



Tacoma Dome Link Extension

ផ្នែកបន្ថែមនៃផ្លូវរថភ្លើង Tacoma Dome

សៀវភៅណែនាំជម្រើសជំនួស



ផ្នែកបន្ថែមនៃផ្លូវថ្នល់ Tacoma Dome (TDLE)

- ✓ រួមបញ្ចូលក្នុងគម្រោង Sound Transit 3 (ST3)។
- ✓ សេវាផ្លូវដែកឆ្លងស្រាលប្រហែល 10 ម៉ាយល៍ដែលភាគច្រើននៅលើផ្លូវឡើងខ្ពស់ ដែលនឹងលាតសន្ធឹងលើដីដូនតា និងដីអភិរក្សរបស់កូលសម្ព័ន្ធតណ្តា Puyallup ហើយនឹងផ្តល់សេវាដល់ស្ថានីយថ្មីចំនួនបួន ដែលមានទីតាំងនៅ South Federal Way, Fife និងពីរនៅ Tacoma (Portland Avenue និងនៅជិត Tacoma Dome)។
- ✓ ការតភ្ជាប់ទៅកាន់សេវាដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ផ្សេងទៀតដូចជា Sounder, T Line, ST Express, King County Metro, Pierce Transit និង Amtrak។



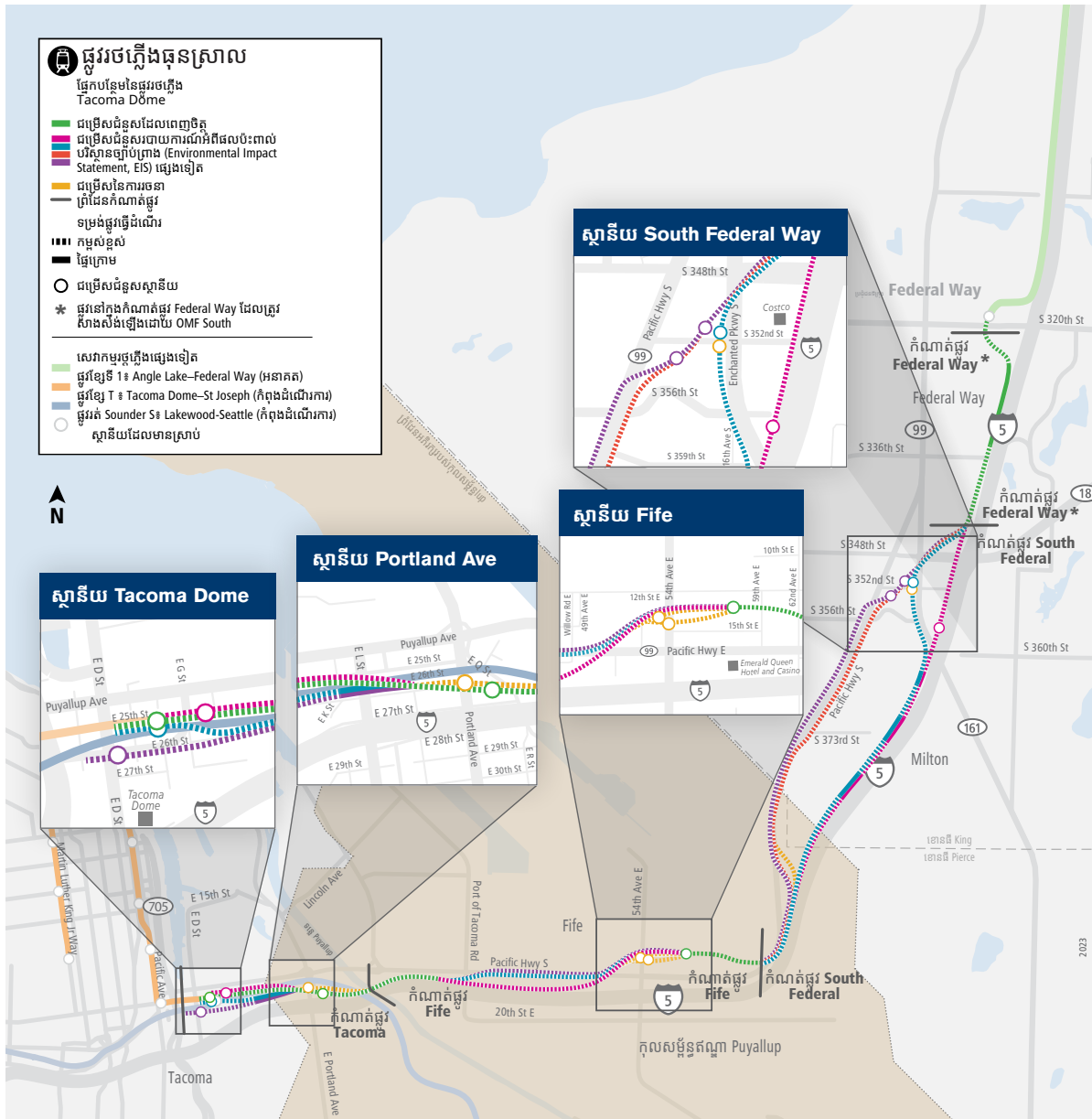
ផ្លូវឡើងខ្ពស់ (ផ្លូវដែក) នៅស្ថានីយ Northgate។ Sound Transit 2022។

សេចក្តីផ្តើម និងគោលបំណង

សៀវភៅណែនាំនេះសង្ខេបការដោះដូរសំខាន់ៗនៃជម្រើសជំនួសដែលត្រូវបានវាយតម្លៃនៅក្នុងរបាយការណ៍អំពីផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIS) ច្បាប់ព្រាងនៃ TDLE។ បន្ទាប់ពីការពិចារណាលើការវិភាគ EIS ច្បាប់ព្រាង មតិយោបល់ដែលទទួលបាន និងកត្តាផ្សេងទៀត ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល Sound Transit (ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល) នឹងបញ្ជាក់ ឬកែប្រែជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្ត។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងកំណត់ជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្តនៅក្នុងផ្នែកដែលបច្ចុប្បន្នមិនត្រូវបានកំណត់ជម្រើសជំនួស។ ជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្ត និងជម្រើសជំនួស EIS ច្បាប់ព្រាងផ្សេងទៀតនឹងត្រូវបានសិក្សានៅក្នុង EIS ច្បាប់ចុងក្រោយ។ សេចក្តីសម្រេចចុងក្រោយអំពីគម្រោងដែលនឹងត្រូវសាងសង់នឹងសម្រេច បន្ទាប់ពីការបោះពុម្ពផ្សាយ EIS ច្បាប់ចុងក្រោយ។

គម្រោងនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយកំណត់ផ្លូវចំនួនបួន៖ Federal Way (FW), South Federal Way (SF), Fife, និង Tacoma។ តារាងសង្ខេបការអនុវត្តជម្រើសជំនួសនីមួយៗ ប្រៀបធៀបទៅនឹងជម្រើសជំនួសផ្សេងទៀតអំពីផលប៉ះពាល់ និងអត្ថប្រយោជន៍សំខាន់ៗ។ ជម្រើសជំនួសដែលផ្តល់ផលខ្ពស់ជាងទៅមានផលប៉ះពាល់កាន់តែតិច និងអត្ថប្រយោជន៍កាន់តែច្រើន។ ជម្រើសជំនួសដែលផ្តល់ផលទាបជាង ជាទូទៅមានផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានកាន់តែច្រើន និងអត្ថប្រយោជន៍កាន់តែតិច។

ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃជម្រើសជំនួស EIS ច្បាប់ព្រាង



តើអ្វីខ្លះត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងជម្រើសជំនួស?
 ជម្រើសជំនួសរួមមានផ្លូវថ្នល់ឡើងវិញធុនស្រាលសម្រាប់ផ្លូវ
 (ផ្លូវដែក) និងលក្ខណៈពិសេសដែលពាក់ព័ន្ធដូចជាស្ថានីយ
 ផ្លូវសង្គ្រោះបន្ទាន់ ស្ថានីយថាមពល និងបរិក្ខារសម្រាប់
 ទឹកជំនន់ដោយសារព្យុះ។

តើអ្វីជាជម្រើសនៃការរចនា?

ជម្រើសនៃការរចនាគឺជាគ្រោងរចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងគ្នានៃ
ផ្លូវចង្អើលធុនស្រាលតាមបណ្តោយផ្នែកនៃផ្លូវ និងអាច
រួមបញ្ចូលគ្រោងរចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងគ្នានៃស្ថានីយ។

តើអ្វីជាជម្រើសស្មានីយ?

ជម្រើសស្ថានីយកំណត់ទីតាំងសមាសធាតុដូចជាផ្លូវស្ថានីយ
រថភ្លើង កន្លែងចតរថយន្ត ឬកន្លែងដាក់ឡានក្រុងក្នុងគ្រោង
រថនាសម្ព័ន្ធ ឬទីតាំងផ្សេងគ្នា។

កាលវិភាគគម្រោង



ការចូលរួមរបស់សាធារណជនប្រកបដោយអត្ថន័យ

ជាផ្នែកមួយនៃការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ Sound Transit ចំពោះពិពិធកាត សមធម៌ និងបរិយាបន្ន TDLE កំពុងអនុវត្តឧបករណ៍សមធម៌ពូជសាសន៍ ដែលដោះស្រាយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដែលអាចកើតមានចំពោះសហគមន៍នៃពណ៌សម្បុរ និងដែលមិនត្រូវបានរាប់បញ្ចូលជាប្រវត្តិសាស្ត្រ ដោយការយល់ដឹងអំពីសារៈសំខាន់នៃការខូចខាតពីអតីតកាលជាប្រវត្តិសាស្ត្រ និងទិន្នន័យប្រជាសាស្ត្របច្ចុប្បន្ន។

គោលដៅមួយក្នុងចំណោមគោលដៅនៃឧបករណ៍នេះគឺការចូលរួមរបស់សាធារណជនប្រកបដោយអត្ថន័យ។ Sound Transit កំពុងចាត់វិធានការដើម្បីទៅឱ្យដល់សហគមន៍នៅតាមច្រករៀង ដែលរួមមាន៖

- កូលសម្ព័ន្ធតណ្ត Puyallup និងក្រុមកូលសម្ព័ន្ធផ្សេងទៀតដែលរងផលប៉ះពាល់
- ក្រុមដែលមិនមានធនធានគ្រប់គ្រាន់កន្លងមក
- សហគមន៍លំនៅឋានពហុគ្រួសារដែលនៅក្បែរ
- ស្ថាប័នសាសនា និងសហគមន៍ផ្នែកលើជំនឿ
- អាជីវកម្មក្នុងស្រុក និងអង្គការនៅតាមសហគមន៍

អំឡុងពេលបញ្ចេញមតិ និងការបន្តទាក់ទាញនៃ EIS ច្បាប់ព្រាង

Sound Transit បានចាប់ផ្តើមកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈសម្រាប់ TDLE ក្នុងឆ្នាំ 2018។ ភាពជោគជ័យនៃការផ្សព្វផ្សាយរហូតមកដល់បច្ចុប្បន្នបានរួមបញ្ចូលការពិនិត្យដំបូង ការពិនិត្យ និងរយៈពេលនៃការបន្តទាក់ទាញផ្សេងទៀតជាច្រើនដោយមានសកម្មភាពផ្សព្វផ្សាយតាមអ៊ីនធឺណិត និងដោយផ្ទាល់ ព្រមទាំងទំនាក់ទំនងតាមរយៈគេហទំព័រគម្រោង សន្លឹកព័ត៌មាន និងការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមអ៊ីមែល។ ធាតុចូលសហគមន៍ដែលទទួលបានត្រូវបានប្រើដើម្បីជូនដំណឹងដល់ការវិវឌ្ឍបន្តនៃជម្រើសជំនួសនៅក្នុង EIS ច្បាប់ព្រាង។

រយៈពេលបញ្ចេញមតិ EIS ច្បាប់ព្រាង គឺចាប់ពីថ្ងៃទី 13 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2024 ដល់ថ្ងៃទី 10 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2025។ បន្ទាប់ពីរយៈពេលបញ្ចេញមតិ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល Sound Transit នឹងបញ្ជាក់ ឬកែប្រែជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្ត។ ជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្ត និងជម្រើសជំនួស EIS ច្បាប់ព្រាងផ្សេងទៀតនឹងត្រូវបានសិក្សានៅក្នុង EIS ច្បាប់ចុងក្រោយ។

EIS ច្បាប់ព្រាងរួមជាមួយនឹងព័ត៌មានអំពីរយៈពេលនៃបញ្ចេញមតិ EIS ច្បាប់ព្រាង និងវិធីក្នុងការដាក់ស្នើមតិសាធារណៈ មាននៅលើគេហទំព័ររបស់គម្រោង៖ soundtransit.org/tdlink

យោបល់អំពីការចំណាយ

	កំណត់ផ្លូវ South Federal Way	កំណត់ផ្លូវ Fife	កំណត់ផ្លូវ Tacoma
ចន្លោះតម្លៃសម្រាប់ជម្រើសជំនួសទាំងអស់ រួមបញ្ចូលក្នុងលេខទឹកប្រាក់ចំណាយទាបបំផុត និងខ្ពស់បំផុតក្នុងកំណត់ផ្លូវនីមួយៗ	\$1.56 ប៊ីលាន - \$1.75 ប៊ីលាន	\$0.97 ប៊ីលាន - \$1.15 ប៊ីលាន	\$1.11 ប៊ីលាន - \$1.51 ប៊ីលាន

