



# ***Ballard Link Extension***

## NEPA 範圍界定 公眾參與摘要

**2024 年 12 月**

# Table of Contents

簡介.....2

概述.....2

通知.....3

外展機會： 親自與線上.....3

    公眾會議： .....3

    線上開放參觀： .....3

    材料： .....4

收集意見 .....4

收到的意見 .....5

    整體範圍界定反饋： .....5

    CID/SODO 區段範圍界定反饋： .....5

    市中心區段範圍界定反饋： .....5

    南 Interbay 和 Interbay/Ballard 區段範圍界定反饋： .....5

後續步驟.....6

## 附錄

[附錄 A](#)      通知

[附錄 B](#)      資料

[附錄 C](#)      線上開放日

## NEPA 範圍界定公眾參與摘要

NEPA 評估期間：2024 年 10 月 24 日至 12 月 9 日

專案階段：規劃

### 簡介

Sound Transit 將與聯邦運輸管理局合作，針對 Ballard Link 延長線發佈新的國家環境政策法 (NEPA) 及州環境政策法 (SEPA) 補充環境影響報告草案 (EIS)。第二次環境審查程序將以 2022 年西雅圖西部和 Ballard Link 延長線 (WSBLE) EIS 草案為基礎，分析 Sound Transit 董事會於 2023 年 3 月和 7 月確定的新替代方案和項目改進。鑒於這些項目改進需要額外的環境審查，工作人員決定 WSLE 和 BLE 項目將按照兩個不同的環境審查時間表進行。Sound Transit 自 2017 年以來一直在收集部落、公眾和機構的反饋意見，為 Ballard Link Extension (BLE) 替代方案的研究提供資訊，WSBLE EIS 草案的第一個範圍界定階段將於 2019 年進行。第二次 EIS 流程的第一階段為範圍界定期，然而 Sound Transit 並未重新開始。之前環境審查過程（範圍界定、EIS 草案等）中提出的所有意見均已用於告知目前的項目狀態，並將延續到新的 BLE EIS 草案中。

### 概述

Sound Transit 於 2024 年 10 月 24 日至 12 月 9 日對 Ballard Link Extension (BLE) 項目進行了 NEPA 範圍界定。第二個 NEPA

範圍界定階段讓合作夥伴和社區有機會瞭解經過六年的分析、設計和公眾參與後的項目現況，並提出意。

本報告介紹了 Sound Transit 在 NEPA 範圍界定期間的公眾參與工作，其中包括親自到現場和線上審查的機會，並提供以下方面的意見：

- 目前的路線和車站替代方案。
- 在環境影響聲明 (EIS) 中研究的主題。
- 項目的目的和需求。

### 參與數字

166 範圍界定意見

9,600+ 線上訪客參觀我們的線上開放日

2 場公開範圍界定會議，共有 179 人出席

10 次社區簡報會及業主會議

從 4 份刊物獲得媒體報導

6 封電子郵件更新，吸引了 12,200 多位訂閱者，一篇部落格文章吸引了 4,300 多位訂閱者

在 5 份數位刊物上刊登廣告

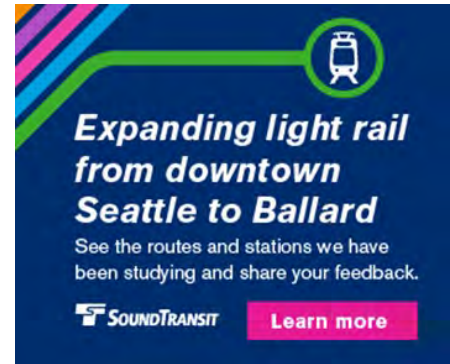
在 Facebook 上發佈文章吸引了 24 人參與

資訊材料翻譯成 4 種語言

## 通知

Sound Transit 在 2024 年 10 月至 12 月期間使用各種通知工具宣傳 NEPA 範圍界定評論期。通知包括以下內容，詳情請見附錄。

- 向訂戶名單發送電子郵件。
- 社交媒體 (Facebook)。
- 媒體公告。
- 在當地出版物上刊登數位廣告。
- 聯邦登記冊上的通知。



數位廣告範例

## 外展機會：親自與線上

### 公眾會議：

Sound Transit 舉行了兩次 NEPA

範圍界定面談會議，每次兩小時。會議包括展示專案資訊、展示目前車站和路線替代方案的展板，以及提交範圍界定意見的機會。出席者可使用紙張意見表和筆記型電腦，並提交其範圍界定意見。一位法庭記者也在場記錄出席者的範圍界定意見（法庭記者和口譯員共同提供口頭意見的語言記錄）。

範圍界定會議在無障礙且交通便利的場所舉行。

#### 範圍界定會議 #1 (99 位出席者)

2024 年 11 月 7 日星期四：下午 5-7 時

Union Station, 401 S Jackson St, Seattle, WA 98104

提供國語、粵語、越南語及 ASL 傳譯服務。

#### 範圍界定會議 #2 (80 位出席者)

11 月 13 日星期三：下午 5-7 時

National Nordic Museum, 2655 NW Market St, Seattle, WA 98107

提供 ASL 傳譯服務。



Union Station 的 ASL 傳譯範圍界定會議

### 線上開放參觀：

線上開放日於 2024 年 10 月 24 日至 12 月 9

日期間約六週提供服務。線上開放日讓利害關係人有機會審閱範圍界定資訊，並就目前的路線與車站替代案、EIS

草案中的研究主題以及專案目的與需求提供範圍界定意見。現場活動的所有資料均可於線上開放日取得。線上開放日完全翻譯成四種語言：

繁體中文、簡體中文、越南語和西班牙語。其他語言的翻譯可透過要求或網站內嵌的 Google 翻譯工具取得。

在 NEPA 範圍界定期間，線上開放日接待了超過 9,600 位訪客。

## 材料：

我們為現場和線上開放日製作或提供了以下材料。所有資料 (除特別註明外) 均翻譯成四種語言：繁體中文、簡體中文、越南語和西班牙語。

### **NEPA 範圍界定資訊講義：**

一份兩頁的文件，概述迄今為止的環境審查程序、範圍界定期間、專案時間表和下一步，並強調提交範圍界定意見的方式。

**目的與需求講義：** 概述專案目的與需求聲明的單頁講義 (提供英文版；網路開放日提供目的與需求聲明的翻譯版本)。

**簡報：** 簡報內容包括專案概述與時間表、規劃階段 (2017-2023 年) 的資訊、第二次 NEPA 範圍界定期的必要性、目前路線與車站替代方案的地圖、環境審查程序概述，以及提供範圍界定意見方式的資訊。

**展示板：** 展板分享了有關該專案和即將開始的環境審查程序的一般資訊，包括專案時間表、有關 NEPA 範圍界定的資訊以及為何要再次進行 NEPA 範圍界定、如何在範圍界定期間提出意見，以及按專案區段劃分的目前車站和路線替代方案地圖。

**會議指南：** 給每位與會者的講義，包括簡報投影片和會議展板。

**專案資料表：** 一般專案概況表，重點介紹專案地圖、時間表及重要里程碑。

**意見表：** 單頁意見表，提供空間撰寫意見，並可註冊接收 BLE 電子郵件更新。

**西雅圖西部與 Ballard Link 延長專案 EIS 草案的附錄 M：** 專案先前 EIS 草案的附錄，包含先前替代方案開發流程的資訊，這些流程為目前的車站與走線替代方案提供資訊 (可應要求提供英文版本)。

**進一步研究執行摘要：** 先前 EIS 草案之後的進一步研究摘要；強調了為當前替代方案改進提供資訊的研究結果。(可應要求提供英文版本)。

## 收集意見

Sound Transit 以多種方式收集 NEPA 範圍界定意見，包括現場和線上：

**線上開放日：** 評論者可使用專案網站線上提供範圍界定評論，在範圍界定期間可全天候使用。

**意見卡：** 意見者可將其意見寫在意見卡上，在範圍界定期間舉行的現場開放日活動中提供。

**與法庭記者交談：**意見者可在開放日與法庭記者分享口頭意見，然後將其轉錄。

**語音信箱：**意見者可撥打 Ballard Link Extension 專案電話號碼，錄製口頭意見，並將其轉錄。

**電子郵件：**評論者可將其範圍界定評論電郵至 [blescoping@soundtransit.org](mailto:blescoping@soundtransit.org)。

**郵寄信件：**評論者可將其意見書郵寄給 Sound Transit。

## 收到的意見

透過各種管道，包括意見表及現場活動、線上公開參觀、電子郵件及語音電郵，共收到近 170 項範圍界定意見。

### 整體範圍界定反饋：

- 支持區域運輸和盡快建造 BLE，並履行選民批准的 ST3 計劃。
- 支持建造正確的專案，以便有效地為西雅圖的幾代人服務。
- 在可能的情況下，支持隧道走線。
- 關心在車站提供有效的多式聯運通道，並優先考慮地下車站轉乘。
- 關注財產收購及施工對住宅和商業的影響。
- 希望在 EIS 草案公佈後，延長 90 天公眾評論期。

### CID/SODO 區段範圍界定反饋：

- 有興趣將 CID 車站設在第 4 大道 S 上，以在南市中心建立運輸樞紐，並優先提供高效率的乘客轉乘體驗。
- 有些人對於將 CID 車站設在 S Dearborn Street 表示興趣。
- 有些人關注到，位於 S Dearborn 街的 CID 車站無法使用現有基礎設施，而且可能影響或取代附近的藝術家社區。
- 有意從考慮中刪除第五大道的 CID 車站替代方案。
- 有些人對繼續研究 CID 車站替代方案對附近社區的社會和經濟影響感興趣。
- 關注施工期間對 CID 社區和小型企業造成的位移和鄰里影響。

### 市中心區段範圍界定反饋：

- 關注施工影響，特別是封路和同時建造多個車站，以及噪音和震動。
- 有些人對於保留華盛頓州懲教署再教育中心所在的建築以及不取代該計畫表示興趣。
- 一些人支持中城車站選址於第五大道。

### 南 Interbay 和 Interbay/Ballard 區段範圍界定反饋：

- 有些人對首選的 Smith Cove 車站位置感興趣，因為該位置靠近遊輪碼頭。
- 一些人對沿 Elliott 大道的隧道走線感興趣。
- 一些人關注 Interbay 的商業搬遷問題。
- 對在 Salmon Bay 下建造隧道而非橋樑有興趣。

- 支持在西北部第 15 大道設置 Ballard 車站。
- 一些人對在更西邊設站或探索行人隧道以更好地將 Ballard 站與 Ballard 核心區連接起來感興趣。



在 Union Station 舉行的 NEPA 範圍界定會議上提供範圍界定意見的社區成員

## 後續步驟

在整個專案規劃階段以及預計於 2025 年發佈的 EIS 草案之後，將有更多機會讓公眾參與專案設計。公眾可透過多種方式隨時瞭解本專案：

**給項目發送電子郵件：** [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)。

**致電社區外展團隊：** 206-903-7223。

**造訪專案網站：** [soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)。

**註冊電子郵件以獲取項目更新：** [soundtransit.org/subscribe](https://soundtransit.org/subscribe)。

## 附錄 A：通知

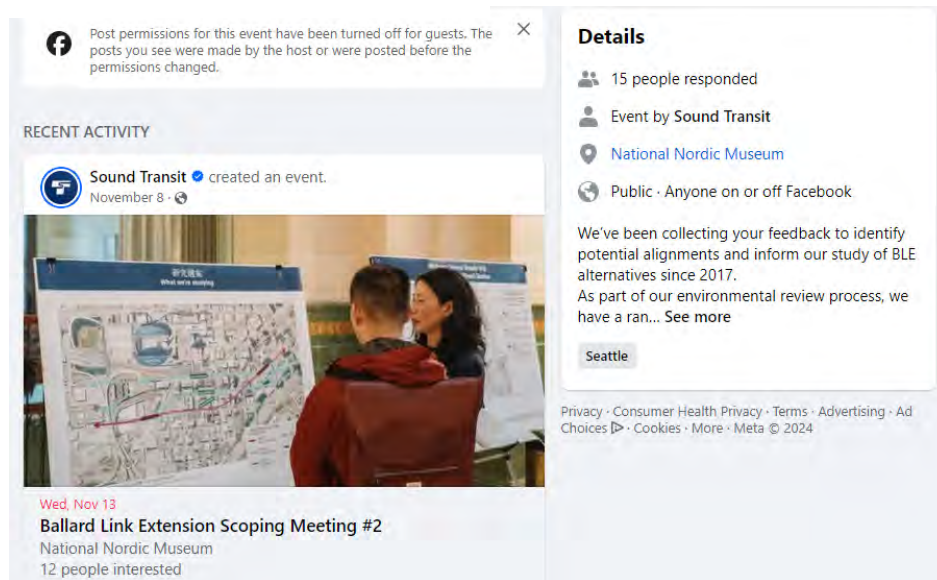
Sound Transit 在 2024 年 10 月至 12 月期間公告了範圍界定評論期：

### 社交媒體

Sound Transit 透過 Facebook

通知社區有機會在現場和線上參與範圍界定評論期。有機發帖宣布範圍界定期開始，並分享如何提交意見的資訊。在此公告之後，為 11 月 7 日和 11 月 13 日的範圍界定會議創建了兩個活動，並在 Sound Transit 頁面上有組織地進行宣傳。

#### Sound Transit Facebook 活動貼文



### 數位廣告

專案團隊在五份當地刊物 (包括兩份中文刊物)

上刊登數位廣告，宣傳範圍界定會議。廣告連結至專案線上開放日，提供更多關於如何提出公眾意見的資訊。

刊物	刊登日期	印象
International Examiner	10/24 - 11/7	33,130
NW Asian Weekly	10/24 - 11/7	17,948
Seattle Chinese Post	10/24 - 11/7	8,730
Seattle Chinese Times	10/24 - 11/7	6,400
The Seattle Times	10/24 - 11/7	73,370

## 數位廣告範例

Diwali officially added to Pennsylvania's state holiday calendar

Diwali is now officially a state holiday in Pennsylvania, following Governor Josh Shapiro's signing of Senate Bill 402 on Monday.

Raman Arora: From immigrant dream to Entrepreneur of the Year

US President & Vice President

Bob Ferguson Governor  
Denny Heck Lt. Governor

Sharon Tomiko Santos U.S. 37, State Representative  
Min Su-Ling Gregerson U.S. 35, State Representative  
Bob Hasegawa U.S. 31, State Senator

FULL LIST AT [WWW.FAPAGOW.ORG](http://WWW.FAPAGOW.ORG)

Expanding light rail from downtown Seattle to Ballard

See the routes and stations we have been studying and share your feedback.

SOUNDTRANSIT [Learn more](#)

For everything you'd rather do than have the flu

Get Vaccinated >

## 華語數位廣告範例

SEATTLE CHINESE TIMES

請不要錯過你喜歡的事情：接種疫苗！  
更新款新冠疫苗 | 流感 | RSV!  
[Kingcounty.gov/findaclinic](http://Kingcounty.gov/findaclinic)

Public Health  
Seattle & King County

Local 本地

社區新聞  
分析2024年美國選舉之政治動向與選民心態變化  
Staff | October 16, 2024

焦點  
用納粹人的錢去分發職工工具 而非繼續支持?  
Staff | October 16, 2024

社區新聞  
IRS：佛州縣醫院全關閉，明年擴大Direct F...  
Staff | October 15, 2024

社區新聞  
反壟斷是改善有毒的經濟環境的重要手段  
Staff | October 14, 2024

Focus 焦點

西雅圖在地釀製康普茶品牌

美國近期地產科技領域之多，遠不少華人朋友應有盡有。如果你還沒有發現康普茶品牌，紅酒、白酒的滋味，也不妨嘗試一下有別於傳統的汽水與果汁，給你的味蕾帶來一片康普茶 (kombucha) ——又稱紅茶露——。

社區新聞  
華州就首批疑似人類感染禽流感病例進行調查  
Staff | October 22, 2024

社區新聞  
華州商務部發布五年無家可歸應對計劃  
Staff | October 22, 2024

社區新聞  
華州資本利得稅爭議 教育經費與稅收  
Staff | October 21, 2024

Community 社區通知

SPL  
是您的圖書館  
是您的圖書館  
[www.spl.org](http://www.spl.org)  
Yves Library

World 世界

合衆國際網 | Staff | October 18, 2024  
人類預期壽命增長放緩 科技難以突破衰老障礙

合衆國際網 | Staff | September 20, 2024  
特朗普承諾 振興國內汽車製造業

合衆國際網 | Staff | September 17, 2024  
混合動力與全電動車的競爭態勢

合衆國際網 | Staff | September 6, 2024  
AT防止飯碗屏障工作更有效率

合衆國際網 | Staff | August 6, 2024  
經濟低迷期 連食雜店店舖5美元餐券吸引顧客

將輕軌從西雅圖市中心擴展至Ballard

查看我們一直在研究的路線和車站，並分享您的意見回饋。

SOUNDTRANSIT [了解更多](#)

## 媒體諮詢

Sound Transit 在 ST.org 上的 Ballard Link 延長專案頁面發佈了媒體公告。



### Project updates

Learn about where and when construction is happening throughout the ST district.

