Ballard Link Extension

Tóm tắt sự tham gia của công chúng trong quá trình xác định phạm vi NEPA

Tháng 12 Năm 2024

SOUNDTRANSIT

Table of Contents

Giới thiệu 2
Số liệu về sự tham gia 2
Tổng quan 2
Thông báo 3
Cơ hội tiếp cận: Trực tiếp và trực tuyến 3
Các cuộc họp công khai: 3
Hội nghị trực tuyến: 3
Tài liệu: 4
Thu thập ý kiến 4
Ý kiến nhận được 5
Phản hồi chung về xác định phạm vi: 5
Phản hồi về xác định phạm vi của đoạn CID/SODO: 5
Phản hồi về xác định phạm vi của đoạn Downtown: 5
Phản hồi về xác định phạm vi của đoạn South Interbay và Interbay/Ballard: 6
Các bước tiếp theo 6

Phụ lục

Phu luc A Thông báo
Phu luc B Tài liệu
Phụ lục C Hội nghị trực tuyến

Tóm tắt sự tham gia của công chúng trong quá trình xác định phạm vi NEPA

GIAI ĐOẠN XÁC ĐỊNH PHẠM VI NEPA: 24/10 - 9/12/2024

GIAI ĐOẠN DỰ ÁN: LẬP KẾ HOẠCH

Giới thiệu

Phối hợp với Cục Quản lý Giao thông Vận tải Liên bang, Sound Transit sẽ công bố Báo cáo Đánh giá Tác động Môi trường (EIS) Dự thảo mới theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) và Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang (SEPA) Bổ sung cho Dự án Mở rộng Tuyến Ballard. Quy trình đánh giá môi trường lần thứ hai này được dựa trên Báo cáo EIS Dự thảo của Dự án Mở rộng Tuyến West Seattle và Ballard (WSBLE) năm 2022, đồng thời bao gồm phân tích các phương án mới và điều chỉnh dự án do Hội đồng Sound Transit xác định vào tháng 3 và tháng 7 năm 2023. Do cần thêm đánh giá môi trường cho những điều chỉnh dự án này, nhóm thực hiện đã xác định rằng các dự án WSLE và BLE sẽ tiến hành theo hai mốc thời gian đánh giá môi trường khác nhau. Sound Transit đã thu thập ý kiến phản hồi từ các Bộ lạc, công chúng và các cơ quan liên quan để hỗ trợ nghiên cứu các phương án của Dự án Mở rộng Tuyến Ballard (BLE) từ năm 2017, với giai đoạn xác định phạm vi đầu tiên cho Báo cáo EIS Dự thảo WSBLE được thực hiện vào năm 2019.

Giai đoạn đầu tiên trong quá trình lập báo cáo EIS lần thứ hai là giai đoạn xác định phạm vi, tuy nhiên Sound Transit không bắt đầu lại từ đầu. Tất cả ý kiến đóng góp từ quá trình đánh giá môi trường trước đây (xác định phạm vi, báo cáo EIS sơ bộ,...) đều được sử dụng làm cơ sở cho hiện trạng dự án và sẽ được đưa vào Báo cáo EIS dự thảo mới của BLE.

Tổng quan

Sound Transit đã tiến hành xác định phạm vi NEPA cho dự án Mở rộng Tuyến Ballard (BLE) từ ngày 24/10 đến ngày 9/12/2024. Giai đoạn xác định phạm vi NEPA lần hai này tạo cơ hội cho các đối tác và cộng đồng tìm hiểu và góp ý về dự án sau 6 năm phân tích, thiết kế và tham vấn cộng đồng.

Báo cáo này mô tả những nỗ lực tham vấn cộng đồng của Sound Transit trong quá trình xác định phạm vi NEPA, bao gồm các cơ hội trực tiếp và trực tuyến để xem xét và đóng góp ý kiến về:

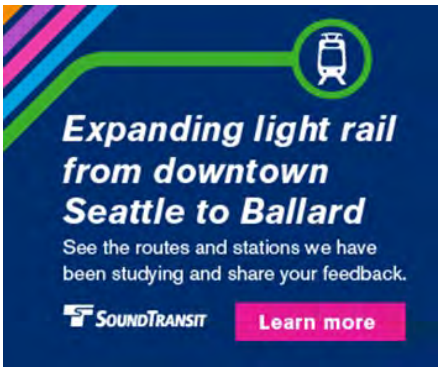
- Các phương án tuyến đường và nhà ga hiện tại.
- Các chủ đề cần nghiên cứu trong Báo cáo Đánh giá Tác động Môi trường (EIS).
- Mục đích và Sự cần thiết của Dự án.

Số liệu về sự tham gia

Thông báo

Sound Transit đã quảng bá về giai đoạn nhận ý kiến xác định phạm vi NEPA bằng nhiều công cụ thông báo khác nhau từ tháng 10 đến tháng 12 năm 2024. Thông báo bao gồm các hình thức sau và chi tiết có trong phụ lục.

- Email gửi đến danh sách người đăng ký.
- Mạng xã hội (Facebook).
- Thông cáo báo chí
- Quảng cáo kỹ thuật số trên các ấn phẩm địa phương.
- Thông báo trên Công báo Liên bang.



Ví dụ về quảng cáo kỹ thuật số

Cơ hội tiếp cận: Trực tiếp và trực tuyến

Các cuộc họp công khai:

Sound Transit đã tổ chức hai cuộc họp xác định phạm vi NEPA trực tiếp, mỗi cuộc họp kéo dài hai giờ. Các cuộc họp bao gồm bảng trưng bày thông tin dự án, bảng hiển thị các phương án nhà ga và tuyến đường hiện tại, và cơ hội gửi ý kiến về giai đoạn xác định phạm vi. Các biểu mẫu giấy và máy tính xách tay được cung cấp cho người tham dự để sử dụng và gửi ý kiến. Một nhân viên tốc ký cũng có mặt để ghi chép lại các ý kiến từ người tham dự (nhân viên tốc ký và phiên dịch viên làm việc cùng nhau để cung cấp bản ghi của các ý kiến bằng lời).

Các cuộc họp xác định phạm vi được tổ chức tại các địa điểm phù hợp với ADA (Đạo luật Người khuyết tật Hoa Kỳ) và dễ dàng tiếp cận bằng phương tiện giao thông công cộng.

Cuộc họp xác định phạm vi #1 (99 người tham dự)

Thứ Năm, ngày 7/11/2024: 5-7 giờ tối
Union Station, 401 S Jackson St, Seattle, WA 98104
Có phiên dịch tiếng Quan Thoại, Quảng Đông, Việt Nam và Ngôn ngữ ký hiệu Mỹ (ASL).

Cuộc họp xác định phạm vi #2 (80 người tham dự)

Thứ Tư, ngày 13/11: 5-7 giờ tối
Bảo tàng National Nordic, 2655 NW Market St, Seattle, WA 98107
Có phiên dịch ASL.

Phiên dịch ASL tại cuộc họp xác định phạm vi ở Union Station

Hội nghị trực tuyến:

Có một hội nghị trực tuyến kéo dài khoảng sáu tuần từ ngày 24 tháng 10 – 9 tháng 12, 2024. Hội nghị trực tuyến cung cấp cho các bên liên quan cơ hội xem xét thông tin xác định phạm vi và đưa ra ý kiến về các phương án tuyến đường và nhà ga hiện tại, các chủ đề cần nghiên cứu trong Dự thảo EIS, và Mục đích và Sự cần thiết của dự án. Tất cả tài liệu từ các sự kiện trực tiếp đều có sẵn trên hội nghị trực tuyến. Hội nghị trực tuyến được dịch đầy đủ sang bốn ngôn ngữ: Tiếng Trung Phồn thể và Giản thể, tiếng Việt và tiếng Tây Ban Nha. Bản dịch ngôn ngữ bổ sung có sẵn theo yêu cầu và thông qua công cụ Google Translate được tích hợp trên trang web.

Hội nghị trực tuyến đã nhận được hơn 9.600 lượt truy cập trong giai đoạn xác định phạm vi NEPA.

Tài liệu:

Các tài liệu sau đây đã được phát triển hoặc cung cấp cho các hội nghị trực tiếp và trực tuyến. Tất cả tài liệu (ngoại trừ những nơi được ghi chú) đều được dịch sang bốn ngôn ngữ: Tiếng Trung Phồn thể và Giản thể, tiếng Việt và tiếng Tây Ban Nha.

Tờ thông tin về xác định phạm vi NEPA: Tài liệu dài hai trang cung cấp tổng quan về quy trình đánh giá môi trường cho đến nay, giai đoạn xác định phạm vi, tiến độ dự án và các bước tiếp theo, và nhấn mạnh các cách gửi ý kiến xác định phạm vi.

Tờ thông tin về Mục đích và Sự cần thiết: Tài liệu dài một trang nêu rõ tuyên bố về Mục đích và Sự cần thiết của dự án (có sẵn bằng tiếng Anh; các bản dịch của tuyên bố Mục đích và Sự cần thiết có sẵn trên hội nghị trực tuyến).

Bài thuyết trình: Bài thuyết trình bao gồm tổng quan và tiến độ dự án, thông tin về giai đoạn lập kế hoạch (2017-2023) và nhu cầu cần có giai đoạn xác định phạm vi NEPA lần thứ hai, bản đồ các phương án tuyến đường và nhà ga hiện tại, tổng quan về quy trình đánh giá môi trường, và các cách đưa ra ý kiến xác định phạm vi.

Bảng thông tin: Các bảng thông tin hiển thị thông tin chung về dự án và quy trình đánh giá môi trường sắp tới, bao gồm tiến độ dự án, thông tin về xác định phạm vi NEPA và lý do cần thực hiện lại, cách gửi ý kiến trong giai đoạn xác định phạm vi, và bản đồ các phương án nhà ga và tuyến đường hiện tại theo từng phân đoạn dự án.

Tài liệu hướng dẫn cuộc họp: Tờ thông tin dành cho mỗi người tham dự, bao gồm các trang trình bày của bài thuyết trình và nội dung bảng thông tin.

Tờ thông tin dự án: Tờ thông tin dự án tổng quát nêu bật bản đồ dự án, tiến độ và các mốc quan trọng.

Biểu mẫu lấy ý kiến: Biểu mẫu lấy ý kiến dài một trang để viết ý kiến và đăng ký nhận cập nhật qua email về BLE.

Phụ lục M từ Dự thảo EIS Dự án Mở rộng Đường sắt West Seattle và Ballard: Một phụ lục từ Dự thảo EIS trước đây của dự án, cung cấp thông tin về quá trình phát triển các phương án trước đây, giúp định hình các phương án tuyến và nhà ga hiện tại (có sẵn bằng tiếng Anh theo yêu cầu).

Tóm tắt nghiên cứu bổ sung: Tóm tắt các nghiên cứu bổ sung được thực hiện sau Dự thảo EIS trước đó, nhấn mạnh các kết quả nghiên cứu đã góp phần điều chỉnh các phương án hiện tại (có sẵn bằng tiếng Anh theo yêu cầu).

Thu thập ý kiến

Sound Transit đã thu thập ý kiến về xác định phạm vi NEPA bằng nhiều cách khác nhau, cả trực tiếp và trực tuyến:

Hội nghị trực tuyến: Người tham gia có thể gửi ý kiến trực tuyến thông qua trang web của dự án, có sẵn 24/7 trong suốt giai đoạn xác định phạm vi.

Thẻ lấy ý kiến: Người tham gia có thể viết ý kiến của họ lên thẻ lấy ý kiến được cung cấp tại các sự kiện hội nghị trực tiếp.

Góp ý trực tiếp với nhân viên tốc ký: Người tham gia có thể trình bày ý kiến bằng lời nói với nhân viên tốc ký tại hội nghị trực tiếp. Nhân viên tốc ký sẽ ghi lại ý kiến này.

Thư thoại: Người tham gia có thể gọi đến số điện thoại dự án Mở rộng tuyến Ballard để ghi lại ý kiến bằng lời nói, sau đó sẽ được chép lại bằng văn bản.

Email: Người tham gia có thể gửi ý kiến qua email đến blescoping@soundtransit.org

Thư gửi qua đường bưu điện: Người tham gia có thể gửi thư góp ý đến Sound Transit qua đường bưu điện.

Ý kiến nhận được

Gần 170 ý kiến về xác định phạm vi đã được thu thập từ nhiều kênh khác nhau, bao gồm biểu mẫu góp ý, sự kiện trực tiếp, hội nghị trực tuyến, email và hộp thư thoại.

Phản hồi chung về xác định phạm vi:

- Ủng hộ hệ thống giao thông công cộng khu vực và mong muốn xây dựng BLE càng nhanh càng tốt để thực hiện kế hoạch ST3 đã được cử tri thông qua.
- Ủng hộ xây dựng dự án đúng cách để phục vụ Seattle lâu dài.
- Ủng hộ các tuyến đường hầm nếu khả thi.
- Quan tâm đến khả năng tiếp cận đa phương thức tại các nhà ga và ưu tiên việc chuyển tuyến ngầm giữa các ga.
- Lo ngại về việc thu hồi đất và tác động của quá trình xây dựng đến nhà ở và doanh nghiệp.
- Quan tâm đến việc gia hạn thời gian góp ý công khai lên 90 ngày khi Dự thảo EIS được công bố.

Phản hồi về xác định phạm vi của đoạn CID/SODO:

- Quan tâm đến việc đặt Nhà ga CID trên Đại lộ 4th Avenue S để tạo một trung tâm giao thông ở South Downtown và ưu tiên trải nghiệm chuyển tuyến hiệu quả cho hành khách.
- Một số ý kiến ủng hộ đặt nhà ga CID tại đường S Dearborn Street.
- Một số ý kiến lo ngại rằng vị trí nhà ga CID trên S Dearborn Street không thuận tiện với hạ tầng hiện tại và có thể ảnh hưởng đến cộng đồng nghệ sĩ gần đó
- Quan tâm đến việc loại bỏ các phương án nhà ga CID trên Đại lộ 5th Avenue khỏi danh sách xem xét.
- Một số quan tâm đến việc tiếp tục nghiên cứu các tác động xã hội và kinh tế của các phương án Nhà ga CID đối với các cộng đồng lân cận
- Lo ngại về việc di dời và ảnh hưởng đến khu phố đối với cộng đồng CID và các doanh nghiệp nhỏ trong quá trình xây dựng

Phản hồi về xác định phạm vi của đoạn Downtown:

- Lo ngại về tác động của quá trình xây dựng, đặc biệt là việc đóng đường, xây dựng đồng thời nhiều nhà ga, tiếng ồn và độ rung.
- Một số quan tâm đến việc bảo tồn tòa nhà của trung tâm tái hòa nhập thuộc Sở Cải huấn Bang Washington và không di dời chương trình.
- Một số ý kiến ủng hộ vị trí nhà ga Midtown trên Đại lộ 5th Avenue.

Phản hồi về xác định phạm vi của đoạn South Interbay và Interbay/Ballard:

- Một số quan tâm đến vị trí nhà ga Smith Cove do gần với các bến tàu du lịch.
- Một số quan tâm đến tuyến hầm dọc Đại lộ Elliott.
- Một số lo ngại về việc di dời doanh nghiệp tại Interbay.
- Quan tâm đến đường hầm dưới Vịnh Salmon thay vì cầu.
- Ủng hộ vị trí nhà ga Ballard tại Đại lộ 15th Avenue NW.
- Một số quan tâm đến việc xây nhà ga xa hơn về phía tây hoặc nghiên cứu các đường hầm dành cho người đi bộ để kết nối tốt hơn nhà ga Ballard với khu vực trung tâm Ballard.

Cộng đồng đã tham gia đóng góp ý kiến tại cuộc họp xác định phạm vi NEPA tại Union Station

Các bước tiếp theo

Sẽ có thêm nhiều cơ hội để công chúng tham gia đóng góp ý kiến liên quan đến thiết kế dự án trong suốt giai đoạn lập kế hoạch và sau khi công bố Dự thảo EIS (dự kiến vào năm 2025). Công chúng có thể cập nhật thông tin về dự án qua nhiều cách sau:

Gửi email cho dự án: ballardlink@soundtransit.org.

Gọi Nhóm Hỗ trợ Cộng đồng: 206-903-7223.

Truy cập trang web dự án: soundtransit.org/ballardlink-design.

Đăng ký nhận cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe.

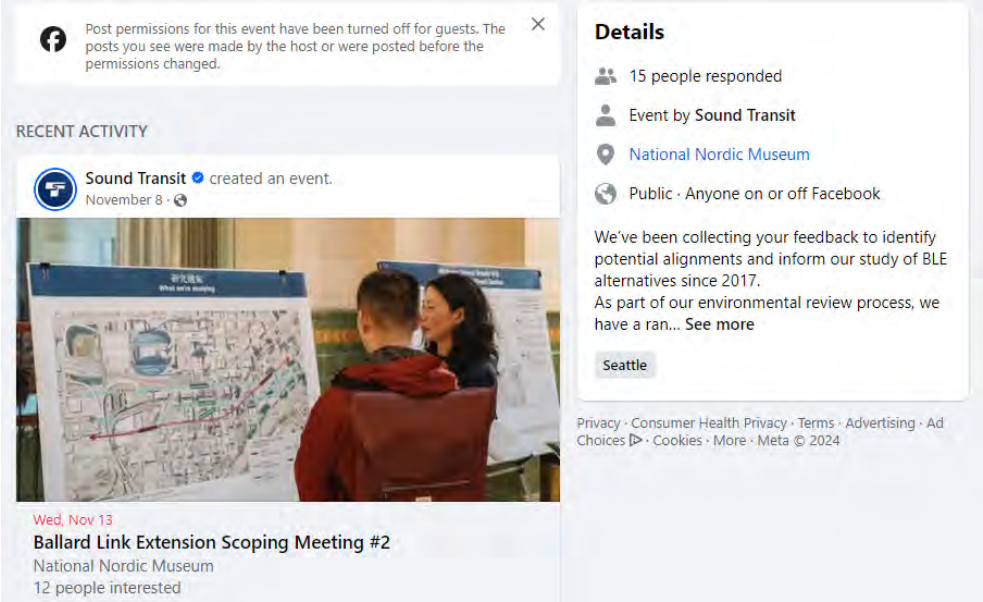
Phụ lục A: Thông báo

Sound Transit đã quảng bá về giai đoạn lấy ý kiến về xác định phạm vi từ tháng 10 đến tháng 12 năm 2024:

Mạng xã hội

Sound Transit đã thông báo cho cộng đồng về các cơ hội tham gia trực tiếp và trực tuyến trong thời gian lấy ý kiến về xác định phạm vi thông qua Facebook. Một bài đăng đã được đăng để thông báo về việc bắt đầu giai đoạn xác định phạm vi và chia sẻ thông tin về cách gửi ý kiến. Sau thông báo này, hai sự kiện cuộc họp xác định phạm vi vào ngày 7/11 và 13/11 đã được tạo và được quảng bá trên trang Sound Transit.

Bài đăng sự kiện trên Facebook của Sound Transit

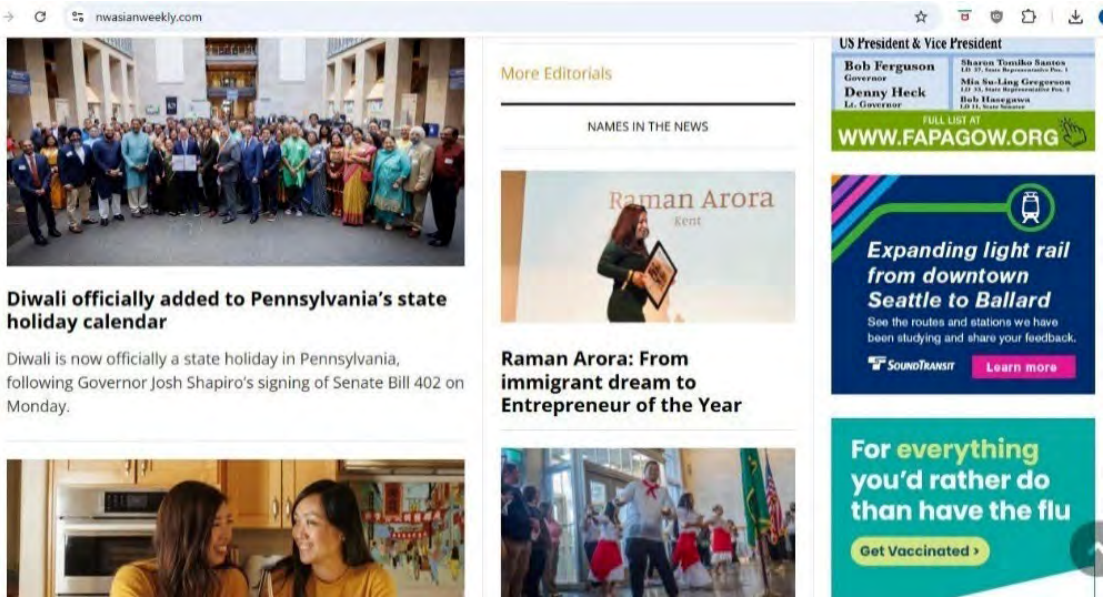


Quảng cáo kỹ thuật số

Nhóm dự án đã chạy quảng cáo kỹ thuật số trên năm ấn phẩm địa phương (bao gồm hai ấn phẩm bằng tiếng Trung) để quảng bá cho các cuộc họp xác định phạm vi. Các quảng cáo này liên kết đến hội nghị trực tuyến của dự án, cung cấp thêm thông tin về cách gửi ý kiến công khai.

Ấn phẩm	Thời gian chạy quảng cáo	Lượt hiển thị
International Examiner	10/24 - 11/7	33,130
NW Asian Weekly	10/24 - 11/7	17,948
Seattle Chinese Post	10/24 - 11/7	8,730
Seattle Chinese Times	10/24 - 11/7	6,400
The Seattle Times	10/24 - 11/7	73,370

Ví dụ về quảng cáo kỹ thuật số



Ví dụ về quảng cáo kỹ thuật số bằng ngôn ngữ bản địa

Thông cáo báo chí

Sound Transit đã đăng thông cáo báo chí trên trang dự án Mở rộng tuyến Ballard tại ST.org.

SOUNDTRANSIT

EN MENU

Project updates

Learn about where and when construction is happening throughout the ST district.

Home / Get to know us / News and events / Project updates / Public comment period begins on Ballard Link Extension

Ballard Link Extension

Public comment period begins on Ballard Link Extension

Opportunity for public to provide feedback on the project; comment period ends Dec. 9

October 28, 2024

Sound Transit has started the National Environmental Policy Act (NEPA) scoping process for the **Ballard Link Extension**. The extension will add 7.7 miles of light rail service with nine new stations from downtown Seattle to the Ballard neighborhood, including a new downtown Seattle rail-only tunnel.

Sound Transit previously conducted a scoping process and comment period in 2019 to inform the West Seattle and Ballard Link Extensions Draft Environmental Impact Statement (EIS) that was published in 2022. Since then, the West Seattle and Ballard Link projects have separated, and Sound Transit is now developing a new NEPA Draft EIS and Supplemental State Environmental Policy Act (SEPA) Draft EIS for the Ballard Link Extension.

The new Ballard Link Extension Draft EIS will carry forward the range of alternatives and all public feedback collected from the project's earlier combined WSBLE Scoping and Draft EIS comment periods.

