Ballard Link Extension

Resumen de participación pública de la evaluación preliminar de la NEPA

Diciembre de 2024

SoundTransit

Table of Contents

Introducción 2
Participación en cifras 2
Resumen 2
Notificaciones 3
Oportunidades de divulgación: presenciales y en línea 3
- Reuniones públicas: 3
- Jornada de puertas abiertas en línea: 4
- Materiales: 4

Recopilación de comentarios 5
Comentarios recibidos 5
- Comentarios generales sobre la evaluación preliminar: 5
- Comentarios sobre la evaluación preliminar del segmento CID/SODO: 6
- Comentarios sobre la evaluación preliminar del segmento del centro: 6
- Comentarios sobre la evaluación preliminar de los segmentos Interbay Sur e Interbay/Ballard: 6

Próximos pasos 7

Apéndices

Apéndice A Notificaciones
Apéndice B Materiales
Apéndice C Jornada de puertas abiertas en línea

Resumen de participación pública de la evaluación preliminar de la NEPA

PERÍODO DE EVALUACIÓN PRELIMINAR DE LA NEPA: 24 de octubre - 9 de diciembre de 2024

FASE DEL PROYECTO: PLANIFICACIÓN

Introducción

En colaboración con la Administración Federal de Tránsito, Sound Transit publicará un nuevo borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Ley Estatal Suplementaria de Política Ambiental (SEPA) para la extensión Ballard Link. Este segundo proceso de revisión ambiental se basará en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de las extensiones de West Seattle y Ballard Link (WSBLE) de 2022, y analizará las nuevas alternativas y mejoras del proyecto que identifique la Junta de Sound Transit en marzo y julio de 2023. En vista de la revisión ambiental adicional necesaria para estas mejoras del proyecto, el personal determinó que los proyectos WSLE y BLE avanzarían en dos plazos de revisión ambiental diferentes. Sound Transit ha estado recopilando comentarios de las tribus, el público y las agencias para informar el estudio de las alternativas de la extensión Ballard Link (BLE) desde 2017, y la primera fase de la evaluación preliminar para el borrador de la DIA de WSBLE se llevará a cabo en 2019.

La primera fase de este segundo proceso de DIA es un período de evaluación preliminar, sin embargo, Sound Transit no va a empezar de cero. Todos los comentarios del proceso de revisión ambiental anterior (evaluación preliminar, borrador de DIA, etc.) se han utilizado para informar el estado actual del proyecto y se trasladarán al nuevo borrador de DIA de BLE.

Participación en cifras

Resumen

Sound Transit llevó a cabo la evaluación preliminar de la NEPA para el proyecto de extensión Ballard Link (BLE) del 24 de octubre al 9 de diciembre de 2024. Esta segunda fase de evaluación de la NEPA brindó a los socios y a la comunidad la oportunidad de conocer el proyecto y hacer comentarios sobre su estado actual tras seis años de análisis, diseño y participación pública.

Este informe describe los esfuerzos de participación pública de Sound Transit durante la evaluación de la NEPA, que incluyó oportunidades presenciales y en

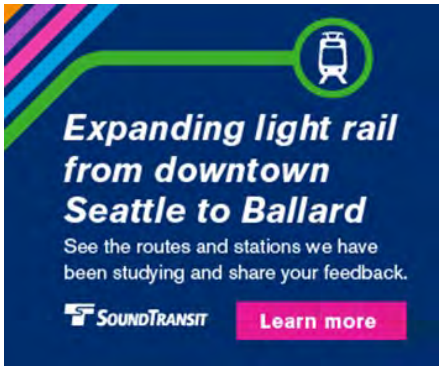
línea para revisar y aportar información sobre lo siguiente:

- Alternativas actuales de ruta y estación.
- Temas para estudiar en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA)
- Objetivo y necesidad del proyecto.

Notificaciones

Sound Transit anunció el período de comentarios de evaluación preliminar de la NEPA a través de varias herramientas de notificación entre octubre y diciembre de 2024. Entre las notificaciones se incluyen las siguientes, cuyos detalles pueden consultarse en el apéndice.

- Correos electrónicos a listas de suscriptores.
- Redes sociales (Facebook).
- Anuncios en medios de comunicación.
- Anuncios digitales en publicaciones locales.
- Aviso en el Registro Federal.



Ejemplo de anuncio digital

Oportunidades de divulgación: presenciales y en línea

Reuniones públicas:

Sound Transit celebró dos reuniones presenciales de evaluación preliminar de la NEPA con una duración de dos horas cada una. En las reuniones se mostraron paneles con información sobre el proyecto, paneles con alternativas actuales de estaciones y rutas, y se ofreció la oportunidad de enviar comentarios sobre la evaluación preliminar. Los asistentes pudieron utilizar formularios impresos de comentarios y laptops para enviar sus comentarios sobre la evaluación preliminar. También estuvo presente un taquígrafo judicial para transcribir los comentarios de los asistentes (los taquígrafos judiciales y los intérpretes se coordinaron para realizar la transcripción en el idioma de los comentarios verbales).

Las reuniones de evaluación preliminar se celebraron en lugares accesibles para personas con discapacidad y con acceso al transporte público.

Reunión de evaluación preliminar n.° 1 (99 asistentes)

Jueves, 7 de noviembre de 2024: 5-7 p.m.
Union Station, 401 S Jackson St, Seattle, WA 98104
Se ofreció servicios de interpretación en mandarín, cantonés, vietnamita y lengua de signos estadounidense.

Reunión de evaluación preliminar n.° 2 (80 asistentes)

Miércoles, 13 de noviembre : 5-7 p.m.
National Nordic Museum, 2655 NW Market St, Seattle, WA 98107
Se ofreció servicios de interpretación en lengua de signos estadounidense.

Interpretación de la lengua de signos estadounidense en la reunión de definición de la evaluación preliminar de Union Station

Jornada de puertas abiertas en línea:

Se organizó una jornada de puertas abiertas en línea que duró aproximadamente seis semanas, entre el 24 de octubre y el 9 de diciembre de 2024. La jornada de puertas abiertas en línea brindó a las partes interesadas la oportunidad de revisar la información de evaluación preliminar y hacer comentarios sobre la evaluación de las alternativas actuales de ruta y estación, los temas a estudiar en el borrador de la DIA y el objeto y necesidad del proyecto. Todos los materiales de los eventos presenciales se pusieron a disposición en la jornada de puertas abiertas en línea. La jornada de puertas abiertas en línea se tradujo en su totalidad a cuatro idiomas: chino tradicional y simplificado, vietnamita y español. Se ofrecieron traducciones a otros idiomas previa solicitud y a través de una herramienta integrada de Google Translate en el sitio.

La jornada de puertas abiertas en línea recibió más de 9600 visitantes durante el período de evaluación preliminar de la NEPA.

Materiales:

Se desarrollaron o se pusieron a disposición los siguientes materiales para las jornadas de puertas abiertas presenciales y en línea. Todos los materiales (excepto donde se indique) se tradujeron a cuatro idiomas: chino tradicional y simplificado, vietnamita y español.

Folleto informativo sobre la evaluación preliminar de la NEPA: Documento de dos páginas que ofrece una visión general del proceso de revisión medioambiental hasta la fecha, el período de evaluación preliminar, un cronograma del proyecto y los próximos pasos, y que destaca las formas de presentar un comentario sobre la evaluación preliminar.

Folleto sobre el objetivo y la necesidad: Folleto de una página que describe la declaración del objetivo y la necesidad del proyecto (disponible en inglés; las versiones traducidas de la declaración del objetivo y la necesidad estaban disponibles en la jornada de puertas abiertas en línea).

Presentación: La presentación incluyó una descripción general del proyecto y un cronograma, información sobre la fase de planificación (2017-2023) y la necesidad de realizar un segundo período de evaluación de la NEPA, un mapa de la ruta actual y las alternativas de estaciones, una descripción general del proceso de revisión ambiental e información sobre las formas de hacer comentarios sobre la evaluación.

Tablones de anuncios: Los tablones de anuncios compartían información general sobre el proyecto y el próximo proceso de revisión ambiental, que incluía un cronograma del proyecto, información sobre la determinación de la evaluación preliminar de la NEPA y el motivo por el que se está llevando a cabo de nuevo, el modo de hacer comentarios durante el período de determinación de la evaluación preliminar y mapas de las alternativas actuales de estación y ruta por segmento del proyecto.

Guía de la reunión: Un folleto para cada asistente a la reunión que incluía las diapositivas de la presentación y los tablones de anuncios de la reunión.

Hoja informativa del proyecto: Una hoja informativa general del proyecto que destaca el mapa del proyecto, el cronograma y las etapas clave.

Formulario de comentarios: Un formulario de comentarios de una página que brinda espacio para escribir comentarios y un lugar para registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico de BLE.

Apéndice M del borrador del EIS sobre los proyectos de extensión de West Seattle y Ballard Link: Un apéndice del borrador del DIA anterior del proyecto con información sobre procesos previos de

desarrollo de alternativas, que sirvió de base para las alternativas actuales de estación y alineación (disponible en inglés previa solicitud).

Resumen ejecutivo de estudios adicionales: Un resumen de los estudios adicionales que siguieron al borrador del DIA anterior; se destacaron los resultados del estudio que sirvieron de base para el perfeccionamiento de las alternativas actuales. (disponible en inglés previa solicitud).

Recopilación de comentarios

Sound Transit recopiló comentarios sobre la evaluación preliminar de la NEPA de diversas formas, tanto presencial como en línea:

Jornada de puertas abiertas en línea: Quienes quisieran hacer comentarios sobre la evaluación preliminar del proyecto podían hacerlo en línea a través del sitio web del proyecto, disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana durante el período de evaluación preliminar.

Tarjetas de comentarios: Quienes quisieran hacer comentarios podían escribir sus opiniones en tarjetas de comentarios disponibles en las jornadas de puertas abiertas en persona que se celebraron durante el período de evaluación preliminar.

Hablar con un taquígrafo judicial: Quienes quisieran hacer comentarios podrían compartir un comentario verbal con un taquígrafo judicial en una jornada de puertas abiertas, que luego se transcribiría.

Correo de voz: Quienes quisieran hacer comentarios podrían llamar al número de teléfono del proyecto Extensión Ballard Link para grabar un comentario verbal, que luego se transcribiría.

Correo electrónico: Quienes quisieran hacer comentarios podrían enviarlos por correo electrónico a blescoping@soundtransit.org.

Carta por correo: Quienes quisieran hacer comentarios podrían enviar cartas con sus comentarios a Sound Transit.

Comentarios recibidos

Se recibieron casi 170 comentarios de evaluación a través de diversos canales, incluidos formularios de comentarios y comentarios realizados en eventos presenciales, la jornada de puertas abiertas en línea, correos electrónicos y mensajes de voz.

Comentarios generales sobre la evaluación preliminar:

- Existe apoyo al transporte público regional y a la construcción de la BLE lo más rápido posible y al cumplimiento del plan ST3 aprobado por los votantes.
- Existe apoyo a la construcción del proyecto adecuado para dar servicio eficaz a Seattle durante generaciones.
- Hay apoyo a las alineaciones de túneles cuando sea posible.
- Existe Interés en facilitar un acceso multimodal eficaz en las estaciones y dar prioridad a los transbordos en estaciones subterráneas.
- Hay preocupaciones relacionadas con la adquisición de propiedades y los efectos de la construcción en viviendas y negocios.
- Existe interés en un período de comentarios públicos ampliado a 90 días cuando se publique el borrador del DIA

Comentarios sobre la evaluación preliminar del segmento CID/SODO:

- Existe interés en ubicar la estación CID en 4th Avenue S para crear un centro de tránsito en South Downtown y priorizar una experiencia de traslado de pasajeros eficiente.
- Hay cierto interés en ubicar la estación CID en S Dearborn Street.
- Existe algunas preocupaciones de que la estación CID en S Dearborn Street no sea accesible a la infraestructura existente y que pueda afectar o desplazar a la comunidad de artistas cercana.
- Hay interés en eliminar las alternativas de la estación CID en 5th Avenue de la consideración.
- Hay cierto interés en continuar estudiando los impactos sociales y económicos de las alternativas de la estación CID en las comunidades cercanas.
- Existen preocupaciones sobre el desplazamiento y los efectos en el vecindario para la comunidad CID y las pequeñas empresas durante la construcción.

Comentarios sobre la evaluación preliminar del segmento del centro:

- Hay preocupaciones sobre los impactos de la construcción, en particular el cierre de carreteras y la construcción de varias estaciones al mismo tiempo, y el ruido y las vibraciones.
- Hay cierto interés en preservar el edificio que alberga el centro de reinserción del Departamento de Correcciones del Estado de Washington y no reubicar el programa.
- Hay cierto apoyo a la ubicación de la estación Midtown en 5th Ave.

Comentarios sobre la evaluación preliminar de los segmentos Interbay Sur e Interbay/Ballard:

- Hay cierto interés en la ubicación preferida de la estación Smith Cove por su proximidad a las terminales de cruceros.
- Hay cierto interés en una alineación de túnel a lo largo de Elliott Avenue.
- Existe cierta preocupación por el desplazamiento de negocios en Interbay.
- Hay interés en un túnel bajo Salmon Bay en lugar de un puente.
- Hay apoyo a una estación Ballard ubicada en 15th Avenue NW.
- Existe cierto interés en una estación más al oeste o en explorar túneles peatonales para conectar mejor la estación Ballard con el área central de Ballard.

Miembros de la comunidad que aportan comentarios de evaluación preliminar en la reunión de evaluación de la NEPA en Union Station

Próximos pasos

A lo largo de la fase de planificación del proyecto y tras la publicación del borrador del DIA, prevista para 2025, habrá nuevas oportunidades de participación pública relacionadas con el diseño del proyecto. El público puede mantenerse informado sobre el proyecto de varias maneras:

Enviando un correo electrónico sobre el proyecto: ballardlink@soundtransit.org.

Llamando al equipo de divulgación comunitaria: 206-903-7223.

Visitando el sitio web del proyecto: soundtransit.org/ballardlink-design.

Suscribiéndose para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe.

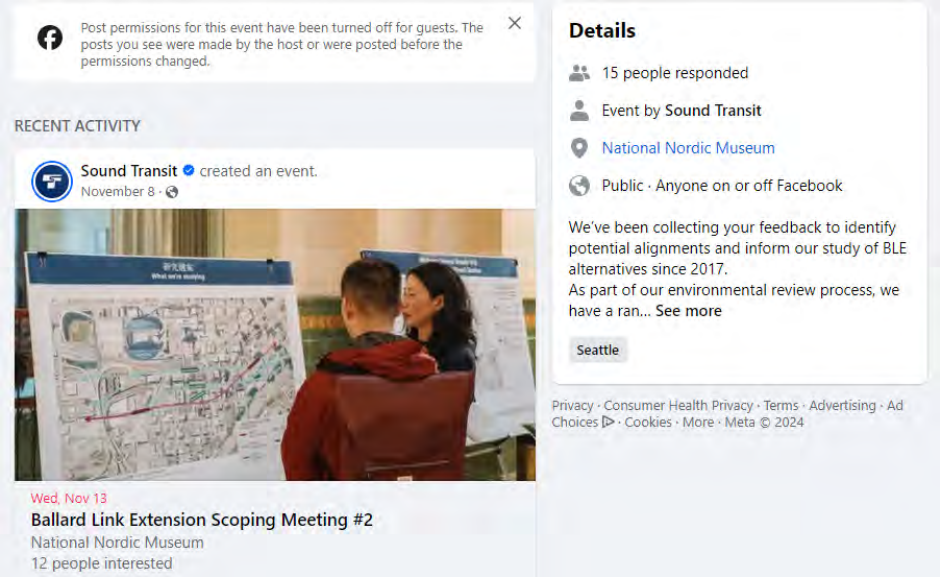
Apéndice A: Notificaciones

Sound Transit anunció el período de comentarios de evaluación preliminar entre octubre y diciembre de 2024:

Redes sociales

Sound Transit notificó a la comunidad a través de Facebook sobre las oportunidades presenciales y en línea para participar en el período de comentarios de evaluación preliminar. Se realizó una publicación en redes sociales para anunciar el inicio del período de evaluación preliminar y compartir información sobre cómo enviar un comentario. Tras este anuncio, se crearon dos eventos para las reuniones de evaluación preliminar del 7 y 13 de noviembre y se anunciaron en redes sociales en la página de Sound Transit.

Publicación del evento de Sound Transit en Facebook

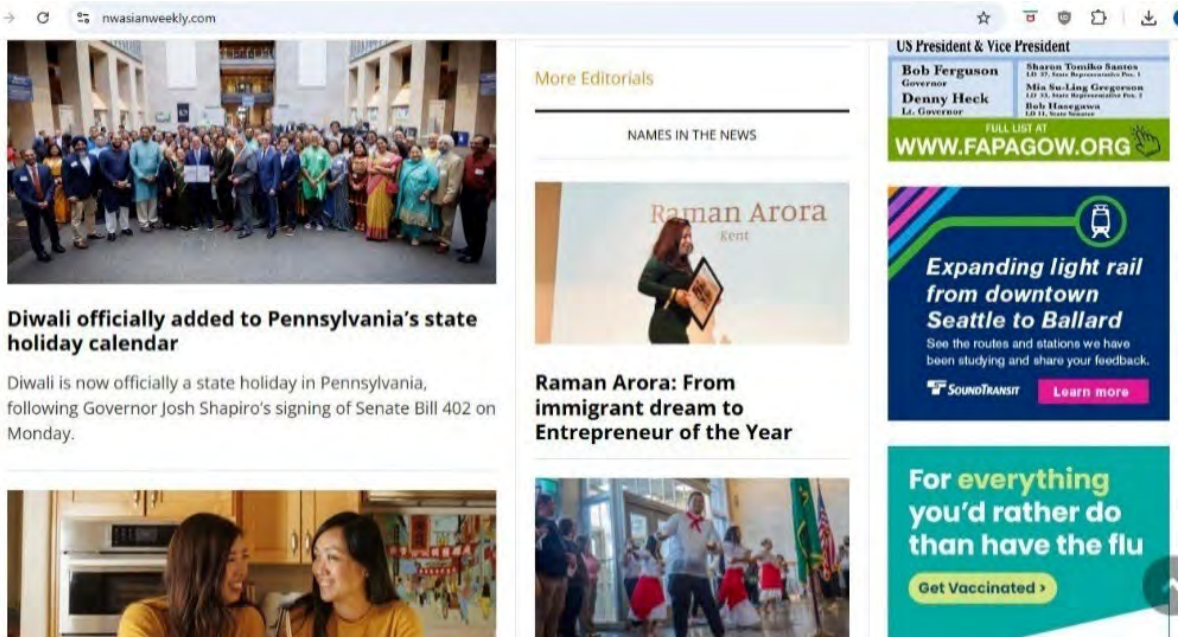


Anuncios digitales

El equipo del proyecto publicó anuncios digitales en cinco publicaciones locales (incluidas dos publicaciones en chino) para anunciar las reuniones de evaluación preliminar. Los anuncios incluían enlaces a la jornada de puertas abiertas en línea del proyecto, con más información sobre cómo hacer un comentario público.

Publicación	Fechas de publicación	Impresiones
International Examiner	10/24 - 11/7	33,130
NW Asian Weekly	10/24 - 11/7	17,948
Seattle Chinese Post	10/24 - 11/7	8,730
Seattle Chinese Times	10/24 - 11/7	6,400
The Seattle Times	10/24 - 11/7	73,370

Ejemplo de anuncio digital



Ejemplo de anuncio digital en el idioma

Anuncio en medios de comunicación

Sound Transit publicó un anuncio a los medios en la página del proyecto de extensión Ballard Link en ST.org.

SOUNDTRANSIT

EN MENU

Project updates

Learn about where and when construction is happening throughout the ST district.

Home / Get to know us / News and events / Project updates / Public comment period begins on Ballard Link Extension

Ballard Link Extension

Public comment period begins on Ballard Link Extension

Opportunity for public to provide feedback on the project; comment period ends Dec. 9

October 28, 2024

Sound Transit has started the National Environmental Policy Act (NEPA) scoping process for the **Ballard Link Extension**. The extension will add 7.7 miles of light rail service with nine new stations from downtown Seattle to the Ballard neighborhood, including a new downtown Seattle rail-only tunnel.

Sound Transit previously conducted a scoping process and comment period in 2019 to inform the West Seattle and Ballard Link Extensions Draft Environmental Impact Statement (EIS) that was published in 2022. Since then, the West Seattle and Ballard Link projects have separated, and Sound Transit is now developing a new NEPA Draft EIS and Supplemental State Environmental Policy Act (SEPA) Draft EIS for the Ballard Link Extension.

The new Ballard Link Extension Draft EIS will carry forward the range of alternatives and all public feedback collected from the project's earlier combined WSBLE Scoping and Draft EIS comment periods.

Community members can learn more about the project and provide additional new feedback through the **Ballard Link Extension participate online site and** at two public scoping meetings:

- **Thursday, Nov. 7, 5 – 7 p.m.; short presentation at 5:30 p.m.**
  - Union Station, Joni Earl Great Hall
  - 401 S Jackson Street, Seattle, WA 98104
  - Cantonese, Mandarin, and Vietnamese interpretation and translated materials will be available. ASL interpretation will be provided.
  - Refreshments and activities for children will be provided.
- **Wednesday, Nov. 13, 5 – 7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.**
  - National Nordic Museum
  - 2655 NW Market Street, Seattle, WA 98107
  - ASL interpretation will be provided.
  - Refreshments and activities for children will be provided.

