene la autoridad final sobre las decisiones importantes del proyecto. Estas decisiones incluyen la identificación de una opción preferida antes de comenzar la revisión ambiental y la selección del proyecto que se construirá después de que se complete la ingeniería conceptual y el proceso de revisión ambiental.

Cuando la junta tome sus decisiones, considerará las recomendaciones y comentarios del Community Advisory Group, Elected Leadership Group, Interagency Group y el público.



Tribus



En asociación con el director de Relaciones Tribales de Sound Transit, el equipo del proyecto consultará con las tribus del estado de Washington durante todo el proceso de desarrollo del proyecto.

¿Tiene preguntas generales? Contáctenos:

Sound Transit Community Outreach
Teléfono: 206-370-5533
Correo electrónico: everettlink@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/everettlink

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:
Teléfono: 800-201-4900, TTY Relay 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Lunes a viernes de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de usuarios:
Teléfono: 888-889-6368, TTY Relay 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Lunes a viernes de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas
del día al: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Comparta este sitio web con otras personas



Síganos