Community members can learn more about the project and provide additional new feedback through the **Ballard Link Extension participate online site and** at two public scoping meetings:

- **Thursday, Nov. 7, 5 – 7 p.m.; short presentation at 5:30 p.m.**
  - Union Station, Joni Earl Great Hall
  - 401 S Jackson Street, Seattle, WA 98104
  - Cantonese, Mandarin, and Vietnamese interpretation and translated materials will be available. ASL interpretation will be provided.
  - Refreshments and activities for children will be provided.
- **Wednesday, Nov. 13, 5 – 7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.**
  - National Nordic Museum
  - 2655 NW Market Street, Seattle, WA 98107
  - ASL interpretation will be provided.
  - Refreshments and activities for children will be provided.

Feedback can also be emailed to **ballardlink@soundtransit.org** or called in at 206-903-7223.

Written comments can be mailed to:

- Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift
  Sound Transit
  401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104.

Comments are due December 9.

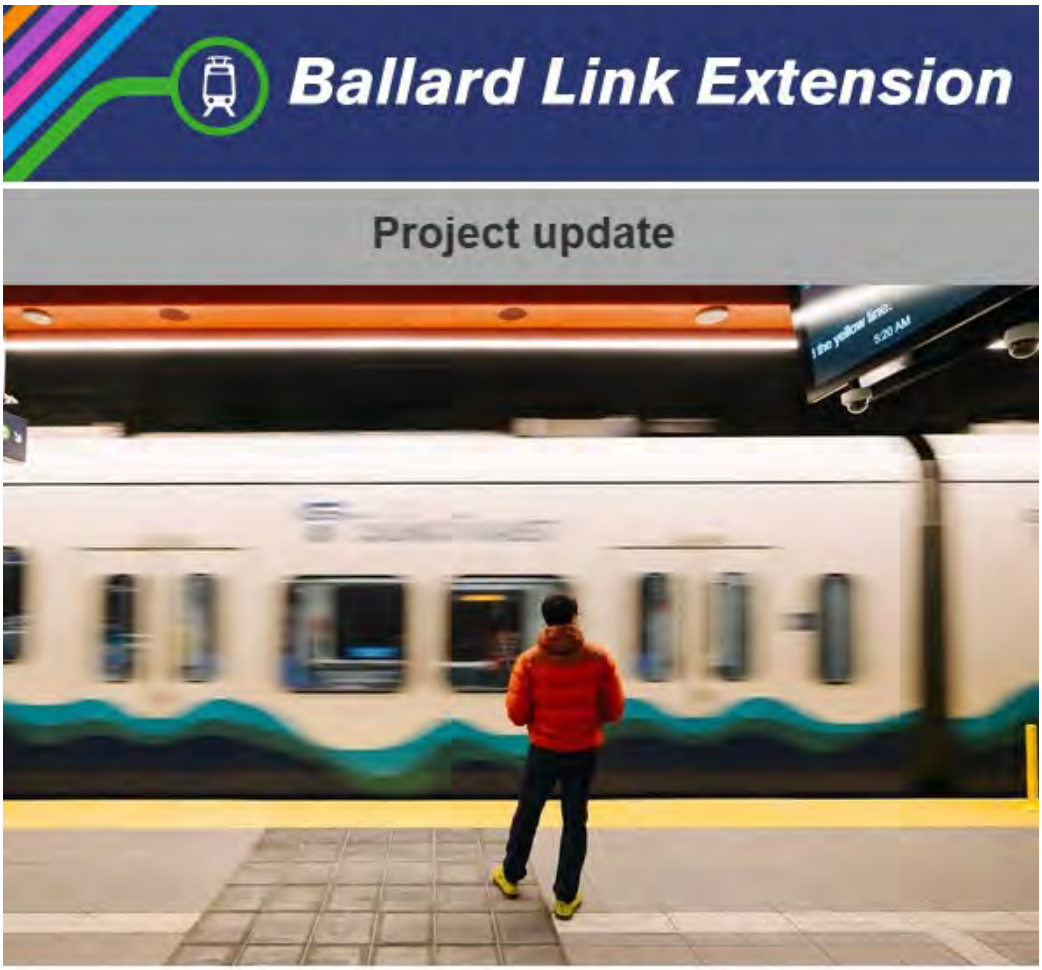
Following the NEPA scoping process, Sound Transit will prepare the Ballard Link Extension Draft EIS in coordination with the Federal Transit Administration. Publication of the Draft EIS is expected in 2025. Start of service for the Ballard Link Extension is scheduled for 2039.

More information is available about the Ballard Link Extension can be accessed here.

Danh sách người đăng ký email

Sound Transit đã gửi bốn email đến danh sách người đăng ký nhận email của dự án (hơn 12.200 người đăng ký) để chuẩn bị cho giai đoạn xác định phạm vi. Email đầu tiên thông báo về giai đoạn xác định phạm vi và các sự kiện trực tiếp cũng như cơ hội để đưa ra ý kiến. Các email tiếp theo cung cấp thông tin cập nhật về tiến độ xác định phạm vi và thông tin về cuộc họp trực tiếp.

Một trong bốn email được gửi đến những người đăng ký nhận email



BLE scoping begins today!

The National Environmental Policy Act (NEPA) scoping comment period for the Ballard Link Extension (BLE) begins today! This extended comment period will last 45 days, ending on Dec. 9. We are collecting your feedback on the project's Purpose and Need, route and station alternatives, and potential topics for study in the BLE Draft Environmental Impact Statement (EIS). We have collected public input on the project since planning began in 2017, and all your past comments will carry forward in the ongoing environmental review process. We invite you to share new and additional feedback with us.

Learn more at upcoming scoping meetings:

Drop by these open house scoping meetings at any time. Project staff will attend to answer questions and court reporters will be present to capture scoping comments. The scoping meeting content will cover information about the EIS process, project history, and current route and station alternatives.

Scoping Meeting #1

- Nov. 7, 5-7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.
  - Union Station, 401 S Jackson Street, Seattle, WA 98104
  - *Cantonese, Mandarin, and Vietnamese interpretation and translated materials will be available. ASL interpretation will be provided.*
  - *Refreshments and activities for children will be provided.*

Scoping Meeting #2

- Nov. 13, 5-7 p.m., short presentation at 5:30 p.m.
  - National Nordic Museum, 2655 NW Market Street, Seattle, WA 98107
  - *ASL interpretation will be provided.*
  - *Refreshments and activities for children will be provided.*

To request accommodation, contact project staff in advance of a scoping meeting at ballardlink@soundtransit.org.

How to provide public comment:

- **Attend one of our scoping meetings:** We will have court reporters and computers available for submission of in-person and online comments.
- **Comment online:** soundtransit.org/ballardlink-design
- **Email us:** blescoping@soundtransit.org
- **Leave a voicemail:** 206-903-7223
- **Mail us:** Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

Review and comment now

Stay up to date

- 2024年10月24日，Sound Transit開始進行Ballard Link擴展項目 (Ballard Link Extension, BLE) 的《國家環境政策法》(NEPA) 選址程序。我們正在徵求對於BLE《環境影響報告草案》(Draft Environmental Impact Statement, Draft EIS) 中的目的與需求、備選方案及潛在影響的意見回饋。45天的選址意見徵詢期將於12月9日結束。 隨時掌握Ballard Link擴展項目的最新資訊。
- 2024年10月24日，Sound Transit开始了Ballard Link扩展项目 (BLE) 的《国家环境政策法》(NEPA) 范围界定流程。我们正在寻求有关Ballard Link扩展项目 (Ballard Link Extension, BLE) 《环境影响报告书 (EIS) 草案》中所研究的目的和需求、备选方案以及潜在影响的反馈。为期45天的范围界定评议期将于12月9日结束。获取有关Ballard Link扩展项目的最新消息。
- Vào này 24 tháng 10 năm 2024, Sound Transit đã bắt đầu quy trình xác định phạm vi theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE) Chúng tôi đang thu thập ý kiến phản hồi về Mục Đích và Nhu Cầu, các lựa chọn thay thế và các tác động tiềm ẩn để đưa vào nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) cho dự án BLE. Giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi sẽ kéo dài 45 ngày và kết thúc vào ngày 9 tháng 12. Luôn cập nhật thông tin về dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link.
- El 24 de octubre de 2024, Sound Transit inició el proceso de definición del alcance de la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA) para la extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE). Queremos recibir comentarios sobre el propósito y la necesidad, las alternativas y los posibles impactos que se estudiarán en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Statement, EIS) de la BLE. El 9 de diciembre finaliza el plazo de 45 días para enviar comentarios. Manténgase al tanto del proyecto de Extensión de Ballard Link.
- On Oct. 24, 2024, Sound Transit began the National Environmental Policy Act scoping process for the Ballard Link Extension (BLE). We are seeking feedback on the Purpose and Need, alternatives, and potential topics to be studied in the BLE Draft Environmental Impact Statement. The 45-day scoping comment period ends on Dec. 9. Stay current with the Ballard Link Extension project.

More project info: soundtransit.org/ballardlink
Get in touch: ballardlink@soundtransit.org or 206-903-7229

Thông báo trên Công báo Liên bang

Công báo Liên bang là ấn phẩm chính thức hàng ngày cho các quy định, đề xuất và thông báo của các cơ quan Liên bang. Sound Transit và Cục Quản lý Giao thông Công cộng Liên bang đã đăng Thông báo Ý định Lập Báo cáo Đánh giá Tác động Môi trường (EIS) trên Công báo Liên bang ngày 24/10/2024. Thông báo này bao gồm thông tin về dự án như Mục đích và Sự cần thiết, mô tả các phương án đề xuất, thông tin về quy trình đánh giá môi trường WSBLE trước đó, thông báo về thời gian 45 ngày lấy ý kiến về xác định phạm vi NEPA, và thông tin liên hệ của Nhóm Môi trường Sound Transit.

This document is scheduled to be published in the
Federal Register on 10/24/2024 and available online at
https://federalregister.gov/d/2024-24585, and on https://govinfo.gov

DE 4910-57-P

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Federal Transit Administration

Notice of Intent to Prepare an Environmental Impact Statement for the Ballard Link Extension Project, King County, Washington

AGENCY: Federal Transit Administration (FTA), Department of Transportation (DOT).

ACTION: Notice of intent to prepare an environmental impact statement (EIS).

SUMMARY: The Federal Transit Administration (FTA), as lead Federal agency, and the Central Puget Sound Regional Transit Authority (Sound Transit), as local project sponsor and joint lead agency, issue this notice to advise the public that they intend to prepare an environmental impact statement (EIS) pursuant to the National Environmental Policy Act (NEPA) for the Ballard Link Extension Project (Project) located in the City of Seattle, King County, Washington.

DATES: Comments related to the NEPA review of this project must be received on or before [INSERT DATE 45 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL REGISTER]. FTA will consider comments received after that date to the extent practicable. FTA will consider all comments received during this NEPA scoping period and those previously submitted during the Washington State Environmental Policy Act (SEPA) scoping process. Commenters who previously provided SEPA scoping comments do not need to resubmit those same comments for consideration under NEPA, but may elect to do so.

ADDRESSES: Comments on the scope of the EIS should be directed to: Lauren Swift, Central Corridor Environmental Manager, 401 South Jackson Street, Seattle, WA, 98104, by email to: lauren.swift@soundtransit.org, or by phone at 206-398-5301.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: For FTA: Erin Littauer, erin.littauer@dot.gov, 206-220-7521. For Sound Transit: Lauren Swift, lauren.swift@soundtransit.org, 206-398-5301.

SUPPLEMENTARY INFORMATION: The Project would extend existing light rail service along a 7.7-mile corridor through downtown Seattle, from SODO to Ballard, and include a new 3.3-mile light rail-only tunnel from south of the Chinatown-International District to South Lake Union and Seattle Center/Uptown. Stations would serve the following areas: Chinatown-International District, Midtown, Westlake, Denny, South Lake Union, Seattle Center, Smith Cove, Interbay, and Ballard. FTA has created the following "Unique Identification Number" that will be included on all environmental documents for this project: EISX-021-36-R10-1728553542.

FTA, as NEPA Federal lead agency, and Sound Transit, as joint lead agency for NEPA and lead agency under the Washington State Environmental Policy Act (SEPA), issued a Notice of Intent / Scoping Notice in February 2019 and later published a combined NEPA/SEPA Draft EIS in January 2022 that evaluated both the West Seattle Link Extension and the Ballard Link Extension together as a single project: the West Seattle and Ballard Link Extensions Project (WSBLE). The extensions were evaluated together in the WSBLE Draft EIS because of their location, schedule, and review efficiencies for partner agencies.

In July 2022, the Sound Transit Board directed Sound Transit staff to prepare further studies evaluating additional station options and other refinements for the Ballard Link Extension (BLE). Some of these project options and refinements required additional conceptual engineering and environmental review. Rather than delay completion of the environmental review process for the West Seattle Link Extension while additional review was conducted for BLE, Sound Transit and FTA decided to move forward under separate environmental reviews for each extension. As described in the WSBLE Draft EIS, the two extensions will operate as separate lines, and the extensions are stand-alone projects with independent utility.

Because the environmental review processes are now separated for the two extensions, Sound Transit is preparing a SEPA Supplemental Draft EIS that evaluates the new station options and refinements for the BLE. FTA has determined that a new NEPA Draft EIS be prepared for the BLE, because it is now being evaluated independently from the West Seattle extension. The NEPA process requires that project scoping be repeated with a 30-day public comment period. Scoping for BLE has been extended with a 45-day public comment period. The scoping process and Draft EIS for the BLE will build on the analysis completed for the WSBLE Draft EIS.

Comments made during the previous scoping process (February 19 through April 2, 2019) will be carried forward and considered, as will all of the relevant analysis of alternatives and environmental impacts included in the 2022 Draft EIS. At the conclusion of the NEPA scoping process, FTA and Sound Transit anticipate issuing the Draft NEPA EIS and SEPA Supplemental Draft EIS, including the new information and analysis.

FTA has determined that the project will not be evaluated as a major project as defined in 23 U.S.C. 139(a)(7).

I. Purpose and Need for the Project

The purpose of the project is to expand the Sound Transit Link light rail system from SODO to Ballard, to make appropriate community investments to improve mobility, and to increase capacity and connectivity for regional connections in order to achieve the following:

- Provide rapid, reliable, and efficient light rail transit service to communities in the project corridor as defined through the local planning process and reflected in the regional transit system plan, Sound Transit 3 Plan (https://www.soundtransit.org/get-to-know-us/documents-reports/sound-transit-3).
- Improve regional mobility by increasing connectivity and capacity through Downtown Seattle to meet the projected transit demand.

- Connect regional centers as described in adopted regional and local land use, transportation, and economic development plans and Sound Transit's *Regional Transit Long-Range Plan* (https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123_lrpupdate.pdf).
- Implement a system that is technically and financially feasible to build, operate, and maintain.
- Expand mobility for the corridor and the region's residents, which include transit-dependent residents, low-income people, and communities of color.
- Encourage equitable and sustainable urban growth in station areas through support of transit-oriented development and multi-modal integration in a manner that is consistent with local land use plans and policies, including Sound Transit's Equitable Transit-Oriented Development Policy (https://www.soundtransit.org/system-expansion/creating-vibrant-stations/transit-oriented-development) and Sustainability Plan (https://www.soundtransit.org/get-to-know-us/documents-reports/2019-sustainability-plan).
- Encourage convenient and safe non-motorized access to stations, such as bicycle and pedestrian connections, consistent with Sound Transit's *System Access Policy* (https://www.soundtransit.org/system-expansion/creating-vibrant-stations/connecting-to-stations).
- Preserve and promote a healthy environment and economy by minimizing adverse impacts on the natural, built, and social environments through sustainable practices.

The need for the project is as follows:

- When measured using national standards, existing transit routes between SODO and Ballard currently operate with poor reliability. Roadway congestion in the project corridor will continue to degrade transit performance and reliability as the city is expected to add approximately 287,000 people and approximately 214,000 jobs between 2018 and 2050 (Puget Sound Regional Council 2023).

- Increased ridership from regional population and employment growth will increase operational frequency in the existing Downtown Seattle Transit Tunnel, requiring additional tunnel capacity.
- Puget Sound Regional Council (the regional metropolitan planning organization) and local plans call for high-capacity transit in the corridor consistent with VISION 2050 (https://www.psrc.org/planning-2050/vision-2050) and the Regional Transit Long-Range Plan (https://www.soundtransit.org/sites/default/files/documents/2015123_lrpupdate.pdf).
- The region's residents and communities, including transit-dependent people, low-income people, and communities of color, need long-term regional mobility and multi-modal connectivity as called for in the Washington State Growth Management Act (Revised Code of Washington 36.70A.108).
- Regional and local plans call for increased residential and/or employment density at and around high-capacity transit stations, and increased options for multi-modal access. VISION 2050 has a goal for 65 percent of the region's population and 75 percent of the region's employment to occur in regional growth centers and within walking distance of transit.
- Environmental and sustainability goals of the State and region, as established in Washington State law and embodied in Puget Sound Regional Council's VISION 2050 (2020) and 2022-2050 Regional Transportation Plan (2022), include reducing greenhouse gas emissions by prioritizing transportation investments that decrease vehicle miles traveled.

II. Description of Proposed Action and Alternatives

Each light rail extension build alternative is approximately 7.7 miles long and includes up to nine stations that serve the following areas: Chinatown-International District, Midtown, Westlake, Denny, South Lake Union, Seattle Center, Smith Cove, Interbay, and Ballard. FTA and Sound Transit may also examine several design options and potential minimal operable segments for the proposed alternatives. Information about the proposed project, the alternatives development process, scoping, and the EIS process are available on the project website:

https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension, by contacting the project sponsor at ballardlink@soundtransit.org, or the project phone line at (206) 903-7223. For purposes of this notice, the proposed build alternatives can be generally described as follows:

A new downtown tunnel would begin in the vicinity of the Stadium station in SODO, head north with alignments between 4th Avenue S and 6th Avenue S through the Chinatown-International District, then travel northwest below 4th Avenue, 5th Avenue or 6th Avenue through Midtown and Westlake. The alternatives would continue in a tunnel configuration along Westlake Avenue N to South Lake Union with a station near Denny Way before turning northwest with a station near Aurora Avenue N between Harrison and Roy streets. The alternatives would continue in a tunnel towards Seattle Center with a station on either Republican or Mercer Streets. The alternatives then turn north and begin to transition to elevated or retained cut configurations to serve a Smith Cove station along Elliott Avenue W. From the Smith Cove station, the alternatives either continue in an elevated configuration along 15th Avenue W or transition to a retained cut along the east side of the Burlington Northern Santa Fe (BNSF) railway tracks to an elevated or retained cut station in Interbay near W Dravus Street. From the Interbay station, alternatives transition to the east of 15th Avenue W and cross Salmon Bay in a tunnel or on a high-level fixed bridge. One alternative would continue in an elevated alignment along 15th Avenue W and cross Salmon Bay on the west side of 15th Avenue W on a movable bridge. Station options in Ballard include elevated and tunnel stations near NW Market Street on 15th Avenue NW or 14th Avenue NW.

The build alternatives could also include transit-related roadway, bicycle, maritime, and pedestrian projects by Sound Transit or others. These improvements may be eligible for Federal funding and could be part of the transit project or constructed together with it as part of a joint effort with agency partners, thereby meriting joint environmental analysis. This could include access improvements around station areas and over waterway crossings. Sound Transit would

identify these improvements and could include them as part of the project as it works with partner agencies.

III. Summary of Expected Impacts

Consistent with NEPA, FTA and Sound Transit will evaluate, with input from the public, Tribes, and agencies, the potential impacts of the alternatives on the natural, built, and social environments. Likely areas of investigation include, transportation (including navigable waterways), land use and consistency with applicable plans, land acquisition and displacements, socioeconomics, park and recreation resources, historic and cultural resources, environmental justice, visual and aesthetic qualities, air quality, noise and vibration, energy use, safety and security, and ecosystems, including threatened and endangered species and marine mammals. The EIS will evaluate short-term construction impacts and long-term operational impacts. It will also consider indirect and cumulative impacts. The EIS will also propose measures to avoid, minimize, or mitigate significant adverse impacts.

FTA and Sound Transit will comply with all Federal environmental laws, regulations, and executive orders applicable to the proposed project during the environmental review process.

IV. Anticipated Federal Permits and Other Authorizations

Federal Transit Administration:
NEPA Final Environmental Impact Statement and Record of Decision
National Historic Preservation Act Section 106 Review
United States Department of Transportation Act of 1966, Section 4(f)
Land and Water Conservation Fund Act of 1965, Section 6(f) (if needed)

Federal Emergency Management Agency:
Conditional Letter of Map Revision (if needed)
Letter of Map Revision (if needed)

United States Army Corps of Engineers:
Clean Water Act, Section 404 (if needed) (including WA Department of Ecology Water Quality Certification: Clean Water Act Section 401)
Rivers and Harbors Act, Section 10 (if needed)
United States Code Title 33 Section 408 Review (if needed)

United States Coast Guard:

United States Coast Guard Bridge Permit (if needed)

United States Fish and Wildlife Service:
Federal Endangered Species Review

National Oceanic and Atmospheric Administration Fisheries Service:
Federal Endangered Species Review
Essential Fish Habitat Review
Marine Mammal Take Incidental Harassment Authorization (if needed)

United States Department of the Interior:
National Historic Preservation Act Section 106 Review
United States Department of Transportation Act of 1966, Section 4(f)

V. Schedule for the Decision-Making Process

Below is a tentative schedule for the decision-making process, including environmental review milestones:

Draft EIS publication: April 2025
Confirmation or modification of the Preferred Alternative: July 2025
Final EIS publication: May 2026
Record of Decision: October 2026

As noted in the tentative schedule, the Agencies intend to complete the EIS for the Project within two years, measured from the date of the publication of this notice to the date the record of decision (ROD) is signed. The Agencies will accept public comments on the scope of the EIS (*i.e.*, the information presented in this notice and at https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension) until [INSERT DATE 45 DAYS AFTER DATE OF PUBLICATION IN THE FEDERAL REGISTER]. The Agencies will then consider those comments as they prepare the Draft EIS. The Agencies will announce the availability of the Draft EIS in the *Federal Register* and via local media outlets. Sound Transit expects the Draft EIS will be available for a minimum of 45 days for the public comment period in Spring 2025. The Draft EIS will be distributed and available for public and agency review and comment prior to a public hearing. The Agencies will consider substantive comments timely submitted during the public comment period and comments previously submitted for WSBLE and then anticipate preparing a Final EIS in Spring 2026 and ROD in Fall 2026. The Final EIS will identify a

preferred alternative and any necessary mitigation commitments. The Agencies expect that all Federal environmental authorization decisions for the construction of the Project will be completed within a reasonable period following issuance of the ROD.

Notices of public meetings, including hearings, have been, and will continue to be, given through a variety of media providing the time and place of the meeting along with other relevant information. Meeting date, time, and location information can be found on the Project website at https://www.soundtransit.org/system-expansion/ballard-link-extension.

Public meeting locations will comply with the Americans with Disabilities Act. People requesting special accommodations should contact Sound Transit via email at ballardlink@soundtransit.org.

Susan K. Fletcher,

Regional Administrator,

FTA Region 10.

[FR Doc. 2024-24585 Filed: 10/23/2024 8:45 am; Publication Date: 10/24/2024]

Phụ lục B: Tài liệu

Tờ thông tin về xác định phạm vi (2 trang)

Mục đích và Sự cần thiết (2 trang)

Bài thuyết trình (13 trang)

Bảng thông tin (13 trang)

Hướng dẫn cuộc họp trực tiếp - Xem Bài thuyết trình và Bảng thông tin

Tờ thông tin dự án (2 trang)

Biểu mẫu lấy ý kiến về xác định phạm vi (2 trang)

Tờ thông tin về xác định phạm vi

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Thông Tin Xác Định Phạm Vi theo NEPA

Từ năm 2017, Sound Transit đã thu thập ý kiến đóng góp để xác định các điều chỉnh có thể thực hiện và cung cấp thông tin cho nghiên cứu về các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE). Sound Transit hiện đang xây dựng Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) và Bản Thảo EIS Bổ Sung theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang (State Environmental Policy Act, SEPA) cho BLE. Trong quy trình EIS theo NEPA có giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp cho việc xác định phạm vi.

Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp cho việc xác định phạm vi theo NEPA kéo dài từ ngày 24 tháng 10 đến ngày 9 tháng 12 năm 2024

Mục đích của giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp cho việc xác định phạm vi này là để thu thập ý kiến phản hồi về Mục Đích và Nhu Cầu của dự án, các lựa chọn thay thế cho dự án và các chủ đề tiềm năng cần nghiên cứu trong Bản Thảo EIS cho BLE. Dựa trên ý kiến phản hồi của công chúng, chúng tôi đang tiến hành giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp kéo dài với thời gian 45 ngày.

Quý vị có thể đã gửi ý kiến đóng góp trong giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp trước đây của chúng tôi cho việc xác định phạm vi theo NEPA/SEPA năm 2019 và/hoặc để phản hồi Bản Thảo EIS về Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extension, WSBLE) năm 2022. Chúng tôi sẽ sử dụng những ý kiến đóng góp và phản hồi của công chúng được thu thập từ đầu dự án trong giai đoạn xét duyệt môi trường đang diễn ra. Chúng tôi xin mời quý vị chia sẻ với chúng tôi thêm những phản hồi mới.

Truy cập sự kiện giới thiệu trực tuyến của chúng tôi để tìm hiểu thêm về dự án BLE, tiến trình dự kiến và các lựa chọn tuyến đường và trạm (còn được gọi là các lựa chọn thay thế)

soundtransit.org/ballardlink-design

Làm thế nào để đóng góp ý kiến

Trực tuyến: soundtransit.org/ballardlink-design

Email: blescoping@soundtransit.org

Gửi thư: Ballard Link Extension,
c/o Lauren Swift, Sound Transit,
401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104

Điện thoại: 206-903-7223

Tham dự cuộc họp xác định phạm vi:

Cuộc Họp Xác Định Phạm Vi #1

Ngày 7 tháng 11, từ 5 giờ chiều đến 7 giờ tối

Trạm Union
401 S Jackson St.
Seattle, WA 98104

Sự kiện này sẽ có thông dịch viên và bản dịch tài liệu bằng tiếng Quảng Đông, tiếng Quan Thoại và tiếng Việt. Sẽ có thông dịch viên Ngôn Ngữ Ký Hiệu Mỹ (American Sign Language, ASL). Sự kiện sẽ cung cấp đồ ăn nhẹ và các hoạt động dành cho trẻ em.

Cuộc Họp Xác Định Phạm Vi #2

Ngày 13 tháng 11, từ 5 giờ chiều đến 7 giờ tối

Bảo Tàng National Nordic Museum
2655 NW Market St.
Seattle, WA 98107

Sẽ có thông dịch viên ASL. Sự kiện sẽ cung cấp đồ ăn nhẹ và các hoạt động dành cho trẻ em.

Hiện chúng ta đã đạt được những thành tựu nào?

2018-2019

Xác định phạm vi ban đầu và phạm vi cho Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (WSBLE).

2022

Công bố Bản Thảo EIS cho WSBLE và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp 90 ngày.

Tháng 3 và tháng 7 năm 2023

Sau giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp về Bản Thảo EIS, Ban Quản Trị Sound Transit đã chỉ đạo Nghiên Cứu Thêm về các lựa chọn thay thế cho BLE, qua đó thúc đẩy Ban Quản Trị thực hiện các hành động nhằm bổ sung các lựa chọn thay thế mới và sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên cho BLE.

2025

Do cần xét duyệt môi trường thêm để thay đổi kế hoạch dự án, Sound Transit sẽ công bố Bản Thảo EIS theo NEPA/Bản Thảo EIS Bổ Sung theo SEPA mới cho BLE, dự kiến vào năm 2025.

Tiến trình dự án và các bước tiếp theo

Khi quá trình xác định phạm vi theo NEPA kết thúc, Sound Transit sẽ phối hợp với Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) để công bố Bản Thảo EIS theo NEPA/Bản Thảo EIS Bổ Sung theo SEPA mới cho BLE, dự kiến công bố vào năm 2025. Sẽ tổ chức giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp khác sau khi công bố Bản Thảo EIS, trong đó chúng tôi sẽ chia sẻ thông tin và xin ý kiến phản hồi về những tác động môi trường tiềm ẩn và lợi ích tiềm năng của mỗi lựa chọn thay thế, cũng như những hành động đề xuất giúp giảm thiểu tác động.

Sau khi xem xét Bản Thảo EIS và các ý kiến đóng góp, bao gồm các ý kiến đóng góp liên quan từ Bản Thảo EIS cho Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link năm 2022, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên đã xác định trước đó. Sau đó, FTA và Sound Transit sẽ công bố EIS Cuối Cùng, dự kiến vào năm 2026, trong đó bao gồm phản hồi cho các ý kiến đóng góp nhận được về Bản Thảo EIS. Sau khi công bố EIS Cuối Cùng, Ban Quản Trị Sound Transit dự kiến sẽ lựa chọn dự án để triển khai. Sau đó, FTA sẽ ban hành Biên Bản Quyết Định cho dự án, kết thúc quá trình xét duyệt môi trường và giai đoạn lập kế hoạch.

Quý vị có thắc mắc?

Vui lòng liên hệ đội ngũ Tương Tác Cộng Đồng:
ballardlink@soundtransit.org hoặc 206-903-7223.

Interpreter 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | Để yêu cầu thông tin ở các định dạng thay thế, hãy gọi 800-201-4900/TTY: 711 hoặc gửi email tới accessibility@soundtransit.org.

Hãy theo dõi chúng tôi:

SOUNDTRANSIT

Mục đích và Sự cần thiết của việc xác định phạm vi

Ballard Link Extension

Project Purpose and Need

In an environmental process, the Purpose and Need statement establishes the basis for developing and evaluating a range of reasonable alternatives for environmental review and assists with the identification of a Preferred Alternative.

The purpose of the project is to expand the Sound Transit Link light rail system from SODO to Ballard, to make appropriate community investments to improve mobility, and to increase capacity and connectivity for regional connections to achieve the following:

- Provide high-quality rapid, reliable, and efficient light rail transit service to communities in the project corridor as defined through the local planning process and reflected in the Sound Transit 3 Plan (Sound Transit 2016).
- Improve regional mobility by increasing connectivity and capacity through Downtown Seattle to meet the projected transit demand.
- Connect regional centers as described in adopted regional and local land use, transportation, and economic development plans and Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan (Sound Transit 2014a).
- Implement a system that is technically and financially feasible to build, operate, and maintain.
- Expand mobility for the corridor and the region's residents, which include transit-dependent residents, low-income people, and communities of color.
- Encourage equitable and sustainable urban growth in station areas through support of transit-oriented development and multi-modal integration in a manner that is consistent with local land use plans and policies, including Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy (Sound Transit 2018) and Sustainability Plan (Sound Transit 2019).
- Encourage convenient and safe non-motorized access to stations, such as bicycle and pedestrian connections, consistent with Sound Transit's System Access Policy (Sound Transit 2013).
- Preserve and promote a healthy environment and economy by minimizing adverse impacts on the natural, built, and social environments through sustainable practices.

The project is needed because:

- When measured using national standards, existing transit routes between SODO and Ballard currently operate with poor reliability. Roadway congestion in the project corridor will continue to degrade transit performance and reliability as the city is expected to add about 287,000 people and about 214,000 jobs between 2018 and 2050 (Puget Sound Regional Council 2023).
- Increased ridership from regional population and employment growth will increase operational frequency in the existing Downtown Seattle Transit Tunnel, requiring additional tunnel capacity.
- Puget Sound Regional Council (the regional metropolitan planning organization) and local plans call for high-capacity transit in the corridor consistent with VISION 2050 (Puget Sound Regional Council 2020) and the Regional Transit Long-Range Plan (Sound Transit 2014a).
- The region's residents and communities, including transit-dependent people, low-income people, and communities of color, need long-term regional mobility and multi-modal connectivity as called for in the Washington State Growth Management Act (Revised Code of Washington 36.70A.108).
- Regional and local plans call for increased residential and/or employment density at and around high-capacity transit stations and increased options for multi-modal access. VISION 2050 has a goal for 65 percent of the region's population and 75 percent of the region's employment to occur in regional growth centers and within walking distance of transit.
- Environmental and sustainability goals of the state and region, as established in Washington state law and embodied in Puget Sound Regional Council's VISION 2050 (2020) and 2022-2050 Regional Transportation Plan (2022), include reducing greenhouse gas emissions by prioritizing transportation investments that decrease vehicle miles traveled.

Visit our online open house to learn more about the BLE project, anticipated timeline, and the route and station options (also known as alternatives) developed based on public and agency feedback since 2017. Traditional and Simplified Chinese, Vietnamese, and Spanish versions of the project Purpose and Need statement can be found on the project online open house as well.

soundtransit.org/ballardlink-design

Questions?

Contact the Community Engagement team:
ballardlink@soundtransit.org or 206-903-7223.

Interpreter 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | To request information in alternative formats call 800-201-4900/TTY: 711 or email accessibility@soundtransit.org.

Follow us:

SOUNDTRANSIT

Bài thuyết trình

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Cuộc Họp Xác Định Phạm Vi #1

Ngày 13 tháng 11 năm 2024

Nghị Trình

- Tổng quan về dự án
- Quá trình xét duyệt môi trường
- Các bước tiếp theo

Sự kiện tối nay

- **Tìm hiểu:** *ghé qua khu tài liệu cung cấp thông tin, đặt câu hỏi cho nhân viên*
- **Chia sẻ:** *để lại ý kiến đóng góp về xác định phạm vi xoay quanh:*
  - *Các lựa chọn thay thế cho tuyến đường và trạm mới nhất*
  - *Các chủ đề cần được nghiên cứu trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường*
  - *Mục Đích và Sự Cần Thiết của Dự Án*

Tổng Quan về Dự Án

Hệ thống được cử tri phê duyệt

Link light rail 1 2 3 4 T

- Năm tuyến
- 116 dặm
- 83 trạm

Xe lửa Sounder N S

- Hai tuyến
- 91 dặm
- 14 trạm

Xe buýt nhanh Stride S1 S2 S3

- Ba tuyến
- 45 dặm trên I-405 và SR 522
- Cung cấp dịch vụ cho 12 thành phố và kết nối với đường sắt nhẹ ở Shoreline, Lynnwood, Bellevue và Tukwila

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

- ✔ Có trong kế hoạch Sound Transit 3 (ST3) được cử tri phê duyệt.
- ✔ Bổ sung gần tám dặm dịch vụ đường sắt nhẹ, bao gồm một đường hầm mới ở trung tâm thành phố dành riêng cho đường sắt nhẹ.
- ✔ Bao gồm chín trạm mới từ Khu Phố Tàu-Quốc Tế đến Ballard.

Tiến trình của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

SOUNDTRANSIT

Tiến trình của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

SOUNDTRANSIT

Giai đoạn lập kế hoạch

Phát triển các lựa chọn thay thế

- **2018:** Xác định phạm vi ban đầu
- **2018 – 2019:** Các diễn đàn khu phố, Nhóm Cố Vấn Thuộc Bên Liên Quan, Nhóm Lãnh Đạo Được Bầu Chọn
- **2019:** Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng và xác định phạm vi
- **2019:** Ban Quản Trị xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và những lựa chọn thay thế khác cần được nghiên cứu trong báo cáo tác động môi trường (Environmental Impact Statement, EIS)

2018: các cuộc họp của Nhóm Cố Vấn Thuộc Bên Liên Quan

2019: Các cuộc họp xác định phạm vi

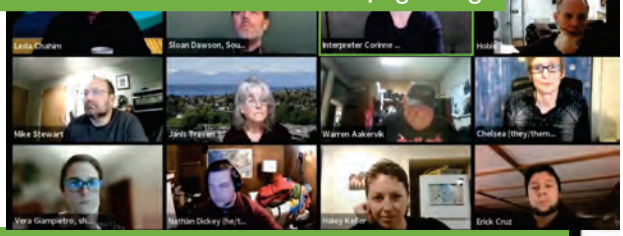
2019 – 2020: Các diễn đàn khu phố về công tác quy hoạch trạm

Giai đoạn lập kế hoạch

Xét duyệt môi trường

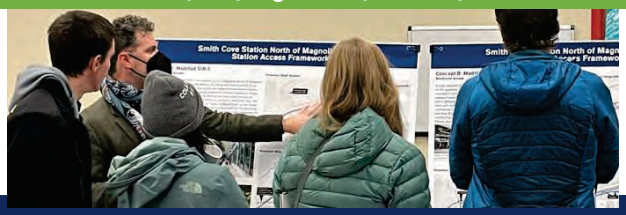
- **2022:** Công bố Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng
- **2022 – 2023:** Nghiên cứu mở rộng và sự tham gia của cộng đồng
- **2023:** Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE)

2021 – 2022: Các nhóm cố vấn cộng đồng



2022: Sự kiện giới thiệu dành cho Bản Thảo EIS

2022 – 2023: Các sự kiện giới thiệu và hội thảo dành cho những nghiên cứu mở rộng



Tại sao chúng ta xác định phạm vi (lần nữa)?

Năm tới, Sound Transit sẽ công bố Bản Thảo EIS mới cho BLE dựa trên Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) năm 2022, đi kèm nội dung phân tích các lựa chọn thay thế mới và thay đổi kế hoạch trong dự án.

Trong quy trình này, đầu tiên sẽ là giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi nhằm thu thập ý kiến phản hồi của quý vị. Tuy nhiên, chúng tôi sẽ không bắt đầu lại từ điểm xuất phát.

Chúng tôi đã và đang thu thập ý kiến đóng góp của công chúng về dự án kể từ khi bắt đầu lập kế hoạch vào năm 2017, cùng với đó, mọi ý kiến đóng góp trước đây sẽ được tiếp tục đưa vào Bản Thảo EIS mới cho BLE.

ST3 ĐƯỢC PHÊ DUYỆT

2016

LẬP KẾ

2017 – 2023

Phát triển các lựa chọn thay thế

- 2018: Xác định phạm vi ban đầu
- 2019: Xác định phạm vi
- 2019: Ban Quản Trị xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và những lựa chọn thay thế khác

Xét duyệt môi trường

- 2022: Công bố Bản Thảo EIS cho WSBLE
- 2023: Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên

2024 – 2026

Xét duyệt môi trường

Mùa Thu 2024: Xác Định Phạm Vi theo NEPA

2025: Công Bố Bản Thảo EIS cho BLE

Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng

Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên

2026: Công Bố EIS Cuối Cùng cho BLE

Ban Quản Trị lựa chọn dự án sẽ được triển khai

Biên Bản Quyết Định của Liên Bang

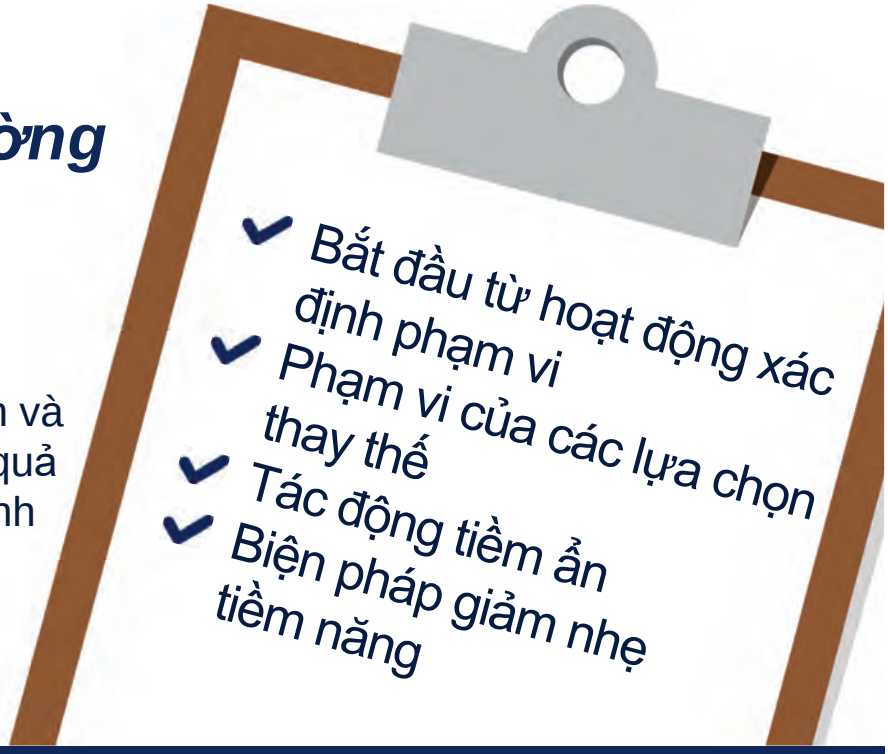
SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

Quá trình xét duyệt môi trường

Báo Cáo Tác Động Môi Trường là gì?

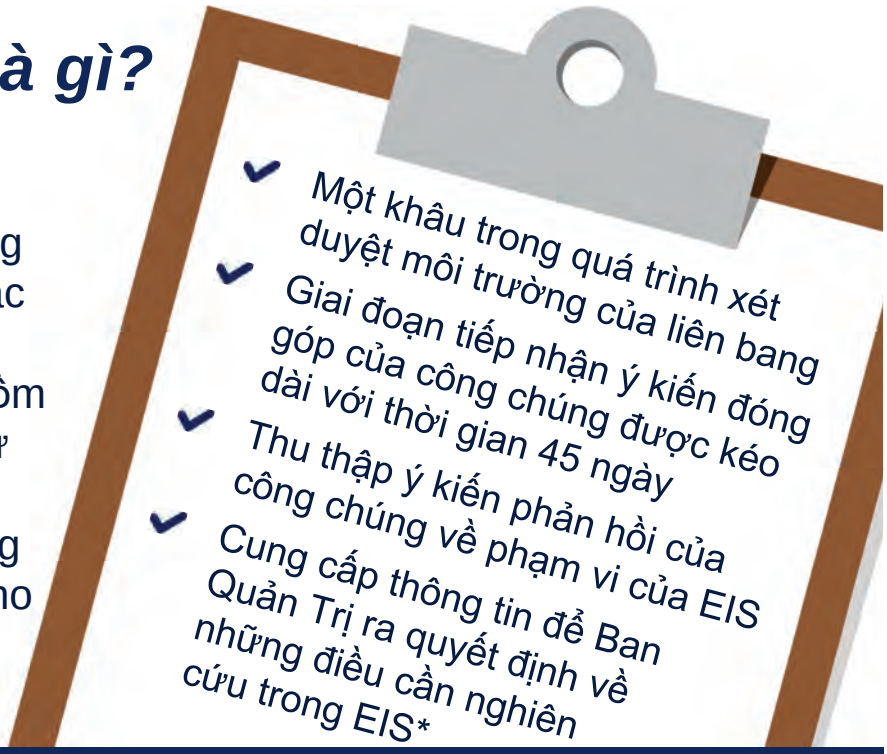
Hay vắn tắt là "EIS".

Với Bản Thảo EIS, các cơ quan và công chúng sẽ nắm được hậu quả về môi trường và hỗ trợ quá trình ra quyết định.



Xác định phạm vi là gì?

Giai đoạn xác định phạm vi trong EIS là cơ hội để công chúng, các Bộ Lạc và cơ quan đóng góp ý kiến về phạm vi của EIS, bao gồm mục đích và sự cần thiết của dự án, các chủ đề hoặc vấn đề cần được nghiên cứu trong EIS cũng như những lựa chọn thay thế cho tuyến đường sắt nhẹ.



* Phạm vi của EIS cũng chịu sự giám sát từ Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA)

EIS thường nghiên cứu nội dung gì?

Cách một dự án ảnh hưởng đến...

EIS thường nghiên cứu những nội dung gì?

Giao thông vận tải

- Giao thông vận tải trong khu vực
- Dịch vụ giao thông công cộng
- Hệ thống đường huyết mạch và đường địa phương
- Bãi đậu xe
- Cơ sở vật chất không có phương tiện cơ giới
- Lưu thông qua lại
- Vận chuyển hàng hóa

Môi trường tự nhiên

- Chất lượng không khí và phát thải khí nhà kính
- Hệ sinh thái
- Tài nguyên nước
- Địa chất và đất

Môi trường nhân tạo

- Mua lại, di dời và chuyển địa điểm
- Tiếng ồn và rung động
- Tác động kinh tế
- Các tài nguyên cảnh quan
- Công viên và khu vui chơi giải trí
- Sử dụng đất
- Năng lượng
- Vật liệu nguy hiểm
- Dịch vụ công cộng
- Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học
- Các nguồn lực xã hội, cơ sở vật chất của cộng đồng và khu phố
- Trường điện từ
- Tiện ích

Công bằng và hòa nhập

Trọng tâm công bằng môi trường trong mỗi lĩnh vực của EIS

Các nghiên cứu trong EIS:

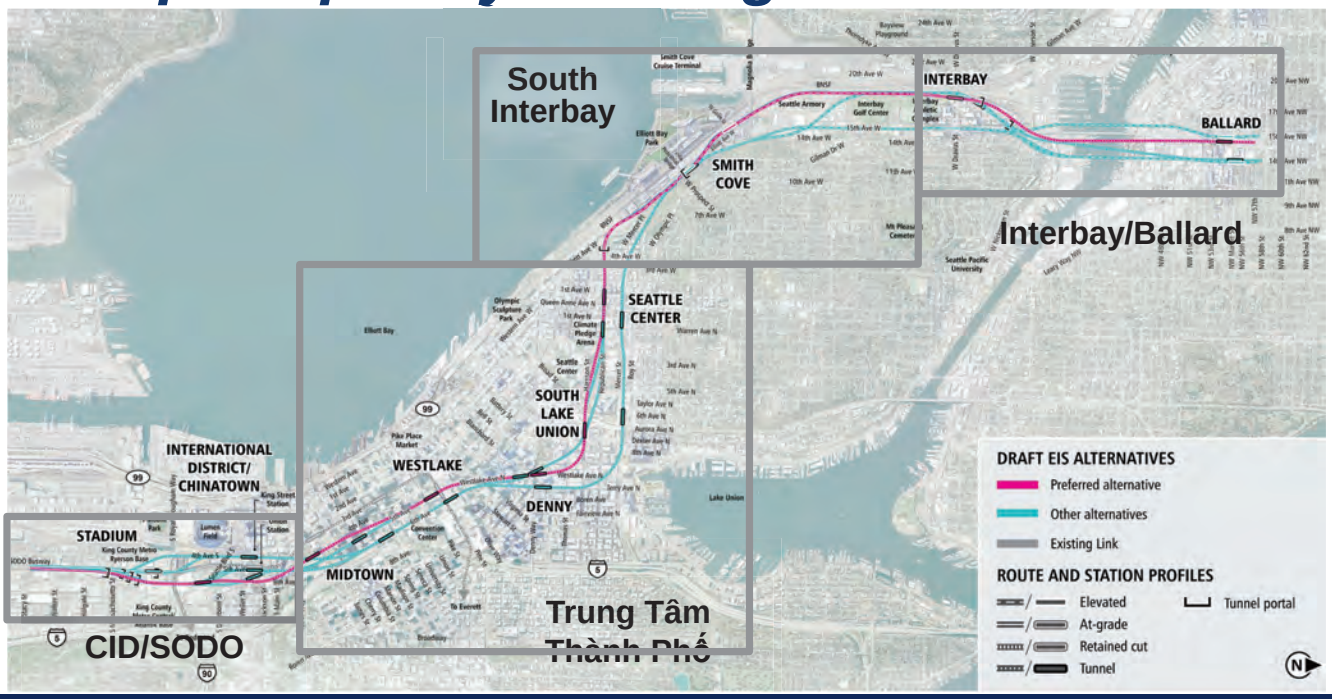
Công bằng môi trường

- Mô tả về nhân khẩu học
- Đánh giá xem dự án có gây tác động không cân xứng đối với các cộng đồng người có thu nhập thấp và người da màu không
- Cân nhắc lợi ích tiềm năng của dự án như cải thiện khả năng tiếp cận cơ hội
- Ghi lại nội dung chúng tôi tiếp thu được từ các nỗ lực tiếp cận cộng đồng

