



Everett Link Extension

APPENDIX E

Participate. Online Open Houses (Korean and Russian)

Everett Link Extension

[환영합니다](#) [배경](#) [환경 평가](#) [NEPA 범위지정](#) [대안](#) > 다음 단계



2025년 7월 29일, Sound Transit은 Everett Link Extension(에버렛 링크 확장)을 위한 국가환경정책법(NEPA)의 범위지정 절차를 시작합니다. 저희는 Everett Link의 환경영향평가서 초안(EIS)에서 연구할 프로젝트 대안, 목적 및 필요성 그리고 잠재적인 주제들에 대한 의견을 구하고 있습니다. 30일에 걸친 범위지정 의견 수렴기간은 8월 28일에 종료됩니다. [NEPA 범위지정](#) 섹션을 방문하셔서 더 자세히 알아보시고 의견을 남겨주세요.



환영합니다

8월 28일까지 범위지정에 대한 의견을 남겨주세요!

Everett Link Extension은 Link 경전철 서비스를 Lynnwood 시티센터부터 Everett 역세권까지 북쪽으로 확장하는 혁신적인 대중교통 시스템입니다. 이 프로젝트는 또한 Link 경전철의 운영을 지원하는 데 필요한 시설인 북부 관리시설(OMF)을 포함합니다.

Everett Link는 현재 기획의 환경평가 단계에 있습니다. 이 단계는 몇가지 핵심적인 이정표로 구성됩니다:

- 주 환경보호법(SEPA) 범위지정 (2023년에 완료됨).
- 국가환경정책법(NEPA) 범위지정 (현재 진행 중).
- NEPA/SEPA 통합 환경영향평가서(EIS) 초안 및 대중 의견 발표
- Sound Transit 이사회가 최종 EIS에 대해 선호되는 대안을 확인/수정합니다.
- 최종 EIS 발표.
- Sound Transit 이사회가 건설될 프로젝트를 선정합니다.
- FTA가 결정에 대한 연방 기록을 발행합니다.

귀하의 의견을 듣고 싶습니다! 현재 저희는 환경 검토 절차의 일환으로 NEPA 범위지정에 대한 의견을 받고 있습니다. [NEPA 범위지정](#) 섹션을 방문하셔서 더 자세히 알아보시고 8월 28일까지 의견을 나누어 주세요.

이 사이트에 관하여

본 사이트는 다음에 대한 정보를 제공합니다:

- 프로젝트의 배경
- 환경 평가 절차
- NEPA 범위지정.
- 경로, 역 및 북부 관리시설(OMF North)의 대안
- 다음 단계 및 향후 의견을 제시할 기회

프로젝트 소식을 구독하세요

지금 구독하세요

저희와 이야기해요!

앞으로 몇 달간 저희는 여러 지역 사회 행사에 참석할 것입니다. 그곳에서 여러분과 프로젝트에 대한 이야기를 나누고 싶습니다.

행사 달력 보기

더 알아보기

- Everett Link Extension 웹사이트
- 팩트 모음 [영어] [한국어] [러시아어] [스페인어]
- 지역사회 참여 안내서
- 지역사회 참여에 대한 팩트 모음 [영어] [한국어] [러시아어] [스페인어]
- 자주 묻는 질문 [영어] [한국어] [러시아어] [스페인어]
- 프로젝트 일정
- 부동산 소유주 안내서 [영어] [한국어] [러시아어] [스페인어]
- NEPA 범위지정에 대한 지역사회 안내서 [영어] [한국어] [러시아어] [스페인어]

프로젝트에 관하여

Everett Link Extension(에버렛 링크 확장)은 지역 전반에 걸쳐 주거 및 고용 중심지를 빠르고 안정적으로 연결해 줄 것입니다. 저희는 Snohomish 카운티 주민들을 지역의 Link 경전철 연결망으로 이어주는 약 16마일의 경전철 선로 및 6개의 새로운 역을 계획 중입니다. 기획 절차를 통해 두군데 역 위치의 주차 시설뿐 아니라 (자금이 확보되지 않은) 임시 역 을 추가로 연구 중입니다.

이 프로젝트에는 전체적인 시스템 운영을 지원하고 Link 확장을 위해 더 큰 열차를 수용, 보관 및 서비스할 역량을 갖춘 필수 OMF North가 포함됩니다. 새로운 시설을 지으려면 경전철 노선 근처에 대략 80-100+ 에이커가 필요합니다.

저희가 한 일:

2016: 유권자들이 "대표 프로젝트"에 대한 자금 지원을 승인했습니다.

2016년 ST3 투표 조치의 일환으로, 유권자들은 경전철을 회랑의 교통 모드로 확립한 대표 프로젝트 및 대략적인 경로, 경전철 역의 갯수와 일반적인 위치, 승객의 접근성에 대한 자금 지원을 승인하였습니다. 대표 프로젝트는 프로젝트 계획의 시작점이었습니다.

2021: 프로젝트 기획이 시작되었습니다

기획의 첫 단계는, Federal Transit Administration(연방교통국), 지방 관할권 및 지역 사회가 환경 평가 절차에서 대표 프로젝트와 함께 연구할 추가 대안 경로, 역 및 OMF North의 위치를 파악하기 위한 대안을 개발하는 것이었습니다.

2021-2023: 대안에 대한 의견을 요청하였습니다

대안 개발 과정에서 저희는 점진적으로 상세해지는 수준으로 잠재적인 대안을 평가하였으며 각 단계에서 대중, 부족, 각 기관의 의견을 모았습니다. 저희는 현황을 제공하였으며, 세가지 주요 의사결정 핵심사안에 대한 의견을 요청하였습니다:

- 초기 범위 지정 기간 2021년 11월 - 12월
- 1 단계 분석 2022년 3월 - 4월
- EIS 범위 지정 기간 2023년 1월 - 3월

여러분의 의견으로 대안의 갯수를 줄이려는 자문 단체의 노력을 지원할 수 있었으며, 궁극적으로 Sound Transit이 환경 영향 평가서(EIS)에서 연구할 대안을 식별할 수 있었습니다.

2023-2024 - 환경 평가 및 개념 설계가 시작되었습니다.

2023년 6월, Sound Transit 이사회는 EIS에서 연구할 역, 경로 및 OMF North 위치의 선호 대안을 식별하였습니다. 이것이 프로젝트의 대안 개발의 최종 단계였으며, 거기서부터 저희는 향후 몇년간 지속될 검토 단계로 전환하였습니다.

2024년 여름, Sound Transit은 최신 역세권 지도, 역의 초기 배치도 및 최신 OMF North 지도를 공유했습니다. 공식적인 의견 수렴 기간은 아니었지만, 방문자들은 사이트에서 댓글기능을 통해 의견을 남길 수 있었습니다.

2025: 저희는 무동력 역접근 승인 프로젝트에 대한 의견을 구하 반 있습니다.

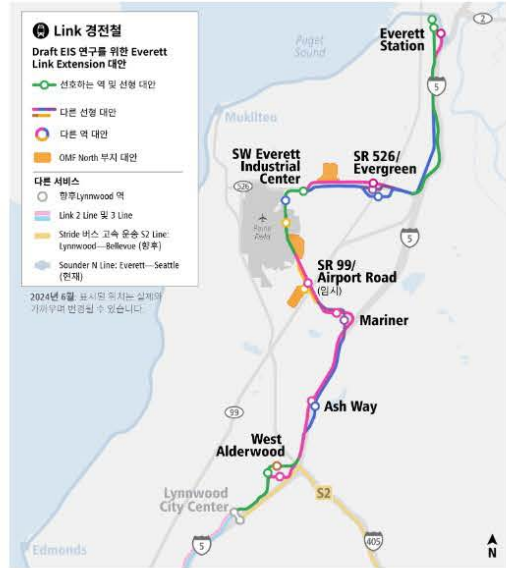
무동력 역접근 승인 프로젝트를 통해, Sound Transit은 보행자, 자전거 및 휠체어 사용자들이 이웃, 상가 및 지역사회의 장소로부터 Everett Link 역까지 안전하고 직접적으로 다닐 수 있는 경로를 만들기 위해 관할권의 협력기관과 작업하고 있습니다. 2025년 5월-6월에, 저희는 후보 프로젝트의 초기 목록을 공개하였고, 귀하가 향후 Everett Link 역에 도달하는 방법을 알기 위해 지역사회의 의견을 요청했습니다.

2024년 여름, Sound Transit은 최신 역세권 지도, 역의 초기 배치도 및 최신 OMF North 지도를 공유했습니다. 공식적인 의견 수렴 기간은 아니었지만, 방문자들은 사이트에서 댓글기능을 통해 의견을 남길 수 있었습니다.

위치는 언제 결정되나요?

2027년경에 환경 평가가 완료되면 Sound Transit 이사회는 이디에 경로, 역 및 OMF North를 건설할지 공식적인 결정을 내리게 됩니다. 자세한 내용은 다음 단계에 있습니다.

프로젝트 지역



Everett Link Extension 대안은 환경 영향 평가서 초안에서 연구되고 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요 | 이미지를 PDF로 다운로드하기

배경 정보

- 대안 개발 1단계 평가 보고서
- 대안 개발 2단계 평가 보고서
- SEPA EIS 범위지정 보고서

지역에서 기획에 기울이는 노력

- Snohomish 카운티의 경전철 지역사회
- 메트로 Everett 하위 지역 계획
- Lynnwood 연결하기

EIS란 무엇인가?

현재 프로젝트는 환경 영향 평가서 (**Environmental Impact Statement, EIS**)를 준비하는 등 환경 평가 단계에 있습니다. EIS(환경 영향 평가서)는 물리적, 인적, 자연적 환경에 대한 대안의 잠재적인 긍정적 또는 부정적 효과를 평가합니다. 또한 막대한 부작용을 방지하고 최소화 또는 완화시킬 조치를 적소에 제안합니다

EIS는 EIS 초안과 최종 EIS, 이 두 가지 문서로 발표됩니다. EIS 초안은 적어도 45일 동안 대중의 검토 및 의견 제시가 가능합니다. 최종 EIS는 대중, 부족 및 기관들의 의견 제시가 가능합니다. 기술적 오류를 수정하기 위해 필요한 개정 사항도 여기에 포함됩니다.

본 EIS는 국가환경정책법(NEPA) 및 워싱턴주 환경정책법(SEPA)을 준수하여 준비됩니다. Federal Transit Administration(연방교통국)은 NEPA 산하의 주도 기관이며, Sound Transit은 SEPA 산하의 주도 기관입니다. Sound Transit은 EIS 초안 작업을 개시하기 위해 SEPA에 따라 2023년 공개 범위지정을 시행하였으며, 현재 NEPA에 따른 두 번째 공개 범위지정 절차가 진행 중입니다. NEPA 범위지정에 대해 자세히 알아보려면 아래 NEPA 범위지정 섹션을 확인하세요.

EIS 초안 준비하기

EIS 초안은 공사 및 향후 운영 기간동안 대안이 자연 및 인간이 조성한 환경에 어떤 영향을 미칠 수 있는지에 대해 묘사합니다. 상세한 평가의 일부로서, 저희는 잠재적인 부동산의 매입을 확인하고, 현장 조사를 실시하며, 지역 관할권과 기획 절차를 편성하고 있습니다. 현재 일정에 따르면, EIS 초안은 2026년 초에 대중의 검토를 위해 준비될 예정입니다.

여러분이 대안들을 비교할 수 있도록 EIS 초안의 핵심 사항을 설명하는 정보 자료들을 준비해 놓겠습니다. 의견 수렴 기간에 EIS 초안에 대한 피드백을 요청드릴 것입니다. 여러분의 의견은 환경 평가 과정의 중요한 부분이며, Sound Transit 이사회가 최종 EIS를 위한 선호 대안을 식별할 때 여러분에게 중요한 것이 무엇인지 이해하는 데 도움이 됩니다.

EIS에서 무엇이 연구되나요?

EIS는 제안된 프로젝트와 관련된 모든 해당 환경법, 규정 및 행정 명령을 준수할 것이며, 이 중 일부는 SEPA에 따라 시행된 범위지정 이후 변경되었습니다. Federal Transit Administration(연방교통국) 및 Sound Transit은 EIS 안에서 다음 주제들을 해결하도록 제안합니다:

- 부동산 취득, 이주 및 장소 이동.
- 대기질.
- 경제.
- 생태계.
- 전자기장.
- 에너지.
- 지질학과 토양.
- 유해 물질.
- 106조(국가역사보존법) 자원 및 프로세스를 포함한 역사, 문화, 고고학 자원.
- 토지 사용.
- 소음 및 진동.
- 공원 및 여가 자원.
- 공공 서비스, 안전 및 보안.
- 미국 교통부 법 4(f)조 및 토지 및 수자원 보존 기금법 6(f)조.
- 사회적 자원, 지역 사회 시설 및 이웃.
- 교통 (일반 교통, 화물, 네비게이션, 대중 교통, 무동력).
- 유틸리티(수도, 가스, 전기 등의 공익사업).
- 시각 및 미학적 자원.
- 수자원.

이러한 주제를 평가할 때, EIS는 건설 및 프로젝트 운영의 직/간접적이고 누적적인 효과를 다룰 것이며, 필요한 경우 심각한 부작용을 방지, 최소화 또는 완화할 조치를 제안하며, 의사 결정자, 대중, 부족 및 기관에 프로젝트에 대해 알릴 것입니다. NEPA에 대해 자세히 알아보세요.

프로젝트의 목적 및 필요성

프로젝트의 목적과 필요성 설명서는 프로젝트가 제안된 이유와 프로젝트가 해결할 필요성을 설명합니다. SEPA 범위 설정 이래로, Everett Link Extension의 목적과 필요성은 현재의 연방 규정을 반영하여 갱신되었습니다.

Everett Link Extension의 목적은 Link 경전철 시스템을 Lynnwood 시티센터의 Link 역에서부터 Everett 역세권까지 확장하며, 다음을 위해 OMF(관리시설)을 제공하는 것입니다:



지역 사회의 참여는 계획 과정의 중요한 부분입니다.

현장 작업이란 무엇입니까?

Sound Transit은 현재 EIS 초안에 사용할 정보를 수집하고 분석하여 회랑을 연구하고 있습니다. 경전철 선로 정렬, 역 및 OMF North(북부 관리 시설) 대체안을 더 심도 있게하고 연구하려면 현장 작업이 필요합니다. 현장 작업 팀원들은 지질공학 시추, 고고학적 조사 및 토목 엔지니어링 조사 등 다양한 활동을 수행합니다.

- 현장 작업 팩트 모음

부족 참여

지역에서 부족의 목소리를 높이려는 사명을 지키고자, Sound Transit과 Federal Transit Administration(FTA)은 부족과 협력하여 Everett Link Extension 대안의 식별, 분석 및 평가에 참여하고 있습니다. 저희는 다음의 부족들에게 연락하였으며 프로젝트가 진행되는 동안 지속적으로 함께 작업할 것입니다:

- Yakama(야카마) 야카마족의 연합 부족과 밴드.
- 오레곤주 웹스프링스 보호구역의 연합 부족.
- Muckleshoot(머클슈트) 인디언 부족.
- 포트 갬블 S'Klallam(스클랄람) 부족.
- Sauk-Suiattle(소크-스위아틀) 인디언 부족.
- Snoqualmie(스노콰미) 인디언 부족.
- 워싱턴의 Stillaguamish(스틸라과미시) 인디언 부족.
- Suquamish(수과미시) 부족 및 포트 매디슨 인디언 보호 구역.
- Swinomish(스위노미시) 인디언 부족 커뮤니티.
- 워싱턴의 Tulaip(툴라립) 부족.
- Upper Skagit(어퍼 스카짓) 인디언 부족.
- Duwamish(두와미쉬) 부족 조직.*
- Snohomish(스노호미시) 인디언 부족.*

* 비연방 승인

연방 교통국은 NEPA 작업을 시작할 때 연방의 승인을 받은 부족들과도 협의할 것입니다.

- 지역 계획 과잉을 통해 정의되고 ST3 계획에 반영된 내로, 프로젝트 외당에 있는 지역 사회에 고품질, 신속성, 안정성, 접근성, 효율성을 갖춘 경전철 대중교통 서비스를 제공합니다.
- 예상 대중 교통 수요를 충족하기 위해 Lynnwood 트랜짓 센터에서 Everett 역 지역까지 Everett Link Extension 회랑의 연결성과 수용량을 증가시킴으로써 지역의 이동성을 개선합니다.
- 채택된 지역 및 지방 토지 이용, 교통 및 경제 개발 계획, Sound Transit의 지역 교통 장거리 계획에 묘사되었듯, 지역 간 중심지들을 연결합니다.
- 건설, 운영 및 관리가 기술적으로나 재정적으로 가능한 시스템을 구현합니다.
- 대중교통이 주요한 이동수단인 사람들을 확실하게 고려하며, 회랑 및 지역 주민들의 이동성을 확대합니다.
- 지역 토지 이용 계획 및 정책과 일관되게, **대중교통 중심 개발**과 다중모드 통합을 지원하여 역세권의 지속가능한 성장을 촉진합니다.
- Sound Transit의 시스템 접근정책에 따라, 자전거나 보행자 연결처럼 편리하고 안전한 무동력 접근을 독려합니다.
- 지속가능한 실행을 통해 자연, 건축 및 사회경제적 환경에 대한 부작용을 최소화함으로써 건강한 환경과 경제를 보존하고 촉진합니다.
- 전체적인 경전철 시스템 확장을 위해 의도된 수준으로 서비스를 지원하고자 차량을 수령, 시험, 시운전, 보관, 관리 및 배치할 관리 시설을 제공합니다.
- 효율적이고 안정적인 경전철 서비스를 지원하고 시스템 운영 비용을 최소화하는 관리 시설을 개발합니다.

다음과 같은 이유로 프로젝트가 필요합니다:

- 회랑을 따라 지역사회를 연결하는 두 주요 고속도로인 I-5와 SR-99의 만성적인 교통 체증으로 인해, 대중교통 이용자를 포함한 모든 이용자의 이동이 지연되고, 특히 출퇴근 시간에는 회랑을 통과하는 버스 서비스의 신뢰성이 저하되고 있습니다.
- 이러한 만성적이고 열악한 환경은 지역의 인구와 고용이 증가함에 따라 계속 악화될 것으로 예상됩니다.
- Puget Sound Regional Council(지역 대도시 계획 기관) 및 지역 계획은 Puget Sound Regional Council의 VISION 2050 및 Sound Transit의 지역 대중 교통 장거리 계획과 일치하는 회랑의 고용량 대중 교통을 요구합니다.
- 워싱턴주 성장 관리법(Growth Management Act)에서 요구하듯, 스노호미시 주민과 지역 사회, 대중교통이 주요 이동수단인 사람들은 장기적인 지역 이동성과 다중모드 연결성이 필요합니다.
- 지역과 지방 계획에서는 인원이 많은 역과 역세권의 주거/고용밀도를 높이고 다중모드로 접근할 옵션을 늘리는 것이 필요합니다.
- 차량 주행거리를 줄이는 교통 투자를 우선시하여 온실가스 배출을 감축하는 것은 주와 지역의 환경 목표이며, 이는 워싱턴주 법에 명시되어 있고 Puget Sound Regional Council의 VISION 2050 및 지역 교통 계획에도 반영되어 있습니다.
- 현재의 지역 시스템에는 스노호미시와 킹 카운티의 다음 단계 경전철 확장을 포함하여, 시스템 전체의 경전철 확장에 필요한 충분한 용량과 적절한 위치를 갖춘 운영 및 유지관리 시설이 부족합니다.
- 새로운 경전철의 보수 및 보관 용량은, 차량 확장의 필요 사항을 충족하고 새 차량을 테스트하고 준비하는 동안 기존 차량을 보관하기 위해 새 차량의 배달 및 시운전에 충분한 시간을 확보해야 합니다.

