



# ***Tacoma Dome Link Extension***

Mở Rộng Tuyến Tacoma Dome Link

## **Hướng Dẫn về các Lựa Chọn Thay Thế**



# Mở Rộng Tuyến Tacoma Dome Link (TDLE)

- ✓ Có trong kế hoạch Sound Transit 3 (ST3).
- ✓ Khoảng 10 dặm dịch vụ đường sắt nhẹ trên các đường ray chủ yếu nằm trên cao sẽ kéo dài qua các vùng đất tổ và biệt khu của Bộ Lạc Người Da Đỏ Puyallup; và sẽ phục vụ bốn trạm mới nằm ở South Federal Way, Fife và hai trạm tại Tacoma (Portland Avenue và gần Tacoma Dome).
- ✓ Mạng lưới kết nối với các dịch vụ giao thông công cộng khác trong khu vực như Sounder, T Line, ST Express, King County Metro, Pierce Transit và Amtrak.



Đường dẫn trên cao (hướng tuyến đường sắt) tại Trạm Northgate. Sound Transit 2022.

## GIỚI THIỆU VÀ MỤC ĐÍCH

Hướng dẫn này tóm tắt những điểm mạnh và điểm yếu chủ chốt để cân nhắc giữa các lựa chọn thay thế được đánh giá trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) cho dự án Mở Rộng Tuyến Tacoma Dome Link (Tacoma Dome Link Extension, TDLE). Sau khi cân nhắc nội dung phân tích Bản Thảo EIS, các ý kiến đóng góp đã được tiếp nhận và những yếu tố khác, Ban Quản Trị Sound Transit (Ban Quản Trị) sẽ xác nhận hoặc điều chỉnh Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên. Ban Quản Trị sẽ xác định Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên tại những khu vực hiện chưa xác định được Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên. Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên và những lựa chọn thay thế khác trong Bản Thảo EIS sẽ được nghiên cứu trong EIS Cuối Cùng. Sau khi công bố EIS Cuối Cùng thì sẽ đưa ra quyết định cuối cùng về dự án sẽ được triển khai.

Dự án bao gồm bốn đoạn: Federal Way (FW), South Federal Way (SF), Fife và Tacoma. Các bảng sẽ tóm tắt hiệu quả hoạt động của từng lựa chọn thay thế so với các lựa chọn thay thế khác về những tác động và lợi ích chủ chốt. Thông thường, hiệu quả hoạt động của các lựa chọn thay thế càng cao, tác động tiềm ẩn càng ít và lợi ích càng nhiều. Nhìn chung, hiệu quả hoạt động của các lựa chọn thay thế càng thấp, tác động tiềm ẩn càng nhiều và lợi ích càng ít.





# TIẾN TRÌNH DỰ ÁN



# HOẠT ĐỘNG TƯƠNG TÁC CÓ Ý NGHĨA VỚI CÔNG CHÚNG

Là một phần trong cam kết của Sound Transit đối với sự đa dạng, công bằng và hòa nhập, TDLE đang triển khai Công Cụ về Công Bằng Chủng Tộc nhằm giải quyết tác động tiêu cực tiềm ẩn đến các cộng đồng người da màu và nhóm người bị bài trừ xuyên suốt chiều dài lịch sử, thông qua việc nắm bắt tầm quan trọng của những tổn hại trước đây đã được lịch sử ghi nhận và dữ liệu nhân khẩu học hiện tại.

Một trong những mục tiêu của công cụ này là tương tác với công chúng một cách có ý nghĩa. Sound Transit đang thực hiện các hành động để tiếp cận những cộng đồng sinh sống dọc theo hành lang, bao gồm nhưng không giới hạn ở:

- Bộ Lạc Người Da Đỏ Puyallup và các Quốc Gia Bộ Lạc bị ảnh hưởng khác
- Các nhóm chưa được tiếp cận nguồn lực đúng mức xuyên suốt chiều dài lịch sử
- Các cộng đồng nhà ở dành cho nhiều hộ gia đình lân cận
- Các tổ chức tôn giáo và cộng đồng thực hành tín ngưỡng
- Các cơ sở kinh doanh địa phương và tổ chức cộng đồng

## GIẢI ĐOẠN TƯƠNG TÁC VÀ TIẾP NHẬN Ý KIẾN ĐÓNG GÓP VỀ BẢN THẢO EIS

Sound Transit đã bắt đầu công tác tiếp cận công chúng dành cho TDLE vào năm 2018. Các cột mốc của công tác tiếp cận cho đến nay bao gồm xác định phạm vi ban đầu, xác định phạm vi và một số giai đoạn tương tác khác với các hoạt động tiếp cận theo hình thức trực tuyến và trực tiếp cũng như hoạt động truyền thông qua trang web, tờ thông tin và thông tin cập nhật qua email về dự án. Ý kiến đóng góp tiếp nhận từ cộng đồng đã được sử dụng để đóng góp thông tin vào quá trình phát triển liên tục các lựa chọn thay thế trong Bản Thảo EIS.

Giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp về Bản Thảo EIS kéo dài từ ngày 13 tháng 12 năm 2024 đến ngày 10 tháng 2 năm 2025. Sau giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ xác nhận hoặc điều chỉnh lựa chọn thay thế ưu tiên. Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên và những lựa chọn thay thế khác trong Bản Thảo EIS sẽ được nghiên cứu trong EIS Cuối Cùng.

Cùng với thông tin xoay quanh giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp về Bản Thảo EIS và các cách thức gửi ý kiến đóng góp của công chúng, Bản Thảo EIS được cung cấp trên trang web của dự án: [soundtransit.org/tdlink](https://soundtransit.org/tdlink)

# ƯỚC TÍNH CHI PHÍ

|                                                                                                                                                                                                                             | Đoạn South Federal Way | Đoạn Fife             | Đoạn Tacoma           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>KHOẢNG CHI PHÍ CHO TẤT CẢ CÁC LỰA CHỌN THAY THẾ</b><br>TÍNH CẢ CON SỐ CHI PHÍ THẤP NHẤT VÀ CAO NHẤT CÓ KHẢ NĂNG PHÁT SINH TẠI MỖI ĐOẠN  | \$1.56 tỷ – \$1.75 tỷ  | \$0.97 tỷ – \$1.15 tỷ | \$1.11 tỷ – \$1.51 tỷ |

Lưu ý:

- Chi phí có thể thay đổi.
- Những ước tính chi phí có khả năng phát sinh này được xây dựng nhằm đóng vai trò cơ sở để so sánh nhiều lựa chọn thiết kế thay thế và phương án thiết kế khác nhau; các ước tính này không nhằm mục đích biểu thị ngân sách của dự án. Ở giai đoạn đầu phát triển dự án này (tiến độ thiết kế đạt 10 phần trăm), ước tính chi phí có khả năng phát sinh chỉ nhằm mục đích so sánh. Sound Transit đã xây dựng ước tính chi phí có khả năng phát sinh ở cấp độ khái quát cao cho tất cả các lựa chọn thay thế đang được đánh giá trong Bản Thảo EIS. Ngân sách mốc của dự án thường được lập khi tiến độ thiết kế đạt khoảng 60 phần trăm (tùy thuộc vào phương thức triển khai) trước khi bắt đầu thi công. Trong tương lai sẽ xây dựng một ước tính chi tiết hơn, áp dụng phương pháp luận xác định chi phí theo hướng “từ dưới lên”.
- Ước tính chi phí gồm chi phí vốn một lần và chi phí thi công (bao gồm cả hạng mục đậu xe), chi phí cho công tác giảm nhẹ dự kiến/ước tính, chi phí mua lại lộ giới/tài sản, chi phí kỹ thuật, chi phí thiết bị và khoản dự phòng nhưng không tính đến chi phí của các phương tiện đường sắt nhẹ bổ sung cần thiết để vận hành dự án.
- Tại Đoạn South Federal Way và Đoạn Fife, việc bố trí nhà đậu xe mới ở mỗi trạm biểu thị chi phí nằm ở giới hạn trên của khoảng chi phí, trong khi đó, việc bố trí hạng mục đậu xe mới trên mặt đất ở mỗi trạm biểu thị chi phí nằm ở giới hạn dưới của khoảng chi phí.

# GIẢI THÍCH RÕ ĐÁNH GIÁ HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

Việc xếp hạng Đánh Giá Hiệu Quả Hoạt Động nhằm mục đích xác định những điểm mạnh và điểm yếu chủ chốt để cân nhắc giữa các lựa chọn thay thế.

## CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC LỰA CHỌN THAY  
THẾ/TRẠM CÀNG THẤP, TÁC ĐỘNG CÀNG LỚN



HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC LỰA CHỌN THAY  
THẾ/TRẠM CÀNG CAO, TÁC ĐỘNG CÀNG ÍT

### Trong các bảng So Sánh Lựa Chọn Thay Thế:

- Công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh, các tài nguyên lịch sử và văn hóa cũng như hệ sinh thái xác định mức độ tác động đến những tài nguyên này.
- Các tài nguyên văn hóa bao gồm nhưng không giới hạn ở các tòa nhà lịch sử, hiện vật, địa điểm khảo cổ học và địa điểm linh thiêng.
- Tác động đến tình hình giao thông bao gồm việc xem xét các hoạt động trên lòng đường tại địa phương, hoạt động không sử dụng phương tiện cơ giới và hoạt động của giao thông công cộng so với những thay đổi có thể xảy ra với các lựa chọn thay thế tương ứng.
- Tác động trực quan cân nhắc độ gần với người quan sát nhạy cảm, chẳng hạn như nơi cư trú và bối cảnh của cảnh quan xung quanh.
- Tác động từ quá trình thi công cân nhắc những vị trí cấm đường và hạn chế ra vào đáng chú ý có thể gây gián đoạn.

### Trong các bảng So Sánh Trạm:

- Cách tiếp cận phương tiện giao thông công cộng, công trình kết nối với phương tiện giao thông công cộng và cách tiếp cận không sử dụng phương tiện cơ giới cân nhắc các dịch vụ và cơ sở hạ tầng giao thông công cộng hiện có (chẳng hạn như vỉa hè) xung quanh từng vị trí.
- Công tác phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng cân nhắc việc sử dụng đất, cách tiếp cận và các rào cản có thể tác động hoặc mang lại lợi ích cho hoạt động phát triển tiềm năng.
- Tác động từ quá trình thi công cân nhắc vị trí các trạm có thể xảy ra tình huống cấm đường đáng chú ý.