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

- Lựa chọn thay thế ưu tiên
- Những lựa chọn thay thế khác trong EIS

Các lựa chọn thay thế trong Bản Thảo EIS – BLE



SOUNDTRANSIT

Các Bước Tiếp Theo

Sự kiện tối nay

- **Tìm hiểu:** *ghé qua khu tài liệu cung cấp thông tin, đặt câu hỏi cho nhân viên*
- **Chia sẻ:** *để lại ý kiến đóng góp về xác định phạm vi xoay quanh:*
  - *Các lựa chọn thay thế cho tuyến đường và trạm mới nhất*
  - *Các chủ đề cần được nghiên cứu trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường*
  - *Mục Đích và Sự Cần Thiết của Dự Án*

Cách đóng góp ý kiến về xác định phạm vi

- ***Đóng góp ý kiến trực tuyến:*** *soundtransit.org/ballardlink-design*
- ***Gửi email cho chúng tôi:*** *blescoping@soundtransit.org*
- ***Để lại thư thoại:*** *206-903-7223*
- ***Gửi thư cho chúng tôi qua đường bưu điện:*** *Ballard Link Extension, c/o Lauren Swift, Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104*
- ***Hãy cùng chúng tôi tham gia cuộc họp xác định phạm vi thứ hai:*** *5 giờ chiều – 7 giờ tối ngày 13 tháng 11*
  National Nordic Museum, 2655 NW Market St., Seattle WA 98107

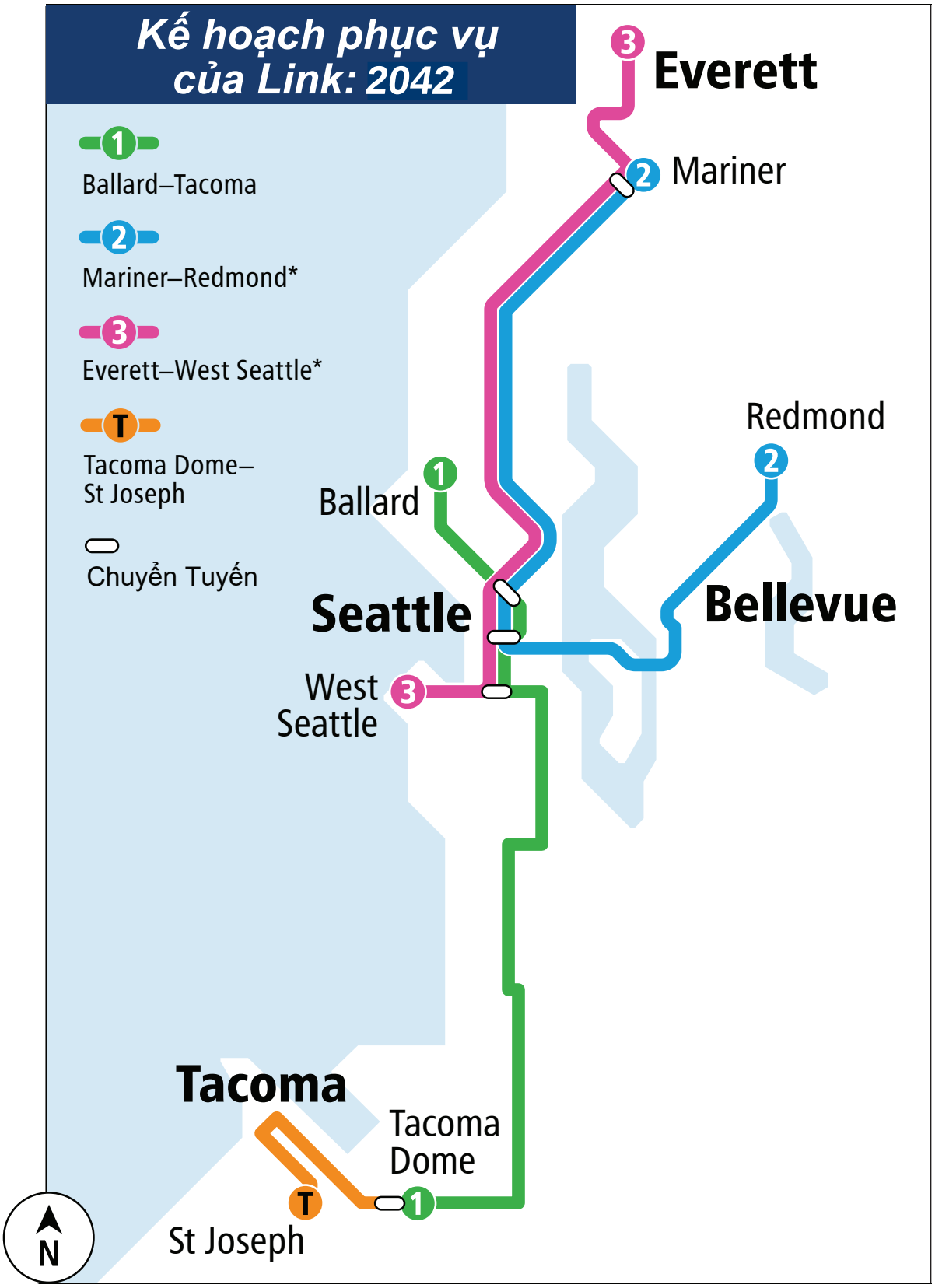
Xin cảm ơn.

SOUNDTRANSIT

soundtransit.org

Bảng thông tin

Dịch vụ tương lai của Sound Transit



SOUNDTRANSIT

10/2024

Tiến trình của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

CHÚNG TA ĐANG Ở ĐÂY

ST3 ĐƯỢC PHÊ DUYỆT
2016

LÊN KẾ HOẠCH
2017 – 2026

2017 – 2023
Phát triển các lựa chọn thay thế

- 2018: Xác định phạm vi ban đầu
- 2019: Xác định phạm vi
- 2019: Ban Quản Trị xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và các lựa chọn thay thế khác

Xét duyệt môi trường cho WSBLE

- 2025: Xuất Bản Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) của dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE)
- 2023: Ban Quản Trị sửa đổi và xác nhận lựa chọn thay thế ưu tiên

2017 – 2023
Xét duyệt môi trường cho BLE

Mùa Thu 2024: Xác Định Phạm Vi NEPA

2025: Xuất Bản Bản Thảo EIS cho BLE

Giai đoạn đóng góp ý kiến của công chúng

Ban Quản Trị xác nhận hoặc sửa đổi lựa chọn thay thế ưu tiên

2026: Công Bố EIS Cuối Cùng cho BLE

Ban Quản Trị lựa chọn dự án được xây dựng

Biên Bản Quyết Định của Liên Bang

SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

THIẾT KẾ
2026 – 2030

Thiết kế cuối cùng của tuyến đường

Thiết kế cuối cùng của trạm

Mua sắm và đặt mua các tác phẩm nghệ thuật cho trạm và công cộng

Xin giấy phép sử dụng đất và giấy phép xây dựng

Mua lại/
Di dời bất động sản

SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

XÂY DỰNG
2027 – 2039

Động thổ

Cập nhật
và giảm thiểu tác động của việc xây dựng

Giáo dục về an toàn

Kiểm tra và nghiệm thu trước khi đưa vào hoạt động

SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

BẮT ĐẦU PHỤC VỤ
2039

SOUNDTRANSIT

10/2024

Phát triển các lựa chọn thay thế dành cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link

Tháng 11 năm 2016
Các cử tri đã phê duyệt cấp vốn cho Sound Transit 3 (ST3), bao gồm 62 dặm đường sắt nhẹ mới trên toàn khu vực.

Tháng 1 năm 2018
Sound Transit tổ chức các cuộc họp đầu tiên của Nhóm Cố Vấn Thuộc Bên Liên Quan và Nhóm Lãnh Đạo Được Bầu Chọn nhằm giới thiệu dự án và chia sẻ những mong đợi đối với quy trình phát triển các lựa chọn thay thế.

Tháng 3 năm 2018 – Tháng 4 năm 2019
Sound Transit phát triển và điều chỉnh những lựa chọn thay thế dựa trên đánh giá kỹ thuật và ý kiến phản hồi của công chúng.

Tháng 5 và Tháng 10 năm 2019
Ban Quản Trị Sound Transit xác định tuyến đường và vị trí các trạm (những lựa chọn thay thế) cần được nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE).

2016 **2017** **2018** **2019**

Tháng 2 – Tháng 3 năm 2018
Sound Transit tổ chức sự kiện giới thiệu về xác định phạm vi ban đầu và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về tuyến đường và vị trí các trạm đại diện có trong kế hoạch ST3.

Tháng 5 năm 2018
Sound Transit tổ chức Diễn Đàn Khu Phố để thu thập ý kiến phản hồi về điểm quý vị thích ở khu phố mình, cách quý vị dành thời gian trong khu vực của mình và việc các lựa chọn thay thế phù hợp như thế nào với tầm nhìn/giá trị khu phố của quý vị.

Tháng 2 – Tháng 3 năm 2019
Sound Transit tổ chức sự kiện giới thiệu về xác định phạm vi và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về tuyến đường và vị trí các trạm đã được đánh giá cho đến nay cũng như các chủ đề cần được nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) cho WSBLE.

Tháng 11 năm 2019
Sound Transit tổ chức Diễn Đàn Khu Phố để tổng hợp ý kiến phản hồi về việc trạm có thể làm gì để phục vụ tốt nhất cho cộng đồng, điều quý vị đánh giá cao về cộng đồng của mình và phương tiện di chuyển trong khu phố/để đi làm của quý vị.

Sự tham gia của cộng đồng

SOUNDTRANSIT

30/09/2024

Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link

Tháng 1 năm 2022
Sound Transit công bố Bản Thảo EIS cho WSBLE để công chúng xem xét và bắt đầu giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng kéo dài 90 ngày cũng như tổ chức sự kiện giới thiệu. Sound Transit công bố Báo Cáo Tiến Độ Quy Hoạch Trạm cùng với Bản Thảo EIS để giúp cộng đồng nắm được các cơ hội và thách thức của những lựa chọn thay thế khác nhau.

Tháng 9 năm 2023
Do cần xét duyệt môi trường bổ sung cho các thay đổi kế hoạch trong dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE) xuất phát từ quyết định của Ban Quản Trị vào tháng 3 năm 2023, hoạt động xét duyệt môi trường cho các dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (West Seattle Link Extension, WSLE) và BLE sẽ được tiến hành theo những tiến trình khác nhau.

Tháng 8 năm 2022 – Tháng 3 năm 2023
Sound Transit tiến hành các nghiên cứu mở rộng, trong đó bao gồm sáu hội thảo và sự kiện giới thiệu cùng ba khảo sát trực tuyến.

2020 **2021** **2022** **2023**

Tháng 3 và Tháng 7 năm 2023
Ban Quản Trị Sound Transit xác định lựa chọn thay thế ưu tiên cho BLE.

Tháng 11 năm 2021 – Tháng 5 năm 2022
Sound Transit khởi động các Nhóm Cố Vấn Cộng Đồng để xem xét và thảo luận các phát hiện của Bản Thảo EIS.

Tháng 7 năm 2022
Ban Quản Trị Sound Transit xác định tuyến đường và vị trí các trạm ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (WSLE) và yêu cầu nghiên cứu mở rộng cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE).

Sự tham gia của cộng đồng

SOUNDTRANSIT

30/09/2024

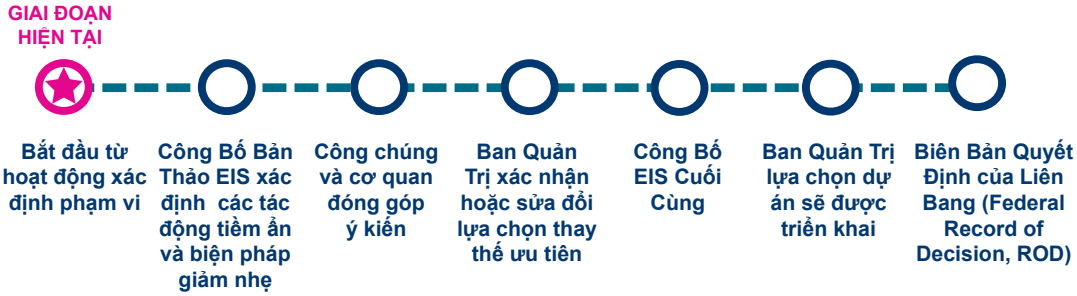
Quy trình Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS)

EIS là gì?

Hợp tác với Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang, chúng tôi sẽ công bố Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) mới theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) và Bản Thảo EIS Bổ Sung theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang (State Environmental Policy Act, SEPA) dành cho Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link, đi kèm nội dung phân tích các lựa chọn thay thế mới và thay đổi kế hoạch trong dự án.

Với Bản Thảo EIS, các cơ quan và công chúng sẽ nắm được hậu quả về môi trường và hỗ trợ quá trình ra quyết định.

Quy trình EIS:



EIS thường nghiên cứu những nội dung gì?

Giao Thông Vận Tải

- Giao thông vận tải trong khu vực
- Dịch vụ giao thông công cộng
- Hệ thống đường huyết mạch và đường địa phương
- Bãi đậu xe
- Cơ sở vật chất không có phương tiện cơ giới
- Lưu thông qua lại
- Vận chuyển hàng hóa

Môi Trường Tự Nhiên

- Chất lượng không khí và phát thải khí nhà kính
- Hệ sinh thái
- Tài nguyên nước
- Địa chất và đất

Môi Trường Nhân Tạo

- Mua lại, di dời và chuyển địa điểm
- Tiếng ồn và rung động
- Tác động kinh tế
- Các tài nguyên cảnh quan
- Công viên và khu vui chơi giải trí
- Sử dụng đất
- Năng lượng
- Vật liệu nguy hiểm
- Dịch vụ công cộng
- Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học
- Các nguồn lực xã hội, cơ sở vật chất của cộng đồng và khu phố
- Trường điện từ
- Tiện ích

SOUNDTRANSIT

Xác định phạm vi theo NEPA là gì?

Tại sao chúng ta xác định phạm vi (lần nữa)?

Năm tới, Sound Transit sẽ công bố Bản Thảo EIS mới cho Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE) dựa trên Bản Thảo EIS cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) năm 2022, đi kèm nội dung phân tích các lựa chọn thay thế mới và thay đổi kế hoạch trong dự án.

Trong quy trình này, đầu tiên sẽ là giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi nhằm thu thập ý kiến phản hồi của quý vị. ***Tuy nhiên, chúng tôi sẽ không bắt đầu lại từ điểm xuất phát.***

Chúng tôi đã và đang thu thập ý kiến đóng góp của công chúng về dự án kể từ khi bắt đầu lập kế hoạch vào năm 2017, cùng với đó, mọi ý kiến đóng góp trước đây sẽ được tiếp tục đưa vào Bản Thảo EIS mới cho BLE.

Đối với BLE, xác định phạm vi là:

- ✔ Một khâu trong quá trình xét duyệt môi trường của liên bang
- ✔ Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng được kéo dài với thời gian 45 ngày
- ✔ Quá trình thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về phạm vi của EIS
- ✔ Yếu tố đóng vai trò cung cấp thông tin để Ban Quản Trị ra quyết định về những điều cần nghiên cứu trong EIS*

* Phạm vi của EIS cũng chịu sự giám sát từ Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang

Những ý kiến phản hồi nào được thu thập trong giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi?

Giai đoạn đóng góp ý kiến về xác định phạm vi sẽ thu thập ý kiến phản hồi liên quan tới…

- Mục Đích và Sự Cần Thiết của Dự Án
- Những lựa chọn thay thế cần được nghiên cứu trong EIS
- Những chủ đề tiềm năng cần được nghiên cứu trong EIS

Giai đoạn đóng góp ý kiến về Bản Thảo EIS, dự định tổ chức vào năm 2025, sẽ thu thập ý kiến phản hồi về:

- Những tác động môi trường tiềm ẩn và lợi ích tiềm năng của từng lựa chọn thay thế
- Những hành động đề xuất giúp giảm nhẹ tác động

SOUNDTRANSIT

10/2024

Công Bằng Môi Trường trong EIS

Trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường, chương Công Bằng Môi Trường:

- ✔ Mô tả về nhân khẩu học
- ✔ Đánh giá xem dự án có gây tác động không cân xứng đối với các cộng đồng người có thu nhập thấp và người da màu không
- ✔ Cân nhắc lợi ích tiềm năng của dự án như cải thiện khả năng tiếp cận cơ hội
- ✔ Ghi lại nội dung chúng tôi tiếp thu được từ các nỗ lực tiếp cận cộng đồng

Mỗi lĩnh vực của EIS sẽ có một trọng tâm công bằng môi trường

SOUNDTRANSIT

Đóng góp ý kiến tại đây!

Chia sẻ ý kiến đóng góp về xác định phạm vi theo NEPA với nhân viên tốc ký tại sự kiện công cộng

Ý kiến đóng góp nào được coi là hữu ích trong giai đoạn xác định phạm vi?

1. Ý kiến phản hồi liên quan tới Mục Đích và Sự Cần Thiết của dự án
2. Ý kiến phản hồi liên quan tới những lựa chọn thay thế cần được nghiên cứu trong EIS
3. Ý kiến phản hồi liên quan tới những chủ đề tiềm năng cần được nghiên cứu trong EIS

Quý vị cũng có thể đóng góp ý kiến về xác định phạm vi trước ngày 9 tháng 12 bằng cách:

Điền vào thẻ đóng góp ý kiến

Đóng góp ý kiến trực tuyến: soundtransit.org/ballardlink-design

Gửi email cho chúng tôi: blescoping@soundtransit.org

Để lại thư thoại: 206-903-7223

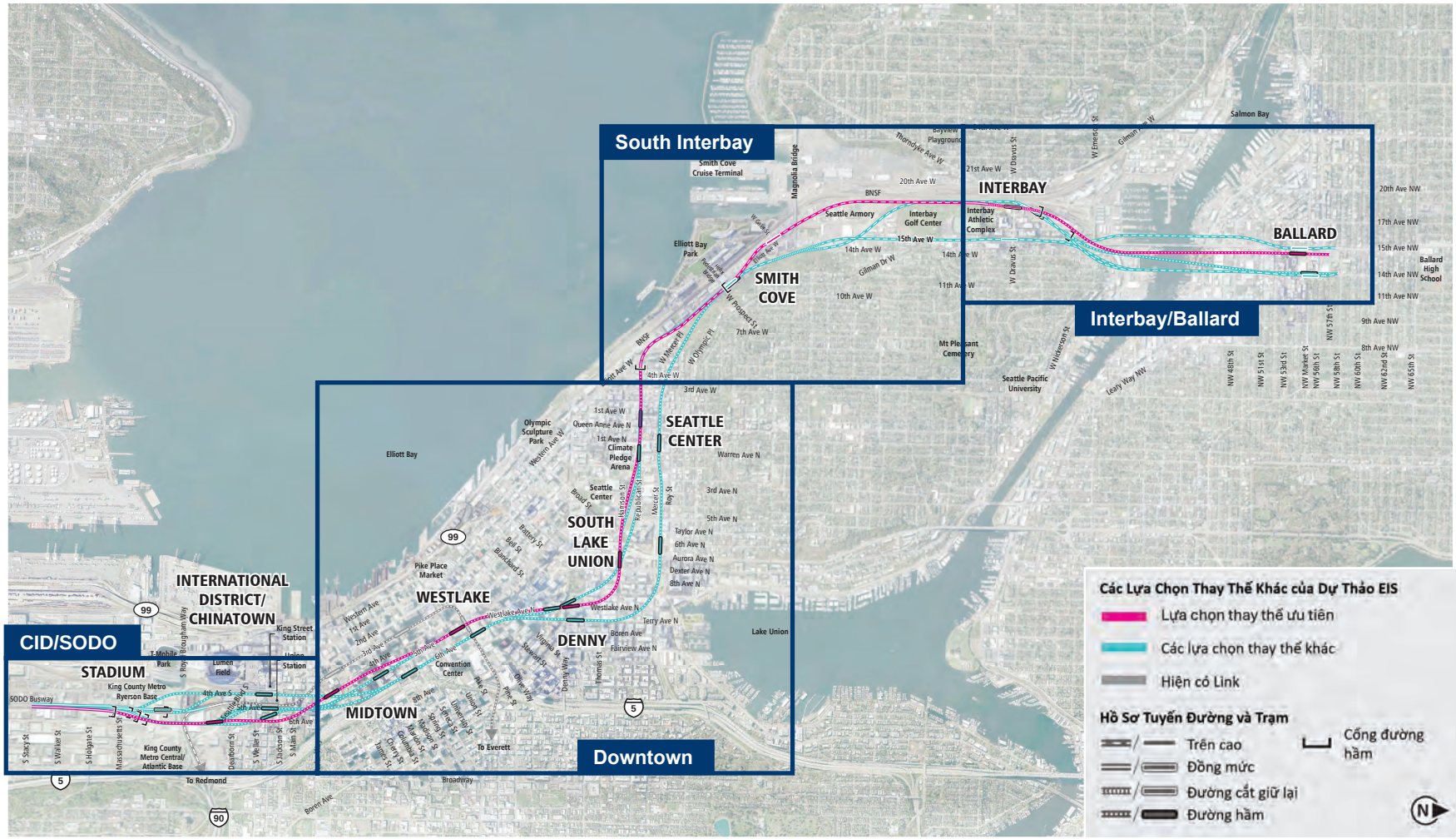
Gửi thư cho chúng tôi qua đường bưu điện: **Ballard Link Extension**
c/o Lauren Swift
Sound Transit, 401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104

SOUNDTRANSIT

10/2024

Các lựa chọn thay thế cho tuyến đường và trạm của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



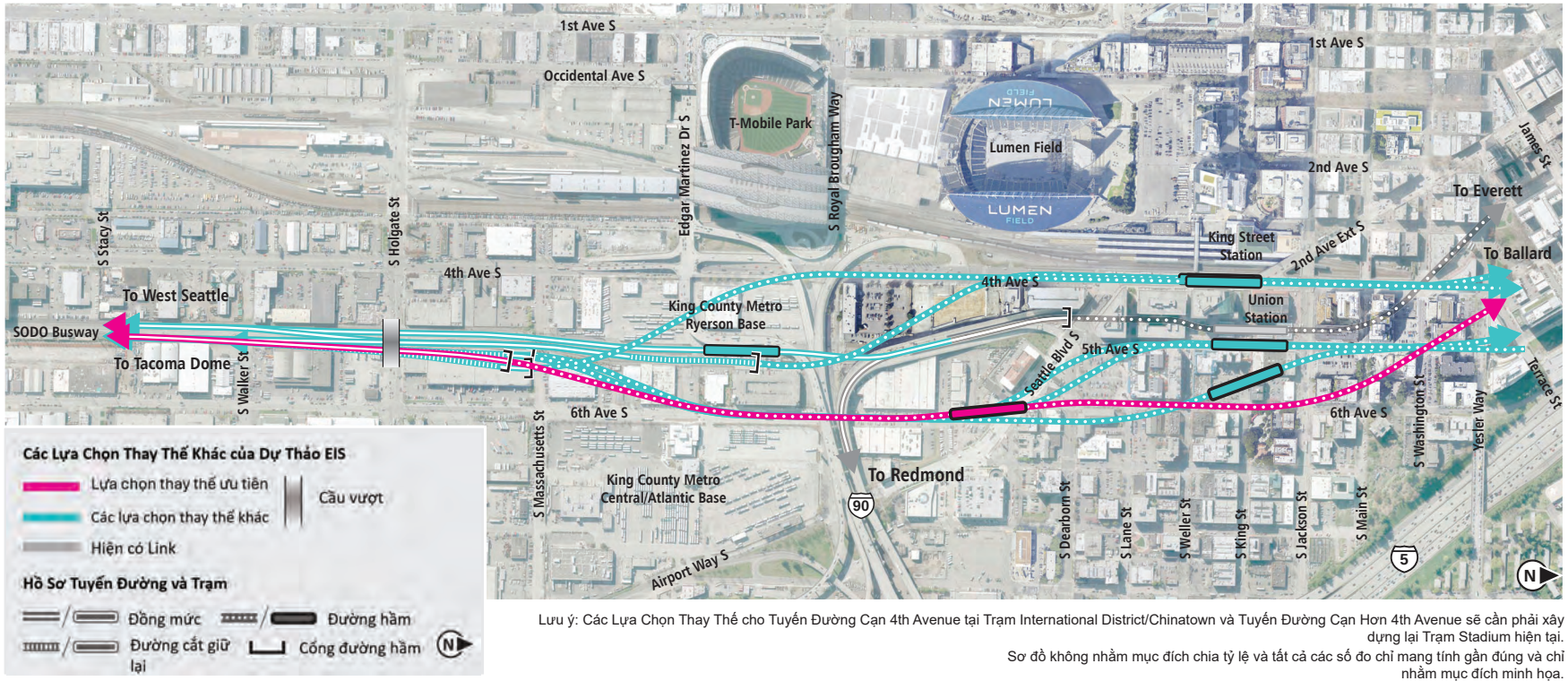
SOUNDTRANSIT

Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

10/2024

Các lựa chọn thay thế trong CID/SODO cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Lưu ý: Các Lựa Chọn Thay Thế cho Tuyến Đường Cạn 4th Avenue tại Trạm International District/Chinatown và Tuyến Đường Cạn Hơn 4th Avenue sẽ cần phải xây dựng lại Trạm Stadium hiện tại.

Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

SOUNDTRANSIT

10/2024

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link ở Downtown

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!

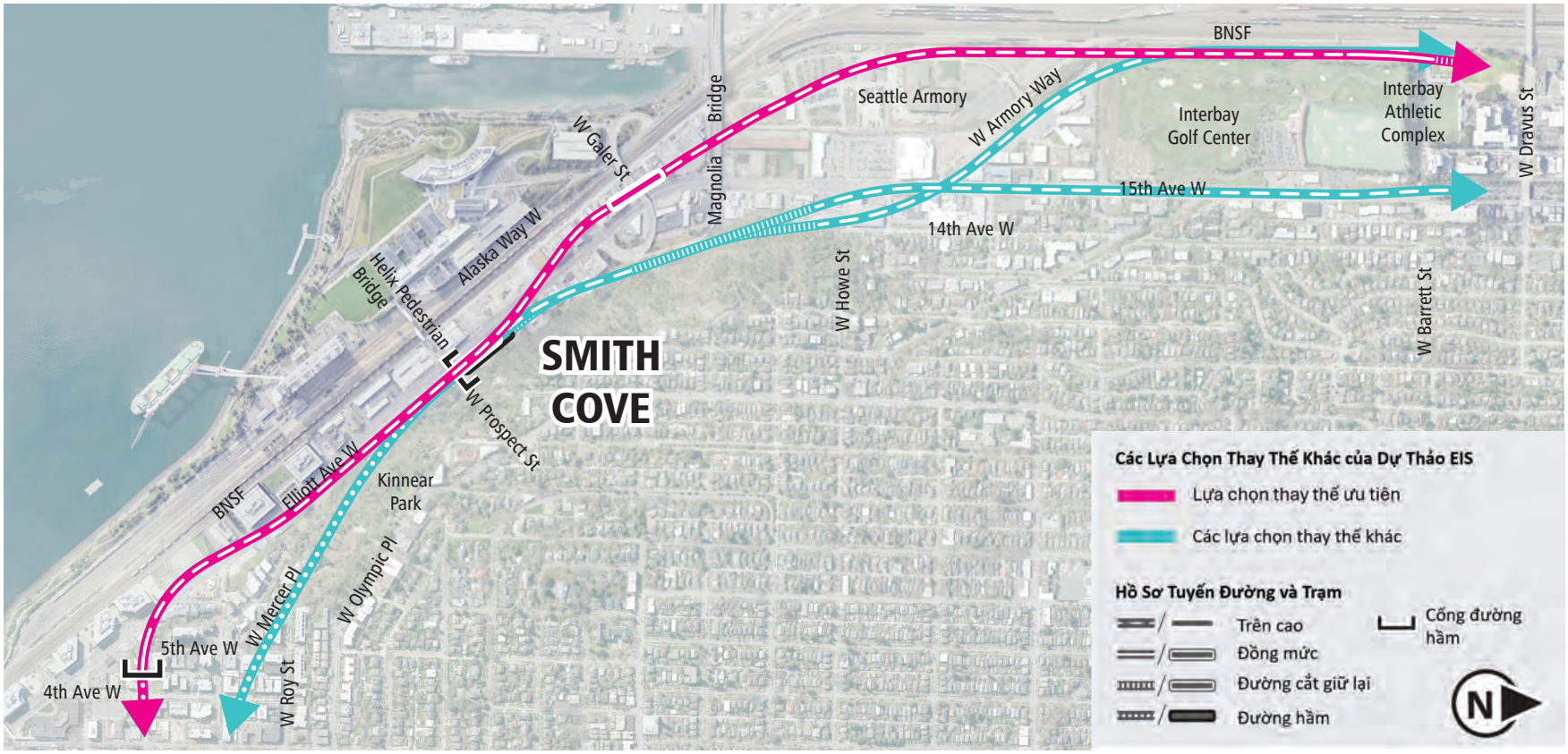
Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

SOUNDTRANSIT

10/2024

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link ở South Interbay

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



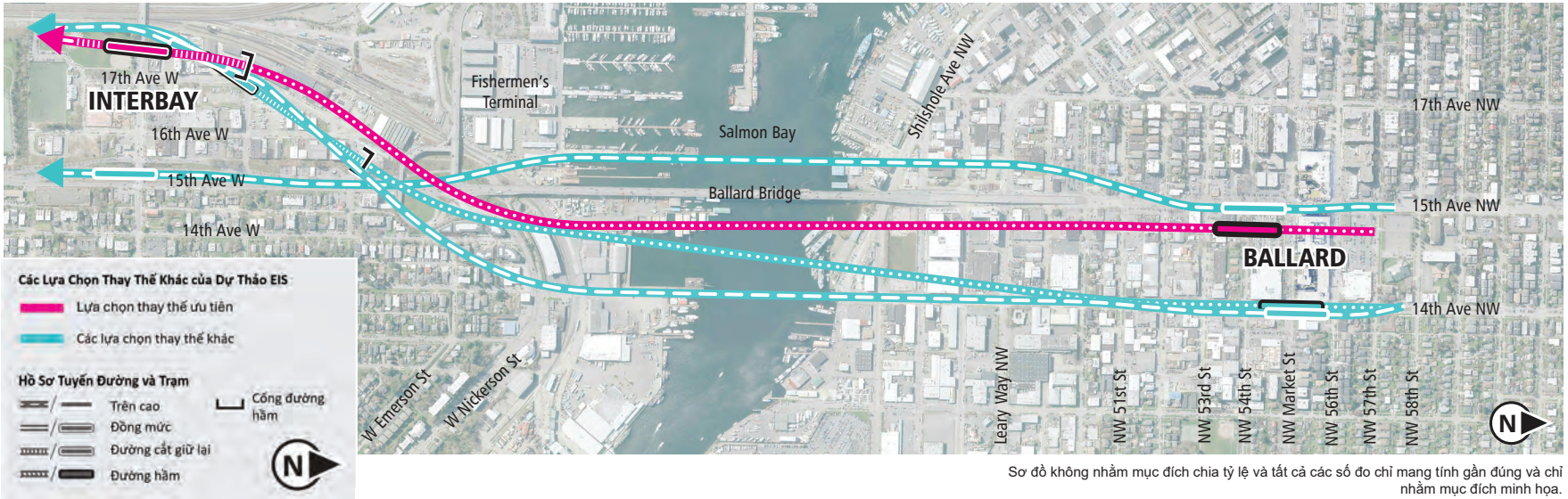
Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

SOUNDTRANSIT

10/2024

Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link ở Interbay/Ballard

Phản hồi của quý vị đã giúp chúng tôi đạt được thành quả này!



Sơ đồ không nhằm mục đích chia tỷ lệ và tất cả các số đo chỉ mang tính gần đúng và chỉ nhằm mục đích minh họa.

SOUNDTRANSIT

10/2024

Tờ thông tin dự án

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Mở rộng đường sắt nhẹ ở Seattle

Về dự án

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link sẽ cung cấp mạng lưới kết nối đường sắt nhẹ với đặc điểm nhanh chóng, đáng tin cậy đến các trung tâm nhà ở và văn phòng làm việc đông đúc giữa Chinatown-International District và Ballard. Ngoài ra, đường hầm mới, chỉ dành cho đường sắt nhẹ ở trung tâm thành phố Seattle sẽ tăng công suất và cải thiện hiệu quả của toàn bộ hệ thống khu vực.

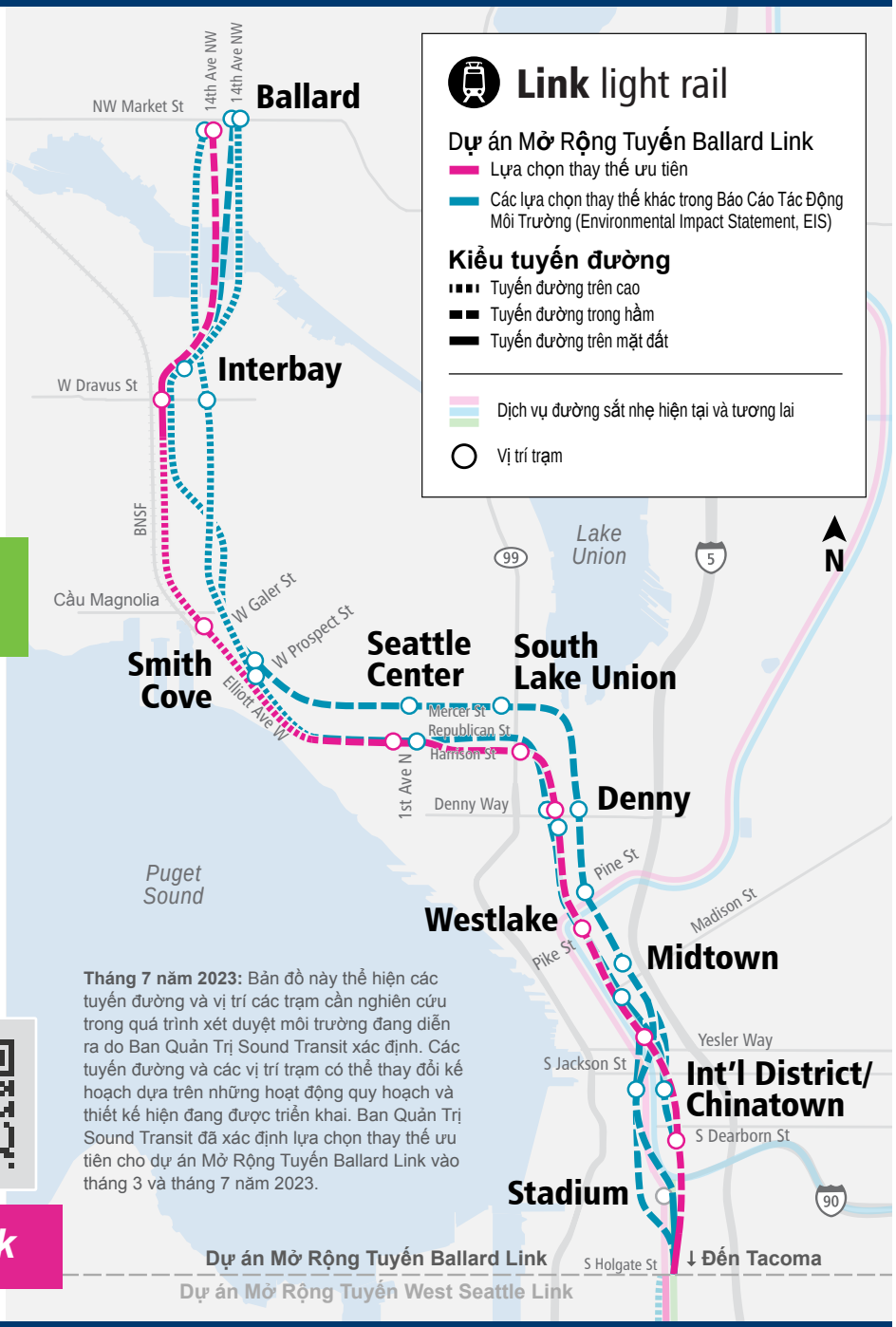
GIAI ĐOẠN HIỆN TẠI
Quy hoạch: Xét duyệt môi trường

Lợi ích của dự án

- **Bổ sung 7.7 dặm dịch vụ đường sắt nhẹ** từ trung tâm thành phố Seattle đến khu phố Ballard, bao gồm một đường hầm mới dành riêng cho đường sắt ở trung tâm thành phố Seattle.
- **Bao gồm chín trạm mới** từ Chinatown-International District đến Ballard.

Tìm hiểu thêm, đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email và tìm hiểu cách thức tham gia:

soundtransit.org/ballardlink



Tháng 7 năm 2023: Bản đồ này thể hiện các tuyến đường và vị trí các trạm cần nghiên cứu trong quá trình xét duyệt môi trường đang diễn ra do Ban Quản Trị Sound Transit xác định. Các tuyến đường và các vị trí trạm có thể thay đổi kế hoạch dựa trên những hoạt động quy hoạch và thiết kế hiện đang được triển khai. Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link vào tháng 3 và tháng 7 năm 2023.

Tiến trình dự án

- ST3 ĐƯỢC PHÊ DUYỆT — 2016
- CHÚNG TA ĐANG Ở ĐÂY — QUY HOẠCH 2017–2026 — SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG
- THIẾT KẾ 2026–2030 — SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG
- THI CÔNG 2027–2039 — SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG
- BẮT ĐẦU ĐI VÀO HOẠT ĐỘNG — 2039

401 S. Jackson St. | Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711 | main@soundtransit.org | soundtransit.org

SOUNDTRANSIT / Powering progress

Hành khách Link lên và xuống xe lửa ở Trạm Roosevelt.

Tương lai của tuyến Ballard Link sẽ ra sao?

Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Bản thảo EIS) mới cho tuyến Ballard Link sẽ được hoàn tất. Dự kiến bắt đầu phục vụ vào năm 2039.

Hãy cùng tham gia

Sound Transit cam kết tạo điều kiện cho sự tham gia có ý nghĩa của công chúng. Chúng tôi cung cấp cả cơ hội tương tác trực tiếp và trực tuyến để đáp ứng nhu cầu của cộng đồng. Hãy liên hệ để trình bày câu hỏi, suy nghĩ hoặc để yêu cầu cuộc họp thông báo vắn tắt cho nhóm cộng đồng của quý vị.

Công bằng và hòa nhập

Chúng tôi cũng cam kết giúp các cộng đồng chưa có tiếng nói trong quá khứ tham gia một cách hòa nhập. Nếu quý vị muốn tìm hiểu thêm về dự án này và tác động của dự án đối với cộng đồng của mình, vui lòng liên hệ với chúng tôi và chúng tôi sẽ làm việc với quý vị để tìm ra phương tiện phù hợp cho việc cung cấp thông tin về dự án.

Hiện chúng ta đã đạt được những thành tựu nào?

Từ năm 2017-2019, nhân viên dự án đã tiến hành một quy trình phát triển lựa chọn thay thế bao quát, giúp Ban Quản Trị Sound Transit xác định các lựa chọn thay thế ưu tiên và các lựa chọn thay thế khác để nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Bản Thảo EIS).

Các dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link đã cùng được đánh giá trong Bản Thảo EIS công bố vào tháng 1 năm 2022. Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng diễn ra trong 90 ngày từ tháng 1 đến tháng 4 năm 2022.

Ban Quản Trị Sound Transit đã yêu cầu nghiên cứu thêm đối với dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE) vào tháng 7 năm 2022. Nhân viên Sound Transit đã tổ chức các hội thảo cộng đồng, sự kiện giới thiệu, cuộc họp với các bên liên quan và các cuộc khảo sát trong khoảng thời gian từ tháng 9 năm 2022 đến tháng 1 năm 2023. Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link vào tháng 3 và tháng 7 năm 2023. Do cần tiến hành xét duyệt môi trường thêm cho những thay đổi kế hoạch trong dự án BLE, hoạt động xét duyệt môi trường cho các dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và BLE đang được tiến hành theo những tiến trình khác nhau.

Quý vị có thắc mắc?

Vui lòng liên hệ đội ngũ Tương Tác Cộng Đồng:
ballardlink@soundtransit.org hoặc 206-903-7223.

Thông dịch viên 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368 / TTY: 711 | Để yêu cầu thông tin ở các định dạng khác, hãy gọi 800-201-4900/TTY: 711 hoặc gửi email đến accessibility@soundtransit.org.

Hãy theo dõi chúng tôi:

SoundTransit

Biểu mẫu lấy ý kiến về xác định phạm vi

Ballard Link Extension

Share your scoping comments by Dec. 9, 2024

在12月9日前分享您對範圍界定的意見

在12月9日前分享您对范围界定的意见

Hãy chia sẻ ý kiến của quý vị về việc xác định phạm vi chậm nhất vào ngày 9 tháng 12

Comparta sus comentarios sobre el alcance antes del 9 de dec. de 2024

Optional/選修的/选修的/Không bắt buộc/Opcional

Please provide your contact information and check the box below if you would like to receive project updates.

如果您想要獲取項目的更新資訊，請提供您的聯絡資訊，並勾選下列方塊。

如果您想收到项目的更新信息，请提供您的联系信息并勾选下面的方框。

Vui lòng cung cấp thông tin liên lạc của quý vị và đánh dấu vào hộp bên dưới nếu quý vị muốn nhận thông tin cập nhật về dự án.

Proporcione su información de contacto y marque la siguiente casilla si le gustaría recibir las últimas noticias del proyecto.

Name/姓名/姓名/Tên/Nombre_____

Organization/ 機構/组织/Tổ chức/Organización_____

Address/地址/地址 /Địa chỉ/Dirección_____

Email/電子郵件/电子邮箱 /Email/Correo electrónico_____

Phone/電話/电话 /Điện thoại/Teléfono_____

- ☐ Sign me up for Ballard Link Extension email updates
- ☐ 注冊以接收Ballard Link擴展項目的最新消息電子郵件。
- ☐ 注册以接收Ballard Link扩展项目的最新消息电子邮件。
- ☐ Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email về Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link.
- ☐ Regístrenme para recibir por correo electrónico las últimas noticias de la Extensión de Link a Ballard

Thank you for taking the time to comment! **Cảm ơn quý vị đã dành thời gian đóng góp ý kiến!**

感謝您撥冗發表意見！ **感谢您拨冗发表意见！** **¡Gracias por tomarse el tiempo para hacer comentarios!**

SOUNDTRANSIT

Ballard Link Extension

Questions?

Contact the Community Engagement team:
ballardlink@soundtransit.org or 206-903-7223.

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368/TTY: 711 | To request information in alternative formats call 800-201-4900/TTY: 711 or email accessibility@soundtransit.org.

Interpreter 800-823-9230
Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

Follow us:

SOUNDTRANSIT

Phụ lục C: Hội nghị trực tuyến

Gần đây, Sound Transit và Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) đã thỉ thực quá trình xác định phạm vi theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, NEPA) dành cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (Ballard Link Extension, BLE). Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng và các bên quan tâm kéo dài từ ngày 29 tháng 10 đến ngày 9 tháng 12 năm 2024. Trong giai đoạn xác định phạm vi, chúng tôi đã xin ý kiến phản hồi về Mục Đích và Sự Cần Thiết, các lựa chọn thay thế và những chủ đề liên quan về dọng chúng tôi nghiên cứu trong Báo Thảo Đạo Cáo Tác Động Môi Trường cho BLE. Cảm ơn những quý vị đã quan tâm đóng góp ý kiến! Quý vị có thể xem lại tài liệu đóng góp trực tuyến từ các cuộc họp xác định phạm vi được tổ chức trực tiếp của chúng tôi.

Về dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE) sẽ cung cấp mạng lưới kết nối đường sắt nhẹ một cách nhanh chóng, đáng tin cậy đến các khu trung tâm nhà ở và việc làm phát triển đông đúc ở các khu phố Chinatown-International District (CID), Downtown, Interbay và Ballard. Ngoài ra, đường hầm mới dành cho đường sắt nhẹ ở trung tâm thành phố Seattle sẽ giúp tăng công suất cần thiết bổ trợ thêm khả năng di chuyển của hệ thống đường sắt. Dự án BLE là một phần trong kế hoạch mở rộng hệ thống Sound Transit 3 đã được cử tri chấp thuận vào tháng 11 năm 2016. Dự án hiện đang trong giai đoạn lập kế hoạch.

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

- Bổ sung 7.7 dặm đích vụ đường sắt nhẹ từ Trung tâm thành phố Seattle đến khu phố Ballard, bao gồm mở đường hầm mới dành riêng cho đường sắt ở Trung tâm thành phố Seattle.
- Bao gồm chín trạm mới từ Chinatown-International District đến Ballard.
- Sẽ cải thiện đáng kể tốc suất, độ tin cậy và công suất của cấu trúc giao thông công cộng ở đa phương và khu vực.
- Tạo điều kiện tối thiểu phá triển ở vùng quanh các trạm, tập trung vào phát triển công bằng theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng (equitable transit-oriented development, eTOD).
- Dự kiến bắt đầu phục vụ vào năm 2039.