8월 28일까지 코멘트

위에 언급되었듯, 국가환경정책법(NEPA)은 연방 기관이 의사결정을 내리기 전에 제안된 프로젝트의 환경적 영향을 확인하고 평가하기 위해 환경영향평가서(EIS)를 작성하도록 요구합니다. NEPA 범위지정은 어떤 문제와 대안이 EIS에 포함될지 결정하기 위해 대중, 부족, 지역, 주 및 연방 기관들 간에 협업된 노력입니다.

Sound Transit은 2023년 EIS 초안을 개시하기 위해 SEPA에 따라 공개 범위지정을 시행하였습니다. 이러한 SEPA 의견들은 유효하고, EIS에 요약될 것이며, 다시 제출될 필요는 없습니다. NEPA 범위지정 기간에 Sound Transit과 FTA는 목적 및 필요 설명서에 나온 주제, 우려, 대안 및 의견들을 검토할 것입니다.

지금부터 2025년 8월 28일까지, FTA는 NEPA에 따라 대중의 의견을 수집하기 위하여 EIS 초안에 대한 공개 범위지정 절차를 시행하고 있습니다. 새로운 추가 의견을 듣고자 귀하를 초대합니다. NEPA 범위지정 절차가 끝나면 FTA와 협력하여 EIS 초안을 작성하여 2026년에 발간할 예정입니다.

범위지정 의견 기간에 어떤 의견들이 수집되나요?

범위지정 의견 기간은 다음과 관련된 의견들을 찾습니다...

- 프로젝트의 목적과 필요성.
- EIS에서 연구할 대안 및 잠재적인 영향.
- EIS에서 연구할 잠재적 주제.

범위지정 의견을 제출하는 방법

이 범위지정 기간에 의견을 제공하시려면 온라인에 댓글을 남기시거나, 직접 방문하시거나, 우편으로 부치시거나, 전화로 통화하실 수 있습니다. 모든 의견은 8월 28일까지만 받습니다. 범위지정에 대한 의견은 공적인 기록입니다. 기재하신 개인 정보는 공개되거나 향후 프로젝트 문서에 게재될 수 있습니다.

- 아래 양식에 의견을 제공해 주십시오.
- everettlinkcomments@soundtransit.org로 이메일을 보내주십시오.
- Federal Transit Administration(terence.plaskon@dot.gov)에 이메일로 의견을 보낼 수도 있습니다.
- 전화(425-243-6255)로 음성 메시지를 남기실 수 있습니다.

• 편지 보낼 곳:

Everett Link Extension
Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104

NEPA 범위지정 의견 양식

프로젝트의 목적과 필요성에 대해 의견이 있으십니까?

환경영향평가서(EIS)에서 고려/평가되어야 한다고 생각하는 특정 주제나 영향이 있습니까?

다음 사항에 대한 의견이 있습니다 (해당 항목을 모두 고르세요)

- 환경영향평가서 초안(EIS)에서 연구될 대안
- 기타 - 서술하세요

어떤 프로젝트 대안에 의견을 달고 싶으십니까?

- West Alderwood
- Ash Way
- Mariner
- SR 99/Airport Road
- SW Everett Industrial Center
- SR 526/Evergreen
- I-5/Broadway
- Everett Station

북부 관리 시설 (OMF North)

West Alderwood 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

Ash Way 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

Mariner 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

SR 99/Airport Road 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

SW Everett Industrial Center 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

SR 526/Evergreen 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

I-5/Broadway 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

Everett Station 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

북부 관리 시설 (OMF North) 대안에 관한 의견을 나누어 주십시오.

연락처를 남겨 주십시오.

이름(First name)

성(Last name)

우편번호(Zip code)

이메일 주소

다음

NEPA 범위지정 의견 양식

귀하에 대한 정보를 포함한 인구통계 관련 질문에 대답하시겠습니까?

Sound Transit이 지역 사회를 대표하는 인구에게 서비스를 제공할지 파악하는 데 도움이 됩니다.

- 예
 아니오

다음

NEPA 범위지정 의견 양식

귀하의 나이는 무엇입니까?

- 19세 미만
- 19-24세
- 25-34세
- 35-49세
- 50-64세
- 65세 이상

귀하의 성 정체성은 무엇입니까?

- 남성
- 여성
- 논 바이너리
- 제가 직접 서술하겠습니다
- 대답하고 싶지 않습니다

귀하는 본인을 히스패닉계나 라틴계로 생각하시나요?

- 예
- 아니오

귀하는 다음 중 어떤 인종에 해당한다고 생각하십니까? (해당되는 항목을 모두 고르세요)

- 코카서스인/백인
- 흑인 또는 아프리카계 미국인
- 동양인 또는 아시아계 미국인
- 하와이 원주민 또는 기타 태평양 섬주민
- 아메리카 인디언 또는 알래스카 원주민
- 기타 (서술하시오):

귀하의 가정에서 정기적으로 사용하는 언어는 무엇입니까? (해당 항목을 모두 고르세요)

- 영어
- 스페인어
- 베트남어
- 광둥어
- 중국어
- 러시아어
- 소말리아어
- 한국어
- 타갈로그(필리핀어)
- 기타(서술하시오):

영어 외의 다른 언어가 모국어라면, 영어를 얼마나 잘 하십니까?

- 매우 잘 합니다
- 잘 합니다
- 잘 하지 못합니다
- 전혀 못합니다
- 해당 사항 없음 - 영어가 모국어입니다

본인을 장애인으로 규정하십니까?

- 예
- 아니오

장애로 인해 도움이 필요하십니까?

- 승강장치/경사로
- 자동화된 정류장 안내방송
- 장애인 우대좌석
- 휠체어 고정 장치

- 승차 시 운전사의 도움
- 버스의 차체/승강구를 낮추는 저상 기능
- 기타(서술하십시오):
- 없음

귀하의 가정은 몇 명으로 구성되어 있습니까(본인 포함)? (한 개 선택)

- 1 (저는 혼자 살고 있습니다)
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6 또는 그 이상

귀하의 가구의 연간 총 소득은 얼마입니까?

- \$10,000 미만
- \$10,000 부터 \$14,999 까지
- \$15,000 부터 \$19,999 까지
- \$20,000 부터 \$24,999 까지
- \$25,000 부터 \$34,999 까지
- \$35,000 부터 \$49,999 까지
- \$50,000 부터 \$74,999 까지
- \$75,000 부터 \$99,999 까지
- \$100,000 부터 \$149,999 까지
- \$150,000 부터 \$199,999 까지
- \$200,000 또는 그 이상
- 대답하고 싶지 않습니다

제출

대안

환경 검토에서는 어디에 위치한 경로, 역, 북부 관리 시설이 연구되나요?

아래 링크는 EIS 초안에서 연구되는 대체 경로, 역, 북부 관리 시설의 최신 설계 개념입니다. 이 사이트에 보이는 모든 대안들은 향후 몇년에 걸쳐 연구될 것이며 설계들도 계속 진보할 것입니다. Sound Transit이 최종 EIS 준비에 돌입하면, 모든 프로젝트의 구성 요소에 대해 선호되는 대안이 식별됩니다. Sound Transit은 SEPA 및 NEPA에 따른 환경 평가 과정이 완료된 후에 경로, 역, 북부 관리 시설이 생길 최종 위치를 선정할 것입니다.

지역 사회의 의견이 프로젝트에 얼마나 영향을 미치나요?

2023 초반, 범위 지정 기간에 저희는 귀하에게 선호하시는 대안과 그 이유를 물어보았습니다. 의견주셔서 감사합니다. 저희는 여덟 군데의 프로젝트 구역 중 네 군데의 선호되는 역과 경로 대안을 추려낼 수 있었습니다.

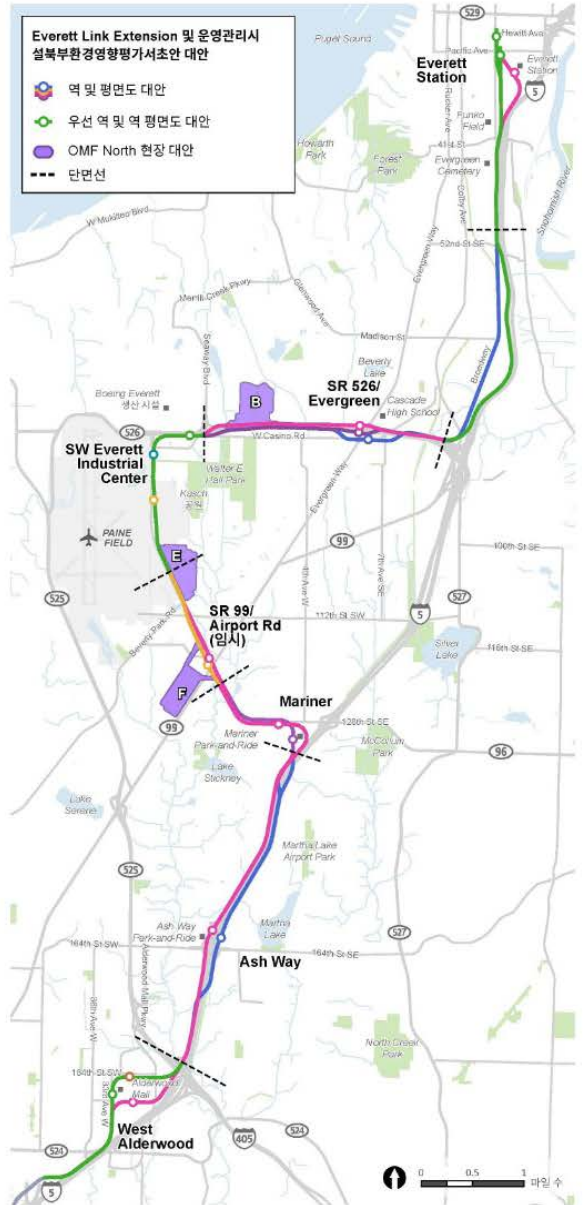
프로젝트 팀은 또한 범위 지정 기간에 들어온 의견의 일부를 융합하기 위해 대체 경로, 역, 북부 관리 시설의 설계를 발전시켰습니다. 저희가 정보를 공유한 이래로 변경된 사항들은 각 부문 별로 설명되어 있습니다.

프로젝트 구역 및 북부 관리 시설 현황 보기

아래에서 이름을 클릭하시고 프로젝트 지역에 대한 세부사항을 알아보세요. 특정 대안과 최신 구역 지도, 조기 역 배치도 및 북부 관리 시설 위치.

- West Alderwood
- Ash Way
- Mariner
- SR 99/Airport Road
- SW 에버렛 산업 센터
- SR 526/Evergreen
- Broadway/I-5
- Everett 역
- 북부 관리 시설(OMF North)

프로젝트 개요 맵



에버렛 Link 확장 프로젝트 지역 전체를 보여주는 이 지도는 선호 대안으로 식별된 부분을 초록으로, 다른 잠재적 대체 경로와 역을 다른 색상으로 표시합니다. 확대하시려면 이미지를 클릭하세요 || PDF로 이미지 다운로드하기

Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위 지정 대안 > 다음 단계

West Alderwood

주요 특징

- 모든 역과 경로는 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 역 대안들은 Alderwood Mall 내부 또는 주변에 위치합니다.
- Community Transit(커뮤니티 트랜짓)은 이 지역에 로컬 버스 및 Swift 오렌지 라인 등의 서비스를 제공하고 있습니다.
- 이 곳에 프로젝트의 일환으로 계획된 주차장은 없습니다.
- 역 ALD-D 및 경로 ALD-2는 선호 대안으로 식별되었습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

WSDOT와의 협업으로 역의 남쪽 경로가 I-5에 가깝게 이동 하였습니다. 저희는 Alderwood Mall Boulevard를 따라 설계 옵션 대안을 연구 중입니다. 이로써 부동산 매입 가능성을 최소화하고 고속도로를 따라 더 많은 공공 통행 우선권을 사용하는 데 도움이 됩니다. 역 ALD-D와 경로 ALD-2는 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 식별되었습니다.



West Alderwood 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 B, D, F로, 경로 대안 ALD-1 및 ALD-2는 각각 분홍과 초록색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

West Alderwood 구간은 Lynnwood 시티 센터 역에서부터 I-5/I-405/SR 525 교차로의 북쪽까지 뻗어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

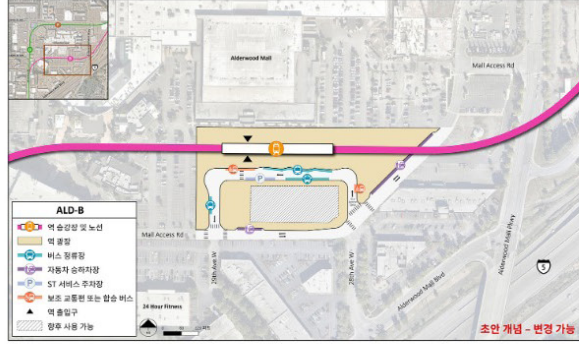
- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간은 비우역무민저기차비같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용
- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간

한 것일 뿐이지, 몇 가지 추가적인 접근 방식은 여러 가지가 있을 수 있지만, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

- **플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

ALD-B

ALD-B는 지상 레벨에서 약 40피트 위로 상승되며, 기존의 야외 주차장 내에서 Alderwood Mall의 남쪽에 위치하게 됩니다. 경로(ALD-1)는 Lynnwood 시티 센터 역에서 연결되어 I-5, 33rd Avenue W를 따라 이동하고 188th Street SW 주변의 쇼핑물 지역으로 진입한 후 I-5로 돌아갑니다.



역 대안 ALD-B의 초기 배치도, 기존의 야외 주차장 내에서 Alderwood Mall의 남쪽에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



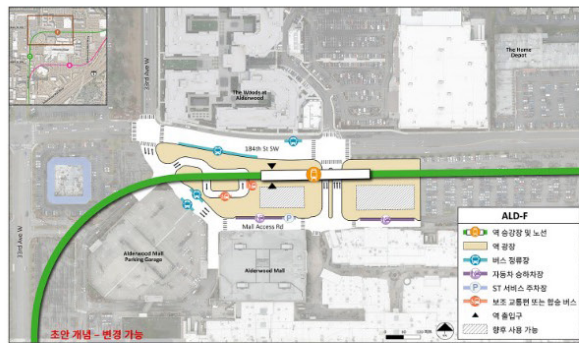
ALD-D

ALD-D는 지상 레벨에서 약 40피트 위로 상승되며 33rd Avenue W를 따라 Alderwood Mall의 서쪽에 위치하게 됩니다. 경로(ALD-2)는 Lynnwood 시티 센터 역에서 연결되어 I-5, 33rd Avenue W를 따라 이동하고 동쪽인 184th Street SW로 향합니다. 이 역은 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 식별되었습니다.

역 대안 ALD-D의 초기 배치도, 33rd Avenue W를 따라 Alderwood Mall의 서쪽에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

ALD-F

ALD-F 역은 지상 레벨에서 약 40피트 위로 상승하며, 경로 ALD-2를 사용하는 184th Street SW를 따라 Alderwood Mall의 북쪽에 위치하게 됩니다.



역 대안 ALD-F의 초기 배치도, 184th Street SW를 따라 Alderwood Mall의 북쪽에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세curities(보안과)에 주 7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

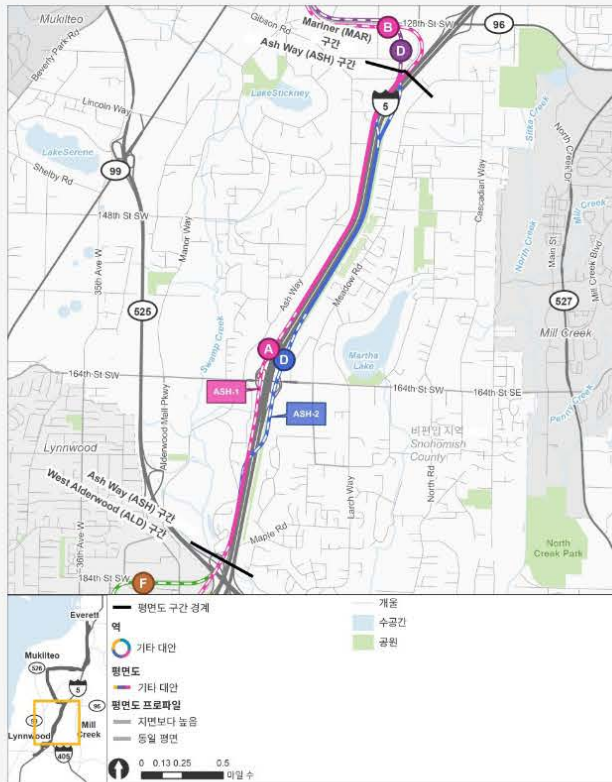
Ash Way

주요 특징

- I-5 프리웨이 서쪽에 위치한 기존의 Ash Way 파크-앤드-라이드(Park-and-Ride) 주차장은 그 지역의 주차 시설로 계속 사용될 것입니다.
- 커뮤니티 트랜짓(Community Transit)은 마을 버스, 통근 버스 및 Swift 오렌지 라인으로 이 지역을 운행할 것입니다.
- Snohomish 카운티는 일부 자금을 지원받아 164th Street SW의 북쪽 방향 I-5의 새로운 복합 교차로를 완성할 계획입니다.
- 이 구간에 대해서는 선호되는 대안이 식별되지 않았습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

ASH-D가 I-5 근처로 이동하였고, 공학적인 문제를 해결하고 비용을 절감하며 잠재적인 부동산 취득을 최소화하기 위하여 지하층 레벨에서 상승하였습니다.



이 Ash Way 역 지도에서 역 대안은 옵션 A 및 D로 표시되며, 경로 대안 ASH-1 및 ASH-2은 각각 분홍색과 파란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

Ash Way 구간은 I-5/I-405/SR 525 교차로 바로 북쪽에서 134th Street SW까지 이어집니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

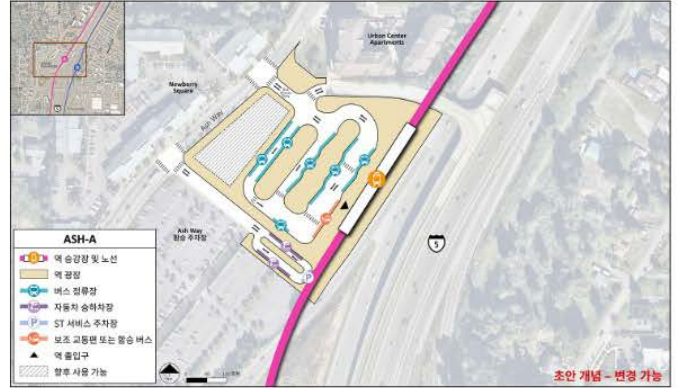
- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면 Sound Transit에서 그 공간
- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주차:** 보야 및 과리 기술자와 같은 Sound Transit 지원등을

간을 비롯 건물 구조 및 접근성, 장애가 없는, Sound Transit에서 고층 공간을 비롯 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

- **ST 서비스:** 지역 버스 및 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.
- **플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

ASH-A

ASH-A는 기존의 Ash Way 파크-앤드-라이드에 위치한 I-5 서쪽에서 지상 레벨보다 약 60피트 높은 고가 역이 될 것입니다. 경로(ASH-1)는 역 남쪽과 북쪽의 I-5를 따라 평면으로 운행됩니다.