[Home](#) / [Get to know us](#) / [News and events](#) / [Project updates](#) / [Public comment period begins on Ballard Link Extension](#)

Ballard Link Extension

#### Public comment period begins on Ballard Link Extension

**Opportunity for public to provide feedback on the project; comment period ends Dec. 9**

October 28, 2024

Sound Transit has started the National Environmental Policy Act (NEPA) scoping process for the **Ballard Link Extension**. The extension will add 7.7 miles of light rail service with nine new stations from downtown Seattle to the Ballard neighborhood, including a new downtown Seattle rail-only tunnel.

Sound Transit previously conducted a scoping process and comment period in 2019 to inform the West Seattle and Ballard Link Extensions Draft Environmental Impact Statement (EIS) that was published in 2022. Since then, the West Seattle and Ballard Link projects have separated, and Sound Transit is now developing a new NEPA Draft EIS and Supplemental State Environmental Policy Act (SEPA) Draft EIS for the Ballard Link Extension.

The new Ballard Link Extension Draft EIS will carry forward the range of alternatives and all public feedback collected from the project's earlier combined WSBLE Scoping and Draft EIS comment periods.

Community members can learn more about the project and provide additional new feedback through the **Ballard Link Extension participate online site** and at two public scoping meetings:

- **Thursday, Nov. 7, 5 – 7 p.m.; short presentation at 5:30 p.m.**
  - Union Station, Joni Earl Great Hall
  - 401 S Jackson Street, Seattle, WA 98104
  - Cantonese, Mandarin, and Vietnamese interpretation and translated materials will be available. ASL interpretation will be provided.
  - Refreshments and activities for children will be provided.
- **Wednesday, Nov. 13, 5 – 7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.**
  - National Nordic Museum
  - 2655 NW Market Street, Seattle, WA 98107
  - ASL interpretation will be provided.
  - Refreshments and activities for children will be provided.

Feedback can also be emailed to [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org) or called in at 206-903-7223.

Written comments can be mailed to:

- Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift  
Sound Transit  
401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104.

Comments are due December 9.

Following the NEPA scoping process, Sound Transit will prepare the Ballard Link Extension Draft EIS in coordination with the Federal Transit Administration. Publication of the Draft EIS is expected in 2025. Start of service for the Ballard Link Extension is scheduled for 2039.

**More information is available about the Ballard Link Extension can be accessed [here](#).**

## 電子郵件訂閱者名單

Sound Transit 向專案電子郵件訂閱者名單（超過 12,200 名訂閱者）發送了三封電子郵件，為範圍界定期做準備。最初的電子郵件宣佈了範圍界定期、面談活動以及提供意見的機會。隨後的電子郵件提供了範圍界定時間表的更新以及面談會議資訊。

寄給電子郵件訂閱者的四封電子郵件之一



### ***BLE scoping begins today!***

The National Environmental Policy Act (NEPA) scoping comment period for the Ballard Link Extension (BLE) begins today! This extended comment period will last 45 days, ending on Dec. 9. We are collecting your feedback on the project's Purpose and Need, route and station alternatives, and potential topics for study in the BLE Draft Environmental Impact Statement (EIS). We have collected public input on the project since planning began in 2017, and all your past comments will carry forward in the ongoing environmental review process. We invite you to share new and additional feedback with us.

## Learn more at upcoming scoping meetings:

Drop by these open house scoping meetings at any time. Project staff will attend to answer questions and court reporters will be present to capture scoping comments. The scoping meeting content will cover information about the EIS process, project history, and current route and station alternatives.

### Scoping Meeting #1

- Nov. 7, 5-7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.
  - Union Station, [401 S Jackson Street, Seattle, WA 98104](#)
  - *Cantonese, Mandarin, and Vietnamese interpretation and translated materials will be available. ASL interpretation will be provided.*
  - *Refreshments and activities for children will be provided.*

### Scoping Meeting #2

- Nov. 13, 5-7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.
  - National Nordic Museum, [2655 NW Market Street, Seattle, WA 98107](#)
  - *ASL interpretation will be provided.*
  - *Refreshments and activities for children will be provided.*

To request accommodation, contact project staff in advance of a scoping meeting at [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org).

## How to provide public comment:

- **Attend one of our scoping meetings:** We will have court reporters and computers available for submission of in-person and online comments.
- **Comment online:** [soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)
- **Email us:** [blescoping@soundtransit.org](mailto:blescoping@soundtransit.org)
- **Leave a voicemail:** 206-903-7223
- **Mail us:** Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

**Review and comment now**

## Stay up to date

- 2024年10月24日，Sound Transit開始進行Ballard Link擴展項目 (Ballard Link Extension, BLE) 的《國家環境政策法》(NEPA) 選址程序。我們正在徵求對於BLE《環境影響報告草案》(Draft Environmental Impact Statement, Draft EIS) 中的目的與需求、備選方案及潛在影響的意見回饋。45天的選址意見徵詢期將於12月9日結束。隨時掌握[Ballard Link擴展項目](#)的最新資訊。
- 2024年10月24日，Sound Transit开始了Ballard Link扩展项目 (BLE) 的《国家环境政策法》(NEPA) 范围界定流程。我们正在寻求有关Ballard Link扩展项目 (Ballard Link Extension, BLE) 《环境影响报告书 (EIS) 草案》中所研究的目的和需求、备选方案以及潜在影响的反馈。为期45天的范围界定评议期将于12月9日结束。获取有关[Ballard Link扩展项目](#)的最新消息。
- Vào ngày 24 tháng 10 năm 2024, Sound Transit đã bắt đầu quy trình xác định phạm vi theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) cho dự án Mở Rộng Tuyển Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE). Chúng tôi đang thu thập ý kiến phản hồi về Mục Đích và Nhu Cầu, các lựa chọn thay thế và các tác động tiềm ẩn để đưa vào nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) cho dự án BLE. Giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi sẽ kéo dài 45 ngày và kết thúc vào ngày 9 tháng 12. Luôn cập nhật thông tin về dự án [Mở Rộng Tuyển Ballard Link](#).
- El 24 de octubre de 2024, Sound Transit inició el proceso de definición del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA) para la extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE). Queremos recibir comentarios sobre el propósito y la necesidad, las alternativas y los posibles impactos que se estudiarán en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement, EIS) de la BLE. El 9 de diciembre finaliza el plazo de 45 días para enviar comentarios. Manténgase al tanto del proyecto de [Extensión de Ballard Link](#).
- On Oct. 24, 2024, Sound Transit began the National Environmental Policy Act scoping process for the Ballard Link Extension (BLE). We are seeking feedback on the Purpose and Need, alternatives, and potential topics to be studied in the BLE Draft Environmental Impact Statement. The 45-day scoping comment period ends on Dec. 9. Stay current with [the Ballard Link Extension](#) project.

More project info: [soundtransit.org/ballardlink](https://soundtransit.org/ballardlink)

Get in touch: [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org) or 206-903-7229

## 聯邦登記冊中的通知

聯邦登記冊是聯邦機構和組織的規則、建議規則和通知的官方日刊。Sound Transit 與聯邦運輸管理局一起於 2024 年 10 月 24 日在《聯邦登記冊》上發佈了一份擬準備環境影響聲明 (EIS) 的通知。該通知包含目的與需求、建議替代方案描述等專案資訊、先前相關 WSBLE 環境審查程序的背景、為期 45 天的 NEPA 範圍界定評論期通知，以及 Sound Transit 環境團隊的聯絡資訊。



## **DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

### **Federal Transit Administration**

#### **Notice of Intent to Prepare an Environmental Impact Statement for the Ballard Link Extension Project, King County, Washington**

**AGENCY:** Federal Transit Administration (FTA), Department of Transportation (DOT).

**ACTION:** Notice of intent to prepare an environmental impact statement (EIS).

**SUMMARY:** The Federal Transit Administration (FTA), as lead Federal agency, and the Central Puget Sound Regional Transit Authority (Sound Transit), as local project sponsor and joint lead agency, issue this notice to advise the public that they intend to prepare an environmental impact statement (EIS) pursuant to the National Environmental Policy Act (NEPA) for the Ballard Link Extension Project (Project) located in the City of Seattle, King County, Washington.

**DATES:** Comments related to the NEPA review of this project must be received on or before [INSERT DATE 45 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL

REGISTER]. FTA will consider comments received after that date to the extent practicable.

FTA will consider all comments received during this NEPA scoping period and those previously submitted during the Washington State Environmental Policy Act (SEPA) scoping process.

Commenters who previously provided SEPA scoping comments do not need to resubmit those same comments for consideration under NEPA, but may elect to do so.

**ADDRESSES:** Comments on the scope of the EIS should be directed to: Lauren Swift, Central Corridor Environmental Manager, 401 South Jackson Street, Seattle, WA, 98104, by email to: [lauren.swift@soundtransit.org](mailto:lauren.swift@soundtransit.org), or by phone at 206-398-5301.

**FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:** For FTA: Erin Littauer, erin.littauer@dot.gov, 206-220-7521. For Sound Transit: Lauren Swift, lauren.swift@soundtransit.org, 206-398-5301.

**SUPPLEMENTARY INFORMATION:** The Project would extend existing light rail service along a 7.7-mile corridor through downtown Seattle, from SODO to Ballard, and include a new 3.3-mile light rail-only tunnel from south of the Chinatown-International District to South Lake Union and Seattle Center/Uptown. Stations would serve the following areas: Chinatown-International District, Midtown, Westlake, Denny, South Lake Union, Seattle Center, Smith Cove, Interbay, and Ballard. FTA has created the following “Unique Identification Number” that will be included on all environmental documents for this project: EISX-021-36-R10-1728553542.

FTA, as NEPA Federal lead agency, and Sound Transit, as joint lead agency for NEPA and lead agency under the Washington State Environmental Policy Act (SEPA), issued a Notice of Intent / Scoping Notice in February 2019 and later published a combined NEPA/SEPA Draft EIS in January 2022 that evaluated both the West Seattle Link Extension and the Ballard Link Extension together as a single project: the West Seattle and Ballard Link Extensions Project (WSBLE). The extensions were evaluated together in the WSBLE Draft EIS because of their location, schedule, and review efficiencies for partner agencies.

In July 2022, the Sound Transit Board directed Sound Transit staff to prepare further studies evaluating additional station options and other refinements for the Ballard Link Extension (BLE). Some of these project options and refinements required additional conceptual engineering and environmental review. Rather than delay completion of the environmental review process for the West Seattle Link Extension while additional review was conducted for BLE, Sound Transit and FTA decided to move forward under separate environmental reviews for each extension. As described in the WSBLE Draft EIS, the two extensions will operate as separate lines, and the extensions are stand-alone projects with independent utility.

Because the environmental review processes are now separated for the two extensions, Sound Transit is preparing a SEPA Supplemental Draft EIS that evaluates the new station options and refinements for the BLE. FTA has determined that a new NEPA Draft EIS be prepared for the BLE, because it is now being evaluated independently from the West Seattle extension. The NEPA process requires that project scoping be repeated with a 30-day public comment period. Scoping for BLE has been extended with a 45-day public comment period. The scoping process and Draft EIS for the BLE will build on the analysis completed for the WSBLE Draft EIS.

Comments made during the previous scoping process (February 19 through April 2, 2019) will be carried forward and considered, as will all of the relevant analysis of alternatives and environmental impacts included in the 2022 Draft EIS. At the conclusion of the NEPA scoping process, FTA and Sound Transit anticipate issuing the Draft NEPA EIS and SEPA Supplemental Draft EIS, including the new information and analysis.

FTA has determined that the project will not be evaluated as a major project as defined in 23 U.S.C. 139(a)(7).

## **I. Purpose and Need for the Project**

The purpose of the project is to expand the Sound Transit Link light rail system from SODO to Ballard, to make appropriate community investments to improve mobility, and to increase capacity and connectivity for regional connections in order to achieve the following:

- Provide rapid, reliable, and efficient light rail transit service to communities in the project corridor as defined through the local planning process and reflected in the regional transit system plan, Sound Transit 3 Plan (<https://www.soundtransit.org/get-to-know-us/documents-reports/sound-transit-3>).
- Improve regional mobility by increasing connectivity and capacity through Downtown Seattle to meet the projected transit demand.

- Connect regional centers as described in adopted regional and local land use, transportation, and economic development plans and Sound Transit’s *Regional Transit Long-Range Plan* ([https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123\\_lrpupdate.pdf](https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123_lrpupdate.pdf)).
- Implement a system that is technically and financially feasible to build, operate, and maintain.
- Expand mobility for the corridor and the region’s residents, which include transit-dependent residents, low-income people, and communities of color.
- Encourage equitable and sustainable urban growth in station areas through support of transit-oriented development and multi-modal integration in a manner that is consistent with local land use plans and policies, including Sound Transit’s Equitable Transit-Oriented Development Policy (<https://www.soundtransit.org/system-expansion/creating-vibrant-stations/transit-oriented-development>) and Sustainability Plan (<https://www.soundtransit.org/get-to-know-us/documents-reports/2019-sustainability-plan>).
- Encourage convenient and safe non-motorized access to stations, such as bicycle and pedestrian connections, consistent with Sound Transit’s *System Access Policy* (<https://www.soundtransit.org/system-expansion/creating-vibrant-stations/connecting-to-stations>).
- Preserve and promote a healthy environment and economy by minimizing adverse impacts on the natural, built, and social environments through sustainable practices.

The need for the project is as follows:

- When measured using national standards, existing transit routes between SODO and Ballard currently operate with poor reliability. Roadway congestion in the project corridor will continue to degrade transit performance and reliability as the city is expected to add approximately 287,000 people and approximately 214,000 jobs between 2018 and 2050 (Puget Sound Regional Council 2023).

- Increased ridership from regional population and employment growth will increase operational frequency in the existing Downtown Seattle Transit Tunnel, requiring additional tunnel capacity.
- Puget Sound Regional Council (the regional metropolitan planning organization) and local plans call for high-capacity transit in the corridor consistent with VISION 2050 (<https://www.psrc.org/planning-2050/vision-2050>) and the Regional Transit Long-Range Plan ([https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123\\_lrpupdate.pdf](https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123_lrpupdate.pdf)).
- The region's residents and communities, including transit-dependent people, low-income people, and communities of color, need long-term regional mobility and multi-modal connectivity as called for in the Washington State Growth Management Act (Revised Code of Washington 36.70A.108).
- Regional and local plans call for increased residential and/or employment density at and around high-capacity transit stations, and increased options for multi-modal access. VISION 2050 has a goal for 65 percent of the region's population and 75 percent of the region's employment to occur in regional growth centers and within walking distance of transit.
- Environmental and sustainability goals of the State and region, as established in Washington State law and embodied in Puget Sound Regional Council's VISION 2050 (2020) and 2022-2050 Regional Transportation Plan (2022), include reducing greenhouse gas emissions by prioritizing transportation investments that decrease vehicle miles traveled.

## **II. Description of Proposed Action and Alternatives**

Each light rail extension build alternative is approximately 7.7 miles long and includes up to nine stations that serve the following areas: Chinatown-International District, Midtown, Westlake, Denny, South Lake Union, Seattle Center, Smith Cove, Interbay, and Ballard. FTA and Sound Transit may also examine several design options and potential minimal operable segments for the proposed alternatives. Information about the proposed project, the alternatives development process, scoping, and the EIS process are available on the project website:

<https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension>, by contacting the project sponsor at [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org), or the project phone line at (206) 903-7223. For purposes of this notice, the proposed build alternatives can be generally described as follows:

A new downtown tunnel would begin in the vicinity of the Stadium station in SODO, head north with alignments between 4th Avenue S and 6th Avenue S through the Chinatown-International District, then travel northwest below 4th Avenue, 5th Avenue or 6th Avenue through Midtown and Westlake. The alternatives would continue in a tunnel configuration along Westlake Avenue N to South Lake Union with a station near Denny Way before turning northwest with a station near Aurora Avenue N between Harrison and Roy streets. The alternatives would continue in a tunnel towards Seattle Center with a station on either Republican or Mercer Streets. The alternatives then turn north and begin to transition to elevated or retained cut configurations to serve a Smith Cove station along Elliott Avenue W. From the Smith Cove station, the alternatives either continue in an elevated configuration along 15th Avenue W or transition to a retained cut along the east side of the Burlington Northern Santa Fe (BNSF) railway tracks to an elevated or retained cut station in Interbay near W Dravus Street. From the Interbay station, alternatives transition to the east of 15th Avenue W and cross Salmon Bay in a tunnel or on a high-level fixed bridge. One alternative would continue in an elevated alignment along 15th Avenue W and cross Salmon Bay on the west side of 15th Avenue W on a movable bridge. Station options in Ballard include elevated and tunnel stations near NW Market Street on 15th Avenue NW or 14th Avenue NW.