Tiến trình dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

2016: Cử Tri Chấp Thuận ✓

2017-2023: Lập Kế Hoạch cho WSBLE -

- Phát triển các lựa chọn thay thế ✓
- Đạn Quốc Tế 57 xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và lựa chọn thay thế khác trong Báo Thảo EIS cho WSBLE ✓
- Bản Thảo EIS cho WSBLE và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng ✓
- Nghiên Cứu Mở Rộng ✓
- Đạn Quốc Tế Sound Transit sửa đổi Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên ✓

2024-2026: Lập Kế Hoạch cho WSBLE -

- Xác định phạm vi theo NEPA (**chúng ta đang ở đây**)
- Công bố Bản Thảo EIS cho BLE và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng (2025)
- Đạn Quốc Tế Sound Transit xác nhận hoặc sửa đổi Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên (2025)
- EIS Cuối Cùng cho BLE (2026)
- Đạn Quốc Tế Sound Transit kạo chọn Dự án BLE để xây dựng
- Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang bạn hành Biên Bản Quyết Định về dự án BLE (2028)

2026-2030: Thiết Kế -

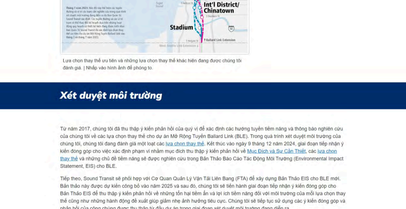
- Khảo sát thiết kế cuối cùng và hợp đồng thi công
- Xin giấy phép sử dụng đất và giấy phép xây dựng
- Bắt đầu mua sắm đất tài sản
- Di dời tiện ích trước/hợp đồng nhận thầu sớm

2027-2039: Thi Công -

- Phá dỡ và giải phóng mặt bằng ở những nơi cần thiết để xây dựng và vận hành đường sắt cho đường sắt nhẹ
- Công trình sử dụng nền đất như hệ thống thoát nước mưa, mống cống, tường chắn và đường hầm
- Thi công đường sắt và trạm
- Lắm tạo bao đến với bất kỳ và nhân nào cho ảnh hưởng từ quá trình thi công
- Giáo dục về an toàn
- Thử nghiệm và chuẩn bị

2039: Bắt Đầu Phục Vụ

Bản đồ dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link



Lựa chọn thay thế ưu tiên và những lựa chọn thay thế khác hiện đang được chúng tôi đánh giá. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Luôn tham gia!

Nhận tin tức sắp tới về dự án và biết các cơ hội tham gia của cộng chúng.

Đăng Ký ngay

Các Kết Quả Nghiên Cứu Lựa Chọn Thay Thế của CID

Tìm hiểu thêm về phương hướng và thời gian thi công các lựa chọn thay thế Trạm CID, các cải tạo để tăng tốt đa các kết nối trong khu vực và đa phương và khả năng tiếp cận, bao gồm các cơ hội thúc đẩy các dự án cải tiến và các kết nối phương tiện giao thông công cộng thông qua quy trình lập kế hoạch South Downtown Hub.

Tìm hiểu thêm

Lựa chọn thay thế ưu tiên và những lựa chọn thay thế khác hiện đang được chúng tôi đánh giá. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Xét duyệt mới trường

Từ năm 2017, chúng tôi đã thu thập ý kiến phản hồi của quý vị để xác định các hướng tuyến tiềm năng và thông báo nghiên cứu của chúng tôi về các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE). Trong quá trình xét duyệt mới trường của chúng tôi, chúng tôi đánh giá đánh giá mới trạm các lựa chọn thay thế. Kết thúc vào ngày 9 tháng 12 năm 2024, giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp cho việc xác định phạm vi nhằm mục đích thu thập ý kiến phản hồi về Mục Đích và Sự Cần Thiết, các lựa chọn thay thế và những chủ đề liên tăng sẽ được nghiên cứu trong Báo Thảo Đạo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) cho BLE.

Tiếp theo, Sound Transit sẽ phối hợp với Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang (FTA) để xây dựng Bản Thảo EIS cho BLE mới. Bản nháp được dự kiến công bố vào năm 2025 và sau đó, chúng tôi sẽ tiến hành giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp cho Bản Thảo EIS để thu thập ý kiến phản hồi về những lựa chọn tiềm ẩn tiềm ẩn và ý kiến liên tăng đối với mỗi trường của mỗi lựa chọn thay thế cũng như những hành động để xuất giúp giảm ảnh hưởng tiêu cực. Chúng tôi sẽ tiếp tục xử dụng các ý kiến đóng góp và phản hồi của công chúng được thu thập từ đầu dự án trong giai đoạn xét duyệt mới trường đang diễn ra.

Xin nhắc lại, sau khi công bố Bản Thảo EIS cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle Ballard Link Extensions, WSBLE) và giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp kéo dài 90 ngày vào năm 2022, Bản Quản Trị Sound Transit đã chỉ đạo tiến hành Nghiên Cứu Mở Rộng về các lựa chọn thay thế cho BLE. Các Nghiên Cứu Mở Rộng này là cơ sở thúc đẩy Bản Quản Trị quyết định hành động vào tháng 3 và tháng 7 năm 2023, bao gồm việc bổ sung các lựa chọn thay thế mới và điều chỉnh những lựa chọn thay thế ưu tiên cho BLE. Bản Quản Trị cũng đã chỉ đạo nhân viên thực hiện thêm nghiên cứu để xác định phạm vi, nhằm xác định các đánh giá các dự án WSBLE và BLE sẽ tiếp tục được tiến hành theo hai tiến trình xét duyệt mới trường riêng biệt. Dự án BLE viện dẫn Bản Thảo EIS mới theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA)/Bản Thảo EIS Bổ Sung mới theo Đạo Luật Chính Sách Môi Trường Tiểu Bang (State Environmental Policy Act, SEPA) với trọn gian gia kiến công bố là năm 2025.

Mục đích và nhu cầu của dự án -

Mục đích của dự án là mở rộng hệ thống Link light rail của Sound Transit từ SODO tới Ballard, đầu tư công đồng mới cách hợp lý để nhiều cải thiện khả năng di chuyển, tăng công suất và khả năng kết nối cho các công trình kết nối khu vực để đạt được những điều dưới đây:

- Cung cấp dịch vụ giao thông công cộng đáng tin cậy chất lượng cao, nhanh chóng, đáng tin cậy và hiệu quả đến các công đồng nằm trong lãnh sang dự án như được xác định theo những qua quá trình quy hoạch thu phương án được phát triển trong Kế Hoạch Sound Transit 3 (Sound Transit 2016).
- Cải thiện khả năng di chuyển trong khu vực bằng cách tăng tương khả năng kết nối và công suất qua Trung Tâm Thành Phố Seattle để đáp ứng nhu cầu giao thông công cộng dự kiến.
- Kết nối các trung tâm khu vực theo như mô tả trong kế hoạch quan phát triển kinh tế, giao thông vận tải và sử dụng đất tại địa phương và khu vực đã thống qua công ty/ngh Kế Hoạch Phát Triển Kinh Tế Địa Phương Tiểu Vùng Trung Tâm Công Nghiệp Của Khu vực Cảng Sound (Sound Transit 2016a).
- Triển khai một hệ thống có thể xây dựng, vận hành và duy trì một cách khả thi về mặt kỹ thuật và tài chính.
- Mở rộng khả năng di chuyển cho hành lang và cơ chế giao thông khu vực, bao gồm những người chỉ sử dụng phương tiện công cộng, người có thu nhập thấp và các công đồng đa màu.
- Khuyến khích phát triển đô thị một cách công bằng và bền vững trong các khu vực trạm thông qua việc tối ưu phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng và tích hợp đa phương thức mới cách nhiệt quán với các kế hoạch và chính sách sử dụng đất địa phương, bao gồm Chính Sách Phát Triển Công Bằng Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng của Sound Transit (Sound Transit 2018) và Kế Hoạch Phát Triển Bền Vững (Sound Transit 2019).
- Tránh khu vực hệ thống có thể xây dựng, vận hành và duy trì một cách khả thi về mặt kỹ thuật và tài chính.
- Mở rộng khả năng di chuyển cho hành lang và cơ chế giao thông khu vực, bao gồm những người chỉ sử dụng phương tiện công cộng, người có thu nhập thấp và các công đồng đa màu.
- Khuyến khích phát triển đô thị một cách công bằng và bền vững trong các khu vực trạm thông qua việc tối ưu phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng và tích hợp đa phương thức mới cách nhiệt quán với các kế hoạch và chính sách sử dụng đất địa phương, bao gồm Chính Sách Phát Triển Công Bằng Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng của Sound Transit (Sound Transit 2018) và Kế Hoạch Phát Triển Bền Vững (Sound Transit 2019).
- Đảm bảo việc thu mua đất tài sản tuân thủ các quy định liên bang và tiểu bang bắt buộc đối với trường tự nhiên, mới trường nhân tạo và với trường xã hội trong và bị thiệu gây các phương pháp tiết vòng.

Dự án này cần thiết bởi:

- Khi du lưởng theo tiêu chuẩn quốc gia, các tuyến đường gaso thông công cộng hiện có giữa SODO và Ballard dang sắn hành với độ tin cậy thấp. Trên trang bộ nghiên ở lưng đường trong hành bang và trên đường phố, thời gian hiện xuất và độ tin cậy của hệ thống gaso thông công cộng bị ảnh hưởng bởi tắc nghẽn giao thông. TÂM NHÌN 2050 đề nghị tăng gấp đôi số lượng người dân vào năm 2050 (Hội Đồng Khu Vực Puget Sound năm 2023).
- Lượng hành khách gia tăng dự tăng trưởng vẫn diễn ra và việc làm trong khu vực sẽ tăng lên suất hoạt động ở Đường Hầm Trung Chuyển ở Trung Tâm Thành Phố Seattle sẽ bắt đầu vào cho chuyến đến vào cuối đường hầm.
- Hội Đồng Khu Vực Puget Sound đã chức quy hoạch để thu hút vùng và các kết hoạch quan phát triển kinh tế, giao thông vận tải và sử dụng đất tại địa phương và khu vực đã thống qua công ty/ngh Kế Hoạch Phát Triển Kinh Tế Địa Phương Tiểu Vùng Trung Tâm Công Nghiệp Của Khu vực Cảng Sound (Sound Transit 2016a).
- Hoạch Đô Hạn Phát Triển Hệ Thống Công Cộng Khu Vực (Sound Transit 2014a).
- Cư dân và các công đồng trong khu vực, bao gồm những người chỉ sử dụng phương tiện công cộng, người có thu nhập thấp và các công đồng đa màu, cần khả năng di chuyển trong khu vực và khả năng kết nối đa phương thức đáp hạn như đề xác trong Đạo Luật Quốc Lộ Tăng Trưởng Tiểu Bang Washington (Bộ Luật Sửa Đổi của Washington 36.70A.108).
- Các kế hoạch đa phương và khu vực đều yêu cầu phát triển hệ thống giao thông công cộng khu vực trung quanh các trạm phương tiện công cộng có công suất cao cũng như tăng cấp phương án tiếp cận đến các trạm phương thức. TÂM NHÌN 2050 đề nghị tiêu có 65% đến số của khu vực và 75% việc làm của khu vực được các trạm tiền tăng trưởng khu vực và vẫn trong khoảng cách đi bộ từ phương tiện công cộng.
- Các mục tiêu và mô trường và phát triển bền vững của liên bang và khu vực, như được thể hiện trong hoạt phát triển liên bang Washington và được thể hiện trong TÂM NHÌN 2050 (2020) của Hội Đồng Khu Vực Puget Sound cũng như Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Khu Vực gần đoạn 2022-2050 (2022), bao gồm giảm phát thải khí ảnh hưởng nhà kính cho các khoản đầu tư vào giao thông vận tải giúp giảm số việc ra ở chuyến.

Hiện chúng ta đã đạt được những thành tựu nào? -

2017 – 2019: Phát Triển Các Lựa Chọn Thay Thế cho WSBLE

- Tháng 10 năm 2017: Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link và Ballard Link kích động giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng và các bên quan tâm.
- Tháng 1 năm 2018: Sound Transit đề chức các cuộc họp đến liên-vấn Nhóm Cố Vấn Thước Bền Lâu Quan và Nhóm Lãnh Đạo Doanh Bền Vững nhằm gợi thiếu dự án và ghi sẽ những mong đợi đối với giai đoạn phát triển các lựa chọn thay thế.
- Tháng 2 – Tháng 3 năm 2018: Sound Transit đề chức sự kiện gợi thiếu **để xác định phạm vi ban đầu** và giai đoạn đóng góp ý kiến nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về dự án đến 573 và hầu nhận các ý tưởng mới đề cung cấp thông tin về việc phát triển các lựa chọn thay thế và ở trạm và tuyến đường bổ sung.
- Tháng 3 năm 2018 – Tháng 4 năm 2019: Sound Transit phát triển và đầu chỉnh các lựa chọn thay thế dựa trên các đánh giá kỹ thuật cũng như ý kiến phản hồi từ công chúng. Nhóm Cố Vấn Thước Bền Lâu Quan, Nhóm Lãnh Đạo Doanh Bền Vững và Bản Quản Trị Sound Transit. Trong giai đoạn xác định phạm vi bao đầu và việc định phạm vi, đã ấn hà quan tác đến đề gồm bao thiết hơn nhau các lựa chọn thay thế.
- Tháng 2 – Tháng 3 năm 2019: Sound Transit đề chức các sự kiện gợi thiếu **để xác định phạm vi** và giai đoạn đóng góp ý kiến nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về các lựa chọn thay thế chi tiết đến hiện tại và các chủ đề cần nghiên cứu trong Báo Thảo Đạo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS).
- Tháng 3 năm 2019: Ban Quản Trị Sound Transit xem xét các lựa chọn thay thế, kết quả đánh giá, ý kiến phản hồi của công chúng và các đề xuất của Nhóm Lãnh Đạo Doanh Bền Vững. Đồng thời vào đánh lựa chọn thay thế cho tiến hành tăng cao. Các cuộc họp được tiến hành trực tuyến và cũng khoa với công chúng.
- Tháng 1 năm 2022 – Tháng 4 năm 2022: Bản Thảo EIS được công bố cho giai đoạn đánh giá và đóng góp ý kiến của công chúng kéo dài 90 ngày. Chấp nhận ý kiến đóng góp qua email, thư thoại, miễn đóng góp giấy ý kiến tại phiếu điều tiếu công khai trực tuyến hoặc sự kiện gợi thiếu trực tiếp. Gần cả ví tiến thu thập tất cả các thông tin có liên quan **tại đây**. Sound Transit nhận được hơn 5000 ý kiến đóng góp. Hơn và hơn tác của Thành Phố Seattle và Quận King, Sound Transit cũng đã Mặc Cảm Tiến Độ Quy Hoạch Trên cấp đa và WSBLE cùng tiến Thảo EIS cho dự án WSBLE để góp chung đóng hiểu về cơ hội cũng như thách thức của các lựa chọn thay thế khác nhau.
- Tháng 7 năm 2022: Sau khi xét duyệt Bản Thảo EIS và xem xét ý kiến đóng góp của các Bộ Lãc, cơ quan đề tác và công chúng, Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (WSLE) và các nghiên cứu bổ theo cần tiến hành cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE). Đọc Bản Kiến Nghị của Ban Quản Trị để biết thêm thông tin.
- Tháng 8 năm 2022 – Tháng 3 năm 2023: Sound Transit tiến hành các nghiên cứu tiếp theo, bao gồm sau hỏi thảo và các sự kiện gợi thiếu và ba cuộc khảo sát trực tuyến cho dự án WSBLE. Để xem tổng quan về các nghiên cứu tiếp theo được tiến hành cho cả hai dự án mở rộng và kết quả đóng góp ý kiến, đọc Tóm Tắt Chung về Các Nghiên Cứu Tiếp Theo và các báo cáo.
- Tháng 3 và tháng 7 năm 2023: Ban Quản Trị Sound Transit xác định lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án BLE. Các thay đổi kế hoạch đối với các lựa chọn thay thế WSLE từ nhóng nghiên cứu tiếp theo sẽ được kết hợp vào EIS Cuối Cùng cho WSLE. Đọc Bản Kiến Nghị của Ban Quản Trị tháng 3 | Bản Kiến Nghị của Ban Quản Trị tháng 7 để thông tin bổ thêm.
- Tháng 4 năm 2023: Do suất phát triển tự quyết định của Ban Quản Trị Sound Transit vào tháng 3 năm 2023 vẫn cần tiến hành xét duyệt mới trường trước cho những thay đổi kế hoạch trong dự án Link light rail, hoạt động xét duyệt mới trường cho các dự án WSLE và BLE được tiến hành theo chuẩn thức của các lựa chọn thay thế khác nhau.
- Tháng 12 năm 2023: Ban Quản Trị Sound Transit có đạo nhân viên xem Sound Transit tiến hành nghiên cứu bổ sung về tỉ mỉ của lựa chọn thay thế trong khu vực 5th Avenue North và Harrison cho Trạm South Lake Union (SLU). Đọc Bản Kiến Nghị của Ban Quản Trị để biết thêm thông tin.

2024 – 2026: Bản Thảo EIS và EIS Cuối Cùng cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

- Tháng 10 – tháng 12 năm 2024: Sound Transit sắp xếp để tiến hành giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp cho việc xác định phạm vi theo NEPA nhằm thu thập ý kiến phản hồi về Mục Đích và Sự Cần Thiết, các lựa chọn thay thế và những chủ đề liên tăng sẽ được nghiên cứu trong Báo Thảo Đạo Cáo Tác Động Môi Trường.
- 2024 – 2025: Sound Transit và FTA xây dựng Bản Thảo EIS cho BLE.

Lựa chọn thay thế

Quý vị hãy chọn một đoạn dưới đây để xem các phương án thay thế đang cân nhắc và đóng góp ý kiến của quý vị. Các lựa chọn thay thế ưu tiên là tuyến tuổi ưu tiên dọc trên thông tin tiền cục, không phải là quyết định về dự án và được triển khai.

CID/SODO | Downtown
South Interbay | Interbay/Ballard

Quý vị có câu hỏi chung? Hãy liên hệ với chúng tôi

Bộ phận Tiếp Cận Cộng Đồng của Sound Transit
Điện thoại: 206.903.7223
Email: ballardlink@soundtransit.org
Trang web: soundtransit.org/ballardlink
Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe

Quý vị cần được tạo điều kiện tiếp cận/hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Hãy liên hệ với bộ phận tiếp cận:
Điện thoại: 206.903.7223
Email: ballardlink@soundtransit.org

Các điện vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện thoại: 1.888.889.6368, Dịch Vụ Tiếp Ân TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

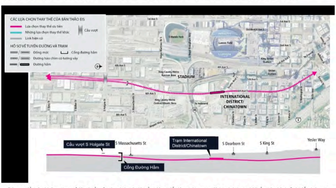
SOUNDTRANSIT
Hãy chia sẻ trang web này với người khác
Theo dõi chúng tôi
participate.online
Powered by Bonfire
© 2025 Eventbrite

Chinatown-International District/SODO (CID/SODO)

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên: Dearborn Street

Lựa Chọn Thay Thế Dearborn Street sẽ bắt đầu từ phía bắc trạm SODO và tiếp tục theo hướng đông của tuyến Link light rail hiện tại và kéo dài theo hướng bắc. Sau đó lựa chọn thay thế sẽ đi vào một đường hầm tiền vỉ hướng bắc bên dưới 6th Avenue. Hướng tuyến đường hầm sẽ tiếp tục theo hướng bắc bên dưới 6th Avenue tới South Jackson Street, sau đó chuyển đổi để đi tiếp theo hướng tây bắc, đi qua bên dưới 5th Avenue South.

Vị trí trạm: Trạm sẽ nằm bên dưới 6th Avenue South, hai dãu của trạm nằm ở hai bên của Seattle Boulevard South.



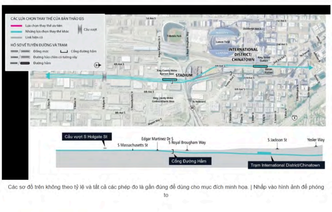
Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Chinatown-International District/SODO - những lựa chọn thay thế khác

Trạm Nông 4th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Avenue sẽ bắt đầu từ phía bắc trạm SODO và tiếp tục theo hướng đông của tuyến Link light rail hiện tại và kéo dài theo hướng bắc. Sau đó lựa chọn thay thế sẽ đi vào một đường hầm tiền vỉ hướng tây bắc rồi đến hướng bắc bên dưới 4th Avenue. Theo lựa chọn thay thế này, Trạm Stadium hiện tại sẽ cần xây dựng lại.

Vị trí trạm: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 4th Avenue South, phía tây Trạm International District/Chinatown hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.



Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Nông Hơn 4th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Hơn 4th Avenue gần giống Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 4th Avenue, nhưng khác ở chỗ khu vực trạm và phía bắc trạm sẽ nông hơn. Theo lựa chọn thay thế này, Trạm Stadium hiện tại sẽ cần xây dựng lại.

Vị trí trạm: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 4th Avenue South, phía tây Trạm International District/Chinatown hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Sâu 4th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Sâu 4th Avenue sẽ bắt đầu từ phía bắc trạm SODO và tiếp tục về phía đông tuyến Link light rail hiện tại và kéo dài theo hướng bắc. Sau đó lựa chọn thay thế sẽ đi vào một đường hầm tiền vỉ hướng tây bắc rồi tiếp tục theo hướng bắc bên dưới 4th Avenue, với đường hầm và trạm sâu.

Vị trí trạm: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 4th Avenue South, phía tây Trạm International District/Chinatown hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Nông 5th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông 5th Avenue sẽ bắt đầu từ phía bắc trạm SODO và tiếp tục theo hướng đông tuyến Link light rail hiện tại và kéo dài theo hướng bắc. Sau đó lựa chọn thay thế sẽ đi vào một đường hầm tiền vỉ hướng bắc bên dưới 6th Avenue, sau đó chuyển đổi xuống bên dưới 5th Avenue South.

Vị trí trạm: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 5th Avenue South, phía đông Trạm International District/Chinatown hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Sâu 5th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Sâu 5th Avenue nhìn chung sẽ theo tuyến đường của Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông tại 5th Avenue, nhưng khác ở chỗ đường hầm và trạm sẽ sâu hơn.

Vị trí trạm: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 5th Avenue South, phía đông Trạm International District/Chinatown hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Nông Chéo 5th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông Chéo 5th Avenue nhìn chung sẽ theo tuyến đường của Lựa Chọn Thay Thế Trạm Nông tại 5th Avenue, nhưng sẽ chuyển đổi để hướng đến 5th Avenue South ở vị trí xa hơn về phía bắc Seattle Boulevard South.

Vị trí trạm: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới khu vực giữa 5th Avenue South và 6th Avenue South, phía đông Trạm International District/Chinatown hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Các lựa chọn thay thế vừa trình bày trên đây là thành quả phát triển qua nhiều năm quy hoạch và tương tác công đồng. Để tìm hiểu thêm về các lựa chọn thay thế đã đề xuất nhưng không được đưa tự, nghiên cứu trong Bản Thảo EIS, vui lòng xem Nghiên Cứu Mở Rộng: Bản Tóm Tắt về Hoạt Động Tương Tác Cộng Đồng (2022) và Phụ Lục M trong Bản Thảo EIS cho WSLE trước đây.

Quý vị có câu hỏi chung? Hãy liên hệ với chúng tôi:

Bộ phận Tiếp Cận Cộng Đồng của Sound Transit
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org
Trang web: soundtransit.org/ballardlink
Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe

Quý vị cần được tạo điều kiện tiếp cận/hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự/liên trực tiếp?

Hãy liên hệ với bộ phận tiếp cận:
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org

Các dịch vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện thoại: 1-888-889-6368, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

SOUNDTRANSIT
Hãy chia sẻ trang web này với người khác
Theo dõi chúng tôi

participate.online
A service of Envirolssues
© 2025 Envirolssues

Downtown

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên: 5th Avenue/Harrison Street Điều Chỉnh (Kết nối với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên CID/SODO)

5th Avenue/Harrison Street Điều Chỉnh (Kết nối với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên CID/SODO) sẽ nằm trong đường hầm có hướng tổng quát từ phía nam tiến về hướng bắc giữa 4th Avenue và 5th Avenue và nằm bên dưới Westlake Avenue, sau đó tiến về hướng tây ở bên dưới Harrison Street và Republican Street.

Vị trí các trạm:

Midtown: Trạm sẽ được đặt phía đông 4th Avenue, ở giữa Terrace Street và James Street, phía đông Trạm Pioneer Square hiện tại và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ giữa hai trạm này.

Westlake: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 5th Avenue, ở giữa Pike Street và Pine Street, bao gồm lối vào hợp nhất và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ dẫn đến Trạm Westlake hiện tại.