សម្គាល់៖

- ការចំណាយអាចប្រែប្រួល។
- យោបល់ទាំងនេះអំពីការចំណាយដែលអាចកើតមានចាត់ទុកជាមូលដ្ឋានសម្រាប់ការប្រៀបធៀបជម្រើសជំនួស និងជម្រើសនៃការរចនាផ្សេងៗ ពួកវាមិនមែនតំណាងឱ្យវិភាគគម្រោងទេ។ នៅដំណាក់កាលដំបូងនៃការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះ (ការរចនា 10 ភាគរយ) យោបល់អំពីការចំណាយដែលអាចកើតមានទុកសម្រាប់ប្រៀបធៀបតែប៉ុណ្ណោះ។ Sound Transit បានបង្កើតគោលគំនិតកម្រិតខ្ពស់អំពីយោបល់អំពីការចំណាយដែលអាចកើតមានសម្រាប់ជម្រើសជំនួសទាំងអស់ក្រោមការវាយតម្លៃនៅក្នុង EIS ច្បាប់ព្រាង។ ថវិកាគោលនៃគម្រោងត្រូវបានបង្កើតឡើងជាធម្មតាប្រហែល 60 ភាគរយនៃការរចនា (អាស្រ័យលើវិធីសាស្ត្រប្រគល់គម្រោង) មុនពេលចាប់ផ្តើមការសាងសង់។ ការប៉ាន់ប្រមាណលម្អិតបន្ថែមទៀត ការអនុវត្តវិធីសាស្ត្រចំណាយ "ពីក្រោមឡើងលើ" នឹងត្រូវបានបង្កើតឡើងនាពេលអនាគត។
- យោបល់អំពីការចំណាយរួមមានថ្លៃដើមទុនតែមួយដង និងថ្លៃសាងសង់ (រួមទាំងកន្លែងចតរថយន្ត) ការបន្តបន្ថយដែលរំពឹងទុក/ប៉ាន់ស្មាន ការចំណាយលើការទិញយកអចលនទ្រព្យ ថ្លៃវិស្វកម្ម ថ្លៃឧបករណ៍ និងលទ្ធភាពបន្ត ប៉ុន្តែមិនមែនការចំណាយនៃឃានជំនិះផ្លូវដែកធុនស្រាលបន្ថែមទេ ដែលត្រូវការសម្រាប់ដំណើរការគម្រោង។
- នៅក្នុងកំណត់ផ្លូវ South Federal Way និងកំណត់ផ្លូវ Fife ការផ្តល់ឃានដ្ឋានចតរថយន្តថ្មីនៅស្ថានីយនីមួយៗតំណាងឱ្យចន្លោះតម្លៃខ្ពស់ជាង ដោយហេតុថាការផ្តល់កន្លែងចតរថយន្តលើផ្ទៃថ្មីនៅស្ថានីយនីមួយៗតំណាងឱ្យផ្នែកខាងក្រោមនៃចន្លោះ។

និយមន័យនៃការវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

គោលបំណងនៃការវាយតម្លៃការអនុវត្តគឺដើម្បីកំណត់ការដោះដូរសំខាន់ៗរវាងជម្រើសជំនួសនានា។

គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ
ជម្រើសជំនួសដែលផ្តល់ផលកាន់តែទាប/
ស្ថានីយមានផលប៉ះពាល់កាន់តែខ្លាំង



ជម្រើសជំនួសដែលផ្តល់ផលកាន់តែខ្ពស់/
ស្ថានីយមានផលប៉ះពាល់កាន់តែតិច

នៅក្នុងតារាងប្រៀបធៀបជម្រើសជំនួស៖

- ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្ម ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ និងវប្បធម៌ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីកំណត់បរិមាណនៃផលប៉ះពាល់ចំពោះធនធានទាំងនេះ។
- ធនធានវប្បធម៌រួមមានអគារប្រវត្តិសាស្ត្រ វត្ថុបុរាណ ទីតាំងបុរាណវត្ថុ និងកន្លែងពិសិដ្ឋ។
- ផលប៉ះពាល់នៃការដឹកជញ្ជូនរួមមានការសម្លឹងមើលផ្លូវថ្នល់ក្នុងស្រុក ការមិនប្រើម៉ូទ័រ និងប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនដោយប្រៀបធៀបទៅនឹងការផ្លាស់ប្តូរដែលអាចកើតឡើងជាមួយនឹងជម្រើសជំនួសផ្សេងៗ។
- ផលប៉ះពាល់ដែលអាចមើលឃើញ ពិចារណាពីភាពជិតគ្នាជាមួយអ្នកមើលដែលមានភាពរស់រវើក ដូចជាលំនៅឋាន និងបរិបទនៃទេសភាពជុំវិញ។
- ផលប៉ះពាល់នៃសំណង់ ពិចារណាកន្លែងដែលការបិទជិតគួរឱ្យកត់សម្គាល់ និងការរឹតបន្តឹងការចូលប្រើអាចបណ្តាលឱ្យមានការរំខាន។

នៅក្នុងតារាងប្រៀបធៀបស្ថានីយ៖

- ការចូលដំណើរការផ្លូវឆ្លងកាត់ ការតភ្ជាប់ផ្លូវឆ្លងកាត់ និងការចូលប្រើប្រាស់មិនប្រើម៉ាស៊ីន ពិចារណាលើសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលមានស្រាប់ (ដូចជាចិញ្ចើមផ្លូវ) ជុំវិញទីតាំងនីមួយៗ។
- ការអភិវឌ្ឍតម្រង់ទិសផ្លូវឆ្លងកាត់ ពិចារណាលើការប្រើប្រាស់ដី ការចូលប្រើប្រាស់ និងឧបសគ្គដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ ឬផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ការអភិវឌ្ឍសក្តានុពល។
- ផលប៉ះពាល់លើសំណង់ ពិចារណាកន្លែងដែលទីតាំងស្ថានីយអាចមានការបិទជិតគួរឱ្យកត់សម្គាល់

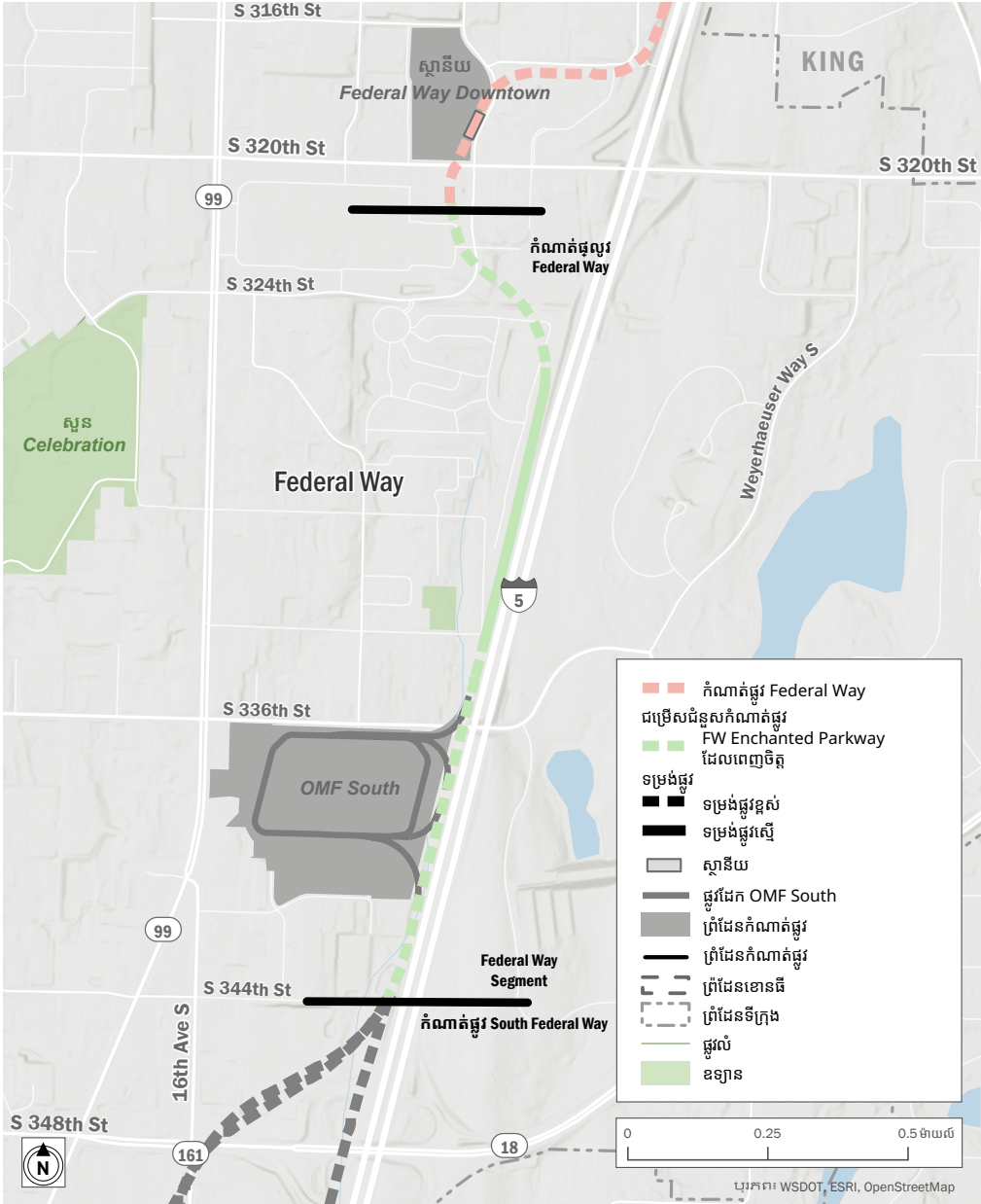


កំណត់សម្គាល់
FEDERAL WAY

ផែនទីកំណត់ផ្លូវ

កំណត់ផ្លូវ Federal Way (FW) លាតសន្ធឹងពីស្ថានីយ Federal Way Downtown រហូតដល់ផ្លូវ S 344th។

ផ្លូវ (ផ្លូវដែក) នៅក្នុងកំណត់ផ្លូវនេះត្រូវបានគ្រោងនឹងសាងសង់ដោយគម្រោងប្រតិបត្តិការ និងថែរក្សា (OMF) ត្បូង តាមវិធានការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៅថ្ងៃទី 27 ខែមិថុនា ឆ្នាំ 2024 ដោយជ្រើសរើសជម្រើសជំនួស 336th Street (ជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្ត) ជាគម្រោង OMF ត្បូងដែលនឹងត្រូវសាងសង់។ បរិក្ខារនេះនឹងបំពេញតាមតម្រូវការរបស់ ST ក្នុងការរក្សាទុក ថែទាំ និងប្រតិបត្តិការយានជំនិះផ្លូវដែកធុនស្រាលដែលបានពង្រីក ដើម្បីគាំទ្រដល់ការពង្រីកប្រព័ន្ធផ្លូវដែកធុនស្រាល Link ដែលជាផ្នែកមួយនៃ ST3។ ដូច្នេះ កំណត់ផ្លូវ Federal Way មិនត្រូវបានពិភាក្សាសម្រាប់ផ្នែកដែលនៅសល់នៃសៀវភៅណែនាំជម្រើសជំនួសទេ។





កំណត់ស្ទង់
SOUTH FEDERAL WAY

កំណត់ផ្លូវ SOUTH FEDERAL WAY

ការប្រៀបធៀបជម្រើសជំនួស

កំណត់ផ្លូវ South Federal Way លាតសន្ធឹងពី S 344th Street ដល់ប្រទល់នៃ Fife និងខោនធី Pierce ដែលមិនរួមបញ្ចូល។ មានជម្រើសជំនួសបួន៖

