



Everett Link Extension

Câu hỏi Thường Gặp

Quy trình và lịch trình

Khi nào Everett Link Extension sẽ bắt đầu vào phục vụ?

Mục tiêu cho Everett Station bắt đầu vào phục vụ là 2037. Lịch trình cho mục tiêu này đòi hỏi tài trợ bổ sung và/hay tiết kiệm, và chúng tôi sẽ tìm tất cả các lựa chọn để mở dịch vụ theo mốc thời gian này. Nếu chúng tôi không thể đảm bảo tài trợ bổ sung và/hay giảm chi phí dự án, dịch vụ đến Everett Station có thể sẽ mở vào 2041. Trong trường hợp này, dịch vụ đến Southwest Everett Industrial Center vẫn sẽ mở vào 2037.

Tại sao Sound Transit mất quá nhiều thời gian để hoàn thành dự án?

Các dự án đường sắt nhẹ như Everett Link Extension tốn thời gian (12-17 năm) để hoạch định, thiết kế, và xây dựng. Chúng tôi có rất nhiều nhiệm vụ phải hoàn thành từ bây giờ đến khi mở cửa, gồm cả lắng nghe ý kiến từ công chúng, phối hợp với các đối tác cộng đồng, tiến hành đánh giá môi trường, làm việc với các khu vực pháp lý địa phương, điều hướng địa lý và địa chất, hoàn thiện giấy phép, mua tài sản, xây dựng, và thực hiện kiểm tra an toàn. Quý vị có thể tìm thêm thông tin về tiến độ dự án tại soundtransit.org/everettlink.

Bây giờ dự án đang tới đâu? Khi nào chúng tôi sẽ biết nhiều hơn?

Chúng tôi hiện đang trong giai đoạn đánh giá môi trường của dự án, sẽ kéo dài đến 2027. Trong thời gian này, chúng tôi nghiên cứu các điều kiện hiện có trong toàn bộ khu vực dự án và đánh giá các tác động tiềm năng của dự án. Chúng tôi sẽ soạn thảo Báo cáo Tác động Môi trường về những phát hiện của chúng tôi, và quý vị sẽ có thể xem và nhận xét về Dự thảo EIS, dự kiến phát hành vào năm 2026. Sau đó, chúng tôi sẽ xác định Lựa chọn thay thế Ưu tiên cho mỗi tuyến đường, trạm, và vị trí OMF North để đưa vào EIS Cuối cùng. Sau khi EIS Cuối cùng được công bố và thời gian lấy ý kiến công chúng hoàn tất, một Biên bản Quyết định sẽ được ban hành để hoàn tất dự án được xây dựng, dự kiến vào 2027. Sau đó, chúng tôi chuyển sang thiết kế và kỹ thuật cuối cùng, trước khi bắt đầu xây dựng.

Báo cáo Tác động Môi trường là gì?

Đánh giá môi trường bao gồm việc soạn thảo Báo cáo Tác động Môi trường, là một tài liệu xác định tác động của các lựa chọn thay thế dự án theo luật tiểu bang và liên bang, được dùng để ra quyết định. EIS sẽ đánh giá các tác động tiềm năng của các lựa chọn thay thế lên môi trường vật lý, con người, và thiên nhiên, và cũng sẽ đề nghị các biện pháp để tránh, giảm thiểu, hay làm nhẹ các tác động bất lợi đáng kể khi cần thiết. EIS sẽ được công bố trong hai tài liệu: Dự thảo EIS và EIS Cuối cùng. EIS Cuối cùng sẽ trả lời các ý kiến của công chúng, Bộ lạc, và cơ quan về thông tin được trình bày trong Dự thảo EIS; sẽ bao gồm bất kỳ sửa đổi cần thiết nào để sửa lỗi kỹ thuật; và sẽ bổ sung bất kỳ thông tin mới nào có thể có kể từ khi Dự thảo EIS được công bố.

Tham gia

Tại sao tôi tham gia sớm là quan trọng?

