

# Hạng Mục Cải Tạo Cách Tiếp Cận Trạm South Tacoma

[Chào mừng](#) [Ưu tiên của chúng tôi](#) [Điểm nổi bật của dự án](#) [Các hạng mục cải tạo khác](#) [Các bước tiếp theo](#)

[Gửi ý kiến đóng góp của quý vị cho chúng tôi chậm nhất vào ngày 9 tháng 1 năm 2024! >>](#)

## Chào mừng

Sound Transit đang đầu tư vào cơ sở vật chất tốt hơn dành cho phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lắn, đi xe đạp và xe buýt tại South Tacoma. Dù quý vị bắt xe lửa ở Trạm South Tacoma hay sống hoặc làm việc trong khu vực, các phương án nâng cấp sẽ giúp việc điều hướng khu vực này an toàn hơn và dễ tiếp cận hơn cho mọi người.

Vào mùa thu năm 2022, chúng tôi đã công bố các hạng mục cải tạo đường và vỉa hè tiềm năng. Năm nay, chúng tôi đã tiếp tục điều chỉnh các hạng mục cải tạo này. Sound Transit có thể cần ưu tiên một số hạng mục cải tạo nhất định so với các hạng mục cải tạo khác dựa trên chi phí thiết kế và xây dựng. Hãy đọc tiếp và tìm hiểu thêm, sau đó cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị về những hạng mục cải tạo mà quý vị muốn thấy được xây dựng!



Xe lửa Sounder mang đến cho cư dân South Tacoma một phương án đi lại thoải mái và không tắc nghẽn đến Seattle và các điểm đến khác ở giữa. **Chúng tôi muốn thêm nhiều người tham gia cùng chúng tôi trên hành trình này!**

### Đến gặp trực tiếp

**Thứ Hai, ngày 18 tháng 12, 3 giờ chiều đến 6 giờ chiều:** Ghé thăm bàn của chúng tôi tại STAR Center, 3873 S 66th St, Tacoma, WA.

**Thứ Năm, ngày 4 tháng 1, 10:30 sáng đến 12:30 trưa:** Ghé thăm bàn của chúng tôi tại Thư Viện South Tacoma, 3411 S 56th St, Tacoma, WA.

## Ưu tiên của chúng tôi



### Xây dựng nhiều hạng mục cải tạo được đề xuất ở khu vực South Tacoma nhất có thể

Mặc dù chúng tôi mong muốn có thể xây dựng tất cả hạng mục cải tạo được đề xuất, chúng tôi có thể phải đưa ra một số quyết định.

[Hãy gửi cho chúng tôi ý kiến đóng góp của quý vị về hạng mục cần ưu tiên! >>](#)

## Điểm nổi bật của dự án

## Cập nhật về các công trình kết nối tại South Adams Street

Tìm hiểu về phương án đã thay đổi mà chúng tôi đang nghiên cứu để kết nối tốt hơn cho phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn, đi xe đạp và sử dụng phương tiện công cộng trên South Adams Street nhằm giúp mọi người đến được nơi họ muốn—cho dù đó là Trạm South Tacoma, SERA Campus của Metro Park Tacoma hay các điểm đến khác

[Kiểm tra tiến độ của chúng tôi >>](#)



## Thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới xe đạp của Thành Phố Tacoma trên South Pine Street

Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp mới sẽ cải thiện khả năng di chuyển cho tất cả người sử dụng đường trong khu vực Tacoma Mall

[Đọc thêm về các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp được đề xuất >>](#)

## Các hạng mục cải tạo khác

Quý vị muốn tìm hiểu thêm về các hạng mục cải tạo tiềm năng trong khu vực South Tacoma? Các **Ưu Tiên 1** sau được xác định vào năm ngoái. Chúng tôi dự kiến có thể hoàn thành tất cả hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1, trừ khi có những thách thức ngoài dự kiến về chi phí thiết kế hoặc xây dựng.

### [Bản đồ các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1](#)

#### Điều gì đã thay đổi kể từ năm ngoái? Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp

- Chúng tôi đã loại bỏ các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên South Tacoma Way khỏi nghiên cứu của mình vì cần có quy hoạch bổ sung của Thành Phố về tầm nhìn dài hạn của hành lang South Tacoma Way trước khi có thể hoàn thiện thiết kế.
- Xem [điểm nổi bật của dự án](#) để tìm hiểu thêm về các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên South Pine Street.

#### Đường đi bộ, đường cho phương tiện có bánh lăn và đường đi xe đạp ở phía Bắc của SERA Campus

- Kết nối đường cho người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp từ South Tyler Street tới [South End Recreation and Adventure \(SERA\) Campus](#) và Trạm South Tacoma. Chúng tôi đã xác định được một số thách thức với đề xuất này trong công tác thiết kế ban đầu (ví dụ: không đủ chiều rộng cho đường sử dụng chung đáp ứng tiêu chuẩn thiết kế của Thành Phố), vì vậy chúng tôi sẽ tiếp tục điều chỉnh hạng mục cải tạo tiềm năng này qua các thiết kế sau.
- Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
- Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

#### Các công trình kết nối ở khu vực trạm tại South 58th Street và 60th Street

- Thêm các công trình kết nối cho người đi bộ và xe đạp gần trạm, dọc theo South 58th Street và South 60th Street đến South Puget Sound Avenue. Điều này giúp việc đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp đến các vị trí ở phía Đông của trạm an toàn hơn, bao gồm các trạm dừng xe buýt và doanh nghiệp trên South Tacoma Way, các khu phố về phía Đông và các cơ sở vật chất dành cho xe đạp trên Puget Sound Avenue.
- Để bổ sung cho các khoản đầu tư của Thành Phố Tacoma trên South 58th Street, các hạng mục cải tạo bao gồm:
  - Bố trí vỉa hè về phía nam của South 58th Street, từ trạm đến South Tacoma Way.
  - Thêm làn đường dành cho xe đạp trên South 58th Street, từ trạm đến South Tacoma Way.
  - Kết hợp ưu tiên cho xe đạp và người đi bộ tại đèn tín hiệu trên South Tacoma Way.
  - Cải tạo lối qua đường dành cho xe đạp và người đi bộ tại South Puget Sound Avenue bằng cách bố trí lối đi bộ qua đường và đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt.
- Các hạng mục cải tạo tại South 60th Street sẽ bao gồm:

#### Hướng dẫn ước tính chi phí\*

\$ – \$50,000 - \$1 triệu  
\$\$ – \$1 triệu - \$3 triệu  
\$\$\$ – \$3 triệu - \$6 triệu  
\$\$\$\$ – \$6 triệu - \$9 triệu  
\$\$\$\$\$ – \$9 triệu - \$12 triệu

\*Các ước tính này là chi phí xây dựng dựa trên giai đoạn đầu của quá trình thiết kế và có thể thay đổi.