Feedback can also be emailed to **ballardlink@soundtransit.org** or called in at 206-903-7223.

Written comments can be mailed to:

- Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift
  Sound Transit
  401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104.

Comments are due December 9.

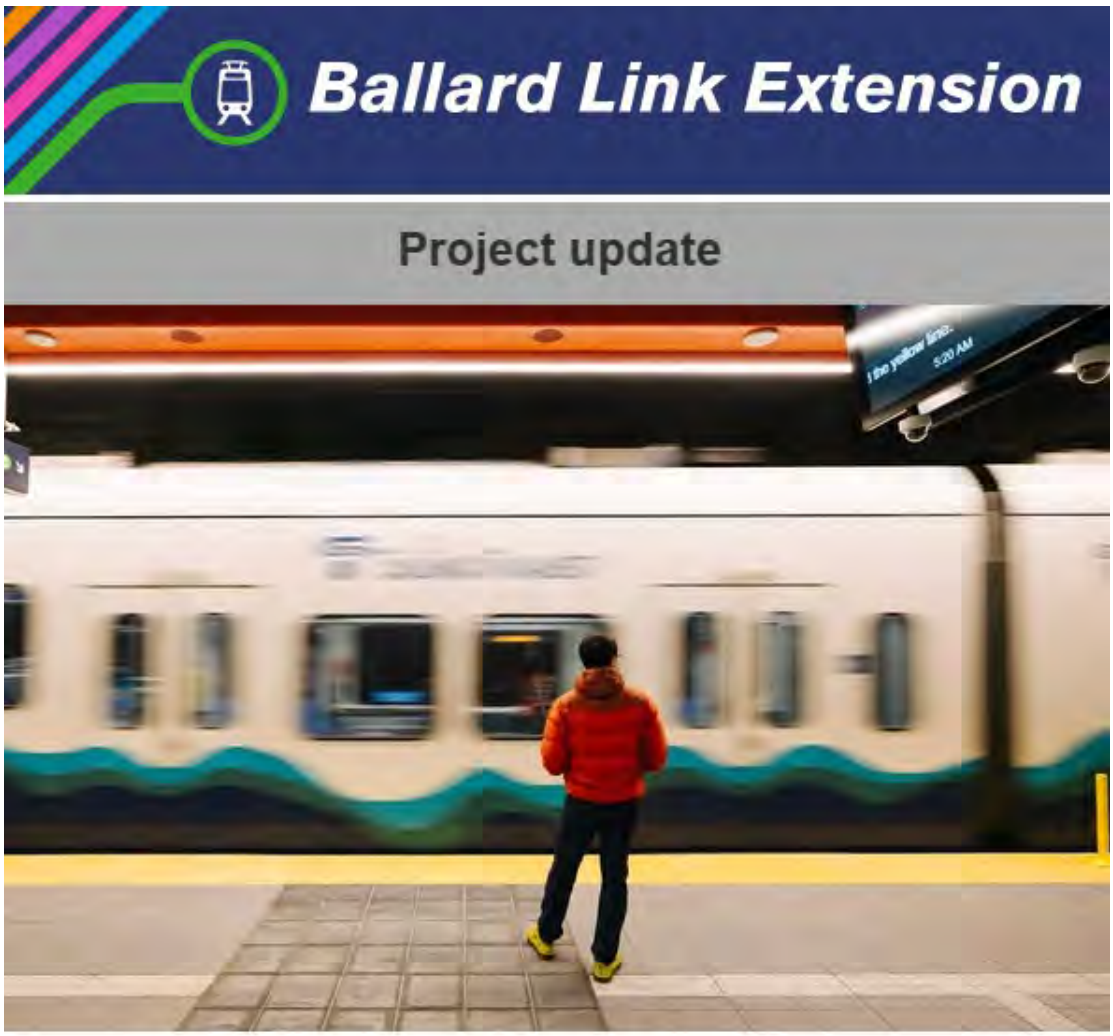
Following the NEPA scoping process, Sound Transit will prepare the Ballard Link Extension Draft EIS in coordination with the Federal Transit Administration. Publication of the Draft EIS is expected in 2025. Start of service for the Ballard Link Extension is scheduled for 2039.

More information is available about the Ballard Link Extension can be accessed here.

Lista de suscriptores de correo electrónico

Sound Transit envió cuatro correos electrónicos a la lista de suscriptores del proyecto (más de 12 200 suscriptores) en preparación para el período de evaluación preliminar. El correo electrónico inicial anunciaba el período de evaluación y los eventos presenciales, así como la posibilidad de hacer comentarios. Los correos electrónicos posteriores ofrecían actualizaciones del calendario de evaluación preliminar y la información de las reuniones presenciales.

Uno de los cuatro correos electrónicos enviados a los suscriptores



BLE scoping begins today!

The National Environmental Policy Act (NEPA) scoping comment period for the Ballard Link Extension (BLE) begins today! This extended comment period will last 45 days, ending on Dec. 9. We are collecting your feedback on the project's Purpose and Need, route and station alternatives, and potential topics for study in the BLE Draft Environmental Impact Statement (EIS). We have collected public input on the project since planning began in 2017, and all your past comments will carry forward in the ongoing environmental review process. We invite you to share new and additional feedback with us.

Learn more at upcoming scoping meetings:

Drop by these open house scoping meetings at any time. Project staff will attend to answer questions and court reporters will be present to capture scoping comments. The scoping meeting content will cover information about the EIS process, project history, and current route and station alternatives.

Scoping Meeting #1

- Nov. 7, 5-7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.
  - Union Station, 401 S Jackson Street, Seattle, WA 98104
  - *Cantonese, Mandarin, and Vietnamese interpretation and translated materials will be available. ASL interpretation will be provided.*
  - *Refreshments and activities for children will be provided.*

Scoping Meeting #2

- Nov. 13, 5-7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.
  - National Nordic Museum, 2655 NW Market Street, Seattle, WA 98107
  - *ASL interpretation will be provided.*
  - *Refreshments and activities for children will be provided.*

To request accommodation, contact project staff in advance of a scoping meeting at ballardlink@soundtransit.org.

How to provide public comment:

- **Attend one of our scoping meetings:** We will have court reporters and computers available for submission of in-person and online comments.
- **Comment online:** soundtransit.org/ballardlink-design
- **Email us:** blescoping@soundtransit.org
- **Leave a voicemail:** 206-903-7223
- **Mail us:** Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

Review and comment now

Stay up to date

- 2024年10月24日，Sound Transit開始進行Ballard Link擴展項目 (Ballard Link Extension, BLE) 的《國家環境政策法》(NEPA) 選址程序。我們正在徵求對於BLE《環境影響報告草案》(Draft Environmental Impact Statement, Draft EIS) 中的目的與需求、備選方案及潛在影響的意見回饋。45天的選址意見徵詢期將於12月9日結束。 隨時掌握Ballard Link擴展項目的最新資訊。
- 2024年10月24日，Sound Transit开始了Ballard Link扩展项目 (BLE) 的《国家环境政策法》(NEPA) 范围界定流程。我们正在寻求有关Ballard Link扩展项目 (Ballard Link Extension, BLE) 《环境影响报告书 (EIS) 草案》中所研究的目的和需求、备选方案以及潜在影响的反馈。为期45天的范围界定评议期将于12月9日结束。获取有关Ballard Link扩展项目的最新消息。
- Vào này 24 tháng 10 năm 2024, Sound Transit đã bắt đầu quy trình xác định phạm vi theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE) Chúng tôi đang thu thập ý kiến phản hồi về Mục Đích và Nhu Cầu, các lựa chọn thay thế và các tác động tiềm ẩn để đưa vào nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) cho dự án BLE. Giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi sẽ kéo dài 45 ngày và kết thúc vào ngày 9 tháng 12. Luôn cập nhật thông tin về dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link.
- El 24 de octubre de 2024, Sound Transit inició el proceso de definición del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA) para la extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE). Queremos recibir comentarios sobre el propósito y la necesidad, las alternativas y los posibles impactos que se estudiarán en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement, EIS) de la BLE. El 9 de diciembre finaliza el plazo de 45 días para enviar comentarios. Manténgase al tanto del proyecto de Extensión de Ballard Link.
- On Oct. 24, 2024, Sound Transit began the National Environmental Policy Act scoping process for the Ballard Link Extension (BLE). We are seeking feedback on the Purpose and Need, alternatives, and potential topics to be studied in the BLE Draft Environmental Impact Statement. The 45-day scoping comment period ends on Dec. 9. Stay current with the Ballard Link Extension project.

More project info: soundtransit.org/ballardlink
Get in touch: ballardlink@soundtransit.org or 206-903-7229

Aviso en el Registro Federal

El Registro Federal es el diario oficial de publicación de normas, propuestas de normas y avisos de agencias y organizaciones federales. Sound Transit, junto con la Administración Federal de Tránsito, publicó un Aviso sobre la intención de preparar una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) en el Registro Federal el 24 de octubre de 2024. Este aviso contenía información sobre el proyecto, como el objetivo y la necesidad, y una descripción de las alternativas propuestas, antecedentes sobre el proceso de revisión ambiental de WSBLE previamente asociado, aviso del período de comentarios de 45 días sobre la evaluación preliminar de la NEPA e información de contacto del Equipo Ambiental de Sound Transit.

This document is scheduled to be published in the
Federal Register on 10/24/2024 and available online at
https://federalregister.gov/d/2024-24585, and on https://govinfo.gov

DE 4910-57-P

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Federal Transit Administration

Notice of Intent to Prepare an Environmental Impact Statement for the Ballard Link Extension Project, King County, Washington

AGENCY: Federal Transit Administration (FTA), Department of Transportation (DOT).

ACTION: Notice of intent to prepare an environmental impact statement (EIS).

SUMMARY: The Federal Transit Administration (FTA), as lead Federal agency, and the Central Puget Sound Regional Transit Authority (Sound Transit), as local project sponsor and joint lead agency, issue this notice to advise the public that they intend to prepare an environmental impact statement (EIS) pursuant to the National Environmental Policy Act (NEPA) for the Ballard Link Extension Project (Project) located in the City of Seattle, King County, Washington.

DATES: Comments related to the NEPA review of this project must be received on or before [INSERT DATE 45 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL REGISTER]. FTA will consider comments received after that date to the extent practicable. FTA will consider all comments received during this NEPA scoping period and those previously submitted during the Washington State Environmental Policy Act (SEPA) scoping process. Commenters who previously provided SEPA scoping comments do not need to resubmit those same comments for consideration under NEPA, but may elect to do so.

ADDRESSES: Comments on the scope of the EIS should be directed to: Lauren Swift, Central Corridor Environmental Manager, 401 South Jackson Street, Seattle, WA, 98104, by email to: lauren.swift@soundtransit.org, or by phone at 206-398-5301.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: For FTA: Erin Littauer, erin.littauer@dot.gov, 206-220-7521. For Sound Transit: Lauren Swift, lauren.swift@soundtransit.org, 206-398-5301.

SUPPLEMENTARY INFORMATION: The Project would extend existing light rail service along a 7.7-mile corridor through downtown Seattle, from SODO to Ballard, and include a new 3.3-mile light rail-only tunnel from south of the Chinatown-International District to South Lake Union and Seattle Center/Uptown. Stations would serve the following areas: Chinatown-International District, Midtown, Westlake, Denny, South Lake Union, Seattle Center, Smith Cove, Interbay, and Ballard. FTA has created the following "Unique Identification Number" that will be included on all environmental documents for this project: EISX-021-36-R10-1728553542.

FTA, as NEPA Federal lead agency, and Sound Transit, as joint lead agency for NEPA and lead agency under the Washington State Environmental Policy Act (SEPA), issued a Notice of Intent / Scoping Notice in February 2019 and later published a combined NEPA/SEPA Draft EIS in January 2022 that evaluated both the West Seattle Link Extension and the Ballard Link Extension together as a single project: the West Seattle and Ballard Link Extensions Project (WSBLE). The extensions were evaluated together in the WSBLE Draft EIS because of their location, schedule, and review efficiencies for partner agencies.

In July 2022, the Sound Transit Board directed Sound Transit staff to prepare further studies evaluating additional station options and other refinements for the Ballard Link Extension (BLE). Some of these project options and refinements required additional conceptual engineering and environmental review. Rather than delay completion of the environmental review process for the West Seattle Link Extension while additional review was conducted for BLE, Sound Transit and FTA decided to move forward under separate environmental reviews for each extension. As described in the WSBLE Draft EIS, the two extensions will operate as separate lines, and the extensions are stand-alone projects with independent utility.

Because the environmental review processes are now separated for the two extensions, Sound Transit is preparing a SEPA Supplemental Draft EIS that evaluates the new station options and refinements for the BLE. FTA has determined that a new NEPA Draft EIS be prepared for the BLE, because it is now being evaluated independently from the West Seattle extension. The NEPA process requires that project scoping be repeated with a 30-day public comment period. Scoping for BLE has been extended with a 45-day public comment period. The scoping process and Draft EIS for the BLE will build on the analysis completed for the WSBLE Draft EIS.

Comments made during the previous scoping process (February 19 through April 2, 2019) will be carried forward and considered, as will all of the relevant analysis of alternatives and environmental impacts included in the 2022 Draft EIS. At the conclusion of the NEPA scoping process, FTA and Sound Transit anticipate issuing the Draft NEPA EIS and SEPA Supplemental Draft EIS, including the new information and analysis.

FTA has determined that the project will not be evaluated as a major project as defined in 23 U.S.C. 139(a)(7).

I. Purpose and Need for the Project

The purpose of the project is to expand the Sound Transit Link light rail system from SODO to Ballard, to make appropriate community investments to improve mobility, and to increase capacity and connectivity for regional connections in order to achieve the following:

- Provide rapid, reliable, and efficient light rail transit service to communities in the project corridor as defined through the local planning process and reflected in the regional transit system plan, Sound Transit 3 Plan (https://www.soundtransit.org/get-to-know-us/documents-reports/sound-transit-3).
- Improve regional mobility by increasing connectivity and capacity through Downtown Seattle to meet the projected transit demand.

- Connect regional centers as described in adopted regional and local land use, transportation, and economic development plans and Sound Transit's *Regional Transit Long-Range Plan* (https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123_lrpupdate.pdf).
- Implement a system that is technically and financially feasible to build, operate, and maintain.
- Expand mobility for the corridor and the region's residents, which include transit-dependent residents, low-income people, and communities of color.
- Encourage equitable and sustainable urban growth in station areas through support of transit-oriented development and multi-modal integration in a manner that is consistent with local land use plans and policies, including Sound Transit's Equitable Transit-Oriented Development Policy (https://www.soundtransit.org/system-expansion/creating-vibrant-stations/transit-oriented-development) and Sustainability Plan (https://www.soundtransit.org/get-to-know-us/documents-reports/2019-sustainability-plan).
- Encourage convenient and safe non-motorized access to stations, such as bicycle and pedestrian connections, consistent with Sound Transit's *System Access Policy* (https://www.soundtransit.org/system-expansion/creating-vibrant-stations/connecting-to-stations).
- Preserve and promote a healthy environment and economy by minimizing adverse impacts on the natural, built, and social environments through sustainable practices.

The need for the project is as follows:

- When measured using national standards, existing transit routes between SODO and Ballard currently operate with poor reliability. Roadway congestion in the project corridor will continue to degrade transit performance and reliability as the city is expected to add approximately 287,000 people and approximately 214,000 jobs between 2018 and 2050 (Puget Sound Regional Council 2023).

- Increased ridership from regional population and employment growth will increase operational frequency in the existing Downtown Seattle Transit Tunnel, requiring additional tunnel capacity.
- Puget Sound Regional Council (the regional metropolitan planning organization) and local plans call for high-capacity transit in the corridor consistent with VISION 2050 (https://www.psrc.org/planning-2050/vision-2050) and the Regional Transit Long-Range Plan (https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123_lrpupdate.pdf).
- The region's residents and communities, including transit-dependent people, low-income people, and communities of color, need long-term regional mobility and multi-modal connectivity as called for in the Washington State Growth Management Act (Revised Code of Washington 36.70A.108).
- Regional and local plans call for increased residential and/or employment density at and around high-capacity transit stations, and increased options for multi-modal access. VISION 2050 has a goal for 65 percent of the region's population and 75 percent of the region's employment to occur in regional growth centers and within walking distance of transit.
- Environmental and sustainability goals of the State and region, as established in Washington State law and embodied in Puget Sound Regional Council's VISION 2050 (2020) and 2022-2050 Regional Transportation Plan (2022), include reducing greenhouse gas emissions by prioritizing transportation investments that decrease vehicle miles traveled.

II. Description of Proposed Action and Alternatives

Each light rail extension build alternative is approximately 7.7 miles long and includes up to nine stations that serve the following areas: Chinatown-International District, Midtown, Westlake, Denny, South Lake Union, Seattle Center, Smith Cove, Interbay, and Ballard. FTA and Sound Transit may also examine several design options and potential minimal operable segments for the proposed alternatives. Information about the proposed project, the alternatives development process, scoping, and the EIS process are available on the project website:

https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension, by contacting the project sponsor at ballardlink@soundtransit.org, or the project phone line at (206) 903-7223. For purposes of this notice, the proposed build alternatives can be generally described as follows:

A new downtown tunnel would begin in the vicinity of the Stadium station in SODO, head north with alignments between 4th Avenue S and 6th Avenue S through the Chinatown-International District, then travel northwest below 4th Avenue, 5th Avenue or 6th Avenue through Midtown and Westlake. The alternatives would continue in a tunnel configuration along Westlake Avenue N to South Lake Union with a station near Denny Way before turning northwest with a station near Aurora Avenue N between Harrison and Roy streets. The alternatives would continue in a tunnel towards Seattle Center with a station on either Republican or Mercer Streets. The alternatives then turn north and begin to transition to elevated or retained cut configurations to serve a Smith Cove station along Elliott Avenue W. From the Smith Cove station, the alternatives either continue in an elevated configuration along 15th Avenue W or transition to a retained cut along the east side of the Burlington Northern Santa Fe (BNSF) railway tracks to an elevated or retained cut station in Interbay near W Dravus Street. From the Interbay station, alternatives transition to the east of 15th Avenue W and cross Salmon Bay in a tunnel or on a high-level fixed bridge. One alternative would continue in an elevated alignment along 15th Avenue W and cross Salmon Bay on the west side of 15th Avenue W on a movable bridge. Station options in Ballard include elevated and tunnel stations near NW Market Street on 15th Avenue NW or 14th Avenue NW.

The build alternatives could also include transit-related roadway, bicycle, maritime, and pedestrian projects by Sound Transit or others. These improvements may be eligible for Federal funding and could be part of the transit project or constructed together with it as part of a joint effort with agency partners, thereby meriting joint environmental analysis. This could include access improvements around station areas and over waterway crossings. Sound Transit would

identify these improvements and could include them as part of the project as it works with partner agencies.

III. Summary of Expected Impacts

Consistent with NEPA, FTA and Sound Transit will evaluate, with input from the public, Tribes, and agencies, the potential impacts of the alternatives on the natural, built, and social environments. Likely areas of investigation include, transportation (including navigable waterways), land use and consistency with applicable plans, land acquisition and displacements, socioeconomics, park and recreation resources, historic and cultural resources, environmental justice, visual and aesthetic qualities, air quality, noise and vibration, energy use, safety and security, and ecosystems, including threatened and endangered species and marine mammals. The EIS will evaluate short-term construction impacts and long-term operational impacts. It will also consider indirect and cumulative impacts. The EIS will also propose measures to avoid, minimize, or mitigate significant adverse impacts.

FTA and Sound Transit will comply with all Federal environmental laws, regulations, and executive orders applicable to the proposed project during the environmental review process.

IV. Anticipated Federal Permits and Other Authorizations

Federal Transit Administration:
NEPA Final Environmental Impact Statement and Record of Decision
National Historic Preservation Act Section 106 Review
United States Department of Transportation Act of 1966, Section 4(f)
Land and Water Conservation Fund Act of 1965, Section 6(f) (if needed)

Federal Emergency Management Agency:
Conditional Letter of Map Revision (if needed)
Letter of Map Revision (if needed)

United States Army Corps of Engineers:
Clean Water Act, Section 404 (if needed) (including WA Department of Ecology Water Quality Certification: Clean Water Act Section 401)
Rivers and Harbors Act, Section 10 (if needed)
United States Code Title 33 Section 408 Review (if needed)

United States Coast Guard:

United States Coast Guard Bridge Permit (if needed)

United States Fish and Wildlife Service:
Federal Endangered Species Review

National Oceanic and Atmospheric Administration Fisheries Service:
Federal Endangered Species Review
Essential Fish Habitat Review
Marine Mammal Take Incidental Harassment Authorization (if needed)

United States Department of the Interior:
National Historic Preservation Act Section 106 Review
United States Department of Transportation Act of 1966, Section 4(f)

V. Schedule for the Decision-Making Process

Below is a tentative schedule for the decision-making process, including environmental review milestones:

Draft EIS publication: April 2025
Confirmation or modification of the Preferred Alternative: July 2025
Final EIS publication: May 2026
Record of Decision: October 2026

As noted in the tentative schedule, the Agencies intend to complete the EIS for the Project within two years, measured from the date of the publication of this notice to the date the record of decision (ROD) is signed. The Agencies will accept public comments on the scope of the EIS (*i.e.*, the information presented in this notice and at https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension) until [INSERT DATE 45 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL REGISTER]. The Agencies will then consider those comments as they prepare the Draft EIS. The Agencies will announce the availability of the Draft EIS in the *Federal Register* and via local media outlets. Sound Transit expects the Draft EIS will be available for a minimum of 45 days for the public comment period in Spring 2025. The Draft EIS will be distributed and available for public and agency review and comment prior to a public hearing. The Agencies will consider substantive comments timely submitted during the public comment period and comments previously submitted for WSBLE and then anticipate preparing a Final EIS in Spring 2026 and ROD in Fall 2026. The Final EIS will identify a

preferred alternative and any necessary mitigation commitments. The Agencies expect that all Federal environmental authorization decisions for the construction of the Project will be completed within a reasonable period following issuance of the ROD.