Mặc dù mục tiêu cho Everett Link Extension khai trương là 2037, thiết kế và xây dựng có thể mất khoảng 10 năm để hoàn thành. Điều này có nghĩa là chúng tôi sẽ đưa ra quyết định trong vài năm tới về vị trí của các trạm, tuyến đường, và Cơ sở Vận hành và Bảo trì (OMF) Phía Bắc. Tham gia sớm có nghĩa là chúng tôi có thể xem xét phản hồi của quý vị trong quá trình ra quyết định của chúng tôi.

Làm cách nào để chia sẻ ý kiến của tôi hay tìm hiểu thêm về dự án Everett Link Extension?

Có nhiều cách để chia sẻ ý kiến của quý vị, bao gồm:

- Truy cập trang web của chúng tôi tại soundtransit.org/everettlink để cập nhật thông tin và tham gia vào dự án.
- Gửi email đến everettlink@soundtransit.org với các câu hỏi, lo ngại, hay nhận xét.
- Gọi cho đường dây dự án theo số 206-370-5533 để nói chuyện với nhân viên.

Chúng tôi cung cấp nhiều cách hơn để tham gia vào các mốc quan trọng của dự án và trước khi chúng tôi đưa ra quyết định quan trọng. Chúng tôi cố gắng tạo ra các cơ hội tham gia toàn diện, công bằng và có ý nghĩa, và chúng tôi sẽ công bố những cơ hội này thông qua nhiều kênh truyền thông khác nhau.

Tuyến đường, trạm và OMF North

Quý vị đã nghiên cứu các vị trí trạm, tuyến đường và Cơ sở Vận hành và Bảo trì Phía Bắc khác mà không thấy được trên bản đồ hiện tại chưa?

Khi cử tri thông qua kế hoạch mở rộng hệ thống vào 2016, nó bao gồm chế độ vận chuyển, tuyến đường, số lượng trạm, và vị trí trạm chung, phỏng chừng cho dự án này. Đây cũng là điểm khởi đầu để xác định các vị trí liên kết, trạm và OMF North bổ sung và cấu hình thiết kế có thể đáp ứng mục đích và nhu cầu của dự án.

Trong suốt giai đoạn hoạch định của dự án, chúng tôi đã đánh giá nhiều lựa chọn thay thế, và với sự giúp đỡ đóng góp của công chúng và các nhóm tư vấn, chúng tôi đã thu hẹp chúng xuống giới hạn các lựa chọn thay thế được chia sẻ trong quá trình xác định phạm vi môi trường. Sau khi xác định phạm vi hoàn tất, Sound Transit Board sẽ xác định các lựa chọn thay thế - và có thể là một giải pháp thay thế ưu tiên - để nghiên cứu trong Dự thảo Báo cáo Tác động Môi trường (EIS). Những lựa chọn thay thế này sẽ trải qua phân tích chi tiết nhiều hơn, với các cơ hội để lấy ý kiến công chúng trong tương lai.

Tại sao tuyến đường không hoàn toàn đi theo I-5 từ Lynnwood đến Everett?

Chúng tôi đang đánh giá các lựa chọn thay thế vị trí tuyến đường và trạm phù hợp với kế hoạch mở rộng hệ thống được cử tri chấp thuận. Đặt trạm tại Southwest Everett Industrial Center và SR 99 và Airport Road giúp chúng tôi kết nối các trung tâm tăng trưởng và việc làm trong khu vực, như Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

Trong quá trình xác định phạm vi ban đầu, một số bên liên quan và thành viên cộng đồng đã yêu cầu chúng tôi xem xét nhiều tuyến đường thay thế hơn cho Everett Link Extension. Đáp lại, ban đầu chúng tôi bao gồm hai liên kết mới trong đánh giá Level 2 của chúng tôi, một dọc theo I-5 và một dọc theo SR 99/Evergreen Way, và chúng tôi đã trình bày những phát hiện ban đầu của mình vào tháng 9, 2022 cho Nhóm Lãnh đạo được bầu. ELG đã đưa ra chỉ thị loại bỏ chúng khỏi nghiên cứu sâu hơn, nói lên tầm quan trọng của việc phục vụ khu vực Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center và các cộng đồng lân cận, cũng như những lo ngại xung quanh sự không nhất quán với kế hoạch mở rộng hệ thống.

Tại sao Everett Link không kết nối với trạm hành khách tại Paine Field Airport?