- Thêm làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp về phía bắc của South 60th Street, từ South Adams Street đến South Tacoma Way và chuyển tiếp sang một đường lớn ưu tiên xe đạp tới South Puget Sound Avenue.
  - Thêm đèn tín hiệu tại South 60th Street/South Tacoma Way và di chuyển trạm dừng xe buýt tại South 62nd Street theo hướng bắc đến South 60th Street (nằm ở phía xa).
  - Cải thiện lối qua đường dành cho xe đạp và người đi bộ tại South 60th Street/South Puget Sound Avenue bằng đường kẻ sọc hoặc các biện pháp xử lý ưu tiên khác.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$\$

### Các công trình kết nối ở khu phố tại South 58th Street Edison -

- Để bổ sung cho các khoản đầu tư của Thành Phố Tacoma trên South 58th Street, các hạng mục cải tạo của Sound Transit bao gồm:
    - Thêm các công trình kết nối cho người đi bộ và xe đạp dọc theo South 58th Street ở các khu phố phía đông của trạm, gần Trường Tiểu Học Edison.
    - Thực hiện các hạng mục cải tạo vỉa hè, dốc lề đường và đường lớn ưu tiên xe đạp từ South Lawrence Avenue đến South Fife Street.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$\$

### Khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm -

- Chúng tôi đang nghiên cứu các phương án nâng cấp khả năng tiếp cận và sự an toàn của trạm, ví dụ như:
    - Thêm hệ thống phát thanh công cộng và thi công thêm gạch lát nền có yếu tố xúc giác dẫn đường và dốc lề đường kiểu trang bị thêm để giúp dẫn đường cho người khuyết tật di chuyển qua khu vực trạm.
    - Thêm mái che cho dốc lên xe lửa theo tiêu chuẩn của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA), dành cho người khuyết tật và những người sử dụng các thiết bị di chuyển như xe lăn hoặc khung tập đi.
    - Cải tạo điểm giao cắt đường sắt giữa trạm và bãi đỗ xe gần đó bằng cách bổ sung thanh chắn ngang và những thay đổi khác.
    - Tăng số lượng camera an ninh tại trạm và bãi đỗ xe.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

### Các hạng mục cải tạo cho khu vực trạm -

- Các hạng mục cải tạo ở khu vực xung quanh và tại trạm, bao gồm:
    - Hoàn thiện các vỉa hè được chọn và giải quyết rào cản theo tuân chuẩn của ADA (chẳng hạn như nâng cấp dốc lề đường) trong vòng nửa dặm xung quanh trạm.
    - Cải thiện khả năng tìm đường tại trạm, ví dụ như đặt các biển báo tại South Tacoma Way để nâng cao sự hiểu biết về trạm.
  - Trong vòng một phần tư dặm xung quanh trạm:
    - Thi công các hạng mục ưu tiên cho xe đạp/người đi bộ tại các đèn tín hiệu và phát hiện xe đạp tại các giao lộ được chọn, giúp người đi bộ và người đi xe đạp qua đường dễ dàng hơn.
    - Lắp đặt hệ thống chiếu sáng đường phố tại các con đường ưu tiên.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

### Các hạng mục cải tạo đối với xe buýt Tuyến 3 của Pierce Transit -

- Phương án này có thể bao gồm các thay đổi đối với tín hiệu giao thông và trạm dừng xe buýt cho Tuyến 3 của Pierce Transit, bao gồm:
    - Thêm hệ thống ưu tiên tín hiệu cho phương tiện công cộng trên South Tacoma Way tại South 66th Street, South 58th Street và South 56th Street. Điều này tức là thay đổi tín hiệu giao thông để nhận biết và bật đèn xanh sớm cho các xe buýt đang đến gần.
    - Di dời trạm dừng xe buýt để kết nối tốt hơn với lối qua đường cho người đi bộ được đề xuất, trong đó sẽ bao gồm một lối đi bộ qua đường và đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt tại South Tacoma Way và South 60th Street.
    - Nâng cấp các trạm dừng xe buýt gần trạm để thêm ghế dài và các hạng mục cải tạo khác.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

### Đường lớn ưu tiên xe đạp tại South Fife Street -

- Phương án này sẽ bố trí đường lớn ưu tiên xe đạp dọc theo South Fife Street, hoàn thiện những thiếu sót trong các quy hoạch dành cho xe đạp của thành phố xung quanh khu vực trạm. Đường lớn ưu tiên xe đạp sẽ chạy từ South 74th Street đến South 48th Street và tại South 48th Street đến South Oakes Street. Một đoạn đường kéo dài cuối cùng tiếp tục chạy về phía bắc trên South Oakes Street, từ South 48th Street đến South 47th Street.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

### Các làn đường dành cho xe đạp -

- Các làn đường dành cho xe đạp được đề xuất sẽ hoàn thiện những thiếu sót trong các quy hoạch dành cho xe đạp của thành phố trên các hành lang chính kết nối với khu vực trạm.

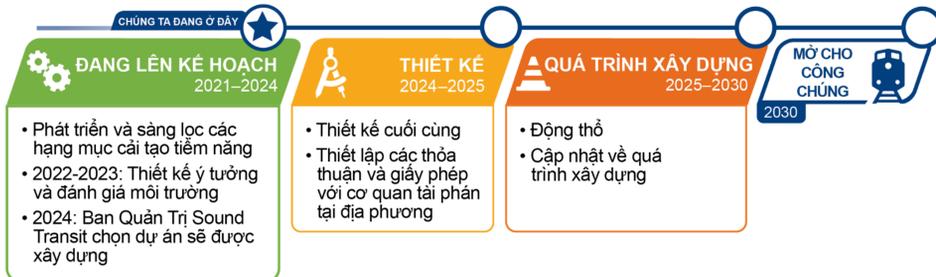
- Trên South Puget Sound Avenue, giữa South 54th Street và South 56th Street.
  - Trên South Sprague Avenue, giữa South Tacoma Way và South 37th Street và về phía tây trên South 37th Street đến South Steele Street.
  - Trên South 35th Street, giữa South Pine Street và South Sprague Avenue.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
  - **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

**Lời nhắc:** [Hãy chia sẻ ý kiến phản hồi của quý vị](#) về [hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2](#) mà quý vị nghĩ là quan trọng nhất.