대체 역 ASH-A의 초기 배치도, I-5의 서쪽이며 Ash Way 파크-앤드-라이드와 인접한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.



대체 역 ASH-D의 초기 배치도, 164th Street SW에서 I-5 동쪽에 위치한 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

ASH-D

ASH-D는 I-5 동쪽에서 지상 레벨보다 약 30피트 높은 고가 역이 될 것입니다. ASH-2 경로는 두 지점에서 I-5를 가로지릅니다.

궁금한 점이 있으세요? 문의처:

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세curity(보안과)에 주 7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268



팔로우 하세요



Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

Mariner

주요 특징

- 모든 역과 경로는 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 지역 사회 대중 교통은 마을 버스 및 Swift 그린 라인으로 이 지역을 운행합니다.
- Snohomish 카운티는 동쪽의 130th Street SE와 서쪽의 8th Avenue W 사이에 있는 I-5의 새로운 다중모드 교차로를 위한 자금을 적극적으로 모색하고 있습니다.
- Mariner 지역의 역들은 로컬 버스와 경전철로 환승하는 지점이라 다른 역에 비해 규모가 큼니다.
- Link 경전철이 Everett 시내로 운행할 때, 두 개의 경전철 노선은 Mariner 역으로 운행할 것입니다. 다양한 노선을 수용하기 위해 역에 두 개의 승강장이 생길 것이며, 프로젝트 상의 다른 역들보다 면적이 넓을 것입니다.
- Mariner 파크-앤드-라이드(Park-and-Ride) 주차장은 I-5의 서쪽이며 128th Street SW의 남쪽입니다.
- 이 역에 2046년까지 대략 550개의 새로운 주차 공간을 지을 계획이 있습니다.
- 프로젝트의 환경 영향 평가서의 일환으로, 주차와 관련된 잠재적 영향들이 평가될 것입니다.
- 이 구간에서는 선호되는 대안이 확인되지 않았습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

저희는 이 지역에서 연구할 대안의 개수를 세계에서 두개로 줄였습니다. 이전 대안에 대한 정보는 여기에서 보십시오. **전문 단체의 추천사항 요약.** 이 지역의 주차 옵션들에 대한 평가가 시작되었습니다.



Mariner 구간은 134th Street SW 에서 SR 99 남쪽 지역까지 뻗어 있습니다. 경로 대안 MAR-1과 MAR-2는 분홍색과 보라색으로, 역 대안은 옵션 B와 D로 표시되어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



Mariner 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 B와 D로, 경로 대안 MAR-1와 MAR-2는 각각 분홍색과 보라색으로 표시되어 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜지에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **장애적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동선 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빛물 연료 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 없으면 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

MAR-B

MAR-B은 128th Street SW의 남쪽에 위치합니다. 이 역은 지상 레벨보다 약 60피트 높은 고가 역이 될 것입니다.



대체 역 MAR-B의 초기 배치도, 8th Avenue W와 교차하는 128th Street SW 남쪽에 위치한 고가 역입니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



MAR-D

MAR-D 역은 Mariner 파크-앤드-라이드 건너편 4th Avenue W와 8th Avenue W 사이에 위치하게 됩니다. 이 역은 지상 레벨보다 약 40피트 높은 고가 역이 될 것입니다.

대체 역 MAR-D의 초기 배치도, Mariner 파크-앤드-라이드 건너편 4th Avenue W와 8th Avenue W 사이에 위치하게 됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

MAR-B 주차 옵션



4th Avenue W 및 132nd Street SW 근처의 다중 건물 주차장 및 야외 주차장을 포함하여 MAR-B를 위해 제안된 주차 시설. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

주차

- 이 역 주변 지역에 관하여, 각 대안의 다양한 주차 개념이 분석되고 있습니다. 지도를 보십시오.
- 2046년 이전에 주차 공간을 추가할 수 있는 잠재적 기회를 식별하고, 자산 획득의 비용, 혜택, 영향 및 결과에 대한 균형을 평가하기 위해 야외 및 다중 건물 주차의 개념을 분석하고 있습니다.

MAR-D 주차 옵션



4th Avenue W 및 132nd Street SW 근처의 다중 건물 주차장 및 야외 주차장을 포함하여 MAR-D를 위해 제안된 주차 시설. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**
Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?
접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:
일반 답문 문의:
전화번호: 1-888-888-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세카리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다.
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요
Facebook, Twitter, YouTube, Instagram icons

Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

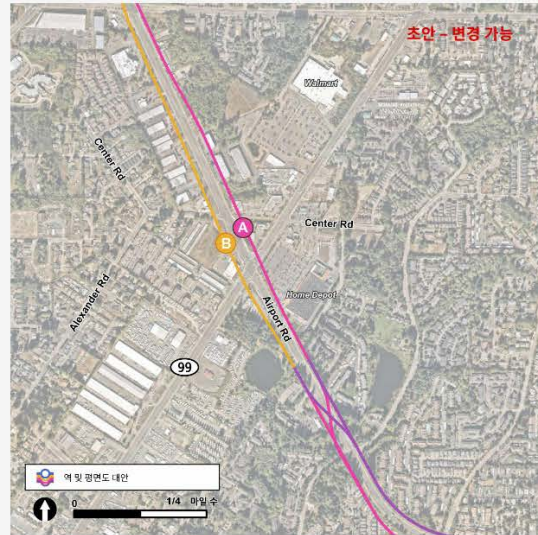
SR 99/Airport Road

주요 특징

- 본 역은 임시역입니다. (환경 평가를 위한 자금은 조달되었으나 최종 설계 및 공사에 대해서는 아직 자금이 지원되지 않았습니다).
- 모든 역과 경로들은 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- 커뮤니티 트랜짓은 현재 이 지역에 Swift 블루 및 그린 라인 등의 버스 노선을 제공하고 있습니다.
- 이 곳에 프로젝트의 일환으로서 새로운 주차장을 지을 계획은 없습니다.
- 이 구간에서는 선호 대안이 확인되지 않았습니다.



SR 99/Airport Road 구간은 Mariner에서 SW Everett Industrial Center(에버렛 산업센터)까지 뻗어 있습니다. 경로 대안 AIR-1 및 AIR-2는 각각 분홍색과 노란색으로, 역 대안은 옵션 A 및 B로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



SR 99/Airport Road 역 주변 지도에서 역 대안이 옵션 A 및 B로, 경로 대안 AIR-1과 AIR-2는 각각 분홍색과 노란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습일지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- **픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- **승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승차할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- **역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- **잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저려와 주택 또는 대중 교통 주차 프로젝트에 개방할 수 있습니다.
- **보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- **버스 정류장:** 승객의 승차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- **ST 서비스 주:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **플라자:** 보행자 및 자전거가 접근, 지어 버스 여객 및 조경을 포함하는

Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

남서부 에버렛 산업센터

주요 특징

- 모든 역과 경로들은 고가 구조물 위에 지어질 것입니다.
- Everett Transit과 Community Transit은 현재 Swift Green Line을 포함한 버스 노선을 운행하고 있습니다.
- 모든 대안은 Paine Field/Boeing Everett 제조/산업센터 내에 있을 것입니다.
- 이 곳의 역 시설은 Paine Field 공항 및 Boeing Everett 생산 시설로 가는 셔틀 서비스 공간을 포함합니다.
- 이 곳에는 프로젝트의 일환으로 새로운 주차장을 만들 계획이 없습니다.
- 역 SWI-A와 경로 SWI-1는 선호 대안으로 식별되었습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

역 SWI-A와 경로 SWI-1는 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 식별되었습니다.

저희는 좀더 낮은 경로인 SWI-1에 대한 설계 옵션을 연구 중입니다. 이렇게 하면 역 SWI-A의 높이를 낮출 수 있고 SWI-1 구간이 지상 레벨에서 달릴 수 있게 됩니다.

2024년 가을, SWI-C 역은 Paine Field 공항에 더욱 근접하기 위하여 훨씬 남쪽으로 이동했습니다.



SW Everett Industrial(남서부 에버렛 산업) 구역은 SR 99/Airport Road에서 Everett 까지 뻗어 있습니다. 유일한 경로 대안 SWI-1은 초록색으로, 역 대안은 옵션 A, B, C로 표시되어 있습니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요



SW Everett Industrial Center(남서부 에버렛 산업센터) 역세권 지도에서 역 대안은 옵션 A, B, C로, 유일한 경로 대안 SWI-1은 초록색으로 표시되어 있습니다. | 확대하려면 이 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습일지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

- 픽업/드랍오프:** 승객을 역에 내려주거나 픽업할 때 개인 및 공유 차량이 사용할 공간.
- 승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 경전철 선로 옆 공간.
- 역 입구:** 사람들이 Link 역으로 출입하는 공간.
- 잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 다른 사용자를 고려해 해당 스페이스를 배정할 계획입니다.
- Paratransit(보조교통) 및 Microtransit(소형교통):** Paratransit(보조교통)은 장애 기준에 적격하며 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. Microtransit(소형교통)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 다른 많은 정류장 유형을 제공합니다.

Transit이 부흥한 전체를 구매하게 될 수도 있지만, 역 역시 단계에서는 필요하지 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빛물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심의 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

도, 더 많은 지역 번영을 제공합니다.

- **ST 서비스 주자:** 보안 및 유지보수 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **상가:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

SWI-A

SWI-A 역은 지상 레벨에서 약 25-65피트 위로 상승되며 (승강장 설계에 따라), SR 526의 남쪽에 위치합니다. Boeing 직원들을 위해 역은 SR 526을 가로질러 Boeing 시설로 가는 보행자 교량으로 연결될 수 있습니다; 그러나 교량은 본 프로젝트의 일부가 아니며, 프로젝트로서 승인받거나 자금 지원을 받은 적도 없습니다. 이 역은 Sound Transit 이사회에 의해 선호 대안으로 확인되었습니다.



역 대안 SWI-A의 초기 배치도, Boeing에서 고속도로를 가로질러 SR 526 남쪽에 위치한 고가 역 | 확대하려면 이미지를 클릭하세요



역 대안 SWI-B의 초기 배치도, Airport Road의 동쪽, Casino Road의 남쪽을 따라 위치한 고가 역 | 확대하려면 이미지를 클릭하세요

SWI-B

SWI-B는 지상 레벨에서 약 40피트 상승되며 Airport Road의 동쪽을 따라, Casino Road의 남쪽에 위치합니다.

SWI-C

SWI-C는 지상 레벨보다 약 30 피트 위로 상승하며, 100th Street SW 근처의 Airport Road의 동쪽을 따라 위치합니다. 이 역이 Paine Field 이력 터미널과 가장 가깝지만 여전히 약 1/2마일 떨어져 있으며 공항까지 셔틀 서비스가 필요합니다. 2024년 가을, SWI-C 역은 Paine Field에 최대한 근접하기 위해 1,000피트 더 남쪽으로 이전되었습니다.



Airport Road와 100th Street SW의 북동쪽 모서리를 따라 위치한 고가 대안역 SWI-C의 경신된 역 배치도 | 확대하려면 이미지를 클릭하세요

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의: 전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의: 전화번호: 1-888-889-8368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

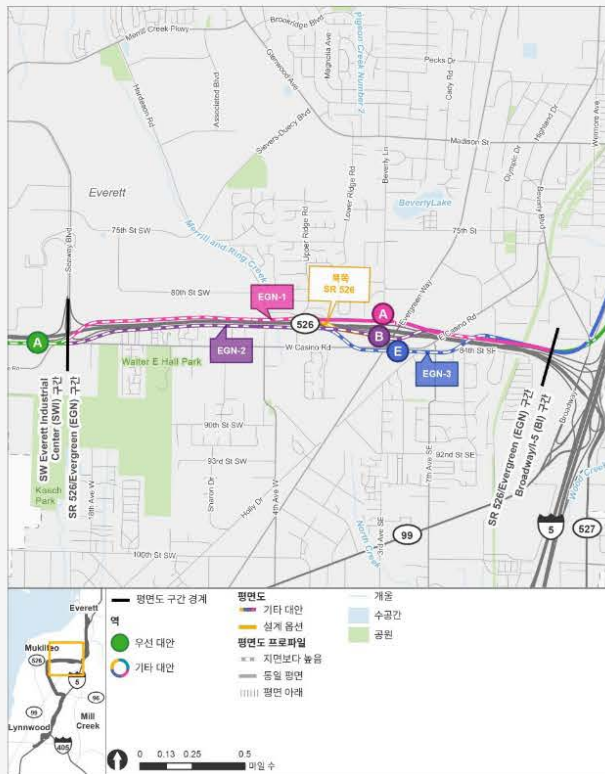
SR 526/Evergreen

주요 특징

- 이 지역의 모든 역 옵션에서 버스 정류장은 기존 거리(street)에 위치할 것입니다.
- Everett Transit(에버렛 트랜짓) 및 Community Transit(커뮤니티 트랜짓)은 현재 Swift 블루 라인 등의 버스 노선 서비스를 제공하고 있습니다.
- 이 역에 대한 프로젝트에는 주차장 계획이 포함되지 않습니다.
- 역 EGN-A 또는 EGN-B는 SR 526을 통해 기존 보행자 교량을 교체해야 합니다.
- 이 구간에서는 선호 대안이 확인되지 않았습니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

저희는 이 지역에서 연구할 대안의 개수를 다섯개에서 세개로 줄였습니다. 지난 대안들은 여기에서 찾아보실 수 있습니다. 자문 단체의 추천 사항 요약, 저희는 경로 EGN-1을 역 EGN-B까지, 또는 필요하다면 EGN-E까지 연결해 줄 설계 옵션들을 연구하고 있습니다. 저희는 또한 EGN-2와 OMF North 부지 B 사이의 수정된 연결 또한 연구 중입니다; 세부 사항은 OMF North 대안 섹션을 참고하십시오.



SR 526/Evergreen 역 주변 지도에서, 역 대안은 옵션 A, B, E로, 경로 대안 EGN-1, EGN-2, EGN-3은 각각 분홍, 보라, 파란색으로 표시됩니다. 경로 EGN-1을 역 EGN-B 또는 EGN-E로 연결해 줄 설계 옵션은 주황색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

SR 526/Evergreen 구간은 SW Everett Industrial Center(에버렛 산업 센터)에서 Broadway/I-5 구간까지 뻗어 있습니다. 경로 대안 EGN-1, EGN-2, EGN-3은 각각 분홍, 보라, 파란색으로, 역 대안들은 옵션 A, B, E로 표시됩니다. 경로 EGN-1을 역 EGN-B까지 연결해 줄 설계 옵션은 노란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

역 설계의 요소

아래에서 초기의 역 배치를 보시면 다양한 역 대안들이 어떤 모습인지 예측하실 수 있습니다. 이 배치는 어떤 순간을 포착한 것이며 설계가 발전함에 따라 변경될 수 있습니다. 이 삽화에서 보듯, 역은 단순한 선로와 승강장 그 이상입니다. 이 그림들은 다음의 역 요소들을 포함하고 있습니다:

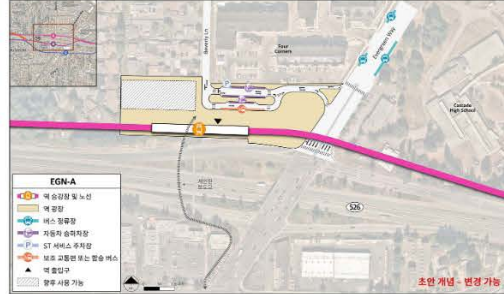
- 픽업/드랍오프:** 개인 및 공유 차량으로 역까지 데려다주거나 트랜짓에서 하차한 승객을 픽업할 때 사용할 공간.
- 승강장:** 승객이 열차를 기다리거나 승하차 할 수 있도록 마련된 선로 옆 공간.
- 역 입구:** 사람들이 역으로 출입하는 장소.
- 잠재적인 향후 사용:** 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전체를 구매하게될 수도 있지만 역 배치 단계에서는
- 보조 교통(Paratransit) 및 마이크로 교통(Microtransit):** 보조 교통(paratransit)은 장애 기준에 적절한 개인의 필요에 맞춘 차량 서비스로, Americans with Disabilities Act(미국 장애인법)에 따라 제공됩니다. 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 앱으로 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장:** 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로 더 많은 지역 연결을 제공합니다

필요치 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빗물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

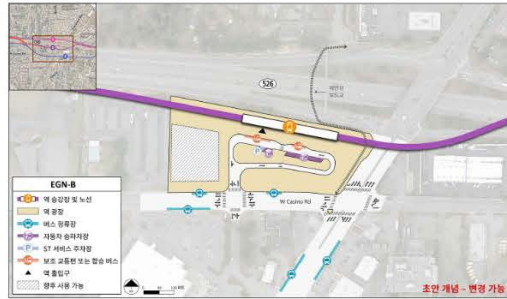
- **ST 서비스 주차:** 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- **플라자:** 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

EGN-A

경로 EGN-1는 SR 526의 북쪽이며 Evergreen Way 밑으로 지나갑니다. EGN-A 역은 지상 레벨에서 약 30피트 낮은 개방형(야외) 역입니다. 이 역 위치가 선택될 경우, SR 526 위의 기존 보행자 교량을 교체해야 합니다. 재배치된 교량의 잠재적 경로가 배치도에 표시되어 있습니다; 새로운 경사로에 대한 등급 요건 때문에 기존 교량 위치에 새 교량이 설치될 수 없습니다.



역 대안 EGN-A의 초기 배치도, SR 526의 북쪽에 위치하며 지상 레벨보다 약간 낮은 개방형(야외) 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.



EGN-B

역 EGN-B는 Casino Road와 Evergreen Way의 교차로의 북쪽 모퉁이에 위치하며 지상 레벨에서 약 40피트 상승될 것입니다. 이 역 위치가 선택되면 SR 526 위의 기존 보행자 다리를 교체해야 합니다. 재배치된 교량의 잠재적 경로가 배치도에 표시되어 있습니다. 새로운 경사로에 대한 등급 요건 때문에 기존 교량 위치에 새 교량이 설치될 수 없습니다.

역 대안 EGN-B의 초기 배치도, Casino Road와 Evergreen Way 교차로의 북서쪽 모퉁이에 위치하는 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

EGN-E

EGN-E 역은 Casino Road와 Evergreen Way 교차로의 동남쪽 모퉁이에 위치하며 지상 레벨에서 약 30피트 위로 상승됩니다.



역 대안 EGN-E의 초기 배치도, Casino Road와 Evergreen Way 교차로의 동남쪽 모퉁이에 위치하는 고가 역. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요.