ជម្រើសជំនួស SF Enchanted Parkway

រួមមានស្ថានីយ SF Enchanted Parkway ឬជម្រើសស្ថានីយស្ពាន 352nd

ជម្រើសជំនួស SF I-5

ភ្ជាប់ជាមួយស្ថានីយ SF I-5 ប៉ុណ្ណោះ

ជម្រើសជំនួស SF 99-West

រួមមានស្ថានីយ SF 99-Enchanted ឬស្ថានីយ SF 99-352nd

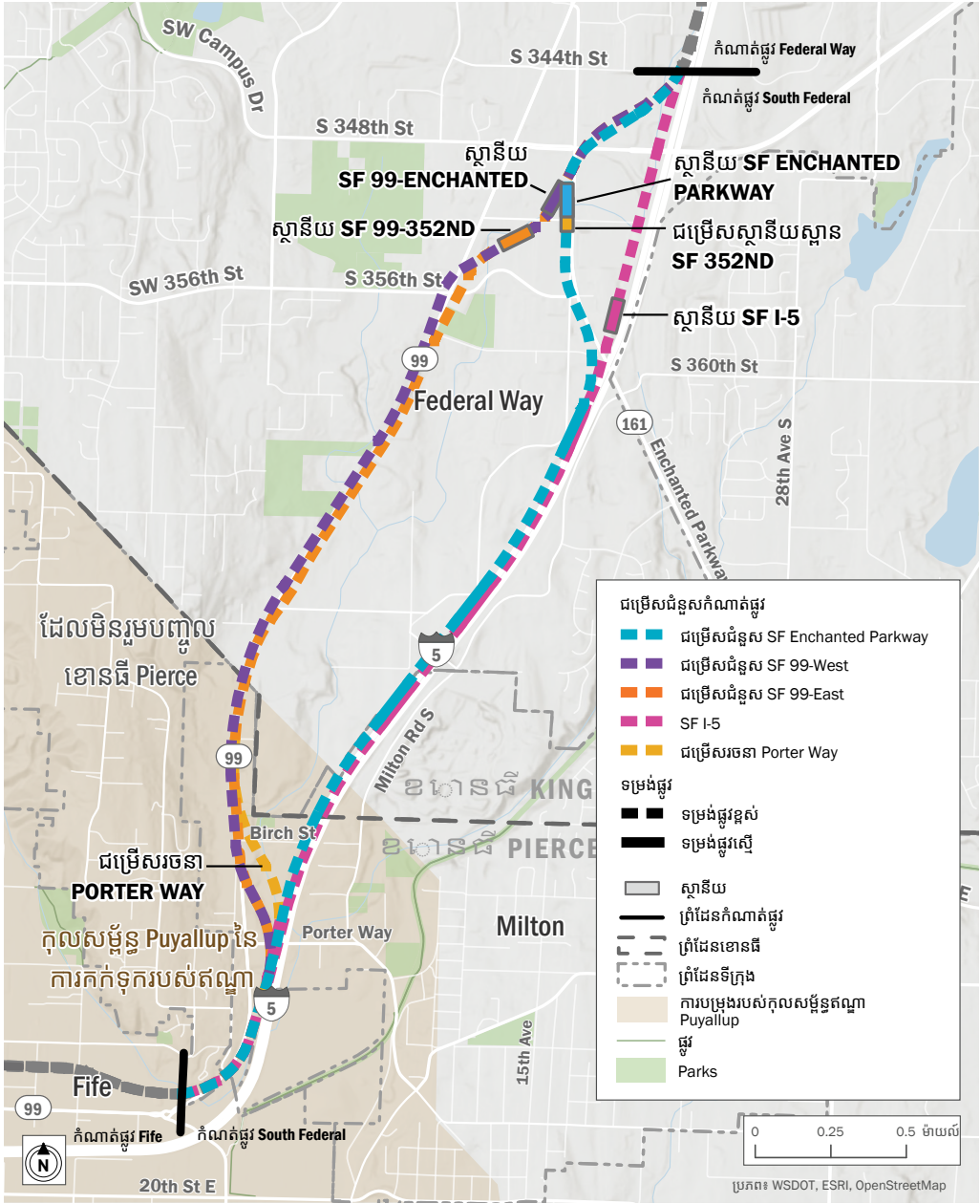
ជម្រើសជំនួស SF 99-East

រួមមានស្ថានីយ SF 99-Enchanted ឬស្ថានីយ SF 99-352nd

ជម្រើសនៃការចតា Porter Way

ជម្រើសនៃការចតា Porter Way អាចត្រូវបានផ្គូផ្គងជាមួយជម្រើសជំនួស SF 99-West ឬ SF 99-East ។

ជម្រើសនៃការចតានេះនឹងចាប់ផ្តើមកោងត្រឡប់ទៅ I-5 ភាគខាងជើងនៃផ្លូវ Birch ហើយទៅដល់ផ្នែកខាងលិចនៃ I-5 ភាគខាងជើងនៃ Porter Way។



ចំនួនអ្នកជិះ និងលទ្ធភាពចូលប្រើ

ស្ថានីយនៅ South Federal Way នឹងរួមបញ្ចូលកន្លែងចតរថយន្ត រហូតដល់ 500 នៅក្នុងឃ្លានដ្ឋាន ឬគ្រោងរចនាសម្ព័ន្ធចំណត់លើផ្ទៃ។ ចំណត អាចត្រូវបានពន្យារពេលរហូតដល់ឆ្នាំ 2038 អាស្រ័យលើការផ្តល់មូលនិធិ ប្រហែលបីឆ្នាំបន្ទាប់ពីប្រតិបត្តិការផ្លូវថ្នើរឆ្នើមស្រាលចាប់ផ្តើម។

ចំនួនអ្នកជិះ ចំនួនមនុស្សឡើងជិះនៅស្ថានីយនៅ South Federal Way នឹងដូចគ្នាសម្រាប់ជម្រើសជំនួសទាំងអស់ និងត្រូវបានសង្ខេបនៅក្នុងតារាង នៅខាងស្តាំ។

PM PEAK (3.5 HRS) ចំនួនអ្នកជិះ			ចំនួនអ្នកជិះនៅថ្ងៃធ្វើការជាមធ្យម		
ឆ្ពោះទៅជើង	ឆ្ពោះទៅត្បូង	សរុប	ឆ្ពោះទៅជើង	ឆ្ពោះទៅត្បូង	សរុប
50	120	170	1,400	400	1,800



ស្ថានីយ Angle Lake។ Sound Transit 2024។

កំណត់ផ្លូវ SOUTH FEDERAL WAY
ការប្រៀបធៀបជម្រើសជំនួស

គន្លឹះរាយការណ៍លទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង	ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង			
	SF Enchanted Parkway	SF I-5	SF 99-West (ជម្រើសនៃការចនា Porter Way)	SF 99-East (ជម្រើសនៃការចនា Porter Way)
ការផ្លាស់ទីលំនៅ 	40	3	17	2
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម 	អាជីវកម្ម 14	អាជីវកម្ម 7	អាជីវកម្ម 25 (អាជីវកម្ម 23)	អាជីវកម្ម 25 (អាជីវកម្ម 24)
ប្រវត្តិសាស្ត្រ និងវប្បធម៌ ផលប៉ះពាល់ធនធាន 	ធនធានវប្បធម៌ដែលរស់នៅខ្លាំង ដែលស្គាល់ 1	ធនធានវប្បធម៌ដែលរស់នៅខ្លាំង ដែលស្គាល់ 1	ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 4	ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 2
ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី រយៈពេលវែង 	តំបន់ដីសើម 2.65 ហិកតា ប្រឡាយ 150 ហ្វីត	តំបន់ដីសើម 3.76 ហិកតា ប្រឡាយ 950 ហ្វីត	តំបន់ដីសើម 6.31 (6.68) ហិកតា ប្រឡាយ 600 (750) ហ្វីត	តំបន់ដីសើម 7.33 (7.75) ហិកតា ប្រឡាយ 600 (700) ហ្វីត
ផលប៉ះពាល់នៃការដឹកជញ្ជូន 	ការផ្លាស់ប្តូរតិចតួចបំផុតចំពោះ ចរាចរ និងការចូលប្រើប្រាស់	ការផ្លាស់ប្តូរតិចតួចបំផុតចំពោះ ចរាចរ និងការចូលប្រើប្រាស់	ការរឹតបន្តឹងការបត់ឆ្វេងនៅ Pacific Highway និង 70th Ave E (ផលប៉ះពាល់ពីការចូលប្រើ តិចតួចបំផុត)	ការរឹតបន្តឹងការបត់ឆ្វេងនៅលើ Pacific Highway គ្មានការបត់ឆ្វេង នៅផ្លូវប្រសព្វជាមួយផ្លូវ 70th Ave E និង Birch (ការរឹតបន្តឹងការបត់ឆ្វេងនៅលើ Pacific Highway ទៅកាន់ផ្លូវ Birch)
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន)  ប៉ាន់ស្មាន	\$1.66 - \$1.72	\$1.57 - \$1.60	\$1.56 - \$1.62 (\$1.57 - \$1.63)	\$1.71 - \$1.75 (\$1.70 - \$1.74)

សម្គាល់៖

- ផលប៉ះពាល់ជម្រើសជំនួសរបស់ SF Enchanted Parkway នឹងដូចគ្នាជាមួយនឹងជម្រើសស្ថានីយ SF 99 Enchanted ឬជម្រើសស្ថានីយស្ពាន SF 352nd។
- ព័ត៌មាននៅក្នុង (រងក្រចក) អាចអនុវត្តបានចំពោះជម្រើសនៃការចនា Porter Way សម្រាប់ជម្រើសជំនួស SF 99-West និង SF 99-East ។ នៅពេលដែលមិនមានព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែមនៅក្នុងរងក្រចក ផលប៉ះពាល់គឺដូចគ្នាបេះបិទ។

ជម្រើសជំនួស SF Enchanted Parkway



គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

- ដែលផ្តល់ផលទាបជាង
- ដែលផ្តល់ផលទាបជាង

SF Enchanted Parkway

ការផ្លាស់ទីលំនៅ	40
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម	អាជីវកម្ម 14
ប្រវត្តិសាស្ត្រ និងវប្បធម៌ផលប៉ះពាល់ធនធាន	ធនធានវប្បធម៌ដែលរស់នៅបង្កាត់ដែលស្គាល់ 1
ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីរយៈពេលវែង	តំបន់ដីសើម 2.65 ហិកតា ប្រឡាយ 150 ហ្វីត
ផលប៉ះពាល់នៃការដឹកជញ្ជូន	ការផ្លាស់ប្តូរតិចតួចបំផុតចំពោះចរាចរ និងការចូលប្រើប្រាស់
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន) ប៉ាន់ស្មាន	\$1.66 - \$1.72

ការបង្ហាញផលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

កំណត់ត្រា SOUTH FEDERAL WAY ជម្រើសជំនួស SF I-5



គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផល
ប្រតិបត្តិការ

- ដែលផ្តល់ផលទាបជាង
- ដែលផ្តល់ផលទាបជាង

SF I-5

ការផ្លាស់ទីលំនៅ

3

ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម

អាជីវកម្ម 7

ប្រវត្តិសាស្ត្រ និងវប្បធម៌
ផលប៉ះពាល់ធនធាន

ធនធានវប្បធម៌
ដែលរស់នៅខ្លាំង
ដែលស្គាល់ 1

ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី
រយៈពេលវែង

តំបន់ដីសើម
3.76 ហិកតា
ប្រឡាយ 950 ហ្វីត

ផលប៉ះពាល់នៃការដឹកជញ្ជូន

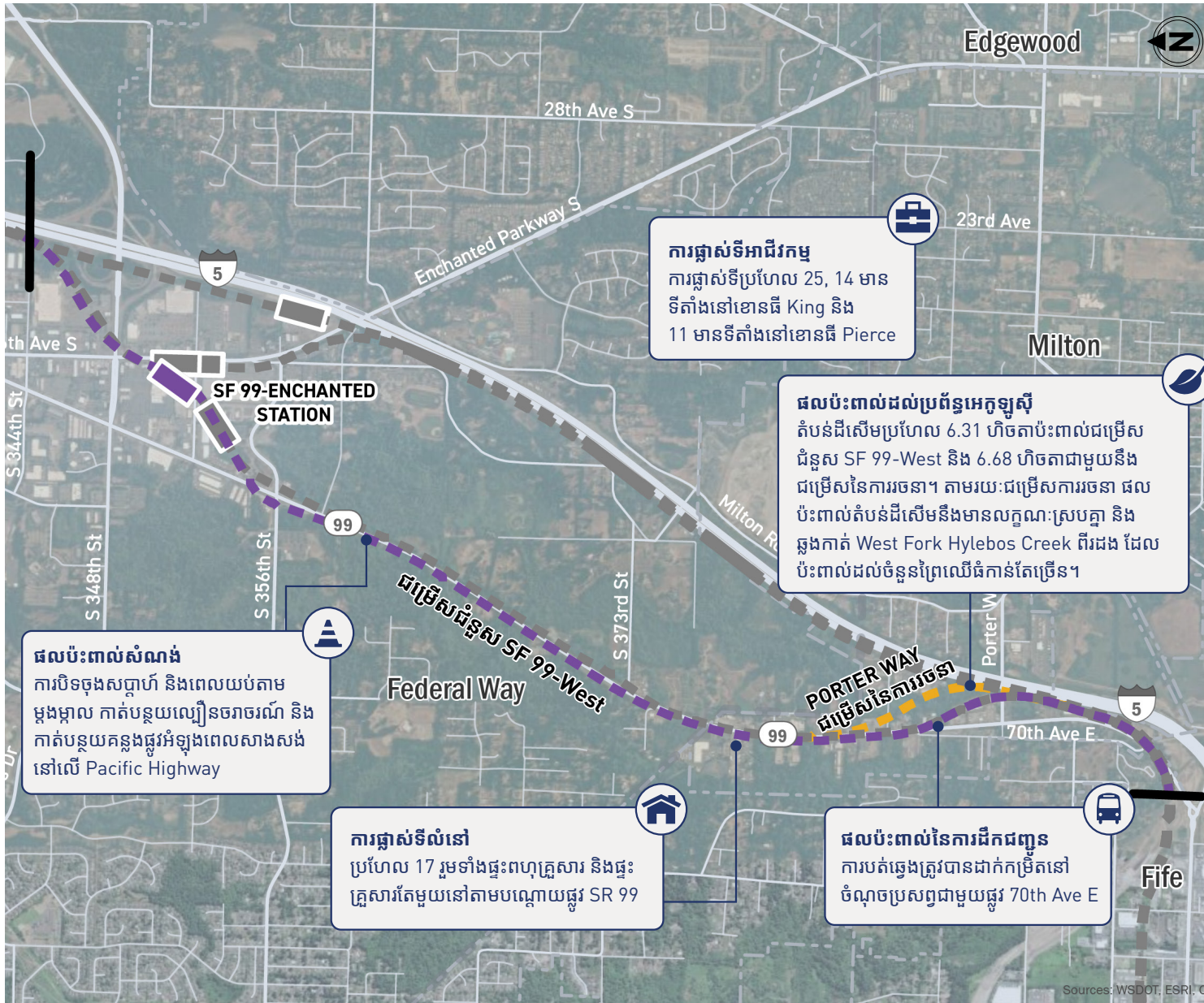
ការផ្លាស់ប្តូរតិចតួច
បំផុតចំពោះចរាចរ និង
ការចូលប្រើប្រាស់