## Các bước tiếp theo

Chúng tôi sẽ tiếp tục hoàn tất xét duyệt môi trường và điều chỉnh thiết kế cho những thay đổi được đề xuất trên toàn khu vực dự án. Vào năm 2024, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ chọn hạng mục cải tạo sẽ được xây dựng.

Từ đó, Sound Transit và Thành Phố Tacoma sẽ xác nhận các thỏa thuận thi công. Chúng tôi dự đoán Thành Phố sẽ thi công hầu hết các hạng mục cải tạo trong **lộ giới** của Thành Phố, trong đó Sound Transit sẽ thi công một số yếu tố nhất định, chẳng hạn như các hạng mục cải tạo về khả năng tiếp cận và sự an toàn tại Trạm South Tacoma. Tất cả hạng mục cải tạo dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2030.



Nhấp để phóng to

### Tôi có thể mong đợi điều gì với tư cách là cư dân trong khu phố của dự án?

Ở một số khu vực, các thay đổi được đề xuất đồng nghĩa với việc thu hồi không gian nằm trong **lộ giới** của Thành Phố hiện đang được sử dụng cho mục đích cá nhân, chẳng hạn như chỗ đậu xe không chính thức trên đường, chỗ đậu xe của doanh nghiệp hoặc cảnh quan.

Trong giai đoạn thiết kế tiếp theo, Thành Phố sẽ hợp tác với các chủ sở hữu bất động sản cá nhân để giải quyết các vấn đề về lộ giới trước khi thi công.

### Đăng ký nhận các cập nhật về dự án

Nhập địa chỉ email

Đăng ký ngay

#### Quý vị có thắc mắc? Liên hệ với chúng tôi:

**Melanie Mayock**  
Điện thoại: [206-689-4877](tel:206-689-4877)  
Email: [melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org)  
Web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

#### Quý vị cần hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Những Thắc Mắc về Dịch Vụ cho Người Khuyết Tật:  
Điện Thoại: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
Email: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

#### Các dịch vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:  
Điện Thoại: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
Email: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

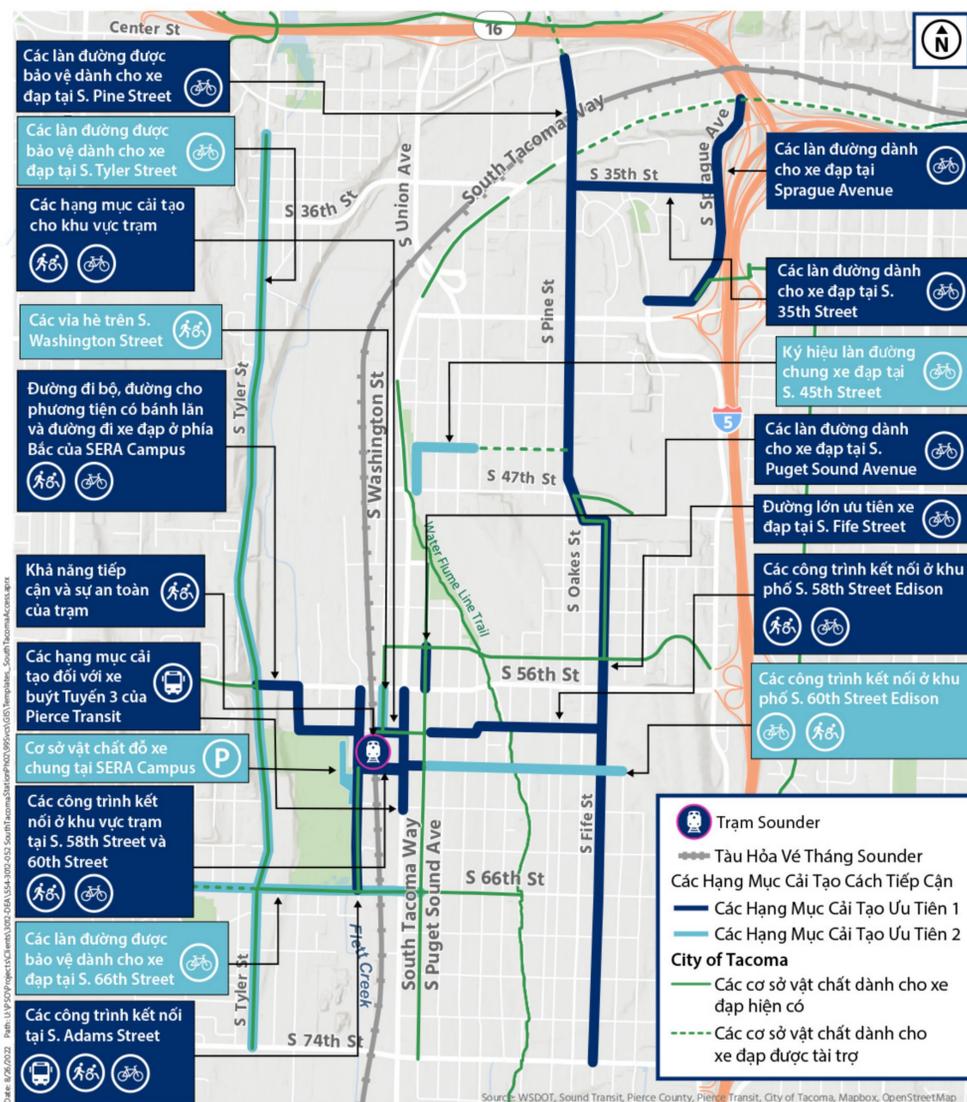
Hãy gọi hoặc nhắn tin tới Đường Dây Bảo Mật 24/7: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Hãy theo dõi chúng tôi



## Chia sẻ ý kiến phản hồi của quý vị về các ưu tiên hạng mục cải tạo khu vực Trạm South Tacoma



Các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1 và Ưu Tiên 2 bao gồm vỉa hè và dốc lên xuống, đường sử dụng chung, làn đường dành cho xe đạp và lối qua đường. | Nhấp vào để phóng to

### Các câu chuyện liên quan

- [Cập nhật về các công trình kết nối tại South Adams Street](#)
- [Thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới xe đạp của Thành Phố Tacoma trên South Pine Street](#)

Năm ngoái, chúng tôi đã chỉ định một số hạng mục cải tạo được đề xuất là "Ưu Tiên 1". Các hạng mục cải tạo này đáp ứng tốt nhất tiêu chí ba điểm của chúng tôi là mang lại lợi ích cho cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức, giải quyết rào cản lớn đối với việc tiếp cận và gần với Trạm South Tacoma. Các hạng mục cải tạo được đề xuất khác được đánh giá là "Ưu Tiên 2".