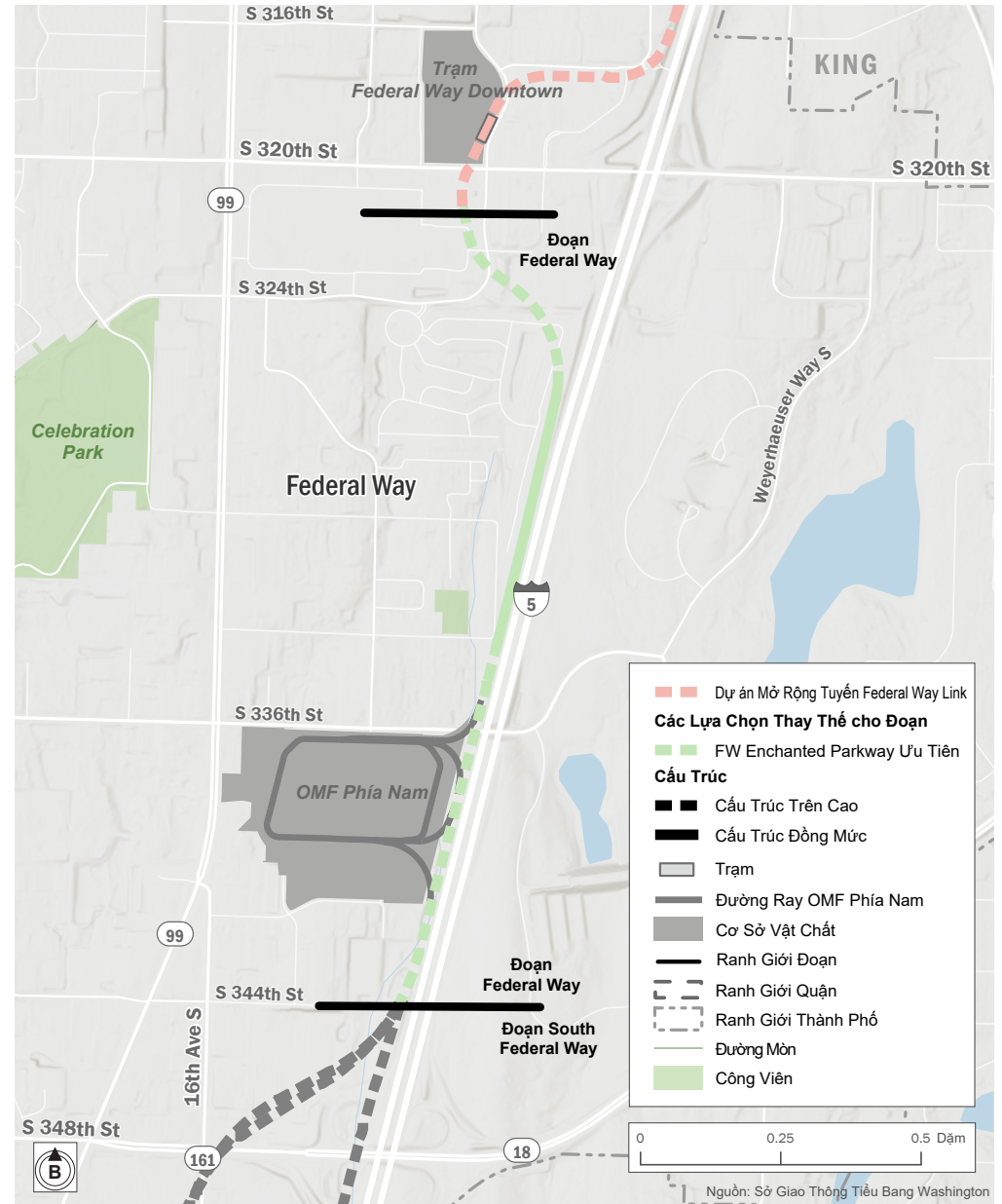


## ĐOẠN FEDERAL WAY

## Bản Đồ Đoạn

Đoạn Federal Way (FW) kéo dài từ Trạm Federal Way Downtown đến khoảng S 344th Street.

Đường dẫn (hướng tuyến đường sắt) tại đoạn này được lên kế hoạch thi công bởi dự án Cơ Sở Hoạt Động và Bảo Trì (OMF) Phía Nam theo quyết định của Ban Quản Trị ngày 27 tháng 6 năm 2024, trong đó đã chọn Lựa Chọn Thay Thế 336th Street (Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên) làm dự án OMF Phía Nam sẽ được triển khai. Cơ sở vật chất sẽ đáp ứng nhu cầu của ST trong việc chứa, bảo trì và vận hành đoàn phương tiện đường sắt nhẹ mở rộng để hỗ trợ mở rộng hệ thống Link light rail như một phần của ST3. Do đó, Đoạn Federal Way không được thảo luận trong phần còn lại của Hướng Dẫn về các Lựa Chọn Thay Thế.







## ĐOẠN SOUTH FEDERAL WAY

## So Sánh Lựa Chọn Thay Thế

Đoạn South Federal Way kéo dài từ S 344th Street đến ranh giới của Fife và Quận Pierce Chưa Hợp Nhất. Có bốn lựa chọn thay thế:

### Lựa Chọn Thay Thế SF Enchanted Parkway

bao gồm Trạm SF Enchanted Parkway hoặc Phương Án Trạm Cầu Vượt 352nd

### Lựa Chọn Thay Thế SF I-5

chỉ kết cặp với Trạm SF I-5

### Lựa Chọn Thay Thế SF 99-West

bao gồm Trạm SF 99-Enchanted hoặc Trạm SF 99-352nd

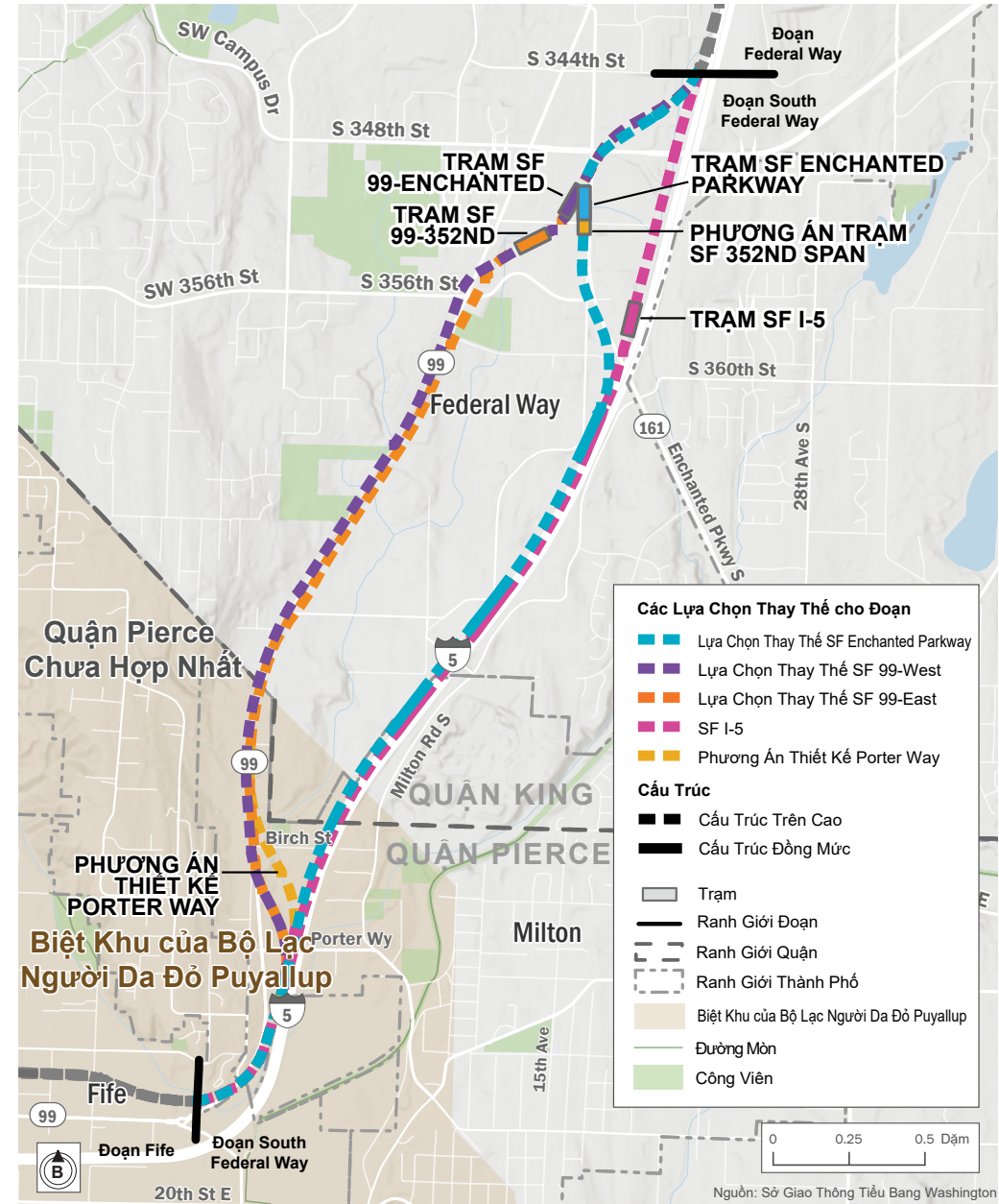
### Lựa Chọn Thay Thế SF 99-East

bao gồm Trạm SF 99-Enchanted hoặc Trạm SF 99-352nd

### Phương Án Thiết Kế Porter Way

Phương Án Thiết Kế Porter Way có thể kết cặp với lựa chọn thay thế SF 99-West hoặc lựa chọn thay thế SF 99-East.

Phương án thiết kế này sẽ bắt đầu uốn cong ngược về I-5 ở phía bắc Birch Street và đến phía tây của I-5 ở phía bắc Porter Way.





ĐOẠN SOUTH FEDERAL WAY

Lượng Hành Khách và Khả Năng Tiếp Cận

Trạm tại South Federal Way sẽ bao gồm tối đa 500 chỗ đậu xe được bố trí theo kiểu đậu xe trong nhà hoặc đậu xe trên mặt đất. Tùy thuộc vào kinh phí, hạng mục đậu xe có thể bị trì hoãn cho đến năm 2038, tức là khoảng ba năm kể từ khi đường sắt nhẹ bắt đầu hoạt động.

Đối với tất cả các lựa chọn thay thế, lượng hành khách – số người lên xe lửa tại trạm ở South Federal Way – sẽ như nhau và được tóm tắt trong bảng bên phải.

| LƯỢNG HÀNH KHÁCH VÀO GIỜ CAO ĐIỂM BUỔI CHIỀU/TỐI (3.5 GIỜ) |             |      | LƯỢNG HÀNH KHÁCH TRUNG BÌNH VÀO NGÀY THƯỜNG TRONG TUẦN |             |       |
|------------------------------------------------------------|-------------|------|--------------------------------------------------------|-------------|-------|
| VỀ PHÍA BẮC                                                | VỀ PHÍA NAM | TỔNG | VỀ PHÍA BẮC                                            | VỀ PHÍA NAM | TỔNG  |
| 50                                                         | 120         | 170  | 1,400                                                  | 400         | 1,800 |



Trạm Angle Lake. Sound Transit 2024.