Chúng tôi muốn cung cấp các kết nối trực tiếp đến trạm hành khách tại Paine Field Airport, nhưng hậu cần rất phức tạp. Có nhiều hạn chế về vật lý và kỹ thuật liên quan đến việc xây dựng trạm và đường dẫn gần sân bay, nhưng chúng tôi có một vị trí trạm trong khu vực Southwest Everett Industrial Center gần sân bay nhất có thể. Một kết nối trực tiếp đến trạm hành khách của Paine Field Airport sẽ rất phức tạp vì vị trí của nó giữa nhiều phi đạo. Trạm tại Southwest Everett Industrial Center sẽ bao gồm chỗ cho xe đưa đón đến trạm sân bay và chúng tôi sẽ tiếp tục làm việc với các đối tác để cung cấp các kết nối tốt nhất có thể đến các điểm đến chính.

Tại sao chúng ta cần một cơ sở vận hành và bảo trì trong khu vực này?

Khi dịch vụ Link mở rộng với các tuyến đường và trạm mới, Sound Transit cần các cơ sở vận hành và bảo trì để đảm bảo khả năng lưu trữ và phục vụ (ví dụ: làm sạch, lưu trữ, và bảo trì toa tàu, v.v.) cho đội tàu đường sắt nhẹ mở rộng. Cơ sở vận hành và bảo trì mới phải có vị trí chiến lược để hỗ trợ dịch vụ Link mở rộng và không thể nằm quá xa tuyến đường. OMF North sẽ đóng vai trò là một trong bốn cơ sở vận hành và bảo trì có vị trí chiến lược trong khu vực (ba OMF khác được đặt hay dự định ở các khu vực trung tâm, đông và nam của khu vực phục vụ của Sound Transit).

Ảnh hưởng đến cộng đồng

Theo bản đồ của quý vị tài sản của tôi nằm trong khu vực của tuyến đường, trạm và / hay địa điểm tiềm năng cho OMF North. Khi nào tôi mới biết liệu Sound Transit có muốn mua hay sử dụng tài sản của tôi?

Tại thời điểm này, còn quá sớm để biết chính xác những tài sản nào chúng tôi có thể tìm cách mua hay sử dụng. Chúng tôi sẽ tìm hiểu thêm về việc liệu dự án có cần phải mua hay sử dụng tài sản tư nhân hay không thông qua quá trình xem xét môi trường. Nếu có vẻ như tài sản của quý vị có thể bị ảnh hưởng, chúng tôi sẽ thông báo cho quý vị trước khi Dự thảo EIS được công bố. Quý vị có thể tìm thấy thông tin lịch trình cập nhật nhất tại soundtransit.org/everettlink. Nếu quý vị là cư dân, doanh nghiệp hay chủ sở hữu tài sản gần một tuyến đường hay trạm thay thế tiềm năng, bằng cách đăng ký danh sách email của chúng tôi, quý vị có thể đảm bảo rằng quý vị luôn biết về các cập nhật của dự án.

Dự án Everett Link Extension có dẫn đến việc di dời và chỉnh trang không?

Các dự án đường sắt nhẹ có khả năng di dời trực tiếp cư dân hay doanh nghiệp, thông qua việc mua lại tài sản (xem câu hỏi trước) hay gián tiếp, thông qua quá trình chỉnh trang.

Vì vậy, đúng, Everett Link Extension có thể dẫn đến việc chỉnh trang vì việc đưa đường sắt nhẹ đến bất kỳ khu vực nào cũng gây ra những thay đổi khác, chẳng hạn như cải thiện cơ sở hạ tầng cho người đi bộ và xe đạp, phát triển theo định hướng giao thông, và các doanh nghiệp và dịch vụ mới. Những điều này gồm chung có thể dẫn đến tăng chi phí sinh hoạt và thay đổi văn hóa cộng đồng. Những thay đổi này có thể ảnh hưởng đến một số cộng đồng nhất định, như những cộng đồng có tài sản thấp hơn, nhiều hơn những cộng đồng khác. Chúng tôi cam kết tham gia cộng bằng có bao gồm những tiếng nói này và lắng nghe nhu cầu của họ. Sound Transit có một số công cụ để giúp chống lại các lực lượng thị trường dẫn đến việc di dời, và chúng tôi cam kết làm việc với các khu vực pháp lý địa phương và các nhóm cộng đồng để phát triển và thực hiện các chiến lược chống di dời khác.