យោបល់អំពីការចំណាយ
(2024 ប៊ីលាន)
ប៉ាន់ស្មាន

\$1.57 - \$1.60

ការវាយតម្លៃដែលបង្ហាញនេះគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

ជម្រើសជំនួស SF 99-West និងជម្រើសនៃការចតា Porter Way



គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផល
ប្រតិបត្តិការ

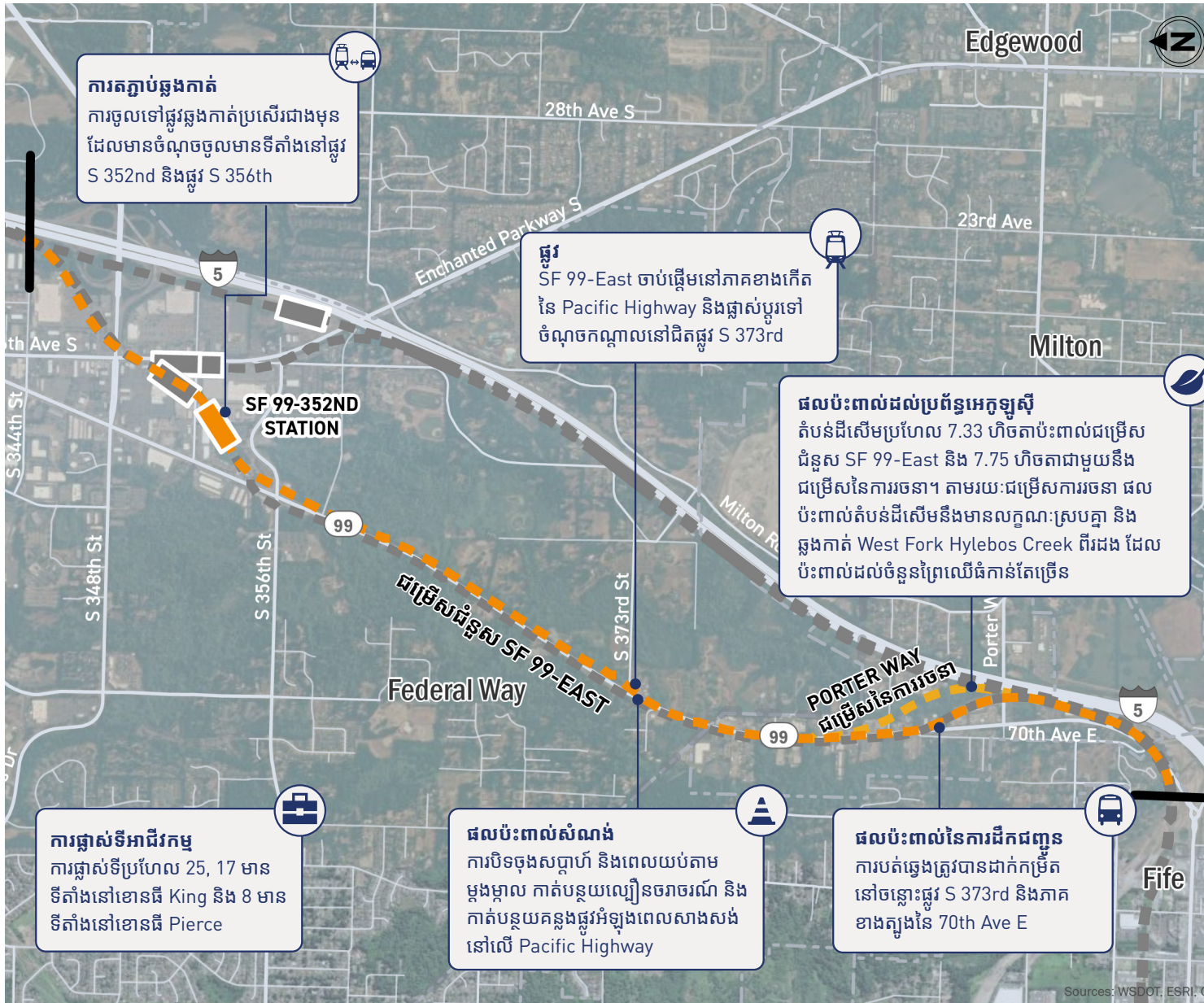
- ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង
- ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង

**SF 99-West
(ជម្រើស
នៃការចតា
Porter Way)**

ការផ្លាស់ទីលំនៅ	17
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម	អាជីវកម្ម 25 (អាជីវកម្ម 23)
ប្រវត្តិសាស្ត្រ និងវប្បធម៌ ផលប៉ះពាល់ធនធាន	ធនធាន ប្រវត្តិសាស្ត្រ 4
ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធ អេកូឡូស៊ី រយៈពេលវែង	តំបន់ដីសើម 6.31 (6.68) ហិកតា ប្រមាណ 600 (750) ហ្វីត
ផលប៉ះពាល់នៃការ ដឹកជញ្ជូន	ការរឹតបន្តឹងការ បត់ច្រកនៅ Pacific Highway និង 70th Ave E (ផលប៉ះពាល់ពីការចូល ប្រើតិចតួចបំផុត)
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន) ប៉ាន់ស្មាន	\$1.56 - \$1.62 (\$1.57 - \$1.63)

ការចតានៅដល់បង្ហាញពីជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

ជម្រើសជំនួស SF 99-East និងជម្រើសនៃការចតា Porter Way



ការចតានៅលើបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

ការប្រៀបធៀបស្ថានីយ

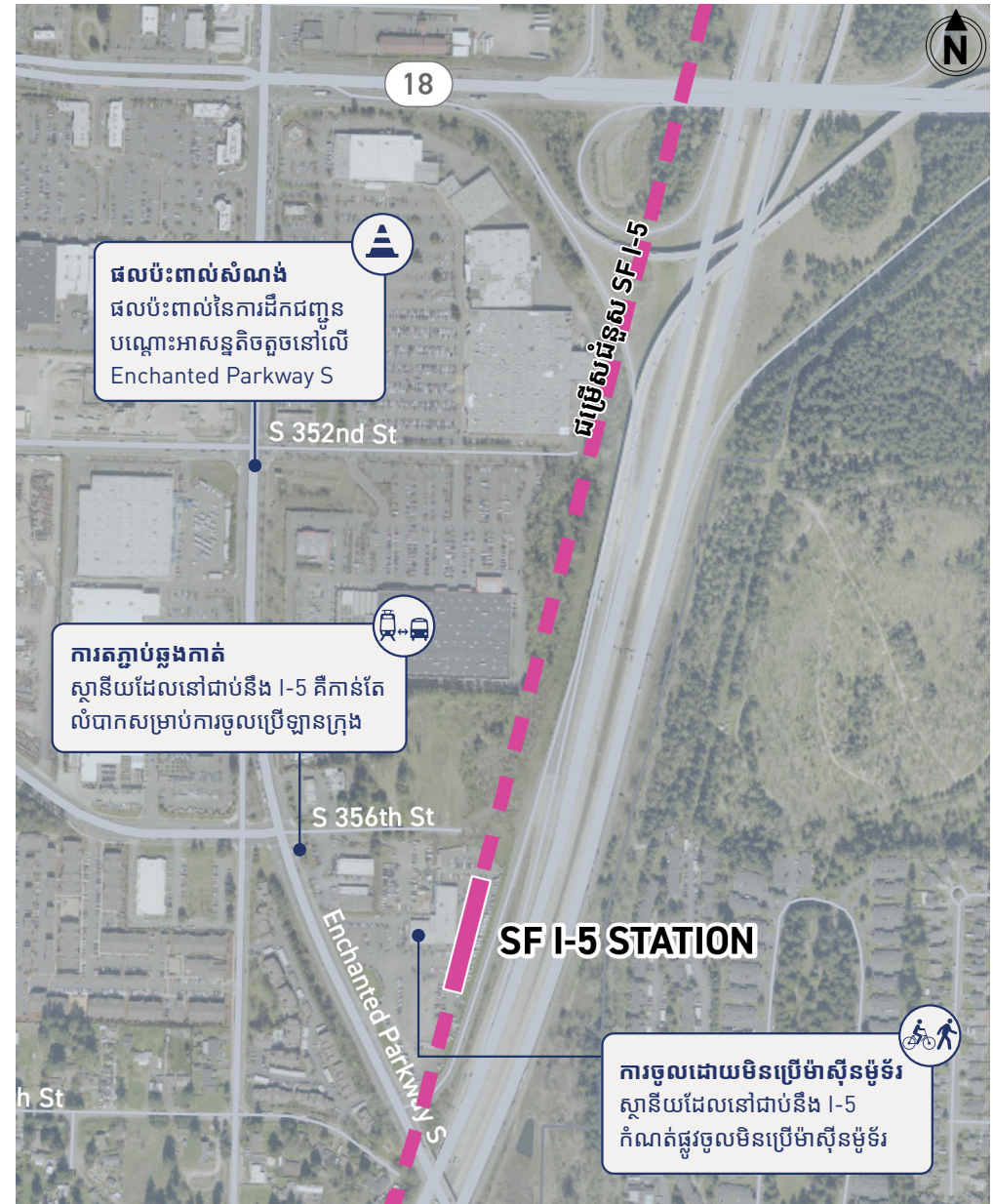
ជម្រើសជំនួស SF Enchanted Parkway រួមមានស្ថានីយ SF Enchanted Parkway ឬជម្រើសស្ថានីយស្ពាន 352nd។ ជម្រើសជំនួស SF I-5 ផ្ទុកផ្លូវតែជាមួយស្ថានីយ SF I-5 ប៉ុណ្ណោះ។ ជម្រើសជំនួស SF 99-West និង SF 99-East អាចផ្ទុកផ្លូវជាមួយទីតាំងស្ថានីយ SF 99-Enchanted ឬ SF 99-352nd។

គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង	SF Enchanted Parkway Station		ស្ថានីយ SF I-5	ស្ថានីយ SF 99-Enchanted	ស្ថានីយ SF 99-352nd
ការចូលដោយមិនប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ 	ការតភ្ជាប់ទៅកាន់តំបន់ស្ថានីយ ជុំវិញសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ដែល មិនប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ		ការចូលដោយមិនប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ មានកំណត់ ជាមួយនឹងការតភ្ជាប់ផ្លូវ តិចជាងមុន	ការតភ្ជាប់ទៅកាន់តំបន់ស្ថានីយ ជុំវិញសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ដែល មិនប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ	បរិក្ខារពិសេសផ្តល់ការតភ្ជាប់ សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ដែលមិន ប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ
ការតភ្ជាប់ឆ្លងកាត់ 	សក្តានុពលសម្រាប់ជម្លោះ ចរាចរណ៍នៅចំណុចចូលប្រើ ឡានក្រុង		ទីតាំងស្ថានីយដែលនៅជាប់នឹង I-5 កំពុងប្រឈមសម្រាប់ការ ចូលប្រើឡានក្រុង	សក្តានុពលសម្រាប់ជម្លោះ ចរាចរណ៍នៅចំណុចចូលប្រើ ឡានក្រុង	ងាយស្រួលបំផុតក្នុងការចូលប្រើ សម្រាប់ការតភ្ជាប់ផ្លូវឡានក្រុង
ផលប៉ះពាល់សំណង់ ផ្លូវរាងសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូន 	ផ្លូវរាង និងការបិទបណ្តោះអាសន្ន នៅជិតស្ថានីយ និងនៅលើ Enchanted Pkwy S		ផ្លូវរាង និងការបិទបណ្តោះអាសន្ន នៅជិតស្ថានីយ	ផ្លូវរាង និងការបិទបណ្តោះអាសន្ន នៅជិតស្ថានីយ និងនៅលើផ្លូវ SR 99	ផ្លូវរាង និងការបិទបណ្តោះអាសន្ន នៅជិតស្ថានីយ និងនៅលើផ្លូវ SR 99
ទិសដៅផ្លូវឆ្លងកាត់ សក្តានុពលនៃការអភិវឌ្ឍ 	ការឆ្លងកាត់ផ្លូវបន្ថែមពីតំបន់ លំនៅឋាន និងឱកាសតិចជាង មុនសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍថ្មី		បញ្ហាប្រឈមនៃការចូលប្រើផ្លូវពី តំបន់លំនៅឋាន និងឱកាសតិចតួច ណាស់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍថ្មី	ការឆ្លងកាត់ផ្លូវបន្ថែមពីតំបន់ លំនៅឋាន និងឱកាសមួយចំនួន សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍថ្មី	ងាយស្រួលចូលប្រើផ្លូវពីតំបន់ លំនៅឋាន និងឱកាសច្រើន សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍថ្មី