## So Sánh Lựa Chọn Thay Thế

CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP    HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO

|                                                                                                                                          | SF Enchanted Parkway                                                  | SF I-5                                                                | SF 99-West<br>(Phương Án Thiết Kế Porter Way)                                             | SF 99-East<br>(Phương Án Thiết Kế Porter Way)                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SỐ LƯỢNG NHÀ Ở THUỘC DIỆN DI DỜI</b>                 | 40                                                                    | 3                                                                     | 17                                                                                        | 2                                                                                                                                                   |
| <b>SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI</b>      | 14 cơ sở kinh doanh                                                   | 7 cơ sở kinh doanh                                                    | 25 cơ sở kinh doanh<br>(23 cơ sở kinh doanh)                                              | 25 cơ sở kinh doanh<br>(24 cơ sở kinh doanh)                                                                                                        |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA</b>       | 1 tài nguyên văn hóa có độ nhạy cảm cao đã biết                       | 1 tài nguyên văn hóa có độ nhạy cảm cao đã biết                       | 4 tài nguyên lịch sử                                                                      | 2 tài nguyên lịch sử                                                                                                                                |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN</b>                | 2.65 mẫu Anh đất ngập nước<br>150 foot dòng chảy                      | 3.76 mẫu Anh đất ngập nước<br>950 foot dòng chảy                      | 6.31 (6.68) mẫu Anh đất ngập nước<br>600 (750) foot dòng chảy                             | 7.33 (7.75) mẫu Anh đất ngập nước<br>600 (700) foot dòng chảy                                                                                       |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN TÌNH HÌNH GIAO THÔNG</b>              | Những thay đổi tối thiểu đối với việc phương tiện lưu thông và ra vào | Những thay đổi tối thiểu đối với việc phương tiện lưu thông và ra vào | Hạn chế rẽ trái tại Pacific Highway và 70th Ave E<br>(Tác động tối thiểu đến việc ra vào) | Hạn chế rẽ trái trên Pacific Highway; cấm rẽ trái tại các giao lộ với 70th Ave E và Birch St<br>(Hạn chế rẽ trái trên Pacific Highway đến Birch St) |
| <b>ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRONG NĂM 2024)</b>  ƯỚC TÍNH | \$1.66 – \$1.72                                                       | \$1.57 – \$1.60                                                       | \$1.56 – \$1.62<br>(\$1.57 – \$1.63)                                                      | \$1.71 – \$1.75<br>(\$1.70 – \$1.74)                                                                                                                |

Lưu ý:

- Các tác động từ Lựa Chọn Thay Thế SF Enchanted Parkway sẽ như nhau với Trạm SF 99 Enchanted hoặc Phương Án Trạm Cầu Vượt SF 352nd.
- Thông tin trong (dấu ngoặc đơn) có thể áp dụng cho Phương Án Thiết Kế Porter Way đối với các lựa chọn thay thế SF 99-West và SF 99-East. Nếu không có thông tin chi tiết bổ sung trong ngoặc đơn thì tác động là như nhau.

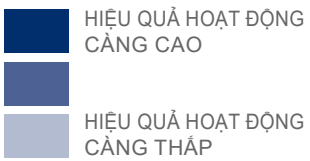


ĐOẠN SOUTH FEDERAL WAY

# Lựa Chọn Thay Thế SF Enchanted Parkway



CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG



SF Enchanted Parkway

SỐ LƯỢNG NHÀ Ở THUỘC DIỆN DI DỜI



40

SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI



14 cơ sở kinh doanh

TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA



1 tài nguyên văn hóa có độ nhạy cảm cao đã biết

TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN



2.65 mẫu Anh đất ngập nước 150 foot dòng chảy

TÁC ĐỘNG ĐẾN TÌNH HÌNH GIAO THÔNG



Những thay đổi tối thiểu đối với việc phương tiện lưu thông và ra vào

ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRỌNG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH



\$1.66 – \$1.72

Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.



## ĐOẠN SOUTH FEDERAL WAY

### Lựa Chọn Thay Thế SF I-5



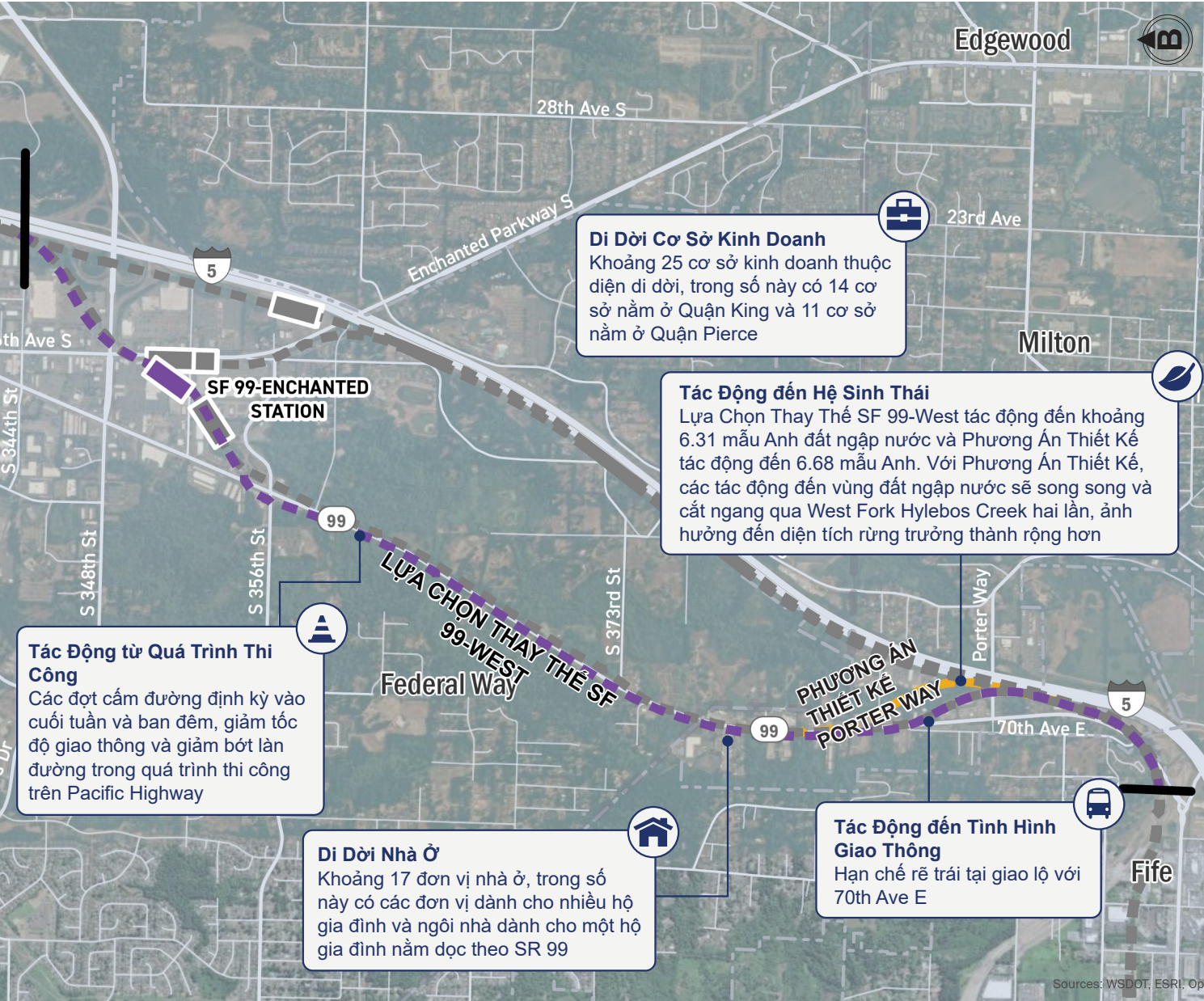
Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.

|                                               |                                                                                       |                                                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG           |                                                                                       | SF I-5                                                                |
| <div><div></div><div></div><div></div></div>  | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO                                                           |                                                                       |
|                                               | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP                                                          |                                                                       |
| SỐ LƯỢNG NHÀ Ở THUỘC ĐIỆN DI DỜI              |    | 3                                                                     |
| SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC ĐIỆN DI DỜI   |    | 7 cơ sở kinh doanh                                                    |
| TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA    |    | 1 tài nguyên văn hóa có độ nhạy cảm cao đã biết                       |
| TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN             |   | 3.76 mẫu Anh đất ngập nước 950 foot dòng chảy                         |
| TÁC ĐỘNG ĐẾN TÌNH HÌNH GIAO THÔNG             |  | Những thay đổi tối thiểu đối với việc phương tiện lưu thông và ra vào |
| ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRUNG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH |  | \$1.57 – \$1.60                                                       |

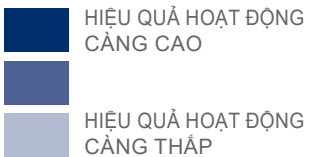


ĐOẠN SOUTH FEDERAL WAY

# Lựa Chọn Thay Thế SF 99-West và Phương Án Thiết Kế Porter Way



CHỈ DẪN XẾP HẠNG  
HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG



**SF 99-West**  
(Phương Án  
Thiết Kế Porter  
Way)

SỐ LƯỢNG NHÀ  
Ở THUỘC DIỆN  
DI DỜI



17

SỐ LƯỢNG CƠ  
SỞ KINH DOANH  
THUỘC DIỆN DI  
DỜI



25 cơ sở kinh  
doanh  
(23 cơ sở kinh  
doanh)

TÁC ĐỘNG ĐẾN  
TÀI NGUYÊN  
LỊCH SỬ VÀ VĂN  
HÓA



4 tài nguyên lịch  
sử

TÁC ĐỘNG ĐẾN  
HỆ SINH THÁI  
DÀI HẠN



6.31 (6.68) mẫu  
Anh đất ngập  
nước  
600 (750) foot  
dòng chảy

TÁC ĐỘNG ĐẾN  
TÌNH HÌNH GIAO  
THÔNG



Hạn chế rẽ trái tại  
Pacific Highway và  
70th Ave E  
(Tác động tối thiểu  
đến việc ra vào)

ƯỚC TÍNH CHI  
PHÍ (TỶ TRUNG  
NĂM 2024)  
ƯỚC TÍNH



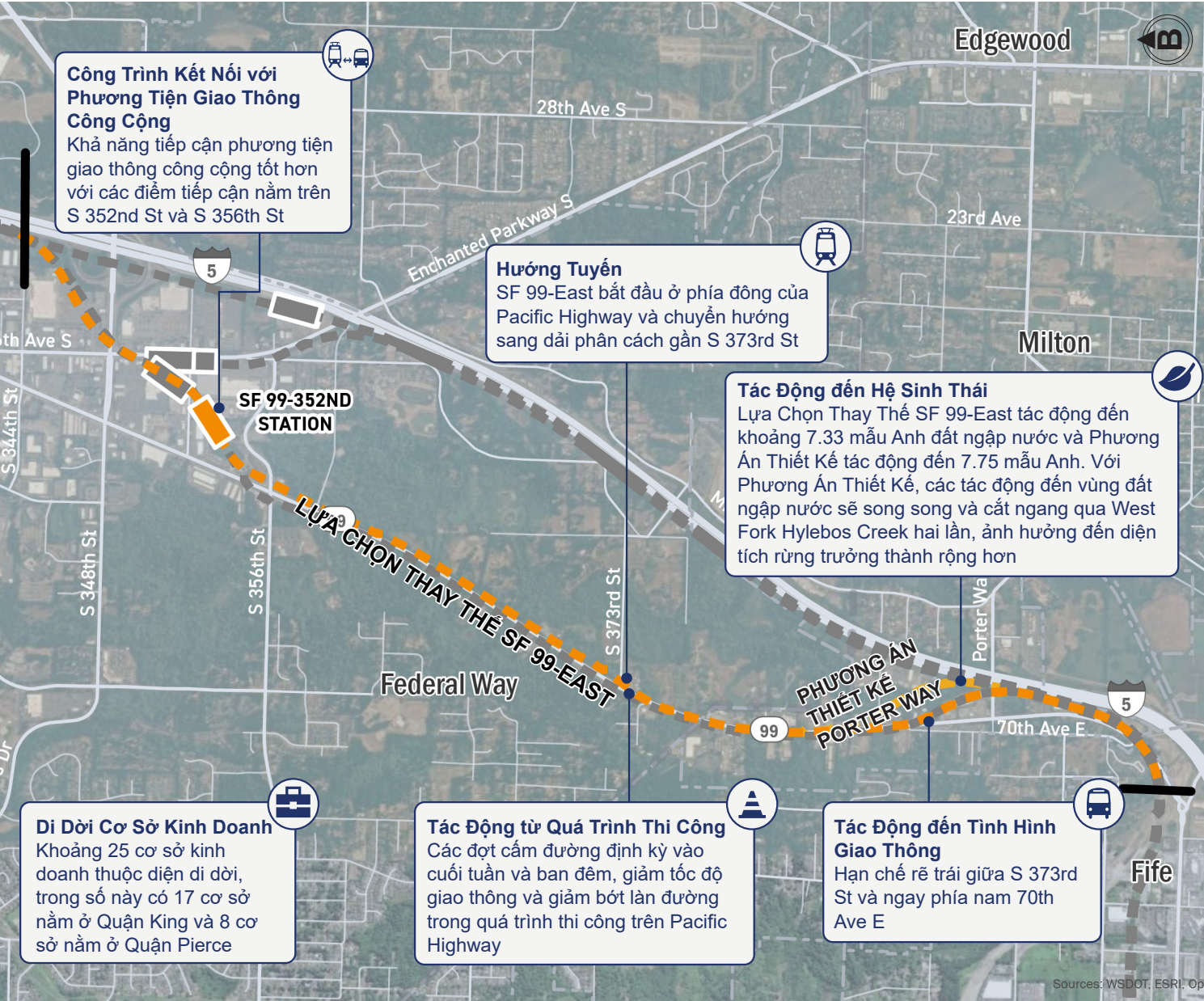
\$1.56 – \$1.62  
(\$1.57 – \$1.63)

Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.