The build alternatives could also include transit-related roadway, bicycle, maritime, and pedestrian projects by Sound Transit or others. These improvements may be eligible for Federal funding and could be part of the transit project or constructed together with it as part of a joint effort with agency partners, thereby meriting joint environmental analysis. This could include access improvements around station areas and over waterway crossings. Sound Transit would

identify these improvements and could include them as part of the project as it works with partner agencies.

### **III. Summary of Expected Impacts**

Consistent with NEPA, FTA and Sound Transit will evaluate, with input from the public, Tribes, and agencies, the potential impacts of the alternatives on the natural, built, and social environments. Likely areas of investigation include, transportation (including navigable waterways), land use and consistency with applicable plans, land acquisition and displacements, socioeconomics, park and recreation resources, historic and cultural resources, environmental justice, visual and aesthetic qualities, air quality, noise and vibration, energy use, safety and security, and ecosystems, including threatened and endangered species and marine mammals. The EIS will evaluate short-term construction impacts and long-term operational impacts. It will also consider indirect and cumulative impacts. The EIS will also propose measures to avoid, minimize, or mitigate significant adverse impacts.

FTA and Sound Transit will comply with all Federal environmental laws, regulations, and executive orders applicable to the proposed project during the environmental review process.

### **IV. Anticipated Federal Permits and Other Authorizations**

Federal Transit Administration:

NEPA Final Environmental Impact Statement and Record of Decision

National Historic Preservation Act Section 106 Review

United States Department of Transportation Act of 1966, Section 4(f)

Land and Water Conservation Fund Act of 1965, Section 6(f) (if needed)

Federal Emergency Management Agency:

Conditional Letter of Map Revision (if needed)

Letter of Map Revision (if needed)

United States Army Corps of Engineers:

Clean Water Act, Section 404 (if needed) (including WA Department of Ecology Water Quality Certification: Clean Water Act Section 401)

Rivers and Harbors Act, Section 10 (if needed)

United States Code Title 33 Section 408 Review (if needed)

United States Coast Guard:

United States Coast Guard Bridge Permit (if needed)

United States Fish and Wildlife Service:  
Federal Endangered Species Review

National Oceanic and Atmospheric Administration Fisheries Service:  
Federal Endangered Species Review  
Essential Fish Habitat Review  
Marine Mammal Take Incidental Harassment Authorization (if needed)

United States Department of the Interior:  
National Historic Preservation Act Section 106 Review  
United States Department of Transportation Act of 1966, Section 4(f)

## **V. Schedule for the Decision-Making Process**

Below is a tentative schedule for the decision-making process, including environmental review milestones:

Draft EIS publication: April 2025  
Confirmation or modification of the Preferred Alternative: July 2025  
Final EIS publication: May 2026  
Record of Decision: October 2026

As noted in the tentative schedule, the Agencies intend to complete the EIS for the Project within two years, measured from the date of the publication of this notice to the date the record of decision (ROD) is signed. The Agencies will accept public comments on the scope of the EIS (*i.e.*, the information presented in this notice and at <https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension>) until [INSERT DATE 45 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL REGISTER]. The Agencies will then consider those comments as they prepare the Draft EIS. The Agencies will announce the availability of the Draft EIS in the *Federal Register* and via local media outlets. Sound Transit expects the Draft EIS will be available for a minimum of 45 days for the public comment period in Spring 2025. The Draft EIS will be distributed and available for public and agency review and comment prior to a public hearing. The Agencies will consider substantive comments timely submitted during the public comment period and comments previously submitted for WSBLE and then anticipate preparing a Final EIS in Spring 2026 and ROD in Fall 2026. The Final EIS will identify a

preferred alternative and any necessary mitigation commitments. The Agencies expect that all Federal environmental authorization decisions for the construction of the Project will be completed within a reasonable period following issuance of the ROD.

Notices of public meetings, including hearings, have been, and will continue to be, given through a variety of media providing the time and place of the meeting along with other relevant information. Meeting date, time, and location information can be found on the Project website at <https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension>.

Public meeting locations will comply with the Americans with Disabilities Act. People requesting special accommodations should contact Sound Transit via email at [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org).

**Susan K. Fletcher,**

*Regional Administrator,*

*FTA Region 10.*

[FR Doc. 2024-24585 Filed: 10/23/2024 8:45 am; Publication Date: 10/24/2024]

## 附錄 B：資料

範圍界定資訊講義 (2 頁)

目的與需求 (2 頁)

簡報 (13 頁)

展示板 (13 頁)

開放日會議指南 - 請參閱簡報與展示板

專案資料表 (2 頁)

範圍界定意見表 (2 頁)

## 範圍界定資訊講義



# Ballard Link 擴展項目

## NEPA範圍界定資訊

自2017年以來，Sound Transit一直在收集回饋意見，以確定潛在路線，並為我們的Ballard Link擴展項目 (Ballard Link Extension, BLE) 備選方案研究提供參考資訊。Sound Transit目前正在為BLE制定新的《國家環境政策法》(National Environmental Policy Act, NEPA) 《環境影響報告》(Environmental Impact Statement, EIS) 草案和《州環境政策法》(State Environmental Policy Act, SEPA) EIS補充草案。NEPA EIS的制定涵蓋一個範圍界定意見徵詢期。

## NEPA的範圍界定意見徵詢期為2024年10月24日 - 12月9日

此範圍界定意見徵詢期旨在收集有關項目目的與需求、項目備選方案，以及潛在研究主題的回饋意見，這些內容將在BLE的EIS草案中研究。根據公眾的回饋意見，我們正在實施額外延長的45天意見徵詢期。

您可能在2019年的NEPA/SEPA範圍界定意見徵詢期發表過意見，和/或在2022年West Seattle和Ballard Link擴展項目 (WSBLE) EIS草案。作為正在進行的環境評審階段的一部分，我們將繼續推進從項目開始時收集的公眾回饋和意見。我們誠邀您與我們分享更多或新的回饋意見。

加入我們的網上諮詢會，詳細了解BLE項目、預計時間規劃，以及線路和車站選擇 (也稱為備選方案)



[soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)



## 如何發表意見



在線上: [soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)



發送電子郵件: [blescoping@soundtransit.org](mailto:blescoping@soundtransit.org)



寄信: Ballard Link Extension,  
c/o Lauren Swift, Sound Transit,  
401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104



致電: 206-903-7223

## 參與範圍界定會議：

### 範圍界定會議 #1

11月7日，  
下午5點 - 7點

Union Station  
401 S Jackson St.  
Seattle, WA 98104

提供廣東話、普通話和越南語口譯服務，以及各種翻譯資料。提供美國手語 (American Sign Language, ASL) 口譯服務。提供點心和兒童活動。

### 範圍界定會議 #2

11月13日，  
下午5點 - 7點

National Nordic Museum  
2655 NW Market St.  
Seattle, WA 98107

ASL 口譯服務。提供點心和兒童活動。

## 我們是如何抵達現有的里程碑？

**2018-2019年**

早期範圍界定和 West Seattle 和 Ballard Link 擴展項目 (WSBLE) 範圍界定。

**2022年**

WSBLE EIS 草案發佈與90天意見徵詢期。

**2023年3月和7月**

EIS 草案評議期結束後，Sound Transit 委員會開展了有關 BLE 備選方案的進一步研究，據此增加了新的備選方案並修改了 BLE 的首選備選方案。

**2025年**

鑒於改進項目需要額外進行必要的環境評審，Sound Transit 預計將於2025年公佈新的 BLE NEPA EIS 草案/SEPA EIS 補充草案。

## 項目時間線和後續步驟

在完成 NEPA 範圍界定程序後，Sound Transit 將與聯邦交通運輸局 (Federal Transit Administration, FTA) 協調，預計於2025年發佈新的 BLE NEPA EIS 草案/SEPA EIS 補充草案。在 EIS 草案發佈後，將進入另一個意見徵詢期，我們將徵詢對各個備選方案之潛在環境影響和效益的意見回饋，以及提出有助於減輕影響的建議行動。

在對 EIS 草案和意見 (包括2022年 West Seattle 和 Ballard Link 擴展項目 EIS 草案的相關意見) 進行斟酌過後，Sound Transit 委員會將敲定或修改此前確定的首選備選方案。FTA 和 Sound Transit 預計將於2026年發佈 EIS 終案，其中包括根據公眾對 EIS 草案的意見做出的回覆。公佈 EIS 終案後，Sound Transit 委員會預計將會選擇要建設的項目。過後 FTA 將為該項目發佈決議記錄，其中包含環境程序和規劃階段。



## 有疑問？

請聯絡社區參與團隊：發送電子郵件到 [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org) 或致電 206-903-7223。

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
[soundtransit.org](http://soundtransit.org) | 888-889-6368/TTY: 711 | 如需索要替代格式的資料  
請致電 800-201-4900/TTY: 711 或發送電子郵件至  
[accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)



**Interpreter 800-823-9230**

Español 漢語 한국어 日本語  
Tagalog русский язык Tiếng Việt

關注我們：   

 **SOUNDTRANSIT**

## 範圍界定的目的和需要



# Ballard Link Extension



## Project Purpose and Need

In an environmental process, the Purpose and Need statement establishes the basis for developing and evaluating a range of reasonable alternatives for environmental review and assists with the identification of a Preferred Alternative.

The purpose of the project is to expand the Sound Transit Link light rail system from SODO to Ballard, to make appropriate community investments to improve mobility, and to increase capacity and connectivity for regional connections to achieve the following:

- Provide high-quality rapid, reliable, and efficient light rail transit service to communities in the project corridor as defined through the local planning process and reflected in the Sound Transit 3 Plan (Sound Transit 2016).
- Improve regional mobility by increasing connectivity and capacity through Downtown Seattle to meet the projected transit demand.
- Connect regional centers as described in adopted regional and local land use, transportation, and economic development plans and Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan (Sound Transit 2014a).
- Implement a system that is technically and financially feasible to build, operate, and maintain.
- Expand mobility for the corridor and the region's residents, which include transit-dependent residents, low-income people, and communities of color.
- Encourage equitable and sustainable urban growth in station areas through support of transit-oriented development and multi-modal integration in a manner that is consistent with local land use plans and policies, including Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy (Sound Transit 2018) and Sustainability Plan (Sound Transit 2019).
- Encourage convenient and safe non-motorized access to stations, such as bicycle and pedestrian connections, consistent with Sound Transit's System Access Policy (Sound Transit 2013).
- Preserve and promote a healthy environment and economy by minimizing adverse impacts on the natural, built, and social environments through sustainable practices.

## The project is needed because:

- When measured using national standards, existing transit routes between SODO and Ballard currently operate with poor reliability. Roadway congestion in the project corridor will continue to degrade transit performance and reliability as the city is expected to add about 287,000 people and about 214,000 jobs between 2018 and 2050 (Puget Sound Regional Council 2023).
- Increased ridership from regional population and employment growth will increase operational frequency in the existing Downtown Seattle Transit Tunnel, requiring additional tunnel capacity.
- Puget Sound Regional Council (the regional metropolitan planning organization) and local plans call for high-capacity transit in the corridor consistent with VISION 2050 (Puget Sound Regional Council 2020) and the Regional Transit Long-Range Plan (Sound Transit 2014a).
- The region's residents and communities, including transit-dependent people, low-income people, and communities of color, need long-term regional mobility and multi-modal connectivity as called for in the Washington State Growth Management Act (Revised Code of Washington 36.70A.108).
- Regional and local plans call for increased residential and/or employment density at and around high-capacity transit stations and increased options for multi-modal access. VISION 2050 has a goal for 65 percent of the region's population and 75 percent of the region's employment to occur in regional growth centers and within walking distance of transit.
- Environmental and sustainability goals of the state and region, as established in Washington state law and embodied in Puget Sound Regional Council's VISION 2050 (2020) and 2022-2050 Regional Transportation Plan (2022), include reducing greenhouse gas emissions by prioritizing transportation investments that decrease vehicle miles traveled.

Visit our online open house to learn more about the BLE project, anticipated timeline, and the route and station options (also known as alternatives) developed based on public and agency feedback since 2017. Traditional and Simplified Chinese, Vietnamese, and Spanish versions of the project Purpose and Need statement can be found on the project online open house as well.



## Questions?

**Contact the Community Engagement team:**  
[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org) or 206-903-7223.

[soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)



**Interpreter 800-823-9230**

Español 漢語 한국어 日本語  
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
[soundtransit.org](https://soundtransit.org) | 888-889-6368/TTY: 711 | To request information  
in alternative formats call 800-201-4900/TTY: 711 or  
email [accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org).

Follow us:   

 **SOUNDTRANSIT**

## 簡報

# Ballard Link 擴展項目

選址會議 #1

2024年11月7日



## 議程

- 項目概述
- 環境評審流程
- 後續步驟

## 今晚活動

- **學習：**瀏覽資訊資料，向工作人員提問
- **分享：**留下選址意見：
  - 最新路線和車站備選方案
  - 《環境影響報告》中要研究的主題
  - 項目目的與需求



## 項目概述



## 選民批准的系統

### Link light rail 1 2 3 4 T

- 五條線路
- 116英里
- 83座車站

### Sounder列車 N S

- 兩條路線
- 91英里
- 14座車站

### Stride快速公共運輸系統 S1 S2 S3

- 三條線路
- 在I-405和SR 522上45英里
- 服務12座城市，並在Shoreline、Lynnwood、Bellevue和Tukwila連接輕軌。



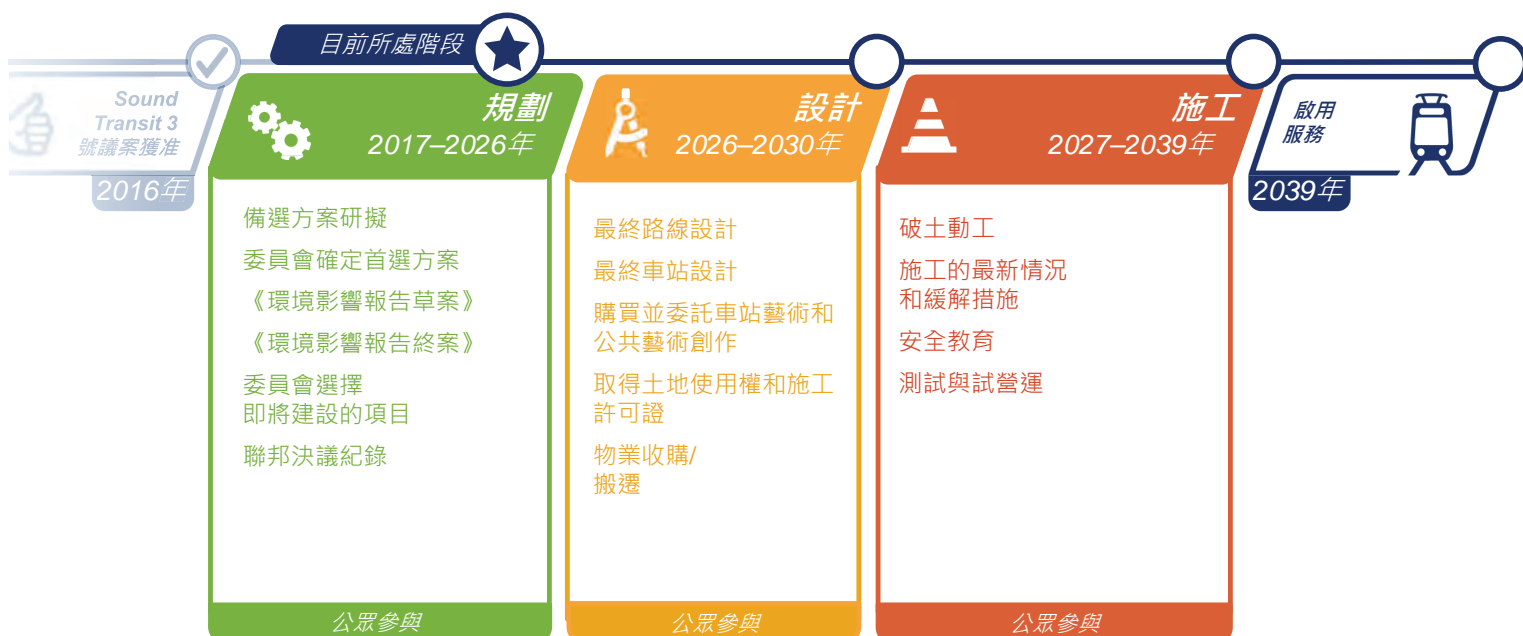
## Ballard Link擴展項目

- ✓ 包含在Sound Transit 3(Sound Transit 3號議案) 選民核准的計劃中。
- ✓ 增加將近八英里的輕軌服務，包括僅通行新輕軌的市區隧道。
- ✓ 包括九個自CID唐人街/國際區到Ballard的新車站。