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711

이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

세이프티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

Broadway/I-5

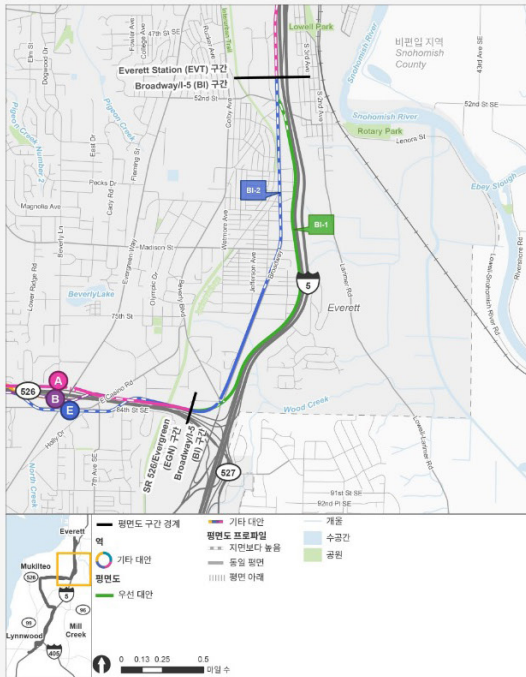
주요 특징

프로젝트의 본 구간은 SR 526 및 I-5에서 Lowell Road 및 I-5까지, 두개의 대체 경로를 포함합니다. 이 구간은 역을 포함하지 않습니다.

- BI-1 경로는 대부분 I-5 옆의 지상 레벨에서 운행됩니다. 이 경로는 선호되는 대안으로 확인되었습니다.
- BI-2 경로는 이 구간의 남쪽 1/3에 있는 개방형 트랜치(도랑 구조물)에 있으며 북쪽으로 이동하는 고가 선로로 전환됩니다.

2023년부터 달라진 점은 무엇입니까?

I-5를 따라 이어지는 경로 BI-1은 Sound Transit 이사회에서 선호하는 대안으로 확인되었습니다.



이 Broadway/I-5 지도에서 경로 대안 BI-1과 BI-2는 각각 초록색과 파란색으로 표시됩니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

Broadway/I-5 구간은 SR 526/Evergreen에서 Everett 역 구간까지 이어집니다. Broadway/I-5 구간에는 역 대안이 없지만 각각 초록색과 파란색으로 표시된 두 가지 경로 대안인 BI-1과 BI-2가 있습니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**
 Sound Transit 지역 사회와의 소통
 전화번호: 206-370-5533
 이메일: everettlink@soundtransit.org
 웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?
 접근성 문의:
 전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
 이메일: main@soundtransit.org
 월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:
 일반 탑승 문의:
 전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
 이메일: main@soundtransit.org
 월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
 세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
 206-398-5268

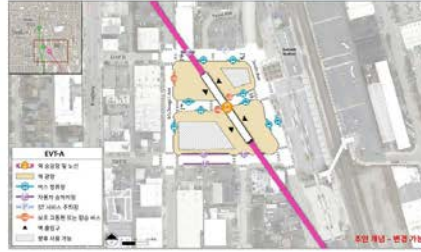
SOUNDTRANSIT
 팔로우 하세요
 f t y o i

- 공간
- 역 입구사람들이 Link 역으로 출입하는 장소.
- 잠재적인 향후 사용: 설계 단계에서 공사를 완료하기 위해 Sound Transit이 부동산 전채를 구매하게될 수도 있지만, 역 배치 단계에서는 필요하지 않을 수도 있습니다. 공사가 끝나면, Sound Transit에서 그 공간을 빛물 연못 및 전기 장비 같은 다른 프로젝트 인프라를 위해 사용하거나, 저렴한 주택 또는 대중 교통 중심 프로젝트로 개발할 수 있습니다.

- 마이크로 교통(Microtransit)은 승객이 많이 주문할 수 있으며 일반 버스보다 작은 차량이 제공됩니다.
- 버스 정류장: 승객의 승하차를 위해 버스가 정차하도록 지정된 공간으로, 더 많은 지역 연결을 제공합니다.
- ST 서비스 주차: 보안 및 관리 기술자와 같은 Sound Transit 직원들을 위해 지정된 주차 공간.
- 플라자: 보행자와 자전거의 접근, 지역 버스 연결 및 조경을 포함하는 역 내 승강장 주변의 공공 공간.

EVT-A

EVT-A는 지상 레벨에서 40피트 가량 상승할 것이며 기존의 Everett 역에서 서쪽에 위치할 것입니다.



대체역 EVT-A의 초기 배치도, 기존의 Everett 역 서쪽의 고가역 | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



EVT-C

경로 EVT-2는 McDougall을 따라 달리며 EVT-C역은 지상 레벨에서 약 30 피트 상승되고 Pacific Avenue 남쪽에 있는 McDougall을 따라 위치할 것입니다.

대체역 EVT-C의 초기 배치도, Pacific Avenue 남쪽의 McDougall을 따라 위치한 고가역 | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

EVT-D

경로 EVT-3은 McDougall을 따라 34th Street까지 운행한 뒤 서쪽 방향으로 전환하여 Broadway를 따라 달립니다. 스테이션 EVT-D는 지상 레벨보다 약 40 피트 상승되며 Pacific Avenue 북쪽의 Broadway를 따라 위치합니다.



대체역 EVT-D의 초기 배치도, Pacific Avenue 북쪽의 Broadway를 따라 위치한 고가역 | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요



위의 Everett 역에 제안된 주차 시설로, 기존 Everett 역에 인접한 두 개의 주차 건물입니다. | 확대하시려면 이미지를 클릭하세요

주차

- 이 역 주변의 경우, 한가지 주차 시나리오를 다른 모든 역 대안에 적용하여 분석하고 있습니다.
- 주차와 관련된 잠재적 영향은 프로젝트의 환경 영향 평가서의 일부로 평가됩니다.
- 기존의 건축 환경 및 지역별 요건을 고려하면, 이 역 주변에서 야외 주차장으로는 1,000 대를 추가 수용할 수 없으므로, 다층 건물 주차장이 Everett역 분석의 핵심이 됩니다.

궁금한 점이 있으세요?
문의처:
Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?
접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:
일반 탑승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세curities(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요



Everett Link Extension

환영합니다 배경 환경 평가 NEPA 범위지정 대안 > 다음 단계

북부 관리시설

주요 특징

- 새로운 OMF North 시설을 위해 80-100+ 에이커가 요구됩니다.
- 시스템을 안전하고 청결하게 유지하기 위해 Everett Link, Ballard Link 확장을 포함하여 계획된 Sound Transit 경전철의 확장을 지원하는 중요한 시설.
- 150대 이상의 경전철 열차를 관리, 보관, 투입하도록 설계되었으며, 장비와 서비스 차량을 위한 추가적인 관리시설 공간을 갖추고 있습니다.
- 본선 선로, 시스템 및 역의 관리 기능 제공 (도로 관리).
- OMF North는 Snohomish 카운티에 500개 이상의 고속열, 생활 임금 일자리를 지원할 것으로 기대됩니다.
- 기존 OMF 시설의 직원의 평균 임금은 현재 시간당 \$45 또는 연간 \$85,000 이상입니다.
- Sound Transit의 지속 가능성 목표를 충족하도록 설계되었습니다: Energy and Environmental Design (LEED) Gold (에너지 및 환경 설계 골드) 리더십.
- OMF North에 대한 선호 대안은 식별되지 않았습니다.

2023부터 달라진 점은 무엇입니까?

대안 개발 2단계 기간동안 저희는 OMF 부지 B에 관하여 검토는 위치 두 곳을 연구했습니다. 범위 지정 때 입수한 피드백과 정보를 토대로, 주 고용주가 받을 타격을 줄이기 위해 연구 중이었던 선택지에서 약간 동쪽에 위치한 부지 한군데로 걸러냈습니다.



OMF North(북부 관리시설)의 잠재적 부지 세군데가 보라색으로 표시되어 있습니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요

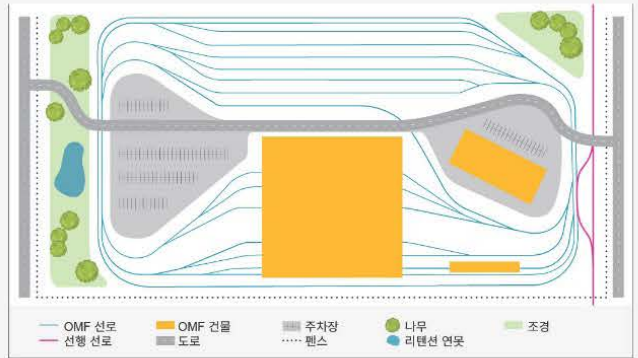


OMF East(동부 관리시설)에서 경전철 열차가 정기적인 보수유지를 준비하기 위해 차량 보관 선로에 있습니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요

OMF(관리시설) 부지의 요소



Sound Transit이 최근 공사를 완료한 벨뷰의 28에이커짜리 OMF East 부동산. 경전철 차량 보관 선로, 그리고 다양한 유지 보수가 요구되는 기계 및 지원 시설 180,000 평방 피트(square feet)를 보여줍니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요



건물, 선로, 주차장, 조경 및 울타리/벽 등 OMF 선택 사항의 요소들에 대한 설명은 아래에, 그림은 위에 있습니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요

건물
건물들은 열차와 장비들을 유지, 보수 및 청소하는 용도로 사용됩니다.

OMF 선로
시설 주변에서 열차를 움직이고 시험할 선로 공간 및 열차의 아와 창고.

선두 선로
주요 선로 정렬과 정경용 마당으로 출입하는 선로

주차
다양한 경전철 서비스 차량의 주차, 그리고 OMF 직원들의 주차.

조경, 우수 저장 연못 및 다른 개조.
시설 주변의 조경은 단단한 표면의 소자를 줄이고 배수를 도와 서식지를 제공할 수 있습니다. 또한 프로젝트는 필요하다면 보도와 도로의 개선을 추가할 것입니다.

울타리/벽
일부 부지들은 시설 인근의 보안을 위해 울타리와 벽이 필요할 수도 있습니다.


Sound Transit의 운영 및 유지보수 시설에 대해 더 알고 싶으신가요? OMF South(남부 관리시설)에 대한 정보가 있는 이 영상을 시청하십시오.



OMF Site B

OMF 부지 B는 SR 526의 북쪽을 따라 달리는 정렬과 안전한 위치입니다. 지도는 SR 526의 양쪽에서 잠재적인 선두 선로를 보여줍니다.

위는 SR 526과 Hardeson Road의 북쪽에 위치한 OMF 부지 B입니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요



OMF Site E

OMF 부지 E는 Airport Road의 동쪽을 따라가는 정렬과 가까이 있습니다. 주요 선로에서 OMF까지 연결된 선두 선로는 보라색으로 음영처리된 지역에 포함됩니다.

OMF 부지 E는 Airport Road 및 100th Street SW 남쪽의 동북쪽에 위치합니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요



OMF Site F

OMF 부지 F는 Gibson Road와의 교차로에서 SR 99 서쪽에 위치합니다. 지도는 Airport Road의 양쪽에서 잠재적인 선두 선로를 보여줍니다.

OMF 부지 F는 Gibson Road와의 교차로에서 SR 99 서쪽에 위치합니다. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요

**궁금한 점이 있으세요?
문의처:**
Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호: 206-370-5533
이메일: everettlink@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?
접근성 문의:
전화번호: 1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:
일반 합승 문의:
전화번호: 1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일: main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세카리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
팔로우 하세요

f t .. y i

다음 단계

2025년을 거치면서 저희는 개념 엔지니어링, 역 설계 및 환경 평가를 계속해서 발전시켜 나갈 것입니다. 저희 팀이 작업하는 동안 질문과 의견이 있으면 언제든지 연락 주십시오! 저희 팀은 프로젝트 대안을 지속적으로 심도있게 발전시키기 위해 대중의 의견을 고려할 것입니다.

의견을 내실 기회

또한 저희는 2026년 초에 EIS 초안을 게시할 예정입니다. 본 참여 웹사이트 및 프로젝트에 대해 자세히 알아볼 수 있는 공개 회의를 포함하여, 공식 의견수렴 기간에 의견을 제공할 여러가지 방법이 있습니다.

연대표



Everett Link Extension 프로젝트 절차. | 확대하려면 이미지를 클릭하세요
최종 환경영향평가서(EIS)가 발표되고 나면, Sound Transit Board는 어떤 경로, 역, 북부 관리시설(OMF North)의 위치를 택하여 건설할지에 대한 공식 결정을 내릴 예정이며, 이는 2027년경에 이루어질 것으로 예상됩니다. Federal Transit Administration이 NEPA 절차를 완료하려면, Sound Transit 이사회의 결정 이후에 NEPA 결정(결정문서, ROD라고 불림)을 발표해야 합니다.

프로젝트 연대표에 대해 자세히 알아보세요.

프로젝트 지역에 사는 이웃으로서 무엇을 기대할 수 있나요?

잠재적인 Everett Link 경로, 역, OMF North(북부 관리시설) 근처에 거주하거나 사업체 또는 부동산을 소유한 경우, 이때 일을 등록해서 프로젝트의 최신 현황을 받아보시길 권장합니다.

EIS 절차는 추가 설계 작업 이후에 대안의 잠재적인 부동산의 영향을 평가합니다. 초기 계획에 따라, 귀하의 부동산이 연구 중인 대안의 영향권에 있다고 판단되는 경우, EIS 초안이 발행되기 전에 통보해 드릴 것입니다.

Everett Link Extension 경로 및 역 위치는, 현재 2027년에 예정된 결정의 문서화가 발행될때까지 확정되지 않을 것입니다.

부동산 영향에 대한 정보는 프로젝트의 설계 단계에 돌입할 때까지는 예비적인 정보로 간주하며, 현재 이 프로젝트는 약 2027년에서 2029년까지 지속될 것으로 예상됩니다.

이 절차에 대한 세부 사항은 부동산 소유주 안내서에서 알아볼 수 있습니다.

부동산에 미칠 잠재적 영향에 대한 질문이나 의견이 있으시면 everettlink@soundtransit.org로 문의하거나, 206-370-5533번으로 메시지를 남겨주시면 저희 팀이 최대한 신속하게 연락드릴 것입니다. 로 연락 주시거나 206-370-5533에 메시지를 남겨주시면 저희 팀이 최대한 신속하게 연락드릴 것입니다.

궁금한 점이 있으세요? 문의처:

Sound Transit 지역 사회와의 소통
전화번호:206-370-5533
이메일:everettlink@soundtransit.org
웹사이트:soundtransit.org/everettlink

온라인 또는 대면 행사에서 도움이 필요하신가요?

접근성 문의:
전화번호:1-800-201-4900, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.

그 외의 서비스:

일반 탑승 문의:
전화번호:1-888-889-6368, TTY Relay 711
이메일:main@soundtransit.org
월요일 - 금요일, 7 a.m. - 7 p.m.
세큐리티(보안과)에 주7일, 24시간 전화 또는 문자 가능합니다:
206-398-5268

 **SOUNDTRANSIT**
팔로우 하세요



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#) [История](#) [Экологическая экспертиза](#) [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) [Альтернативы](#) [Следующие шаги](#)



29 июля 2025 года, в соответствии с Законом о национальной политике в области окружающей среды (National Environmental Policy Act, NEPA), компания Sound Transit приступила к процессу общественного обсуждения проекта Everett Link Extension. Мы хотим узнать ваше мнение об альтернативах проекта, его целях и необходимости, а также о возможных темах, которые стоит рассмотреть в Предварительном заключении об экологическом воздействии (Environmental Impact Statement, EIS) проекта Everett Link. 30-дневный период общественного обсуждения заканчивается 28 августа. Посетите раздел [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#), чтобы узнать подробности и оставить свои комментарии.



Добро пожаловать

Отправьте ваши комментарии до 28 августа!

Everett Link Extension – это новаторское расширение системы общественного транспорта, которое доведет линию легкой железной дороги Link от Центра Lynnwood до района станции Everett. Этот проект также будет включать в себя Центр эксплуатации и технического обслуживания (Operations and Maintenance Facility, OMF) North, необходимый для поддержки работы легкой железной дороги Link.

На данный момент Everett Link находится на этапе экологической экспертизы. Этот этап состоит из следующих основных стадий:

- Общественное обсуждение в рамках Закона штата об охране окружающей среды (State Environmental Protection Act, SEPA) (завершено в 2023).
- Определение масштаба работ для Закона о национальной охране окружающей среды (National Environmental Policy Act) (NEPA).
- Публикация объединенного Предварительного заключения NEPA/SEPA об экологическом воздействии (EIS) и его общественное обсуждение.
- Совет Sound Transit подтверждает/вносит изменения в предпочтительный вариант для окончательной редакции EIS.
- Публикация окончательной редакции EIS.
- Совет директоров Sound Transit выбирает проект для строительства.
- FTA публикует Федеральный протокол решения.

Мы хотим узнать ваше мнение! В настоящее время, в соответствии с Законом NEPA, мы собираем комментарии для общественного обсуждения в рамках процесса экологической экспертизы. Посетите раздел [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#), чтобы узнать подробности и поделиться своим мнением до 28 августа.

Об этом сайте

Этот сайт содержит информацию о:

- Истории проекта.
- Процессе экологической экспертизы.
- общественном обсуждении в рамках NEPA.
- Альтернативных маршрутах, станциях, и Северном объекте по эксплуатации и техническому обслуживанию (OMF).
- Последующих шагах и дальнейших возможностях для выражения вашего мнения.

Подпишитесь на новостные рассылки проекта

Поговорите с нами!

В течение следующих месяцев мы собираемся посетить несколько общественных мероприятий, на которых мы будем рады обсудить с вами проект.

Узнайте подробности

- Вебсайт Everett Link Extension
- Информационный листок [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- Руководство по работе с общественностью
- Информационный листок по работе с общественностью [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- Часто задаваемые вопросы [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- Часто задаваемые вопросы
- Руководство для владельцев недвижимости [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)
- Руководство по проведению общественного обсуждения в рамках NEPA [\[Английский\]](#) [\[Корейский\]](#) [\[Русский\]](#) [\[Испанский\]](#)

О проекте

Everett Link Extension будет обеспечивать регион быстрыми и надежными сообщениями с жилыми и рабочими центрами. Мы планируем добавить около 16 миль наземного метрополитена и шесть новых станций, соединяющих жителей округа Snohomish с региональной системой наземного метрополитена Link. Дополнительно во время процесса планирования мы изучаем временную (без финансирования) станцию, а также парковочные площадки для двух станций.

Проект включает в себя важный Северный объект по эксплуатации и обслуживанию (OMF), который будет поддерживать функционирование всей системы и сможет получать, хранить и обслуживать растущий парк поездов, предоставляющий услуги по всему расширению Link. Чтобы построить новый объект, нам необходим участок земли размером 80-100+ акров, расположенный неподалеку от железнодорожных путей наземного метрополитена.

Наши достижения:

2016: Избиратели одобрили финансирование "типового проекта"

В рамках избирательного бюллетеня ST3 в 2016, избиратели одобрили финансирование типового проекта, который определил, что именно наземный метрополитен будет средством передвижения в коридоре, а также приблизительный маршрут, количество и приблизительное месторасположение станций наземного метрополитена и доступ для пассажиров. Типовой проект стал нашей начальной точкой планирования проекта.

2021: Начало планирования проекта

Началом планирования проекта являлся этап разработки альтернатив, во время которого мы сотрудничали с Federal Transit Administration, местными юрисдикциями и общинами, чтобы определить какие-либо дополнительные альтернативные маршруты, станции и расположения Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которые будут изучаться вместе с типовым проектом в процессе экологической экспертизы.