ĐOẠN SOUTH FEDERAL WAY

# Lựa Chọn Thay Thế SF 99-East và Phương Án Thiết Kế Porter Way



Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.

| CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG                  |                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div>                                          | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO                                                                                                                      |
| <div></div>                                          | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP                                                                                                                     |
| <b>SF 99-East (Phương Án Thiết Kế Porter Way)</b>    |                                                                                                                                                  |
| <b>SỐ LƯỢNG NHÀ Ở THUỘC DIỆN DI DỜI</b>              | 2                                                                                                                                                |
| <b>SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI</b>   | 25 cơ sở kinh doanh (24 cơ sở kinh doanh)                                                                                                        |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA</b>    | 2 tài nguyên lịch sử                                                                                                                             |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN</b>             | 7.33 (7.75) mẫu Anh đất ngập nước<br>600 (700) foot dòng chảy                                                                                    |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN TÌNH HÌNH GIAO THÔNG</b>             | Hạn chế rẽ trái trên Pacific Highway; cấm rẽ trái tại các giao lộ với 70th Ave E và Birch St (Hạn chế rẽ trái trên Pacific Highway đến Birch St) |
| <b>ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRUNG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH</b> | \$1.71 – \$1.75 (\$1.70 – \$1.74)                                                                                                                |



# So Sánh Trạm

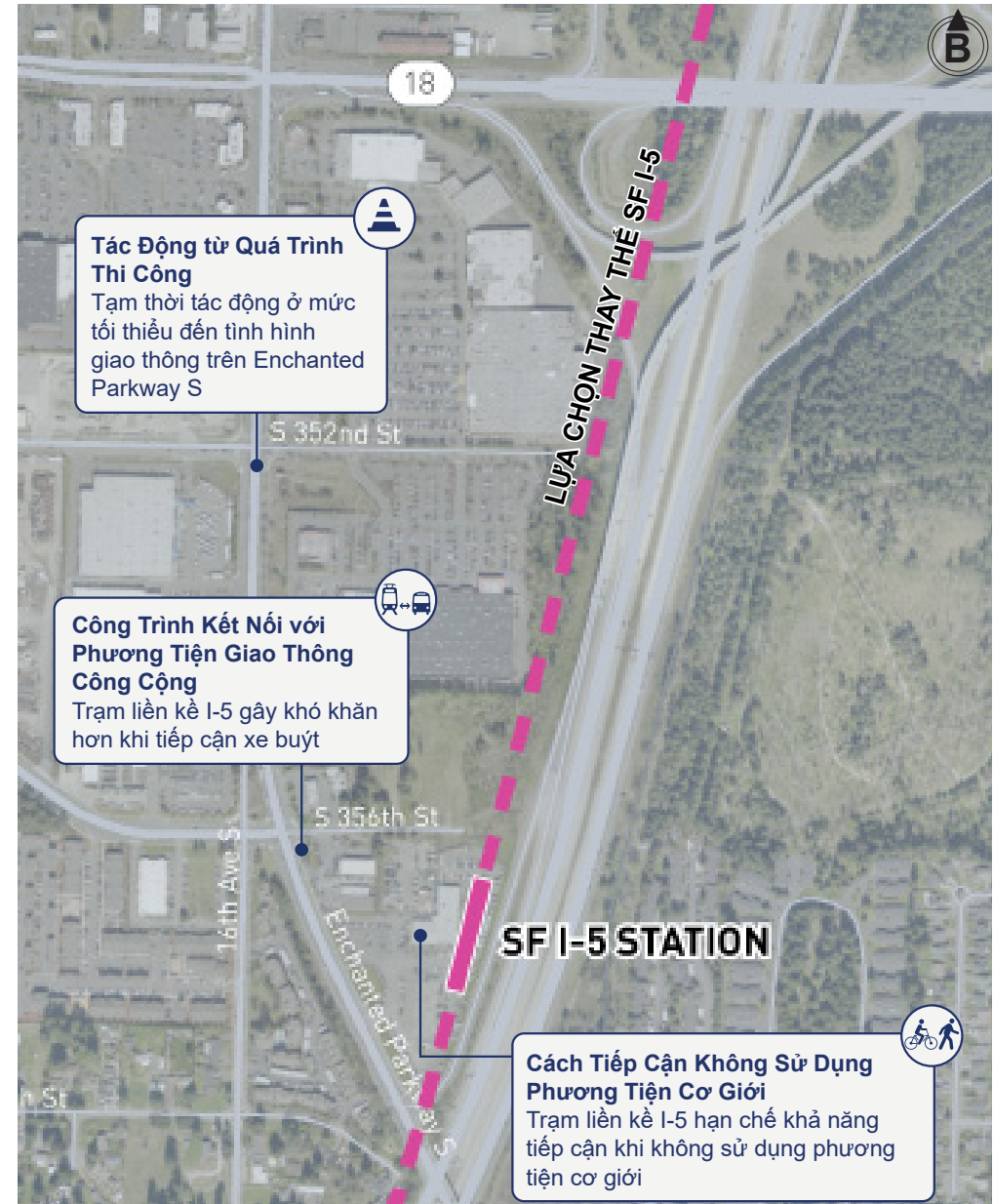
Lựa Chọn Thay Thế SF Enchanted Parkway bao gồm Trạm SF Enchanted Parkway hoặc Phương Án Trạm Cầu Vượt 352nd. Lựa Chọn Thay Thế SF I-5 chỉ kết cặp với Trạm SF I-5. Các lựa chọn thay thế SF 99-West và SF 99-East có thể kết cặp với vị trí trạm SF 99-Enchanted hoặc vị trí trạm SF 99-352nd.

| CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG                                                                                                                             | Trạm SF Enchanted Parkway                                                                           |  | Trạm SF I-5                                                                                            |  | Trạm SF 99-Enchanted                                                                                |  | Trạm SF 99-352nd                                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                 | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP                                                                        |  | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO                                                                            |  |                                                                                                     |  |                                                                                                  |  |
| <b>CÁCH TIẾP CẬN KHÔNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CƠ GIỚI</b>                         | Các công trình kết nối với khu vực xung quanh trạm cho người dùng không sử dụng phương tiện cơ giới |  | Hạn chế khả năng tiếp cận khi không sử dụng phương tiện cơ giới vì ít công trình kết nối đường phố hơn |  | Các công trình kết nối với khu vực xung quanh trạm cho người dùng không sử dụng phương tiện cơ giới |  | Cơ sở hạ tầng chuyên dụng cung cấp mạng lưới kết nối cho người không sử dụng phương tiện cơ giới |  |
| <b>CÔNG TRÌNH KẾT NỐI VỚI PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG</b>                 | Khả năng xảy ra xung đột giao thông tại các điểm tiếp cận xe buýt                                   |  | Vị trí trạm liền kề I-5 gây khó khăn khi tiếp cận xe buýt                                              |  | Khả năng xảy ra xung đột giao thông tại các điểm tiếp cận xe buýt                                   |  | Dễ dàng tiếp cận nhất để kết nối với các tuyến xe buýt                                           |  |
| <b>TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG ĐƯỜNG VÒNG CHO PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG</b>  | Các đường vòng và đợt cấm đường tạm thời gần trạm và trên Enchanted Pkwy S                          |  | Các đường vòng và đợt cấm đường tạm thời gần trạm                                                      |  | Các đường vòng và đợt cấm đường tạm thời gần trạm và trên SR 99                                     |  | Các đường vòng và đợt cấm đường tạm thời gần trạm và trên SR 99                                  |  |
| <b>TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG</b>    | Thêm lượt đi qua đường từ khu vực dân cư và ít cơ hội phát triển mới hơn                            |  | Khó tiếp cận từ khu vực dân cư và rất ít cơ hội phát triển mới                                         |  | Thêm lượt đi qua đường từ khu vực dân cư và một số cơ hội phát triển mới                            |  | Dễ dàng tiếp cận từ khu vực dân cư hơn và thêm cơ hội phát triển mới                             |  |

Lưu ý:

1. Các Tác Động từ Lựa Chọn Thay Thế SF Enchanted Parkway sẽ như nhau với Trạm SF 99 Enchanted hoặc Phương Án Trạm Cầu Vượt SF 352nd.

## Trạm SF Enchanted Parkway, Phương Án Trạm Cầu Vượt SF 352nd và Trạm SF I-5



Thiết kế được minh họa gần đúng.



## Trạm SF 99-Enchanted và Trạm SF 99-352nd



Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.