# Ballard Link擴展項目時間表



# Ballard Link擴展項目時間表



# 規劃階段

## 備選方案研擬

- 2018年：初步選址
- 2018年至2019年：社區論壇、利害關係人顧問團、特選領導團
- 2019年：選址與眾諮詢期
- 2019年：委員會確定首選備選方案及其他備選方案，以在《環境影響報告》(EIS) 中進行研究

2018：利害關係人顧問團會議



2019年：選址會議



2019年至2020年：車站規劃社區論壇

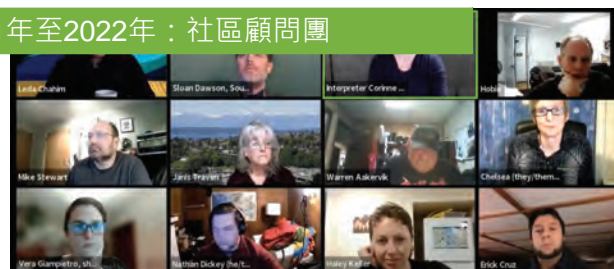


# 規劃階段

## 環境評審

- 2022年：公布West Seattle和Ballard Link擴展項目《環境影響報告草案》與公眾諮詢期
- 2022年至2023年：進一步研究和社區參與
- 2023年：委員會確認或修改BLE項目的備選方案

2021年至2022年：社區顧問團



2022年：《環境影響報告草案》現場諮詢會



2022年至2023年：進一步研究現場諮詢會及研討會



## 我們為何要(再次)選址？

明年，Sound Transit將公布新的BLE《環境影響報告草案》，該草案將以2022年WSBLE《環境影響報告草案》草案為基礎，並分析新的備選方案和項目調整。

此流程的第一階段為選址諮詢期，以收集您的意見回饋。然而，我們不會重新開始。


自2017年開始規劃以來，我們一直在收集公眾對該項目的意見，所有過往的意見都將在新的BLE《環境影響報告草案》中沿用。



# 環境評審 流程

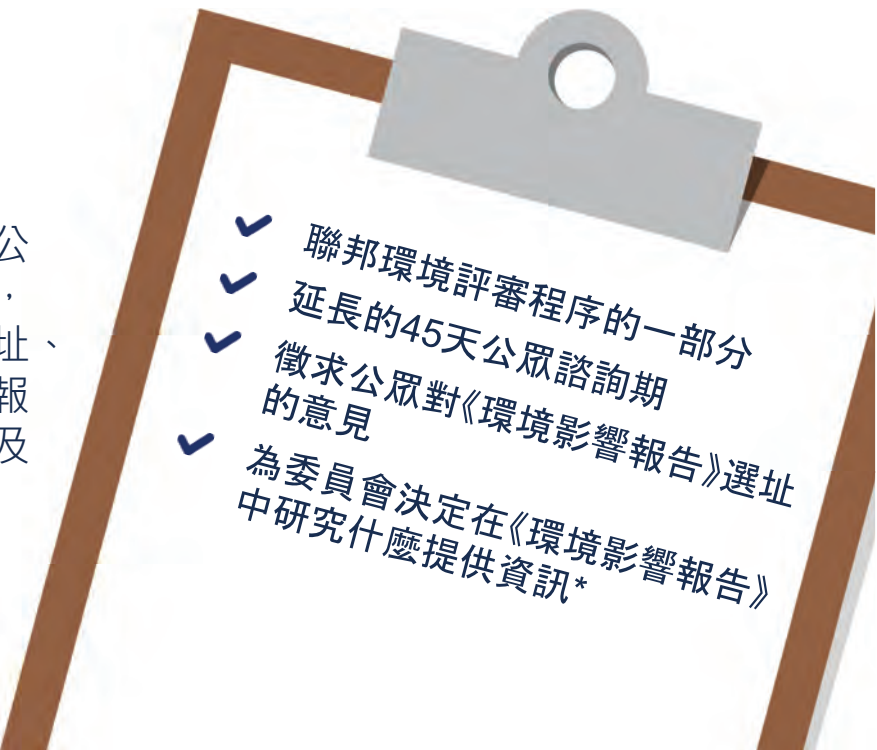
**那麼，  
什麼是  
《環境影響報告》？  
該報告簡稱為「EIS」。**

讓機構和大眾能夠  
了解對環境的影響，  
並讓決策過程更加順利。

- 
- ✓ 從選址開始
  - ✓ 備選方案範圍
  - ✓ 潛在影響
  - ✓ 潛在緩解措施

## 什麼是選址？

《環境影響報告》選址期眼是讓公眾、部落和機構提供意見的機會，內容包括《環境影響報告》的選址、項目的目的和需求、《環境影響報告》中要研究的主題或問題，以及輕軌路線的備選方案。

- 
- ✓ 聯邦環境評審程序的一部分
  - ✓ 延長的45天公眾諮詢期
  - ✓ 徵求公眾對《環境影響報告》選址的意見
  - ✓ 為委員會決定在《環境影響報告》中研究什麼提供資訊\*

17 \*《環境影響報告》的選址也受到聯邦運輸管理局 (FTA) 的監督

 SOUNDTRANSIT

## 《環境影響報告》 通常研究什麼？

項目如何影響.....



# 《環境影響報告》通常研究什麼？

## 交通運輸

- 區域交通
- 運輸服務
- 主幹道和地方街道系統
- 停車
- 非機動車設施
- 導航
- 貨運

## 自然環境

- 空氣品質與溫室氣體排放
- 生態系統
- 水資源
- 地質和土壤

## 人造環境

- 土地收購、拆遷
- 噪音與震動
- 經濟效應
- 視覺資源
- 公園與娛樂
- 土地使用
- 能源
- 有害物質
- 公共服務
- 歷史與考古資源
- 社會資源、社區設施和街區
- 電磁場
- 公用設施

## 公平與包容

每個EIS區域內的環境正義聚焦



## 《環境影響報告》 研究內容：

### 環境正義

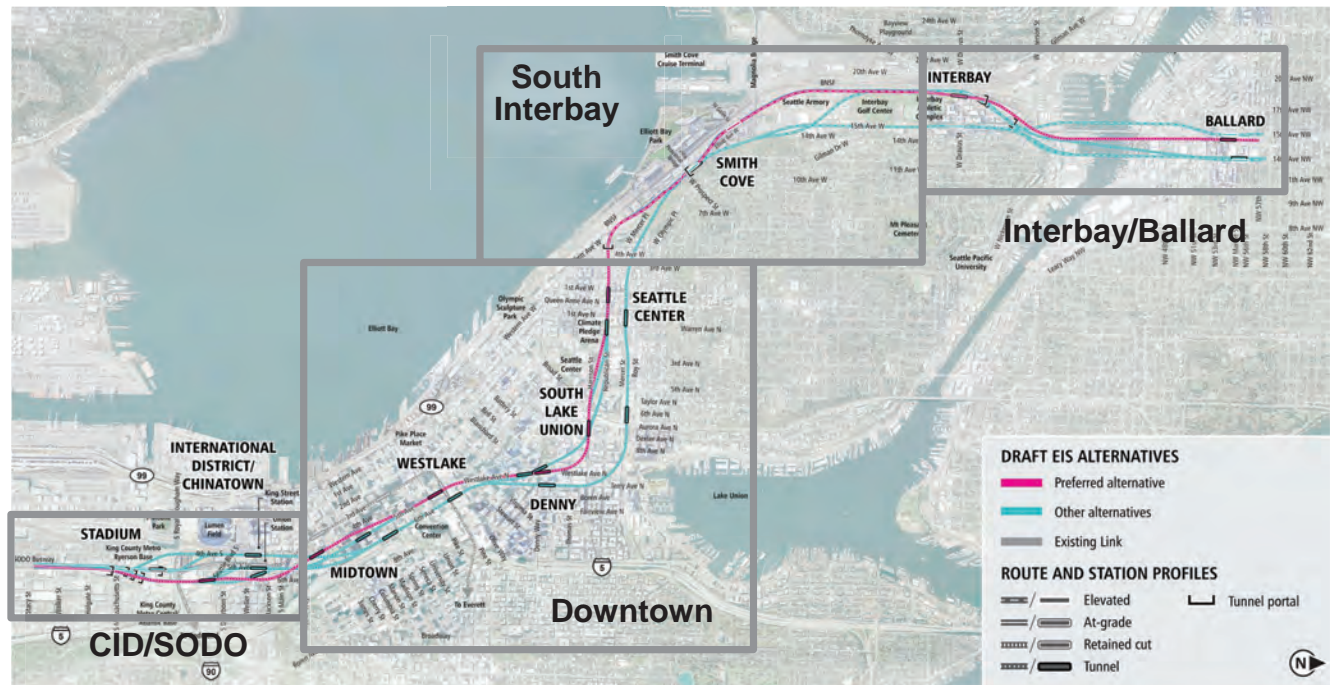
- ✓ 說明人口統計資訊
- ✓ 評估項目是否會對低收入和有色人種社區造成不成比例的影響
- ✓ 考量潛在的項目效益，例如提供了更佳的機會
- ✓ 記錄我們從拓展工作中得到的資訊



## Ballard Link擴展項目備選方案

- 首選方案
- 其他《環境影響報告》備選方案

# 《環境影響報告草案》備選方案 - BLE



## 後續步驟

## 今晚活動

- **學習：**瀏覽資訊資料，向工作人員提問
- **分享：**留下選址意見：
  - 最新路線和車站備選方案
  - 《環境影響報告》中要研究的主題
  - 項目目的與需求



## 如何提供選址意見

- **在線上提出意見：** [soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)
- **寄電子郵件給我們：** [blescoping@soundtransit.org](mailto:blescoping@soundtransit.org)
- **語音留言：** 206-903-7223
- **寄信給我們：** Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift,  
Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle,  
WA 98104
- **加入我們的第二次選址會議：**  
11月13日，下午5點至7點。  
National Nordic Museum, 2655 NW Market St., Seattle WA 98107

謝謝。



 [soundtransit.org](https://soundtransit.org)



## 顯示板

# Sound Transit未來服務

## Link投入服務計劃: 2042



Ballard–Tacoma



Mariner–Redmond\*



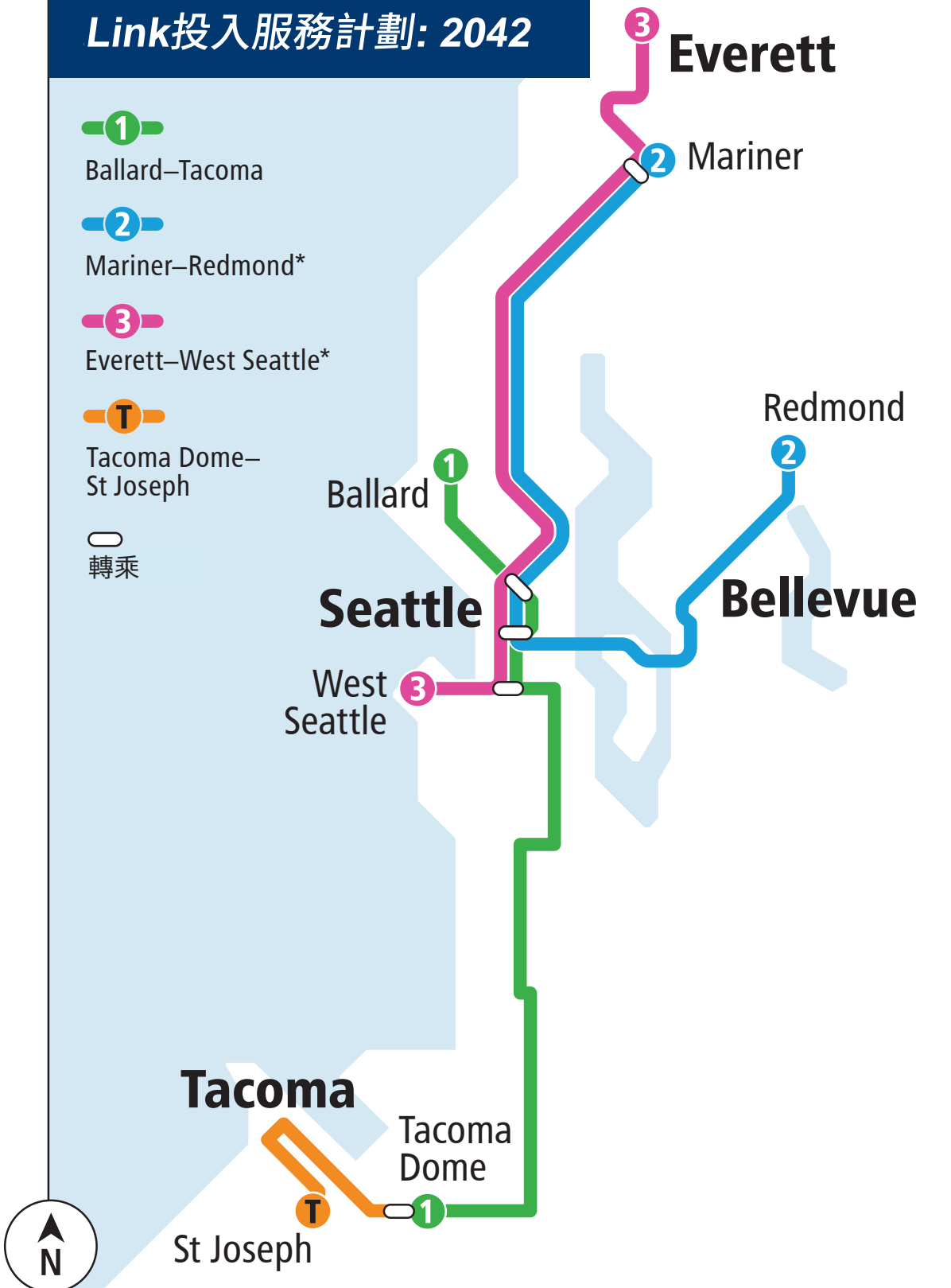
Everett–West Seattle\*



Tacoma Dome–  
St Joseph



轉乘



# Ballard Link擴展項目時間表



# West Seattle和Ballard Link擴展項目備選方案研擬

**2018年1月**



Sound Transit召開第一場利害關係人顧問團和特選領導團會議，旨在介紹項目並說明備選方案制定流程需要完成的工作。

**2016年11月**

選民批准為Sound Transit 3號議案提供資金，包括新建長達62英里的橫跨整個地區的輕軌。

**2018年3月至2019年4月**

Sound Transit根據技術評估和公眾意見回饋來制定並改進備選方案。

**2019年5月與10月**

Sound Transit委員會確定WSBLE《環境影響報告草案》中待研擬的路線和車站位置。

2016年

2017年

2018年

2019年

**2018年5月**



Sound Transit舉辦社區論壇，以就您喜歡所在社區的哪些方面、您如何在所在區域度過時間以及備選方案在多大程度上符合您所在社區的願景/價值觀等問題收集意見回饋。

**2018年2月至3月**



Sound Transit舉辦了初步選址現場諮詢會，並提供了諮詢期，以廣納公眾對Sound Transit 3號議案計劃中包括的代表性路線和車站位置的意見回饋。

**2019年11月**



Sound Transit舉辦社區論壇，就車站如何為社區提供最佳服務、您重視社區的哪些方面以及您如何在社區周邊出行/通勤等問題收集意見回饋。

**2019年2月至3月**



Sound Transit舉辦了選址現場諮詢會，並提供了諮詢期，以廣納公眾對迄今為止已評估的路線和車站位置以及WSBLE《環境影響報告草案》(EIS) 中待研究日期和主題的意見回饋。



社區參與



# West Seattle和Ballard Link擴展項目《環境影響報告草案》

**2022年1月** 

Sound Transit發佈WSBLE《環境影響報告草案》以供公眾審閱，提供為期90天的公眾諮詢期，並舉辦了現場諮詢會。

Sound Transit在發佈《車站規劃進展報告》的同時公佈了《環境影響報告草案》，以幫助社區了解不同備選方案帶來的機會與挑戰。

**2023年9月**

委員會在2023年3月採取的行動導致BLE的項目改進措施需要另外進行環境評審，因此WSLE和BLE兩個項目的環境評審將依據不同時間表執行。

**2022年8月至2023年3月** 

Sound Transit開展進一步研究，其中包括六場研討會和現場諮詢會以及三項線上問卷調查。

**2023年3月與7月**

Sound Transit委員會確定BLE的首選方案。

**2021年11月至2022年5月** 

Sound Transit動員四個社區顧問團，以審查和討論《環境影響報告草案》的結果。

**2022年7月**

Sound Transit委員會確定了West Seattle Link擴展項目 (WSLE) 的首選路線和車站位置，並要求針對Ballard Link擴展項目 (BLE) 開展進一步研究。

2020年

2021年

2022年

2023年



社區參與



# 《環境影響報告》(Environmental Impact Statement, EIS) 流程

## 什麼是《環境影響報告》？

我們將與聯邦運輸管理局合作，針對Ballard Link擴展項目發布新的《國家環境政策法案 (National Environmental Policy Act, NEPA) 環境影響報告草案》和《州環境政策法案 (State Environmental Policy Act, SEPA) 環境影響報告補充草案》，並對新的備選方案和項目調整進行分析。