2021-2023: Мы хотели узнать общественное мнение об альтернативах

Во время разработки альтернатив мы тщательно рассматривали потенциальные альтернативы и были рады услышать комментарии общественности, племен и агентств на каждом из этапов. Мы внесли изменения и стали опять принимать комментарии касательно альтернатив в момент принятия трех основных решений:

- Ранний период определения объема работ в ноябре – декабре, 2021.
- Анализ уровня 1 в марте - апреле 2022.
- Период определения работ для Заявления о влиянии на окружающую среду (EIS) в январе - марте 2023.

Ваши отзывы помогли усилиям нашей консультативной группы сузить количество альтернатив, и, в итоге, помогли Sound Transit определиться с альтернативами для изучения в Заявлении о влиянии на окружающую среду (EIS).

2023-2024 – Экологическая экспертиза и начало дизайн-проекта

В июне 2023, Совет директоров Sound Transit определил, какие альтернативы, включая некоторые предпочитаемые альтернативные расположения станций, маршрутов, а также расположения Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF North), будут изучаться в Заявлении о влиянии на окружающую среду (EIS). Это был последний шаг на этапе разработки альтернатив проекта, и мы перешли на следующий этап - экологической экспертизы, которая будет длиться на протяжении нескольких следующих лет.

Летом 2024 года Sound Transit опубликовал обновленные карты территории проекта, Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) и ранние макеты станций. И несмотря на то, что не был официальный период для комментариев, абоненты могли поделиться своим мнением при помощи бланка для комментариев на вебсайте.

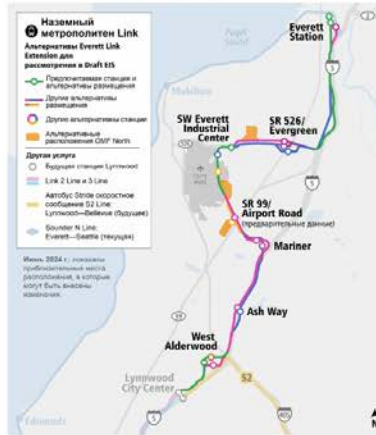
2025: Мы просили вас поделиться своим мнением касательно денежного пособия на проекты не моторизованного доступа к станциям

При помощи проектов не моторизованного доступа к станциям Sound Transit сотрудничает с ведомственными партнерами над созданием безопасных, прямых маршрутов для пешеходов, велосипедистов или пользователей не моторизованными средствами передвижения между станциями Everett Link и окружающими районами, бизнесами и местами сбора местных общин. В мае-июне 2025 года мы поделились с вами первоначальным списком проекто-кандидатов и попросили наши общины предоставить отзывы, которые помогут нам понять, как вы будете добираться до будущих станций Everett Link.

Когда будут приняты окончательные решения касательно расположений?

Совет директоров Sound Transit примет официальное решение о том, какие расположения маршрутов, станций, Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) будут построены после окончания экологической экспертизы, что ожидается приблизительно в 2027 году. Узнайте подробности здесь Следующие шаги.

Территория проекта



Альтернативы Everett Link Extension изучаются в Черновике Заявления о влиянии на окружающую среду (EIS) | Кликните на изображение, чтобы увеличить | Загрузить изображение в формате PDF

История

- Отчет об оценке разработки альтернатив уровня 1
- Отчет об оценке разработки альтернатив уровня 2
- Отчет о масштабах работ SEPA Заявления о влиянии на окружающую среду (EIS)

Усилия местного планирования

- Общины наземного метрополитена в округе Snohomish
- План подзоны муниципалитета Everett
- подключить Lympwood

Что такое EIS?

На данный момент проект находится на этапе экологической экспертизы, на котором нужно подготовить **Заключения об экологическом воздействии (EIS)**. В EIS оценивается потенциальное негативное и позитивное воздействие каждой из альтернатив на человека, физическую и природную окружающую среду, а также, в случае необходимости, предлагаются меры по предотвращению, минимизации или смягчению значительного негативного воздействия.

EIS будет опубликовано в виде двух документов: предварительного проекта EIS и окончательной редакции EIS. Предварительный проект EIS будет доступен для общественного ознакомления и комментариев в течение по крайней мере 45 дней. Окончательная редакция EIS будет отражать комментарии общественности, коренных народов и агентств; в нее войдут все необходимые поправки исправления технических ошибок; а также в нее войдет та новая информация, которая станет доступной после публикации Предварительного проекта EIS.

Это EIS будет подготовлено в соответствии с Национальным законом об охране окружающей среды (NEPA) и Законом штата Вашингтон об охране окружающей среды (SEPA). Федеральное управление общественного транспорта (Federal Transit Administration) является ведущим агентством по NEPA, а Sound Transit является ведущим агентством по SEPA. В 2023 году Sound Transit провел общественное обсуждение по SEPA, что стало началом работы над Предварительным проектом EIS, а в настоящее время проходит второе общественное обсуждение по NEPA. Чтобы узнать подробности об общественном обсуждении по NEPA, посетите раздел [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) ниже.

Подготовка Предварительного проекта EIS

В Предварительном проекте EIS будет описано, как альтернативные варианты могут повлиять на природную и антропогенную среду во время строительства и в ходе будущей эксплуатации. В ходе подробной оценки мы определяем потенциальные объекты недвижимости для приобретения, проводим полевую работу и сотрудничаем с местными органами власти для координации с их процессами планирования. Согласно нашему текущему графику, Предварительный проект EIS будет готов для общественного обсуждения в начале 2026 года.

Мы подготовим информационные материалы, в которых будут изложены основные выводы Предварительного проекта EIS, что поможет вам сравнить предложенные альтернативы. На этапе обсуждения мы хотим услышать ваше мнение о Предварительном проекте EIS. Ваши отзывы являются важной частью процесса экологической экспертизы и помогут совету директоров Sound Transit понять, что является важным для вас при определении предпочтительной альтернативы для окончательной редакции EIS.

Что мы будем рассматривать в EIS?

Заявление о влиянии на окружающую среду (EIS) будет соответствовать требованиям всех экологических правовых норм, законов и директив, относящихся к предлагаемому проекту. Sound Transit выносит на рассмотрение в рамках EIS следующие темы:

- Приобретение, смещение и переселение.
- Чистота воздуха.
- Экономика.
- Экосистемы.
- Электромагнитные поля.
- Энергия.
- Геология и почвы.
- Опасные вещества.
- Исторические, культурные и археологические ресурсы, включая ресурсы и процессы Секции 106 - Закона об охране национальной истории (National Historic Preservation Act).
- Использование земли.
- Уровень шума и вибраций.
- Ресурсы парков и зон отдыха.
- Общественные услуги и безопасность.
- Секция 4(f) Закона администрации общественного транспорта и секция 6(f) Закона о фонде для охраны вод и земель.
- Социальные ресурсы, общественные объекты и микрорайоны.
- Общественный транспорт (пробки, перевозка грузов, навигация, проезд, не моторизованные транспортные средства).
- Коммунальные услуги.



Работа с общественностью - важная часть процесса планирования.

Что такое полевые исследования?

В настоящее время Sound Transit изучает транспортный коридор, собирая и анализируя информацию для использования в Предварительном проекте EIS. Полевые исследования необходимы для дальнейшего проектирования и изучения трасс легкорельсового транспорта, станций и альтернативных вариантов OMF North. Полевые бригады выполняют различные работы, такие как геотехническое бурение, археологические исследования и инженерные изыскания.

- [Справочный материал полевых работ](#)

Работа с племенами

Чтобы выполнить свое обязательство по поддержке интересов коренных народов в нашем регионе, Sound Transit и Федеральное управление общественного транспорта (FTA) сотрудничают с коренными народами, которые участвуют в определении, анализе и оценке альтернативных вариантов продления линии Everett Link. Мы связались со следующими коренными народами и будем продолжать сотрудничество с ними на протяжении всего проекта:

- Объединённые племена и группы Yakama Nation.
- Объединённые племена резервации Warm Springs в Oregon.
- Индейское племя Muckleshoot.
- Племя Port Gamble S'Klallam.
- Индейское племя Sauk-Suiattle.
- Индейское племя Snoqualmie.
- Индейское племя Stillaguamish в Вашингтоне.
- Индейское племя Suquamish в резервации Port Madison.
- Индейская племенная община Swinomish.
- Племена Tulalip в Вашингтоне.
- Индейское племя Upper Skagitte.
- Племенная организация Duwamish*.
- Племя индейцев Snohomish*.

* Непризнанные на федеральном уровне.

FTA также будет советоваться с федерально признанными племенами, как только они начнут работу по NEPA.

- Коммунальные услуги.
- Водные ресурсы.

В процессе подробного анализа данных тем EIS будет обращать внимание на прямое, косвенное и накопительное влияние на строительство и эксплуатацию проекта, а также, где необходимо, предложит меры по избежанию, минимизации или смягчению значительных негативных последствий, чтобы предоставить информацию о проекте лицам, принимающим решения, общественности, племенам и агентствам. Узнайте больше о NEPA.

Цель и нужда проекта

Заявление о цели и нужде проекта объясняет почему мы предлагаем данный проект, а также какие именно нужды он будет удовлетворять. Цель и нужда для Everett Link Extension была пересмотрена с момента определения масштаба работ для SEPA, чтобы отражать текущие государственные предписания.

Целью Everett Link Extension является расширение системы наземного метрополитена Link от Link Station центра Lynnwood до района станции Everett, а также предоставить объект по эксплуатации и обслуживанию, чтобы:

- Предоставить высококачественные, быстрые, доступные и оптимальные услуги наземного метрополитена общинам в Коридоре Проекта, как было указано в процессе местного планирования и отображено в ST3 Plan.
- Улучшить качество передвижения по региону путем усовершенствования удобства сообщений и пассажиропотока в коридоре Everett Link Extension от Lynnwood Transit Center до района Everett Station, чтобы удовлетворить прогнозируемый спрос на общественный транспорт.
- Соединить региональные центры, как описано в утвержденных планах регионального и местного землепользования, перевозок и экономического развития, а также в долгосрочном плане регионального общественного транспорта Sound Transit.
- Внедрить систему, которую возможно построить, эксплуатировать и обслуживать с технической и финансовой точки зрения.
- Расширить возможности передвижения для жителей коридора и региона, уделяя особое внимание тем, кто использует общественный транспорт в качестве основного средства передвижения.
- Поощрять устойчивый рост в районах расположения станций посредством поддержки **транзитно-ориентированного развития**, и мультимодальной интеграции таким образом, чтобы это соответствовало местным планам и программам землепользования.
- Поощрять удобный и безопасный не моторизованный доступ к станциям, например, велосипедные и пешеходные переходы, в соответствии с Принципами доступа к системе Sound Transit.
- Сохранять и развивать здоровую окружающую среду и экономику, сводя к минимуму неблагоприятное воздействие на природную, искусственную и социально-экономическую среду посредством применения практических методов.
- Предоставить объект по эксплуатации и техническому обслуживанию с возможностью получать, тестировать, водить в эксплуатацию, хранить, обслуживать и запускать транспортные средства для поддержки предполагаемого уровня обслуживания при расширении всеобщей системы наземного метрополитена.
- Построить объект по обслуживанию и технической эксплуатации, поддерживающий эффективные и надежные услуги наземного метрополитена, при этом минимизировав расходы эксплуатации системы.

Этот проект нужен так как:

- Хронические заторы на межштатной автомагистрали 5 и шоссе 99 (Interstate 5 и State Route 99) – двух основных автомагистралях, соединяющих общины вдоль коридора – на сегодняшний день задерживают пассажиров, даже тех, кто пользуется общественным транспортом, а также ухудшают надежность автобусных сообщений, в коридоре проекта, особенно в часы пик.
- Мы ожидаем, что эти хронические, тяжелые условия будут продолжаться ухудшаться с ростом населения и трудоустройства в регионе.
- Региональный совет Puget Sound (региональная организация по планированию метрополитена), а также местные планы рекомендуют, чтобы в коридоре существовал транспорт с высокой вместимостью, что полностью совпадает с VISION 2050 регионального совета Puget Sound и с долгосрочным планом регионального общественного транспорта Sound Transit.
- Жители и общины Snohomish County, включая тех, кто использует транзит как основное средство передвижения, нуждаются в долгосрочной региональной мобильности и мультимодальном удобстве сообщения, как указывалось в Законе штата Вашингтон об управлении ростом.
- Региональные и местные планы предусматривают увеличение плотности населения и/или занятости на и вокруг станций с высоким пропускным пассажиропотоком, а также улучшение возможностей для мультимодального доступа.
- Предпочтительное финансирование транспортных проектов, направленных на сокращение пробега автомобилей и связанного с этим воздействия на окружающую среду, является целью штата и региона, что закреплено в законодательстве штата Вашингтон, а также отражено в документе ЗРЕНИЕ (VISION) 2050 Регионального совета Puget Sound (Puget Sound Regional Council, PSRC) и в Региональном транспортном плане.
- На сегодняшний день региональной системе не хватает объекта по эксплуатации и техническому обслуживанию с достаточной вместимостью и подходящим расположением, чтобы поддерживать эффективные и надежные долгосрочные услуги по всей системе наземного метрополитена, включая последующий этап расширения в округах Snohomish и King.
- Обслуживание и вместимость хранения нового наземного метрополитена должна быть доступна с достаточным запасом времени, чтобы принять поставки и запустить новые перевозочные средства, это все необходимо для удовлетворения нужд расширения парка поездов, а также нужд хранения существующего транспорта, пока новый транспорт тестируется и подготавливается к эксплуатации.

Оставьте свои комментарии до 28 августа

Как упоминается выше, Закон о национальной политике в области окружающей среды перед принятием решения требует от государственных агентств подготовки Предварительного заключения об экологическом воздействии (EIS) для выявления и оценки воздействия на окружающую среду предложенных проектов. Общественное обсуждение в рамках NEPA представляет собой совместную работу общественности, коренных народов, а также местных, государственных и федеральных агентств, направленную на определение вопросов и альтернатив, которые будут включены в EIS.

В 2023 году компания Sound Transit провела общественное обсуждение в рамках SEPA, чтобы приступить к работе над Предварительным заключением EIS. Эти комментарии SEPA остаются в силе, будут подытожены в EIS и не нуждаются в повторной отправке. В ходе общественного обсуждения в рамках NEPA Sound Transit и Федеральное управление общественного транспорта (Federal Transit Administration, FTA) рассмотрят темы, вопросы, альтернативы и комментарии по заявлению о целях и необходимости проекта.

В настоящее время и до 28 августа 2025 года FTA проводит обсуждение проекта EIS с целью сбора комментариев общественности в соответствии с NEPA. Мы приглашаем вас поделиться своими дополнительными и новыми отзывами. После завершения обсуждения в соответствии с NEPA мы совместно с FTA подготовим Предварительный проект EIS, публикация которого намечена на 2026 год.

Какие комментарии собираются в период общественного обсуждения?

В период обсуждения мы приветствуем комментарии относительно...

- Целей и необходимости проекта.
- Альтернатив, которые будут рассмотрены в EIS, и их потенциального воздействия.
- Потенциальных тем для рассмотрения в EIS.

Как оставить свои комментарии

Обратите внимание, что комментарии в ходе обсуждения являются общедоступной информацией. Если вы поделитесь личной информацией, она может стать общедоступной или быть впоследствии опубликована в документации проекта.

- Используйте бланк для комментариев внизу.
- Имейл everettlinkcomments@soundtransit.org.
- Вы также можете отправить имейл в Федеральное управление общественного транспорта (Federal Transit Administration) по адресу terence.plaskon@dot.gov.
- Оставьте голосовое сообщение на [425-243-6255](tel:425-243-6255).
- Отправьте письмо по адресу:
Everett Link Extension
Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104

Бланк для комментариев в соответствии с NEPA

Есть ли у вас какие-либо комментарии о целях и необходимости проекта?

Есть ли какие-либо конкретные темы или последствия, которые, по вашему мнению, следует рассмотреть или оценить в EIS?

Я хотел(а) бы прокомментировать (отметьте все, что применимо)

Альтернативы для рассмотрения в EIS

Другое - впишите

Какую из альтернатив вы бы хотели прокомментировать?

West Alderwood

Ash Way

Mariner

SR 99/Airport Road

SW Everett Industrial Center

- SR 526/Evergreen
- I-5/Broadway
- Everett Station
- Северный объект по эксплуатации и обслуживанию

Прокомментируйте альтернативы West Alderwood

Прокомментируйте альтернативы Ash Way

Прокомментируйте альтернативы Mariner

Прокомментируйте альтернативы SR 99/Airport Road

Прокомментируйте альтернативы SW Everett Industrial Center

Прокомментируйте альтернативы SR 526/Evergreen

Прокомментируйте альтернативы I-5/Broadway

Прокомментируйте альтернативы Everett Station

Прокомментируйте альтернативы Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию

Оставьте вашу контактную информацию

Имя

Фамилия

Индекс

Имейл

Далее

Бланк для комментариев в соответствии с NEPA

Хотели бы вы ответить на демографические вопросы?

Ваша информация поможет лучше понять Sound Transit если мы работаем с населением представляющим общину.

- Да
- Нет

Далее

Бланк для комментариев в соответствии с NEPA

Укажите ваш возраст

- <19
- 19-24
- 25-34
- 35-49
- 50-64
- 65 или старше

Как вы себя гендерно считаете?

- Мужчина
- Женщина
- Нон-бинари
- Я предпочитаю описывать себя сам
- Я предпочитаю не указывать

Считаете ли вы себя Хиспаником или Латинком?

- Да
- Нет

Считаете ли вы себя (отметьте все, что относится)

- Европейец/белый
- Черный или Американец африканского происхождения
- Азиат или Азиат американского происхождения
- Коренной Гаваец или другой уроженец островов Тихого океана
- Американский Индеец или коренной уроженец Аляски
- Другое (пожалуйста уточните)

На каких языках вы разговариваете дома? (отметьте все, что относится)

- Английский
- Испанский
- Вьетнамский
- Кантонский диалект
- Мандаринский
- Русский
- Сомалийский
- Корейский
- Тагаложский
- Другое (пожалуйста уточните)

Если вы разговариваете на другом языке, чем английский, как хорошо вы владеете английским?

- Очень хорошо
- Хорошо
- Посредственно
- Не владею
- Не относится - я разговариваю только на английском

Считаете ли вы себя инвалидом?

- Да
- Нет

Какие удобства вам необходимы?

- Подъемник/съезд
- Автоматическое объявление станций
- Посадка внеочереди
- Крепления инвалидной коляски

- Представитель инвалидной коляски
- Помощь при посадке
- Функция опускания/наклона автобуса
- Другое (пожалуйста уточните)
- Не нуждаюсь в помощи

Из скольких человек состоит ваша семья (включая вас)? (выберите один)

- 1 (проживаю один)
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6 или больше

Укажите общий годовой доход членов вашей семьи.

- Меньше \$10,000
- \$10,000 - \$14,999
- \$15,000 - \$19,999
- \$20,000 - \$24,999
- \$25,000 - \$34,999
- \$35,000 - \$49,999
- \$50,000 - \$74,999
- \$75,000 - \$99,999
- \$100,000 - \$149,999
- \$150,000 - \$199,999
- \$200,000 или больше
- Я предпочитаю не указывать

Отправить

Альтернативы

Какие из маршрутов, станций и расположений OMF North рассматриваются во время экологической экспертизы?