Notices of public meetings, including hearings, have been, and will continue to be, given through a variety of media providing the time and place of the meeting along with other relevant information. Meeting date, time, and location information can be found on the Project website at https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension.

Public meeting locations will comply with the Americans with Disabilities Act. People requesting special accommodations should contact Sound Transit via email at ballardlink@soundtransit.org.

Susan K. Fletcher,

Regional Administrator,

FTA Region 10.

[FR Doc. 2024-24585 Filed: 10/23/2024 8:45 am; Publication Date: 10/24/2024]

Apéndice B: Materiales

Folleto informativo sobre la evaluación preliminar (2 páginas)

Objetivo y necesidad (2 páginas)

Presentación (13 páginas)

Tablones de anuncios (13 páginas)

Guías de la reunión de puertas abiertas: véase Presentación y Tablones de anuncios

Ficha técnica del proyecto (2 páginas)

Formulario de comentarios sobre la evaluación preliminar (2 páginas)

Folleto informativo sobre la evaluación preliminar

Extensión de Link a Ballard

Información de determinación del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional

Desde 2017, Sound Transit ha recopilado comentarios para identificar posibles alineaciones e informar nuestro estudio de las alternativas de la extensión de Link a Ballard. Actualmente, Sound Transit está desarrollando un nuevo borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional y un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental suplementario de la Ley de Política Ambiental Estatal para la extensión de Link a Ballard. El proceso de la Declaración de Impacto Ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional incluye un periodo de comentarios sobre la determinación del alcance.

Periodo de comentarios sobre la determinación del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional del 24 de octubre al 9 de diciembre de 2024

Este periodo de comentarios sobre la determinación del alcance tiene como objetivo recopilar comentarios sobre el propósito y la necesidad del proyecto, las alternativas del proyecto y los posibles temas que se estudiarán en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de la extensión de Link a Ballard. En función de los comentarios del público, ampliamos el periodo de comentarios a 45 días.

Es posible que haya enviado comentarios durante nuestro anterior periodo de comentarios para la determinación del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional o Ley de Política Ambiental Estatal en 2019 o en respuesta al borrador de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de extensiones de Link a West Seattle y Ballard en 2022. Transmitiremos las opiniones y comentarios del público recopilados desde el inicio del proyecto como parte de la fase de revisión ambiental en curso. Le invitamos a compartirnos nuevos comentarios.

Visite nuestra jornada de puertas abiertas en línea para obtener más información sobre el proyecto de extensión de Link a Ballard, el cronograma previsto y las opciones de rutas y estaciones (también conocidas como alternativas)

soundtransit.org/ballardlink-design

Cómo hacer comentarios

En línea: soundtransit.org/ballardlink-design

Correo electrónico: blescoping@soundtransit.org

Correo postal: Ballard Link Extension,
c/o Lauren Swift, Sound Transit,
401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104

Teléfono: 206-903-7223

Asista a una reunión sobre la determinación del alcance:

Reunión de determinación de alcance n.° 1

7 de noviembre,
de 5 p. m. a 7 p. m.

Estación Union

401 S Jackson St.

Seattle, WA 98104

Habrá interpretación en cantonés, mandarín y vietnamita, así como materiales traducidos. Se proporcionará interpretación del lenguaje de señas estadounidense. Habrá refrigerios y actividades para niños.

Reunión de determinación de alcance n.° 2

13 de noviembre,
de 5 p. m. a 7 p. m.

National Nordic Museum

2655 NW Market St.

Seattle, WA 98107

Se proporcionará interpretación del lenguaje de señas estadounidense. Habrá refrigerios y actividades para niños.

¿Cómo llegamos hasta aquí?

2018-2019

Determinación del alcance anticipado y del alcance de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard.

2022

Publicación del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard y periodo de comentarios públicos de 90 días.

Marzo y julio de 2023

Después del periodo de comentarios del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, la Junta de Sound Transit solicitó estudios adicionales de las alternativas para la extensión de Link a Ballard, lo que generó acciones de la Junta que añadieron nuevas alternativas y modificaron las alternativas preferidas para la extensión de Link a Ballard.

2025

Debido a la revisión medioambiental adicional necesaria para las mejoras del proyecto, Sound Transit publicará un nuevo borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional de la extensión de Link a Ballard o un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental suplementario de la Ley de Política Ambiental Estatal, previsto para 2025.

Cronograma del proyecto y próximos pasos

Una vez que concluya el proceso de determinación del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional, Sound Transit publicará un nuevo borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional de la extensión de Link a Ballard o un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental suplementario de la Ley de Política Ambiental Estatal en coordinación con la Administración Federal de Tránsito, cuya publicación está prevista para 2025. Habrá otro periodo de comentarios después de la publicación del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental en el que pediremos opiniones sobre los posibles impactos ambientales y beneficios de cada alternativa, así como sobre las acciones propuestas que ayudarán a mitigar los impactos.

Después de considerar el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental y los comentarios, incluidos los correspondientes al borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard de 2022, la Junta de Sound Transit confirmará o modificará las alternativas preferidas previamente identificadas. Posteriormente, la Administración Federal de Tránsito y Sound Transit publicarán una Declaración de Impacto Ambiental final, prevista para 2026, que incluirá las respuestas a los comentarios recibidos sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental. Tras la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final, se espera que la Junta de Sound Transit seleccione el proyecto que se construirá. Después, la Administración Federal de Tránsito emitirá un Registro de Decisión para el proyecto, con lo que concluirá el proceso medioambiental y la fase de planificación.

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con el equipo de participación comunitaria: ballardlink@soundtransit.org o 206-903-7223.

Interpreter 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | Para solicitar información en un formato diferente, llame al 800-4900/TTY: 711 o al correo electrónico accessibility@soundtransit.org.

Síganos:

SOUNDTRANSIT

Objetivo y necesidad de la evaluación preliminar

Ballard Link Extension

Project Purpose and Need

In an environmental process, the Purpose and Need statement establishes the basis for developing and evaluating a range of reasonable alternatives for environmental review and assists with the identification of a Preferred Alternative.

The purpose of the project is to expand the Sound Transit Link light rail system from SODO to Ballard, to make appropriate community investments to improve mobility, and to increase capacity and connectivity for regional connections to achieve the following:

- Provide high-quality rapid, reliable, and efficient light rail transit service to communities in the project corridor as defined through the local planning process and reflected in the Sound Transit 3 Plan (Sound Transit 2016).
- Improve regional mobility by increasing connectivity and capacity through Downtown Seattle to meet the projected transit demand.
- Connect regional centers as described in adopted regional and local land use, transportation, and economic development plans and Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan (Sound Transit 2014a).
- Implement a system that is technically and financially feasible to build, operate, and maintain.
- Expand mobility for the corridor and the region's residents, which include transit-dependent residents, low-income people, and communities of color.
- Encourage equitable and sustainable urban growth in station areas through support of transit-oriented development and multi-modal integration in a manner that is consistent with local land use plans and policies, including Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy (Sound Transit 2018) and Sustainability Plan (Sound Transit 2019).
- Encourage convenient and safe non-motorized access to stations, such as bicycle and pedestrian connections, consistent with Sound Transit's System Access Policy (Sound Transit 2013).
- Preserve and promote a healthy environment and economy by minimizing adverse impacts on the natural, built, and social environments through sustainable practices.

The project is needed because:

- When measured using national standards, existing transit routes between SODO and Ballard currently operate with poor reliability. Roadway congestion in the project corridor will continue to degrade transit performance and reliability as the city is expected to add about 287,000 people and about 214,000 jobs between 2018 and 2050 (Puget Sound Regional Council 2023).
- Increased ridership from regional population and employment growth will increase operational frequency in the existing Downtown Seattle Transit Tunnel, requiring additional tunnel capacity.
- Puget Sound Regional Council (the regional metropolitan planning organization) and local plans call for high-capacity transit in the corridor consistent with VISION 2050 (Puget Sound Regional Council 2020) and the Regional Transit Long-Range Plan (Sound Transit 2014a).
- The region's residents and communities, including transit-dependent people, low-income people, and communities of color, need long-term regional mobility and multi-modal connectivity as called for in the Washington State Growth Management Act (Revised Code of Washington 36.70A.108).
- Regional and local plans call for increased residential and/or employment density at and around high-capacity transit stations and increased options for multi-modal access. VISION 2050 has a goal for 65 percent of the region's population and 75 percent of the region's employment to occur in regional growth centers and within walking distance of transit.
- Environmental and sustainability goals of the state and region, as established in Washington state law and embodied in Puget Sound Regional Council's VISION 2050 (2020) and 2022-2050 Regional Transportation Plan (2022), include reducing greenhouse gas emissions by prioritizing transportation investments that decrease vehicle miles traveled.

Visit our online open house to learn more about the BLE project, anticipated timeline, and the route and station options (also known as alternatives) developed based on public and agency feedback since 2017. Traditional and Simplified Chinese, Vietnamese, and Spanish versions of the project Purpose and Need statement can be found on the project online open house as well.

soundtransit.org/ballardlink-design

Questions?

Contact the Community Engagement team:
ballardlink@soundtransit.org or 206-903-7223.

Interpreter 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | To request information in alternative formats call 800-201-4900/TTY: 711 or email accessibility@soundtransit.org.

Follow us:

SOUNDTRANSIT

Presentación

Extensión de Link a Ballard

Reunión de determinación de alcance n.º 1

7 de noviembre de 2024

Agenda

- Resumen del proyecto
- Proceso de revisión ambiental
- Siguientes pasos

Evento de esta noche

- **Obtenga información:** *revise el material informativo, haga preguntas al personal.*
- **Comparta:** *deje un comentario sobre la determinación del alcance sobre:*
  - *Últimas alternativas de rutas y estaciones*
  - *Temas por analizar en la Declaración de Impacto Ambiental*
  - *Propósito y necesidad del proyecto*

Resumen del proyecto

Sistema aprobado por los votantes

Link light rail 1 2 3 4 T

- Cinco líneas
- 116 millas
- 83 estaciones

Trenes Sounder N S

- Dos líneas
- 91 miles
- 14 estaciones

Autobús de transporte rápido Stride S1 S2 S3

- Tres líneas
- 45 millas por la I-405 y la SR 522
- Atención a 12 ciudades y conexión con el tren ligero en Shoreline, Lynnwood, Bellevue y Tukwila

Extensión de Link a Ballard

- Incluido en el plan de iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3) aprobado por los votantes.
- Agrega cerca de ocho millas de servicio de tren ligero, incluyendo un nuevo túnel en el centro de la ciudad solo para tren ligero.
- Incluye nueve nuevas estaciones de Chinatown-International District a Ballard.

Cronograma del proyecto Extensión de Link a Ballard

Cronograma del proyecto Extensión de Link a Ballard

Fase de planificación

Desarrollo de alternativas

- **2018:** Determinación del alcance inicial
- **2018-2019:** foros vecinales, Grupo Consultivo de Interesados, Grupo de Liderazgo Elegido
- **2019:** periodo de determinación de alcance y comentarios públicos
- **2019:** La Junta identifica las alternativas preferidas y otras alternativas por analizar en una Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS)

2018: Reuniones del Grupo Consultivo de Interesados

2019: Reuniones de determinación de alcance

2019-2020: foros vecinales sobre planificación de estaciones

Fase de planificación

Revisión ambiental

- **2022:** publicación del borrador de la EIS de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard, y periodo de comentarios públicos
- **2022-2023:** estudios adicionales y participación de la comunidad
- **2023:** la Junta confirma o modifica las alternativas preferidas para el proyecto Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE)

2021-2022: grupos consultivos comunitarios

2022: jornada de participación abierta del borrador de la EIS

2022-2023: jornadas de participación abierta y talleres adicionales sobre estudios

¿Por qué estamos determinando el alcance (otra vez)?

El año que viene, Sound Transit publicará un nuevo borrador de la EIS de la BLE que se basará en el borrador de la EIS de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extension, WSBLE) de 2022 con el análisis de las nuevas alternativas y las mejoras del proyecto.

La primera etapa de este proceso es un periodo de comentarios sobre la determinación del alcance para conocer su opinión. Sin embargo, no vamos a empezar de nuevo.

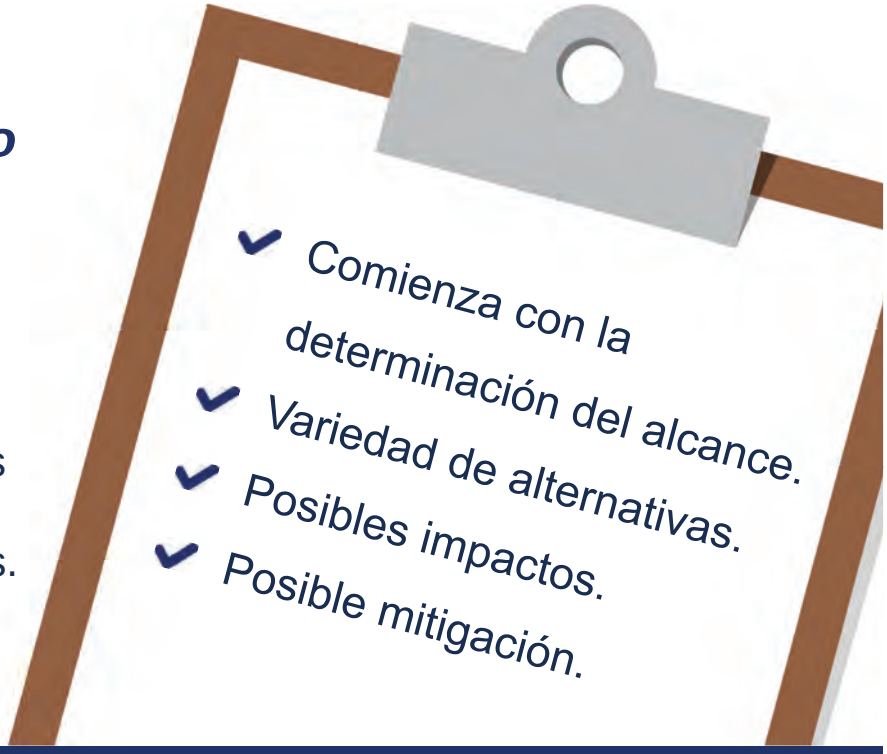
Hemos estado recogiendo las opiniones del público sobre el proyecto desde que comenzó la planificación en 2017, y todos los comentarios anteriores se trasladarán al nuevo borrador de EIS de la BLE.

Proceso de revisión ambiental

Así que ¿qué es una Declaración de Impacto Ambiental?

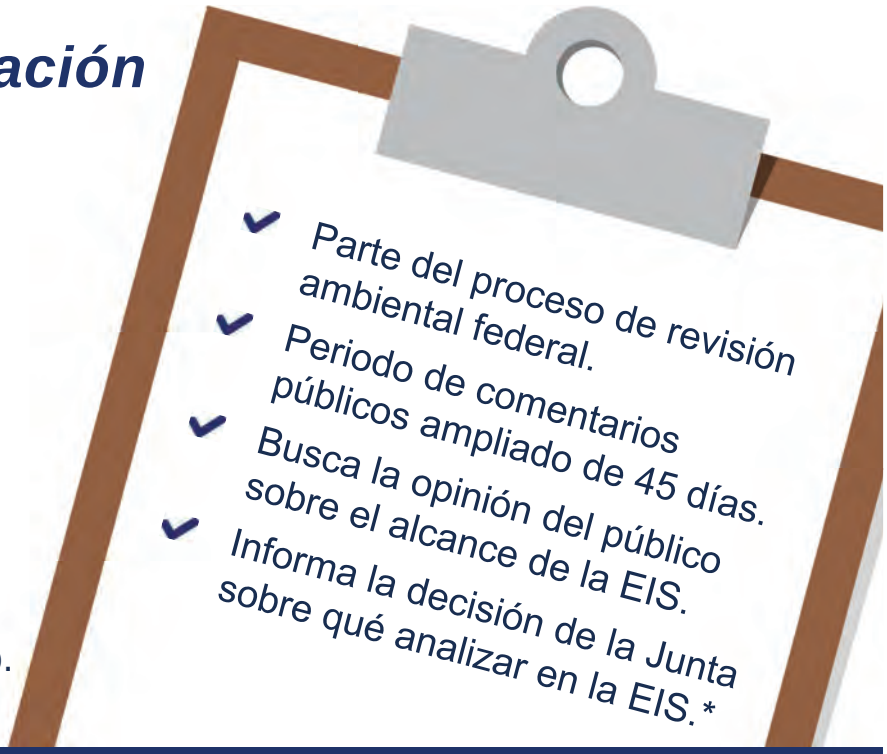
O "EIS" para abreviar.

Proporciona a las agencias y al público una comprensión de las consecuencias ambientales y ayuda en la toma de decisiones.



¿Qué es la determinación de alcance?

El periodo de determinación del alcance de la EIS es una oportunidad para que el público, las tribus y las agencias proporcionen su opinión sobre el alcance de la EIS, incluyendo el propósito y la necesidad del proyecto, los temas o los asuntos por analizar en la EIS y las alternativas de rutas del tren ligero.



* El alcance de la EIS también está sujeto a la supervisión de la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA)

¿Qué se suele analizar en una EIS?

Cómo afecta un proyecto a...

¿Qué se suele analizar en una EIS?

Transporte

- Transporte regional
- Servicios de transporte
- Sistemas arteriales y de calles locales
- Estacionamiento
- Instalaciones no motorizadas
- Navegación
- Carga

Entorno natural

- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero
- Ecosistemas
- Recursos hídricos
- Geología y suelos

Entorno urbanizado

- Adquisiciones, desplazamientos y reubicaciones
- Ruido y vibración
- Efecto económico
- Recursos visuales
- Parques y recreación
- Uso de suelo
- Energía
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Recursos históricos y arqueológicos
- Recursos sociales, instalaciones comunitarias y vecindarios
- Campos electromagnéticos
- Servicios públicos

Equidad e inclusión

Enfoque de justicia ambiental dentro de cada área de la EIS

La EIS analiza:

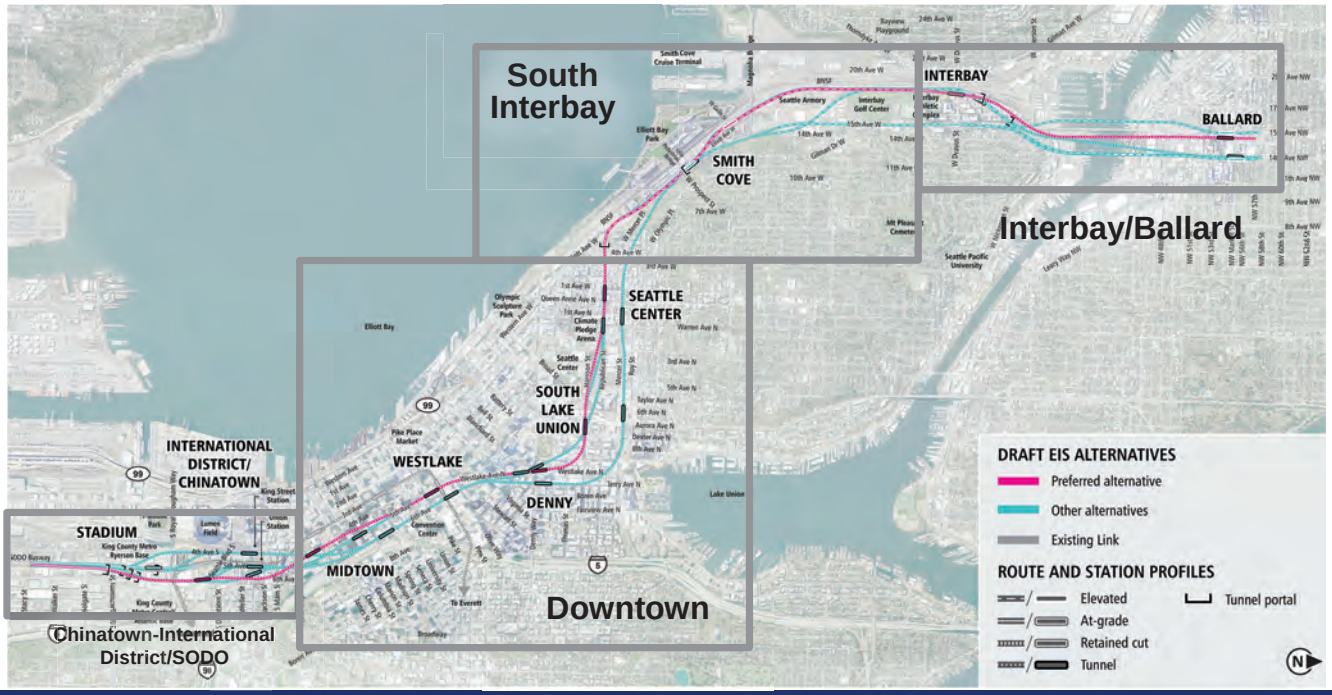
Justicia ambiental

- Describe la demografía.
- Evalúa si el proyecto tiene un impacto desproporcionado en las comunidades de bajos ingresos y de color.
- Considera los posibles beneficios del proyecto; por ejemplo, mejora del acceso a oportunidades.
- Documenta lo que oímos de los esfuerzos de difusión.

