



Everett Link Extension

Общественное руководство по определению объема работ NEPA

Определение объема работ NEPA дает возможность узнать и прокомментировать проект Everett Link Extension во время процесса Заявления о влиянии на окружающую среду (EIS). На данный момент Sound Transit желает узнать мнение общественности, Племен, местных, штатных и государственных агентств, чтобы определить какие проблемы и альтернативы будут входить в Заявление о влиянии на окружающую среду (EIS). EIS будет подготовлен в согласии с Законом о национальной охране окружающей среды (NEPA) и Законом штата Вашингтон об охране окружающей среды (SEPA). Sound Transit проводил общественное определение масштаба работ SEPA в 2023 году, что является началом работы над Черновиком EIS. Полученные комментарии определения масштаба работ SEPA остаются действенными, и будут подытожены в EIS и не нуждаются в повторной отправке.

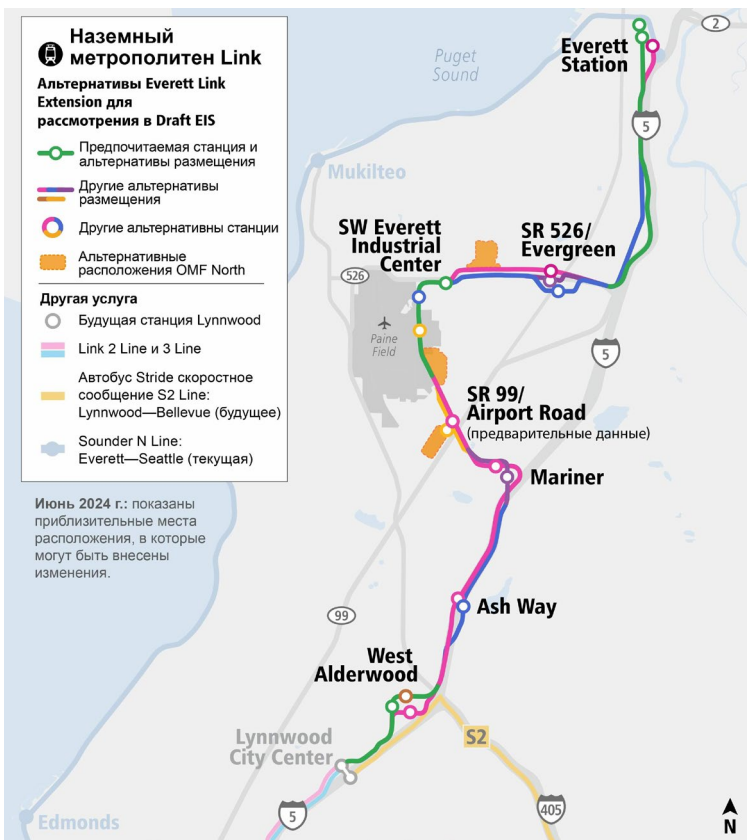
После определения объема работ NEPA Sound Transit и FTA пересмотрят комментарии тем, проблем, альтернатив и заявления о цели и нужде. Мы приглашаем вас поделиться своими отзывами до 28 августа. По завершению процесса определения масштаба работ NEPA, мы подготовим Черновик EIS в сотрудничестве с FTA, и ожидаем, что опубликуем его в 2026 году.

Заявление о цели и нужде проекта

Заявление о цели и нужде проекта объясняет почему мы предлагаем данный проект, а также какие именно нужды он будет удовлетворять. Цель и нужда для Everett Link Extension была пересмотрена с момента определения масштаба работ для SEPA, чтобы отражать текущие государственные предписания.

Целью Everett Link Extension является расширение системы наземного метрополитена Link от Link Station центра Lynnwood до района станции Everett, а также предоставление объекта по эксплуатации и техническому обслуживанию, чтобы:

- Предоставить высококачественные, быстрые, доступные и оптимальные услуги наземного метрополитена общинам в Коридоре Проекта, как было указано в процессе местного планирования и отображено в ST3 Plan.
- Улучшить качество передвижения по региону путем усовершенствования удобства сообщений и пассажиропотока в коридоре Everett Link Extension от Lynnwood Transit Center до района Everett Station, чтобы удовлетворить прогнозируемый спрос на общественный транспорт.
- Соединить региональные центры, как описано в утвержденных планах регионального и местного землепользования, перевозок и экономического развития, а также в долгосрочном плане регионального общественного транспорта Sound Transit.
- Внедрить систему, которую возможно построить, эксплуатировать и обслуживать с технической и финансовой точки зрения.
- Расширить возможности передвижения для жителей коридора и региона, уделяя особое внимание тем, кто использует общественный транспорт в качестве основного средства передвижения.
- Поощрять устойчивый рост в районах расположения станций посредством поддержки транзитно-ориентированного развития, и мультимодальной интеграции таким образом, чтобы это соответствовало местным планам и программам землепользования.
- Поощрять удобный и безопасный не моторизованный доступ к станциям, например, велосипедные и пешеходные переходы, в соответствии с Принципами доступа к системе Sound Transit.
- Сохранять и развивать здоровую окружающую среду и экономику, сводя к минимуму неблагоприятное воздействие на природную, искусственную и социально-экономическую среду посредством применения практических методов.
- Предоставить объект по эксплуатации и техническому обслуживанию с возможностью получать, тестировать, вводить в эксплуатацию, хранить, обслуживать и запускать транспортные средства для поддержки предполагаемого уровня обслуживания при расширении всеобщей системы наземного метрополитена.
- Построить объект по обслуживанию и технической эксплуатации, поддерживающий эффективные и надежные услуги наземного метрополитена, при этом минимизировав расходы эксплуатации системы.



Этот проект нужен так как:

- Хронические заторы на межштатной автомагистрали 5 и шоссе 99 (Interstate 5 и State Route 99) – двух основных автомагистралях, соединяющих общины вдоль коридора – на сегодняшний день задерживают пассажиров, даже тех, кто пользуется общественным транспортом, а также ухудшают надежность автобусных сообщений в коридоре проекта, особенно в часы пик.
- Мы ожидаем, что эти хронические, тяжелые условия будут продолжать ухудшаться с ростом населения и трудоустройства в регионе.
- Региональный совет Puget Sound (региональная организация по планированию метрополитена), а также местные планы рекомендуют, чтобы в коридоре существовал транспорт с высокой вместимостью, что полностью совпадает с VISION 2050 регионального совета Puget Sound и с долгосрочным планом регионального общественного транспорта Sound Transit.
- Жители и общины Snohomish County, включая тех, кто использует транзит как основное средство передвижения, нуждаются в долгосрочной региональной мобильности и мультимодальном удобстве сообщения, как указывалось в Законе штата Вашингтон об управлении ростом.
- Региональные и местные планы предусматривают увеличение плотности населения и/или занятости на и вокруг станций с высоким пропускным пассажиропотоком, а также улучшение возможностей для мультимодального доступа.
- Предпочтительное финансирование транспортных проектов, направленных на сокращение пробега автомобилей и связанного с этим воздействия на окружающую среду, является целью штата и региона, что закреплено в законодательстве штата Вашингтон, а также отражено в документе «ЗРЕНИЕ (VISION) 2050» Регионального совета Puget Sound (Puget Sound Regional Council, PSRC) и в Региональном транспортном плане.
- На сегодняшний день региональной системе не хватает объекта по эксплуатации и техническому обслуживанию с достаточной вместимостью и подходящим расположением, чтобы поддерживать эффективные и надежные долгосрочные услуги по всей системе наземного метрополитена, включая последующий этап расширения в округах Snohomish и King.
- Обслуживание и вместимость хранения нового наземного метрополитена должна быть доступна с достаточным запасом времени, чтобы принять поставки и запустить новые перевозочные средства, это все необходимо для удовлетворения нужд расширения парка поездов, а также нужд хранения существующего транспорта, пока новый транспорт тестируется и подготавливается к эксплуатации.

Комментарии касательно определения объема работ будут приниматься до 28 августа

Поделитесь своим мнением касательно заявления о цели и нужде.

Укажите специфические темы для рассмотрения в Заявлении о влиянии на окружающую среду (EIS). Поделитесь своим мнением касательно альтернативных маршрутов, станций и Северного объекта по эксплуатации и техническому обслуживанию (OMF North), которые, по вашему мнению, достойны дальнейшего изучения.

Обратите внимание, если вы укажете вашу личную информацию в комментариях, она может быть опубликована в Заявлении о влиянии на окружающую среду (EIS), которое будет общедоступно. Если вы не хотите, чтобы это случилось, не оставляйте личные данные в комментариях.

Как поделиться отзывом

По интернету soundtransit.org/EverettLink-Plan-RU

- По имейлу everettlinkcomments@soundtransit.org
- Оставьте голосовое сообщение 425-243-6255
- Вы также можете отправить имейл в Федеральное управление общественного транспорта (Federal Transit Administration) по адресу terence.plaskon@dot.gov
- Отправьте письмо Everett Link Extension

Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104



Переводчик 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어 日本語 Tiếng viet

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711

Имейл main@soundtransit.org
Вебсайт soundtransit.org

Информация в альтернативных форматах
800-201-4900 / TTY: 711 Имейл accessibility@soundtransit.org

Подпишитесь на нас