Hiện chúng tôi đang triển khai ước tính chi phí cho các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1 và Ưu Tiên 2, mặc dù những ước tính này có thể thay đổi khi chúng tôi tiếp tục công tác thiết kế. Chúng tôi dự kiến xây dựng nhiều hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1 nhất có thể trước khi kết hợp các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2 khi kinh phí cho phép.

Dưới đây là mô tả sáu hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2. Hãy đọc tiếp và tìm hiểu cách chúng tôi dự kiến ưu tiên sáu đề xuất này, sau đó thực hiện một khảo sát ngắn để cho chúng tôi biết suy nghĩ của quý vị. Mỗi mô tả có một bản tóm tắt các phát hiện từ xét duyệt môi trường của chúng tôi và ước tính chi phí sơ bộ.

#### Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại South 66th Street

- Nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có thành **các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp** trên South 66th Street, giữa South Orchard Street và South Puget Sound Avenue.
  - Đề xuất này sẽ dẫn đến việc mất chỗ đậu xe trên đường giữa South Orchard Street và South Cheyenne Street.
  - Đề xuất này đã được điều chỉnh từ năm ngoái thành phạm vi ngắn hơn. Việc xây dựng các làn đường dành cho xe đạp ở phía đông South Puget Sound Avenue sẽ yêu cầu mở rộng đường hoặc sửa đổi giao thông quy mô lớn, điều này vượt quá phạm vi của dự án này.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
- **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$

#### Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại South Tyler Street

- Nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có thành **các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp** trên South Tyler Street, giữa South 74th Street và South Wright Avenue.
  - Những thay đổi về giao thông, chẳng hạn như loại bỏ một số làn đường rẽ và mất chỗ đậu xe trên đường ở phía đông của Tyler giữa South 74th Street và South 64th Street, sẽ là cần thiết để thực hiện hạng mục cải tạo này.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
- **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$\$

#### Các công trình kết nối ở khu phố tại South 60th Street Edison

### Hướng dẫn ước tính chi phí\*

- \$ – \$50,000 - \$1 triệu
- \$\$ – \$1 triệu - \$3 triệu
- \$\$\$ – \$3 triệu - \$6 triệu
- \$\$\$\$ – \$6 triệu - \$9 triệu
- \$\$\$\$\$ – \$9 triệu - \$12 triệu

\*Các ước tính này là chi phí xây dựng dựa trên giai đoạn đầu của quá trình thiết kế và có thể thay đổi.

- Thêm các vỉa hè và các biện pháp xử lý **đường lớn ưu tiên xe đạp** trên South 60th Street, giữa South Puget Sound Avenue và South Prospect Street
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào. Dự án này sẽ tuân thủ các yêu cầu thay thế bất kỳ cây xanh quan trọng nào nếu việc chặt cây là cần thiết cho quá trình thi công.
- **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$\$

### Vỉa hè trên South Washington Street

- Hạng mục cải tạo này sẽ thêm các vỉa hè trên South Washington Street, từ South 56th Street đến South 58th Street.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
- **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$

### Ký hiệu làn đường chung xe đạp tại South 45th Street

- Thêm **ký hiệu làn đường chung** xe đạp tại South 45th Street từ South Lawrence Street đến South Union Avenue, tiếp tục ký hiệu làn đường chung trên South Union Avenue đến South 47th Street để kết nối với Water Flume Line Trail và South Tacoma Way.
  - Hạng mục cải tạo tiềm năng này đã được bổ sung để kết nối khoảng cách giữa Water Flume Line Trail và các hạng mục cải tạo của Thành Phố trên South 45th Street ở phía đông South Lawrence Street. Hạng mục cải tạo này thay thế các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp được đề xuất trên South 47th Street đã bị loại bỏ khỏi các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 2 vì chúng sẽ yêu cầu những thay đổi về đường vượt quá phạm vi của dự án này.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào.
- **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$

### Cơ sở vật chất đỗ xe chung tại SERA Campus

- Việc nâng cấp này sẽ bổ sung thêm tối đa 60 chỗ đỗ xe vào bãi đậu xe tại SERA Campus hiện có. Hạng mục cải tạo này sẽ cần có một thỏa thuận về đỗ xe chung với Metro Parks Tacoma và bao gồm cả một con đường theo tiêu chuẩn của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA) nằm giữa khu vực đỗ xe và South Adams Street để kết nối mọi người với Trạm South Tacoma tốt hơn.
- **Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào. Mặc dù dự án sẽ tăng số chuyến xe trên những con đường địa phương trong khu vực, nhưng số chuyến xe này sẽ không làm thay đổi mức lưu lượng dịch vụ tại các giao lộ (khoảng thời gian di chuyển chậm trễ tại các giao lộ địa phương). Dự án sẽ tuân thủ các yêu cầu về thay thế cây xanh và cảnh quan nếu cần thiết.
- **Ước tính chi phí sơ bộ:** \$\$

### Bãi đậu xe tại Trạm South Tacoma

Kế Hoạch South Transit 2 (được các cử tri chấp thuận vào năm 2008) đã hình dung việc bổ sung chỗ đỗ xe mới tại Trạm South Tacoma để đáp ứng nhu cầu dự kiến. Dù 220 chỗ đậu xe trên mặt đất hiện tại ở trạm đã gần đạt công suất vào hầu hết các ngày trong tuần trong năm 2019, hiện nay trung bình chỉ 22% chỗ đậu xe được sử dụng do lịch trình làm việc tại nhà và kết hợp.

Để tìm hiểu thêm về các hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1, hãy xem các điểm nổi bật về [Adams](#) và [Pine](#) và mục [các hạng mục cải tạo khác](#).