《環境影響報告草案》將讓各機構和公眾瞭解環境後果，並協助做出決策。

## 《環境影響報告》流程：



## 《環境影響報告》通常研究什麼？



### 交通運輸

- 區域交通
- 運輸服務
- 主幹道和地方街道系統
- 停車
- 非機動車設施
- 導航
- 貨運



### 自然環境

- 空氣品質與溫室氣體排放
- 生態系統
- 水資源
- 地質和土壤



### 人造環境

- 土地收購、拆遷
- 噪音與震動
- 經濟效應
- 《視覺資源》
- 公園與娛樂
- 土地使用
- 能源
- 有害物質
- 公共服務
- 歷史與考古資源
- 社會資源、社區設施和街區
- 電磁場
- 公用設施

# 什麼是NEPA選址？

## 我們為何要(再次)選址？

明年，Sound Transit將公布新的BLE《環境影響報告草案》，該草案將以2022年WSBLE《環境影響報告草案》草案為基礎，並分析新的備選方案和項目調整。

此流程的第一階段為選址諮詢期，以收集您的意見回饋。**然而，我們不會重新開始。**

自2017年開始規劃以來，我們一直在收集公眾對該項目的意見，所有過往的意見都將在新的BLE《環境影響報告草案》中沿用。

## 針對BLE而言，選址是：

- ✓ 聯邦環境評審程序的一部分
- ✓ 就《環境影響報告》的選址尋求公眾意見回饋的程序
- ✓ 延長的45天公眾諮詢期
- ✓ 影響委員會決定在《環境影響報告》中研究什麼的因素

\*《環境影響報告》的選址也受到聯邦運輸管理局的監督



## 在選址意見徵詢期間，會收集哪些意見回饋？

選址意見徵詢期尋求與以下各項相關的意見回饋：

- 項目目的與需求
- 要在《環境影響報告》中研究的備選方案
- 要在《環境影響報告》中研究的潛在主題

預計在2025年進行的《環境影響報告草案》意見徵詢期間，將徵求公眾對以下各項的意見：

- 各備選方案的潛在環境影響與效益
- 擬議有助於減輕影響的措施

# 《環境影響報告》中的環境正義

## 在《環境影響報告》的「環境正義」章節中：

- ✓ 說明人口統計資訊
- ✓ 評估項目是否會對低收入和有色人種社區造成不成比例的影響
- ✓ 考量潛在的項目效益，例如提供了更佳的機會
- ✓ 記錄我們從拓展工作中得到的資訊



在《環境影響報告》的每個領域中都有環境正義的重點

在這裡發表意見！

## 今晚與法院書記官分享您的**NEPA** 選址意見！



### 在選址期間有什麼有用的意見？

- ① 與項目目的及需求相關的意見回饋
- ② 要在《環境影響報告》中研究的備選方案相關意見回饋
- ③ 有關要在《環境影響報告》中研究之潛在主題的意見回饋

### 您也可以**在12月9日之前**提供選址意見：



填寫意見卡



在線上提出意見：[soundtransit.org/ballardlink-design](https://soundtransit.org/ballardlink-design)



寄電子郵件給我們：[blescoping@soundtransit.org](mailto:blescoping@soundtransit.org)



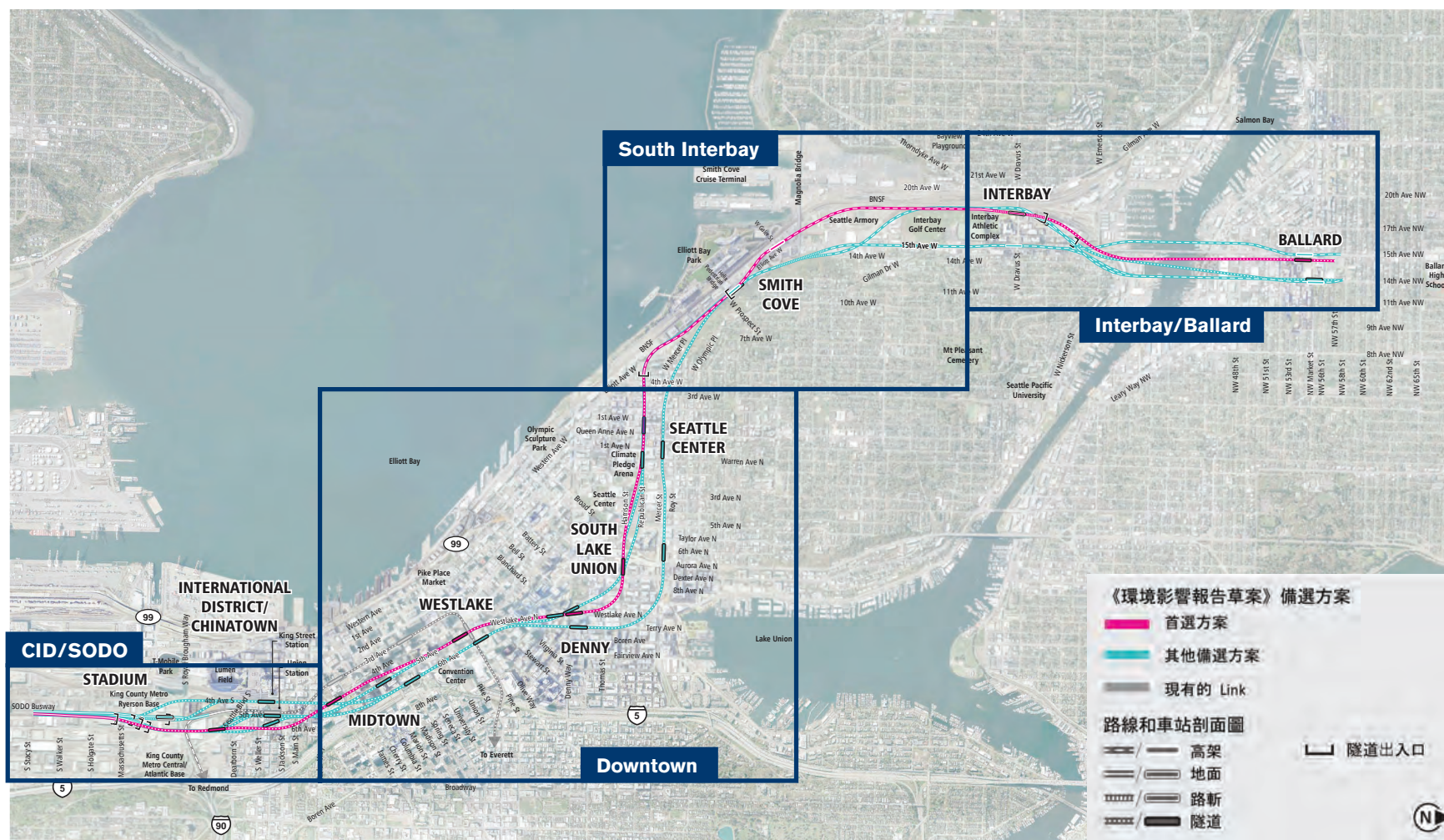
語音留言：**206-903-7223**



寄信給我們：**Ballard Link擴展項目**  
**c/o Lauren Swift**  
**Sound Transit, 401 S. Jackson St.**  
**Seattle, WA 98104**

# Ballard Link擴展項目路線和車站備選方案

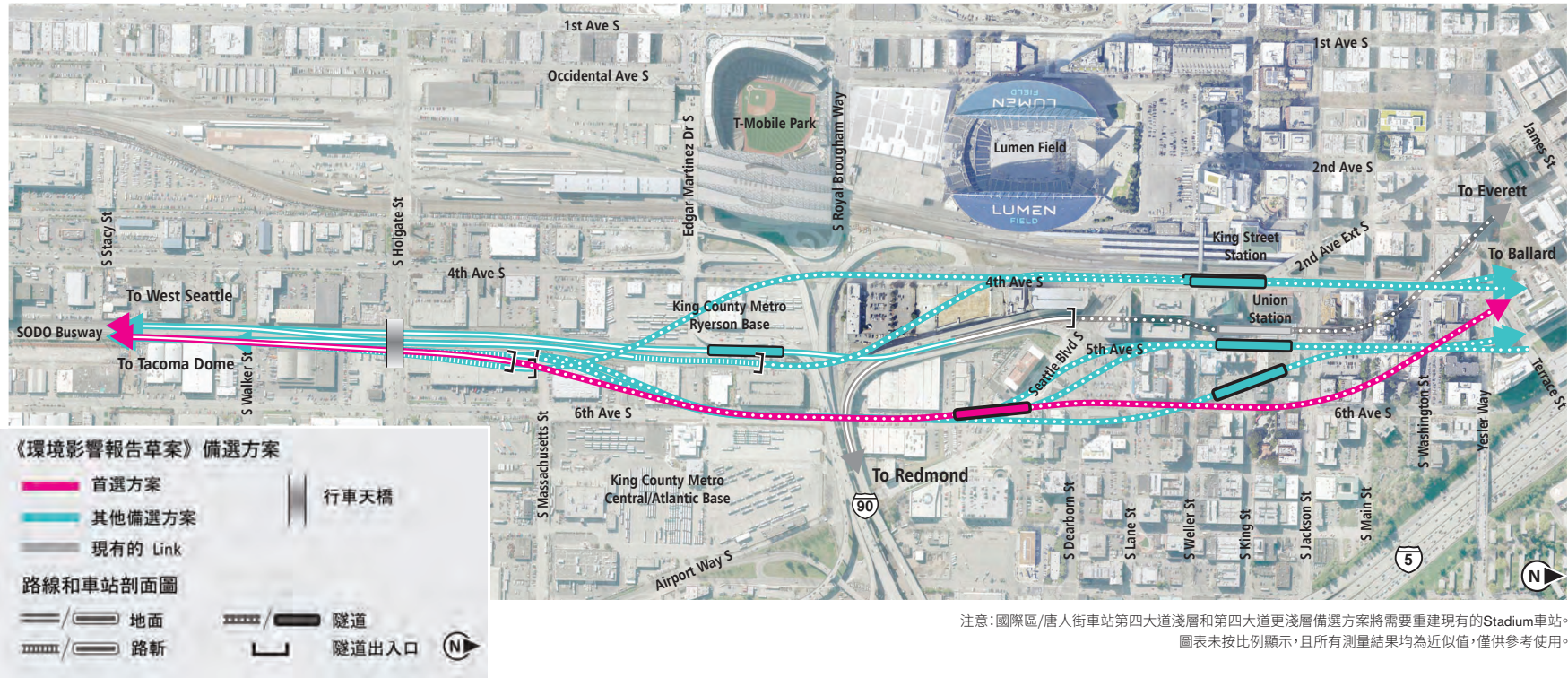
您的意見回饋幫助我們取得當前進展！



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。

# CID/SODO中的Ballard Link擴展項目備選方案

您的意見回饋幫助我們取得當前進展！



# Downtown中的Ballard Link擴展項目備選方案

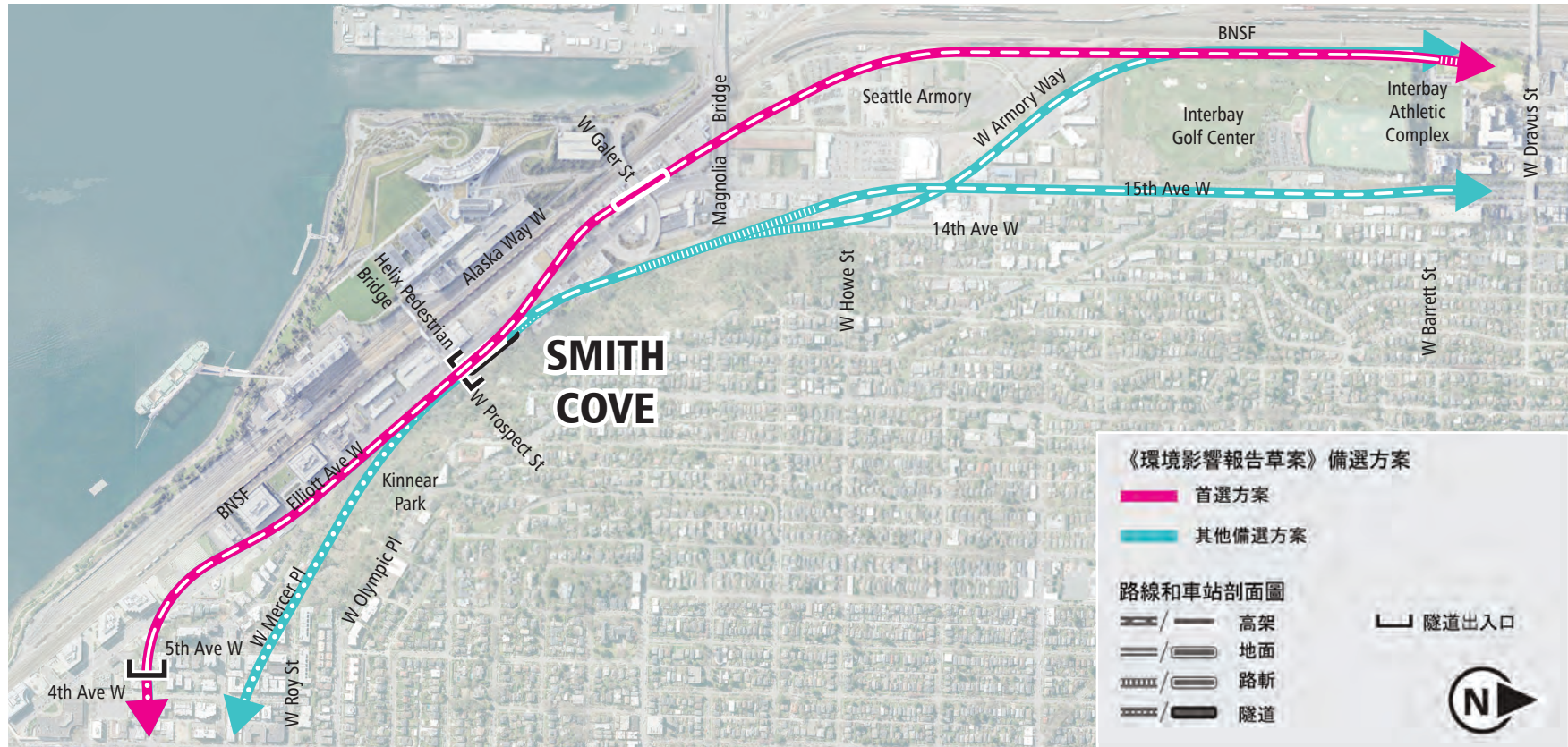
您的意見回饋幫助我們取得當前進展！



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。

# South Interbay中的Ballard Link擴展項目備選方案

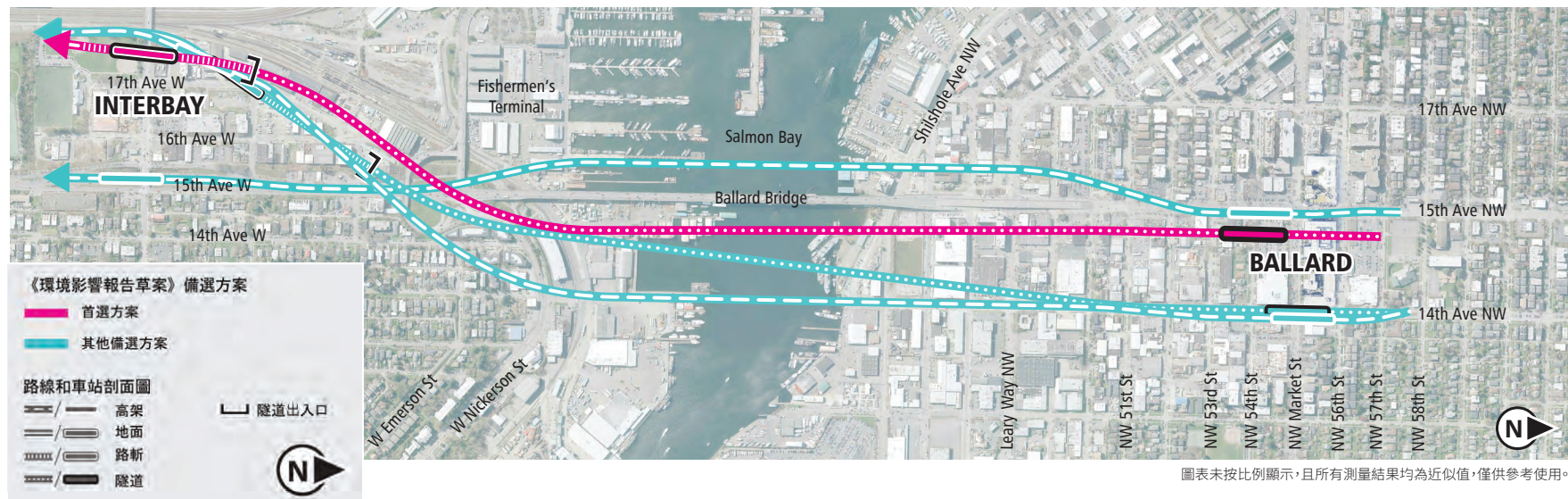
您的意見回饋幫助我們取得當前進展！



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。

# Interbay/Ballard中的Ballard Link擴展項目備選方案

您的意見回饋幫助我們取得當前進展！



## 專案實況表



# Ballard Link擴展項目

## 西雅圖輕軌擴建

### 關於本項目

Ballard Link擴展項目將為CID唐人街/國際區和Ballard社區之間人口密集的住宅和就業中心提供快速、可靠的輕軌交通服務。此外，西雅圖市中心新的輕軌專用隧道將提高整個區域系統的運能，並可改善運轉效率。