Alternativas a la Extensión de Link a Ballard

- Alternativa preferida
- Otras alternativas de la EIS

Alternativas del borrador de la EIS - BLE



SOUNDTRANSIT

Siguientes pasos

Evento de esta noche

- **Obtenga información:** *revise el material informativo, haga preguntas al personal.*
- **Comparta:** *deje un comentario sobre la determinación del alcance sobre:*
  - *Últimas alternativas de rutas y estaciones*
  - *Temas por analizar en la Declaración de Impacto Ambiental*
  - *Propósito y necesidad del proyecto*

Cómo proporcionar comentarios sobre la determinación del alcance

- ***Comente en línea:*** *soundtransit.org/ballardlink-design*
- ***Envíenos un correo electrónico:*** *blescoping@soundtransit.org*
- ***Deje un mensaje de voz:*** *206-903-7223*
- ***Envíenos una carta a:*** *Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104*

- ***Únase a nosotros en nuestra segunda reunión sobre la determinación del alcance:***
  13 de noviembre, de 5:00 a 7:00 p.m.
  National Nordic Museum, 2655 NW Market St., Seattle WA 98107

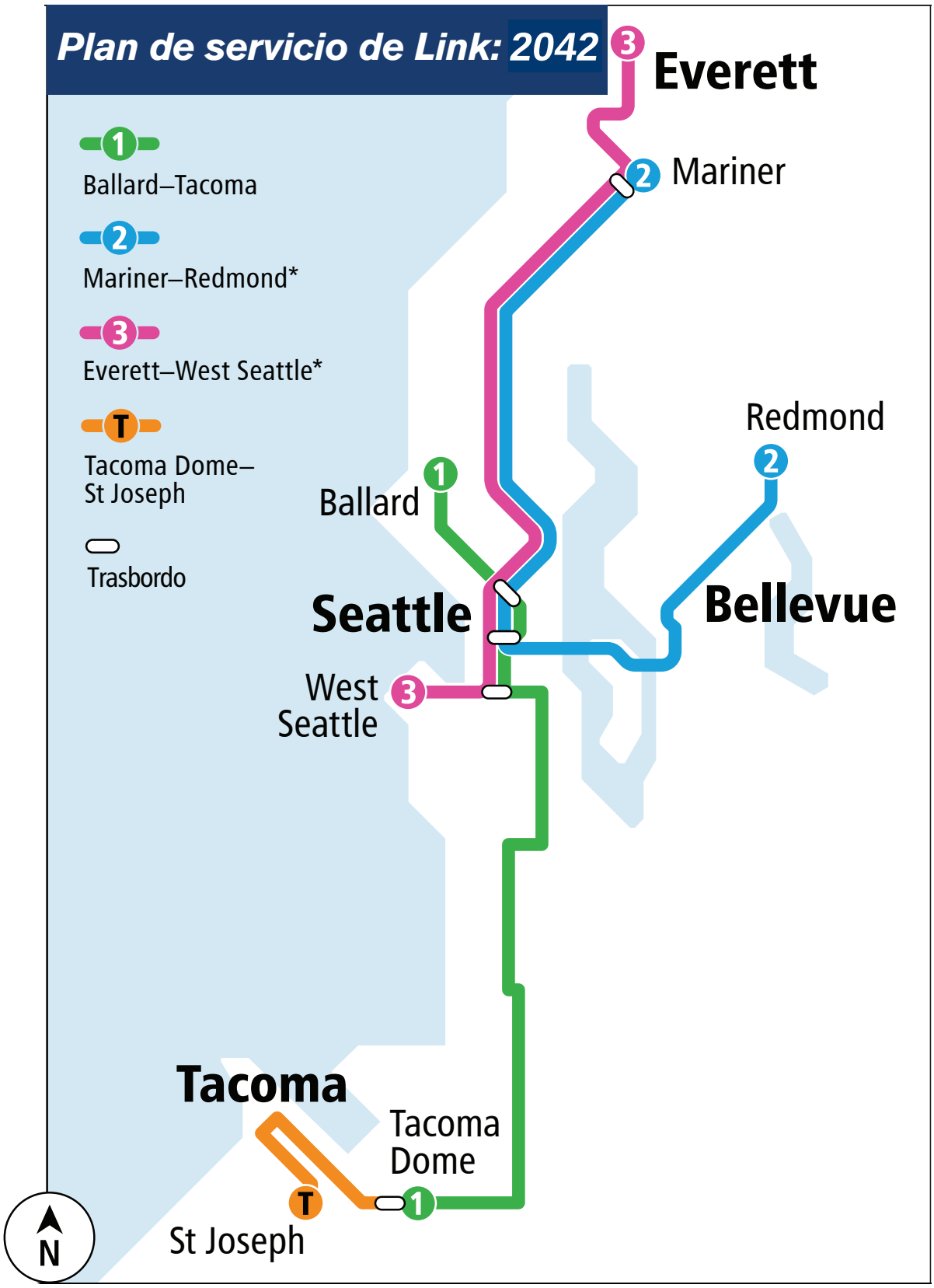
Gracias.

SOUNDTRANSIT

soundtransit.org

Tablones de anuncios

Futuro servicio de Sound Transit



SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Cronograma del proyecto Extensión de Link a Ballard

ESTAMOS AQUÍ

Iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3) APROBADA
2016

PLANEACIÓN
De 2017 a 2026

De 2017 a 2023
Desarrollo de alternativas

- 2018: Determinación del alcance inicial
- 2019: Determinación del alcance
- 2019: La Junta identifica alternativas preferidas y otras alternativas

Revisión ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard

- 2022: publicación del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard
- 2023: la Junta confirma o modifica la alternativa preferida

De 2017 a 2023
Revisión ambiental de la Ballard Link Extension

Otoño de 2024: Determinación del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional

2025: Publicación del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de la Ballard Link Extension

Periodo de los comentarios públicos

La Junta confirma o modifica la alternativa preferida

2026: Publicación de la Declaración de Impacto Ambiental Final de la Ballard Link Extension

La Junta selecciona el proyecto que se construirá

Registro federal de decisión

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

DISEÑO
De 2026 a 2030

Diseño final de la ruta

Diseños finales de las estaciones

Obtención y puesta en servicio de estaciones y arte público

Obtención de permisos de uso de suelo y construcción

Adquisición/ reubicación de propiedad

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

CONSTRUCCIÓN
De 2027 a 2039

Cimientos

Actualizaciones y mitigación de la construcción

Educación sobre seguridad

Pruebas y operaciones previas

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

INICIO DEL SERVICIO
2039

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Desarrollo de alternativas para los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard

Noviembre de 2016
Los votantes aprueban el financiamiento para la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3), que incluye 62 millas nuevas de tren ligero en la región.

Enero de 2018
Sound Transit celebra las primeras reuniones del Grupo Consultivo de Interesados y del Grupo de Liderazgo Elegido para presentar el proyecto y compartir lo que se puede esperar para el proceso de desarrollo de alternativas.

De marzo de 2018 a abril de 2019
Sound Transit desarrolla y mejora las alternativas de acuerdo con evaluaciones técnicas y comentarios del público.

Mayo y octubre de 2019
La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y estaciones (alternativas) por analizar en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE).

2016 **2017** **2018** **2019**

De febrero a marzo de 2018
Sound Transit organiza jornadas de participación abierta de determinación de alcance inicial y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones representativas de la ruta y estaciones incluidas en el plan de la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3).

Mayo de 2018
Sound Transit organiza foro vecinal para recopilar comentarios sobre lo que le gusta de su vecindario, cómo pasa tiempo en su área y cómo se ajustan las alternativas a la visión o los valores de su vecindario.

De febrero a marzo de 2019
Sound Transit organiza jornadas de participación abierta de determinación de alcance y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones de la ruta y las estaciones evaluadas a la fecha y los temas por analizar en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard.

Noviembre de 2019
Sound Transit organiza foros vecinales para consolidar los comentarios sobre cómo las estaciones podrían servirles mejor a las comunidades, lo que usted valora de su comunidad y la manera en la que viaja por el vecindario o de la casa al trabajo diariamente.

Participación comunitaria

SOUNDTRANSIT

30 de septiembre de 2024

Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard

Enero de 2022
Sound Transit publica el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de los Proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard para que el público lo revise y se abra un periodo de opinión pública de 90 días y organiza una jornada de participación abierta.

Sound Transit publica el Informe de Progreso de Planificación de Estaciones junto con el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para ayudar a las comunidades a entender las oportunidades y los desafíos de las diferentes alternativas.

Septiembre de 2023
Considerando la revisión ambiental adicional necesaria para las mejoras del proyecto Extensión de Link a Ballard como resultado de las acciones tomadas por la Junta en marzo de 2023, la revisión ambiental para los proyectos extensiones de Link a West Seattle y Ballard.

De agosto de 2022 a marzo de 2023
Sound Transit lleva a cabo estudios adicionales que incluyeron seis talleres y jornadas de participación abierta, así como tres encuestas en línea.

2020 | 2021 | 2022 | 2023

Marzo y julio de 2023
La Junta de Sound Transit identifica una alternativa preferida para la Extensión de Link a Ballard.

De noviembre de 2021 a mayo de 2022
Sound Transit inicia grupos consultivos comunitarios para revisar y analizar los hallazgos del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

Julio de 2022
La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y las estaciones preferidas para la Extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE) y solicita estudios adicionales para la Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE).

Participación comunitaria

SOUNDTRANSIT

30 de septiembre de 2024

El proceso de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS)

¿Qué es una EIS?

En colaboración con la Administración Federal de Transporte, publicaremos un nuevo borrador de Declaración de Impacto Ambiental (EIS) conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA) y un borrador suplementario de la EIS conforme a la Ley Estatal de Política Ambiental (State Environmental Policy Act, SEPA) para la Extensión de Link a Ballard con el análisis de las nuevas alternativas y las mejoras del proyecto.

El borrador de EIS proporcionará a las agencias y al público una comprensión de las consecuencias medioambientales y ayudará en la toma de decisiones.

El proceso de la EIS:

ESTAMOS AQUÍ

- **Empezar con la determinación del alcance**
- **Publicar el borrador de EIS que identifique los posibles impactos y mitigación**
- **Comentarios del público y agencias**
- **La Junta confirma o modifica la alternativa preferida.**
- **Publicar la EIS final**
- **La Junta selecciona el proyecto que se construirá.**
- **Registro federal de decisión (Federal Record of Decision, ROD)**

¿Qué se suele analizar en una EIS?

Transporte

- Transporte regional
- Servicios de transporte
- Sistemas arteriales y de calles locales
- Estacionamiento
- Instalaciones no motorizadas
- Navegación
- Carga

Entorno natural

- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero
- Ecosistemas
- Recursos hídricos
- Geología y suelos

Entorno urbanizado

- Adquisiciones, desplazamientos y reubicaciones
- Ruido y vibración
- Efecto económico
- Recursos visuales
- Parques y recreación
- Uso de suelo
- Energía
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Recursos históricos y arqueológicos
- Recursos sociales, instalaciones comunitarias y vecindarios
- Campos electromagnéticos
- Servicios públicos

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

¿Qué es la determinación del alcance de acuerdo con la NEPA?

¿Por qué estamos determinando el alcance (otra vez)?

El año que viene, Sound Transit publicará un nuevo borrador de EIS de la Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE) que se basará en el borrador de EIS de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extension, WSBLE) de 2022 con el análisis de las nuevas alternativas y las mejoras del proyecto.

La primera etapa de este proceso es un periodo de comentarios sobre la determinación del alcance para conocer su opinión. ***Sin embargo, no vamos a empezar de nuevo.***

Hemos estado recogiendo las opiniones del público sobre el proyecto desde que comenzó la planificación en 2017, y todos los comentarios anteriores se trasladarán al nuevo borrador de EIS de la BLE.

Para la BLE, la determinación del alcance es:

- ✔ Una parte del proceso federal de revisión ambiental
- ✔ Un proceso que busca la opinión del público sobre el alcance de la EIS
- ✔ Un periodo de comentarios públicos ampliado de 45 días
- ✔ Algo que informa la decisión de la Junta sobre qué analizar en la EIS*

* El alcance de la EIS también está sujeto a la supervisión de la Administración Federal de Transporte

¿Qué tipo de comentarios se obtienen durante el periodo de comentarios sobre la determinación del alcance?

Durante el **periodo de comentarios sobre la determinación del alcance** se espera obtener opiniones relacionadas con...

- Propósito y necesidad del proyecto
- Alternativas que se analizarán en la EIS
- Posibles temas por analizar en la EIS

Durante el **periodo de comentarios sobre el borrador de EIS**, previsto para 2025, se espera recibir opiniones sobre:

- Posibles impactos y beneficios ambientales de cada alternativa
- Acciones propuestas que ayudarán a mitigar los impactos

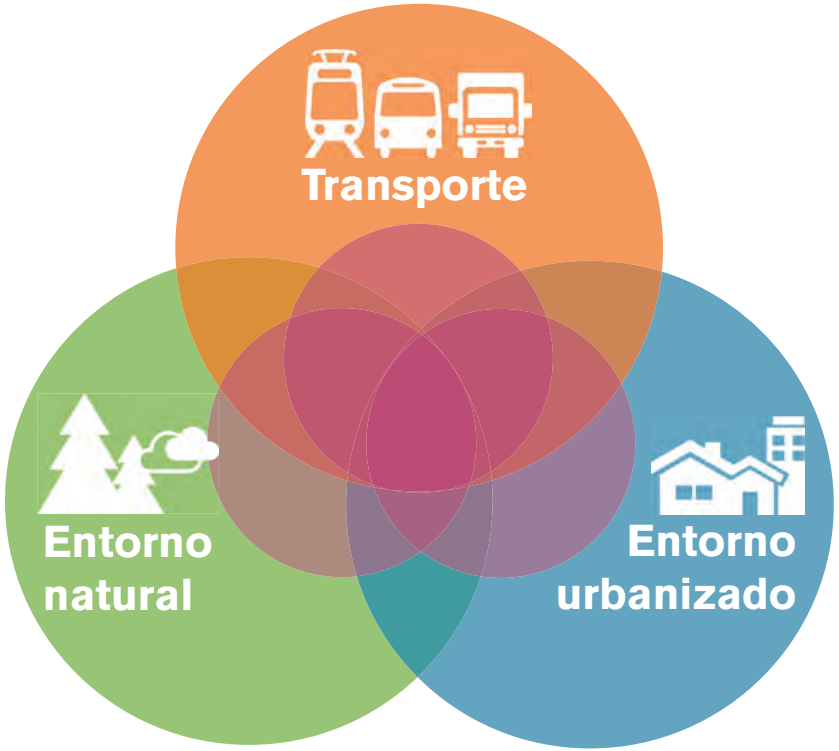
SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Justicia ambiental en la EIS

En una Declaración de Impacto Ambiental, el capítulo de Justicia Ambiental:

- ✔ Describe la demografía.
- ✔ Evalúa si el proyecto tiene un impacto desproporcionado en las comunidades de bajos ingresos y de color.
- ✔ Considera los posibles beneficios del proyecto; por ejemplo, mejora del acceso a oportunidades.
- ✔ Documenta lo que oímos de los esfuerzos de difusión.



Hay un enfoque de justicia ambiental dentro de cada área de la EIS

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

¡Comente aquí!

¡Comparta esta noche sus comentarios sobre la determinación del alcance de acuerdo con la NEPA con un taquígrafo de la corte!

¿Qué tipo de comentarios son útiles durante el periodo de determinación del alcance?

1. Comentarios relacionados con el propósito y la necesidad del proyecto
2. Comentarios relacionados con las alternativas que se deben analizar en la EIS
3. Comentarios relacionados con los posibles temas que se deben analizar en la EIS

También puede proporcionar comentarios sobre la determinación del alcance antes del 9 de diciembre:

Llenando una tarjeta de comentarios

Comentando en línea: soundtransit.org/ballardlink-design

Enviándonos un correo electrónico:
blescoping@soundtransit.org

Dejándonos un mensaje de voz: 206-903-7223

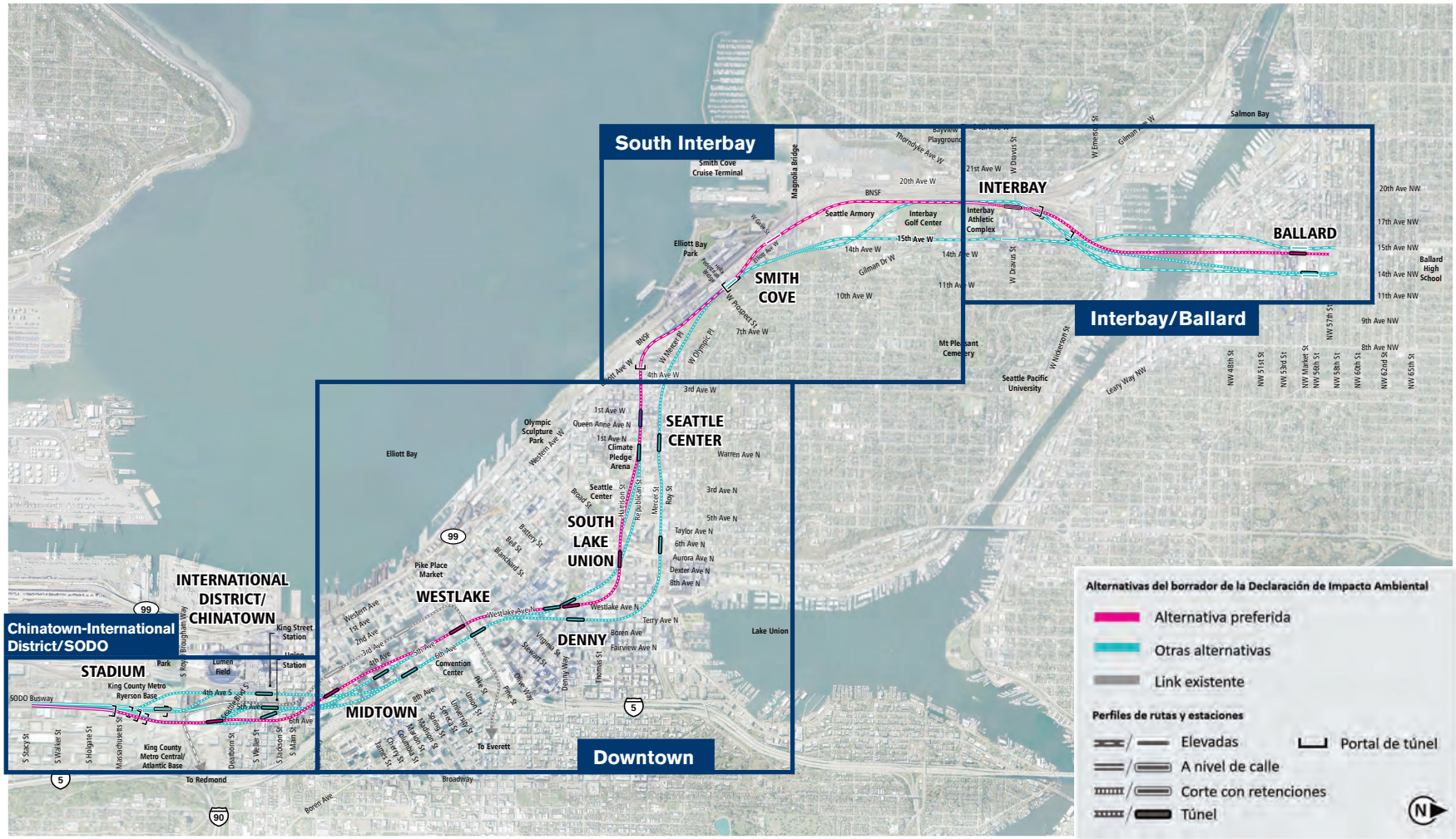
Enviándonos una carta a: Ballard Link Extension
c/o Lauren Swift
Sound Transit, 401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Alternativas de rutas y estaciones de la Ballard Link Extension

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



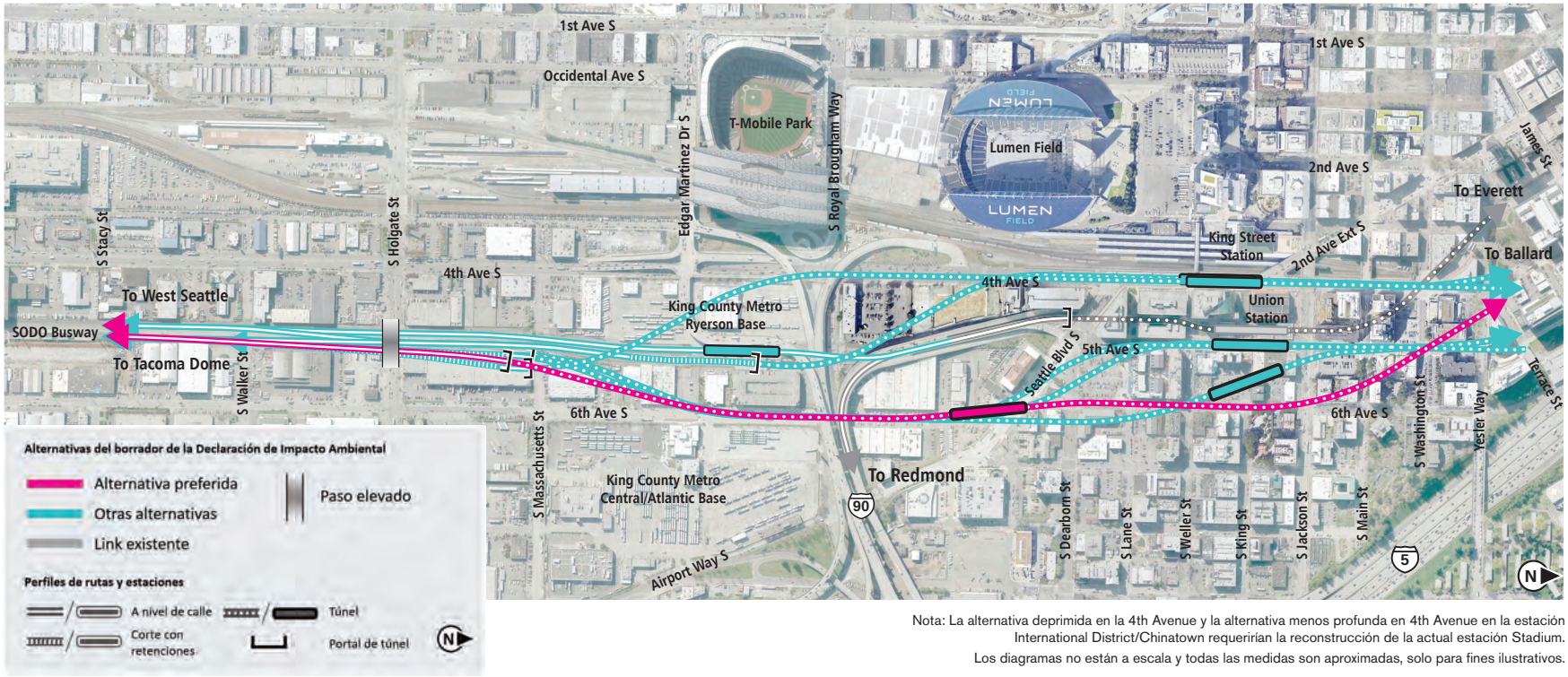
Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Alternativas de la Ballard Link Extension en Chinatown-International District/SODO

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Nota: La alternativa deprimida en la 4th Avenue y la alternativa menos profunda en 4th Avenue en la estación International District/Chinatown requerirían la reconstrucción de la actual estación Stadium.