## ĐOẠN FIFE

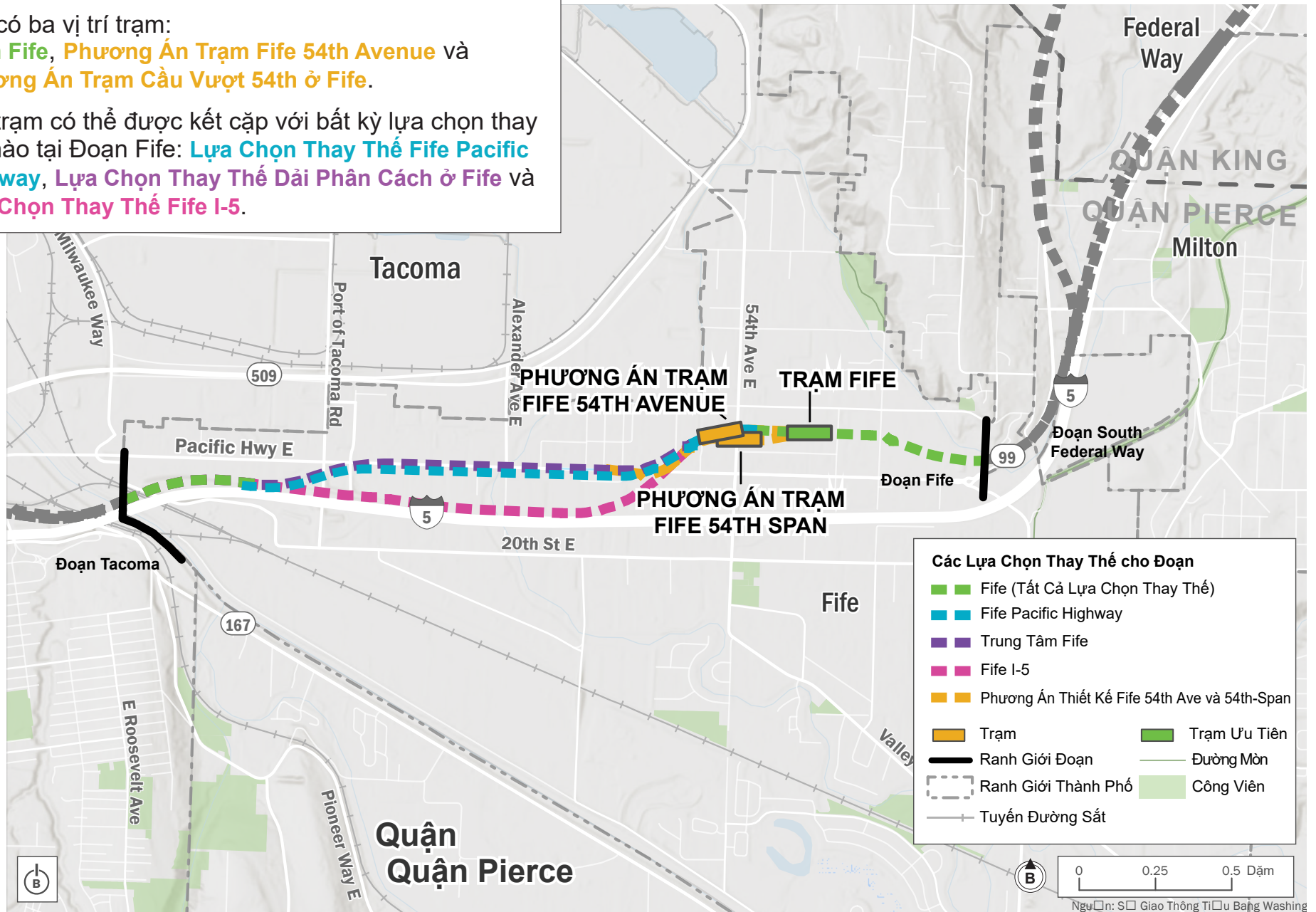


## So Sánh Lựa Chọn Thay Thế

Fife có ba vị trí trạm:

**Trạm Fife**, **Phương Án Trạm Fife 54th Avenue** và **Phương Án Trạm Cầu Vượt 54th ở Fife**.

Mỗi trạm có thể được kết cặp với bất kỳ lựa chọn thay thế nào tại Đoạn Fife: **Lựa Chọn Thay Thế Fife Pacific Highway**, **Lựa Chọn Thay Thế Dải Phân Cách ở Fife** và **Lựa Chọn Thay Thế Fife I-5**.



Lượng Hành Khách và Khả Năng Tiếp Cận

Trạm tại Fife sẽ bao gồm tối đa 500 chỗ đậu xe được bố trí theo kiểu đậu xe trong nhà hoặc đậu xe trên mặt đất. Theo dự kiến, hạng mục đậu xe sẽ ra mắt vào năm 2038.

Đối với tất cả các lựa chọn thay thế, lượng hành khách tại trạm ở Fife sẽ như nhau và được tóm tắt trong bảng bên phải.

| LƯỢNG HÀNH KHÁCH VÀO GIỜ CAO ĐIỂM BUỔI CHIỀU/TỐI (3.5 GIỜ) |             |      | LƯỢNG HÀNH KHÁCH TRUNG BÌNH VÀO NGÀY THƯỜNG TRONG TUẦN |             |       |
|------------------------------------------------------------|-------------|------|--------------------------------------------------------|-------------|-------|
| VỀ PHÍA BẮC                                                | VỀ PHÍA NAM | TỔNG | VỀ PHÍA BẮC                                            | VỀ PHÍA NAM | TỔNG  |
| 360                                                        | 340         | 700  | 1,700                                                  | 900         | 2,600 |



Trạm Angle Lake. Sound Transit 2024.



ĐOẠN FIFE

So Sánh Lựa Chọn Thay Thế

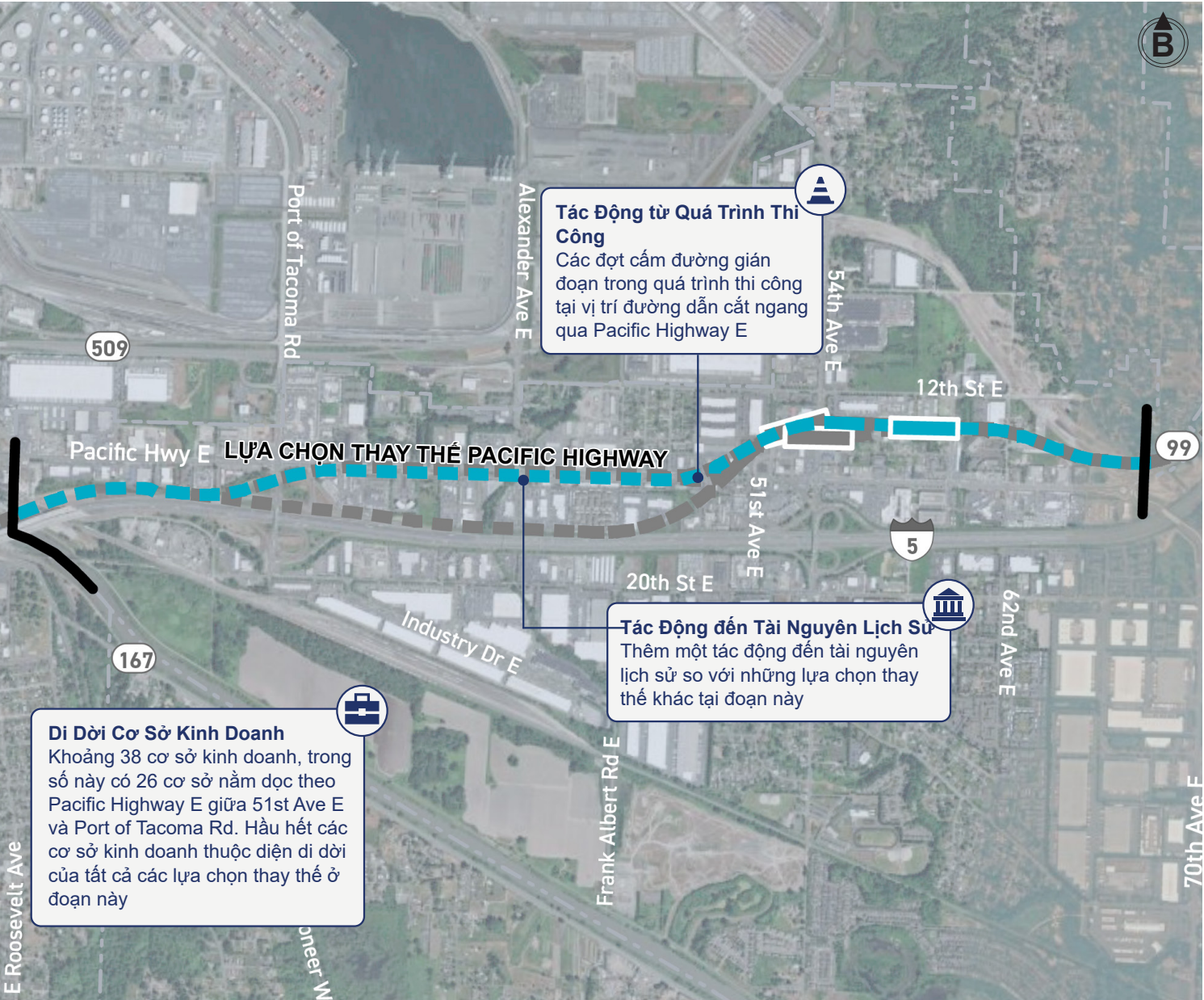
CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG



|                                                     | Fife Pacific Highway                                                                                                                                                    | Dải Phân Cách ở Fife                                                                                                                                                    | Fife I-5                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                |
| DI DỜI CƠ SỞ KINH DOANH<br>TÁC ĐỘNG VĨNH VIỄN       | Trạm Fife: 38<br>Phương Án Trạm Fife 54th Ave: 50<br>Phương Án Trạm Cầu Vượt 54th ở Fife: 54                                                                            | Trạm Fife: 12<br>Phương Án Trạm Fife 54th Ave: 24<br>Phương Án Trạm Cầu Vượt 54th ở Fife: 28                                                                            | Trạm Fife: 17<br>Phương Án Trạm Fife 54th Ave: 34<br>Phương Án Trạm Cầu Vượt 54th ở Fife: 40                                   |
| TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ                     | 2 tài nguyên lịch sử                                                                                                                                                    | 1 tài nguyên lịch sử                                                                                                                                                    | 1 tài nguyên lịch sử                                                                                                           |
| TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN                   | 2.24 mẫu Anh đất ngập nước<br>450 foot dòng chảy                                                                                                                        | 2.24 mẫu Anh đất ngập nước<br>450 foot dòng chảy                                                                                                                        | 3.16 mẫu Anh đất ngập nước<br>350 foot dòng chảy                                                                               |
| TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG                      | Các tình huống tạm thời gồm hạn chế ra vào, cấm lòng đường/cấm làn, tầm nhìn giảm và tác động đến việc đậu xe đối với các cơ sở kinh doanh nằm dọc theo Pacific Highway | Các tình huống tạm thời gồm hạn chế ra vào, cấm lòng đường/cấm làn, tầm nhìn giảm và tác động đến việc đậu xe đối với các cơ sở kinh doanh nằm dọc theo Pacific Highway | Ít bị tạm thời hạn chế ra vào hơn. Tầm nhìn giảm và tác động tạm thời đến việc đậu xe đối với các cơ sở kinh doanh liền kề I-5 |
| TÁC ĐỘNG TRỰC QUAN                                  | Gần một số nơi cư trú.<br>Thay đổi trực quan trên Pacific Highway                                                                                                       | Gần một số nơi cư trú.<br>Thay đổi trực quan trên Pacific Highway                                                                                                       | Gần nhiều nơi cư trú hơn.<br>Thay đổi đối với tầm nhìn biển báo từ I-5                                                         |
| ƯỚC TÍNH CHI PHÍ<br>(TỶ TRONG NĂM 2024)<br>ƯỚC TÍNH | \$0.97 – \$1.05                                                                                                                                                         | \$1.07 – \$1.15                                                                                                                                                         | \$0.97 – \$1.05                                                                                                                |

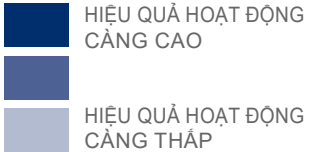
ĐOẠN FIFE

# Lựa Chọn Thay Thế Pacific Highway



Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.