### 目前階段 規劃：環境評審

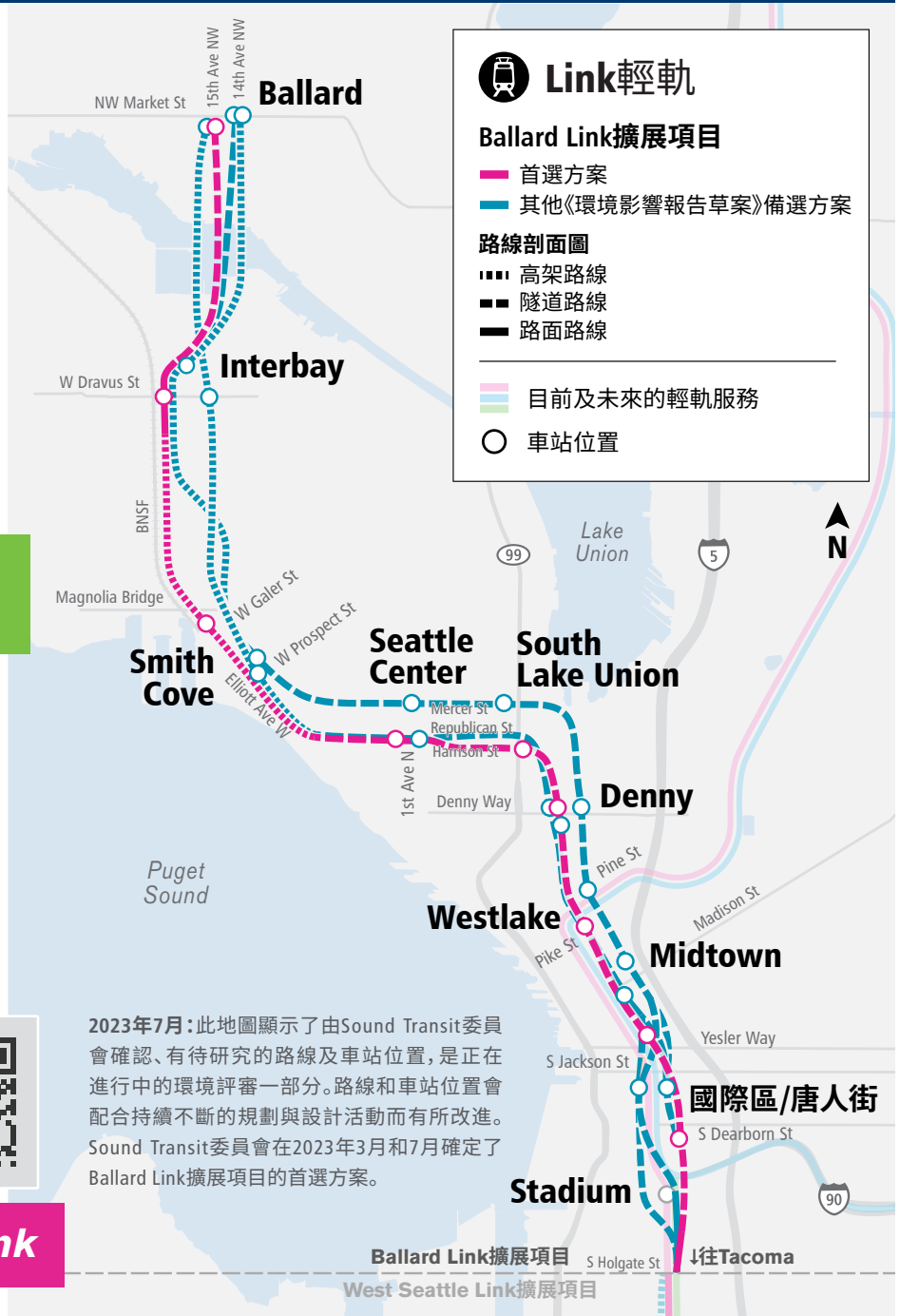
### 項目效益

- 新增7.7英里自西雅圖市中心到Ballard社區的輕軌服務，包括一條新的西雅圖市中心鐵路專用隧道。
- 包括九個自CID唐人街/國際區到Ballard的新車站。

如欲進一步了解這個項目，請訂閱電子郵件更新並了解參與的方式：



[soundtransit.org/ballardlink](https://soundtransit.org/ballardlink)



2023年7月：此地圖顯示了由Sound Transit委員會確認、有待研究的路線及車站位置，是正在進行的環境評審一部分。路線和車站位置會配合持續不斷的規劃與設計活動而有所改進。Sound Transit委員會在2023年3月和7月確定了Ballard Link擴展項目的首選方案。

### 項目時間表





Link乘客在Roosevelt車站上下列車。

## Ballard Link的下一步是什麼？

針對Ballard Link擬定新的《環境影響報告草案》(EIS)。預定於2039年啟用服務。

## 持續參與

Sound Transit致力於追求有意義的公眾參與。我們提供現場和網路上的參與機會，以配合社區的需求。如有疑問或想法，敬請與我們聯絡，也可要求為您的社區團體進行簡報。

## 公平與包容

我們致力於廣納歷史上代表性不足的社區，包容地促進其參與。如果您有興趣進一步了解本項目，及其可能對您的社區造成什麼影響，請聯絡我們，我們會與您一同找到適當的媒體，以提供項目資訊。

## 有疑問嗎？

請聯絡社區參與團隊：寄送電子郵件到 [ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org) 或致電206-903-7223。

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
[soundtransit.org](https://www.soundtransit.org) | 888-889-6368/TTY: 711 | 如欲索取其他格式的資料請致電800-201-4900/TTY: 711或  
寄電子郵件至 [accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)。

## 我們是如何抵達現有的里程碑？

在2017-2019年期間，專案工作人員展開全面的備選方案制定過程，最後促使Sound Transit委員會確定了首選方案和其他備選方案，以供《環境影響報告草案》(Draft Environmental Impact Statement, Draft EIS) 研究。

2022年1月發佈的《環境影響報告草案》一併評估了West Seattle和Ballard Link擴展項目。公眾諮詢期從2022年1月至4月，歷時90天。

Sound Transit委員會於2022年7月要求針對Ballard Link擴展項目 (BLE) 做進一步的研究。Sound Transit工作人員在2022年9月到2023年1月間，舉辦了社區研討會、現場諮詢會、利益相關者會議和問卷調查。Sound Transit委員會在2023年3月和7月確定了Ballard Link擴展項目的首選方案。由於BLE的項目調整措施需要進行其他環境評審，因此West Seattle Link擴展項目和BLE這兩個項目的環境評審將依據不同時間表執行。



口譯員電話號碼800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語  
Tagalog русский язык Tiếng Việt

關注我們：   

 **SOUNDTRANSIT**

## 範圍界定意見表



# Ballard Link Extension

**Share your scoping comments by Dec. 9, 2024**

**在12月9日前分享您對範圍界定的意見**

**在12月9日前分享您对范围界定的意见**

**Hãy chia sẻ ý kiến của quý vị về việc xác định phạm vi chậm nhất vào ngày 9 tháng 12**

**Comparta sus comentarios sobre el alcance antes del 9 de dec. de 2024**

## **Optional/選修的/选修的/Không bắt buộc/Opcional**

Please provide your contact information and check the box below if you would like to receive project updates.

如果您想要獲取項目的更新資訊, 請提供您的聯絡資訊, 並勾選下列方塊。

如果您想收到項目的更新信息, 請提供您的联系信息并勾选下面的方框。

Vui lòng cung cấp thông tin liên lạc của quý vị và đánh dấu vào hộp bên dưới nếu quý vị muốn nhận thông tin cập nhật về dự án.

Proporcione su información de contacto y marque la siguiente casilla si le gustaría recibir las últimas noticias del proyecto.

**Name/姓名/姓名/Tên/Nombre** \_\_\_\_\_

**Organization/ 機構/组织/Tổ chức/Organización** \_\_\_\_\_

**Address/地址/地址 /Địa chỉ/Dirección** \_\_\_\_\_

**Email/電子郵件/电子邮箱 /Email/Correo electrónico** \_\_\_\_\_

**Phone/電話/电话 /Điện thoại/Teléfono** \_\_\_\_\_

- ☐ Sign me up for Ballard Link Extension email updates
- ☐ 注册以接收Ballard Link擴展項目的最新消息電子郵件。
- ☐ 注册以接收Ballard Link扩展项目的最新消息电子邮件。
- ☐ Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email về Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link.
- ☐ Regístrenme para recibir por correo electrónico las últimas noticias de la Extensión de Link a Ballard

**Thank you for taking the time to comment!**

**Cảm ơn quý vị đã dành thời gian đóng góp ý kiến!**

**感謝您撥冗發表意見! 感谢您拨冗发表意见! ¡Gracias por tomarse el tiempo para hacer comentarios!**



[illegible]

[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org) or 206-903-7223.



## 附錄 C：線上開放參觀



## 唐人街-國際區/SODO (CID/SODO)

### 首選方案：Dearborn Street

Dearborn Street備選方案將從SODO車站北側開始，沿現有Link light rail路線東側延伸並向北延展，備選方案將進入6th Avenue下方的隧道，向北行駛，隧道路線將繼續向北延伸，穿過6th Avenue South到達South Jackson Street，然後轉向西北，通過5th Avenue South下方。

車站位置：車站將設於6th Avenue South下方，橫跨Seattle Boulevard South。



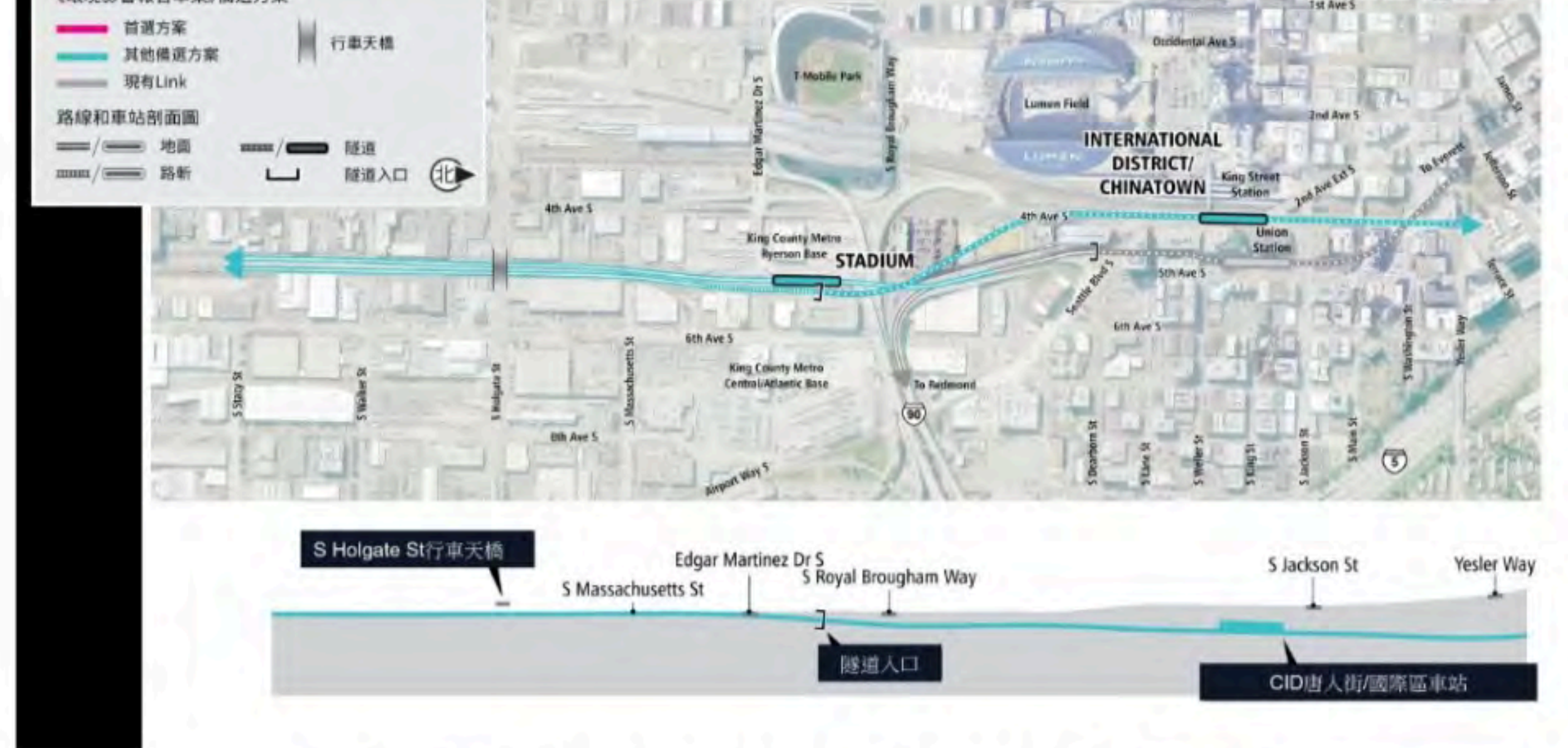
圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

### 唐人街-國際區/SODO - 其他備選方案

#### 4th Avenue淺層

4th Avenue Shallow淺層備選方案將從SODO車站北側開始，沿現有Link light rail路線東側延伸，並向北延展。備選方案將進入隧道，沿著4th Avenue向西北方向行駛，然後轉向西北。這個備選方案需要重建現有Stadium車站。