Ссылка на самые последние концептуальные дизайны альтернативных маршрутов, станций и OMF North, изучаемых в Черновике EIS, находится внизу. Все показанные на данном сайте альтернативы будут изучаться во время следующих нескольких лет, и дизайн будет все больше совершенствоваться. После того, как Sound Transit начнет подготовительные работы для Окончательного EIS, будет названа предпочитаемая альтернатива для всех компонентов проекта. Sound Transit выберет окончательные расположения маршрутов, станций и OMF North после окончания процесса экологической экспертизы согласно SEPA и NEPA.

Как отзывы общин повлияли на проект?

Во время определения масштаба работ в начале 2023 года, мы спросили вас о том, какие из альтернатив вы предпочитаете и почему. Благодаря вашим отзывам, мы сузили количество альтернативных станций и маршрутов, а также определили предпочитаемые альтернативы для четырех из восьми отрезков проекта.

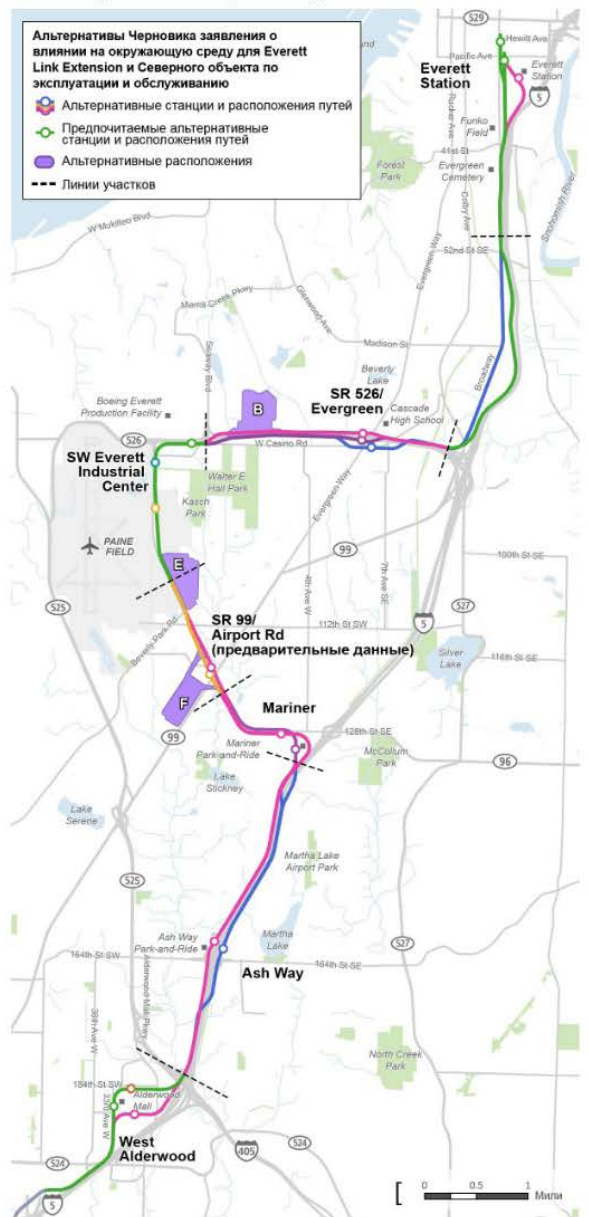
Команда проекта также изменила дизайн альтернативных маршрутов, станций и OMF North для того, чтобы учесть некоторые отзывы, собранные во время определения масштаба работ. Любые изменения, сделанные после последнего обновления информации, указаны и объяснены в каждом из районов.

Как посмотреть на сегменты проекта и новости о OMF North

Вы можете узнать подробности о районах проекта кликнув названия внизу. Там вы сможете узнать о конкретных альтернативах и увидеть самые новые карты сегментов, начальную планировку станций, а также расположения OMF North.

- [West Alderwood](#)
- [Ash Way](#)
- [Mariner](#)
- [SR 99/Airport Road](#)
- [SW Everett Industrial Center](#)
- [SR 526/Evergreen](#)
- [Broadway/I-5](#)
- [Everett Station](#)
- [OMF North](#)

Обзорная карта проекта



Эта карта территории проекта Everett Link Extension показывает отрезки с названной предпочитаемой альтернативой зеленым цветом, а другие потенциальные альтернативные маршруты и станции - другими цветами. Кликните на изображение, чтобы увеличить || Загрузите изображение в формате PDF

Следующие шаги

Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#) |
 [История](#) |
 [Экологическая экспертиза](#) |
 [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) |
 [Альтернативы](#) ▾ |
 [Следующие шаги](#)

West Alderwood

Характерные особенности

- Все маршруты и станции будут находиться на эстакаде.
- Альтернативные станции находятся на или вокруг Alderwood Mall.
- Общественный транспорт обслуживает эту территорию местными автобусами и услугами скоростного автобуса Swift Orange Line.
- Новые парковочные места не предусматриваются в рамках этого проекта.
- Станция ALD-D и маршрут ALD-2 являются предпочитаемыми альтернативами.

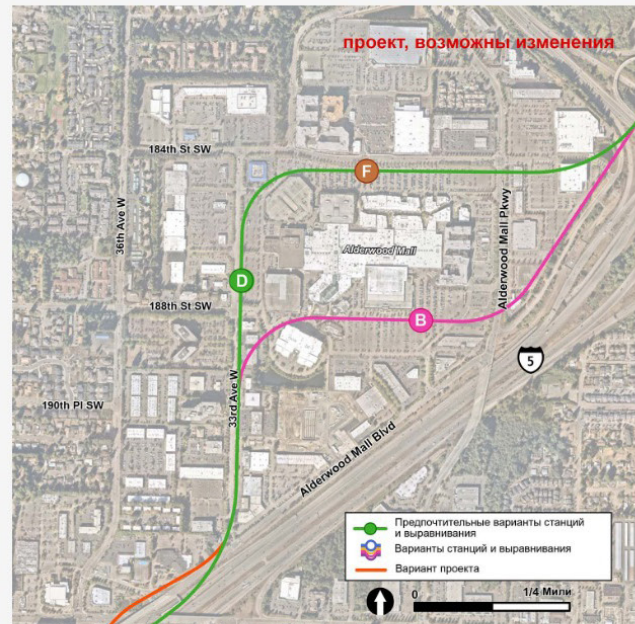
Что изменилось после 2023?

При сотрудничестве с WSDOT, маршрут, находящийся на юге от расположения станции был перенесен ближе к I-5 и мы рассматриваем **варианты альтернативного дизайна** вдоль Alderwood Mall Boulevard. Это помогает минимизировать потенциальное приобретение недвижимости, а больше использовать общедоступные проезжие части вдоль магистрали. Станция ALD-D и маршрут ALD-2 были указаны советом директоров Sound Transit как предпочитаемые альтернативы.



Сегмент West Alderwood простирается от станции Lynnwood City Center до северной части пересечения магистралей I-5/I-405/SR 525.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте района станции Alderwood, альтернативные станции обозначены буквами B, D и F, а альтернативные маршруты ALD-1 и ALD-2 изображены розовым и зеленым цветом соответственно.
| Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станций

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

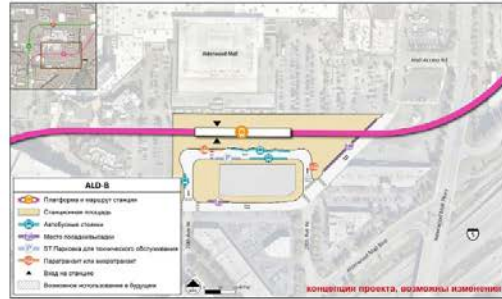
- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отделенное место возле путей наземного
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая перлпагает индивидуализированный проезд для людей с

- метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретает масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.

- определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

ALD-B

ALD-B находится на высоте 40 футов над землей и располагается южнее Alderwood Mall на территории существующей уже парковочной площадки. Маршрут (ALD-1) будет отправляться от станции Lynnwood City Center и проходить вдоль I-5, 33rd Avenue W, и поворачивать в район торгового центра возле 188th Street SW и затем возвращаться к I-5.



Начальная схема альтернативной станции ALD-B, которая находится южнее Alderwood Mall на территории существующей парковочной площадки.
| Кликните на изображение, чтобы увеличить



Начальная схема альтернативной станции ALD-D, которая находится западнее Alderwood Mall вдоль 33rd Avenue W.
| Кликните на изображение, чтобы увеличить

ALD-D

ALD-D находится на высоте 40 футов над землей и располагается западнее от Alderwood Mall вдоль 33rd Avenue W. Маршрут (ALD-2) будет отправляться от станции Lynnwood City Center, проходить вдоль I-5, 33rd Avenue W, и поворачивать на восток на 184th Street SW. Эта станция была названа предпочитаемой альтернативой советом директоров Sound Transit.

ALD-F

ALD-F находится на высоте около 40 футов над землей и располагается севернее Alderwood Mall вдоль 184th Street SW и также использует маршрут ALD-2.



Начальная схема альтернативной станции ALD-F, которая находится севернее Alderwood Mall вдоль 184th Street SW.
| Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19:00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19:00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-388-5268

SOUNDTRANSIT

Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#)
[История](#)
[Экологическая экспертиза](#)
[Общественное обсуждение в рамках NEPA](#)
[Альтернативы](#)
[Следующие шаги](#)

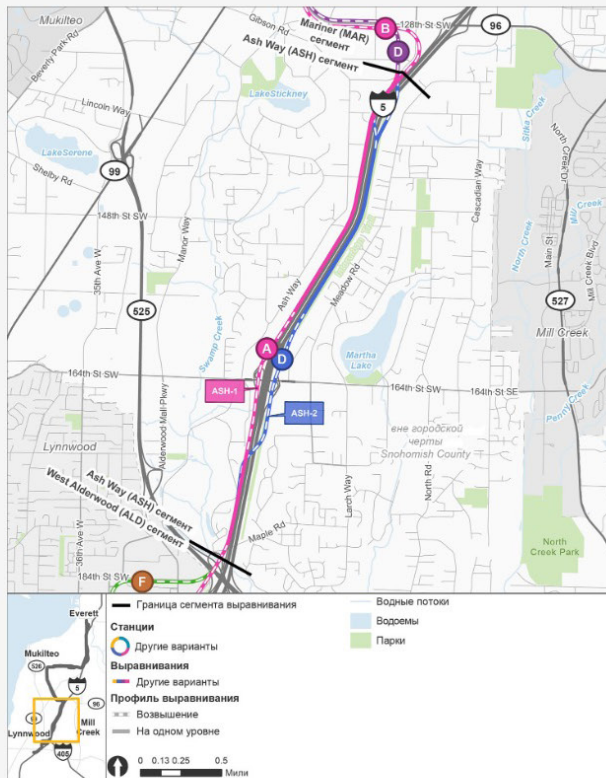
Ash Way

Характерные особенности

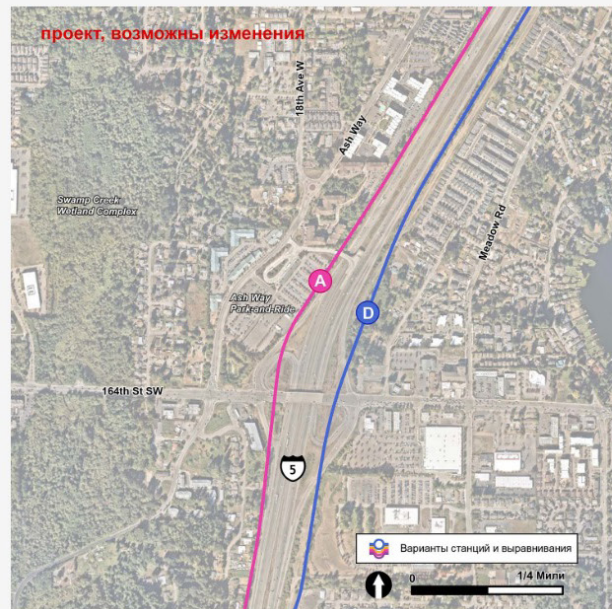
- Существующий Ash Way Парк-энд-Райд, расположенный на западе от I-5, будет оставаться парковочной площадкой в районе.
- Community Transit обслуживает этот район местными и пригородными автобусами, а также услугами Swift Orange Line.
- Округ Snohomish собирается завершить новый мультимодальный переход I-5 севернее от 164th Street SW, который частично профинансирован.
- Предпочитаемая альтернатива не была выбрана для этого сегмента.

Что изменилось после 2023?

Для решения инженерных проблем, уменьшения стоимости и минимизации потенциального приобретения недвижимости, ASH-D была перенесена ближе к I-5 и стала надземной вместо подземной.



Сегмент Ash Way простирается от северной части развязки I-5/I-405/SR 525 до 134th Street SW. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



На данной карте района станции Ash Way, альтернативные станции обозначены буквами A и D, а альтернативные маршруты ASH-1 и ASH-2 показаны розовым и голубым цветом соответственно. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

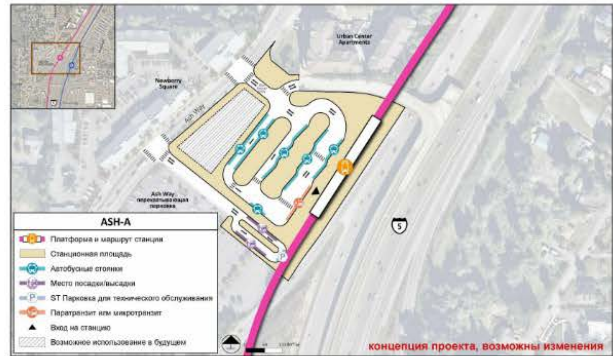
- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Выход из станции:** Место, где пассажиры могут войти из или
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру

- **Выход на станции** место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.

- Они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

ASH-A

ASH-A - надземная станция, находящаяся на высоте 60 футов над землей с западной стороны I-5, которая будет располагаться на существующем Ash Way Парк-энд-Райд. Маршрут (ASH-1) будет проходить на поверхности земли вдоль I-5 с северной и южной стороны станции.



Начальная схема альтернативной станции ASH-A, надземной станции с западной стороны I-5, граничащей с Ash Way Парк-энд-Райд.
| Кликните на изображении, чтобы увеличить



Начальная схема альтернативной станции ASH-D, надземной станции, которая находится на восточной стороне I-5 на 164th Street SW.
| Кликните на изображении, чтобы увеличить

ASH-D

ASH-D - надземная станция, находящаяся на высоте 30 футов над землей с восточной стороны I-5. Маршрут ASH-2 будет пересекать I-5 в двух точках. Маршрут будет проходить на возвышении возле станции и в точках пересечения, однако в основном он будет проходить на поверхности земли вдоль I-5.

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT

Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#) |
 [История](#) |
 [Экологическая экспертиза](#) |
 [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) |
 [Альтернативы](#) |
 [Следующие шаги](#)

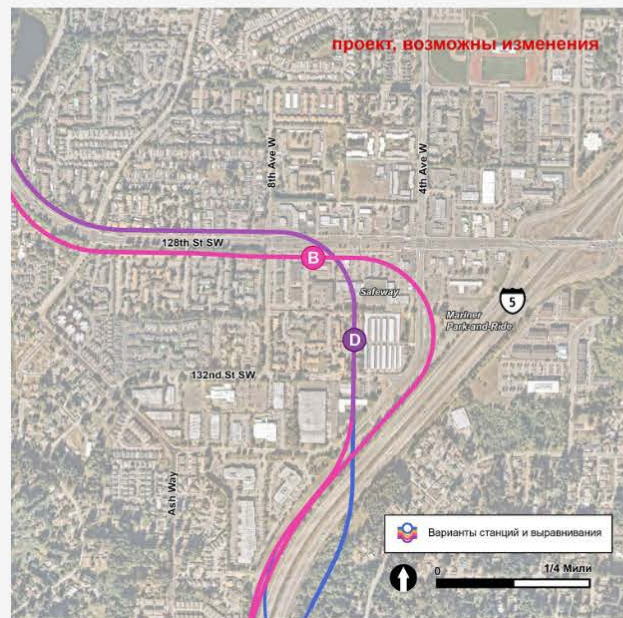
Mariner

Характерные особенности

- Все станции и маршруты будут находиться на эстакаде.
- Community Transit обслуживает эту территорию местными автобусами и Swift Green Line.
- Округ Snohomish активно ищет финансирование для нового мультимодального перехода I-5 между 130th Street SE на востоке и 8th Avenue W на западе.
- Станции в районе Mariner будут вместительнее, чем в других районах, потому что Mariner будет основным транспортным узлом для местных и региональных автобусов, а также пересадочной точкой для наземного метрополитена.
- С началом услуг наземного метрополитена до центра Everett, две линии наземного метрополитена будут обслуживать станцию Mariner. Станция будет шире, чем другие станции проекта, поскольку будет предлагать две платформы для обслуживания различных линий.
- Площадка Парк-Энд-Райд на Mariner находится на западе от I-5 и на юге от 128th Street SW.
- Приблизительно 550 новых парковочных мест запланированы для этой станции к 2046 году.
- Возможные последствия относительно парковочных площадок будут проанализированы в рамках заявления о влиянии на окружающую среду данного проекта.
- Предпочитаемая альтернатива не была названа для этого сегмента.

Что поменялось после 2023 года?

Мы сузили количество изучаемых альтернатив для этого района с трех до двух. Вы сможете найти информацию касательно предыдущих альтернатив здесь [общие рекомендации консультативной группы](#). Мы также начали рассматривать парковочные варианты для этого района.



На этой карте территории станции Mariner, альтернативные станции обозначены буквами B и D, а альтернативные маршруты MAR-1 и MAR-2 показаны розовым и фиолетовым цветом соответственно. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Сегмент Mariner простирается приблизительно от 134th Street SW до района южнее SR 99. Альтернативные маршруты, MAR-1 и MAR-2, показаны розовым и фиолетовым цветом, а альтернативные станции обозначены буквами B и D. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

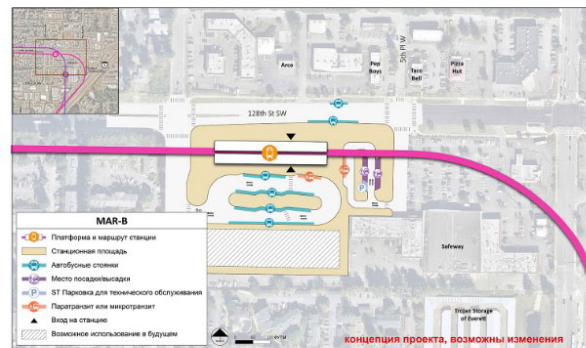
Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

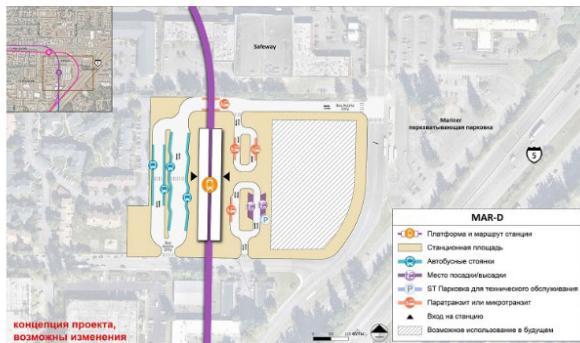
- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

MAR-B

MAR-B будет находиться южнее 128th Street SW. Станция располагается на высоте 60 футов над землей.