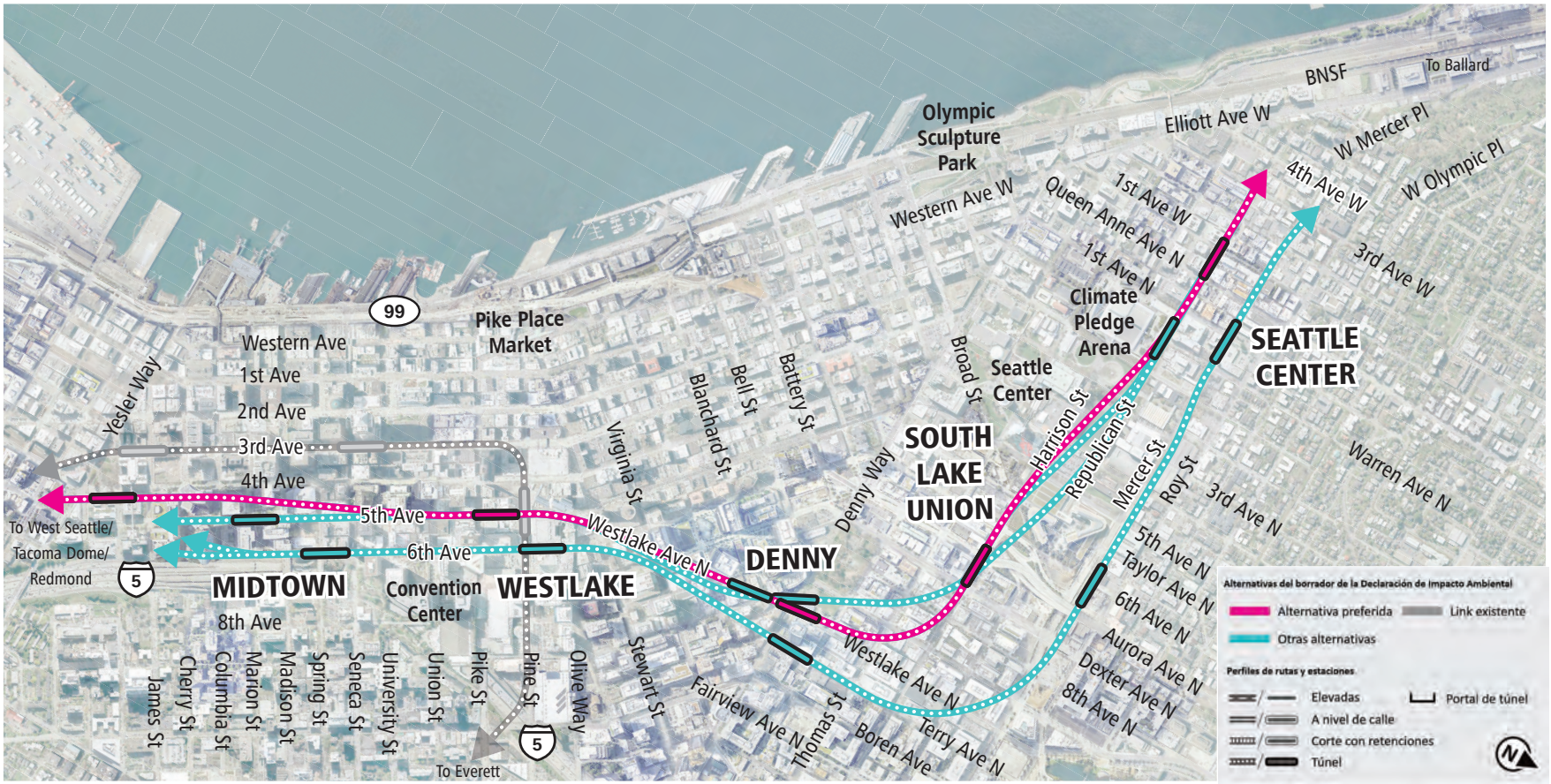
Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Alternativas de la Ballard Link Extension en Downtown

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



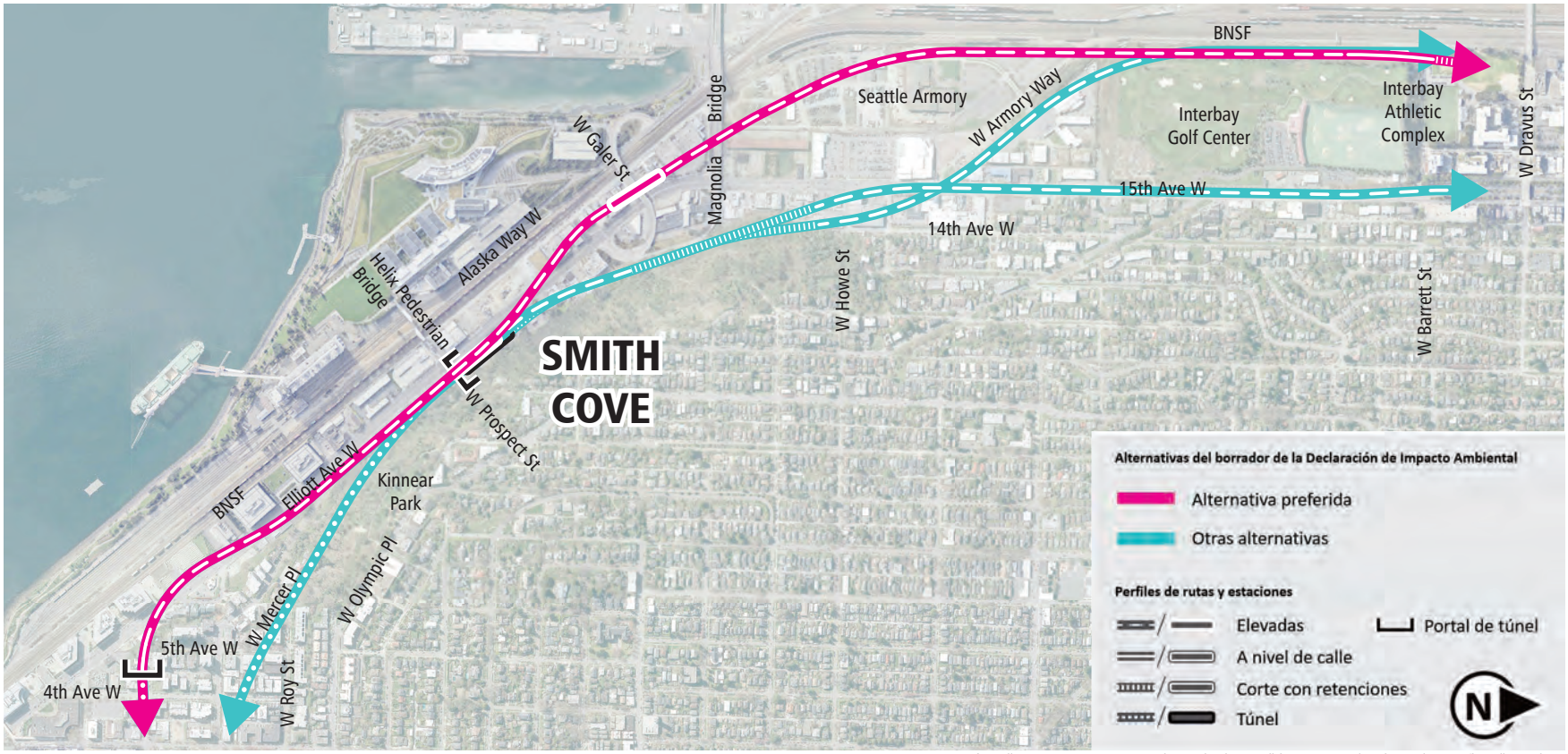
Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Alternativas de la Ballard Link Extension en South Interbay

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



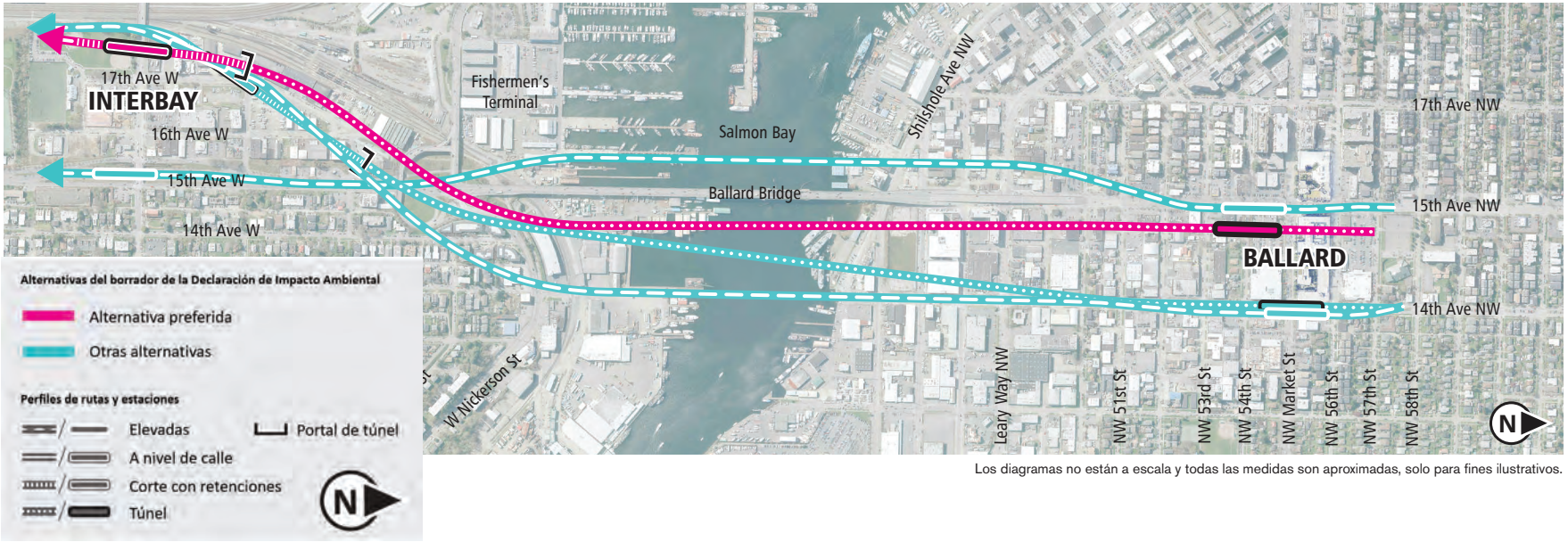
Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Alternativas de la Ballard Link Extension en Interbay/Ballard

¡Sus comentarios nos ayudaron a llegar hasta aquí!



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos.

SOUNDTRANSIT

Octubre de 2024

Hoja informativa del proyecto

Extensión de Link a Ballard

Expansión del tren ligero en Seattle

Acerca del proyecto

La extensión de Link a Ballard ofrecerá conexiones rápidas y confiables de tren ligero hacia centros residenciales y de empleo con gran población entre Chinatown-International District y Ballard. Además, un nuevo túnel exclusivo para el tren ligero en el centro de Seattle aumentará la capacidad y mejorará la eficiencia de todo el sistema regional.

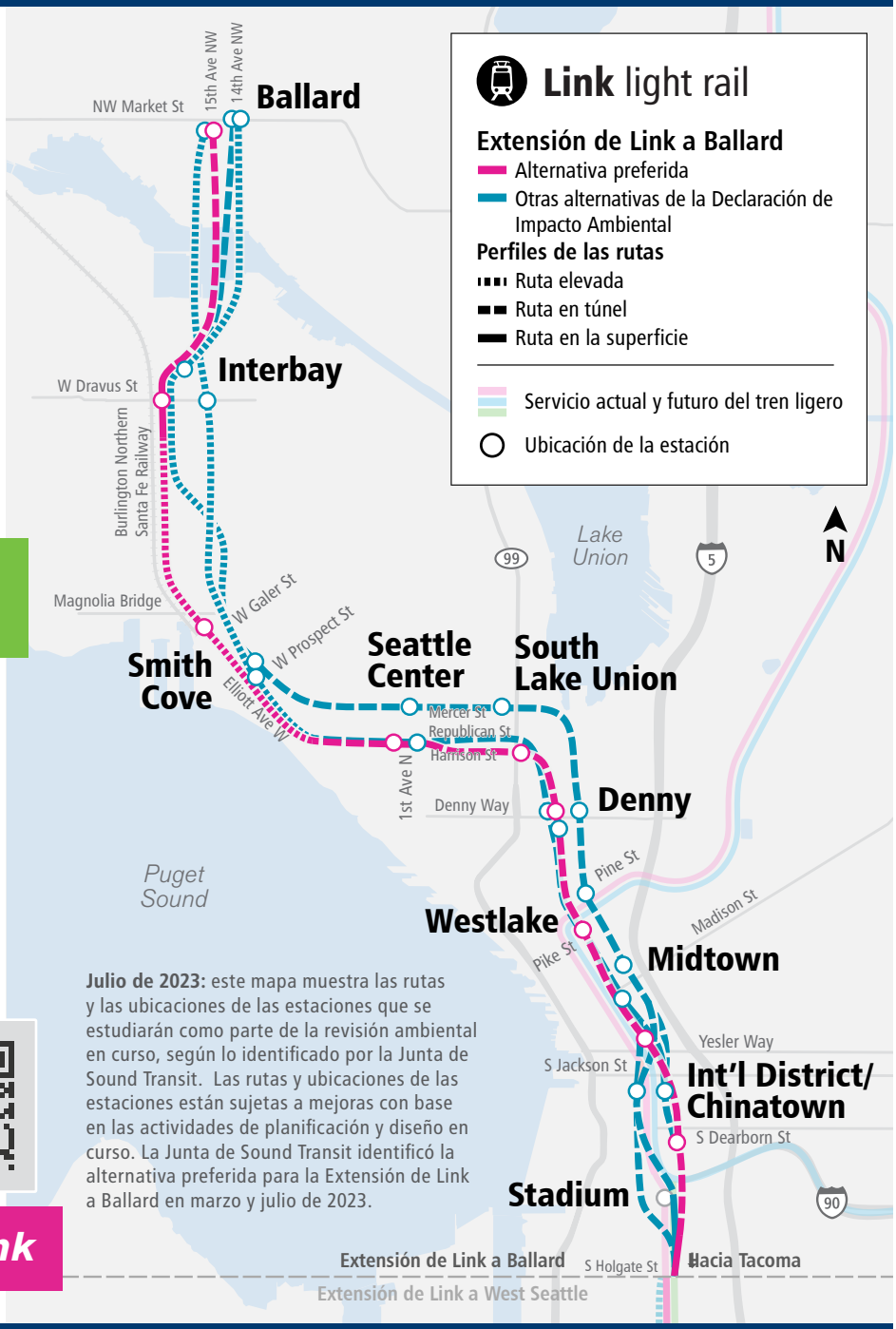
FASE ACTUAL
Planificación: revisión ambiental

Beneficios del proyecto

- **Incorpora 7.7 millas de servicio de tren ligero** desde el centro de Seattle hasta el vecindario de Ballard, que incluye un nuevo túnel exclusivo de tren en el centro de Seattle.
- **Incluye nueve nuevas estaciones** desde Chinatown-International District hasta Ballard.

Obtenga más información, suscríbase para recibir las últimas noticias por correo electrónico y descubra cómo participar:

soundtransit.org/ballardlink



Julio de 2023: este mapa muestra las rutas y las ubicaciones de las estaciones que se estudiarán como parte de la revisión ambiental en curso, según lo identificado por la Junta de Sound Transit. Las rutas y ubicaciones de las estaciones están sujetas a mejoras con base en las actividades de planificación y diseño en curso. La Junta de Sound Transit identificó la alternativa preferida para la Extensión de Link a Ballard en marzo y julio de 2023.

Calendario del proyecto

401 S. Jackson St. | Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711 | main@soundtransit.org | soundtransit.org

SOUNDTRANSIT / Powering progress

Los pasajeros de Link suben y bajan de un tren en la estación Roosevelt.

¿Qué sigue para el proyecto de Link a Ballard?

Se completará un nuevo borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para el proyecto de Link a Ballard. El servicio está previsto para iniciar en 2039.

Participe

Sound Transit está comprometido con una participación pública significativa. Ofrecemos oportunidades de participación tanto en persona como virtuales para adaptarnos a las necesidades de la comunidad. Comuníquenos sus preguntas e ideas, o solicite información para su grupo comunitario.

Equidad e inclusión

También estamos comprometidos con la participación inclusiva de las comunidades históricamente poco representadas. Si le interesa saber más sobre este proyecto y cómo puede afectar a su comunidad, comuníquese con nosotros, y trabajaremos con usted para encontrar un medio adecuado para proporcionarle información sobre el proyecto.

¿Tiene alguna pregunta?

Comuníquese con el equipo de participación comunitaria:
ballardlink@soundtransit.org o al 206-903-7223.

¿Cómo llegamos hasta aquí?

Entre 2017 y 2019, el personal del proyecto llevó a cabo un amplio proceso de desarrollo de alternativas. La Junta de Sound Transit identificó las alternativas preferidas y otras alternativas para su estudio en un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

La extensión de Link a West Seattle y la de Link a Ballard se evaluaron juntas en un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental publicado en enero de 2022. El periodo de comentarios públicos duró 90 días, entre enero y abril de 2022.

La Junta de Sound Transit solicitó más estudios para la extensión de Link a Ballard (BLE) en julio de 2022. El personal de Sound Transit llevó a cabo talleres comunitarios, jornadas de participación abierta, reuniones con las partes interesadas y encuestas entre septiembre de 2022 y enero de 2023. La Junta de Sound Transit identificó una alternativa preferida para la extensión de BLE en marzo y julio de 2023. Considerando la revisión ambiental adicional necesaria para las mejoras del proyecto para la extensión de BLE, las revisiones ambientales para los proyectos de la extensión de Link a West Seattle y la extensión de BLE están avanzando en periodos diferentes.

Servicios de interpretación: 800-823-923
Español 漢語 한국어 日本語
Tagalo русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/ TTY: 711 | Para solicitar información en formatos alternativos, llame al 800-201-4900/ TTY: 711 o envíe un correo electrónico a accessibility@soundtransit.org.

Síganos:

SoundTransit

Formulario de comentarios de la evaluación preliminar

Ballard Link Extension

Share your scoping comments by Dec. 9, 2024

在12月9日前分享您對範圍界定的意見

在12月9日前分享您对范围界定的意见

Hãy chia sẻ ý kiến của quý vị về việc xác định phạm vi chậm nhất vào ngày 9 tháng 12

Comparta sus comentarios sobre el alcance antes del 9 de dec. de 2024

Optional/選修的/选修的/Không bắt buộc/Opcional

Please provide your contact information and check the box below if you would like to receive project updates.