Mục tiêu của chúng tôi là mang lại phương tiện di chuyển công suất cao và lợi ích của nó cho cư dân và doanh nghiệp hiện tại và hỗ trợ văn hóa và lịch sử cộng đồng hiện có, đồng thời cân bằng sự tăng trưởng dự kiến và nhu cầu của các thành viên cộng đồng trong tương lai. Đây là một vấn đề phức tạp và đầy thách thức mà chúng tôi sẽ làm việc để giải quyết khi chúng tôi hiểu rõ hơn về các tác động tiềm năng của dự án.

Dự án có ảnh hưởng đến môi trường không?

Sound Transit đang tiến hành đánh giá môi trường của dự án để xác định xem nó có thể có bất kỳ tác động tiêu cực — hay tích cực — nào đối với môi trường hay không. Kết quả của công việc đánh giá này sẽ được công bố trong Báo cáo Tác động Môi trường (EIS). Thông qua thiết kế dự án, chúng tôi sẽ cố gắng tránh các tác động tiêu cực và tìm cách giảm thiểu hay làm nhẹ bất kỳ tác động tiêu cực nào có thể được xác

định thông qua đánh giá này. Xem Báo cáo Tác động Môi trường là gì? ở trên để biết thêm thông tin về quy trình EIS.

Everett Link sẽ có bao gồm các cơ hội để cải thiện cho người đi bộ và xe đạp không?

Dự án này dự kiến sự thích nghi cho hành khách đến bằng tất cả các phương thức, gồm cả người đi xe đạp và đi bộ. Chúng tôi nhằm đến sự kết nối an toàn và dễ dàng cho mọi người lăn trượt, đi bộ, hay đi xe đạp, để hoạch định, thiết kế, và xây dựng các trạm của mình, và chúng tôi sẽ làm việc với các đối tác của mình để mở rộng việc sử dụng hệ thống.

Khi nào các trạm Everett Link sẽ có thêm chỗ đậu xe?

Mục tiêu cho Everett Link Extension mở là 2037, và chúng tôi lường trước rằng các bãi đậu xe mới sẽ mở tại Mariner Station và Everett Station vào 2046. Khi mở dịch vụ, người đi phương tiện công cộng sẽ có thể sử dụng Link thông qua các kết nối xe buýt địa phương hiện có và mới, và thông qua các cơ sở park-and-ride hiện có tại các trạm Everett, Ash Way và Mariner. Sound Transit cũng sẽ khám phá các cách để mở rộng khả năng đậu xe và cung cấp các lựa chọn sử dụng trạm khác trước 2046, nơi và khi ngân sách cho phép.

Dự án này sẽ ảnh hưởng đến dịch vụ xe buýt địa phương của tôi như thế nào?

Dự án sẽ ảnh hưởng đến dịch vụ xe buýt, nhưng chúng tôi không biết những thay đổi cụ thể ở giai đoạn đầu này của kế hoạch. Một số tuyến có thể thấy sự gia tăng về mức độ và phạm vi phục vụ, trong khi những tuyến khác có thể giảm. Mặc dù có một số thay đổi có thể xảy ra, mục tiêu của chúng tôi là cung cấp cho hành khách nhiều lựa chọn hơn và kết nối liền mạch với các nhà cung cấp phương tiện công cộng khác (ví dụ: Community Transit và Everett Transit) và chúng tôi đang làm việc với các đối tác vận chuyển này để thực hiện điều này. Ngoài ra, kế hoạch mở rộng hệ thống bao gồm:

- Xe buýt nhanh quá cảnh Stride trên I-405/SR 518 và SR 522/NE 145
- Dịch vụ xe buýt Sound Transit Express

Câu hỏi?

Liên lạc với nhóm Gắn kết Cộng đồng của chúng tôi:
206-370-5533 hay everettlink@soundtransit.org



Thông dịch viên 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 韓國人 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

Email: main@soundtransit.org

Trang web: soundtransit.org

Thông tin bằng các định dạng thay thế:

800-201-4900 / TTY: 711

Email: accessibility@soundtransit.org

Thông tin Theo
đôi chúng tôi