CHỈ DẪN XẾP HẠNG  
HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG



Fife Pacific Highway

SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI

38 cơ sở kinh doanh

TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ

2 tài nguyên lịch sử

TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN

2.24 mẫu Anh đất ngập nước 450 foot dòng chảy

TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG

Các tình huống tạm thời gồm hạn chế ra vào, cấm lòng đường/cấm làn, tầm nhìn giảm và tác động đến việc đậu xe đối với các cơ sở kinh doanh nằm dọc theo Pacific Highway

TÁC ĐỘNG TRỰC QUAN

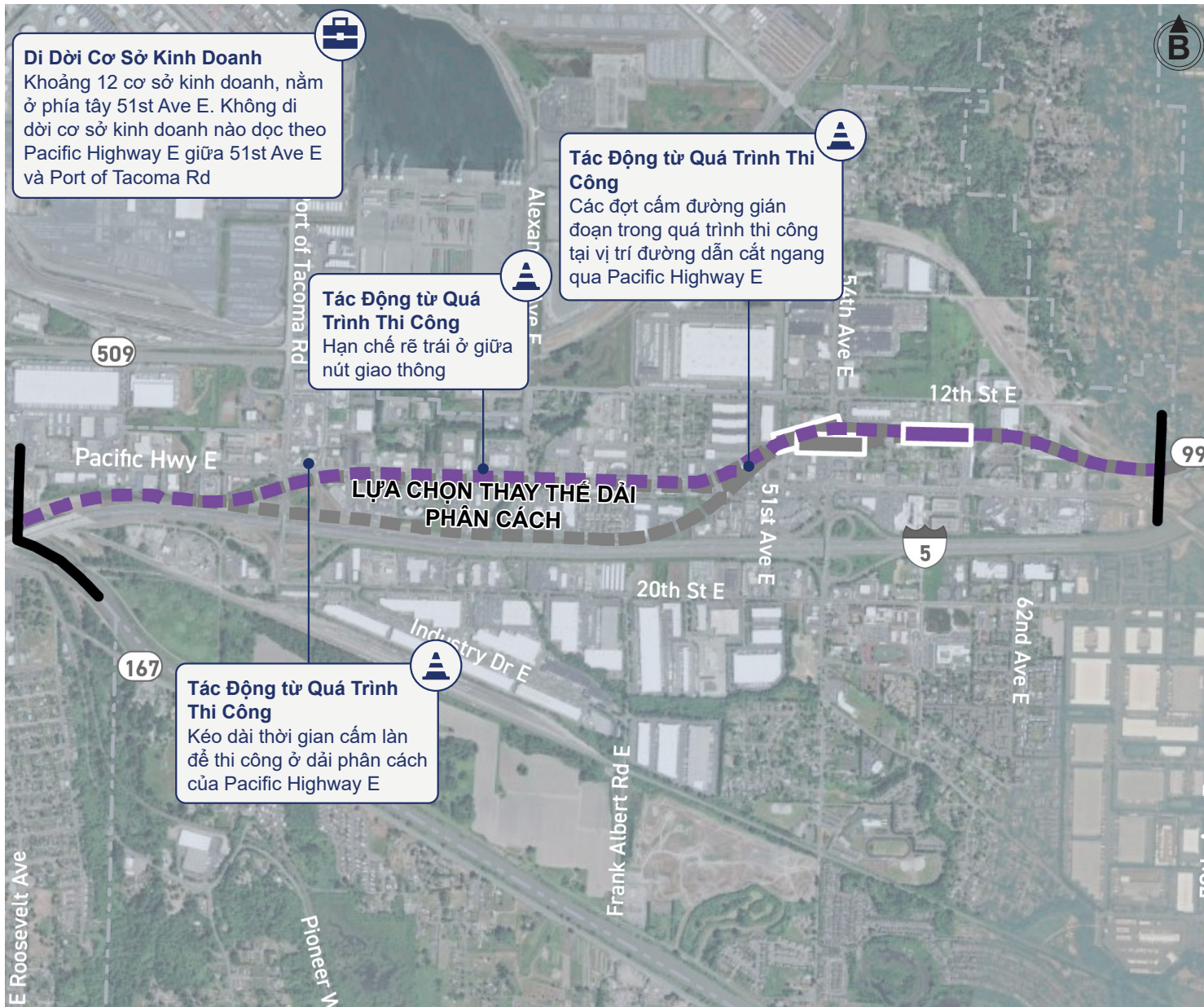
Gần một số nơi cư trú Thay đổi trực quan trên Pacific Highway

ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRUNG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH

\$0.97 – \$1.05



# Lựa Chọn Thay Thế Dài Phân Cách



## CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

|                              |
|------------------------------|
| HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO  |
| HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP |

## Dài Phân Cách ở Fife

### SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI

12 cơ sở kinh doanh

### TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ

1 tài nguyên lịch sử

### TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN

2.24 mẫu Anh đất ngập nước 450 foot dòng chảy

### TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG

Các tình huống tạm thời gồm hạn chế ra vào, cấm lòng đường/ cấm làn, tầm nhìn giảm và tác động đến việc đậu xe đối với các cơ sở kinh doanh nằm dọc theo Pacific Highway

### TÁC ĐỘNG TRỰC QUAN

Gần một số nơi cư trú Thay đổi trực quan trên Pacific Highway

### ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRONG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH

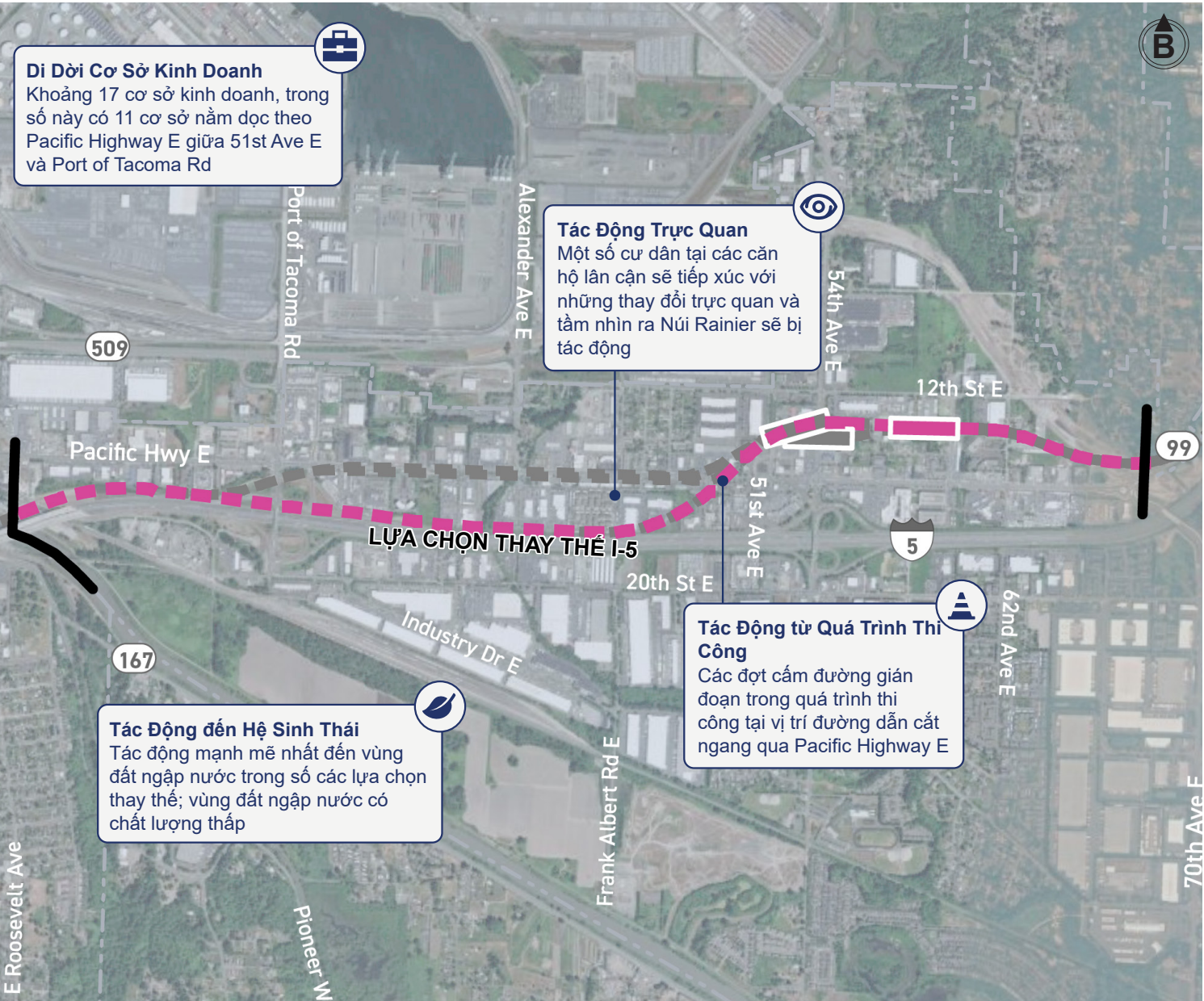
\$1.07 – \$1.15

Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.



ĐOẠN FIFE

# Lựa Chọn Thay Thế I-5



Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.

| CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG                      |                              | Fife I-5                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO  |                                                                                                                                |
|                                                          | HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP |                                                                                                                                |
| <b>SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI</b><br>   |                              | 17 cơ sở kinh doanh                                                                                                            |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN TÀI NGUYÊN LỊCH SỬ</b><br>               |                              | 1 tài nguyên lịch sử                                                                                                           |
| <b>TÁC ĐỘNG ĐẾN HỆ SINH THÁI DÀI HẠN</b><br>             |                              | 3.16 mẫu Anh đất ngập nước 350 foot dòng chảy                                                                                  |
| <b>TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG</b><br>                |                              | Ít bị tạm thời hạn chế ra vào hơn. Tầm nhìn giảm và tác động tạm thời đến việc đậu xe đối với các cơ sở kinh doanh liền kề I-5 |
| <b>TÁC ĐỘNG TRỰC QUAN</b><br>                            |                              | Gần nhiều nơi cư trú hơn Thay đổi đối với tầm nhìn biển báo từ I-5                                                             |
| <b>ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRỌNG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH</b><br> |                              | \$0.97 – \$1.05                                                                                                                |



## ĐOẠN FIFE

### So Sánh Trạm

CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CẤP THẤP

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CẤP CAO

**Trạm Fife**

**Phương Án Trạm Fife 54th Avenue**

**Phương Án Trạm Cầu Vượt 54th ở Fife**

**CÁCH TIẾP CẬN KHÔNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CƠ GIỚI** 

Phần đường để người đi bộ tiếp cận đường phố có lưu lượng giao thông thấp hơn

Tiếp cận từ nhiều con đường nhưng nếu tiếp cận từ phía đông thì sẽ phải băng qua 54th Ave E

Ít phải đi qua đường hơn khi tiếp cận trạm từ một trong hai bên của 54th Ave E

**RỦI RO NGẬP LỤT** 

Tiềm ẩn rủi ro ngập lụt trong tương lai tại vị trí này do địa hình ở độ cao thấp so với mực nước biển, mực nước biển dâng và các yếu tố rủi ro khác; nằm trong vùng dễ bị ngập theo Cơ Quan Quản Lý Tình Trạng Khẩn Cấp Liên Bang (Federal Emergency Management Agency, FEMA)

Tiềm ẩn rủi ro ngập lụt trong tương lai tại vị trí này do địa hình ở độ cao thấp so với mực nước biển, mực nước biển dâng và các yếu tố rủi ro khác; nằm ngoài vùng dễ bị ngập theo FEMA

Tiềm ẩn rủi ro ngập lụt trong tương lai tại vị trí này do địa hình ở độ cao thấp so với mực nước biển, mực nước biển dâng và các yếu tố rủi ro khác; nằm ngoài vùng dễ bị ngập theo FEMA

**TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG** 

Cấm lòng đường tạm thời ở mức tối thiểu tại 54th Ave E và cần phải đi đường vòng

Ít cấm lòng đường tạm thời hơn tại 54th Ave E và cần phải đi đường vòng

Cấm lòng đường tạm thời thường xuyên hơn và trên diện rộng hơn tại 54th Ave E và cần phải đi đường vòng

**PHÙ HỢP VỚI CÁC KẾ HOẠCH CỦA THÀNH PHỐ**   
KẾ HOẠCH TRUNG TÂM THÀNH PHỐ FIFE

Phù hợp với Kế Hoạch của Thành Phố cho Trung Tâm Fife hơn

Ít phù hợp hơn nhưng hỗ trợ Kế Hoạch của Thành Phố cho Trung Tâm Fife

Ít phù hợp hơn nhưng hỗ trợ Kế Hoạch của Thành Phố cho Trung Tâm Fife

**SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI\***   
TÁC ĐỘNG VĨNH VIỄN

Fife Pacific Highway: 38  
Dải Phân Cách ở Fife: 12  
Fife I-5: 17

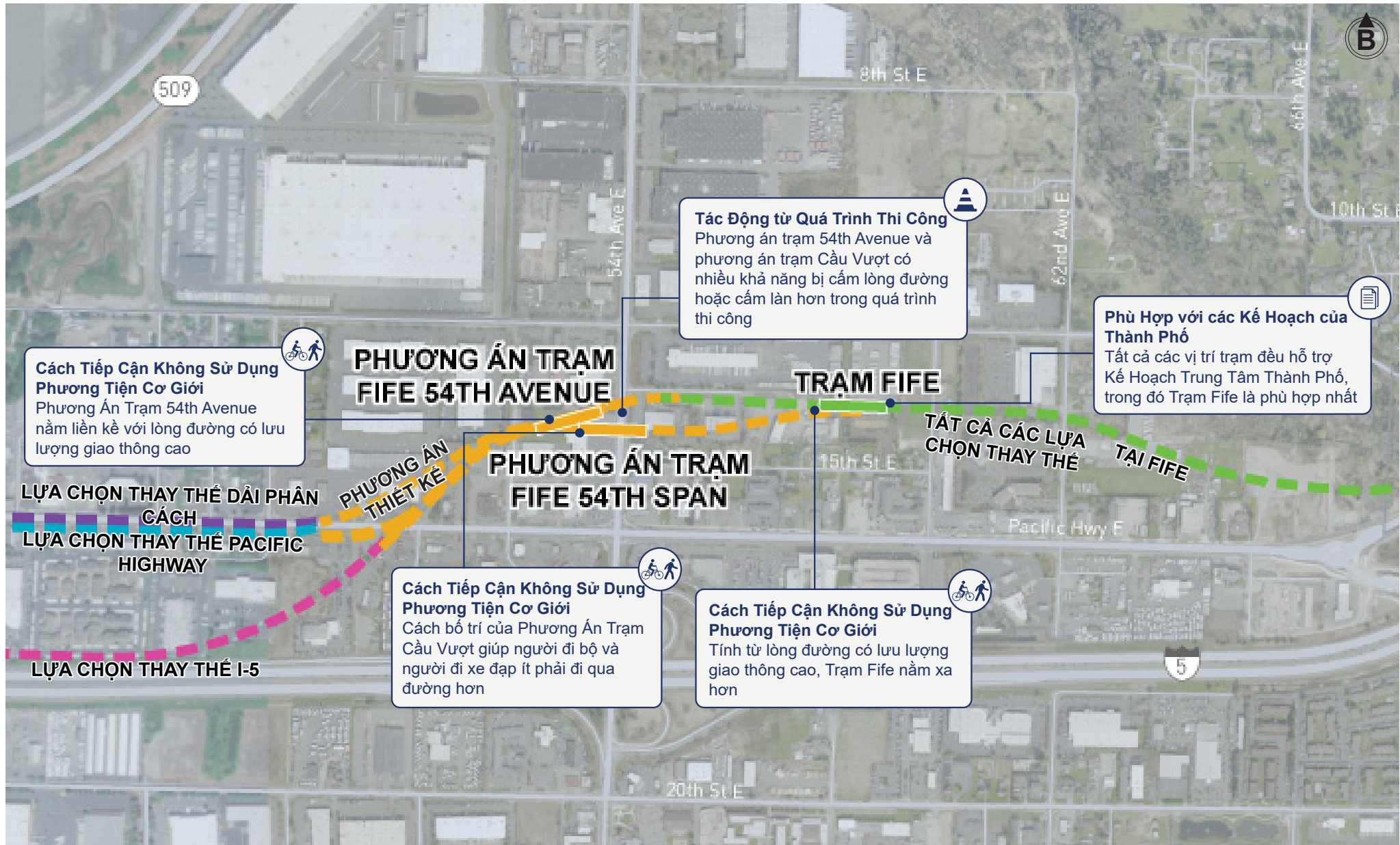
Fife Pacific Highway: 50  
Dải Phân Cách ở Fife: 24  
Fife I-5: 34

Fife Pacific Highway: 54  
Dải Phân Cách ở Fife: 28  
Fife I-5: 40

\*Lưu ý:

Công tác di dời cơ sở kinh doanh áp dụng cho toàn bộ Đoạn Fife, bao gồm cả trạm và đường dẫn.

# Trạm Fife, Phương Án Trạm Fife 54th Avenue và Phương Án Trạm Cầu Vượt 54th Avenue ở Fife



Thiết kế được minh họa gần đúng.





## ĐOẠN TACOMA

## So Sánh Lựa Chọn Thay Thế

Đoạn Tacoma kéo dài từ Sông Puyallup đến cuối tuyến (nằm giữa East D Street/I-705). Khu Vực Trạm Tacoma Dome có bốn lựa chọn thay thế:

### Tacoma 25th Street-West

bao gồm Trạm Portland Avenue và Trạm Ưu Tiên Tacoma 25th Street-West

### Tacoma 25th Street-East

bao gồm Trạm Portland Avenue và Trạm Tacoma 25th Street-East

### Khu Vực Gần Sounder ở Tacoma

bao gồm Trạm Portland Avenue và Trạm Gần Sounder ở Tacoma

### Tacoma 26th Street

bao gồm Trạm Portland Avenue và Trạm Tacoma 26th Street





ĐOẠN TACOMA

Lượng Hành Khách và Khả Năng Tiếp Cận

Đối với tất cả các lựa chọn thay thế, lượng hành khách tại trạm ở khu vực Tacoma Dome sẽ như nhau và được tóm tắt trong bảng bên phải.

| LƯỢNG HÀNH KHÁCH VÀO GIỜ CAO ĐIỂM BUỔI CHIỀU/TỐI (3.5 GIỜ) |                |       | LƯỢNG HÀNH KHÁCH TRUNG BÌNH VÀO NGÀY THƯỜNG TRONG TUẦN |                |        |
|------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------------------------------------------|----------------|--------|
| VỀ PHÍA BẮC                                                | VỀ PHÍA NAM    | TỔNG  | VỀ PHÍA BẮC                                            | VỀ PHÍA NAM    | TỔNG   |
| 1,090                                                      | KHÔNG XÁC ĐỊNH | 1,090 | 10,800                                                 | KHÔNG XÁC ĐỊNH | 10,800 |



Trạm SeaTac/Sân Bay. Sound Transit 2024.

ĐOẠN TACOMA

So Sánh Lựa Chọn Thay Thế

CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

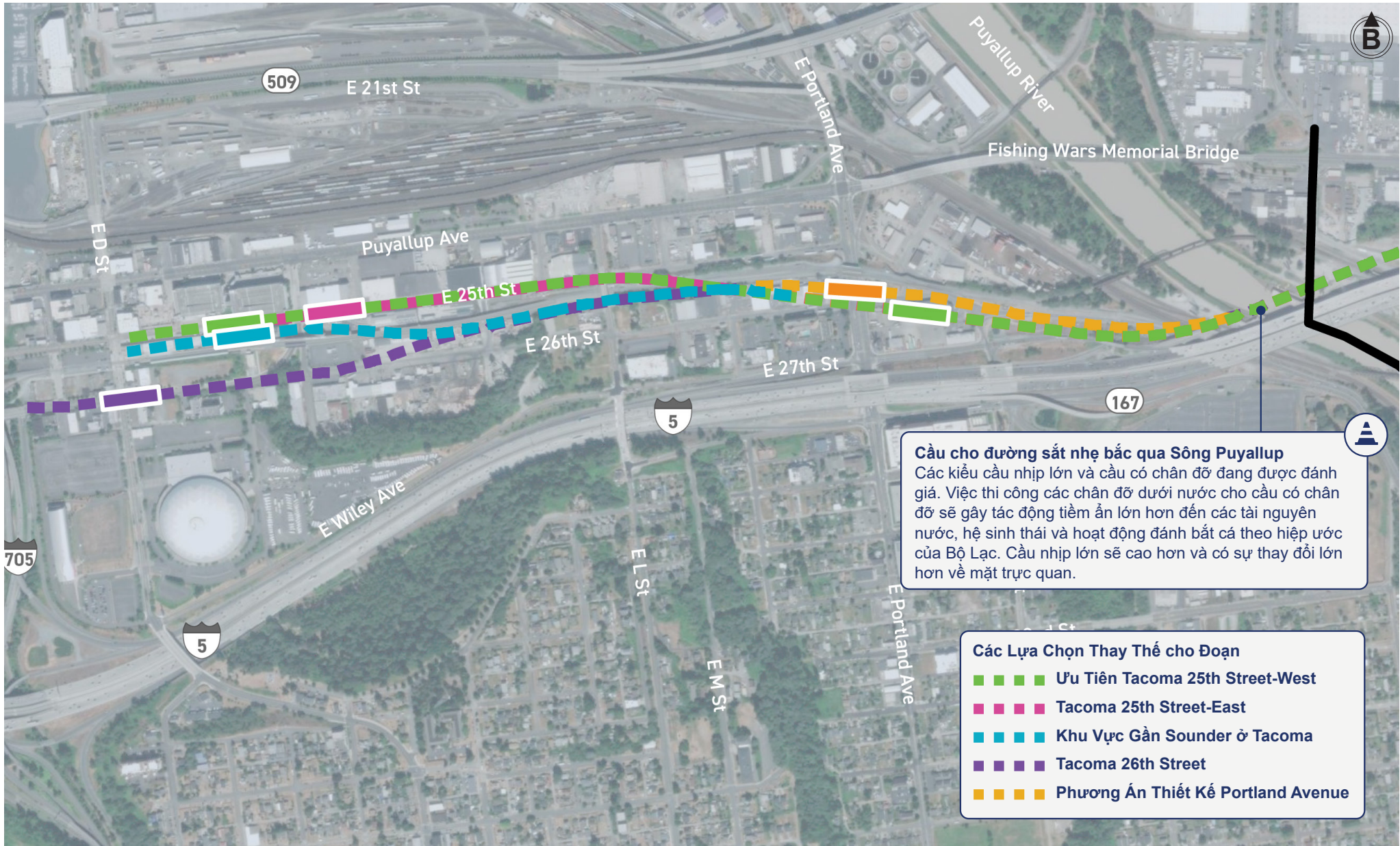
HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CĂNG THẲP