車站位置：車站將設於4th Avenue South下方，位於現有國際區/唐人街車站以西，並設有地下行人通道連接。

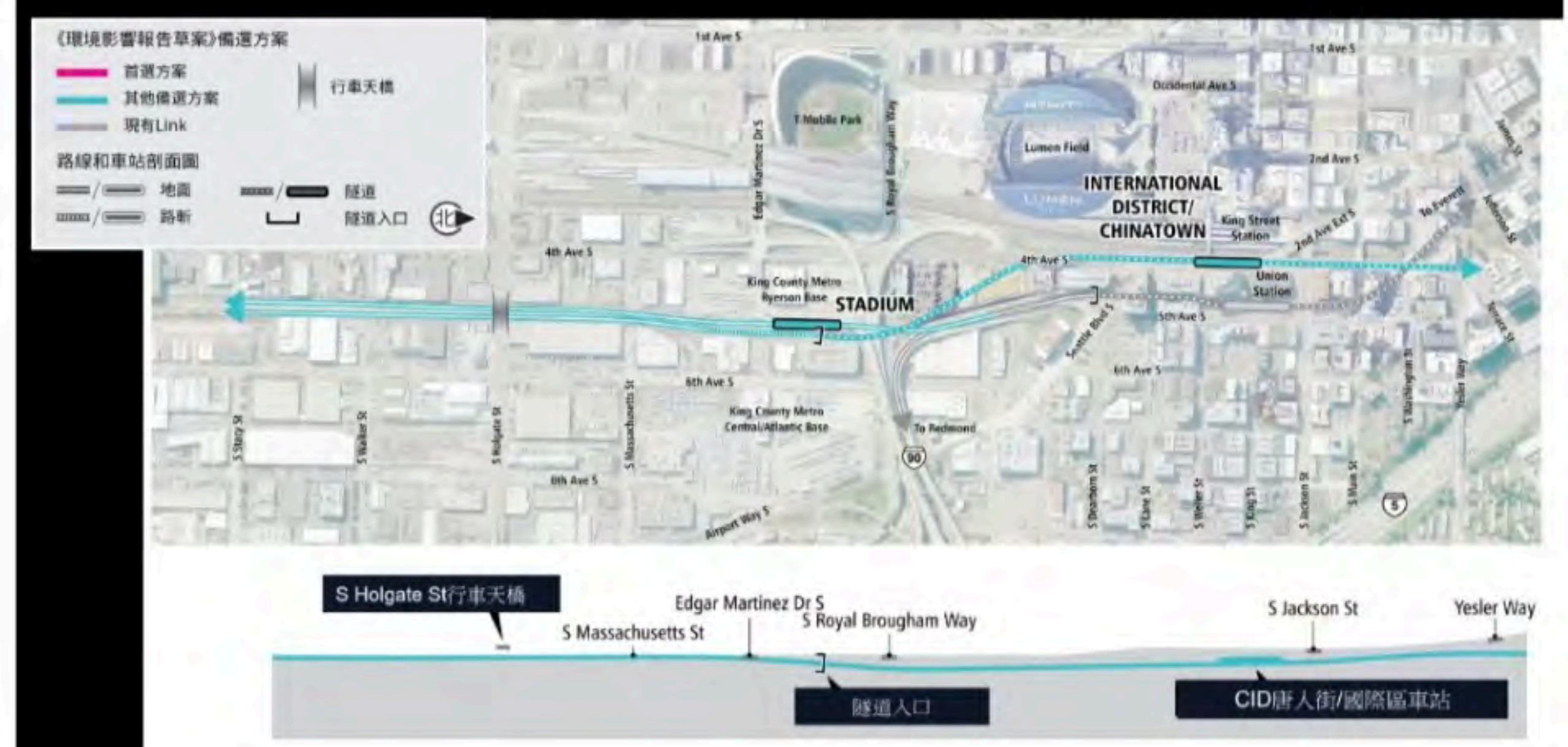


圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 4th Avenue更淺層

4th Avenue更淺層備選方案與4th Avenue淺層備選方案相同，不同之處在於車站區域及車站北側的深度較淺。這個備選方案需要重建現有Stadium車站。

車站位置：車站將設於4th Avenue South下方，位於現有國際區/唐人街車站以西，並設有地下行人通道連接。

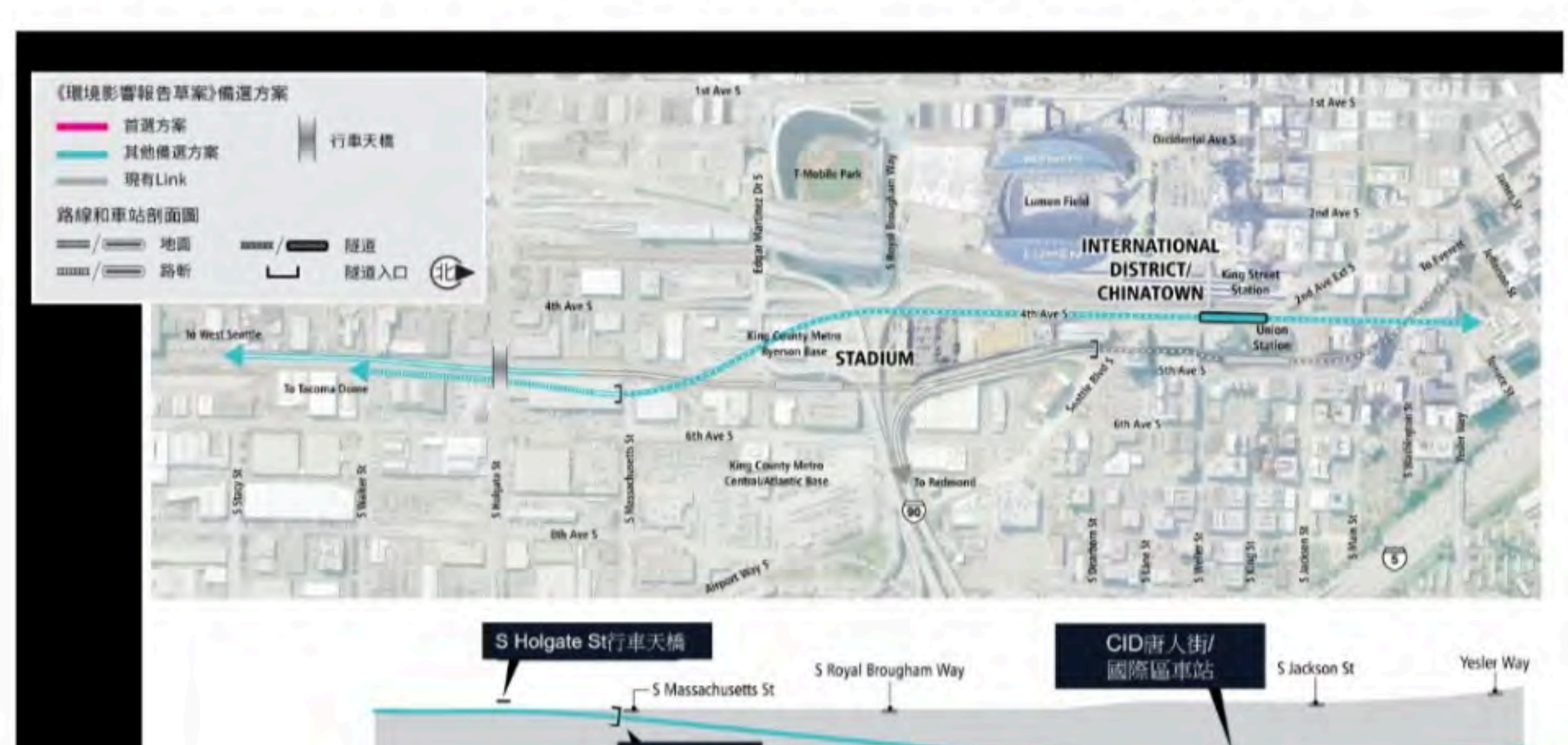


圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 4th Avenue深層

4th Avenue Shallow深層備選方案將從SODO車站北側開始，沿現有Link light rail路線東側延伸，並向北延展。備選方案將進入向西北方向的隧道，繼續向北穿過4th Avenue South，並設置深層隧道和車站。

車站位置：車站將設於4th Avenue South下方，位於現有國際區/唐人街車站以西，並設有地下行人通道連接。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 5th Avenue淺層

5th Avenue Shallow淺層備選方案將從SODO車站北側開始，沿現有Link light rail路線東側延伸，並向北延展。備選方案將進入6th Avenue下方向北行駛的隧道，然後轉向5th Avenue South下方。

車站位置：車站將設於5th Avenue South下方，位於現有國際區/唐人街車站以西，並設有地下行人通道連接。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 5th Avenue深層

5th Avenue深層備選方案大體上會與5th Avenue淺層備選方案的路線相同，但隧道和車站會位於更深的位置。

車站位置：車站將設於5th Avenue South下方，位於現有國際區/唐人街車站以西，並設有地下行人通道連接。

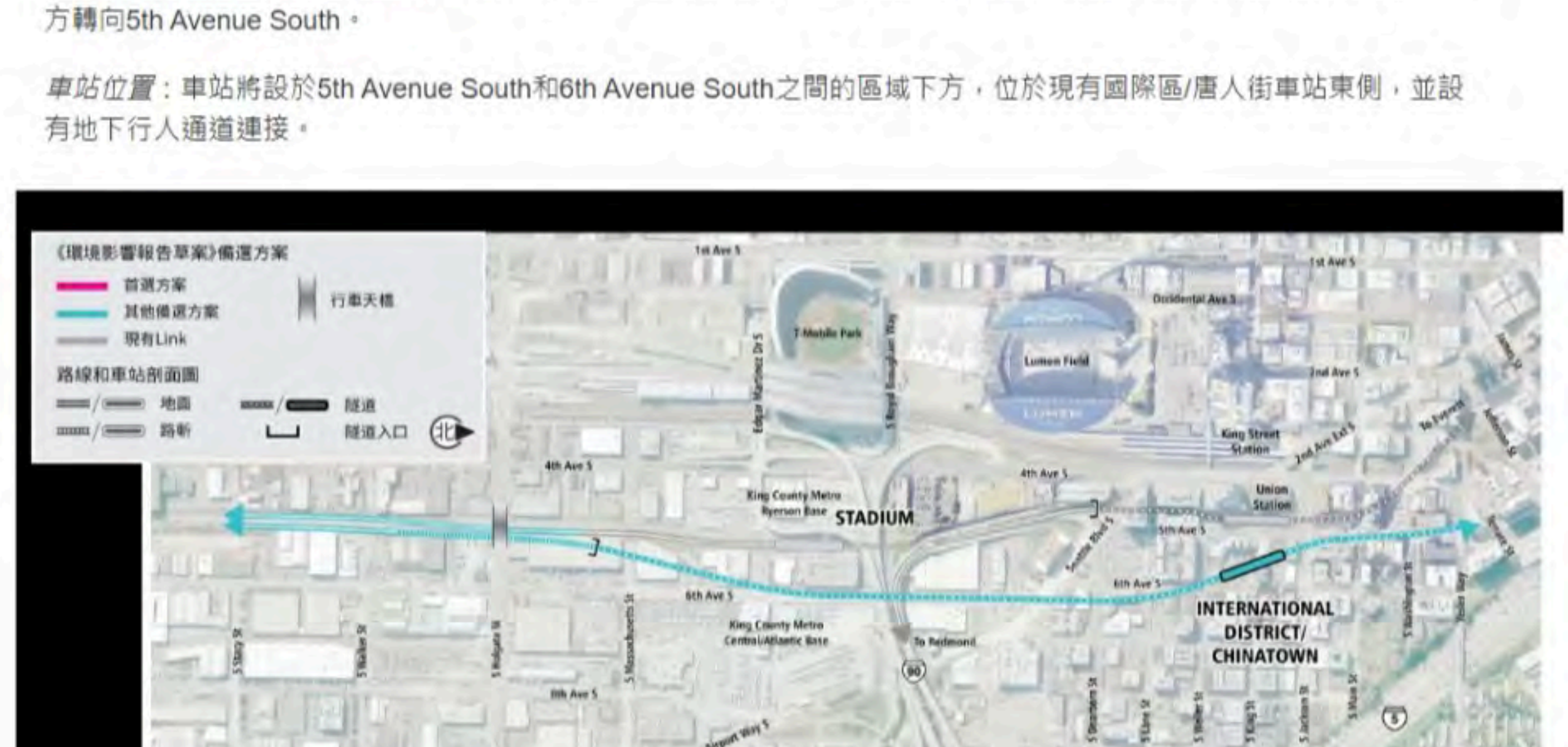


圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 5th Avenue淺層對角式站

5th Avenue淺層對角式站備選方案與5th Avenue淺層方案相同，不同之處在於它會在Seattle Boulevard South更北的地方轉向5th Avenue South。

車站位置：車站將設於5th Avenue South和6th Avenue South之間的區域下方，位於現有國際區/唐人街車站東側，並設有地下行人通道連接。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

所提出的備選方案是經過多年的規劃和社區參與而擬定的，若想了解更多未納入《環境影響報告草案》研究的備選方案，請參閱[進一步研究：社區參與摘要](#)（2023年）以及前一版West Seattle Link擴展項目（West Seattle Link Extension, WSLE）《環境影響報告草案》的[附錄M](#)。

### 有一般問題？請聯絡我們：

Sound Transit社區外展  
電話：206-903-7223  
電子郵件：[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)  
網站：[soundtransit.org/ballardlink](http://soundtransit.org/ballardlink)  
訂閱電子郵件更新：[soundtransit.org/subscribe](http://soundtransit.org/subscribe)

### 需要線上或現場活動的無障礙協助？

聯絡外展團隊：電話：  
206-903-7223電子郵件：  
[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)

### 其他服務：

一般乘客諮詢：  
電話：1-888-889-6368, TTY轉接服務711  
電子郵件：[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
週一至週五，上午7點到下午7點

SOUNDTRANSIT  
請與他人分享此網站  
關注我們

f X .. y i 8+

## Downtown

### 首選方案：5th Avenue/Harrison Street調整版（連接到首選的CID/SODO方案）

5th Avenue/Harrison Street調整方案（連接到首選的CID/SODO備選方案）將在隧道中運行，路線大致從南向北，位於4th Avenue和5th Avenue之間，並在Westlake Avenue下方，然後向西延伸至Harrison Street和Republican Street下方。

車站地點：

**Midtown：**車站將位於4th Avenue東側，介於Terrace Street和James Street之間，並且在Pioneer Square車站東側，設有地下行人通道連接現有Pioneer Square車站。

**Westlake：**車站將設置於5th Avenue的Pike Street與Pine Street之間，並整合入口，提供地下行人通道連接現有Westlake車站。

**Denny：**車站將設置於Westlake Avenue下方，介於9th Avenue與John Street之間。

**South Lake Union：**車站將設置於Harrison Street下方，位於Dexter Avenue North與7th Avenue North西側之間。

**Seattle Center：**車站將設置於Republican Street下方，介於1st Avenue North與2nd Avenue West之間。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

### Downtown – 其他備選方案

#### 5th Avenue/Harrison Street

5th Avenue/Harrison Street備選方案將是一條隧道，大體上在5th Avenue和Westlake Avenue下由南向北延伸，然後在Harrison Street和Republican Street下方轉向西延伸。

車站地點：

**Midtown：**車站將設置於5th Avenue下方，介於Columbia Street與Madison Street之間。

**Westlake：**車站將設置於5th Avenue下方，介於Pike Street和Pine Street之間，並設有地下行人通道連接現有Westlake車站。

**Denny：**車站將設置於Westlake Avenue下方，介於Lenora Street和Denny Way之間。

**South Lake Union：**South Lake Union的車站將設置於Harrison Street下方，介於Dexter Avenue North和7th Avenue North西側之間。

**Seattle Center：**Seattle Center車站將設置於Republican Street下方，位於1st Avenue North東側。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 6th Avenue/Mercer Street

6th Avenue/Mercer Street備選方案將是一條隧道，大體上在6th Avenue和Terry Avenue下由南向北延伸，然後在Mercer Street下方轉向西延伸。

車站地點：

**Midtown：**Midtown車站將設置於6th Avenue下方，介於Madison Street與Seneca Street之間。

**Westlake：**Westlake車站將設置於6th Avenue下方，介於Pine Street和Olive Way之間，並設有地下行人通道連接現有Westlake車站。

**Denny：**Denny車站將設置於Terry Avenue North下方，介於Denny Way和John Street之間。

**South Lake Union：**South Lake Union車站將設置於Mercer Street北側，介於Aurora Avenue North和Taylor Avenue North之間的地下。

**Seattle Center：**Seattle Center車站將設置於Mercer Street下方，介於Warren Avenue North和Queen Anne Avenue North之間。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

### 5th Avenue/Harrison Street調整方案（連接其他CID/SODO備選方案）

5th Avenue/Harrison Street調整方案（連接其他CID/SODO備選方案）將是一條隧道，大體上在5th Avenue和Westlake Avenue下由南向北延伸，然後在Harrison Street和Republican Street下方轉向西延伸。

車站地點：

**Midtown：**Midtown車站將設置於5th Avenue下方，介於Columbia Street與Madison Street之間。

**Westlake：**車站將設置於5th Avenue下方，介於Pike Street和Pine Street之間，並設有地下行人通道連接現有Westlake車站。

**Denny：**車站將設置於Westlake Avenue下方，介於9th Avenue與John Street之間。

**South Lake Union：**車站將設置於Harrison Street下方，位於Dexter Avenue North與7th Avenue North西側之間。

**Seattle Center：**車站將設於Republican Street，介於1st Avenue North與2nd Avenue West之間。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

### 5th Avenue綜合Denny/South Lake Union車站備選方案

5th Avenue綜合Denny/South Lake Union車站備選方案將採用隧道形式，隧道大致向北延伸至4th Avenue與5th Avenue之間，並穿過Westlake Avenue，然後向西延伸至Republican Street下方。

車站地點：

**Midtown：**車站將設置於4th Avenue東側，介於Terrace Street和James Street之間，並設有地下行人通道連接現有Pioneer Square車站。

**Westlake：**車站將設置於5th Avenue的Pike Street與Pine Street之間，並整合入口，提供地下行人通道連接現有Westlake車站。

**Denny：**車站將設置於Westlake Avenue西側，介於9th Avenue與John Street之間。

**Seattle Center：**車站將設於Republican Street，介於1st Avenue North與2nd Avenue West之間。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

所提出的備選方案是經過多年的規劃和社區參與而擬定的。若要了解更多未納入《環境影響報告草案》研究的備選方案，請參閱《South Lake Union可行性研究》（2024年）、《進一步研究：社區參與摘要》（2023年），以及前一版West Seattlea Ballard Link擴展項目（West Seattle and Ballard Link Extension, WSBLE）《環境影響報告草案》的**附錄M**。

### 有一般問題？請聯絡我們：

Sound Transit社區外展

電話：206-903-7223

電子郵件：ballardlink@soundtransit.org

網站：soundtransit.org/ballardlink

訂閱電子郵件更新：soundtransit.org/subscribe

### 需要線上或現場活動的無障礙協助？

聯絡外展團隊：電話：

206-903-7223電子郵件：

ballardlink@soundtransit.org

### 其他服務：

一般乘客諮詢：

電話：1-888-889-6368，TTY轉接服務711

電子郵件：main@soundtransit.org

週一至週五，上午7點到下午7點

participate.online  
a service of EnviroIssues

© 2025 EnviroIssues

SOUNDTRANSIT

請與他人分享此網站

關注我們

f X .. YouTube Instagram 8+

## South Interbay

### 首選方案：Galer Street車站/Central Interbay

Galer Street車站/Central Interbay備選方案將在West Republican Street和Elliott Avenue West處出隧道口，並轉換為高架導軌。導軌將沿著Elliott Avenue West向西北延伸，並在West Galer Street高架橋設置Smith Cove高架車站。高架軌道將繼續向北延伸，經過Magnolia大橋，穿過Interbay Armory，並沿著Interbay Athletic Complex的西側行進。

