



Everett Link Extension

지역사회의 NEPA 범위지정 안내서

NEPA 범위지정은, 환경영향평가서(EIS) 절차 도중 Everett Link Extension 프로젝트에 대해 알아보고 의견을 제시할 기회를 제공합니다. 이 기간동안 Sound Transit은 EIS에 포함할 문제와 대안에 대해 대중, 부족 및 지역, 주, 연방 기관의 의견을 구합니다. 이 EIS는 국가환경정책법(NEPA)과 주환경정책법(SEPA)을 준수하여 작성되었습니다. Sound Transit은 2023년에 EIS 초안의 초반 작업을 시작하기 위해 SEPA에 따른 공개 범위지정을 시행하였습니다. 저희가 받은 SEPA 범위지정 의견들은 유효하며, EIS에서 요약될 것이고, 다시 제출하실 필요가 없습니다.

NEPA 범위지정 이후 Sound Transit과 FTA가 주제, 우려, 대안 및 목적과 필요성 평가서에 대한 의견들을 검토할 것입니다. 2025년 8월 28일까지 귀하의 의견을 나누어 주십시오. NEPA 범위지정 절차가 끝나면 FTA와 함께 EIS 초안을 준비할 것이며, 2026년 초에 발표될 예정입니다.

프로젝트 목적 및 필요성 평가서

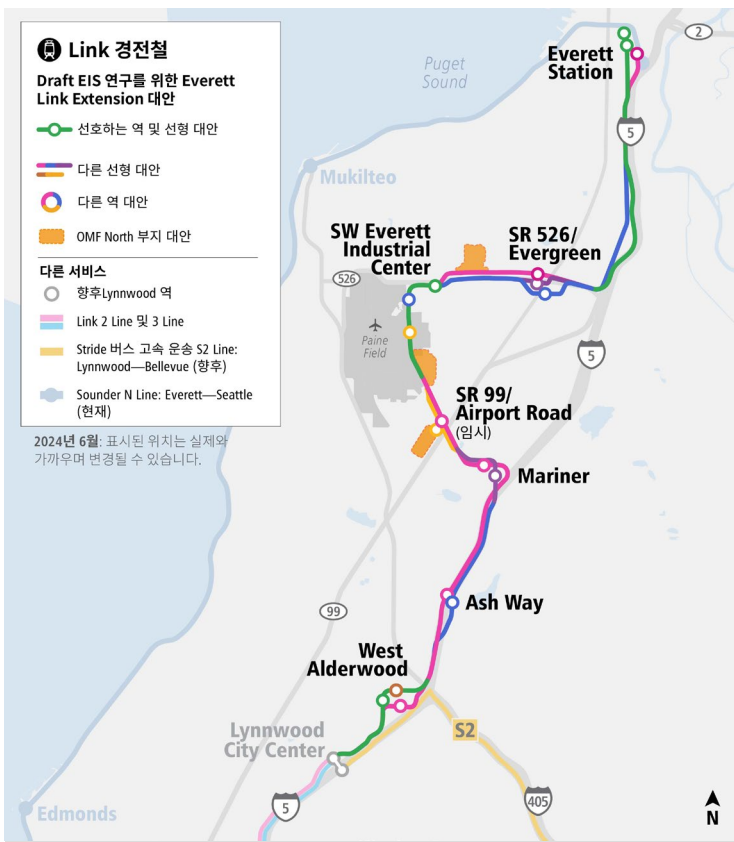
‘프로젝트의 목적 및 필요성’은 본 프로젝트가 제안된 이유 및 해결해야 할 요구사항을 명시한 평가서입니다. Everett Link Extension의 목적과 필요성은 기존의 연방 규정을 반영하기 위해 SEPA 범위지정 이래로 갱신되었습니다.

Everett Link Extension의 목적은 다음을 위하여 Link 경전철 시스템을 Lynwood City Center Link 역에서 Everett Station 역세권까지 확장하고 관리시설(OMF)을 제공하기 위함입니다:

- 지역 기획 절차를 통해 정의되고 ST3 계획에 반영된 대로, 프로젝트 회랑 내 지역사회에 고품질, 신속함, 안정성, 접근성 및 효율성을 갖춘 경전철 대중교통 서비스를 제공합니다.
- Lynnwood 트랜짓 센터에서 Everett 역세권까지의 대중교통에 대한 예상 수요를 충족하기 위하여, Everett Link Extension 회랑에서 연결성과 수용력을 증가시킴으로써 지역의 이동성을 개선합니다.
- 채택된 지역 및 지방 토지 사용, 교통, 경제 개발 계획 및 Sound Transit의 지역 교통 장기 계획에 설명된 대로 지역의 중심부들을 연결합니다.
- 기술적, 재정적으로 건설, 운영 및 유지가 가능한 체계를

구현합니다.