## Khảo sát

1. Trong số sáu hạng mục cải tạo Ưu tiên 2, chúng tôi dự kiến ưu tiên các hạng mục này như sau, dựa trên tiêu chí mang lại lợi ích cho cộng đồng chưa được phục vụ đúng mức, giải quyết rào cản lớn đối với việc tiếp cận và ở gần với Trạm South Tacoma:

1. Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại South 66th Street
2. Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại South Tyler Street
3. Các công trình kết nối ở khu phố tại South 60th Street Edison
4. Vỉa hè trên South Washington Street
5. Ký hiệu làn đường chung xe đạp tại South 45th Street
6. Cơ sở vật chất đỗ xe chung

Quý vị đồng ý hay không đồng ý với ưu tiên này? Tại sao?

- Đồng ý
- Không đồng ý

Ý kiến đóng góp

2. Quý vị muốn xây dựng thêm bãi đậu xe tại Trạm South Tacoma hay xây dựng thêm các hạng mục cải tạo để mọi người đi bộ, đi xe đạp hoặc sử dụng phương tiện có bánh lăn tới trạm (vĩa hè, làn đường dành cho xe đạp, đèn tín hiệu qua đường, v.v.)?

- Các hạng mục cải tạo vỉa hè và dốc lề đường
- Phương án làn đường hai chiều được bảo vệ dành cho xe đạp
- Phương án đường sử dụng chung tách biệt

3. Quý vị có muốn Sound Transit hay Thành Phố Tacoma biết điều gì khi chúng tôi tiếp tục quy hoạch các hạng mục cải tạo này không?

Gửi

**Quý vị có thắc mắc? Liên hệ với chúng tôi:**

**Melanie Mayock**  
**Điện thoại:** [206-689-4877](tel:206-689-4877)  
**Email:** [melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org)  
**Web:** [South Tacoma, Lakewood](#)

**Quý vị cần hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?**

Những Thắc Mắc về Dịch Vụ cho Người Khuyết Tật:  
**Điện Thoại:** [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
**Email:** [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

**Các dịch vụ khác:**

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:  
**Điện Thoại:** [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
**Email:** [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

Hãy gọi hoặc nhắn tin tới Đường Dây Bảo Mật 24/7: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



**Hãy theo dõi chúng tôi**



## Thiết kế được sửa đổi để cải thiện khả năng di chuyển cho xe đạp và người đi bộ dọc theo South Adams Street

South Adams Street là tuyến đường chính để đến Trạm South Tacoma và cũng là nơi sinh sống của cư dân địa phương, doanh nghiệp và các điểm đến giải trí cộng đồng. Hiện tuyến đường này có vỉa hè không liên tục và cũ kỹ về phía đông của đường và một phần vỉa hè mới hơn về phía tây, nhưng chỉ từ South 66th Street đến bãi đậu xe phía nam SERA Campus. Mục tiêu của các công trình kết nối tại South Adams Street là đảm bảo người dân thuộc ở mọi lứa tuổi và khả năng có thể đi bộ, đi xe đạp hoặc sử dụng phương tiện có bánh lắn một cách an toàn đến Trạm South Tacoma và SERA Campus.



Hình ảnh hiện tại của South Adams Street cho thấy điểm kết thúc vỉa hè về phía tây con đường tại lối vào bãi đậu xe SERA Campus. Các hạng mục cải tạo được đề xuất bao gồm xây dựng một đường sử dụng chung cho người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lắn và đi xe đạp trong khuôn viên công viên ở phía bắc của vị trí này và các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên đường ở phía nam vị trí này, bên cạnh vỉa hè hiện có.

Về khả năng tiếp cận dành cho xe đạp hiện nay, South Adams Street có các ký hiệu làn đường chung hoặc hình đánh dấu trên mặt đường để chỉ báo xe đạp đi chung đường với ô tô. Năm ngoái, chúng tôi đã nghiên cứu việc thêm **các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp** về phía tây của South Adams Street từ South 58th Street đến South 66th Street. Một tên khác của làn đường này là đường hai chiều dành cho xe đạp vì sẽ có các làn đường dành cho xe đạp có cả hai hướng ở cùng một bên đường. Việc xây dựng các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên South Adams Street sẽ yêu cầu loại bỏ chỗ đậu xe trên đường ở một bên đường. Khi Sound Transit bắt đầu trao đổi với các thành viên cộng đồng về đề xuất này trong lần tiếp cận vào năm 2022, chúng tôi đã tiếp thu mối lo ngại từ các doanh nghiệp địa phương về việc mất chỗ đậu xe trên đường ([xem bản tóm tắt về hoạt động tương tác vào mùa thu năm 2022](#)).

### Điều gì được thay đổi?

Đề xuất của chúng tôi cho South Adams Street bao gồm việc lấp đầy các vỉa hè và dốc lề đường còn thiếu ở phía đông của South Adams từ South 66th Street đến South 56th Street. Đối với phía tây của đường, chúng tôi đã điều chỉnh hai ý tưởng từ năm ngoái thành một thiết kế kết hợp để nghiên cứu thêm, kết hợp một số cơ sở vật chất dành cho người đi bộ và xe đạp.

- Hạng mục 1: Ở đầu phía nam của hành lang (South 66th Street đến đầu phía bắc của bãi đậu xe phía nam SERA), chúng tôi đang đề xuất xây dựng các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên đường. Chúng tôi sẽ dỡ bỏ bãi đậu xe ở phía tây của con đường trong vùng xung quanh đây (khoảng 30 chỗ đỗ xe) để nhường chỗ cho các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp.
- Hạng mục 2: Giữa bãi đỗ xe phía nam SERA và S 60th Street, chúng tôi đang đề xuất một đường sử dụng chung trong SERA Campus. Đường sử dụng chung sẽ yêu cầu hợp tác với Metro Parks Tacoma và sẽ không ảnh hưởng đến chỗ đậu xe trên đường. Đường sử dụng chung sẽ được người đi bộ và người đi xe đạp sử dụng và tách biệt với ô tô.
  - Các phát hiện về môi trường của chúng tôi cho thấy một số cảnh quan và cây xanh dọc theo rìa phía đông của SERA Campus có thể cần được loại bỏ trong khu vực này. Chúng tôi sẽ tuân thủ các yêu cầu thay thế nếu cần thiết.
  - Chúng tôi cũng sẽ lấp đầy các vỉa hè và dốc lề đường còn thiếu về phía tây của South Adams Street từ South 60th Street đến South 56th Street.

