



Everett Link Extension

Guía comunitaria para el sondeo de NEPA

El sondeo de opinión de NEPA es una oportunidad para saber y comentar sobre el proyecto Everett Link Extension durante el proceso de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS). En este período, Sound Transit busca la opinión del público, las tribus y las agencias locales, estatales y federales para determinar qué problemas y alternativas se incluirán en la EIS; la cual se preparará de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y la Ley de Política Ambiental del Estado de Washington (SEPA). Sound Transit realizó un sondeo de opinión pública bajo SEPA en 2023 para comenzar a trabajar en el Borrador de EIS. Los comentarios que recibimos de ese sondeo siguen siendo válidos y se resumirán en la EIS.

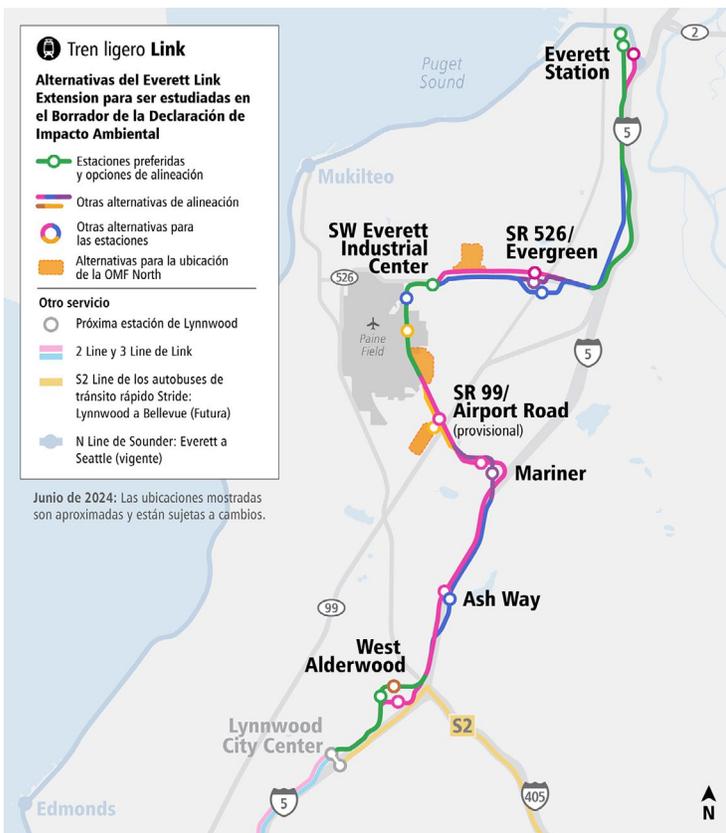
Después del sondeo de NEPA, Sound Transit y el FTA revisarán los comentarios sobre temas, inquietudes, alternativas y la declaración de propósito y necesidades. Haga sus comentarios antes del 28 de agosto de 2025. Al concluir el proceso del sondeo de NEPA, prepararemos el Borrador de EIS en coordinación con el FTA, con publicación prevista para principios de 2026.

Declaración del propósito y necesidad del proyecto

El propósito y la necesidad de un proyecto es una declaración de por qué se propone el proyecto y las necesidades que se deben abordar. El propósito y la necesidad de la Everett Link Extension se pusieron al corriente desde el sondeo de SEPA para reflejar las regulaciones federales actuales.

El propósito de la Extensión de Everett Link es expandir el sistema de Link light rail desde la Lynnwood City Center Link Station hasta el área de la Everett Station y proporcionar una Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF) para:

- Proponga un servicio de tránsito de light rail de alta calidad, rápido, confiable, accesible y eficiente a las comunidades en el corredor del proyecto según lo definido a través del proceso de planificación local y reflejado en el Plan ST3.
- Mejorar la movilidad regional al aumentar la conectividad y la capacidad en el corredor Everett Link Extension desde el Lynnwood Transit Center hasta el área de Everett Station para satisfacer la demanda proyectada de transporte público.
- Conectar los centros regionales como se describe en los planes regionales y locales adoptados de uso de suelo, transporte y desarrollo económico, y el Plan de Largo Alcance de Transporte Público Regional de Sound Transit.
- Implementar un sistema que sea técnica y financieramente factible de construir, operar y mantener.
- Ampliar la movilidad para el corredor y los residentes de la región, incluida la consideración para aquellos que utilizan el transporte público como medio principal de transporte.
- Fomentar el crecimiento sostenible en las áreas de las estaciones a través del apoyo al desarrollo orientado al transporte público y la integración multimodal de manera consistente con los planes y políticas locales de uso de suelo.
- Favorecer el acceso no motorizado a las estaciones de manera conveniente y segura, como las conexiones para bicicletas y peatones, de conformidad con la Política de Acceso del Sistema de Sound Transit.
- Preservar y promover un medio ambiente y una economía saludables minimizando los efectos adversos en los entornos naturales, construidos y socioeconómicos, a través de prácticas sostenibles.
- Proporcionar una unidad de operaciones y mantenimiento con la capacidad de recibir, probar, poner en marcha, almacenar, mantener e implementar vehículos para respaldar el nivel de servicio previsto para la expansión del sistema de tren ligero en todo el sistema.
- Desarrollar una unidad de operaciones y mantenimiento que brinde un servicio de tren ligero eficiente y confiable y, que minimice los costos operativos del sistema.



Junio de 2024: Las ubicaciones mostradas son aproximadas y están sujetas a cambios.

Se aceptarán comentarios del sondeo de opinión hasta el 28 de agosto

Denos su opinión sobre la declaración del propósito y necesidad. Proponga posibles temas para evaluar en el EIS.

Proponga opiniones sobre la ruta, la estación y las alternativas de OMF Norte que debemos seguir estudiando.

Tenga en cuenta que, si usted proporciona información personal en su comentario, podría ser publicado en el EIS que se hace circular públicamente. Si lo desea, puede optar por excluir la información personal de los formularios de comentarios.

Cómo enviar sus comentarios

En línea en
soundtransit.org/EverettLink-Plan-ES

- Por correo electrónico a everettlinkcomments@soundtransit.org
- Deje un correo de voz al 425-243-6255
- Los comentarios también se pueden enviar por correo electrónico a la Administración Federal de Tránsito a terence.plaskon@dot.gov
- Enviando una carta a Everett Link Extension

Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104

El proyecto es necesario porque:

- La congestión crónica de las carreteras en Interstate 5 y la State Route 99, dos carreteras principales que conectan a las comunidades a lo largo del corredor, retrasa a los viajeros de hoy, incluidos los que usan el transporte público, y degrada la confiabilidad del servicio de autobús que atraviesa el corredor, particularmente durante las horas pico.
- Se prevé que estas condiciones crónicas y degradadas continúen empeorando a medida que crezca la población y el empleo de la región.
- El Consejo Regional de Puget Sound (la organización regional de planificación metropolitana) y los planes locales exigen un transporte público de alta capacidad en el corredor de acuerdo con la Puget Sound Regional Council's VISION 2050 y el Plan de Largo Alcance de Transporte público Regional de Sound Transit.
- Los residentes y las comunidades del Condado de Snohomish, incluidos aquellos que utilizan el transporte público como principal medio de transporte, necesitan movilidad regional a largo plazo y conectividad multimodal, como lo exige la Ley de Gestión del Crecimiento del Estado de Washington.
- Los planes regionales y locales exigen un aumento de la densidad residencial y/o de empleo en las estaciones de alta capacidad y sus alrededores y un aumento de las opciones de acceso multimodal.
- Priorizar las inversiones en transporte que reduzcan las millas recorridas de los vehículos y los efectos ambientales derivados de esto es una meta del estado y de la región, como se establece en las leyes estatales de Washington y se plasma en la VISION (VISION) 2050 y en el Plan Regional de Transporte del Consejo Regional de Puget Sound (Puget Sound Regional Council, PSRC).
- El sistema regional actual carece de una unidad de operaciones y mantenimiento con capacidad suficiente y una ubicación adecuada para respaldar las operaciones eficientes y confiables a largo plazo para la expansión del tren ligero en todo el sistema, incluida la siguiente fase de expansión del tren ligero en los condados de Snohomish y King.
- La nueva capacidad de mantenimiento y almacenamiento del tren ligero debe estar disponible con tiempo suficiente para aceptar la entrega y la puesta en marcha de nuevos vehículos para satisfacer las necesidades de expansión de la flota y para almacenar los vehículos existentes mientras se prueban y preparan los vehículos nuevos.



Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어 日本語 Tiếng viet

401 S. Jackson St.,
Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711

Correo Electrónico: main@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org

Información en otros formatos:
800-201-4900 / TTY: 711

Correo Electrónico: accessibility@soundtransit.org