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CĂNG CAO

|                                                                  | Tacoma 25th Street-West                                                            | Tacoma 25th Street-East                                                            | Khu Vực Gần Sounder ở Tacoma                                                                           | Tacoma 26th Street                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                                        |                                                                                                    |
| SỐ LƯỢNG CƠ SỞ KINH DOANH THUỘC DIỆN DI DỜI TÁC ĐỘNG VĨNH VIỄN   | 9 cơ sở kinh doanh                                                                 | 9 cơ sở kinh doanh                                                                 | 43 cơ sở kinh doanh (bao gồm cả Freighthouse Square)                                                   | 13 cơ sở kinh doanh                                                                                |
| TÁC ĐỘNG TRỰC QUAN                                               | Đường dẫn có thể tạo “hiệu ứng đường hầm” trên E 25th St                           | Đường dẫn có thể tạo “hiệu ứng đường hầm” trên E 25th St                           | Thay đổi trực quan ở mức độ vừa phải gần trạm                                                          | Thay đổi trực quan trên E 26th St, góc nhìn từ Tacoma Dome và Sân Vận Động LeMay bị thay đổi       |
| TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG TÁC ĐỘNG ĐẾN TÌNH HÌNH GIAO THÔNG | Cấm đường hoàn toàn tạm thời ở E 25th St và có khả năng đóng T Line                | Cấm đường hoàn toàn tạm thời ở E 25th St và có khả năng đóng T Line                | Cấm tạm thời hoàn toàn việc lưu thông qua cầu L Street, tạm thời chuyển địa điểm của Amtrak và Sounder | Cấm tạm thời hoàn toàn việc lưu thông qua cầu L Street và cấm đường tạm thời hoàn toàn ở E 26th St |
| TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG HẠN CHẾ RA VÀO                    | Hạn chế ra vào trên E 25th St, bao gồm cả Freighthouse Square                      | Hạn chế ra vào trên E 25th St, bao gồm cả Freighthouse Square                      | Quá trình thi công tác động đến khả năng ra vào ít hơn trên E 25th St                                  | Hạn chế ra vào trên E 26th St và E 27th St                                                         |
| TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH THI CÔNG TÁC ĐỘNG ĐẾN TIỆN ÍCH             | Tác động đến tiện ích nhiều hơn, với các tác động trên cao, nằm dọc theo E 25th St | Tác động đến tiện ích nhiều hơn, với các tác động trên cao, nằm dọc theo E 25th St | Tác động đến tiện ích hiện có ít nhất                                                                  | Tác động đến tiện ích ít hơn, với một số tác động nằm trên E 26th St                               |
| ƯỚC TÍNH CHI PHÍ (TỶ TRONG NĂM 2024) ƯỚC TÍNH                    | \$1.25 – \$1.51                                                                    | \$1.18 – \$1.44                                                                    | \$1.11 – \$1.36                                                                                        | \$1.21 – \$1.47                                                                                    |



# Các Lựa Chọn Thay Thế Tacoma



Thiết kế được minh họa gần đúng.

ĐOẠN TACOMA

So Sánh Trạm

CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ  
HOẠT ĐỘNG

HIỆU QUẢ  
HOẠT ĐỘNG  
CĂNG THẲP

HIỆU QUẢ  
HOẠT ĐỘNG  
CĂNG CAO

Trạm Portland Avenue

Phương Án Trạm Cầu  
Vượt Portland Avenue

CÁCH TIẾP CẬN PHƯƠNG  
TIỆN GIAO THÔNG CÔNG  
CỘNG



Ô đậu xe buýt nằm trên E 26th St

Ô đậu xe buýt nằm trên E Portland  
Ave – tuyến đường quan trọng để  
vận chuyển hàng hóa

CÁCH TIẾP CẬN KHÔNG SỬ  
DỤNG PHƯƠNG TIỆN CƠ  
GIỚI



Tính từ lối ngầm qua đường có lưu  
lượng giao thông thấp hơn tại  
E Bay St, trạm nằm gần hơn

Mọi người ít phải đi qua giao lộ  
hơn khi tiếp cận trạm với lối vào ở  
cả hai bên E Portland Ave

TRẢI NGHIỆM CỦA HÀNH  
KHÁCH



Thêm đứng chờ bên gây khó khăn  
hơn khi tìm đường đi quanh trạm

Thêm đứng chờ trung tâm giúp  
việc tìm đường đi và vận hành  
đường ray dễ dàng hơn

TÁC ĐỘNG TỪ QUÁ TRÌNH  
THI CÔNG

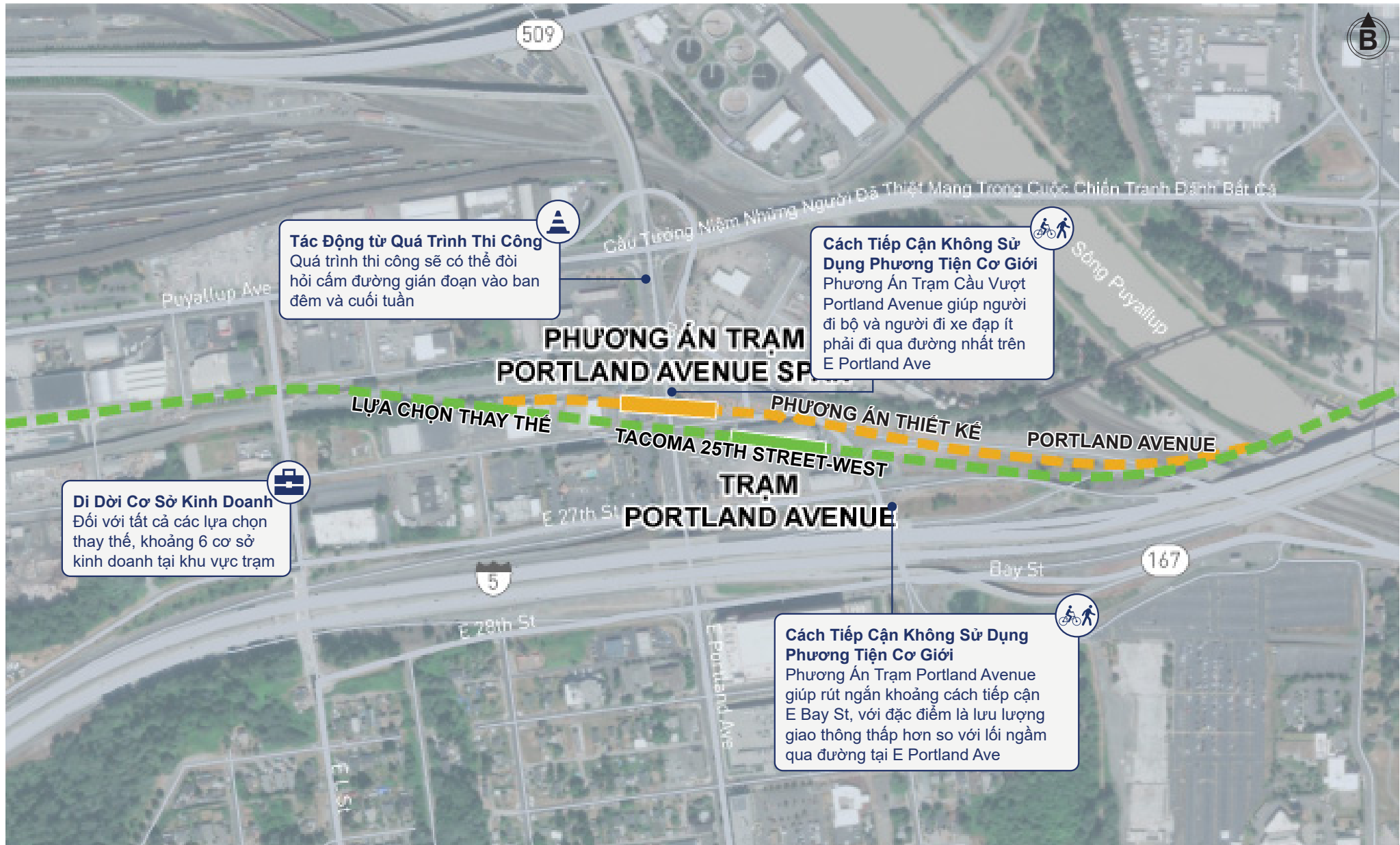


Ít cấm đường tạm thời hơn trên  
E Portland Ave

Cấm đường tạm thời thường  
xuyên hơn trên E Portland Ave



## Trạm Portland Avenue và Phương Án Trạm Cầu Vượt Portland Avenue



Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.

ĐOẠN TACOMA

So Sánh Trạm

CHỈ DẪN XẾP HẠNG HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG THẤP

HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÀNG CAO

|                             | Trạm Tacoma<br>25th Street-West                                                              | Trạm Tacoma<br>25th Street-East                                                                          | Trạm Gần Sounder<br>ở Tacoma                                                                 | Trạm Tacoma<br>26th Street                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             |                                                                                              |                                                                                                          |                                                                                              |                                                                                                             |
| TRẢI NGHIỆM CỦA NGƯỜI ĐI BỘ | Gần khi kết nối gần với các phương tiện giao thông công cộng khác, nhà đậu xe và Tacoma Dome | Xa hơn về phía đông khi kết nối với các phương tiện giao thông công cộng khác, nhà đậu xe và Tacoma Dome | Gần khi kết nối gần với các phương tiện giao thông công cộng khác, nhà đậu xe và Tacoma Dome | Gần Tacoma Dome nhất nhưng xa nhất khi kết nối với phương tiện giao thông công cộng khác và hạng mục đậu xe |
| HOẠT ĐỘNG THI CÔNG          | Tạm thời chuyển địa điểm hoặc đóng trạm T Line đối diện với Freighthouse Square              | Tạm thời chuyển địa điểm hoặc đóng trạm T Line đối diện với Freighthouse Square                          | Sẽ yêu cầu tạm thời chuyển địa điểm của trạm Amtrak và Sounder                               | Quá trình thi công sẽ không tạm thời chuyển địa điểm của các trạm phương tiện công cộng khác                |
| TÍCH HỢP ĐA PHƯƠNG THỨC     | Trạm Gần Sounder và trạm T Line                                                              | Trạm Xa hơn về phía đông của Sounder và trạm T Line                                                      | Tiềm năng phát triển trung tâm giao thông công cộng tích hợp đầy đủ                          | Trạm Xa nhất so với Sounder và trạm T Line                                                                  |



## Trạm 25th Street-West, Trạm 25th Street-East, Trạm Gần Sounder và Trạm 26th Street



Thiết kế được minh họa gần đúng. Có ước tính công tác di dời nhà ở và cơ sở kinh doanh.

## CÁC BƯỚC TIẾP THEO

Thông tin về TDLE được cung cấp trên trang web của dự án: [soundtransit.org/tdlink](https://soundtransit.org/tdlink)

Sau giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp về Bản Thảo EIS, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ xác nhận hoặc điều chỉnh Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên và xác định Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên tại những khu vực hiện chưa có Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên.

Sau khi công bố EIS Cuối Cùng, Ban Quản Trị Sound Transit chọn dự án sẽ được triển khai.

Ngày dự kiến đưa TDLE đi vào hoạt động của Sound Transit là năm 2035.

Quý vị có thể gửi ý kiến đóng góp qua email theo địa chỉ: [tdlinkdeis@soundtransit.org](mailto:tdlinkdeis@soundtransit.org)

Hoặc gửi thư qua đường bưu điện tới:

Attention: Elma Borbe, Senior  
Environmental Planner  
Sound Transit  
401 S Jackson Street  
Seattle, WA 98104