Cách tiếp cận mới này đối với phía tây của South Adams Street sẽ cung cấp kết nối tốt hơn cho người đi bộ, đi xe đạp và sử dụng phương tiện có bánh lắn trong khu vực và sẽ dẫn đến việc mất ít chỗ đậu xe trên đường hơn (khoảng 30 chỗ) so với phương án đường hai chiều dành cho xe đạp đầy đủ, phương án này sẽ loại bỏ hơn 90 chỗ đậu xe.

### Các câu chuyện liên quan

- [Xây dựng nhiều hạng mục cải tạo được đề xuất ở khu vực South Tacoma nhất có thể](#)
- [Thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới xe đạp của Thành Phố Tacoma trên South Pine Street](#)

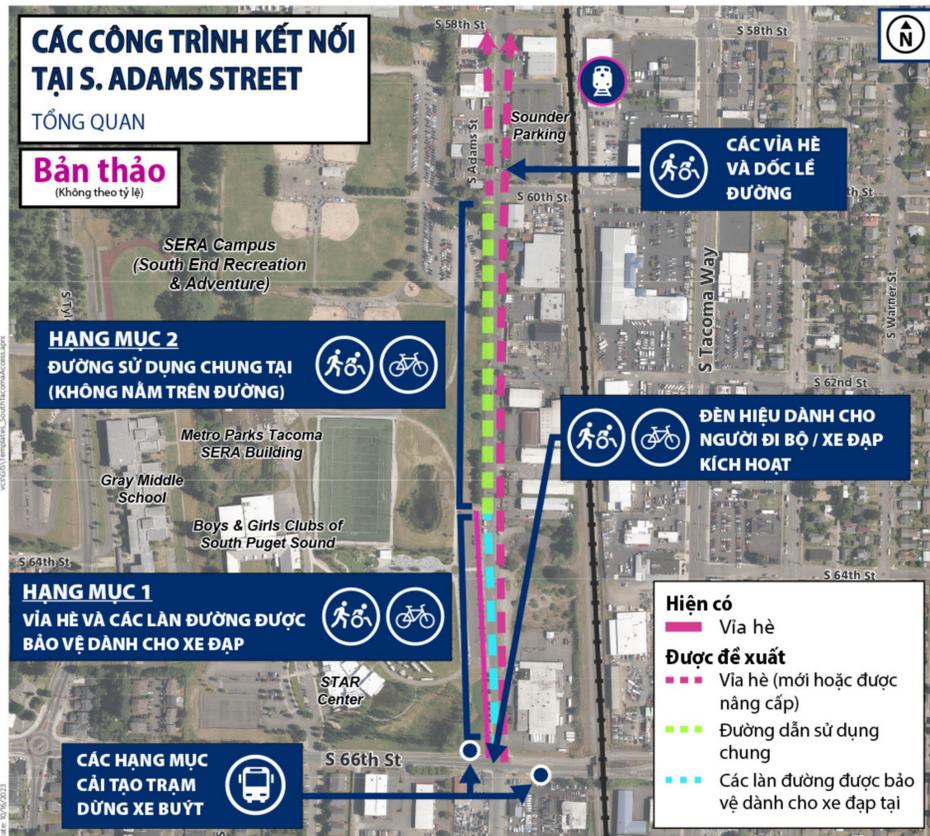
### Tổng quan về các phát hiện ban đầu

**Ước tính chi phí sơ bộ\*:** \$3 triệu - \$6 triệu

\*Ước tính sơ bộ là chi phí xây dựng dựa trên giai đoạn đầu của quá trình thiết kế và có thể thay đổi.

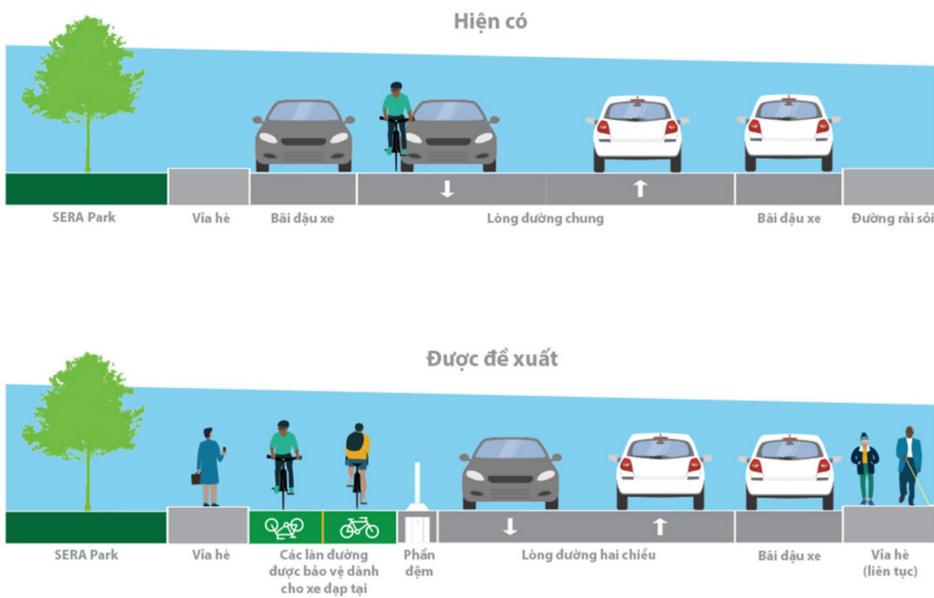
#### Phát hiện về môi trường:

Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào. Để đáp ứng vỉa hè và đường sử dụng chung được đề xuất, có thể cần loại bỏ một số cảnh quan và cây xanh. Dự án sẽ tuân thủ các yêu cầu về thay thế cây xanh và cảnh quan nếu cần thiết.