Denny: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới Westlake Avenue, ở giữa 9th Avenue và John Street.

South Lake Union: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới Harrison Street, ở giữa Dexter Avenue North và phía tây 7th Avenue North.

Seattle Center: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới Republican Street, ở giữa 1st Avenue North và 2nd Avenue West.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Downtown – những lựa chọn thay thế khác

5th Avenue/Harrison Street

Lựa Chọn Thay Thế 5th Avenue/Harrison Street sẽ nằm trong đường hầm có hướng tổng quát từ phía nam tiến về hướng bắc bên dưới 5th Avenue và Westlake Avenue, sau đó tiến về hướng tây bên dưới Harrison Street và Republican Street.

Vị trí các trạm:

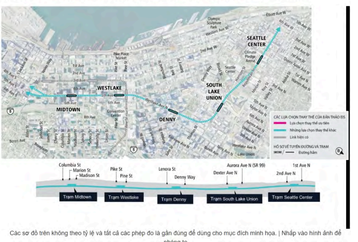
Midtown: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 5th Avenue, ở giữa Columbia Street và Madison Street.

Westlake: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới 5th Avenue, ở giữa Pike Street và Pine Street và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ với Trạm Westlake hiện tại.

Denny: Trạm sẽ được đặt ngầm bên dưới Westlake Avenue, ở giữa Lenora Street và Denny Way.

South Lake Union: Trạm ở South Lake Union sẽ được đặt ngầm bên dưới Harrison Street, ở giữa Dexter Avenue North và gần sát phía tây 7th Avenue North.

Seattle Center: Trạm ở Seattle Center sẽ được đặt ngầm bên dưới Republican Street, phía đông 1st Avenue North.



Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

6th Avenue/Mercer Street

Lựa Chọn Thay Thế 6th Avenue/Mercer Street sẽ nằm trong đường hầm có hướng tổng quát từ phía nam tiến về hướng bắc bên dưới 6th Avenue và Terry Avenue, sau đó tiến về hướng tây bên dưới Mercer Street.

Vị trí các trạm:

Midtown: Trạm ở Midtown sẽ được đặt ngầm bên dưới 6th Avenue, ở giữa Madison Street và Seneca Street.

Westlake: Trạm ở Westlake sẽ được đặt ngầm bên dưới 6th Avenue, ở giữa Pine Street và Olive Way và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ với Trạm Westlake hiện tại.

Denny: Trạm ở Denny sẽ được đặt ngầm bên dưới Terry Avenue North, ở giữa Denny Way và John Street.

South Lake Union: Trạm ở South Lake Union sẽ được đặt ngầm bên dưới phía bắc của Mercer Street, ở giữa Aurora Avenue North và Taylor Avenue North.

Seattle Center: Trạm ở Seattle Center sẽ được đặt ngầm bên dưới Mercer Street, ở giữa Warren Avenue North và Queen Anne Avenue North.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

5th Avenue/Harrison Street Điều Chỉnh (Kết nối với Các Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên CID/SODO Khác)

5th Avenue/Harrison Street Điều Chỉnh (Kết nối với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên CID/SODO) sẽ nằm trong đường hầm có hướng tổng quát từ phía nam tiến về hướng bắc bên dưới 5th Avenue và Westlake Avenue, sau đó tiến về hướng tây bên dưới Harrison Street và Republican Street.

Vị trí các trạm:

Midtown: Trạm ở Midtown sẽ được đặt ngầm bên dưới 5th Avenue, ở giữa Columbia Street và Madison Street.

Westlake: Trạm sẽ nằm bên dưới 5th Avenue, ở giữa Pike Street và Pine Street và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ với Trạm Westlake hiện tại.

Denny: Trạm sẽ nằm bên dưới Westlake Avenue, ở giữa 9th Avenue và John Street.

South Lake Union: Trạm sẽ nằm bên dưới Harrison Street, ở giữa Dexter Avenue North và phía tây 7th Avenue North.

Seattle Center: Trạm sẽ nằm bên dưới Republican Street, ở giữa 1st Avenue North và 2nd Avenue West.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Lựa Chọn Thay Thế 5th Avenue Hợp Nhất Trạm Denny/South Lake Union

Lựa Chọn Thay Thế 5th Avenue Hợp Nhất Trạm Denny/South Lake Union sẽ nằm trong đường hầm có hướng tổng quát tiến về hướng bắc giữa 4th Avenue và 5th Avenue và bên dưới Westlake Avenue, sau đó tiến về hướng tây bên dưới Republican Street.

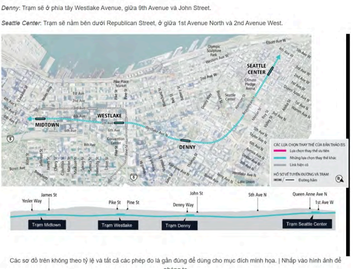
Vị trí các trạm:

Midtown: Trạm sẽ được đặt phía đông 4th Avenue, ở giữa Terrace Street và James Street và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ với Trạm Pioneer Square hiện tại.

Westlake: Trạm sẽ nằm bên dưới 5th Avenue, ở giữa Pike Street và Pine Street, bao gồm lối vào hợp nhất và có công trình kết nối ngầm dành cho người đi bộ dẫn đến với Trạm Westlake hiện tại.

Denny: Trạm sẽ ở phía tây Westlake Avenue, giữa 9th Avenue và John Street.

Seattle Center: Trạm sẽ nằm bên dưới Republican Street, ở giữa 1st Avenue North và 2nd Avenue West.



Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Các lựa chọn thay thế vào trình bày trên đây là thành quả phát triển qua nhiều năm quy hoạch và tương tác cộng đồng. Để tìm hiểu thêm về các lựa chọn thay thế đã đề xuất nhưng không được tiếp tục nghiên cứu trong Bản Thảo EIS, vui lòng xem Nghiên Cứu Tính Khả Thi tại South Lake Union (2024), Nghiên Cứu Mở Rộng; Bản Tóm Tắt về Hoạt Động Tương Tác Cộng Đồng (2023) và Phụ Lục M trong Bản Thảo EIS cho WSLE trước đây.

Quý vị có câu hỏi chung? Hãy liên hệ với chúng tôi:

Bộ phận Tiếp Cận Cộng Đồng của Sound Transit
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org
Trang web: soundtransit.org/ballardlink
Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe

Quý vị cần được tạo điều kiện tiếp cận/hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Hãy liên hệ với bộ phận tiếp cận:
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org

Các dịch vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện thoại: 1-888-889-6368, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

SOUNDTRANSIT
Hãy chia sẻ trang web này với người khác
Theo dõi chúng tôi

participate.online
a service of Envirolssues
© 2025 Envirolssues

South Interbay

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên: Trạm Galer Street/Central Interbay

Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trạm Galer Street/Central Interbay sẽ rời khỏi cổng đường hầm ở nơi đường giao nhau giữa West Republican Street và Elliott Avenue West rồi chuyển đổi sang một đường dẫn trên cao. Đường dẫn sẽ tiếp tục theo hướng tây bắc dọc Elliott Avenue West đến Trạm Smith Cove trên cao tại West Galer Street Flyover. Đường ray trên cao sẽ tiếp tục theo hướng bắc trên Magnolia Bridge, xuyên qua Interbay Armory và dọc phía tây Interbay Athletic

Vị trí trạm: Trạm ở Smith Cove sẽ được đặt bên trên và hai đầu của trạm nằm ở hai bên của West Galer Street Flyover.

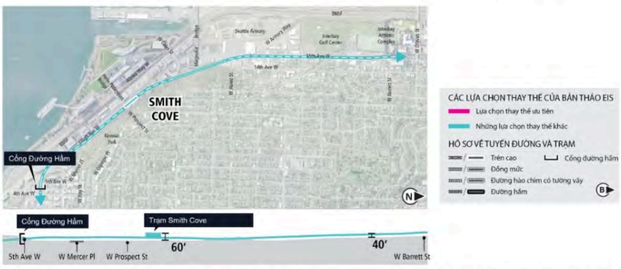
Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

South Interbay - Những lựa chọn thay thế khác

Trạm Prospect Street/15th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Prospect Street/15th Avenue sẽ rời khỏi cổng đường hầm ở nơi đường giao nhau giữa West Republican Street và Elliott Avenue West rồi chuyển đổi sang một đường dẫn trên cao. Đường dẫn sẽ tiếp tục theo hướng tây bắc dọc Elliott Avenue West và tiến vào Trạm Smith Cove ở ngay phía bắc West Prospect Street. Từ Trạm Smith Cove, đường dẫn trên cao sẽ chuyển đổi sang đường hào chìm có tường vây rồi quay lại đường dẫn trên cao ở giữa 15th Avenue West.

Vị trí trạm: Trạm trên cao ở Smith Cove sẽ được đặt ở phía bắc Công Viên Kinnear, phía đông Elliott Avenue West.

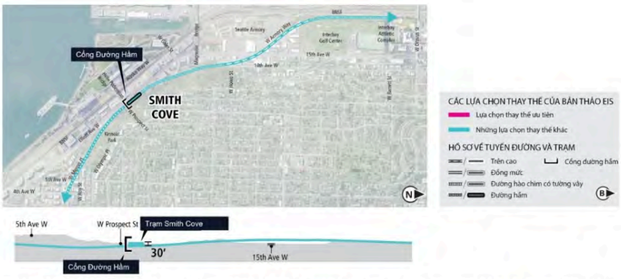


Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Prospect Street/Central Interbay

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Prospect Street/Central Interbay sẽ đi tiếp dưới dạng một đường hầm từ trung tâm thành phố đến cổng đường hầm phía đông Elliott Avenue West, gần West Prospect Street. Lựa chọn thay thế sẽ tiếp tục theo hướng bắc từ cổng đường hầm trong một đường hào chìm có tường vây đến Trạm Smith Cove ở ngay phía bắc West Prospect Street. Từ trạm, lựa chọn thay thế sẽ chuyển đổi sang đường dẫn trên cao và đi tiếp về hướng bắc dọc West Armory Way và phía tây Interbay Athletic để kết nối với Lựa Chọn Thay Thế Đường Trên Cao 14th Avenue thuộc đoạn Interbay/Ballard.

Vị trí trạm: Trạm trong đường hào chìm có tường vây tại Smith Cove sẽ được đặt ở phía bắc West Prospect Street, phía đông Elliott Avenue West.



Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để dùng cho mục đích minh họa. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Các lựa chọn thay thế vừa trình bày trên đây là thành quả phát triển qua nhiều năm quy hoạch và tương tác cộng đồng. Để tìm hiểu thêm về các lựa chọn thay thế đã đề xuất nhưng không được tiếp tục nghiên cứu trong Bản Thảo EIS, vui lòng xem Nghiên Cứu Mở Rộng: Bản Tóm Tắt về Hoạt Động Tương Tác Cộng Đồng (2023) và Phụ Lục M trong Bản Thảo EIS cho WSLE trước đây.

Quý vị có câu hỏi chung? Hãy liên hệ với chúng tôi:

Bộ phận Tiếp Cận Cộng Đồng của Sound Transit
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org
Trang web: soundtransit.org/ballardlink
Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe

Quý vị cần được tạo điều kiện tiếp cận/hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Hãy liên hệ với bộ phận tiếp cận:
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org

Các dịch vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện thoại: 1-888-889-6368, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

SOUNDTRANSIT
Hãy chia sẻ trang web này với người khác
Theo dõi chúng tôi

participate.online
a service of EnviroIssues

© 2025 EnviroIssues

Interbay/Ballard

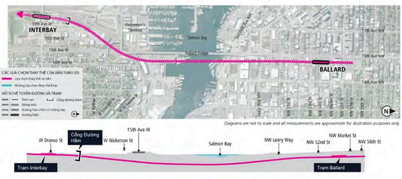
Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên: Đường Hầm 15th Avenue

Lựa chọn thay thế sẽ bắt đầu từ trạm Interbay, hai đầu của trạm nằm ở hai bên ở bên dưới West Dravus Street, tiếp tục trong trong đường hào chìm có tường vây, rồi tiến vào cổng đường hầm đi về hướng đông bắc bên dưới Salmon Bay (phía đông Ballard Bridge), rồi tiếp tục theo hướng bắc trong đường hầm ở phía đông 15th Avenue Northwest đến Trạm Ballard.

Vị trí các trạm:

Interbay: Trạm trong đường hào chìm có tường vây tại Interbay sẽ được đặt xuyên qua Khu Phức Hợp Thể Thao Interbay, bên dưới và hai đầu của trạm nằm ở hai bên cầu có lòng đường West Dravus Street hiện tại.

Ballard: Trạm trong đường hầm Ballard sẽ được đặt ở phía đông 15th Avenue Northwest và phía nam Northwest Market Street.



Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để đúng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Interbay/Ballard - những lựa chọn thay thế khác

Đường Hầm 14th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Đường Hầm 14th Avenue sẽ đi vào trong đường hào chìm có tường vây song song với đường ray BNSF và uốn cong về hướng đông bắc đến Trạm Interbay. Lựa chọn thay thế sẽ đi tiếp trong đường hào chìm có tường vây từ Trạm Interbay đến cổng đường hầm. Đường hầm sẽ đi về phía đông bắc bên dưới Salmon Bay (phía đông Ballard Bridge), rồi uốn cong về hướng bắc bên dưới 14th Avenue Northwest đến Trạm Ballard.

Vị trí các trạm:

Interbay: Trạm trong đường hào chìm có tường vây tại Interbay sẽ được đặt phía bắc West Dravus Street, ở giữa 17th Avenue West và Thorndyke Avenue West.

Ballard: Trạm Ballard sẽ được đặt ngầm bên dưới 14th Avenue Northwest và Northwest Market Street.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để đúng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Trên Cao 14th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Trên Cao 14th Avenue sẽ đi song song với đường ray BNSF trên West Dravus Street và đi tiếp theo hướng đông bắc đến Trạm Interbay. Lựa chọn thay thế sẽ đi tiếp ở trên cao tới cầu nhịp cố định ở phía đông Ballard Bridge (15th Avenue Bridge). Lựa chọn thay thế sẽ đi tiếp theo hướng bắc trên 14th Avenue Northwest đến Trạm Ballard.

Vị trí các trạm:

Interbay: Trạm Interbay trên cao sẽ được đặt phía bắc West Dravus Street, ở giữa đường ray xe lửa và 17th Avenue West.

Ballard: Trạm Ballard trên cao sẽ được đặt phía đông 14th Avenue Northwest, hai đầu của trạm nằm ở hai bên của Northwest Market Street.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để đúng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Trên Cao 14th Avenue (từ Trạm Prospect Street/15th Avenue)

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Trên Cao 14th Avenue (từ Trạm Prospect Street/15th Avenue) là một phương án thiết kế để kết nối Lựa Chọn Thay Thế Trạm Prospect Street/15th Avenue thuộc đoạn South Interbay với cầu bắc qua Salmon Bay trong Lựa Chọn Thay Thế Trạm Trên Cao 14th Avenue. Hướng tuyến sẽ bắt đầu ở phía nam của Trạm Interbay tại 15th Avenue West. Từ Trạm Interbay, lựa chọn thay thế sẽ kết nối với cầu bắc qua Salmon Bay theo hướng tuyến của 14th Avenue. Cầu bắc qua Salmon Bay, đường dẫn trên cao về phía bắc và Trạm Ballard sẽ giống như Lựa Chọn Thay Thế Trạm Trên Cao 14th Avenue.

Vị trí các trạm:

Interbay: Trạm Interbay trên cao sẽ được đặt phía bắc West Dravus Street, ở giữa đường ray đường sắt và 17th Avenue West.

Ballard: Trạm Ballard trên cao sẽ được đặt phía đông 14th Avenue Northwest, hai đầu của trạm nằm ở hai bên của Northwest Market Street.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để đúng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Trạm Trên Cao 15th Avenue

Lựa Chọn Thay Thế Trạm Trên Cao 15th Avenue sẽ nằm ở trung vị của 15th Avenue West tiến gần đến Trạm Interbay. Từ trạm này, lựa chọn thay thế sẽ tiếp tục theo đường dẫn trên cao và bằng qua Salmon Bay trên một cây cầu có thể di chuyển ở phía tây Ballard Bridge. Lựa chọn thay thế sẽ tiếp tục theo hướng bắc từ cây cầu, trên đường dẫn trên cao đến Trạm Ballard.

Vị trí các trạm:

Interbay: Trạm Interbay trên cao sẽ được đặt ở 15th Avenue West, hai đầu của trạm nằm ở hai bên West Dravus Street.

Ballard: Trạm Ballard trên cao sẽ được đặt ở rìa phía đông 15th Avenue Northwest, vẻ phía nam Northwest Market Street.

Các sơ đồ trên không theo tỷ lệ và tất cả các phép đo là gần đúng để đúng cho mục đích minh hoạ. | Nhấp vào hình ảnh để phóng to

Các lựa chọn thay thế vừa trình bày trên đây là thành quả phát triển qua nhiều năm quy hoạch và tương tác cộng đồng. Để tìm hiểu thêm về các lựa chọn thay thế đã đề xuất nhưng không được tiếp tục nghiên cứu trong Bản Thảo EIS, vui lòng xem Nghiên Cứu Mở Rộng: Bản Tóm Tắt về Hoạt Động Tương Tác Cộng Đồng (2023) và Phụ Lục M trong Bản Thảo EIS cho WSLE trước đây.

Quý vị có câu hỏi chung? Hãy liên hệ với chúng tôi:

Bộ phận Tiếp Cận Cộng Đồng của Sound Transit
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org
Trang web: soundtransit.org/ballardlink
Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe

Quý vị cần được tạo điều kiện tiếp cận/hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Hãy liên hệ với bộ phận tiếp cận:
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org

Các dịch vụ khác:

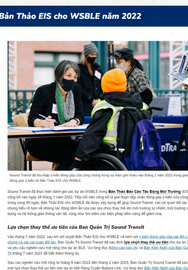
Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện thoại: 1-888-889-6368, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

SOUNDTRANSIT
Hãy chia sẻ trang web này với người khác
Theo dõi chúng tôi

participate.online
a service of Environsuites

© 2025 Environsuites

Bản Thảo EIS cho WSBLE năm 2022



Sound Transit đã thu hẹp ý kiến thay thế cho Đường Liên Vùng phía tây bắc giữa Ballard và trung tâm thành phố Seattle trong 2 năm 2022 trong đợt dượt đầu tiên của Bản Thảo EIS cho WSBLE.

Sound Transit đã thu hẹp hiện tại đến gần các ý kiến WSBLE trong **Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường** (EIS) được công bố vào ngày 28 tháng 1 năm 2022. Tiếp nối với chuyến đi đến thăm cộng đồng và phản hồi của cộng đồng trong vòng thứ ngày, Bản Thảo EIS đã xem xét lại ý kiến thay thế ban đầu và đang đề xuất Sound Transit, cơ quan đối tác của cộng đồng hiểu rõ hơn về những tác động tiềm ẩn của các lựa chọn thay thế khả dụng trong khu vực. Hãy tham gia đưa ra kế hoạch giảng tiếp các, cộng đồng tìm kiếm các biện pháp giảm nhẹ tác động tiềm ẩn.

Bản Thảo EIS đã xem xét lại ý kiến thay thế của các lựa chọn thay thế khả dụng trong khu vực. Hãy tham gia đưa ra kế hoạch giảng tiếp các, cộng đồng tìm kiếm các biện pháp giảm nhẹ tác động tiềm ẩn.

Sau cách nghiên cứu mở rộng từ tháng 6 năm 2022 đến tháng 8 năm 2022, Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường Sound Transit đã xem xét lại ý kiến thay thế ban đầu và đề xuất Đường Tuyến Ballard Link. Vui lòng đọc Bản tóm tắt Báo cáo Bản Quản Trị Đường 7 tháng 3 năm 2023. Đường sắt nhẹ và Bản tóm tắt của Bản Quản Trị Đường 7 để biết thêm thông tin.

Tiến trình xét duyệt mới thay thế

Bản tiếp của sự xét duyệt đang có thể tính chính xác được mở rộng. Tuy nhiên, do cần xét duyệt kinh hoàng kỹ sung của các thay thế kể thuận trong sự đến BLE xuất phát từ quyết định của Bản Quản Trị Sound Transit vào tháng 3 năm 2023, hiện quá trình xét duyệt mới trong chưa bao gồm tất cả những gì đã diễn ra trước khi bản thảo cần bản trình diễn.

Dự án WSBLE đã bắt đầu từ EIS Cuối Cùng và sự kiện vào cuối tháng năm 2021. Bản Thảo Thảo EIS cho BLE xét xét đưa cộng đồ các đầu tiên 2020 để phản ánh những quyết định của Hội đồng 3 là tháng 7 năm 2023 của Bản Quản Trị Sound Transit. Các ý kiến thay thế của BLE đã được đề xuất trong giai đoạn Phạm vi và được đưa vào xem xét. Tuy nhiên, cộng đồng những đề xuất thay thế mới trong thay thế đã được xem xét trong giai đoạn Phạm vi. Bản thảo EIS cung cấp thêm thông tin về những tác động tiềm ẩn của các lựa chọn thay thế khả dụng trong khu vực. Hãy tham gia đưa ra kế hoạch giảng tiếp các, cộng đồng tìm kiếm các biện pháp giảm nhẹ tác động tiềm ẩn.

Bản Thảo EIS cho WSBLE, trong đó có bất cứ các ý kiến đóng góp và các phản hồi của cộng đồng được ghi lại, đặc biệt cũng chúng ý ý kiến phản hồi của cộng đồng trước đó, cũng cho những thuận đó, cũng cho những phản hồi mới tương.

Quý vị muốn xem lại Bản Thảo EIS cho WSBLE?

Quý vị có cơ hội xem lại Bản Thảo EIS. Bản Tóm Tắt Chung có trình bày những thông tin quan trọng về Bản Thảo EIS. Bản tóm tắt sẽ trình bày ngắn gọn Bản Thảo EIS để giúp người đọc nhanh chóng hiểu được dự án.

Bản Tóm Tắt Chung của Bản Thảo EIS cho WSBLE

- Tiếng Anh
- Tiếng Tây Ban Nha
- Tiếng Trung Giản Thể
- Tiếng Trung Phồn Thể
- Tiếng Việt

Quý vị có thể xem bản tuyển bản tại đây Bản Bản Thảo EIS cho WSBLE.

Tóm tắt Bản Thảo EIS cho WSBLE được cộng bố vào tháng 1 năm 2022. Bản Quản Trị Sound Transit đã xác định những lựa chọn thay thế và bản thảo sẽ xét đến trong đó xét nhỏ đang được khảo sát trong Bản Thảo EIS cho WSBLE. Để xét hiểu thêm, Hãy tham gia và Mở Nhóm Tuyến Ngoài Seattle Link và tham gia và Mở Nhóm Tuyến Ballard Link.

Mục Lục Bản Thảo EIS

Tờ Thông Tin Bản Thảo EIS

Bảo Tồn Trang chủ Tờ Bản Bản Tóm Tắt Chung Tóm Tắt Chung

Chương 1: Mục đích và Nhu Cầu

Chương 1

Nhu cầu cần đến mà dự án sẽ giải quyết và tại sao cần đầu tư vào dự án gian thông cộng này.

Chương 2: Các Lựa Chọn Thay Thế Được Cân Nhắc

Chương 2

Mô tả các chọn thay thế được đánh giá trong Bản Thảo EIS. Sau gồm hàng tuyến và ý trạm, cách thức hình hành xây dựng và quá trình xây dựng diễn ra trong tàu đa.