車站位置：Smith Cove車站將設置於West Galer Street高架橋上方並橫跨其兩側。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| [按一下圖片可放大](#)

### South Interbay - 其他備選方案

#### Prospect Street車站/15th Avenue

Prospect Street車站/15th Avenue備選方案將在West Republican Street和Elliott Avenue West出隧道口，並轉換為高架導軌。導軌將沿著Elliott Avenue West向西北延伸，並在West Prospect Street以北進入Smith Cove車站。從Smith Cove車站開始，高架導軌將轉變為路斬，然後在15th Avenue West中央再次變回高架導軌。

車站位置：Smith Cove的高架車站將設於Elliott Avenue West東側，位於Kinnear Park北邊。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| [按一下圖片可放大](#)

#### Prospect Street車站/Central Interbay

Prospect Street/Central Interbay備選方案將從市中心以隧道形式延伸，直到Elliott Avenue West東側靠近West Prospect Street的隧道出口。備選方案將從隧道入口向北延伸，經由路斬到達位於West Prospect Street北邊的Smith Cove車站。從車站出發，備選方案將轉為高架導軌，沿著West Armory Way向北行駛，並在Interbay Athletic Complex的西側繼續前進，最終在Interbay/Ballard路段接上高架14th Avenue備選方案。

車站位置：Smith Cove的路斬車站將設置在West Prospect Street北側，Elliott Avenue West東側。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| [按一下圖片可放大](#)

所提出的備選方案是經過多年的規劃和社區參與而擬定的。若要了解更多未納入《環境影響報告草案》研究的備選方案，請參閱[《進一步研究：社區參與摘要》（2023年）](#)以及前一版West Seattle Link擴展項目 (West Seattle Link Extension, WSLE)《環境影響報告草案》的[附錄M](#)。

### 有一般問題？請聯絡我們：

Sound Transit社區外展  
電話：206-903-7223  
電子郵件：[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)  
網站：[soundtransit.org/ballardlink](https://soundtransit.org/ballardlink)  
訂閱電子郵件更新：[soundtransit.org/subscribe](https://soundtransit.org/subscribe)

### 需要線上或現場活動的無障礙協助？

聯絡外展團隊：電話：  
206-903-7223電子郵件：  
[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)

### 其他服務：

一般乘客諮詢：  
電話：1-888-889-6368，TTY轉接服務711  
電子郵件：[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
週一至週五，上午7點至晚上7點

SOUNDTRANSIT  
請與他人分享此網站

### 關注我們

[f](#) [X](#) [..](#) [y](#) [i](#) [g+](#)

## Interbay / Ballard

### 首選方案：Tunnel 15th Avenue

另一個方案將從橫跨West Dravus Street下方的Interbay車站開始，繼續沿保留切口通向Ballard Bridge下方東北方向的隧道入口，然後繼續向北沿15th Avenue Northwest東側的隧道向北到達Ballard車站。

車站地點：

**Interbay：**Interbay的路斬車站將位於Interbay Athletic Complex內，並且位於現有West Dravus Street道路橋樑下方和兩側。

**Ballard：**Ballard隧道車站將設置在15th Avenue Northwest東側、Northwest Market Street南側的位置。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

### Interbay/Ballard - 其他備選方案

#### Tunnel 14th Avenue

Tunnel 14th Avenue備選方案將進入與Burlington Northern Santa Fe Railway (BNSF) 鐵路平行的路斬，然後向東北方向轉彎至Interbay車站。備選方案將從Interbay車站以路斬方式延續至隧道入口。隧道將向東北方向行進，穿過Salmon Bay（位於Ballard大橋以東），然後向北轉彎，經過14th Avenue Northwest到達Ballard車站。

車站地點：

**Interbay：**路斬式Interbay車站將位於West Dravus Street北側，介於17th Avenue West和Thorndyke Avenue West之間。

**Ballard：**Ballard車站將設置於14th Avenue Northwest與Northwest Market Street交會處的地下。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 第十四大道高架路線

14th Avenue高架備選方案將沿著BNSF鐵路軌道行駛，經過West Dravus Street，並繼續向東北方向前往Interbay車站。備選方案將繼續以高架形式延伸在Ballard Bridge (15th Avenue Bridge) 東側的固定跨度橋樑。備選方案將沿著14th Avenue Northwest向北延伸至Ballard車站。

車站地點：

**Interbay：**高架的Interbay車站將設置在West Dravus Street北側，位於鐵路軌道和17th Avenue West之間。

**Ballard：**高架的Ballard車站將位於14th Avenue Northwest的東側，橫跨Northwest Market Street。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

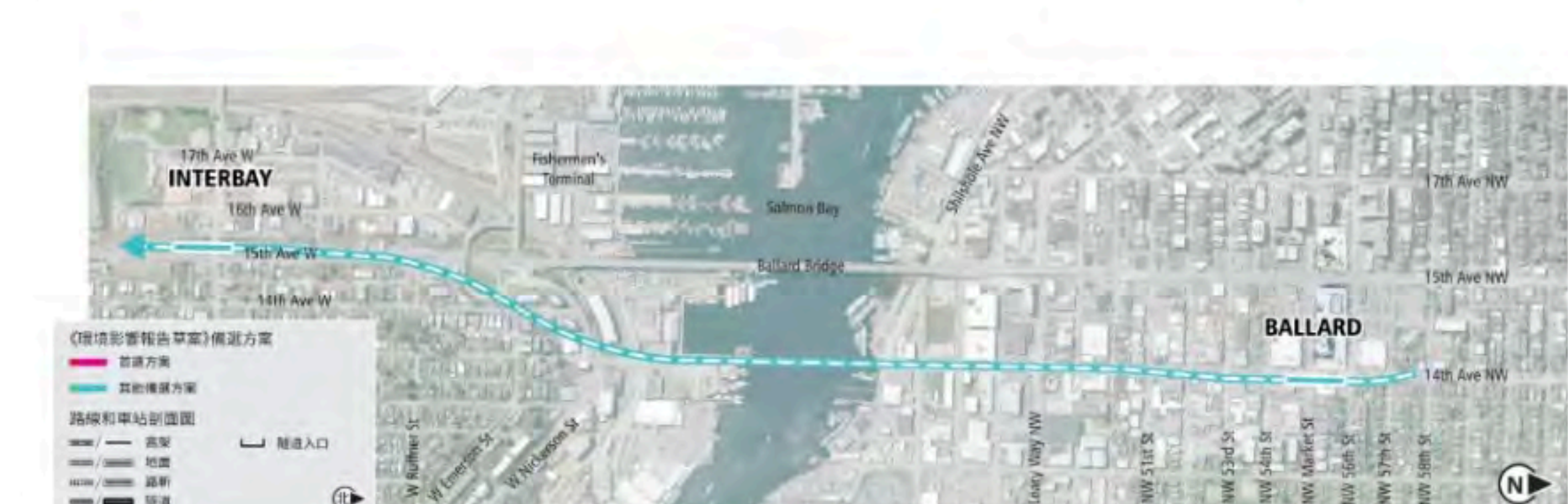
#### 第十四大道高架路線（從Prospect街車站/第十五大道）

14th Avenue高架（從Prospect Street車站/15th Avenue）備選路線方案是連接South Interbay區段的Prospect Street車站/15th Avenue備選路線與過渡到Salmon Bay的14th Avenue高架備選方案的設計方案。路線將從15th Avenue West的Interbay車站南側開始。從Interbay車站出發，舊備選方案將連接到跨越Salmon Bay的14th Avenue高架橋，橫跨Salmon Bay的橋樑、通往北方的高架導軌以及Ballard站，將與14th Avenue高架備選方案相同。

車站地點：

**Interbay：**高架的Interbay車站將設置在West Dravus Street北側，位於鐵路軌道和17th Avenue West之間。

**Ballard：**高架的Ballard車站將位於14th Avenue Northwest的東側，橫跨Northwest Market Street。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

#### 第十五大道高架路線

高架15th Avenue備選方案將位於15th Avenue West接近Interbay車站的中間帶。從車站出發，備選方案將沿著高架導軌繼續行駛，並在Ballard大橋西側的可移動橋樑上穿越Salmon Bay。備選方案是從橋樑向北延伸，經由高架軌道到達Ballard車站。

車站地點：

**Interbay：**高架的Interbay車站將設置於15th Avenue West上方，橫跨West Dravus Street。

**Ballard：**高架的Ballard車站將設置於15th Avenue Northwest東側邊緣，位於Northwest Market Street南側。



圖表未按比例顯示，且所有測量結果均為近似值，僅供參考使用。| 按一下圖片可放大

所提出的備選方案是經過多年的規劃和社區參與而擬定的。若要了解更多未納入《環境影響報告草案》研究的備選方案，請參閱《進一步研究：社區參與摘要》（2023年）以及前一版West Seattle Link擴展項目（West Seattle Link Extension, WSLE）《環境影響報告草案》的[附錄M](#)。

### 有一般問題？請聯絡我們：

Sound Transit社區外展  
電話：206-903-7223  
電子郵件：[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)  
網站：[soundtransit.org/ballardlink](https://soundtransit.org/ballardlink)  
訂閱電子郵件更新：[soundtransit.org/subscribe](https://soundtransit.org/subscribe)

### 需要線上或現場活動的無障礙協助？

聯絡外展團隊：電話：  
206-903-7223電子郵件：  
[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)

### 其他服務：

一般乘客諮詢：  
電話：1-888-889-6368，TTY轉接服務711  
電子郵件：[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
週一至週五，上午7點到下午7點

### 其他服務：

一般乘客諮詢：  
電話：1-888-889-6368，TTY轉接服務711  
電子郵件：[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
週一至週五，上午7點到下午7點



## 物業持有者

為了興建Ballard Link擴展項目，Sound Transit必須購買及使用私人土地。這意味著在某些情況下，有些住戶或是店家必須搬遷。

Sound Transit的土地收購流程會公平地對待受影響的物業持有者和租戶，為他們提供得宜的「純補貼金」和搬遷福利，盡量降低所有當事人的不便及為難。我們了解要搬離原來的住所或店面可能很困難，我們在這整個過程中會隨時樂於回答您的問題並給予您支持。

Sound Transit制定的具體政策和程序會說明本機構在收購過程中與物業持有者和租戶合作的方式。我們會在收購土地的過程中遵守聯邦、州與地方法律，也就是「統一搬遷援助和不動產收購政策法案」(Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act) 以及州法律。

### 物業收購里程碑

- 《環境影響報告預擬草案》
  - Sound Transit會聯絡可能受到影響的物業持有者
- 《環境影響報告草案》
  - 供公眾審核和發表意見的《環境影響報告草案》
  - Sound Transit委員會根據公眾、機構合作夥伴和部落的意見確認或修改首選方案
- 《環境影響報告終案》
  - Sound Transit委員會選出即將建設的項目
- 最終設計
  - Sound Transit確定建設、運作及維護系統所需的地產權
  - Sound Transit委員會授權通過地產採購
  - Sound Transit會準備鑑價，確定項目所需收購之地產的公平市價
  - 如果居民和商家因項目施工而需搬遷，Sound Transit會為其提供搬遷援助，包括將其轉至類似地產並支付搬遷費用
  - 在整個過程中，Sound Transit工作人員會為物業持有者和租戶提供協助

我們知道在《環境影響報告終案》公佈前如果沒有具體的決策，那麼這段充滿不確定性的時期可能會讓人倍感壓力，我們很樂意隨時協助您。若您有其他問題或想要安排一場虛擬會議，請寄電子郵件至[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)或撥打206-903-7223安排虛擬會議。

### 常見問答

#### 如果我的物業會受到影響，我何時會收到通知？

在發佈《環境影響報告草案》(EIS) 之前，會通知可能受影響的物業持有者。如果您持有的物業可能受到影響，表示您的物業接近我們目前正在研究的一或多個備選方案場址。此項潛在影響通知不表示我們已經決定收購您的物業。

#### 如果Sound Transit認為我的物業可能受到影響，會發生什麼事？

如果您收到的通知表示您的物業可能會受到影響，並不表示我們已經決定收購您的物業。只不過表示Sound Transit可能需要在工程的後期階段收購您的所有或部分物業。隨著項目設計的不斷調整，我們會一直更新可能受到影響的地產名單。在《環境影響報告終案》公佈之後，我們才會針對要收購的物業做出最後裁定，屆時再由Sound Transit委員會選出要建設的項目。

#### 如果我必須搬遷，我應該可以獲得哪些類型的搬遷援助？

##### 住宅搬遷

Sound Transit會為住宅物業持有者和租戶提供三種主要搬遷援助類型：諮詢協助、搬遷費用與搬遷住房費用。符合資格的搬遷專員會跟搬遷的居民一起確定搬遷需求、解說福利並將其轉介至目前的住房庫存，並在居民提出投訴時提供協助和建議。

##### 商家搬遷

Sound Transit主要提供三種搬遷援助：諮詢協助、搬遷費用與店面搬遷費用。每一間搬遷商家根據其商業營運的複雜性而定，所需的福利和諮詢服務等級也不盡相同。

### 收購流程是怎樣的？

待Sound Transit委員會選出要建設的項目且由聯邦交通運輸局簽發決議記錄後，委員會就會授權通過最終項目沿線地區的物業收購。在授權通過之前需採取好幾個步驟，包括：

- 備妥物業資訊以佈達Sound Transit委員會的授權。
- 確定收購類型（亦即全部或部分收購、收購暫時或永久地上權）。
- 正式通知物業持有者，表明Sound Transit委員會正在考慮收購他們的物業，同時告知他們委員會研議授權通過該收購案的會議日期。工作人員會在Sound Transit委員會討論物業收購的會議召開日期之前，事先通知物業持有者，然後再針對此事開放一段期間的公眾評議。

待Sound Transit委員會授權通過後，Sound Transit就會開始物業收購流程，其步驟如下：

- 由獨立鑑價人員進行估價以判定公平市價。
- 由第二位鑑價人員透過合宜的方法審查估價是否符合法規並得出正確的鑑價報告。
- Sound Transit會備妥一份收購要約文件，送交給物業持有者進行審查和協商，物業持有者也會拿到一份鑑價報告。
- Sound Transit進行採購物業的協商。
- Sound Transit也會補助下列部分或全部金額：
  - 物業持有者自己的鑑價金額
  - 收購要約的合法評估金額
  - 會計評估的繳稅金額
- 針對因項目施工而搬遷的居民和商家，搬遷代辦公司會與物業持有者開會，向物業持有者解說搬遷援助、條件資格和權利。

### 其他常見問答

問：從提出收購要約開始到結案為止平均需要多久時間？

答：雖然每一件收購案不盡相同，但絕大多數的流程可能需要12-18個月不等的時間才能完成。

問：Sound Transit會支付過戶結算費嗎？

答：Sound Transit會支付一切正常的銷售費用，包括過戶手續費、產權保險、提前還款罰款、提前還款手續費、登記費以及與產權移轉相關的所有一般費用。此買賣交易可免繳不動產貨物稅。

問：如果我的房子確定要被收購，而我必須搬家，那麼我可以待在同一學區或購買類似的住房嗎？

答：Sound Transit會盡可能設法在您想要的區域內找到類似的房產。

問：搬遷有沒有區域疆界的限制？

答：沒有，您可以搬遷的地方無區域限制。Sound Transit會支付50英哩範圍內的搬遷費用。

問：如果收購之後過了很長一段時間才開始施工，鄰近社區的房屋會不會空置好幾年？

答：雖然收購案會按照項目施工的時程表循序漸進，但在施工開始前，房屋可能會空置。如果發生這種情況，Sound Transit會採取適當措施保障物業的安全，直到拆除為止。



WSBLE《環境影響報告草案》中審查的備選方案包括上述地下軌道和高架軌道。

### 有一般問題？請聯絡我們：

Sound Transit社區外展  
電話：206-903-7223  
電子郵件：[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)  
網站：[soundtransit.org/ballardlink](https://soundtransit.org/ballardlink)  
訂閱電子郵件更新：[soundtransit.org/subscribe](https://soundtransit.org/subscribe)

### 需要線上或現場活動的無障礙協助？

聯絡外展團隊：電話：  
206-903-7223電子郵件：  
[ballardlink@soundtransit.org](mailto:ballardlink@soundtransit.org)

### 其他服務：

一般乘客諮詢：  
電話：1-888-889-6368，TTY轉接服務711  
電子郵件：[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
週一至週五，上午7點到下午7點



請與他人分享此網站

### 關注我們