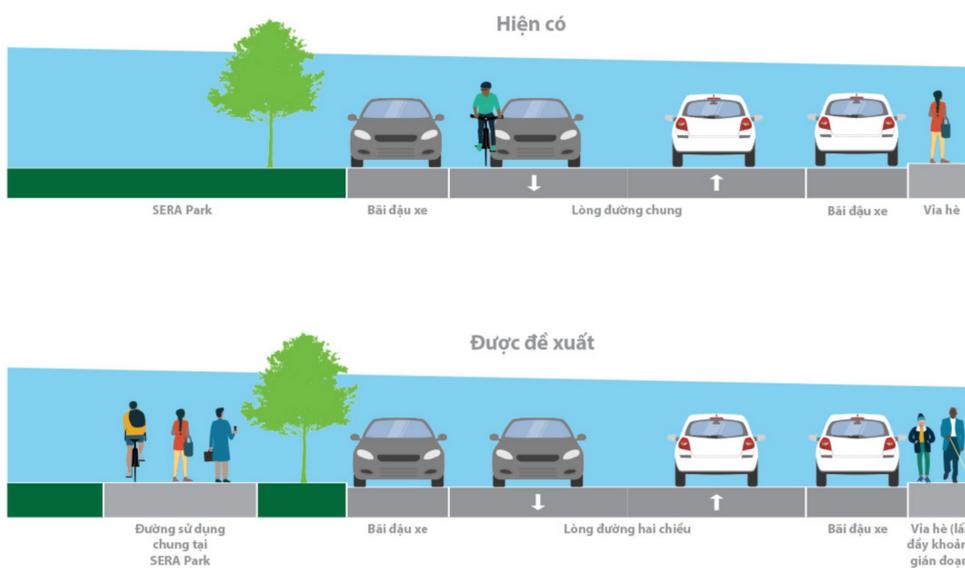
Bản đồ thể hiện các hạng mục cải tạo được đề xuất của các công trình kết nối tại Adams Street, bao gồm các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp ở đầu phía nam kết nối với một đường sử dụng chung ở SERA Campus. | Nhấp vào để phóng to

**Hạng mục 1: Vía hè và các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại S. Adams**  
 Bãi đậu xe phía nam SERA đến S. 66th St, nhìn về hướng bắc



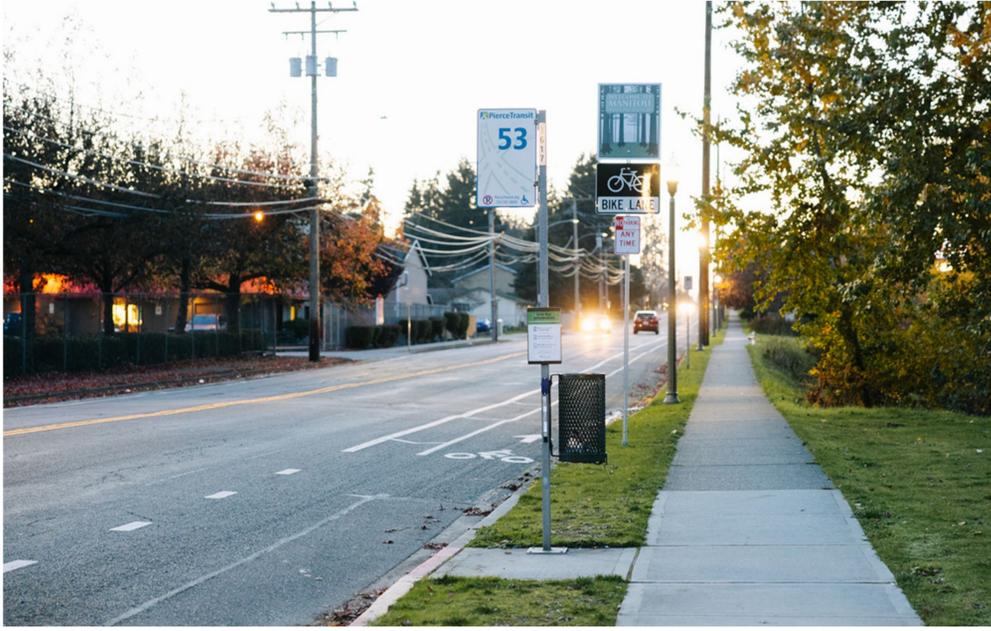
Mặt cắt ngang này thể hiện các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp và vỉa hè về phía tây của South Adams Street sẽ trông như thế nào ở đầu phía nam của các hạng mục cải tạo, từ South 66th Street đến lối vào bãi đậu xe SERA Campus. | Nhấp vào để phóng to

**HẠNG MỤC 2: Đường sử dụng chung tại S. Adams**  
 Bãi đậu xe phía nam SERA đến S. 60th St, nhìn về hướng bắc



Mặt cắt ngang này thể hiện đường sử dụng chung tại SERA Campus. Sẽ không có tác động nào đối với chỗ đậu xe trên đường trên South Adams Street ở các khu vực có đường sử dụng chung. | Nhấp vào để phóng to

Các công trình kết nối tại South Adams Street cũng bao gồm các phương án nâng cấp quan trọng khác đối với khả năng tiếp cận dành cho người đi bộ và phương tiện công cộng, như nâng cấp dốc lề đường để đáp ứng tiêu chuẩn của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA), lối qua đường dành cho người đi bộ được cải thiện trên South 66 Street tại giao lộ với South Adams Street (bố trí lối đi bộ qua đường với đèn tín hiệu được người đi bộ/xe đạp kích hoạt) và các phương án nâng cấp trạm dừng xe buýt gần South 66 Street và South Adams Street (có Tuyến 53 của Pierce Transit đi qua) để thêm ghế dài và các hạng mục cải tạo khác.



Các hạng mục cải tạo tại South Adams Street cũng bao gồm các phương án nâng cấp hai trạm dừng xe buýt trên South 66th Street, bao gồm trạm dừng xe buýt trong ảnh ở phía bắc của đường.

Ước tính chi phí sơ bộ của chúng tôi cho các hạng mục cải tạo này dao động từ \$3 triệu đến \$6 triệu. Là hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1, chúng tôi dự đoán có thể thực hiện những thay đổi này trừ khi có những thách thức ngoài dự kiến về chi phí thiết kế hoặc xây dựng. Sau khi quá trình xét duyệt môi trường của dự án kết thúc vào đầu năm tới, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ chọn các hạng mục cải tạo để xây dựng. Tất cả hạng mục cải tạo dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2030.