Начальная схема альтернативной станции MAR-B, надземной станции, находящейся на южной стороне 128th Street SW на перекрестке с 8th Avenue W. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



Начальная схема альтернативной станции MAR-D, надземной станции, находящейся между 4th Avenue W и 8th Avenue W напротив Mariner Парк-энд-Райд | Кликните на изображение, чтобы увеличить

MAR-D

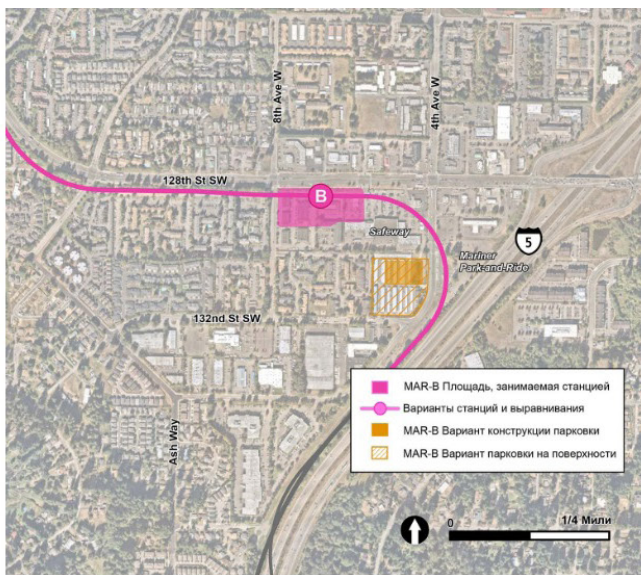
MAR-D станция будет находиться между 4th Avenue W и 8th Avenue W напротив Mariner Парк-энд-Райд. Станция будет надземной и располагаться на высоте около 40 футов над землей.

Варианты парковочных площадок для MAR-B



Парковочные площадки

- Для станции в этом районе обсуждаются различные идеи парковочных площадок для каждой из альтернативных станций.



Предложенные парковочные площадки для MAR-B, включая парковочный гараж и наземные парковки возле 4th Avenue W и 132nd Street SW.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить

Смотрите на карты.

- Идеи парковочного гаража и наземной парковки изучаются как для MAR-B так и для MAR-D, что поможет нам определить потенциальные возможности для создания дополнительных парковочных мест до 2046, а также поспособствует анализу компромиссов в стоимости, преимуществ, последствий, а также осложнений при приобретении недвижимости.

Варианты парковочных площадок для MAR-D



Предложенные парковочные площадки для MAR-D включают парковочный гараж и наземную площадку возле 4th Avenue W и 132nd Street SW.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit

Телефон: 206-370-5533

Имейл:

everettlink@soundtransit.org

Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:

Телефон: 1-800-201-4900,

Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:

Телефон: 1-888-889-6368,

Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT

Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#) |
 [История](#) |
 [Экологическая экспертиза](#) |
 [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) |
 [Альтернативы](#) |
 [Следующие шаги](#)

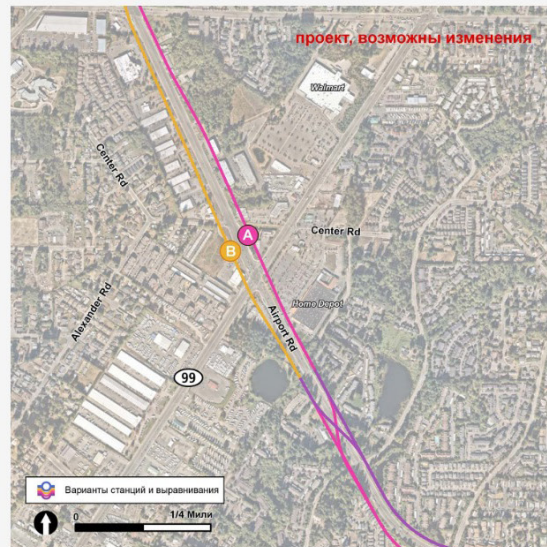
SR 99/Airport Road

Характерные особенности

- Эта станция считается временной (получила финансирование до этапа экологической экспертизы, однако остается без дальнейшего финансирования для окончательного дизайна и строительства).
- Все станции и маршруты находятся на эстакаде.
- На данный момент Community Transit обслуживает этот район автобусными линиями Swift Blue и Green.
- Проект не предусматривает новые парковки для этого сегмента.
- Предпочитаемая альтернатива не была названа для этого сегмента.



Сегмент SR 99/Airport Road простирается от Mariner до SW Everett Industrial Center. Альтернативные маршруты, AIR-1 и AIR-2, показаны розовым и желтым цветом соответственно, а альтернативные станции обозначены буквами A и B. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте района станции SR 99/Airport Road, альтернативные станции обозначены буквами A и B, а альтернативные маршруты AIR-1 и AIR-2 показаны розовым и желтым цветом соответственно.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру

выйти из станции Link.

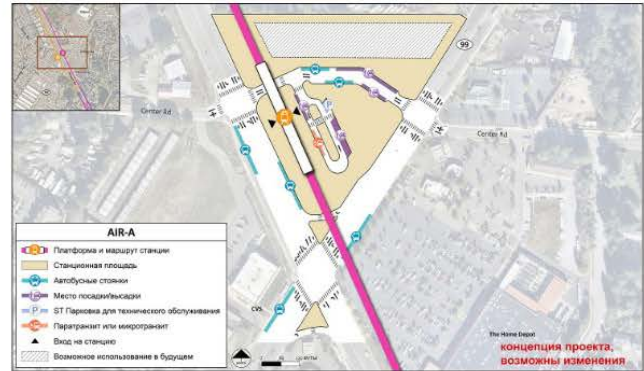
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.

чем типичный автобус.

- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

AIR-A

AIR-A - надземная станция на высоте около 40 футов над землей, которая находится на северном углу Airport Road и SR 99.



Начальная схема альтернативной станции AIR-A, надземной станции, которая находится на северном углу Airport Road и SR 99.

| Кликните на изображении, чтобы увеличить



Начальная схема альтернативной станции AIR-B, надземной станции, которая находится на западном углу Airport Road и SR 99.

| Кликните на изображении, чтобы увеличить

AIR-B

AIR-B - надземная станция на высоте около 60 футов над землей, которая находится на западном углу Airport Road и SR 99.

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT

Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#) |
 [История](#) |
 [Экологическая экспертиза](#) |
 [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) |
 [Альтернативы](#) |
 [Следующие шаги](#)

SW Everett Industrial Center

Характерные особенности

- Все маршруты и станции будут находиться на возвышении.
- На данный момент Everett Transit и Community Transit обслуживают этот район маршрутными автобусами, такими как Swift Green Line.
- Все альтернативы будут находиться в пределах Paine Field/Boeing Everett Manufacturing/Industrial Center.
- Служебные здания станций в этом районе предлагают места для услуг трансфера (shuttle) к Paine Field Airport и на цех Boeing Everett.
- В рамках этого проекта новые парковки не предусматриваются для данного сегмента.
- Станция SWI-A и маршрут SWI-1 были выбраны как предпочитаемая альтернатива.

Что изменилось с 2023?

Совет директоров Sound Transit назвал станцию SWI-A и маршрут SWI-1 предпочитаемой альтернативой.

Мы изучаем проектное решение для маршрута SWI-1, согласно которому он проходит на пониженном уровне. Это снизит высоту станции SWI-A и позволит секции SWI-1 проходить по поверхности.

Осенью 2024 года станция SWI-C была перенесена дальше на юг, поближе к аэропорту Paine Field.



Сегмент SW Everett Industrial простирается от SR 99/Airport Road до Evergreen. Единственный альтернативный маршрут, SWI-1, показан зеленым цветом, а альтернативные станции обозначены буквами А, В и С. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте района станции SW Everett Industrial Center, альтернативные станции обозначены буквами А, В и С, а единственный альтернативный маршрут, SWI-1, показан зеленым цветом. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные макеты станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти макеты находятся в постоянной разработке и, со временем могут измениться по мере развития дизайна. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов:

- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об

- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти или выйти из станции Link.
- **Отенциальное использование в будущем:** Иногда для завершения строительства Sound Transit приобретал масштабную территорию на этапе проектирования, которая на тот момент могла быть не нужна в полной мере. Однако после завершения строительства Sound Transit может использовать часть территории для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков, электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или других объектов общественного транспорта.

- **Американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act),** которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию через телефонное приложение, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

SWI-A

Станция SWI-A - надземная станция на высоте около 25-65 футов над землей (в зависимости от дизайна платформы), которая располагается немного южнее SR 526. Для удобства работников Boeing, на севере станция может соединяться с объектом Boeing при помощи пешеходного моста над SR 526; однако на данный момент мост не является частью этого проекта, тк он не был одобрен или профинансирован. Эта станция была названа советом директоров Sound Transit предпочитаемой альтернативой.



Начальный макет альтернативной станции SWI-A, надземной станции, которая располагается немного южнее SR 526 напротив шоссе от Boeing. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



Начальный макет альтернативной станции SWI-B, надземной станции, которая проходит вдоль восточной стороны Airport Road, южнее Casino Road. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

SWI-B

SWI-B находится на высоте около 40 футов над землей и проходит вдоль восточной стороны Airport Road, южнее Casino Road.

SWI-C

SWI-C будет находиться на высоте около 30 футов над землей и проходить вдоль восточной части Airport Road, возле 100th Street SW. Не смотря на то, что эта станция находится ближе всего к пассажирскому терминалу Paine Field, расстояние между ними составляет ½ мили и пассажирам будет необходимо пользоваться услугами трансфера, чтобы добраться до аэропорта. Осенью 2024 года мы перенесли станцию SWI-C на 1000 футов южнее, чтобы она был



Обновленный макет альтернативной станции SWI-C, возвышенной станции, которая находится вдоль северо-восточного угла Airport Road и 100th Street SW | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19:00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19:00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268



Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#)
[История](#)
[Экологическая экспертиза](#)
[Общественное обсуждение в рамках NEPA](#)
[Альтернативы](#)
[Следующие шаги](#)

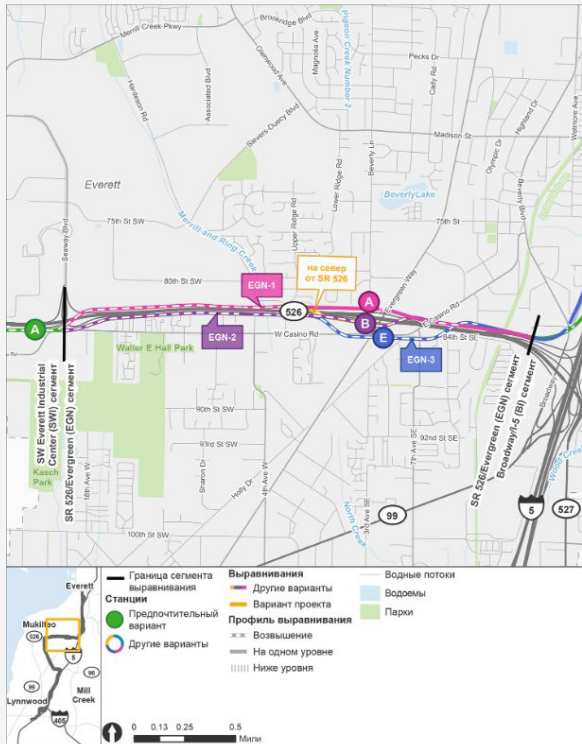
SR 526/Evergreen

Характерные особенности

- Автобусные остановки будут располагаться на существующих улицах на всех вариантах станций в этом районе.
- На данный момент Everett Transit и Community Transit обслуживают этот район маршрутными автобусами, включая Swift Blue Line.
- Парковки не предусмотрены для этой станции.
- Станция EGN-A или станция EGN-B будет нуждаться в замене существующего пешеходного моста над SR 526.
- Предпочитаемая альтернатива не была названа для этого сегмента

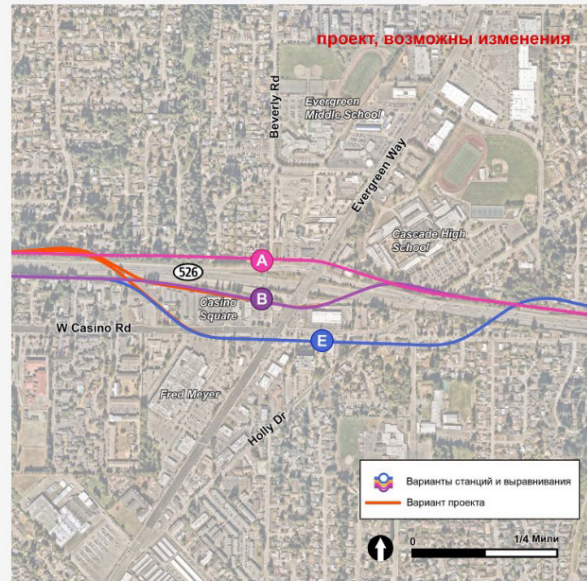
Что изменилось после 2023?

Мы сократили количество рассматриваемых альтернатив для этого района с пяти до трех. Вы можете найти информацию о предыдущих альтернативах здесь [краткий отчет о рекомендациях консультативной группы](#). Мы изучаем проектные решения, которые, по необходимости, смогли бы вывести маршрут EGN-1 к станции EGN-B или EGN-E. Мы также изучаем пересмотренное сообщение между EGN-2 и OMF North расположением B; за подробностями перейдите к секции об альтернативах OMF North.



Сегмент SR 526/Evergreen простирается от SW Everett Industrial Center до сегмента Broadway/I-5. Альтернативные маршруты EGN-1, EGN-2 и EGN-3 показаны розовым, фиолетовым и голубым цветом соответственно, а альтернативные станции обозначены буквами A, B и E. Проектное решение, которое выведет маршрут EGN-1 к станции EGN-B показано желтым.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте станции района SR 526/Evergreen, альтернативные маршруты EGN-1, EGN-2 и EGN-3 обозначены буквами A, B и E, а альтернативные маршруты EGN-1, EGN-2 и EGN-3 обозначены розовым, фиолетовым и голубым цветом, соответственно. Проектное решение, которое выведет маршрут EGN-1 к станции EGN-B или EGN-E показано оранжевым. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станции

Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих графиках, станции представляют собой больше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.

- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

EGN-A

Маршрут EGN-1 будет находиться на севере от SR 526 и под Evergreen Way. EGN-A будет станцией под открытым небом на высоте около 30 футов от земли. Если выбор падет на эту станцию, существующий пешеходный мост над SR 526 нужно будет заменить. Возможный маршрут для перенесенного моста показан на схеме; из-за требований к профилированию уклонов грунта для новых рампов, новый мост не может находиться на месте существующего моста.



Начальная схема альтернативной станции EGN-A, станции под открытым небом, которая частично находится под землей на северной стороне SR 526. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



EGN-B

Станция EGN-B будет проходить на высоте около 40 футов над землей и будет располагаться на северо-западном углу перекрестка Casino Road и Evergreen Way. Если выбор падет на эту станцию, существующий пешеходный мост над SR 526 нужно будет заменить. Возможный маршрут для перенесенного моста показан на схеме; из-за требований к профилированию уклонов грунта для новых рампов, новый мост не может находиться на месте существующего моста.

Начальная схема альтернативной станции EGN-B, наземной станции, которая находится на северо-западном углу перекрестка Casino Road и Evergreen Way. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

EGN-E

Станция EGN-E - наземная станция на высоте около 30 футов над землей на юго-восточном углу перекрестка Casino Road и Evergreen Way.



Начальная схема альтернативной станции EGN-E, наземной станции, находящейся на юго-восточном углу перекрестка Casino Road и Evergreen Way. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:
 Работа с общественностью
 Sound Transit
 Телефон: 206-370-5533
 Имейл: everettlink@soundtransit.org
 Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?
 Вопросы касательно доступности:
 Телефон: 1-800-201-4900,
 Телстайл 711
 Имейл: main@soundtransit.org
 Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:
 Общие вопросы пассажиров:
 Телефон: 1-888-889-6368,
 Телестайл 711
 Имейл: main@soundtransit.org
 Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
 Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

Добро пожаловать | История | Экологическая экспертиза | Общественное обсуждение в рамках NEPA | Альтернативы | Следующие шаги

Broadway/I-5

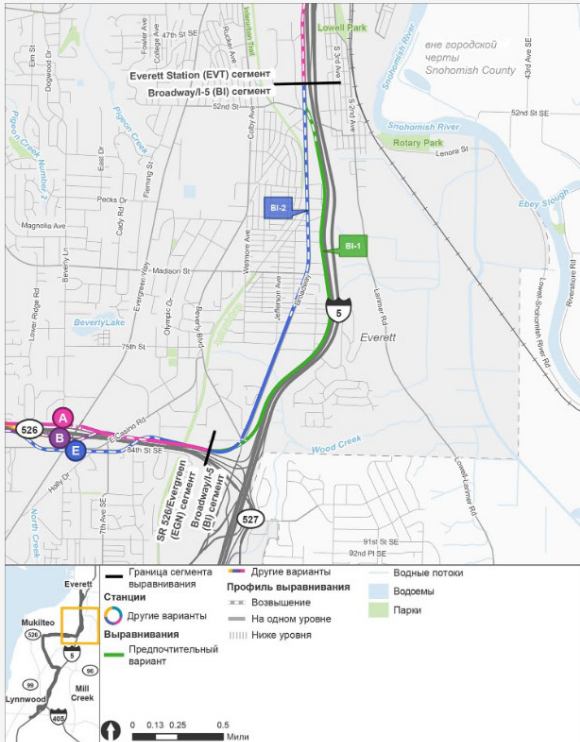
Характерные особенности

Эта секция проекта состоит из двух альтернативных маршрутов от SR 526 и I-5 до Lowell Road и I-5. Эта секция проекта не предлагает станцию.

- Маршрут BI-1 будет в основном проходить на наземном уровне пососедству с I-5. Этот маршрут является предпочитаемой альтернативой.
- Маршрут BI-2 будет проходить по открытой траншее в южной трети этой секции, постепенно переходя в эстакаду, двигаясь дальше на север.

Какие изменения произошли с 2023 года?

Совет директоров выбрал маршрут BI-1, проходящий вдоль I-5, как предпочитаемую альтернативу.