- 대중교통을 주요 이동수단으로 사용하는 사람들을 명확하게 고려하면서 회랑과 지역 주민의 이동성을 확장합니다.
- 지역 토지 사용 계획 및 정책과 일치하는 대중교통 위주의 개발 및 다중모드 통합을 지원함으로써 역세권에 지속가능한 성장을 독려합니다.
- Sound Transit의 시스템 접근성 정책에 따라, 자전거 및 보행자 연결과 같이 역으로 가는 편리하고 안전한 무동력 접근을 권장합니다.
- 지속가능한 시행을 통해 자연, 건축 및 사회경제적 환경에 미치는 부작용을 최소화함으로써 건강한 환경과 경제를 보존하고 촉진합니다.
- 시스템 전체의 경전철 체계 확장을 위해 의도된 서비스 수준을 지원하기 위해 차량을 수용, 검사, 시운전, 저장, 관리 및 배치할 수 있는 역량을 갖춘 관리 시설을 제공합니다.
- 효율적이고 믿을만한 경전철 서비스를 지원하고 시스템의 운영비를 최소화하는 관리 시설을 개발합니다.



프로젝트는 다음과 같은 이유로 필요합니다:

- 회랑을 따라 지역사회를 연결하는 두개의 주요 고속도로인 Interstate 5와 State Route 99의 만성적인 도로 정체가 승객의 이동을 지연시킵니다. 대중교통 이용자들도 여기에 포함되며 특히 출퇴근 시간대에 회랑을 지나가는 버스 서비스의 안정성을 저하시킵니다.
- 이 만성적이고 열악한 상황은 지역 인구와 고용이 늘어나면서 계속 악화될 것으로 보입니다.
- 퓨젓사운드 지역위원회 (지역 대도시 계획 기관) 및 지역 계획은 Puget Sound Regional Council의 VISION 2050 및 Sound Transit의 지역 대중 교통 장기 계획과 일치하는 회랑의 고용량 대중 교통을 요구합니다.
- 워싱턴주 성장 관리법(Growth Management Act)에서 요구하듯, Snohomish 주민과 지역 사회, 대중교통이 주요 이동수단인 사람들은 장기적인 지역 이동성과 다중모드 연결성이 필요합니다.
- 지역과 지방 계획에서는 인원이 많은 역과 역세권의 주거/고용밀도를 높이고 다중모드로 접근할 옵션을 늘리는 것이 필요합니다.
- 차량의 이동 거리와 그로 인한 환경 영향을 줄이는 교통수단 투자는 Washington 주 법률에 따라 제정되었을 뿐만 아니라 Puget Sound 지역 위원회 (Puget Sound Regional Council, PSRC)의 비전(VISION) 2050 및 지역 교통 계획에 구체화되어 있는 주와 지역의 목표입니다.
- 기존의 지역 시스템은 Snohomish와 King 카운티의 다음 단계 경전철 확장을 비롯하여 시스템 전체의 경전철을 확장할만큼 효율적이고 안정적이며 장기적으로 운영 가능한 충분한 용량과 적당한 위치를 갖춘 관리 시설이 부족합니다.
- 새로운 경전철의 관리 및 보관 용량은 차량 확장의 필요 사항을 충족하기 위해 새 차량을 배달받고 시운전할 충분한 시간과 새로운 차량을 테스트하고 준비하는 동안 기존 차량을 보관할 충분한 시간을 확보해야 합니다

8월 28일부터 범위지정 의견 제출기간이 시작됩니다.

목적 및 필요성 평가서에 대한 의견을 제공해 주세요.

EIS에서 평가할 잠재적 주제를 알려주세요.

저희가 계속 연구해야 할 경로, 역, 북부 관리시설(OMF North) 대안에 대한 의견을 제공해 주세요.

귀하가 의견과 함께 남긴 개인 정보는 공적으로 배포되는 EIS에 게시될 수도 있습니다. 원치 않으시면 의견 양식에서 개인 정보를 제외하도록 선택하십시오.

의견 제출하는 법

온라인으로:
soundtransit.org/EverettLink-Plan-KO

- everettlinkcomments@soundtransit.org 로 이메일을 보내주십시오.
- 전화(425-243-6255)로 음성 메시지를 남기실 수 있습니다.
- 의견은 terence.plaskon@dot.gov 로 연방 교통 관리국에 이메일로 보낼 수 있습니다.
- Everett Link Extension 에게 편지를 보내주십시오.

Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104



통역사 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어 日本語 Tiếng viet

401 S. Jackson St.,
Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711

이메일: main@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org

대체 형식에 대한 정보: 800-201-4900/TTY: 711
이메일: accessibility@soundtransit.org

저희를 팔로우하세요