**Quý vị có thắc mắc? Liên hệ với chúng tôi:**

**Melanie Mayock**  
**Điện thoại:** [206-689-4877](tel:206-689-4877)  
**Email:**  
[melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org)  
**Web:** [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

**Quý vị cần hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?**

Những Thắc Mắc về Dịch Vụ cho Người Khuyết Tật:  
**Điện Thoại:** [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
**Email:** [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

**Các dịch vụ khác:**

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:  
**Điện Thoại:** [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
**Email:** [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

Hãy gọi hoặc nhắn tin tới Đường Dây Bảo Mật 24/7: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



**Hãy theo dõi chúng tôi**



## Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp mới sẽ cải thiện khả năng di chuyển cho tất cả người dùng và giúp kết nối khu vực Tacoma Mall tới Trạm South Tacoma

Chúng tôi đang nghiên cứu bổ sung làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên South Pine Street, từ Center Street đến South 47th Street ([xem bản đồ](#)). Điều này sẽ giúp hoàn thiện một thiếu sót quan trọng trong Kế Hoạch Tổng Thể Giao Thông Vận Tải của Thành Phố và cải thiện khả năng tiếp cận Trạm South Tacoma. Kế Hoạch Hành Động Vision Zero của Tacoma xác định các làn đường có nguy cơ cao nhất gây thương tích nghiêm trọng và va chạm gây chết người. Pine Street là một trong số các hành lang có rủi ro cao này. Đề xuất này sẽ cải thiện sự an toàn cho mọi người bằng cách giảm tốc độ và cải thiện khả năng kết nối cho người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lắn và đi xe đạp.

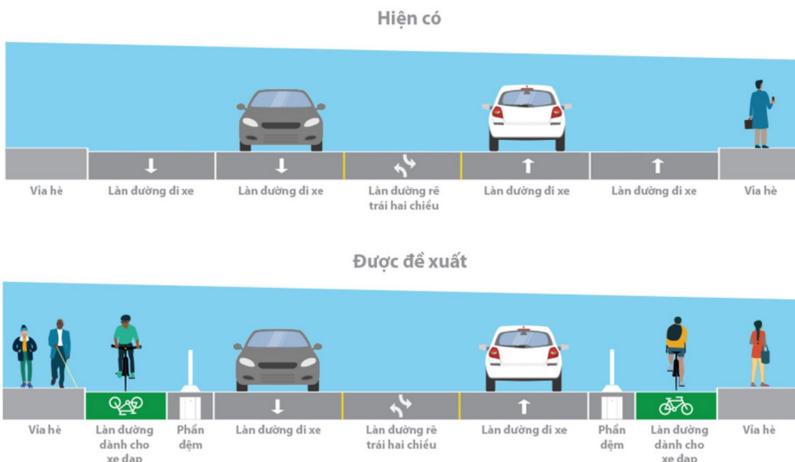


Hình ảnh hiện tại của trạm dừng xe buýt Pierce Transit trên South Pine Street, nhìn về hướng nam về phía giao lộ với South 45th Street. Làn đường hiện tại có hai làn đường ở mỗi hướng.

Thành Phố có một dự án đường dành cho xe đạp đã hoàn tất kết nối Trạm South Tacoma với Trung Tâm Trung Chuyển Tacoma Mall và một dự án được tài trợ cho các làn đường được bảo vệ/được bố trí phần đệm dành cho xe đạp trên South Cedar Street từ South 15th Street đến South Center Street (xem [danh sách các dự án về khả năng di chuyển](#) để biết thêm chi tiết). Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp trên South Pine Street lấp đầy liên kết quan trọng còn thiếu giữa hai dự án này, tạo ra một trục kết nối trung tâm Tacoma với Khu Phố Tacoma Mall.

Để nhường chỗ cho những làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp này, cần phải loại bỏ một làn đường dành cho phương tiện ở mỗi hướng từ phía bắc South 47th đến Center Street. Phân tích môi trường của chúng tôi cho thấy rằng theo đề xuất này, hoạt động giao thông vẫn sẽ đáp ứng các tiêu chuẩn của Thành Phố Tacoma về mức độ lưu thông chậm trễ tại các giao lộ.

### SPINE ST: HẠNG MỤC THÔNG THƯỜNG



Sơ so sánh giữa mặt cắt ngang thông thường của South Pine Street hiện nay với các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp được đề xuất ở cả hai bên đường. Các thay đổi bao gồm việc bỏ một làn đường đi xe ở mỗi hướng. | Nhấp vào để phóng to

Với các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp mới này, các trạm dừng xe buýt của Pierce Transit sẽ trở thành "trạm dừng xe buýt nổi", tức là làn đường dành cho xe đạp di chuyển giữa vỉa hè và trạm dừng xe buýt, bảo vệ thêm cho người đi xe đạp và người đi bộ. Kiểu trạm dừng xe buýt nổi này đã xuất hiện tại Seattle và các thành phố lớn khác.



Ví dụ về một trạm dừng xe buýt nổi ở Seattle (nguồn: [pedbikeimages.org](#) / Adam Coppola Photography).

Ước tính chi phí sơ bộ của chúng tôi cho các hạng mục cải tạo này dao động từ \$9 triệu đến \$12 triệu. Là hạng mục cải tạo Ưu Tiên 1, chúng tôi dự đoán có thể thực hiện những thay đổi này trừ khi có những thách thức ngoài dự kiến về chi phí thiết kế hoặc xây dựng. Sau khi quá trình xét duyệt môi trường của dự án kết thúc vào đầu năm tới, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ chọn các hạng mục cải tạo để xây dựng. Tất cả hạng mục cải tạo dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2030.

#### Các câu chuyện liên quan

- [Xây dựng nhiều hạng mục cải tạo được đề xuất ở khu vực South Tacoma nhất có thể](#)
- [Cập nhật về các công trình kết nối tại South Adams Street](#)

#### Tổng quan về các phát hiện ban đầu

**Ước tính chi phí sơ bộ\*:** \$9 triệu - \$12 triệu

\*Ước tính sơ bộ là chi phí xây dựng dựa trên giai đoạn đầu của quá trình thiết kế và có thể thay đổi.

**Phát hiện về môi trường:** Không xác định vấn đề nghiêm trọng nào. Phân tích giao thông cho thấy hoạt động giao thông vẫn sẽ đáp ứng các tiêu chuẩn của Thành Phố khi giảm làn đường đi xe.

#### Quý vị có thắc mắc? Liên hệ với chúng tôi:

**Melanie Mayock**  
Điện thoại: [206-689-4877](tel:206-689-4877)  
Email: [melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org)  
Web: [South Tacoma, Lakewood](#)

#### Quý vị cần hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Những Thắc Mắc về Dịch Vụ cho Người Khuyết Tật:  
Điện Thoại: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
Email: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

#### Các dịch vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:  
Điện Thoại: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368), Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711  
Email: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

Hãy gọi hoặc nhắn tin tới Đường Dây Bão Mập 24/7: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Hãy theo dõi chúng tôi