សម្គាល់៖

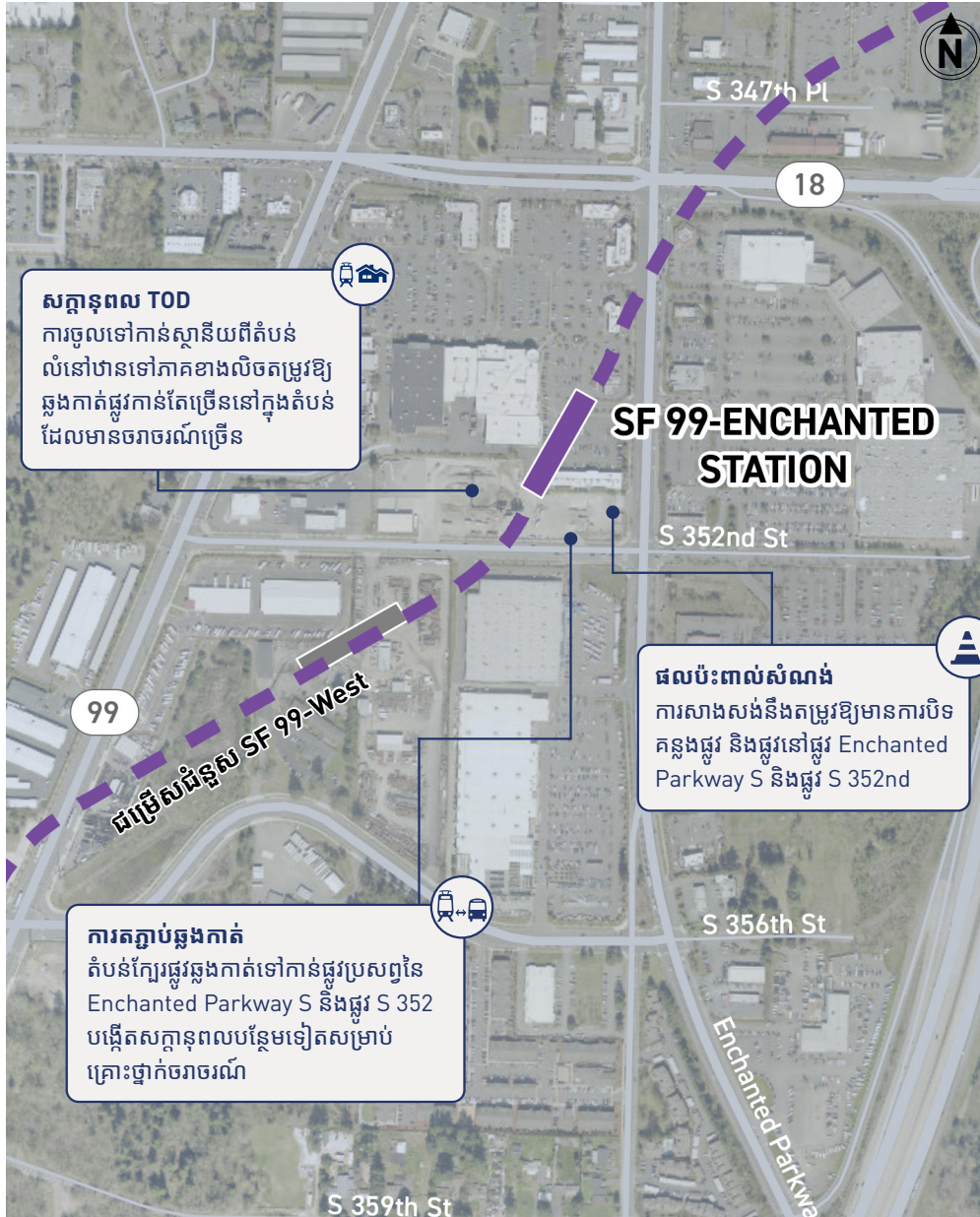
1. ផលប៉ះពាល់ជម្រើសជំនួសរបស់ SF Enchanted Parkway នឹងដូចគ្នាជាមួយនឹងជម្រើសស្ថានីយ SF 99 Enchanted ឬជម្រើសស្ថានីយស្ពាន SF 352nd។

ស្ថានីយ SF Enchanted Parkway ឬជម្រើសស្ថានីយស្ពាន SF 352nd និងស្ថានីយ SF I-5



ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។

ស្ថានីយ SF 99-Enchanted និង ស្ថានីយ SF 99-352nd



ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។



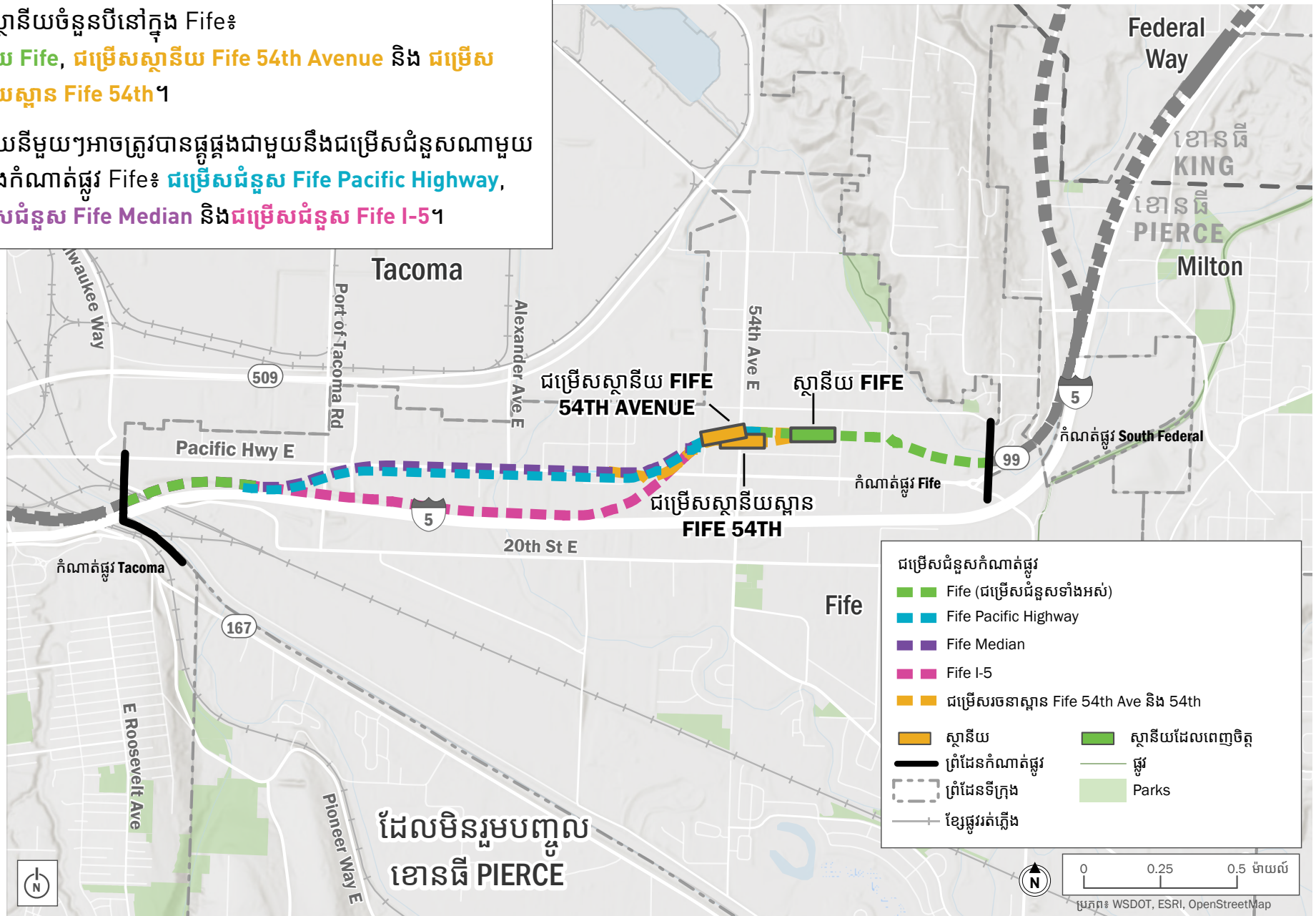
កំណត់ស្ទង់
FIFE

ការប្រៀបធៀបជម្រើសជំនួស

មានស្ថានីយចំនួនបីនៅក្នុង Fife៖

ស្ថានីយ Fife, ជម្រើសស្ថានីយ Fife 54th Avenue និង ជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Fife 54th ។

ស្ថានីយនីមួយៗអាចត្រូវបានផ្គូផ្គងជាមួយនឹងជម្រើសជំនួសណាមួយនៅក្នុងកំណត់ផ្លូវ Fife៖ ជម្រើសជំនួស Fife Pacific Highway, ជម្រើសជំនួស Fife Median និងជម្រើសជំនួស Fife I-5 ។



ចំនួនអ្នកជិះ និងលទ្ធភាពចូលប្រើ

ស្ថានីយនៅ Fife នឹងរួមបញ្ចូលកន្លែងចតរថយន្តរហូតដល់ 500 នៅក្នុង យានដ្ឋាន ឬការកំណត់រថនាសម្ព័ន្ធចំណត់លើផ្ទៃ។ កន្លែងចតរថយន្តត្រូវបាន រំពឹងថានឹងអាចប្រើបាននៅក្នុងឆ្នាំ 2038។

ចំនួនអ្នកជិះនៅ Fife នឹងដូចគ្នាសម្រាប់ជម្រើសជំនួសទាំងអស់ សង្ខេប នៅក្នុងតារាងនៅខាងស្តាំ។

PM PEAK (3.5 HRS) ចំនួនអ្នកជិះ			ចំនួនអ្នកជិះនៅថ្ងៃធ្វើការជាមធ្យម		
ឆ្ពោះទៅជើង	ឆ្ពោះទៅត្បូង	សរុប	ឆ្ពោះទៅជើង	ឆ្ពោះទៅត្បូង	សរុប
360	340	700	1,700	900	2,600



ស្ថានីយ Angle Lake។ Sound Transit 2024។

គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង



ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង

Fife Pacific Highway

Fife Median

Fife I-5

ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម
ផលប៉ះពាល់អចិន្ត្រៃយ៍



ស្ថានីយ Fife៖ 38
ជម្រើសស្ថានីយ Fife 54th Ave៖ 50
ជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Fife 54th៖ 54

ស្ថានីយ Fife៖ 12
ជម្រើសស្ថានីយ Fife 54th Ave៖ 24
ជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Fife 54th៖ 28

ស្ថានីយ Fife៖ 17
ជម្រើសស្ថានីយ Fife 54th Ave៖ 34
ជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Fife 54th៖ 40

ផលប៉ះពាល់ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ



ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 2

ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 1

ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 1

ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី
រយៈពេលវែង



តំបន់ដីសើម 2.24 ហិចតា
ប្រឡាយ 450 ហ្វីត

តំបន់ដីសើម 2.24 ហិចតា
ប្រឡាយ 450 ហ្វីត

តំបន់ដីសើម 3.16 ហិចតា
ប្រឡាយ 350 ហ្វីត

ផលប៉ះពាល់សំណង់



ការរឹតបន្តឹងការចូលដំណើរការបណ្តោះអាសន្ន
ការបិទផ្លូវ/គន្លងផ្លូវ កាត់បន្ថយភាព
មើលឃើញ និងផលប៉ះពាល់ចំណាត់ចំពោះ
អាជីវកម្មនៅតាម Pacific Highway

ការរឹតបន្តឹងការចូលដំណើរការបណ្តោះអាសន្ន
ការបិទផ្លូវ/គន្លងផ្លូវ កាត់បន្ថយភាព
មើលឃើញ និងផលប៉ះពាល់ចំណាត់ចំពោះ
អាជីវកម្មនៅតាម Pacific Highway

ការរឹតបន្តឹងការចូលប្រើបណ្តោះអាសន្នតិច
ជាងមុន។ កាត់បន្ថយភាពមើលឃើញ និង
ផលប៉ះពាល់ចំណាត់ចំពោះបណ្តោះអាសន្នចំពោះ
អាជីវកម្មដែលនៅជិត I-5