如果您想要獲取項目的更新資訊，請提供您的聯絡資訊，並勾選下列方塊。

如果您想收到项目的更新信息，请提供您的联系信息并勾选下面的方框。

Vui lòng cung cấp thông tin liên lạc của quý vị và đánh dấu vào hộp bên dưới nếu quý vị muốn nhận thông tin cập nhật về dự án.

Proporcione su información de contacto y marque la siguiente casilla si le gustaría recibir las últimas noticias del proyecto.

Name/姓名/姓名/Tên/Nombre_____

Organization/ 機構/组织/Tổ chức/Organización_____

Address/地址/地址 /Địa chỉ/Dirección_____

Email/電子郵件/电子邮箱 /Email/Correo electrónico_____

Phone/電話/电话 /Điện thoại/Teléfono_____

- ☐ Sign me up for Ballard Link Extension email updates
- ☐ 注冊以接收Ballard Link擴展項目的最新消息電子郵件。
- ☐ 注册以接收Ballard Link扩展项目的最新消息电子邮件。
- ☐ Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email về Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link.
- ☐ Regístrenme para recibir por correo electrónico las últimas noticias de la Extensión de Link a Ballard

Thank you for taking the time to comment! **Cảm ơn quý vị đã dành thời gian đóng góp ý kiến!**

感謝您撥冗發表意見！ **感谢您拨冗发表意见！** **¡Gracias por tomarse el tiempo para hacer comentarios!**

SOUNDTRANSIT

Ballard Link Extension

Questions?

Contact the Community Engagement team:
ballardlink@soundtransit.org or 206-903-7223.

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | To request information in alternative formats call 800-201-4900/TTY: 711 or email accessibility@soundtransit.org.

Interpreter 800-823-9230
Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

Follow us:

SOUNDTRANSIT

Apéndice C: Jornada de puertas abiertas en línea

Sound Transit y la Administración Federal de Tránsito Público (Federal Transit Administration, FTA) concluyeron recientemente el proceso de determinación de acciones contempladas en la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA) para la Extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE). El período de comentarios para la determinación de acciones de 45 días se llevó a cabo del 24 de octubre al 9 de diciembre de 2024. Durante el período de determinación de alcance, buscamos comentarios sobre el propósito y la necesidad, las alternativas y los posibles temas que estudiaremos en el borrador de Declaración de Impacto Ambiental de la BLE. ¡Gracias a quienes dieron su opinión! Puede revisar en línea los materiales de nuestras reuniones de determinación de alcance en persona.

Acerca de la extensión de Link a Ballard

La extensión de Link a Ballard (BLE) ofrecerá conexiones rápidas y confiables de tres ligero hasta centros residenciales y de empleo denso del Distrito Universitario District, Downtown y los vecindarios de Interbay y Ballard. Además, un túnel nuevo del tren ligero en el centro de Seattle aportará capacidad para que tener sistema regional funcione con eficiencia. La BLE forma parte de la ampliación del sistema Sound Transit 3 aprobada por los votantes en noviembre de 2016. Actualmente el proyecto se encuentra en fase de planificación.

Extensión de Link a Ballard

- Incorpora 7.7 millas de servicio de tren ligero desde el centro de Seattle hasta el vecindario de Ballard, que incluye un nuevo túnel exclusivo de tren en el centro de Seattle.
- Incluye nueve nuevas estaciones desde Chinatown-International District hasta Ballard.
- Mejorará considerablemente la frecuencia, fiabilidad y capacidad del servicio de transporte local y regional.
- Facilita la reurbanización cerca de las estaciones, con un enfoque en el desarrollo equitativo orientado al transporte público (equitable transit-oriented development, eTOD).
- El inicio del servicio está programado para 2039.

Manténgase en contacto!

Reciba noticias sobre los próximos proyectos y oportunidades de participación pública.

Suscríbase ahora

Resultados del estudio de alternativas en CID

Obtenga más información sobre el enfoque y la duración de la construcción de las alternativas en la Estación CID, los esfuerzos para maximizar las conexiones regionales y locales, y la accesibilidad, incluyendo las oportunidades para avanzar en los proyectos de mejora y las conexiones de transporte público mediante el proceso de planificación del South Downtown Hub.

Obtenga más información

Plazo del proyecto de extensión de Link a Ballard

Aprobación de los votantes en 2016 ✔

Planificación de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) de 2017 a 2023

- Desarrollo de alternativas ✔
- La Junta de Sound Transit (ST) identifica la alternativa preferida y otras alternativas del borrador de la EIS de los WSBLE ✔
- Borrador de la EIS de los WSBLE y período de comentarios públicos ✔
- Estudios adicionales ✔
- La Junta de ST modifica la alternativa preferida de la BLE ✔

Planificación de la BLE de 2024 a 2026

- Alcance de la NEPA (**aquí estamos**)
- Publicación del borrador de la EIS de la BLE (2025)
- La Junta de ST confirma o modifica la alternativa preferida de la BLE (2025).
- EIS final de la BLE (2026)
- La Junta de ST selecciona el proyecto de la BLE que se construirá (2026)
- La Administración Federal de Tránsito emite un Registro de Decisión sobre la BLE (2028)

Diseño de 2026 a 2030

- Obtención del diseño final y de los contratos de construcción
- Obtención de permisos de uso de suelo y construcción
- Inicio de la adquisición/reubicación de propiedad
- Reubicación de los servicios eléctricos/públicos/ferroviarios contratados laborales

Construcción de 2027 a 2039

- Demolición y limpieza donde sea necesario para construir y operar la vía del tren ligero
- Trabajos en terreno como sistemas de evacuación de aguas pluviales, cimentaciones de pilares, muros de contención y excavación de túneles
- Construcción de vías y estaciones
- Conversaciones continuas con todos los afectados por la construcción
- Educación sobre seguridad
- Pruebas y preparaciones

Inicio del servicio en 2039

Mapa del proyecto de extensión de Link a Ballard

Alternativas preferidas y otras alternativas que estamos evaluando actualmente | Haga clic en la imagen para ampliarla

Revisión ambiental

Desde 2017 hemos estado recogiendo sus comentarios para identificar posibles alineaciones e informar nuestro estudio de las alternativas de la Extensión de Link a Ballard (BLE). Como parte de nuestro proceso de revisión ambiental, estamos evaluando una variedad de alternativas. El período de comentarios sobre la determinación de alcance, que finalizó el 9 de diciembre de 2024, tuvo como objetivo obtener comentarios sobre el propósito y la necesidad, las alternativas y los posibles temas que se deben estudiar en el borrador de Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) de la BLE.

Ahora, Sound Transit elaborará un nuevo borrador de EIS de la BLE en coordinación con la Administración Federal de Transporte Público (FTA). Luego de su publicación, prevista para 2025, llevaremos a cabo un período de comentarios sobre el borrador de EIS para obtener opiniones sobre los posibles peljuicios y beneficios ambientales de cada alternativa, así como las acciones propuestas para mitigar los efectos negativos. Transmitiremos las opiniones y los comentarios del público obtenidos desde el inicio del proyecto como parte de la fase de revisión ambiental en curso.

Como recordarán, después de la publicación del borrador de EIS de las extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle Ballard Link Extensions, WSBLE) y un período de comentarios de 90 días en 2022, la Junta de Sound Transit pidió que se realizaran más estudios sobre las alternativas de la BLE. Estos estudios adicionales generaron acciones de la Junta en marzo y julio de 2023 que agregaron nuevas alternativas y modificaron las alternativas preferidas de la BLE. Dada la revisión ambiental adicional necesaria para estas mejoras del proyecto, el personal determinó que los proyectos de la WSLE y la BLE continuarían avanzando en dos cronogramas separados de revisión ambiental. La BLE requiere un nuevo borrador de EIS contemplado en la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)/borrador suplementario de EIS contemplado en la Ley de Política Ambiental Estatal (State Environmental Policy Act, SEPA), con publicación prevista para 2025.

Propósito y necesidad del proyecto

El propósito del proyecto es ampliar el sistema de línea de tren ligero del Sound Transit desde SODO hasta Ballard, realizar inversiones comunitarias adecuadas para mejorar la movilidad, y aumentar la capacidad y la conectividad de las conexiones regionales con el fin de conseguir lo siguiente:

- Brindar un servicio de transporte de tren ligero rápido, confiable, eficiente y de alta calidad a las comunidades en el corredor del proyecto, según se define a lo largo del proceso de planificación local y se refleja en el Plan de Sound Transit 3 (Sound Transit 2016)
- Mejorar la movilidad regional aumentando la conectividad y la capacidad a través del centro de Seattle para satisfacer la demanda de transporte proyectada
- Conectar los centros regionales como se describe en los planes de desarrollo económico, transporte y uso de la tierra regionales y locales adoptados, y en el Plan de Largo Alcance de Transporte Regional de Sound Transit (Sound Transit 2014a)
- Implementar un sistema facilite de construir, operar y mantener desde el punto de vista técnico y financiero
- Ampliar la movilidad para residentes del corredor y la región, entre los que se incluyen residentes que dependen del transporte, poblaciones de bajos ingresos y comunidades de color
- Fomentar un crecimiento urbano equitativo y sostenible en las áreas de estaciones apoyando el desarrollo orientado al transporte y la integración multimodal en consonancia con los planes y las políticas locales de uso de la tierra, incluida la Política de desarrollo orientado al transporte equitativo de Sound Transit (Sound Transit 2018) y el Plan de sustentabilidad (Sound Transit 2019)
- Fomentar un acceso no motorizado conveniente y seguro a las estaciones, como conexiones para las bicicletas y los peatones, de conformidad con la Política de acceso al sistema de Sound Transit (Sound Transit 2013)
- Preservar y promover un ambiente y economía saludables minimizando los efectos adversos sobre los entornos naturales, construidos y sociales a través de prácticas sostenibles

El propósito es necesario por los siguientes motivos:

- Cuando se miden utilizando estándares nacionales, las rutas de transporte sostenidos entre SODO y Ballard actualmente operan con poca fiabilidad. La congestión de las carreteras en el corredor del proyecto continuará degradando el rendimiento y la confiabilidad del transporte, ya que se espera que la cantidad de vehículos de 767 000 vehículos a alrededor de 714 000 vehículos.

Acerca de | Revisión ambiental | Alternativas ✔ | Estudios adicionales ✔ | Borrador de la EIS de los WSBLE de 2022 | Propietarios | Biblioteca de recursos

- El Consejo Regional de Puget Sound (la organización regional de planificación metropolitana) y los planes locales exigen transporte de alta capacidad en el corredor de acuerdo con VISIÓN PARA 2050 (Consejo Regional de Puget Sound 2020) y el Plan de Largo Alcance de Transporte Regional (Sound Transit 2014a).
- Los residentes y las comunidades de la región, incluidos los residentes que dependen del transporte, las poblaciones de bajos ingresos y las comunidades de color, necesitan la movilidad regional y conectividad multimodal a largo plazo que se mencionan en la Ley de Gestión del Crecimiento del Estado de Washington (Código Revisado de Washington, sección 36.70A.180).
- Los planes regionales y locales exigen una mayor densidad residencial y laboral en las estaciones de transporte de alta capacidad y sus alrededores, y más opciones de acceso multimodal. VISIÓN PARA 2050 tiene como meta que el 65 por ciento de la población de la región y el 75 por ciento del empleo de la región se sitúe en los centros de crecimiento regionales y a poca distancia del sistema de transporte .
- Los objetivos ambientales de sostenibilidad del estado y la región, según lo establecido en las leyes del estado de Washington y lo plasmado en VISIÓN PARA 2050 del Consejo Regional de Puget Sound (2020) y el Plan de Transporte Regional 2022-2050 (2022), incluyen reducir las emisiones de gases de efecto invernadero provocando las inversiones en transporte que disminuyen la distancia que recorren los vehículos.

¿Cómo llegamos hasta aquí?

Noviembre de 2016: Medida electoral de Sound Transit 3

- Los votantes apoyaron la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3). Este plan incluye agregar 62 millas nuevas al tren ligero, para un total de más de 116 millas con más de 80 estaciones alrededor a la región. Parte de este plan incluye los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (WSBLE), otros proyectos como autobuses de tránsito rápido (bus Rapid Transit, BRT) en la zona de este, capacidad adicional para la línea Sounder South y mejoras de acceso en las estaciones para todos los modos de transporte.

2017 a 2019: Desarrollo de alternativas de los WSBLE

- Octubre de 2017: El proyecto de extensiones de Link a West Seattle y Ballard inicia la fase de planificación del proyecto. La fase es parte del proceso de revisión ambiental de la Administración Federal de Tránsito (FTA)
- Enero de 2018: Sound Transit celebra los primeros reuniones del Grupo Consultivo de las Partes Interesadas y del Grupo de Liderazgo Elegido para presentar el proyecto y compartir lo que se puede esperar para la fase de desarrollo de alternativas.
- De febrero a marzo de 2018: Sound Transit organiza las jornadas de participación abierta de determinación de **alcance inicial** y en paralelo para recibir los comentarios del público sobre el proyecto representantes de oficinas públicos Sound Transit 3 (ST3) y recoplar ideas nuevas para dar forma al desarrollo de alternativas adicionales de oficinas de Sound Transit y estaciones.
- De marzo de 2018 a abril de 2019: Sound Transit desarrolla y mejora las alternativas con base en evaluaciones técnicas, así como en la opinión del público, del Grupo Consultivo de las Partes Interesadas, del Grupo de Liderazgo Elegido y de la Junta Directiva de Sound Transit. El proyecto pasa por tres niveles de evaluación entre la Determinación de alcance inicial y la Determinación de alcance para ayudar a mejorar aún más las alternativas.
- De febrero a marzo de 2019: Sound Transit organiza jornadas de participación abierta **de determinación de alcances** y en paralelo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las alternativas a la fecha y los temas a estudiar en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS).
- Mayo de 2019: La Junta de Sound Transit revisa las alternativas, los resultados de la evaluación, los comentarios de la opinión pública y las recomendaciones del Grupo de Liderazgo Elegido e identifica la alternativa preferida y otras alternativas por estudiar en el borrador de la EIS de los WSBLE.
- De mayo a octubre de 2019: La Junta de Sound Transit instruye al personal para que realice evaluaciones incisivas sobre opciones adicionales de rutas y estaciones que sugieran durante el período de análisis público para determinar si es conveniente incluir un estudio adicional en el borrador de la EIS de los WSBLE.

2019–2023: borrador de EIS de la WSBLE y estudios adicionales

- De mayo de 2019 a diciembre de 2021: Sound Transit desarrolla el borrador de la EIS de los WSBLE, un documento que describe las diversas alternativas que están en consideración, y la forma en la que cada alternativa podría afectar el ambiente natural y el urbanizado; así como los sistemas de transporte, tanto durante la construcción como durante la operación final de las líneas del tren ligero.
- De noviembre de 2019 a enero de 2020: Sound Transit lleva a cabo reuniones exhaustivas de participación para recopilar comentarios del público en cuanto a la planificación de la extensión de los WSBLE. Sound Transit lleva a cabo foros en vecindarios y sesiones informativas comunitarias a lo largo del corredor del proyecto.
- De noviembre de 2021 a mayo de 2022: Sound Transit pone en marcha los Grupos Consultivos Comunitarios para revisar y analizar los hallazgos del borrador de EIS de los WSBLE con miembros de la comunidad a lo largo del corredor. Las reuniones son en línea y abiertas al público.
- De enero a abril de 2022: El borrador de la EIS se publica durante un período de 90 días para la revisión y recepción de comentarios. Se aceptan comentarios por correo electrónico, correo postal, correo de voz, formulario de comentarios, en una audiencia virtual pública o en una jornada de participación abierta presencial. Todos los debates se pueden encontrar aquí. Sound Transit recibe más de 5.000 comentarios. Además, en colaboración con la ciudad de Seattle y el condado de King, Sound Transit publica el Informe de Progreso de la Planificación de la Extensión de los WSBLE, junto con el borrador de la EIS de los WSBLE para ayudar a las comunidades a entender las oportunidades y los desafíos de las diferentes alternativas.
- Julio de 2022: Después de revisar el borrador de la EIS y los comentarios de los tribus, el público y las agencias asociadas, la Junta de Sound Transit identifica la alternativa preferida para la extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE) y solicita estudios adicionales para la extensión de Link a Ballard (BLE). Lea la Moción de la Junta de julio de 2022 y el respectivo comunicado de prensa para obtener más información.
- De agosto de 2022 a marzo de 2023: Sound Transit lleva a cabo estudios adicionales que incluyeron seis talleres y jornadas de participación abierta, así como los encuentros en línea sobre los WSBLE. Para obtener un resumen de los estudios adicionales realizados para ambas extensiones y sus resultados, lea el Resumen Ejecutivo de Estudios Adicionales y sus informes.
- Marzo y julio de 2023: La Junta de Sound Transit identifica una alternativa preferida para la BLE. Lee mayores a las alternativas de las WSLE que se obtuvieron de los estudios adicionales se están incorporando a la EIS final de las WSLE. Consulte la Moción de la Junta de marzo, la Moción de la Junta de julio y el comunicado de prensa para obtener más información.
- Septiembre de 2023: Considerando la revisión ambiental adicional necesaria para las mejoras del proyecto para las BLE como resultado de las acciones tomadas por la Junta de Sound Transit en marzo de 2023, la revisión ambiental para los proyectos de las WSLE y la BLE se llevará a cabo en períodos diferentes.
- Diciembre de 2023: La Junta de Sound Transit instruye al personal de Sound Transit a llevar a cabo un estudio de factibilidad de una nueva ubicación en el área de 5th Avenue North y Harrison para la Estación South Lake Union (SLU). Consulte la Moción de la Junta para obtener más información.

2024–2026: borrador de EIS y EIS final de la Extensión de Link a Ballard

- Octubre-diciembre de 2024: Sound Transit lleva a cabo un período de comentarios sobre la determinación de alcance contemplado en la NEPA para obtener comentarios sobre el propósito y la necesidad, las alternativas y los posibles temas que se deben estudiar en el borrador de EIS de la BLE.
- 2024-2025: Sound Transit y la FTA elaboran el borrador de EIS de la BLE.

Alternativas

Elija un segmento a continuación para ver la ruta de BLE y las opciones de estación. Las alternativas preferidas indican una preferencia por alternativas basadas en la información disponible actualmente y no es una decisión sobre el proyecto que se va a construir.

CID/SODO | Downtown
South Interbay | Interbay-Ballard

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:
Envíe correo a Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/ballardlink
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad o ayuda en línea, o en un evento en persona?
Comuníquese con el equipo de enlace:
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:
Preguntas generales en los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6300; Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

SOUNDTRANSIT
Comparta este sitio con otras personas
Síganos

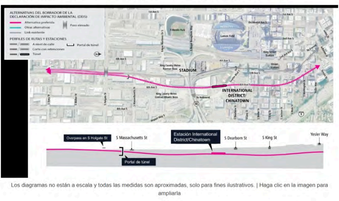
participate.online
Powered by Bonfire
© 2025 Contribuyas

Chinatown-International District/SODO (CID/SODO)

Alternativa preferida: Dearborn Street

La alternativa de Dearborn Street comenzaría al norte de la estación SODO y continuaría al este de la línea Link light rail actual y se extendería hacia el norte. La alternativa entonces entraría en un túnel con dirección hacia el norte por debajo de 6th Avenue. La alineación del túnel continuaría hacia el norte por debajo de 6th Avenue South hasta South Jackson Street y luego haría una transición para continuar hacia el noreste pasando por debajo de 5th Avenue South.

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo de 6th Avenue South, a lo largo de Seattle Boulevard South.



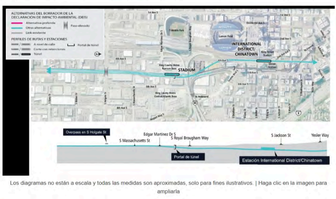
Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Chinatown-International District/SODO: otras alternativas

Alternativa deprimida de 4th Avenue

La alternativa deprimida de 4th Avenue comenzaría al norte de la estación SODO y continuaría al este de la línea Link light rail actual y se extendería hacia el norte. La alternativa entonces entraría en un túnel y continuaría hacia el noreste y luego hacia el norte por debajo de 4th Avenue. La alternativa requeriría la reconstrucción de la actual estación Stadium.

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo de 4th Avenue South, al oeste y con una conexión peatonal subterránea a la estación International District/Chinatown actual.

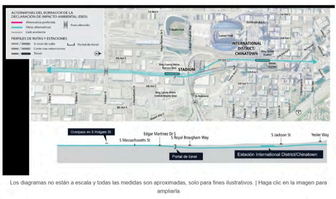


Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Alternativa menos deprimida en 4th Avenue

La alternativa menos deprimida en 4th Avenue sería igual que la alternativa deprimida en 4th Avenue, con la diferencia de que sería menos deprimida en el área de la estación y al norte de la estación. La alternativa requeriría la reconstrucción de la actual estación Stadium

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo de 4th Avenue South, al oeste y con una conexión peatonal subterránea a la estación International District/Chinatown actual.