Сегмент Broadway/I-5 простирается от SR 526/Evergreen до сегмента Everett Station. Сегмент Broadway/I-5 не предлагает альтернативную станцию, однако имеет два альтернативных маршрута, BI-1 и BI-2, показанные зеленым и синим цветом соответственно. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте района Broadway/I-5, альтернативные маршруты BI-1 и BI-2 показаны зеленым и голубым цветом соответственно. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#)
[История](#)
[Экологическая экспертиза](#)
[Общественное обсуждение в рамках NEPA](#)
[Альтернативы](#)
[Следующие шаги](#)

Everett Station

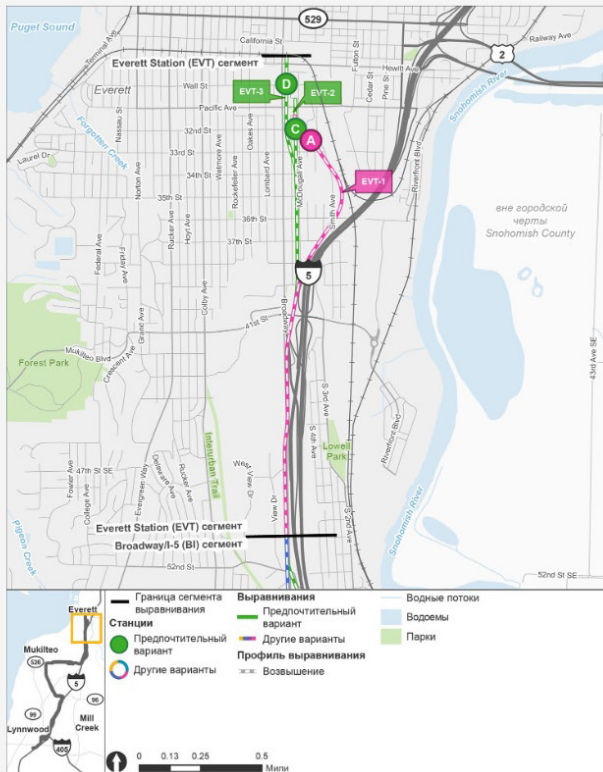
Характерные особенности

- Все маршруты и станции будут находиться на эстакаде.
- По завершению строительства, Everett Station будет конечной северной остановкой системы Link и основным железнодорожным узлом.
- Пути будут проложены за пределы станции, чтобы поезда могли там разварачиваться. Это называется тупиковый путь.
- Около 1,000 новых парковочных мест запланированы для этой станции к 2046 году.
- На данный момент Everett Transit и Community Transit обслуживают этот район маршрутными автобусами, включая Swift Blue Line. Услуги поездов Sound Transit Sounder, Greyhound, и Skagit Transit также используют Everett Station.
- Станции EVT-C и EVT-D, маршруты EVT-2 и EVT-3 считаются предпочтительными альтернативами.

Что изменилось после 2023?

Для избежания конфликтов с существующим зданием Everett Station, расположение станции EVT-A сдвинулось на северо-запад.

Кроме того, большая часть маршрута EVT-3 была пересена от Broadway и на данный момент проходит вдоль McDougall, соединяясь с маршрутом EVT-2. Совет директоров Sound Transit назвал станции EVT-C и EVT-D, а также маршруты EVT-2 и EVT-3 предпочтительными альтернативами.



Сегмент Everett Station простирается от сегмента Broadway/I-5 до конечной точки проекта. Альтернативные маршруты EVT-1, EVT-2, и EVT-3 обозначены розовым и зеленым цветом, а альтернативные станции обозначены буквами А, С, и D. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



На этой карте территории Everett Station, альтернативные станции обозначены буквами А, С, и D, а альтернативные маршруты EVT-1, EVT-2, и EVT-3 показаны розовым и зеленым цветом. | Кликните на изображении, чтобы увеличить

Компоненты дизайна станции

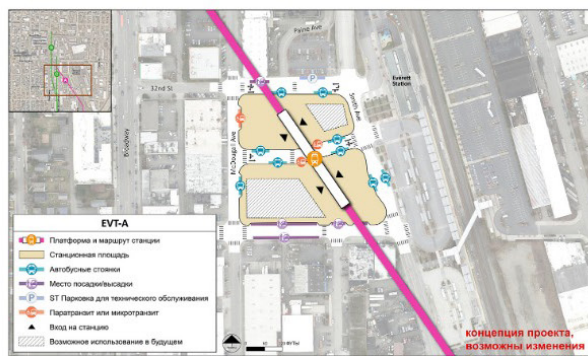
Внизу находятся начальные схемы станций, что даст вам представление о том, как могут выглядеть различные альтернативные станции. Эти схемы находятся в постоянной разработке и, поэтому, со временем, могут измениться вместе с проектированием. Как видно на этих

графиках, станции представляют собою оольше, чем только рельсы и платформы. Чертежи состоят из следующих компонентов дизайна:

- **Посадка/высадка пассажиров:** Место для транспорта как личного, так и общего пользования, чтобы высаживать и подбирать пассажиров.
- **Платформа:** Отведенное место возле путей наземного метрополитена, где пассажиры ожидают, садятся и выходят из поездов.
- **Вход(ы) на станцию:** Место, где пассажиры могут войти на или выйти из станции Link.
- **Потенциальное использование в будущем:** Во время проектирования Sound Transit иногда приобретал масштабную территорию для завершения строительства, которая на тот момент могла быть не использована целиком. Однако после завершения строительства, часть территории может быть использована Sound Transit для инфраструктур других проектов, таких как резервуар для ливневых стоков или электрического оборудования, или для строительства доступного жилья или постройки других объектов общественного транспорта.
- **Параперевозки или микроперевозки:** параперевозки - услуга общественного транспорта, существующая согласно Закону об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act), которая предлагает индивидуализированный проезд для людей с определенными инвалидностями. Микроперевозки предлагают пассажирам услуги по требованию в телефонном приложении, они предлагают транспорт, который обычно меньше по размеру, чем типичный автобус.
- **Автобусные карманы:** Отведенные зоны для остановок автобусов общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров, предлагающие большой выбор пересадок до местных назначений.
- **Парковки для работников ST:** Отведенная парковочная зона для сотрудников Sound Transit, таких как охранников и специалистов по техническому обслуживанию.
- **Придорожный сервисный комплекс:** Общественная зона вокруг платформы станции, состоящая из доступной зоны для пешеходов и велосипедистов, пересадок на услуги местных автобусов и озелененного ландшафта.

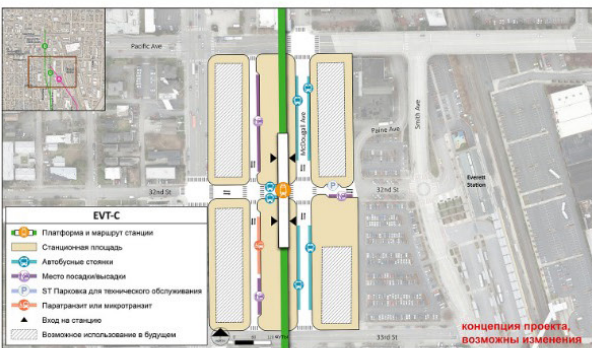
EVT-A

EVT-A располагается на высоте около 40 футов над землей и находится на западе от существующей Everett Station.



Начальная схема альтернативной станции EVT-A, надземной станции на западе от существующей Everett Station.

| Кликните на изображение, чтобы увеличить



Начальная схема альтернативной станции EVT-C, надземной станции, располагающейся вдоль McDougall немного южнее от Pacific Avenue.

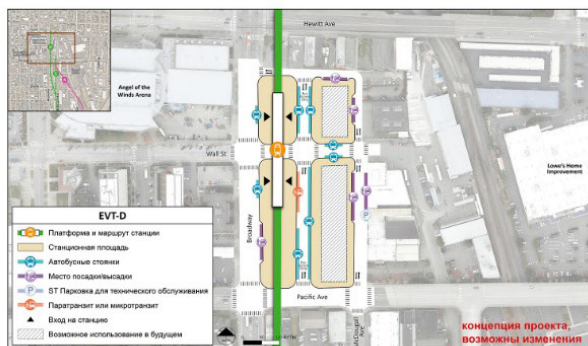
| Кликните на изображение, чтобы увеличить

EVT-C

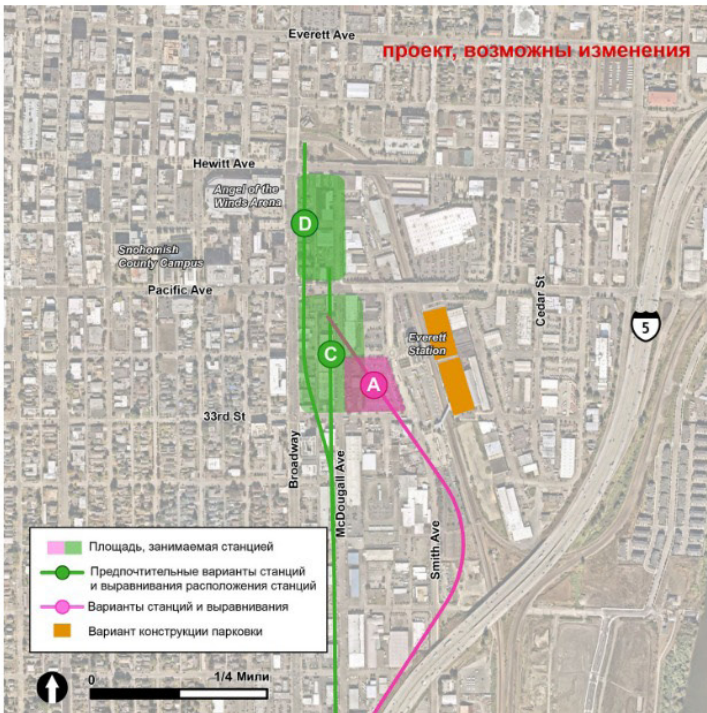
Маршрут EVT-2 будет проходить вдоль McDougall, а станция EVT-C будет располагаться приблизительно 30 футов над землей и находится вдоль McDougall, немного южнее от Pacific Avenue.

EVT-D

Маршрут EVT-3 будет проходить вдоль McDougall до 34th Street и затем сдвинется на запад, чтобы проходить вдоль Broadway. Станция EVT-D будет располагаться на высоте около 30 футов над землей и находится вдоль Broadway, немного севернее от Pacific Avenue.



Начальная схема альтернативной станции EVT-D, надземной станции, расположенной вдоль Broadway немного севернее от Pacific Avenue.
| Кликните на изображение, чтобы увеличить



Парковки

- Для данного района станции, обсуждается только один вариант развития парковочной ситуации для всех альтернативных станций.
- Потенциальные последствия относящиеся к парковочным площадкам будут рассмотрены в рамках заявления о влиянии на окружающую среду данного проекта.
- Если действовать согласно существующей урбанизированной среде и требованиям местных кодов, парковочный гараж является фокусом анализа для Everett Station, поскольку разместить 1,000 дополнительных автомобилей на наземных парковках в районе данной станции будет невозможно.

Предлагаемые парковочные площадки для Everett Station, а именно два парковочных гаража, примыкающих к существующей Everett Station, показаны выше. | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью

Sound Transit

Телефон: 206-370-5533

Имейл:

everettlink@soundtransit.org

Сайт: soundtransit.org/everettlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:

Телефон: 1-800-201-4900,

Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:

Телефон: 1-888-889-6368,

Телетайп 711

Имейл: main@soundtransit.org

Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268

 SOUNDTRANSIT

Подпишитесь на нас



Everett Link Extension

[Добро пожаловать](#) |
 [История](#) |
 [Экологическая экспертиза](#) |
 [Общественное обсуждение в рамках NEPA](#) |
 [Альтернативы](#) |
 [Следующие шаги](#)

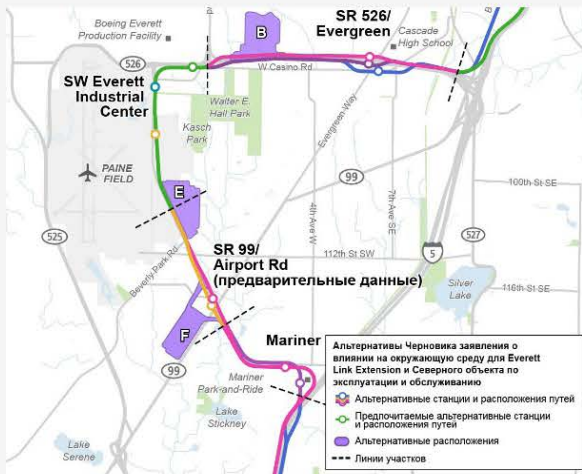
Северный Объект по эксплуатации и обслуживанию (OMF)

Характерные особенности

- Для нового Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) необходимо 80-100+ акров.
- Важный объект для поддержки запланированного расширения наземного метрополитена Sound Transit, включающий Everett Link и Ballard Link Extensions и поддерживающий систему чистой и безопасной.
- Спроектированный для обслуживания, хранения и эксплуатации 150+ поездов наземного метрополитена, с дополнительными помещениями для технического ремонта и обслуживания оборудования и машинерии.
- Обслуживает основную железнодорожную магистраль, системы и станции (Maintenance of Way).
- Ожидается, что в округе Snohomish Северный Объект по эксплуатации и обслуживанию (OMF) будет предоставлять более, чем 500 высококвалифицированных работ с зарплатами прожиточного минимума.
- На данный момент существующие объекты по эксплуатации и обслуживанию предлагают рабочим среднюю заработную плату в размере более \$45 в час, или \$85,000 в год.
- Будет спроектирован для достижения цели экологически устойчивого развития Sound Transit: Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) Gold.
- Предпочитаемая альтернатива не была названа для Северного Объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF).

Что изменилось с 2023?

Во время этапов Разработки Альтернатив 2 уровня, мы изучали два пересекающихся места для Объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) расположения В (Site B). Приняв во внимание отзывы и информацию, полученные во время определения масштаба работ, мы сократили выбор до одного расположения, которое находится восточнее изначально изучаемых вариантов с целью избежания последствий для крупных работодателей.



Три потенциальных расположения Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) показаны фиолетовым. | Кликните на изображение, чтобы увеличить



Поезд наземного метрополитена находится на запасных путях для подготовки к регулярному техническому обслуживанию на Восточном объекте по эксплуатации и обслуживанию (OMF East). | Кликните на изображение, чтобы увеличить

Компоненты площадки объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF)





Sound Transit недавно закончил Восточный объект по эксплуатации и обслуживанию (OMF East) в Вейлуне, состоящий из 28 зданий и обеспечивающий пути для хранения вагонов наземного метрополитена и трамвайных 180,000 квадратных футов различных мастерских по техническому обслуживанию и другого вспомогательного оборудования. | Кликните на изображение, чтобы увеличить.



Варианты объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) включают элементы, описанные ниже и показанные на рисунке выше, включая здания, железнодорожные пути, парковку, ландшафтный дизайн и ограждения/стены. | Кликните на изображении, чтобы увеличить.

Здания

Здания используются для обслуживания, ремонта, чистки поездов и другого оборудования.

Железнодорожные пути объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF)

Железнодорожные пути для перемещения и испытания поездов на объекте, а также место хранения поездов под открытым небом.

Выдающие пути

Пути к и от основной железнодорожной магистрали и ремонтная база.

Парковка

Для различных служебных автомобилей наземного метрополитена и сотрудников объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF).

Ландшафтный дизайн, сточные пруды и другие усовершенствования

Ландшафтный дизайн вокруг объекта сокращает количество твердой поверхности, помогает со сточными водами и создает естественную среду обитания. Проект также может добавить тротуары и, по необходимости, улучшить дороги.

Ограждение/стены

Некоторым объектам будут необходимы подпорные стены и ограждения для обеспечения безопасности.

Если вы хотите узнать подробности об объекте по эксплуатации и обслуживанию (OMF) Sound Transit, посмотрите это содержательное видео о каждом объекте по эксплуатации и обслуживанию (OMF South).



OMF Site B

Расположение B объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) будет соседствовать с сегментом проекта вдоль северной стороны SR 526. Карта показывает потенциальные железнодорожные пути на сортировочную горку по обе стороны SR 526.

Расположение B объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которое находится на севере SR 526 и на западе Henderson Road, показано сверху | Кликните на изображении, чтобы увеличить.



OMF Site E

Расположение E объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) будет соседствовать с сегментом проекта, проходящего вдоль западной стороны Airport Road. Железнодорожные пути на сортировочную горку OMF от основных путей показаны в заштрихованной зоне фиолетового цвета.

Расположение E объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которое находится на северо-восточной стороне Airport Road и южнее 100th Street SW, показано сверху | Кликните на изображении, чтобы увеличить.



OMF Site F

Расположение F объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF) будет находиться на западе SR 99 на перекрестке с Gibson Road. Карта показывает потенциальные железнодорожные пути на сортировочную горку по обе стороны Airport Road.

Расположение F объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которое находится на западе SR 99 на перекрестке с Gibson Road, показано сверху | Кликните на изображении, чтобы увеличить.

Вопросы? Свяжитесь с нами:
Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл: everetlink@soundtransit.org
Сайт: soundtransit.org/everetlink

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?
Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900, Телефон: 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19:00.

Дополнительные услуги:
Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368, Телефон: 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19:00.
Позвоните или отправьте СМС охроне 24/7: 206-398-5268

SOUNDTRANSIT
Подпишитесь на нас



Следующие шаги

На протяжении 2025 года мы продолжим работу над концептуальным проектированием, разработкой дизайна станций и экологической экспертизой. Пока наша команда занимается этой работой, вы всегда можете связаться с нами с любыми вопросами или комментариями! Наша команда будет учитывать мнения общественности при дальнейшей разработке альтернативных вариантов проекта.

Возможности для участия

Мы ожидаем, что Предварительный проект EIS будет опубликован в начале 2026 года. В ходе официального периода комментариев мы будем предлагать несколько способов оставить комментарии, включая этот веб-сайт, а также общественные встречи, где вы сможете узнать подробности о проекте.

Основные этапы реализации проекта



Прогресс проекта Everett Link Extension. | Кликните на изображение, чтобы увеличить. После публикации Окончательного EIS, намеченной ориентировочно на 2027 год, Совет директоров Sound Transit примет окончательное решение о месте строительства новой линии, станций и расположении OMF North. Чтобы Federal Transit Administration могла завершить процесс NEPA, им необходимо издать решение NEPA (которое называется протокол решения или ROD), после того как совет директоров примет свое решение.

Узнайте подробности о расписании проекта.

Я нахожусь по соседству с проектом, что мне нужно знать?

Если вы живете, владеете бизнесом или недвижимостью возле потенциального расположения линии Everett Link, станции или OMF North, [Подписаться на имейл рассылку новостей проекта](#), чтобы быть в курсе самых последних событий.

В процессе подготовки EIS будут оценены потенциальные последствия альтернативных вариантов для недвижимости после проведения дальнейших проектных работ. Согласно начальным планам, если окажется, что ваша недвижимость может быть затронута каким-либо из рассматриваемых альтернативных вариантов, мы уведомим вас об этом до публикации Предварительного проекта EIS.

Расположения маршрутов, станций Everett Link Extension не будут финализированы раньше составления отчета о принятии решения, что ожидается в 2027 году.

Информация о воздействии на недвижимость является предварительной до тех пор, пока мы не перейдем к этапу проектирования, который, по текущим оценкам, продлится с 2027 по 2029 год.

Вы можете узнать подробности об этом процессе в [Руководстве для владельцев недвижимости](#).

Если у вас есть вопросы или сомнения о потенциальном влиянии на вашу недвижимость, пожалуйста свяжитесь с нами everettlink@soundtransit.org или оставьте сообщение по номеру 206-370-5533 и наша команда свяжется с вами в кратчайшие сроки.

Вопросы? Свяжитесь с нами:

Работа с общественностью
Sound Transit
Телефон: 206-370-5533
Имейл:
everettlink@soundtransit.org
Сайт: [soundtransit.org/everettlink](https://www.soundtransit.org/everettlink)

Нужна помощь онлайн или на одном из наших мероприятий?

Вопросы касательно доступности:
Телефон: 1-800-201-4900,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Дополнительные услуги:

Общие вопросы пассажиров:
Телефон: 1-888-889-6368,
Телетайп 711
Имейл: main@soundtransit.org
Понедельник - Пятница, 7:00 - 19.00.

Позвоните или отправьте СМС охране 24/7: 206-398-5268



Подпишитесь на нас