ផលប៉ះពាល់រូបភាព



នៅជិតលំនៅឋានមួយចំនួន។
ការផ្លាស់ប្តូររូបភាពនៅលើ
Pacific Highway

នៅជិតលំនៅឋានមួយចំនួន។
ការផ្លាស់ប្តូររូបភាពនៅលើ Pacific
Highway

នៅជិតលំនៅឋានជាច្រើនទៀត។
ការផ្លាស់ប្តូរចំពោះភាព
មើលឃើញសញ្ញាពី I-5

យោបល់អំពីការចំណាយ
(2024 ប៊ីលាន) ប៉ាន់ស្មាន



\$0.97 - \$1.05

\$1.07 - \$1.15

\$0.97 - \$1.05

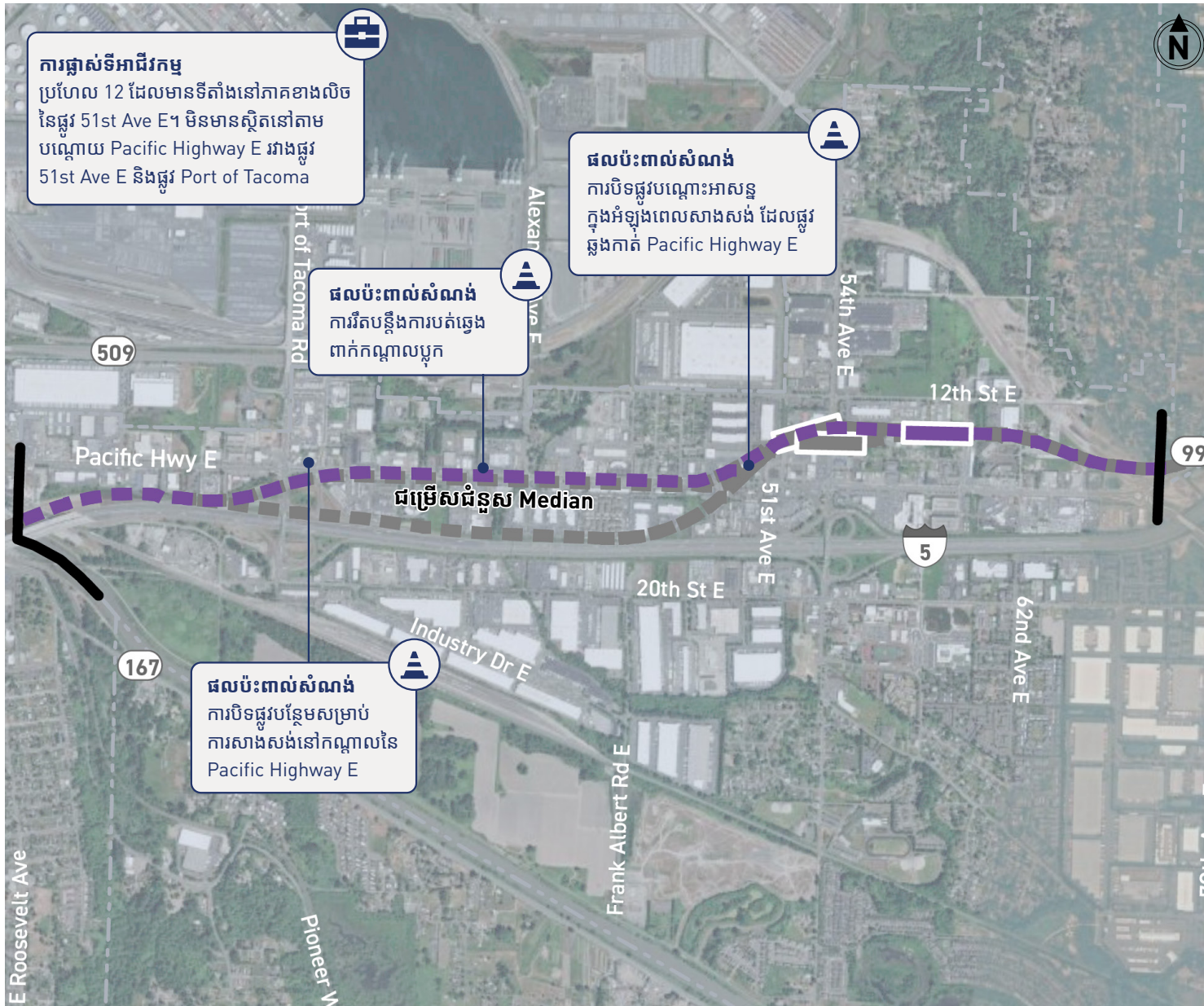
ជម្រើសជំនួស Pacific Highway



គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផល ប្រតិបត្តិការ		Fife Pacific Highway	
	ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង		ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម	អាជីវកម្ម 38		
ផលប៉ះពាល់ធនធាន ប្រវត្តិសាស្ត្រ	ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 2		
ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធ អេកូឡូស៊ី	តំបន់ដីសើម 2.24 ហិកតា ប្រឡាយ 450 ហ្វីត		
ផលប៉ះពាល់សំណង់	ការរឹតបន្តឹងការចូល ដំណើរការបណ្តោះអាសន្ន ការបិទផ្លូវ/គន្លង ផ្លូវ កាត់បន្ថយភាព មើលឃើញ និងផល ប៉ះពាល់ចំណាត់ចំពោះ អាជីវកម្មនៅតាម Pacific Highway		
ផលប៉ះពាល់រូបភាព	នៅជិតលំនៅឋាន មួយចំនួន ការផ្លាស់ប្តូររូបភាពនៅលើ Pacific Highway		
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន)	\$0.97 - \$1.05		

ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

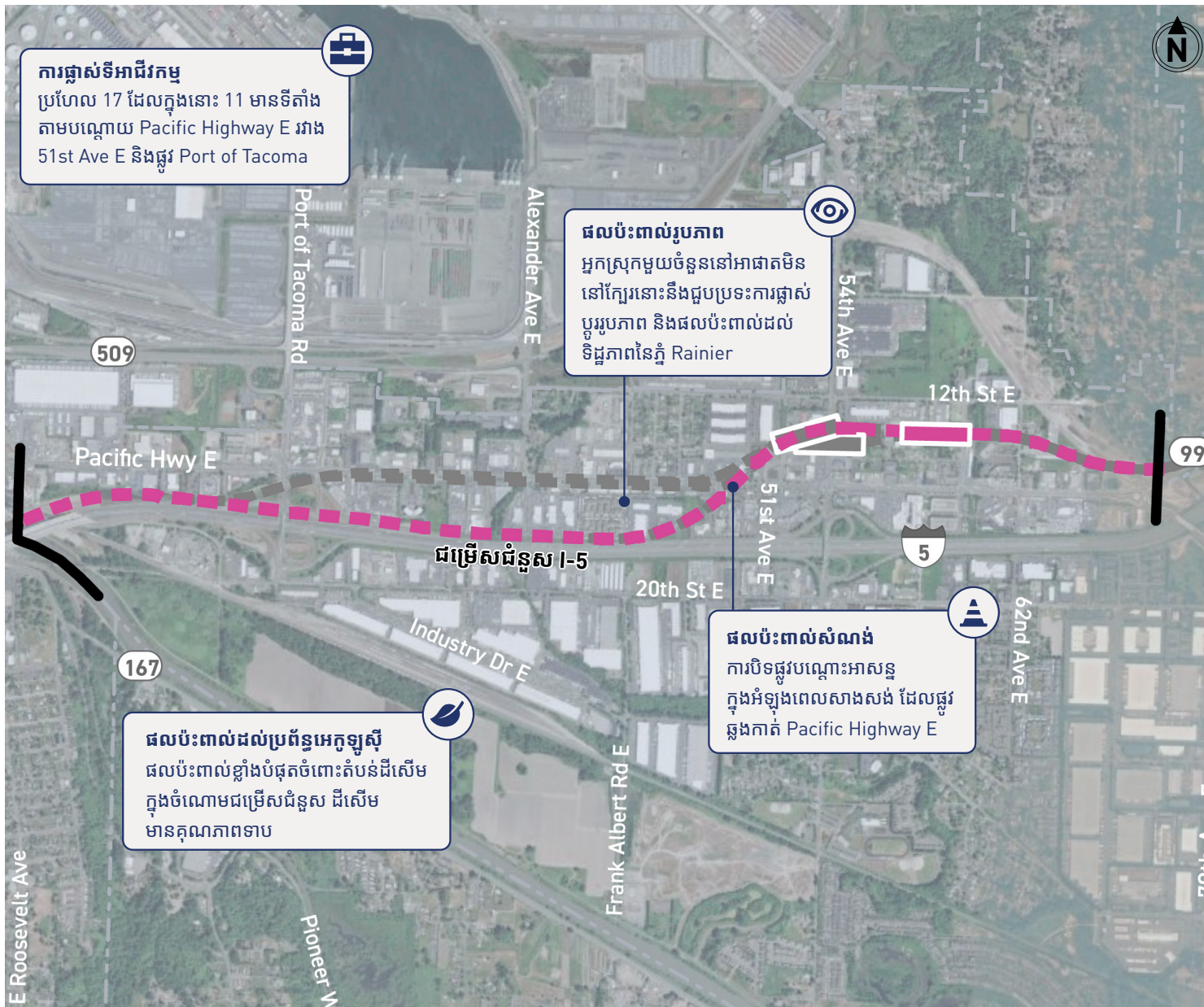
កំណត់ផ្លូវ FIFE ជម្រើសជំនួស Median



គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ	
	ដែលផ្តល់ផលទាបជាង
	ដែលផ្តល់ផលទាបជាង
Fife Median	
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម	អាជីវកម្ម 12
ផលប៉ះពាល់ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ	ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 1
ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីរយៈពេលវែង	តំបន់ដីសើម 2.24 ហិកតា ប្រមូល 450 ហ្វីត
ផលប៉ះពាល់សំណង់	ការរឹតបន្តឹងការចូលដំណើរការបណ្តោះអាសន្នការបិទផ្លូវ/គន្លងផ្លូវ កាត់បន្ថយភាពមើលឃើញ និងផលប៉ះពាល់ចំណាត់ចំពោះអាជីវកម្មនៅតាម Pacific Highway
ផលប៉ះពាល់រូបភាព	នៅជិតលំនៅឋានមួយចំនួន ការផ្លាស់ប្តូររូបភាពនៅលើ Pacific Highway
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន)	\$1.07 - \$1.15 ប៉ាន់ស្មាន

ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

កំណត់ផ្លូវ FIFE ជម្រើសជំនួស I-5



គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ		Fife I-5	
ដែលផ្តល់ផលទាបជាង			
ដែលផ្តល់ផលទាបជាង			
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម	🏢	អាជីវកម្ម 17	
ផលប៉ះពាល់ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ	🏛️	ធនធានប្រវត្តិសាស្ត្រ 1	
ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីរយៈពេលវែង	🌿	តំបន់ដីសើម 3.16 ហិកតា ប្រឡាយ 350 ហ្វីត	
ផលប៉ះពាល់សំណង់	🏗️	ការរឹតបន្តឹងការចូលប្រើបណ្តោះអាសន្នតិចជាងមុន។ កាត់បន្ថយភាពមើលឃើញ និងផលប៉ះពាល់ចំណាត់បណ្តោះអាសន្នចំពោះអាជីវកម្មដែលនៅជិត I-5	
ផលប៉ះពាល់រូបភាព	👁️	នៅជិតលំនៅឋានជាច្រើនទៀត ការផ្លាស់ប្តូរចំពោះភាពមើលឃើញសញ្ញាពី I-5	
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន) ប៉ាន់ស្មាន	💰	\$0.97 - \$1.05	

ការវាស់វែងដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

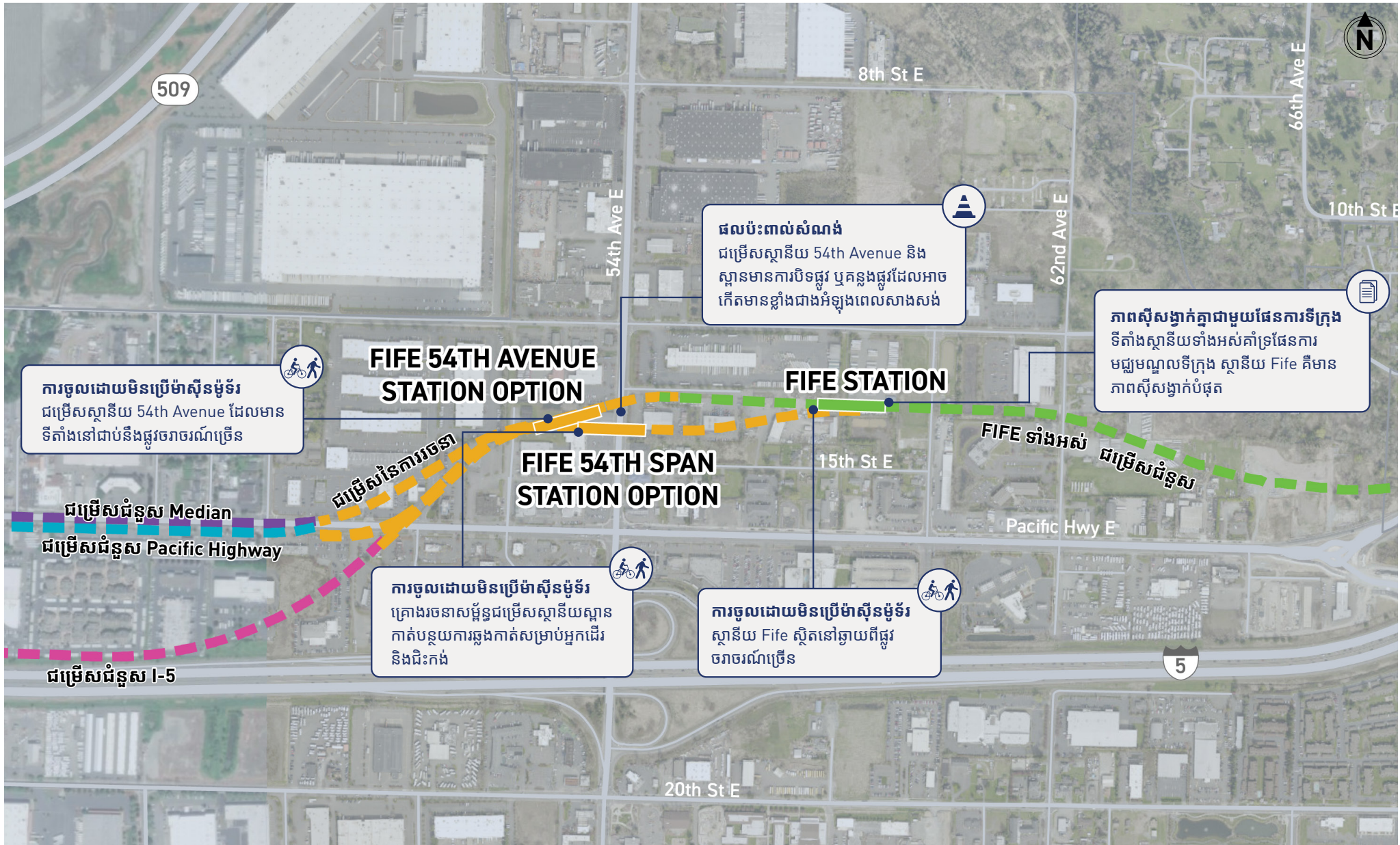
កំណត់ផ្លូវ FIFE ការប្រៀបធៀបស្ថានីយ

គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ
ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង

	ស្ថានីយ Fife	Fife 54th Avenue ជម្រើសស្ថានីយ	ស្ថាន Fife 54th ជម្រើសស្ថានីយ
ការចូលដោយមិនប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ 	អ្នកថ្មើរជើងចូលទៅកាន់ផ្លូវដែលមានបរិមាណ ចរាចរណ៍ទាប	ចូលពីផ្លូវចម្រុះ ប៉ុន្តែពីខាងកើតត្រូវឱ្យ ឆ្លងកាត់ផ្លូវ 54th Ave E	ផ្លូវឆ្លងកាត់តិចជាងមុន ដើម្បីចូលស្ថានីយពី ផ្នែកម្ខាងៗនៃផ្លូវ 54th Ave E
ហានិភ័យទឹកជំនន់ 	សក្តានុពលសម្រាប់ហានិភ័យទឹកជំនន់នាពេល អនាគតនៅទីតាំងនេះ ដោយសារសណ្ឋានដីទាប ការកើនឡើងកម្រិតទឹកសមុទ្រ និងកត្តាហានិភ័យ ផ្សេងៗទៀត នៅតំបន់ទំនាបលិចទឹក ទីភ្នាក់ងារ គ្រប់គ្រងស្ថានភាពអាសន្នរបស់សហព័ន្ធ (Federal Emergency Management Agency, FEMA)	សក្តានុពលសម្រាប់ហានិភ័យទឹកជំនន់ នាពេលអនាគតនៅទីតាំងនេះ ដោយសារ សណ្ឋានដីទាប ការកើនឡើងកម្រិត ទឹកសមុទ្រ និងកត្តាហានិភ័យផ្សេងៗទៀត នៅក្រៅតំបន់ទំនាបលិចទឹក FEMA	សក្តានុពលសម្រាប់ហានិភ័យទឹកជំនន់ នាពេលអនាគតនៅទីតាំងនេះ ដោយសារ សណ្ឋានដីទាប ការកើនឡើងកម្រិត ទឹកសមុទ្រ និងកត្តាហានិភ័យផ្សេងៗទៀត នៅក្រៅតំបន់ទំនាបលិចទឹក FEMA
ផលប៉ះពាល់សំណង់ 	ការបិទផ្លូវបណ្តោះអាសន្នតិចតួចបំផុតនៃផ្លូវ 54th Ave E ដែលត្រូវការផ្លូវរាង	ការបិទផ្លូវបណ្តោះអាសន្នតិចជាងមុននៃផ្លូវ 54th Ave E ដែលត្រូវការផ្លូវរាង	ការបិទផ្លូវបណ្តោះអាសន្នកាន់តែ ញឹកញាប់ និងច្រើននៃផ្លូវ 54th Ave E ដែលត្រូវការផ្លូវរាង
ភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយផែនការទីក្រុង ផែនការរដ្ឋមណ្ឌលទីក្រុង FIFE 	កាន់តែស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយ ផែនការរដ្ឋមណ្ឌលទីក្រុង Fife	ភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាកាន់តែតិច ប៉ុន្តែគាំទ្រ ផែនការរដ្ឋមណ្ឌលទីក្រុង Fife	ភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាកាន់តែតិច ប៉ុន្តែគាំទ្រ ផែនការរដ្ឋមណ្ឌលទីក្រុង Fife
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម* ផលប៉ះពាល់អចិន្ត្រៃយ៍ 	Fife Pacific Highway៖ 38 Fife Median៖ 12 Fife I-5: 17	Fife Pacific Highway៖ 50 Fife Median៖ 24 Fife I-5៖ 34	Fife Pacific Highway៖ 54 Fife Median៖ 28 Fife I-5៖ 40

*សម្គាល់៖
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្មគឺសម្រាប់កំណត់ផ្លូវ Fife ទាំងមូល រួមទាំងស្ថានីយ និងផ្លូវ។

ស្ថានីយ Fife, ជម្រើសស្ថានីយ Fife 54th Avenue និងជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Fife 54th Avenue



ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។



កំណត់ផ្លូវ TACOMA

កំណត់ផ្លូវ TACOMA ការប្រៀបធៀបជម្រើសជំនួស

កំណត់ផ្លូវ Tacoma លាតសន្ធឹងពីទន្លេ Puyallup រហូតដល់ចុងព្រំដែន (រវាងផ្លូវ East D/ I-705)។ មានជម្រើសជំនួសបួននៅក្នុងតំបន់ស្ថានីយ Tacoma Dome៖

Tacoma 25th Street-ភាគខាងលិច

រួមមានស្ថានីយ Portland Avenue និងស្ថានីយ Tacoma 25th Street ដែលពេញចិត្ត-ភាគខាងលិច

Tacoma 25th Street-ភាគខាងកើត

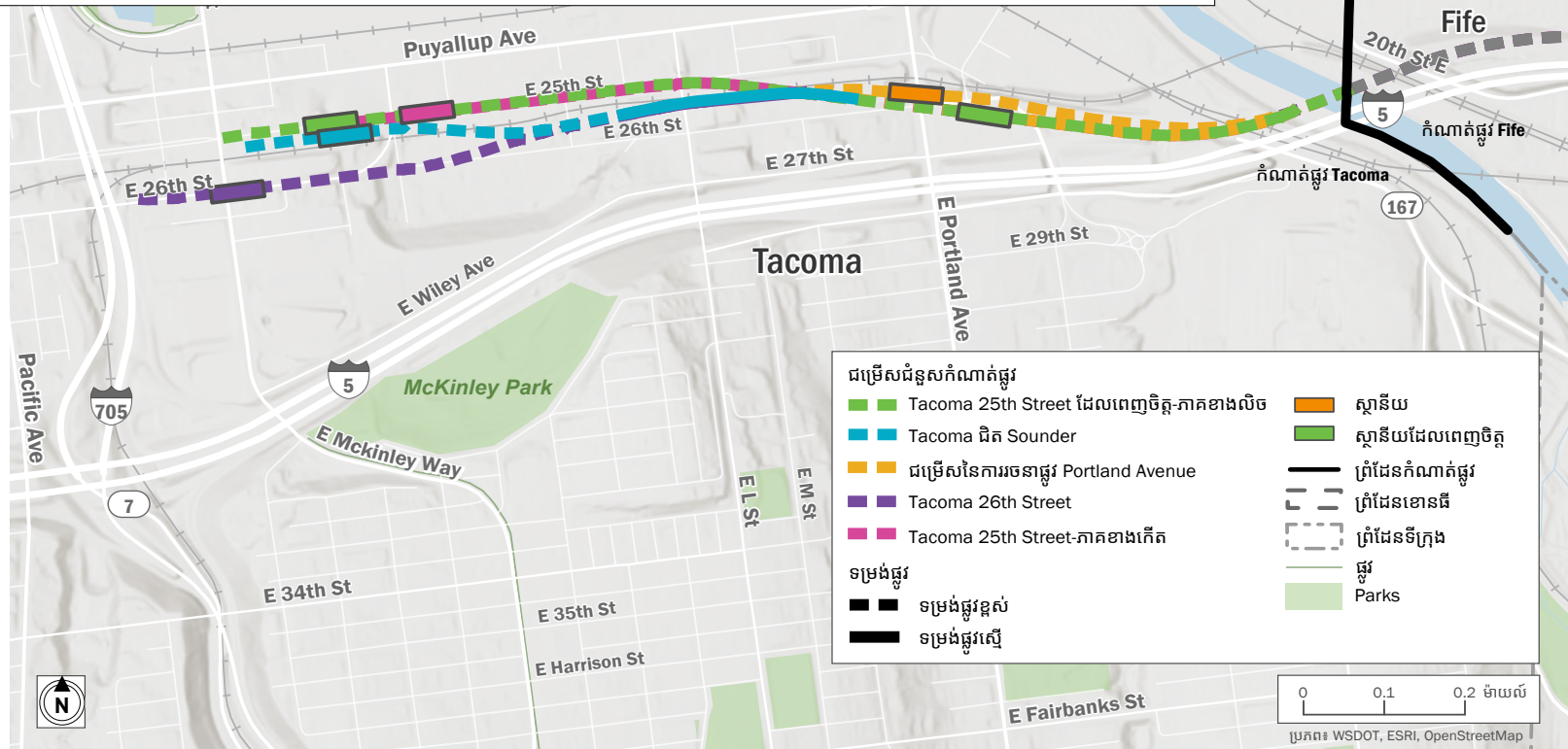
រួមមានស្ថានីយ Portland Avenue និងស្ថានីយ Tacoma 25th Street-ភាគខាងកើត

Tacoma ជិត Souder

រួមមានស្ថានីយ Portland Avenue និងស្ថានីយ Tacoma ជិត Souder

Tacoma 26th Street

រួមមានស្ថានីយ Portland Avenue និងស្ថានីយ Tacoma 26th Street



ចំនួនអ្នកជិះ និងលទ្ធភាពចូលប្រើ

ចំនួនអ្នកជិះនៅស្ថានីយក្នុងតំបន់ Tacoma Dome នឹងដូចគ្នាសម្រាប់ ជម្រើសជំនួសទាំងអស់ សង្ខេបនៅក្នុងតារាងនៅខាងស្តាំ។

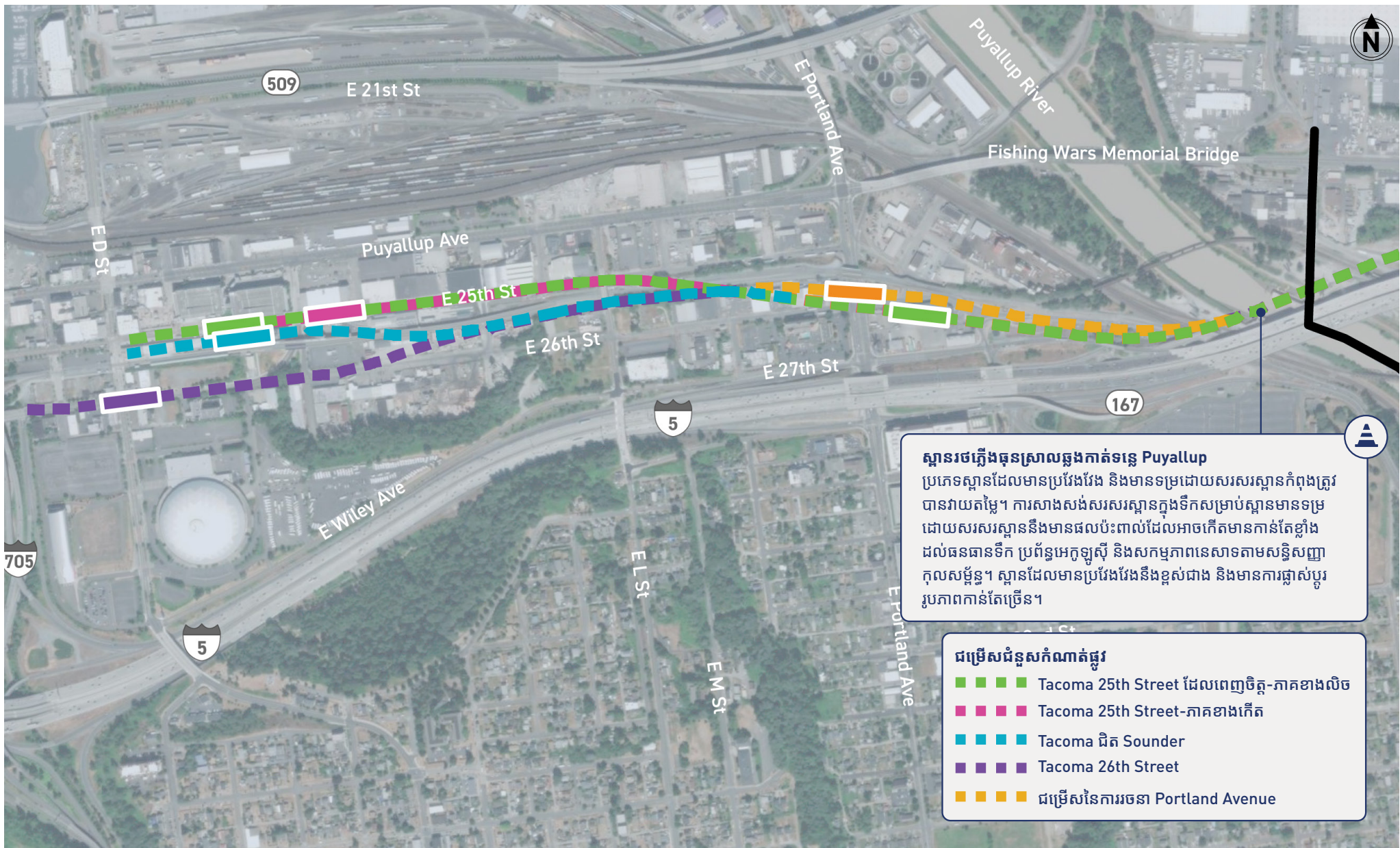
PM PEAK (3.5 HRS) ចំនួនអ្នកជិះ			ចំនួនអ្នកជិះនៅថ្ងៃធ្វើការជាមធ្យម		
ឆ្ពោះទៅជើង	ឆ្ពោះទៅត្បូង	សរុប	ឆ្ពោះទៅជើង	ឆ្ពោះទៅត្បូង	សរុប
1,090	គ្មាន	1,090	10,800	គ្មាន	10,800



SeaTac/ស្ថានីយអាកាសយានដ្ឋាន។ Sound Transit 2024។

គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង ដែលផ្តល់ផល ទាបជាង	Tacoma 25th Street-ភាគខាងលិច	Tacoma 25th Street-ភាគខាងកើត	Tacoma ជិត Sounder	Tacoma 26th Street
ការផ្លាស់ទីអាជីវកម្ម ផលប៉ះពាល់អចិន្ត្រៃយ៍ 	អាជីវកម្ម 9	អាជីវកម្ម 9	អាជីវកម្ម 43 (រាប់បញ្ចូលទាំង Freighthouse Square)	អាជីវកម្ម 13
ផលប៉ះពាល់រូបភាព 	ផ្លូវអាចបង្កើត "តន្ត្រីពលផ្លូវរូងក្រោមដី" នៅលើផ្លូវ E 25th St	ផ្លូវអាចបង្កើត "តន្ត្រីពលផ្លូវរូងក្រោមដី" នៅលើផ្លូវ E 25th St	ការផ្លាស់ប្តូររូបភាពកម្រិតមធ្យមនៅជិតស្ថានីយ	ការផ្លាស់ប្តូររូបភាពនៅលើផ្លូវ E 26th St ទិដ្ឋភាពដែលកែប្រែពី Tacoma Dome និងកីឡដ្ឋាន LeMay
ផលប៉ះពាល់សំណង់ ផលប៉ះពាល់នៃការដឹកជញ្ជូន 	ការបិទបណ្តោះអាសន្នទាំងស្រុង E 25th St និងអាចបិទ T Line	ការបិទបណ្តោះអាសន្នទាំងស្រុង E 25th St និងអាចបិទ T Line	ការបិទបណ្តោះអាសន្នទាំងស្រុងនៃស្ថាន L Street ការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងបណ្តោះអាសន្ននៃ Amtrak និង Sounder	ការបិទបណ្តោះអាសន្ននៃស្ថាន L Street និងផ្លូវ E 26th St
ផលប៉ះពាល់សំណង់ ការរឹតបន្តឹងការចូល 	ការរឹតបន្តឹងការចូលនៅលើផ្លូវ E 25th St រួមទាំងទីលាន Freighthouse	ការរឹតបន្តឹងការចូលនៅលើផ្លូវ E 25th St រួមទាំងទីលាន Freighthouse	ផលប៉ះពាល់នៃការចូលប្រើប្រាស់ដោយសារសំណង់តិចជាងមុននៅលើផ្លូវ E 25th St	ការរឹតបន្តឹងការចូលនៅលើផ្លូវ E 26th St និង E 27th St
ផលប៉ះពាល់សំណង់ ផលប៉ះពាល់សេវាសាធារណៈ 	ផលប៉ះពាល់សេវាសាធារណៈច្រើនជាងមុន ដោយមានផលប៉ះពាល់លើសនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ E 25th St	ផលប៉ះពាល់សេវាសាធារណៈច្រើនជាងមុន ដោយមានផលប៉ះពាល់លើសនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ E 25th St	ផលប៉ះពាល់តិចតួចបំផុតចំពោះសេវាសាធារណៈដែលមានស្រាប់	ផលប៉ះពាល់សេវាសាធារណៈតិចតួចជាងមុននៅលើផ្លូវ E 26th St
យោបល់អំពីការចំណាយ (2024 ប៊ីលាន) ប៉ាន់ស្មាន 	\$1.25 - \$1.51	\$1.18 - \$1.44	\$1.11 - \$1.36	\$1.21 - \$1.47