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Alternativa profunda en 4th Avenue

La alternativa profunda en 4th Avenue comenzaría al norte de la estación SODO y continuaría al este de la línea Link light rail actual y se extendería hacia el norte. La alternativa entraría en un túnel en dirección noroeste para continuar hacia el norte por debajo de 4th Avenue South con un túnel profundo y una estación.

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo de 4th Avenue South, al oeste y con una conexión peatonal subterránea a la estación International District/Chinatown actual.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Alternativa deprimida en 5th Avenue

La alternativa deprimida en 5th Avenue comenzaría al norte de la estación SODO y continuaría al este de la línea Link light rail actual y se extendería hacia el norte. La alternativa entonces entraría en un túnel con dirección hacia el norte por debajo de 6th Avenue y luego pasaría por debajo de 5th Avenue South.

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo de 5th Avenue South, al este y con una conexión peatonal subterránea a la estación International District/Chinatown actual.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Alternativa profunda en 5th Avenue

La alternativa profunda de la estación en 5th Avenue seguiría por lo general la misma ruta que la alternativa deprimida en 5th Avenue, excepto que el túnel y la estación serían más profundos.

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo de 5th Avenue South, al este y con una conexión peatonal subterránea a la estación International District/Chinatown actual.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Alternativa diagonal deprimida en 5th Avenue

La alternativa diagonal deprimida en 5th Avenue sería igual que la alternativa deprimida en 5th Avenue, con la diferencia de que haría la transición hacia 5th Avenue South más al norte de Seattle Boulevard South.

Ubicación de la estación: La estación se ubicaría debajo del área comprendida entre 5th Avenue South y 6th Avenue South, al este de la actual estación International District/Chinatown y con una conexión peatonal subterránea a la misma.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Las alternativas presentadas se desarrollaron después de años de planificación y participación de la comunidad. Para obtener más información sobre las alternativas planteadas que no se llevaron a cabo para su estudio en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS), consulte Estudios adicionales, Resumen de participación de la comunidad (2023), y el Apéndice M del anterior borrador de la EIS de la Extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE).

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/ballardlink
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad o ayuda en línea, o en un evento en persona?

Comuníquese con el equipo de enlace:
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

SOUNDTRANSIT
Comparta este sitio con otras personas
Síganos

participate.online
a service of Envirohouses

© 2025 Envirohouses

Downtown

Alternativa preferida: mejora de 5th Avenue/Harrison Street (conecta con la alternativa preferida de Grupo Consultivo Comunitario de Chinatown International District (CID)/SODO)

La mejora de 5th Avenue/Harrison Street (conexión con la alternativa preferida de CID/SODO) se realizaría en un túnel que normalmente iría desde el sur hacia el norte entre 4th Avenue y 5th Avenue y por debajo de Westlake Avenue y luego hacia el oeste por debajo de Harrison Street y Republican Street.

Ubicación de estaciones:

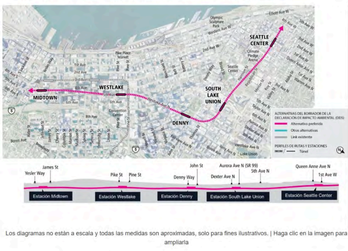
Midtown: La estación se ubicaría al este de 4th Avenue, entre Terrace Street y James Street, al este de la estación Pioneer Square actual y tendría una conexión peatonal subterránea a la misma.

Westlake: La estación se ubicaría debajo de 5th Avenue, entre Pike Street y Pine Street, con una consolidación de la entrada y una conexión peatonal subterránea a la estación Westlake actual.

Denny: La estación se ubicaría debajo de Westlake Avenue, entre 9th Avenue y John Street.

South Lake Union: La estación se ubicaría debajo de Harrison Street, entre Dexter Avenue North y el oeste de 7th Avenue North.

Seattle Center: La estación se ubicaría debajo de Republican Street, entre 1st Avenue North y 2nd Avenue West.



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Downtown: otras alternativas

5th Avenue/Harrison Street

La alternativa de 5th Avenue/Harrison Street estaría en un túnel por lo general desde el sur en dirección norte bajo 5th Avenue y Westlake Avenue y luego en dirección oeste bajo Harrison Street y Republican Street.

Ubicación de estaciones:

Midtown: La estación se ubicaría debajo de 5th Avenue, entre Columbia Street y Madison Street.

Westlake: La estación se ubicaría debajo de 5th Avenue, entre Pike Street y Pine Street, y tendría una conexión peatonal subterránea a la estación Westlake actual.

Denny: La estación se ubicaría debajo de Westlake Avenue, entre Lenora Street y Denny Way.

South Lake Union: La estación en South Lake Union se ubicaría debajo de Harrison Street, entre Dexter Avenue North y justo al oeste de 7th Avenue North.

Seattle Center: La estación en Seattle Center se ubicaría debajo de Republican Street, al este de 1st Avenue North.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

6th Avenue/Mercer Street

La alternativa de 6th Avenue/Mercer Street estaría en un túnel que normalmente iría desde el sur en dirección norte bajo 6th Avenue y Terry Avenue, y después al oeste bajo Mercer Street.

Ubicación de estaciones:

Midtown: La estación en Midtown se ubicaría debajo de 6th Avenue, entre Madison Street y Seneca Street.

Westlake: La estación en Westlake se ubicaría debajo de 6th Avenue, entre Pine Street y Olive Way y tendría una conexión peatonal subterránea a la estación de Westlake actual.

Denny: La estación en Denny se ubicaría debajo de Terry Avenue North, entre Denny Way y John Street.

South Lake Union: La estación en South Lake Union se ubicaría al norte de Mercer Street, entre Aurora Avenue North y Taylor Avenue North.

Seattle Center: La estación en Seattle Center se ubicaría debajo de Mercer Street, entre Warren Avenue North y Queen Anne Avenue North.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Mejora de 5th Avenue/Harrison Street (conecta con otras alternativas de Grupo Consultivo Comunitario de CID/SODO)

La mejora de 5th Avenue/Harrison Street (conecta con otras alternativas de Grupo Consultivo Comunitario de CID/SODO) estaría en un túnel que normalmente iría desde el sur en dirección norte bajo 5th Avenue y Westlake Avenue y luego en dirección oeste bajo Harrison Street y Republican Street.

Ubicación de estaciones:

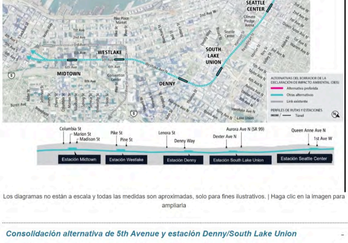
Midtown: La estación en Midtown se ubicaría debajo de 5th Avenue, entre Columbia Street y Madison Street.

Westlake: La estación estaría debajo de 5th Avenue, entre Pike Street y Pine Street, y tendría una conexión peatonal subterránea a la estación Westlake actual.

Denny: La estación estaría debajo de Westlake Avenue, entre 9th Avenue y John Street.

South Lake Union: La estación estaría debajo de Harrison Street, entre Dexter Avenue North y el oeste de 7th Avenue North.

Seattle Center: La estación estaría debajo de Republican Street, entre 1st Avenue North y 2nd Avenue West.



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Consolidación alternativa de 5th Avenue y estación Denny/South Lake Union

La consolidación alternativa de 5th Avenue y estación Denny/South Lake Union estaría en un túnel que se dirigiría generalmente hacia el norte entre 4th Avenue y 5th Avenue y por debajo de Westlake Avenue para luego dirigirse hacia el oeste por debajo de Republican Street.

Ubicación de estaciones:

Midtown: La estación estaría al este de 4th Avenue, entre Terrace Street y James Street, y tendría una conexión peatonal subterránea a la estación Pioneer Square actual.

Westlake: La estación estaría debajo de 5th Avenue, entre Pike Street y Pine Street, con una consolidación de la entrada y una conexión peatonal subterránea a la estación Westlake actual.

Denny: La estación estaría al oeste de Westlake Avenue, entre 9th Avenue y John Street.

Seattle Center: La estación estaría debajo de Republican Street, entre 1st Avenue North y 2nd Avenue West.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Las alternativas presentadas se desarrollaron después de años de planificación y participación de la comunidad. Para obtener más información sobre las alternativas planteadas que no se incluyeron en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS), consulte el Estudio de viabilidad de South Lake Union (2024), Estudios adicionales: resumen de participación de la comunidad (2023) y el Apéndice M del anterior borrador de la EIS de la Extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE).

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/ballardlink
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad o ayuda en línea, o en un evento en persona?

Comuníquese con el equipo de enlace:
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

SOUNDTRANSIT
Comparta este sitio con otras personas

Síganos

participate.online
A Service of Envirolssues

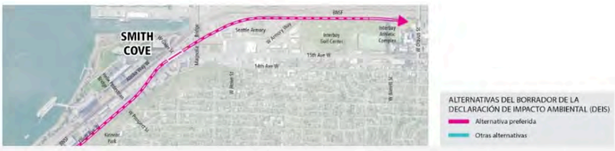
© 2025 Envirolssues

South Interbay

Alternativa preferida: estación Galer Street/Central Interbay

La alternativa de la estación Galer Street/Interbay Central saldría de un portal de túnel a la altura de West Republican Street y Elliott Avenue West y pasaría a una vía elevada. La vía continuaría hacia el noroeste por Elliott Avenue West hasta una estación Smith Cove elevada en el paso elevado de West Galer Street. El carril elevado continuaría hacia el norte por encima de Magnolia Bridge, a través de Interbay Armory y a lo largo del lado oeste de Interbay Athletic Complex.

Ubicación de la estación: La estación Smith Cove se ubicaría por encima y cruzaría el paso elevado de West Galer Street.



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

South Interbay: otras alternativas

Estación Prospect Street/15th Avenue

La alternativa de la estación Prospect Street/15th Avenue saldría de un portal de túnel a la altura de West Republican Street y Elliott Avenue West y pasaría a una vía elevada. La vía continuaría hacia el noroeste por Elliott Avenue West y entraría en la estación Smith Cove justo al norte de West Prospect Street. Desde la estación Smith Cove, la vía elevada haría la transición a un corte con retenciones antes de volver a convertirse en una vía elevada en el centro de 15th Avenue West.

Ubicación de la estación: La estación elevada Smith Cove se ubicaría al norte de Kinnear Park, en el lado este de Elliott Avenue West.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Estación Prospect Street/Central Interbay

La alternativa Prospect Street/Central Interbay continuaría como un túnel desde el centro de la ciudad hasta un portal de túnel en el lado este de Elliott Avenue West, cerca de West Prospect Street. La alternativa continuaría hacia el norte desde el portal de túnel en un corte con retenciones hasta la estación Smith Cove, justo al norte de West Prospect Street. Desde la estación, la alternativa haría la transición a una vía elevada y continuaría hacia el norte a lo largo de West Armory Way y al oeste del Interbay Athletic Complex para conectar con la alternativa elevada de 14th Avenue en el segmento Interbay/Ballard.

Ubicación de la estación: La estación con muro de contención en Smith Cove se ubicaría al norte de West Prospect Street, en el lado este de Elliott Avenue West.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Las alternativas presentadas se desarrollaron después de años de planificación y participación de la comunidad. Para obtener más información sobre las alternativas planteadas que no se llevaron a cabo para su estudio en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS), consulte Estudios adicionales: Resumen de participación de la comunidad (2023), y el Apéndice M del anterior borrador de la EIS de la Extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE).

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/ballardlink
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad o ayuda en línea, o en un evento en persona?

Comuníquese con el equipo de enlace:
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

SOUNDTRANSIT

Comparta este sitio con otras personas

Síganos

participate.online
a service of EnviroIssues

© 2025 EnviroIssues

Interbay/Ballard

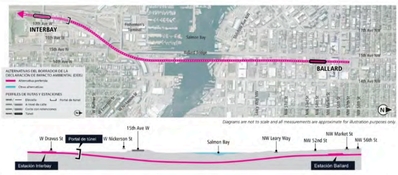
Alternativa preferida: túnel en 15th Avenue

La alternativa empezaría en la estación Interbay, cruzaría West Dravus Street y continuaría en un corte con retenciones hasta el portal de un túnel que circularía hacia el noreste por debajo de Salmon Bay (al este de Ballard Bridge), para después continuar hacia el norte en un túnel al este de 15th Avenue Northwest hasta la estación Ballard.

Ubicación de estaciones:

Interbay: La estación con corte de retenciones en Interbay se ubicaría a través del Interbay Athletic Complex, por debajo y cruzaría el puente actual de la carretera de West Dravus Street.

Ballard: El puente de la estación Ballard estaría al este de 15th Avenue Northwest y al sur de Northwest Market Street.



Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Interbay/Ballard: otras alternativas

Túnel de 14th Avenue

La alternativa de túnel de 14th Avenue entraría en un corte con retenciones paralelo a las vías de BNSF y luego haría una curva hacia el noreste, en dirección a la estación Interbay. La alternativa continuaría en un corte con retenciones de la estación Interbay a un portal de túnel. El túnel viajaría hacia el noreste, bajo Salmon Bay (al este de Ballard Bridge) y luego haría una curva hacia el norte, bajo 14th Avenue Northwest hasta la estación Ballard.

Ubicación de estaciones:

Interbay: El corte con retenciones de la estación Interbay se ubicaría al norte de West Dravus Street, entre 17th Avenue West y Thorndyke Avenue West.

Ballard: La estación Ballard se ubicaría debajo de 14th Avenue Northwest y Northwest Market Street.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Elevación en 14th Avenue

La alternativa elevada de 14th Avenue iría en paralelo a las vías de BNSF sobre West Dravus Street y continuaría hacia el noreste hasta la estación Interbay. La alternativa seguiría elevada hasta un puente de tramo fijo en el lado este de Ballard Bridge (15th Avenue Bridge). La alternativa continuaría hacia el norte por 14th Avenue Northwest hasta la estación Ballard.

Ubicación de estaciones:

Interbay: La estación elevada Interbay se ubicaría al norte de West Dravus Street, entre las vías del tren y 17th Avenue West.

Ballard: La estación elevada Ballard se ubicaría en el lado este de 14th Avenue Northwest y cruzaría por arriba de Northwest Market Street.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Elevación en 14th Avenue (desde la estación Prospect Street/15th Avenue)

La alternativa de elevación de 14th Avenue (desde la estación Prospect Street/15th Avenue) es una opción de diseño para conectar la alternativa de estación Prospect Street/15th Avenue en el segmento South Interbay con el puente alternativo elevado de 14th Avenue sobre Salmon Bay. El tramo comenzaría al sur de la estación Interbay en 15th Avenue West. Desde la estación Interbay, la alternativa conectaría con el puente del tramo de 14th Avenue sobre Salmon Bay. El puente sobre Salmon Bay, el carril guía elevado al norte y la estación Ballard sería el mismo que el de la alternativa elevada de 14th Avenue.

Ubicación de estaciones:

Interbay: La estación elevada Interbay se ubicaría al norte de West Dravus Street, entre las vías del tren y 17th Avenue West.

Ballard: La estación elevada Ballard se ubicaría en el lado este de 14th Avenue Northwest y cruzaría por arriba de Northwest Market Street.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Elevación en 15th Avenue

La alternativa elevada de 15th Avenue se ubicaría en la mediana de 15th Avenue West en dirección a la estación Interbay. Desde la estación, la alternativa continuaría por un carril elevado y cruzaría Salmon Bay por un puente móvil al oeste de Ballard Bridge. La alternativa continuaría hacia el norte desde el puente por un carril elevado hasta la estación Ballard.

Ubicación de estaciones:

Interbay: La estación elevada Interbay se ubicaría sobre 15th Avenue West, y cruzaría por arriba de West Dravus Street.

Ballard: La estación elevada Ballard se ubicaría sobre el borde este de 15th Avenue Northwest, al sur de Northwest Market Street.

Los diagramas no están a escala y todas las medidas son aproximadas, solo para fines ilustrativos. | Haga clic en la imagen para ampliarla

Las alternativas presentadas se desarrollaron después de años de planificación y participación de la comunidad. Para obtener más información sobre las alternativas planteadas que no se llevaron a cabo para su estudio en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS), consulte Estudios adicionales: Resumen de participación de la comunidad (2023), y el Apéndice M del anterior borrador de la EIS de la Extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE).

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/ballardlink
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad o ayuda en línea, o en un evento en persona?

Comuníquese con el equipo de enlace:
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

SOUNDTRANSIT
Comparta este sitio con otras personas
Síganos

participate.online
a service of Envirolssues

© 2025 Envirolssues

Borrador de la EIS de los WSBLE de 2022

El Sistema de 2022, Sound Transit comenzó formalmente del público en una amplia de participación abierta durante el periodo de recepción de comentarios sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE).

Puedes ver el borrador de la EIS, revisar el **borrador de Declaración de Impacto Ambiental** (IEIS), que se publicó el 22 de marzo de 2022 y participar en la publicación. Aún se permite la recepción de comentarios del público de 60 días. El borrador de la EIS de los WSBLE el mismo para ayudar a Sound Transit, los organismos asociados y el público a entender los posibles efectos ambientales de los proyectos de extensión de Link propuestos y, alternativa, así como sobre el sistema de transporte y encontrar posibles medidas de mitigación.

Alternativas preferidas de la Junta de Sound Transit

En julio de 2021, después de revisar el borrador de la EIS de los WSBLE y los comentarios de las tribus, el público y los socios de la agencia, la Junta de Sound Transit identificó **alternativas preferidas** para la extensión de Link a West Seattle y Ballard (Sound Link Extensions, WSLE) y también estudio adicionales para la extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE). Consulte la recomendación de prensa y la fecha de la Junta de julio de 2021 para más información.

Después de unos estudios adicionales de agosto de 2022 a febrero de 2023, la Junta de Sound Transit identificó una alternativa preferida para la extensión de Link a Ballard. Consulte la fecha de la Junta y el comunicado de prensa de marzo de 2023, y la fecha de la Junta de julio para obtener más información.

Plazos de revisión ambiental

Inicialmente, los estándares revisar el interior plazo de revisión ambiental. No obstante, considerando la revisión adicional requerida por la Ley de Protección Ambiental del Estado de Washington (State Environmental Protection Act) por la Junta de Sound Transit en marzo de 2023, la revisión ambiental de los dos estándares se evaluará en diferentes plazos.

La IEIS, el principal ya en EIS final, cuya publicación está prevista para 2024. A principios de 2025, se publicaron en nuevo borrador de la EIS de la BLE, que refleja las actividades de la Junta de Sound Transit en marzo y julio de 2023. Se actualizarán los comentarios de la BLE, junto con el análisis de la alternativa preferida y otras mejoras y alternativas identificadas en las tribunas de la Junta de marzo de 2023 y julio de 2023. El nuevo borrador de la EIS de la BLE incorporará en la nueva versión del borrador de la EIS de los WSBLE. Es que incluye todo los comentarios previos sobre el borrador de la EIS y también plantea, y los estudiamos también.

¿Desea recibir información sobre el borrador de la EIS de los WSBLE?

Así puede explorar el borrador de la EIS. El resumen ejecutivo ofrece una visión general del borrador de la EIS. Contenga el borrador de la EIS para ayudarle a familiarizarse de forma rápida con el proyecto.

Resumen ejecutivo del borrador de la EIS de los WSBLE

- Inglés
- Español
- Chino simplificado
- Chino tradicional
- Vietnamita

Puede consultar el documento completo del borrador de la EIS de los WSBLE en línea.

Después de la publicación del borrador de la EIS de los WSBLE el enero de 2023, la Junta de Sound Transit identificó alternativas preferidas alternativas a las que se muestran en el borrador de la EIS de los WSBLE. Para obtener más información, visite la página del proyecto de extensión de Link a West Seattle y la página del proyecto de extensión de Link a Ballard.

Índice del borrador de la EIS

Hoja informativa del borrador de la EIS

Portada Lista valores de firmas Hoja informativa Índice

Capítulo 1: Propósito y necesidad

Capítulo 1

Establece que problema abordará el proyecto y por qué se necesita la inversión en este proyecto.

Capítulo 2: Alternativas consideradas

Capítulo 2

Describe las alternativas que se evaluaron en el borrador de la EIS, incluidos el trazado y las ubicaciones de las estaciones, cómo se van a construir y cuánto tardará la construcción.

Capítulo 3: Transporte

Capítulo 3

Presenta el análisis del sistema de transporte actual en la zona del proyecto y analiza los posibles impactos de las alternativas hasta los instalaciones regionales, las operaciones de viaje y tránsito. Analiza el número de pasajeros y tiempos de viaje para cada alternativa, así como los impactos de estacionamiento, además del acceso peatonal y de bicicletas en cada zona de las estaciones.

- Impactos del transporte para la extensión a West Seattle
- Impactos del transporte para la extensión a Ballard

Capítulo 4: Consecuencias ambientales

Capítulo 4

Analiza el ambiente afectado y las consecuencias ambientales del proyecto.

- Consecuencias ambientales para la extensión a West Seattle
- Consecuencias ambientales para la extensión a Ballard

Capítulo 5: Acumulativos

Capítulo 5

Describe los efectos del proyecto sobre un recurso en particular, combinados con los efectos pasados, presentes y futuros de otros proyectos. La evaluación del impacto acumulativo puede también contrarrestarse que problemas no sean aparentes cuando el proyecto se considera de forma aislada.

Capítulo 6: Evaluación de alternativas

Capítulo 6

Evalúa de qué manera las alternativas de los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard cumplen con el propósito y la necesidad del proyecto. También resume los beneficios e impactos de cada alternativa.