Chương 3: Giao Thông Vận Tải

Chương 3

Trình bày phân tích về tác động giao thông vận tải hiện có trong khu vực dự án và thảo luận về tác động tiềm ẩn của các lựa chọn thay thế khả dụng. Phần này cung cấp thông tin về cách thức mà các lựa chọn thay thế khả dụng phương tiện công cộng. Thêm vào đó vương hành nghề hiện của giao thông và dự án chuyển chỗ xét qua chọn thay thế của chúng cho các đường của đến và tiến cạnh khả năng tiếp cận của người đi bộ và người đi xe đạp tại khu vực hiện.

- Tác động của giao thông vận tải đối với dự án và Bắt Đầu Tuyến Đường Sắt Nhẹ
- Tác động của giao thông vận tải đối với dự án và Bắt Đầu Tuyến Ballard

Chương 4: Hậu Quả Về Môi Trường

Chương 4

Thảo luận về những tác động tiềm ẩn của hậu quả về môi trường của các dự án.

- Hậu quả về môi trường của dự án Bắt Đầu Tuyến Đường Seattle
- Hậu quả về môi trường của dự án Bắt Đầu Tuyến Ballard

Chương 5: Tác Động Tích Lũy

Chương 5

Mô tả các thảm trung của dự án đối với môi trường tự nhiên, cùng với các tác động trong quá khứ, hiện tại và tương lai của các dự án khác. Việc đánh giá tác động tích lũy có vai trò quan trọng vào đánh những hậu quả mà có thể những ở trong khu vực dự án được xem xét những đến.

Chương 6: Đánh Giá Các Lựa Chọn Thay Thế

Chương 6

Đánh giá cách các lựa chọn thay thế của dự án Bắt Đầu Tuyến Đường Seattle và Ballard Link đáp ứng mục đích và nhu cầu của dự án. Chương này cũng tóm tắt các tác tính và các đóng của mỗi lựa chọn thay thế.

Phụ Lục A-H

- A. Danh Sách Mạch Chuẩn Bị
- B. Danh Sách Phân Phối
- C. Tờ Hỏi Đáp
- D. Bảng Của Giải Thuật Mới
- E. Tài Liệu Tham Khảo
- F. Tóm Tắt Các Cộng Chung và Sự Phối Hợp Của Cơ Quan
- G. Cộng Đồng Mặt Trường
- H. Bản Thảo Đánh Giá Phần 4(f)

Phụ Lục J: Các Bản Vẽ Trong Bản Thảo EIS

- Map List
- Interbay/Ballard
- Downtown
- Chinatown-International District
- SODO
  - Mở Nhóm Tuyến Đường Seattle
  - Mở Nhóm Tuyến Ballard Link
- West Seattle

Phụ Lục K-N: Các Báo Cáo Kỹ Thuật

- K. Cộng Tác Phát Triển Nhà Tại và Tương Lai
- L. Thông Tin Bổ Trợ
  - L.1. Cộng Tác Ngoài Lề
  - L.2. L.2.1 Lý giải đề xuất, lý cần nhuận trên sự kinh, chất kinh kiểm kiểm, tác nguyên nước, đa chất, đất
  - L.2.2. L.2.2 Lý giải đề xuất, kiểm kiểm đến, chất xu cộng, an toàn, cần kiểm tốt, cộng viên, các quyền lợi, sức khỏe
- M. Tóm Tắt Phát Triển Các Cộng Chung Theo Tuyến Đến Đánh Giá Bản Bản
- Phụ Lục M1: Báo cáo Kỹ Thuật về Giao Thông Vận Tải
  - M.1A Báo Cáo Phương Pháp Luận của Phân Tích Kỹ Thuật về Giao Thông Vận Tải
  - M.1B Cuối Đường Trung Chuyển Phía Tây và Tương Lai Đường Lên Cương Phía Tây
  - M.1C Bản Ghi Nhớ Kỹ Thuật về Tích Hợp Dịch Vụ Giao Thông Công Cộng
  - M.1D Mô Hình Lưu Lượng Dịch Vụ Tại Các Giao Lộ Phía Tây và Tương Lai
  - M.1E Đầu Chiến Lược Đường Lên Quan Đến Quá Trình Thị Công
- Phụ Lục M2: Báo cáo Kỹ Thuật về Giao Thông Vận Tải Đường Sắt Nhẹ
  - M.2A Cộng Đồng Lưu Lượng Tiếp Cận Tiếp Tục Tải về Đường Sắt Nhẹ
  - M.2B Mô Hình Bãi Đỗ Xe Đường Ngoài Cuối
  - M.2C Mô Tả Đã Lượng Đến Bãi Cuối Tuyến của Bưng Chính
  - M.2D Mô Hình Giao Cắt Tại Đường Giao Đến
  - M.2E Bản Đồ Hình Cắt Tại Đường Giao Đến
  - M.2F Đường Giao Đến Tiếng Đến
  - M.2G Bảng Đã Đến Bảng Đến
  - M.2H Phân Tích Giao Thông Chiến Lược Của Tiếp Nhận Đến và Các Đến Đích Đã Dương Đường Đến Nhà 1
- Phụ Lục M3: Các Đến Đích Đến Bảo Cáo Kỹ Thuật về Tích Tuyến
- Phụ Lục M4: Các Đến Đích Đến Bảo Cáo Kỹ Thuật về Tích Tuyến
  - M.4A Phương Pháp Luận của Phân Tích Kỹ Thuật về Hệ Sinh Thái
  - M.4B Đến Đã Lưu Bảo Đến Đến Nước
  - M.4C Đến Đánh Giá Đến Đến Nước Thay Đến Thời Thay
  - M.4D Khoá Đến Đến Thay
  - M.4E Tác Động của Đến Nước Nước và Đường Chiều Hướng Đến Nước Nước
  - M.4F Các Phương Pháp Luận và Tài Nước Đến và Tác Động Đến Nước
- Phụ Lục M5: Báo cáo Kỹ Thuật về Tài Nguyên Lịch Sử và Khảo Cổ
  - M.5A Đường Cần Đến Đường Đến Đường Nước Đến
  - M.5B Khoá Đến Cần Đến Đường Đến Lưu Đã
  - M.5C Mô Hình Khảo Đến Đến Đường Đã Đến Đường và Đã Cần Lưu Đã
  - M.5D F.1 Tóm Đến F.1 Đến Lưu Đã Quan và Đã Lưu
  - M.5F F.2 Tóm Đến F.2 Đến Lưu Đã Quan và Đã Lưu

*Phụ Lục I đánh dấu chỗ kết hoạch giảm thiểu và sẽ được đính kèm trong EIS Cuối Cùng.

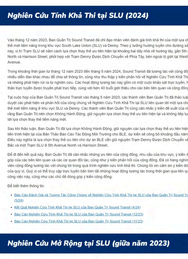
Công bằng và hiểu biết

Sound Transit cam kết tập trung vào các cộng đồng đây theo hành bằng sự dự và thu hút các cộng đồng ngoài ra mà, ngoài ra thu thập những các nhóm đến sẽ bị ảnh hưởng không trong suốt quá trình hoạch của đường sắt cộng chung. Trong quá trình xét duyệt, Sound Transit đã tham khảo ý kiến với các nhóm cộng đồng và đường, phản hồi hay sẽ được đưa vào Bản Thảo EIS cho WSBLE. Phạm vi:

- Mở là sẽ nhóm khảo hoạ của hành bằng dự án.
- Đánh giá xem các dự án sẽ đến đến những ảnh hưởng bất kì và chung trong trong suốt của cộng đồng người và cộng đồng.
- Xem xét bất kì điều cần thay đổi và nhóm đến thiết quyền tiếp cận nào.
- Cho chọn các cơ hội mà bất kì thành phần của cộng đồng người và nhóm đến thay thế trong quá trình đề hoạch và thông tin đến nhóm đến và cộng đồng và các cơ hội tiếp cận cộng đồng.

Cộng với phản hồi cộng bằng hoạch thay thế của Bản Thảo EIS, Sound Transit và Thành Phố Seattle đã hợp tác thân trong suốt Liên Cương và Cộng Đồng Chung Thị Khoạch Đường Thuật, REET, đã của dự án. REET đã là sự thành viên mà bất cứ các bất đến thường xây phản hồi, hiểu khoạ và thảm giá các dự án khảo thảo đến cộng bằng cộng đồng. Quy trình REET được hiểu thảm trong quá trình phản hồi dự án, cung cấp thông tin về phản tích đó đến, đánh giá kỹ thuật cộng chung bằng và mọi đã trong bằng cộng đồng. Trong giai đoạn xét duyệt mới trong, REET đã tham gia vào các cuộc thảo luận với cộng đồng và cung cấp thông tin và phản hồi về các lựa chọn thay thế khả dụng trong khu vực. Hãy tham gia và xem REET đánh giá thông tin mới trong khu vực của các của và cộng bằng mới trong của đến. Sau, vào, xét xét quy trình REET đánh giá thông tin mới trong khu vực của của và cộng bằng mới trong của đến. Sau cách xét quy trình REET và các phản hồi của khu khảo và đến đánh hoạch cung quanh **các bộ quy REET** đã vào các dự án. Báo cáo REET của cộng đồng bằng bằng và phản hồi, xét phản hồi và phản phản hồi của cộng đồng được cung cấp bằng đây để quý vị xem thảm.

Nghiên cứu bổ sung



Các Kết Quả Nghiên Cứu Thêm về Khu Vực Chinatown-International District (CID) (2023 - 2024)

Vào Tháng 5 năm 2023, ban quản trị Sound Transit đã thông qua kiến nghị M2023-18 xét nghiệm thêm các lựa chọn thay thế của tiến đến đến Đường Đường Đến Nhà Ballard. Trong kiến nghị này, ban quản trị Sound Transit đã yêu cầu nhóm dự án xem xét thêm các lựa chọn giảm thiểu hoạt tác của dự án đối với các khu vực cộng đồng của khu vực Chinatown-International District (CID). Cộng đồng đã giảm đáng kể hoạt giảm thiểu cộng và đến hoạch của cộng trình, nhằm giảm thiểu tác của kết hợp tất cả các phương thức vận chuyển của khu vực và cho phương Tất Nhu từ các nghiên cứu thêm được được được được đến.

Cách bạn của và thảm gian hoạt cộng

- Bạn thuyết kiến nghị 14 tháng 11 năm 2024 của Ủy ban Bền Vững Hệ Thống (Tiếng Anh) (Tiếng Trung Phồn Thể) (Tiếng Việt) (Tiếng Quảng Đông)
- Hoạt động Nhóm Ý Kiến về Dự Án Cộng Đồng (Tiếng Anh) (Tiếng Trung Phồn Thể) (Tiếng Trung Giản Thể) (Tiếng Việt)
- Đọc phản ứ xét kiến của các thảm gian hoạt cộng của các của khảo thảo Thể Tuyến (Tiếng Anh) (Tiếng Trung Phồn Thể) (Tiếng Trung Giản Thể) (Tiếng Việt)

Tăng tốc độ và tiến trình hiểu của và đến phương

- Đề thuyết kiến nghị 14 tháng 11 năm 2024 của Ủy ban Bền Vững Hệ Thống (Tiếng Anh) (Tiếng Trung Phồn Thể) (Tiếng Trung Giản Thể) (Tiếng Việt)
- Video về các kết và phân CID với các hệ thống gian trong khu vực và đến phương (Tiếng Anh) (Tiếng Quảng Đông) (Tiếng Trung Tiếng Quảng Đông)
- Cách bạn và đến đến hoạ hiểu và hiểu của và đến phương (Tiếng Anh) (Tiếng Quảng Đông) (Tiếng Trung) (Tiếng Việt)

Ngoài ra, Hội Đồng đã đề đưa đề nghị khảo của Sound Transit đến việc xét Thành Phố Seattle và Quận King đồng thể hoạ tác và chung đồng để khảo phản của và hoạ đồng đến khảo khảo của dự án và tác và kết và phương đến và khảo và và và

Chủ Sở Hữu Bất Động Sản

Để xây dựng dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link, Sound Transit sẽ cần mua và sử dụng bất động sản tư nhân. Trong một số trường hợp, điều này có nghĩa là di dời mọi người khỏi nhà ở hoặc cơ sở kinh doanh của họ.

Quá trình mua lại bất động sản của Sound Transit sẽ đối xử công bằng với các chủ sở hữu bất động sản và người thuê nhà bị ảnh hưởng, cung cấp Bồi Thường Công Bằng và lợi ích di dời phù hợp cũng như giảm thiểu khó khăn cho tất cả các bên liên quan. Chúng tôi nhận thấy rằng việc có thể phải di dời khỏi nhà ở hoặc cơ sở kinh doanh của quý vị có thể gây khó khăn và chúng tôi sẵn sàng giải đáp thắc mắc cũng như cung cấp hỗ trợ trong suốt quá trình.

Sound Transit có các chính sách và quy trình cụ thể mô tả cách Sound Transit làm việc với các chủ sở hữu bất động sản và người thuê nhà trong suốt quá trình mua lại. Chúng tôi tuân theo luật pháp liên bang, tiểu bang và địa phương trong quá trình mua lại bất động sản, cụ thể hơn là Đạo Luật Chính Sách Mua Lại Bất Động Sản và Hỗ Trợ Di Dời Đồng Bộ cũng như luật pháp tiểu bang.

Quý vị cần thêm thông tin?

Để biết thêm thông tin về công tác mua lại bất động sản và di dời, vui lòng tham khảo các tài liệu sau:

- Cẩm Nang Mua Lại Bất Động Sản và Di Dời Nhà Ở
- Cẩm Nang Mua Lại Bất Động Sản và Di Dời Cơ Sở Kinh Doanh

Các cột mốc của công tác mua lại bất động sản

Công bố Bản Thảo Sơ Bộ EIS

- Sound Transit **liên hệ với những chủ sở hữu bất động sản có khả năng bị ảnh hưởng**

Công bố Bản Thảo EIS

- Bản thảo EIS có sẵn để công chúng xem xét và đóng góp ý kiến
- Ban Quản Trị Sound Transit **xác nhận hoặc điều chỉnh lựa chọn thay thế ưu tiên** dựa trên ý kiến đóng góp từ công chúng, các cơ quan đối tác và các Bộ Lạc

Công bố EIS Cuối Cùng

- Ban Quản Trị Sound Transit **lựa chọn các dự án sẽ được thi công**

Thiết Kế Cuối cùng

- Sound Transit **xác định các quyền sở hữu bất động sản cần thiết cho việc xây dựng, vận hành và bảo trì hệ thống**
- Ban Quản Trị Sound Transit **cho phép mua bất động sản**
- Sound Transit sẽ **chuẩn bị một cuộc thẩm định để xác định giá trị thị trường hợp lý của bất động sản cần thiết cho dự án**
- Sound Transit sẽ cung cấp **hỗ trợ di dời** cho những người và doanh nghiệp phải di dời do các dự án, bao gồm giới thiệu các bất động sản tương đương và thanh toán chi phí di chuyển
- **Nhân viên Sound Transit luôn sẵn lòng hỗ trợ chủ sở hữu bất động sản và người thuê nhà** trong suốt quá trình này

Khi không có quyết định cụ thể nào được đưa ra cho đến khi công bố EIS Cuối Cùng, chúng tôi biết khoảng thời gian không chắc chắn này có thể gây căng thẳng và chúng tôi luôn sẵn lòng trợ giúp. Nếu quý vị có thắc mắc khác hoặc muốn sắp xếp một cuộc họp trực tuyến, hãy liên hệ với nhóm tiếp cận của chúng tôi theo địa chỉ ballardlink@soundtransit.org hoặc theo số 206-903-7223.

Câu Hỏi Thường Gặp

Khi nào tôi sẽ được thông báo nếu bất động sản của tôi có thể bị ảnh hưởng?

Chủ sở hữu bất động sản có khả năng bị ảnh hưởng được thông báo trước khi công bố Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS). Là chủ sở hữu bất động sản có khả năng bị ảnh hưởng tức là bất động sản của quý vị gần với một hoặc nhiều lựa chọn thay thế mà chúng tôi hiện đang nghiên cứu. Thông báo tác động tiềm ẩn này không có nghĩa là chúng tôi đã quyết định mua bất động sản của quý vị.

Điều gì xảy ra nếu Sound Transit xác định bất động sản của tôi có khả năng bị ảnh hưởng?

Thông báo rằng bất động sản của quý vị có khả năng bị ảnh hưởng không có nghĩa là chúng tôi đã quyết định mua bất động sản của quý vị. Nhưng thông báo này có nghĩa là có thể Sound Transit cần mua lại tất cả hoặc một phần bất động sản của quý vị ở một giai đoạn dự án sau này. Khi chúng tôi điều chỉnh thiết kế dự án, chúng tôi sẽ tiếp tục cập nhật danh sách các bất động sản có khả năng bị ảnh hưởng. Chúng tôi không đưa ra quyết định cuối cùng về việc sẽ mua bất động sản nào cho đến sau khi có EIS Cuối Cùng và Ban Quản Trị Sound Transit lựa chọn các dự án sẽ được thi công.

Nếu tôi được yêu cầu di dời, tôi có thể mong đợi nhận được loại hỗ trợ di dời nào?

Di dời nhà ở
Đối với chủ sở hữu bất động sản nhà ở và người thuê nhà, Sound Transit cung cấp ba loại hỗ trợ di dời chính: hỗ trợ tư vấn, chi phí di chuyển và thanh toán nhà ở thay thế. Một chuyên viên di dời đủ trình độ sẽ làm việc với những cư dân phải di dời để xác định nhu cầu, giải thích các lợi ích và cung cấp giới thiệu về danh sách nhà ở hiện có cũng như hỗ trợ và tư vấn về việc nộp yêu cầu bồi thường.

Di dời cơ sở kinh doanh
Sound Transit cung cấp ba loại hỗ trợ di dời chính: hỗ trợ tư vấn, chi phí di chuyển và chi phí tái thiết lập cơ sở kinh doanh. Mức độ lợi ích và các dịch vụ tư vấn của mỗi doanh nghiệp phải di dời có thể khác nhau tùy theo độ phức tạp của hoạt động kinh doanh.

Quy trình mua lại diễn ra như thế nào?

Sau khi Ban Quản Trị Sound Transit đã lựa chọn các dự án sẽ được thi công và Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang đã ban hành Biên Bản Quyết Định, Ban Quản Trị sẽ cho phép mua bất động sản dọc theo hành lang dự án cuối cùng. Cần thực hiện một số bước trước khi cho phép, bao gồm:

- Chuẩn bị thông tin về bất động sản để cung cấp thông tin cho việc cho phép của Ban Quản Trị Sound Transit.
- Xác định loại mua lại (tức là mua lại toàn bộ hay một phần, quyền sử dụng tạm thời hay vĩnh viễn).
- Chính thức thông báo cho chủ sở hữu bất động sản rằng Ban Quản Trị Sound Transit đang xem xét để mua lại bất động sản của họ và cung cấp ngày diễn ra cuộc họp để Ban Quản Trị xem xét việc cho phép mua lại. Nhân viên sẽ thông báo trước cho chủ sở hữu bất động sản về ngày diễn ra cuộc họp của Ban Quản Trị Sound Transit nhằm thảo luận việc mua lại bất động sản, sau đó là cơ hội đưa ra ý kiến đóng góp của công chúng về vấn đề này.

Sau khi được Ban Quản Trị Sound Transit cho phép, Sound Transit sẽ bắt đầu quá trình mua lại bất động sản theo các bước sau:

1. Chuyên viên thẩm định độc lập sẽ tiến hành thẩm định nhằm xác định giá trị thị trường hợp lý.
2. Chuyên viên thẩm định thứ hai sẽ xem xét việc thẩm định để đảm bảo tuân thủ phương pháp luận phù hợp và đưa ra các kết luận về giá trị thích hợp.
3. Sound Transit chuẩn bị bộ tài liệu đề nghị và gửi cho chủ sở hữu bất động sản để xem xét và thương lượng. Chủ sở hữu bất động sản cũng được cung cấp bản sao kết quả thẩm định.
4. Sound Transit thương lượng để mua bất động sản.
5. Sound Transit cũng có thể hoàn lại tiền cho một số hoặc tất cả các mục sau:
   a. Việc thẩm định riêng của chủ sở hữu
   b. Đánh giá pháp lý về đề nghị
   c. Kiểm tra kế toán vì mục đích thuế
6. Đối với những người và doanh nghiệp phải di dời do các dự án, một nhân viên phụ trách di dời sẽ gặp chủ sở hữu bất động sản để giải thích về việc hỗ trợ di dời, tính đủ điều kiện và quyền lợi được hưởng.

Các Câu Hỏi Thường Gặp Khác

Hỏi: Khoảng thời gian trung bình từ lúc đưa ra đề nghị đến khi hoàn tất hoạt động bán bất động sản là bao lâu?
Đáp: Mặc dù mỗi giao dịch mua lại đều có sự khác biệt, hầu hết các quy trình có thể mất từ 12 đến 18 tháng để hoàn thành.

Hỏi: Sound Transit có thanh toán chi phí khóa sổ không?
Đáp: Sound Transit sẽ thanh toán tất cả chi phí bàn thông thường, bao gồm phí ký quỹ, bảo hiểm quyền sở hữu, tiền phạt trả trước, phí giải chấp, phí lưu giữ hồ sơ và tất cả các chi phí thông thường liên quan đến việc chuyển nhượng quyền sở hữu. Việc bán này sẽ được miễn thuế tiêu thụ đặc biệt bất động sản.

Hỏi: Nếu nhà của tôi cần được mua lại và tôi phải di dời, tôi có thể ở trong cùng học khu hoặc mua một căn nhà tương tự không?
Đáp: Sound Transit sẽ nỗ lực hết sức để tìm các bất động sản tương đương trong thị trường mong muốn.

Hỏi: Có giới hạn ranh giới địa lý đối với việc di dời không?
Đáp: Không, không có giới hạn địa lý về địa điểm quý vị có thể chuyển tới. Sound Transit sẽ thanh toán chi phí di chuyển trong phạm vi 50 dặm.

Hỏi: Nếu có khoảng thời gian dài giữa việc mua lại và thời điểm công tác thi công bắt đầu, sẽ có những ngôi nhà trống trong khu phố trong vài năm phải không?
Đáp: Mặc dù việc mua lại gần liền với tiến độ dự án, có thể các căn nhà sẽ bị bỏ trống trước khi công tác thi công bắt đầu. Nếu điều đó xảy ra, Sound Transit sẽ thực hiện các biện pháp thích hợp nhằm bảo vệ bất động sản cho đến khi tiến hành phá dỡ.

Các lựa chọn thay thế được xem xét trong Bản Thảo EIS cho WSBLE bao gồm cả đường ray ngầm và đường ray trên cao như đường ray phía trên.

Quý vị có câu hỏi chung? Hãy liên hệ với chúng tôi:

Bộ phận Tiếp Cận Cộng Đồng của Sound Transit
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org
Trang web: soundtransit.org/ballardlink
Đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email: soundtransit.org/subscribe

Quý vị cần được tạo điều kiện tiếp cận/hỗ trợ trực tuyến hoặc tại sự kiện trực tiếp?

Hãy liên hệ với bộ phận tiếp cận:
Điện thoại: 206-903-7223
Email: ballardlink@soundtransit.org

Các dịch vụ khác:

Những Thắc Mắc Chung của Hành Khách:
Điện thoại: 1-888-889-6368, Dịch Vụ Tiếp Âm TTY 711
Email: main@soundtransit.org
Thứ Hai - Thứ Sáu, 7 giờ sáng đến 7 giờ tối.

SOUNDTRANSIT
Hãy chia sẻ trang web này với người khác
Theo dõi chúng tôi

participate.online
a service of Envirolssues

© 2025 Envirolssues