កំណត់ផ្លូវ TACOMA ជម្រើសជំនួស Tacoma



ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។

កំណត់ផ្លូវ TACOMA

ការប្រៀបធៀបស្ថានីយ

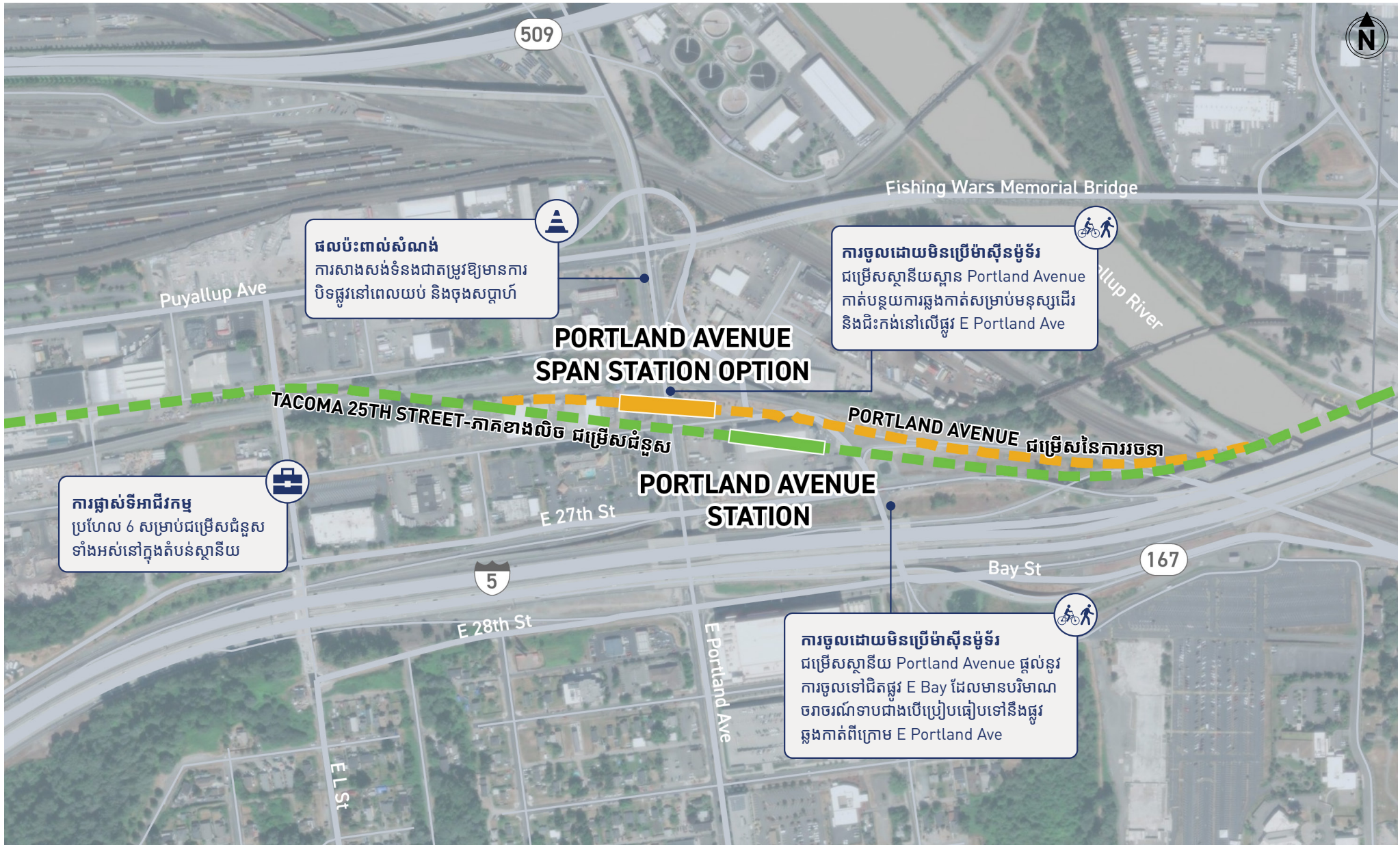
គន្លឹះវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ
ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង



ដែលផ្តល់ផល
ទាបជាង

	ស្ថានីយ Portland Avenue	ជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Portland Avenue
ការចូលប្រើផ្លូវឆ្លងកាត់	ចំណាត់ច្រានក្រុងដែលមាន ទីតាំងនៅផ្លូវ E 26th St	ចំណាត់ច្រានក្រុងដែលមានទីតាំងនៅ ផ្លូវ E Portland Ave ដែលជាផ្លូវ ដឹកទំនិញដ៏សំខាន់
ការចូលដោយមិនប្រើម៉ាស៊ីនម៉ូទ័រ	កាន់តែខិតទៅជិតផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រោម នៅផ្លូវ E Bay	ផ្លូវកាត់ផ្លូវប្រសព្វតិចជាងមុនសម្រាប់ អ្នកដែលចូលទៅកាន់ស្ថានីយដែលមាន ច្រកចូលទាំងសងខាងនៃផ្លូវ E Portland Ave
បទពិសោធអ្នកដំណើរ	ផ្លូវស្ថានីយរថភ្លើងនៅចំហៀងធ្វើឱ្យ ការរកស្ថានីយពិបាកជាងមុន	ផ្លូវស្ថានីយរថភ្លើងកណ្តាលផ្តល់ការរក និង តាមដានប្រតិបត្តិការកាន់តែងាយស្រួល
ផលប៉ះពាល់សំណង់	ការបិទផ្លូវបណ្តោះអាសន្នតិចជាង មុននៅលើផ្លូវ E Portland Ave	ការបិទផ្លូវបណ្តោះអាសន្នញឹកញាប់ជាង មុននៅលើផ្លូវ E Portland Ave

ស្ថានីយ Portland Avenue និងជម្រើសស្ថានីយស្ពាន Portland Avenue

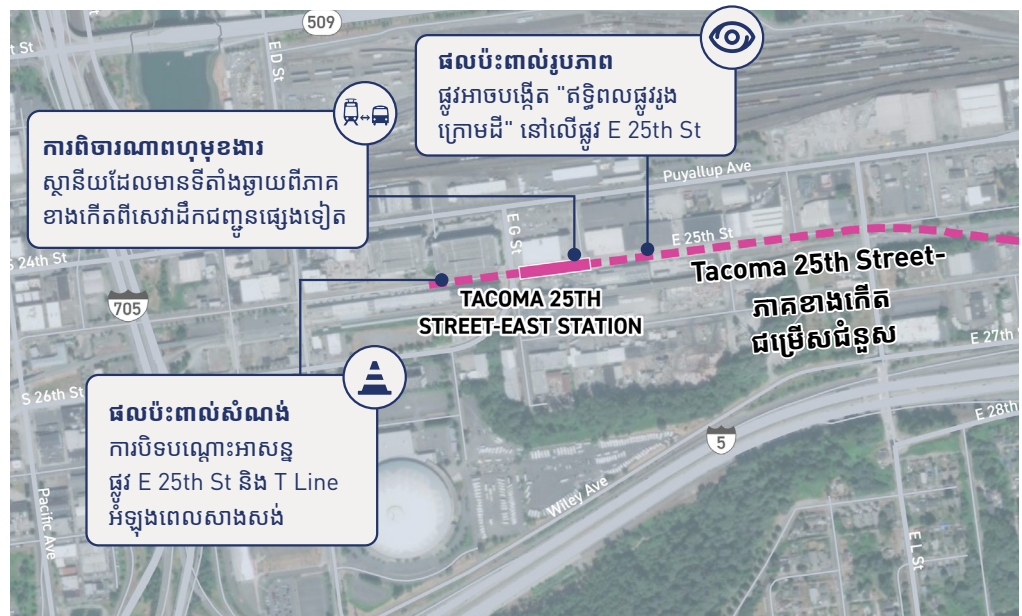


ការរចនាដែលបង្ហាញគឺជាការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

ការប្រៀបធៀបស្ថានីយ

	ស្ថានីយ Tacoma 25th Street- ភាគខាងលិច	ស្ថានីយ Tacoma 25th Street- ភាគខាងកើត	ស្ថានីយ Tacoma ជិត Sounder	ស្ថានីយ Tacoma 26th Street
បទពិសោធច្រើរជើង 	បិទការភ្ជាប់ទៅមុខងារឆ្លងកាត់ ផ្សេងទៀត យានដ្ឋានចតរថយន្ត និង Tacoma Dome	ការភ្ជាប់ទៅមុខងារឆ្លងកាត់ ផ្សេងទៀត យានដ្ឋានចតរថយន្ត និង Tacoma Dome គឺនៅចុងខាងកើត	បិទការភ្ជាប់ទៅមុខងារឆ្លងកាត់ ផ្សេងទៀត យានដ្ឋានចតរថយន្ត និង Tacoma Dome	នៅជិត Tacoma Dome ប៉ុន្តែ ឆ្ងាយបំផុតសម្រាប់ការភ្ជាប់ ទៅមុខងារឆ្លងកាត់ និងកន្លែង ចតរថយន្តផ្សេងទៀត
សំណង់ 	ការផ្លាស់ប្តូរទីតាំង បណ្តោះអាសន្ន ឬការបិទ ស្ថានីយ T Line ឆ្លងកាត់ពីទី លាន Freighthouse	ការផ្លាស់ប្តូរទីតាំង បណ្តោះអាសន្ន ឬការបិទ ស្ថានីយ T Line ឆ្លងកាត់ពីទី លាន Freighthouse	នឹងតម្រូវឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ ទីតាំងបណ្តោះអាសន្ននៃស្ថានីយ Amtrak និង Sounder	ការសាងសង់នឹងមិនផ្លាស់ប្តូរ ទីតាំងបណ្តោះអាសន្ននៃស្ថានីយ ដឹកជញ្ជូនផ្សេងទៀតទេ
ការរួមបញ្ចូលពហុមុខងារ 	នៅជិតស្ថានីយ Sounder និង T Line	ចុងខាងកើតនៃស្ថានីយ Sounder និង T Line	មានសក្តានុពលសម្រាប់ មជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូនដែល រួមបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងពេញលេញ	ចុងខាងកើតបំផុតនៃស្ថានីយ Sounder និង T Line

ស្ថានីយ 25th Street-ភាគខាងលិច ស្ថានីយ 25th Street-ភាគខាងកើត នៅជិតស្ថានីយ Sounder និងស្ថានីយ 26th Street



ការរចនាដែលបង្ហាញពីការប្រហាក់ប្រហែល។ ការផ្លាស់ទីទីលំនៅ និងអាជីវកម្មដែលអាចកើតមានត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណ។

ជំហានបន្ទាប់

ព័ត៌មានអំពី TDLE មាននៅលើគេហទំព័ររបស់គម្រោង៖

soundtransit.org/tdlink

បន្ទាប់ពីរយៈពេលបញ្ចេញមតិ EIS ច្បាប់ព្រាង ក្រុមប្រឹក្សា Sound Transit នឹងបញ្ជាក់ ឬកែប្រែជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្ត ហើយពួកគេ នឹងកំណត់ជម្រើសជំនួសដែលពេញចិត្តនៅក្នុងតំបន់ដែលមិនមាននា ពេលបច្ចុប្បន្ននេះ។

នៅពេលយើងបោះពុម្ព EIS ច្បាប់ចុងក្រោយបានសម្រេច ក្រុមប្រឹក្សា ភិបាល Sound Transit នឹងជ្រើសរើសគម្រោងដើម្បីធ្វើការសាងសង់។

កាលបរិច្ឆេទក្នុងសេវាដែលបានព្យាកររបស់ Sound Transit សម្រាប់ TDLE គឺឆ្នាំ 2035។

មតិអាចត្រូវបានបញ្ជូនតាមអ៊ីមែលទៅ៖

tdlinkdeis@soundtransit.org

ឬផ្ញើតាមប្រៃសណីយ៍ទៅកាន់៖

Attention: Elma Borbe, Senior Environmental Planner

Sound Transit

401 S Jackson Street

Seattle, WA 98104