Apéndice A-H

- A. Lista de remitentes
- B. Lista de distribución
- C. Acrónimos y abreviaturas
- D. Glosario
- E. Referencias
- F. Participación pública y coordinación con agencias
- G. Justicia ambiental
- H. Borrador de evaluación de la sección 4(f)

Apéndice J: Planes del borrador de la EIS

- Índice
- Interbay/Ballard
- Downtown
- Chinatown-International District
- SODO
  - Estaciones a West Seattle
  - Estaciones de Link a Ballard
- West Seattle

Apéndices K-N: Informes técnicos

- K. Calidad del aire
- L. Ruido y vibración
- M. Hábitat y hábitat acuático
  - M.1 Introducción
  - M.2 Hábitat de agua, acuicultura, recursos acuáticos, calidad del agua, recursos hídricos, sedimento, suelo
  - M.3 Hábitat terrestre, carbono electroquímico, servicio público, secuestrar, servicios públicos ecosistemas, especies y hábitat terrestre
- N. Desarrollo del desarrollo de las alternativas y proceso de evaluación inicial
- Apéndice N1. Informe técnico sobre el transporte
  - N.1A Informe sobre la metodología del análisis técnico del transporte
  - N.1B Estudio de transporte existente y futuro, y costos de servicio
  - N.1C Memorando técnico sobre la integración del servicio de transporte
  - N.1D Estudio de servicio no de interconexiones existentes y futuras
  - N.1E Modificaciones de las calzadas relacionadas con la construcción
  - N.1F Bosque de pasajeros para peatones
  - N.1G Lista de personas del Plan maestro para tránsito
  - N.1H Estudio de colisiones por tipo de colisión
- Apéndice N2. Informe técnico visual
  - Anexo N2A Análisis de puntos de observación clave
  - Anexo N2B Vistas en 3D de la estación y recursos transversales
- Apéndice N3. Informe técnico sobre el suelo y las ubicaciones
- Apéndice N4. Anexo del informe técnico sobre el suelo y las ubicaciones
  - N.4A Datos de estudios del suelo, diseños del emplazamiento y fotografías
  - N.4B Información del lavado de medición de las vibraciones
  - N.4C Resultados de las mediciones de vibraciones de las vibraciones
  - N.4D Mapas de evaluación del impacto del suelo
  - N.4E Mapas de evaluación del impacto de las vibraciones
  - N.4F Tablas de predicciones de ruido
  - N.4G Tablas de predicciones de vibraciones
  - N.4H Análisis de vibraciones de los ojos de cabeza/1.1 de los edificios especiales
- Apéndice N4. Informe técnico sobre los ecosistemas
- Apéndice N4. Anexo del informe técnico sobre los ecosistemas
  - N.4A Metodología del análisis técnico de los ecosistemas
  - N.4B Formularios de datos para la determinación de humedales
  - N.4C Formularios de clasificación de la acuicultura de los humedales
  - N.4D Actualizaciones de los ecosistemas
  - N.4E Impactos en humedales y anexo distrito del área de estudio
  - N.4F Mínimos artículos de medida de los recursos de los ecosistemas
- Apéndice N5. Informe técnico sobre recursos históricos y arqueológicos
- Apéndice N5. Anexo del informe técnico sobre recursos históricos y arqueológicos
  - N.5A Sitio de excavación arqueológica
  - N.5B Certificación de los resultados históricos
  - N.5C Plan de excavación de sitios urbanos y el contexto histórico
  - N.5F1 Carta de consulta con agencias y tribus
  - N.5F2 Carta de consulta a propietarios y tribus

(*) Apéndice J está reservado para el plan de mitigación y se incluirá en la EIS final.

Equidad e inclusión

Sound Transit se comprometa a priorizar a las comunidades o a largo de los contextos del proyecto y a involucrar a las comunidades de color, a las personas de bajos ingresos y otras poblaciones vulnerables a través del proceso de participación pública. Durante el proceso de revisión ambiental, Sound Transit realizó un análisis de justicia ambiental, que incluye en el borrador de la EIS de los WSBLE. El análisis:

- describe características demográficas del corredor del proyecto;
- evalúa si existen cargas de manera desproporcionada a las comunidades de color y a las de bajos ingresos;
- considera los posibles beneficios del proyecto, por ejemplo, que se mejore el acceso a las oportunidades;
- documenta nuestros esfuerzos por hacer que los problemas de color y de bajos ingresos participen en el proceso de planificación y la información que tienen relación de nuestras iniciativas de relevancia comunitaria.

Junto con el análisis incluido en el borrador de la EIS, Sound Transit y la ciudad de Seattle se asociaron para seguir el proceso de aplicación del congreso de herramientas para la equidad racial (Racial Equity Toolkit, RET) para los proyectos. El RET evaluaron el proceso y el conjunto de preguntas a fin de guiar el desarrollo, la implementación y la evaluación de los proyectos para promover la equidad racial. El proceso de aplicación del RET comenzó al inicio del desarrollo del proyecto, cuando se reunió a un grupo de personas de la ciudad de Seattle para que ayudaran a crear el conjunto de preguntas. Durante la fase de revisión ambiental, el RET se trata de la evaluación de la política ambiental para los proyectos y documenta los posibles impactos y beneficios del proyecto, así como los comentarios de la comunidad. Sin embargo, dado que el proceso de aplicación del RET se ajusta por un marco diferente al de los requisitos de justicia ambiental de la EIS, el informe sobre el proceso de aplicación del RET y sus resultados se entiende de forma diferente y se orienta en torno **a los resultados del RET**. Los resultados del informe del proceso de aplicación del RET sobre el proceso, los requisitos, los resultados, las conclusiones y los comentarios de la comunidad para su referencia.

Estudios adicionales

Resultados adicionales del estudio sobre Chinatown-International District (CID) (2023 – 2024)

En marzo de 2023, la Junta de Sound Transit adoptó la moción M2023-19 que identificaba una alternativa preferida para el proyecto de ampliación de Ballard Link. Como parte de esta moción, la Junta de Sound Transit encargó al personal que siguiera evaluando formas de minimizar o eliminar los impactos de la construcción en Chinatown-International District (CID) para reducir significantemente la duración y los efectos de la construcción, y maximizar las conexiones con todos los modos de transporte público regionales y locales. Abajo se incluye material sobre estos estudios adicionales.

Enfoque y duración de la construcción

- Presentación del Comité de Ampliación del Sistema del 11/14/24 [Inglés] [Chino tradicional] [Chino simplificado] [Vietnamita]
- Actualizar mapa de y alineaje informativo de la Construcción en CID [Inglés] [Chino tradicional] [Chino simplificado] [Vietnamita]
- Nota sobre el enfoque y la duración de la construcción de las alternativas en la Estación CID [Inglés] [Chino tradicional] [Chino simplificado] [Vietnamita]

Cómo maximizar las conexiones regionales y locales

- Presentación del Comité de Ampliación del Sistema del 11/14/24 [Inglés] [Chino tradicional] [Chino simplificado] [Vietnamita]
- Vídeo sobre las conexiones de acceso regional y local de CID [Inglés] [Canonés] [Mandarín]
- Paquete de recursos para maximizar las conexiones regionales y locales [Inglés] [Canonés] [Mandarín] [Vietnamita]

Además, la Junta ordenó al personal de Sound Transit que trabajara con la ciudad de Seattle y el condado de King y en asociación con la comunidad para explorar oportunidades para avanzar en proyectos de mejora y conexiones de transporte público a través del plan South Downtown Hub. Consulte South Downtown Hub Online Open House para obtener más información.

Se están proporcionando materiales de estudio adicionales del CID con fines informativos y como recursos para la comunidad a medida que se desarrollan y se revisan los estudios. Se espera que el personal de Sound Transit de la Dirección de Ampliación del Sistema informe en 2025, el que le requerirá al personal de comentarios públicos y una posición acerca de la Junta para confirmar o modificar la alternativa preferida.

Estudios adicionales de South Lake Union (2023 – 2024)

A mediados de 2023, la Junta de Sound Transit encargó el equipo del proyecto que analizara otras alternativas de estaciones y conexiones de alineación en el área de South Lake Union, Los materiales de estos periodos de estudios adicionales se incluyen a continuación.

Estudio de viabilidad de South Lake Union (SLU) (2024)	Estudios adicionales de SLU (mediados de 2023)	

Estudios adicionales de la BLE (de finales de 2022 a principios de 2023)

En julio de 2022, la Junta de Sound Transit solicitó al equipo del proyecto que llevara a cabo estudios adicionales. El personal llevó a cabo talleres comunitarios, jornadas de participación abierta, encuentros con las partes interesadas y encuestas entre septiembre de 2022 y enero de 2023.

Para obtener un resumen de los estudios adicionales realizados para artículos adicionales y sus resultados, consulte el Resumen ejecutivo de estudios adicionales y sus informes o el Resumen de participación en los estudios adicionales. Las descripciones y los hallazgos principales para cada estudio adicional se encuentran detallados por segmento a continuación.

Chinatown-International District (CID)	Fremontown	Interbay/Ballard

Estudio de viabilidad de SLU (2024)

En diciembre de 2023, la Junta de Sound Transit encargó al personal que evaluara la viabilidad de una posible nueva alternativa en el área de South Lake Union (SLU) y Denny. Este concepto de tuerca del tren ligero utilizaría la estación SLU a través del corredor a lo largo de la alternativa preferida actual, carros de SR-Avenue North y Harrison Street, junto con una estación Denny desplazada hacia el norte, alrededor del cruce de Westlake Avenue.

Entre diciembre de 2023 y mayo de 2024, Sound Transit llevó al público y participó de varios foros para comparar las alternativas de tuerca del tren ligero en el corredor de SR-Avenue North y Harrison Street. Los participantes participaron en una encuesta en línea, dos seminarios web en vivo y más de 40 reuniones informativas entre las partes interesadas y la comunidad.

En la reunión del 23 de mayo de la Junta de Sound Transit, los miembros de la Junta analizaron y revisaron las conclusiones del Estudio de viabilidad de SLU y los comentarios de la comunidad sobre una posible nueva alternativa en el área de SLU y Denny. Los miembros de la Junta también consideraron la opinión del personal que recomendaba que la Junta no avance, mantenga la alternativa preferida actual y no incluya la posible nueva alternativa.

Después de un debate, la Junta decidió no avanzar, mantener las alternativas actuales y seguir el proceso para avanzar el borrador de la EIS de la BLE, previsto para principios de 2025. Esto significa que la alternativa preferida de la BLE siguiría siendo la estación Denny desplazada hacia el norte y una estación SLU en la Avenue North y Harrison Street.

Para llegar a esta conclusión, los miembro de la Junta sopesaron las prioridades de la comunidad, las necesidades de la región, las aportaciones de las partes interesadas y los segmentos asociados, así como los comentarios de la comunidad. Los miembros de la Junta también consideraron los compromisos adquiridos en el proceso de estudio inicial, ¿Incluso por los compromisos? Puede consultar en línea un resumen de las notas de reuniones adicionales de participación relacionadas con este trabajo y los comentarios de la comunidad al respecto.

Para más información:

- Evaluación del estudio de viabilidad y informe de la participación del público de SLU de la Junta de Sound Transit (mayo de 2024)
- Resultados del estudio de viabilidad de la Junta de Sound Transit (abril de 2024)
- Informe del estudio de viabilidad de la Junta de Sound Transit (diciembre de 2023)
- Informe del estudio de viabilidad de la Junta de Sound Transit (noviembre de 2023)

Estudios adicionales de SLU (mediados de 2023)

A partir de marzo de 2023, según las indicaciones de la Junta, el personal organizó sesiones de trabajo técnico y actividades de participación asociadas para avanzar las implicaciones y los técnico, financiero, de planificación y de diseño de una posible nueva alternativa en el área de South Lake Union y Denny. Los participantes en los técnico de control en esa zona de tomar que incluye la evaluación de servicios públicos, la viabilidad de la construcción, los plazos de construcción, los clientes de carreras y el costo. Entre los nuevos conceptos de estaciones y tramos expresados en estas estudios y participaciones se incluyen:

- una estación Denny desplazada hacia el norte
- una estación Denny desplazada hacia el norte combinada con el estación consultada con estación Harrison St)

Sound Transit organizó diversas reuniones informativas con la comunidad y dos seminarios web públicos para recopilar los comentarios de los usuarios del transporte y fundamentar el informe de la Junta de Sound Transit (mayo de 2023)

Para más información:

- Informe de estudio de la selección Denny de la Junta de Sound Transit (julio de 2023)
- Informe de estudio de la selección Denny de la Junta de Sound Transit (mayo de 2023)

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:
Enviar con la Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-398-5285
Correo electrónico: outreach@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/outreach
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad a ayuda en línea, o en un evento en persona?
Comuníquese con nosotros de inmediato:
Teléfono: 206-398-5285
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:
Programa Language Assistance
Teléfono: 1-206-398-5285 Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: equity@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

participate.online
© 2025 Coordinate

Propietarios

Para poder llevar a cabo el proyecto de la extensión de Link a Ballard, Sound Transit tendrá que comprar y utilizar propiedad privada. En algunos casos, esto significa desplazar a las personas de sus hogares o negocios.

El proceso de adquisición de propiedades de Sound Transit trata a los propietarios e inquilinos afectados de manera justa, entrega la compensación justa y los beneficios de reubicación correspondientes, y minimiza las dificultades con todas las partes involucradas. Sabemos que la posibilidad de reubicación desde su hogar o negocio puede ser difícil, y estamos aquí para responder sus preguntas y ayudarle durante el proceso.

Sound Transit cuenta con políticas y procedimientos específicos que describen de qué modo la agencia trabajará con los propietarios e inquilinos durante el proceso de adquisición. Cumplimos las leyes federales, estatales y locales en nuestro proceso de adquisición de muestras propiedades; en específico, la Ley Uniforme de Normas de Asistencia de Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles, así como la ley estatal.

¿Necesita más información?

Para obtener más información sobre la adquisición y reubicación de propiedades, consulte los siguientes recursos:

- Manual de adquisición de propiedades y de reubicación residencial
- Manual de adquisición de propiedades y de reubicación de negocios

Hitos de adquisición de propiedades

Publicación del borrador preliminar de la Declaración de Impacto Ambiental

- Sound Transit **se comunica con los propietarios que podrían verse afectados**

Publicación del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

- El borrador de la Declaración de Impacto Ambiental está disponible para revisión y comentarios públicos
- La Junta de Sound Transit **confirma o modifica las alternativas preferidas** con base en los comentarios del público, las agencias asociadas y las tribus

Publicación final de la Declaración de Impacto Ambiental

- La Junta de Sound Transit **elige los proyectos que se construirán**

Diseño final

- Sound Transit **identifica los derechos de propiedad necesarios para construir, operar y mantener el sistema**
- La Junta de Sound Transit **autoriza la compra de propiedades**
- Sound Transit **llevará a cabo una valuación para determinar el valor justo del mercado de las propiedades necesarias para los proyectos**
- Sound Transit proporcionará **asistencia para la reubicación** a las personas y empresas desplazadas por los proyectos, lo que incluye referencias a propiedades similares y el pago de los gastos de mudanza
- El personal de Sound Transit **está disponible para apoyar a los propietarios e inquilinos** a través de este proceso

Sin decisiones concretas hasta el lanzamiento de la Declaración de Impacto Ambiental final, sabemos que este periodo de incertidumbre puede ser estresante y estamos aquí para ayudar. Si tiene más preguntas o desea programar una reunión virtual, comuníquese con nuestro equipo de divulgación a ballardlink@soundtransit.org o llame al 206-903-7223.

Preguntas frecuentes

¿Cuándo me notificarán si mi propiedad se verá afectada?

Antes de la publicación del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, se notifica a todos los propietarios potencialmente afectados. Ser un propietario potencialmente afectado significa que su propiedad se ubica cerca de una o más de las alternativas que estamos estudiando. Esta notificación sobre el impacto potencial no significa que se haya tomado una decisión sobre la compra de su propiedad.

¿Qué sucede si Sound Transit identifica que mi propiedad podría verse afectada?

Recibir una notificación de que su propiedad podría verse afectada no significa que se haya tomado la decisión de comprar su propiedad. Sin embargo, sí significa que existe la posibilidad de que Sound Transit necesite adquirirla parcial o totalmente en una fase posterior del proyecto. A medida que perfeccionemos el diseño del proyecto, seguiremos actualizando nuestra lista de propiedades potencialmente afectadas. No tomaremos decisiones finales sobre cuáles propiedades comprar hasta la Declaración de Impacto Ambiental final y hasta que la Junta de Sound Transit elija el proyecto que se va a construir.

Si debo mudarme, ¿qué tipo de asistencia de reubicación puedo esperar recibir?

Reubicación residencial
Para los propietarios residenciales y los inquilinos, Sound Transit brinda tres tipos principales de asistencia para la reubicación: ayuda de orientación, gastos de mudanza y pagos de vivienda de reemplazo. Un especialista en reubicación calificado trabajará con los residentes desplazados para determinar sus necesidades, explicar los beneficios y brindar referencias a inventarios de vivienda actuales, al igual que para dar asistencia y consejos acerca de la presentación de reclamos.

Reubicación comercial
Sound Transit brinda tres tipos principales de asistencia con la reubicación: ayuda de orientación, gastos de mudanza y gastos del restablecimiento del negocio. El nivel de beneficios y servicios de orientación puede ser diferente para cada negocio desplazado, según la complejidad de la operación comercial.

¿Cómo es el proceso de adquisición?

Después de que la Junta de Sound Transit haya elegido los proyectos que se construirán y que la Administración Federal de Transporte haya emitido un Registro de Decisión, la Junta autorizará la compra de propiedades a lo largo del corredor del proyecto final. Deben cumplirse varios pasos antes de que pueda darse esta autorización, incluidos:

- Preparar la información de la propiedad para informar la autorización de la Junta de Sound Transit.
- Identificar el tipo de adquisición (es decir, adquisición total o parcial, usufructo temporal o permanente).
- Notificar oficialmente a los propietarios que la Junta de Sound Transit está evaluando la adquisición de su propiedad e indicar la fecha de la reunión en la que la Junta considerará autorizar las adquisiciones. El personal notificará con antelación a los propietarios sobre la reunión con la Junta de Sound Transit en la que se debatirá la adquisición de las propiedades, después de lo cual se dará la oportunidad al público de comentar al respecto.

Después de recibir autorización por parte de la Junta de Sound Transit, Sound Transit comenzará el proceso de adquisición de las propiedades, que consta de los siguientes pasos:

1. Un tasador independiente lleva a cabo una valuación para determinar el valor justo del mercado.
2. Un segundo tasador revisa la valuación para verificar que siga la metodología adecuada y contenga conclusiones apropiadas en cuanto al valor.
3. Sound Transit prepara un paquete de oferta y se lo envía al propietario para que lo revise y pueda negociar. A los propietarios también se les da una copia de la valuación.
4. Sound Transit negocia para comprar la propiedad.
5. También es posible que Sound Transit dé un reembolso de algunos o todos los elementos siguientes:
   a. la valuación personal del propietario
   b. la revisión legal de la oferta
   c. la revisión contable para efectos tributarios
6. Para las personas y negocios desplazados por los proyectos, un agente de reubicación se reunirá con el propietario para explicar la asistencia para la reubicación, la elegibilidad y los derechos.

Otras preguntas frecuentes

P: ¿Cuál es el plazo promedio desde la oferta hasta el cierre de la venta?
R: Si bien cada adquisición es única, la mayoría de los procesos puede tardar entre 12 y 18 meses en concretarse.

P: ¿Sound Transit paga los costos de cierre?
R: Sound Transit pagará todos los gastos normales de venta, incluidos los gastos del depósito en garantía, el seguro del título, las penalizaciones por prepago, la tasa de liberación de la hipoteca, los gastos de registro y todos los costos típicos relacionados con la transferencia del título. La venta estará exenta del impuesto especial a los bienes inmuebles.

P: Si mi casa tiene que ser adquirida y tengo que reubicarme, ¿puedo quedarme en el mismo distrito escolar o comprar una casa similar?
R: Sound Transit hará todo lo posible para encontrar propiedades similares dentro del mercado deseado.

P: ¿Existe un límite geográfico para la reubicación?
R: No, no hay un límite geográfico que defina el lugar al que pueda mudarse. Sound Transit pagará los gastos de mudanza dentro de un diámetro de 50 millas.

P: Si hay un gran retraso entre la adquisición y el inicio de la construcción, ¿habrá casas vacías en los vecindarios durante varios años?
R: Aunque las adquisiciones están vinculadas al cronograma del proyecto, es posible que las viviendas sean desalojadas antes de que empiece la construcción. Si eso ocurre, Sound Transit tomará las medidas apropiadas para asegurar las propiedades hasta que se pueda hacer la demolición.

Las alternativas que se revisaron en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de las extensiones de Link a West Seattle y Ballard incluyeron vías subterráneas y elevadas, como la anterior.

¿Tiene preguntas generales? Comuníquese con nosotros:

Enlace con la Comunidad de Sound Transit
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org/ballardlink
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: soundtransit.org/subscribe

¿Requiere accesibilidad o ayuda en línea, o en un evento en persona?

Comuníquese con el equipo de enlace:
Teléfono: 206-903-7223
Correo electrónico: ballardlink@soundtransit.org

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368, Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

SOUNDTRANSIT
Comparta este sitio con otras personas
Síganos

participate.online
a service of EnviroIssues

© 2025 EnviroIssues