

SOUTH DOWN TOWN HUB



PIONEER SQUARE

PLANNING FOR AN INTEGRATED
TRANSPORTATION FUTURE FOR
CHINATOWN INTERNATIONAL DISTRICT
AND PIONEER SQUARE

LẬP KẾ HOẠCH CHO GIAO THÔNG
VẬN TẢI TÍCH HỢP TRONG TƯƠNG
LAI TẠI CHINATOWN INTERNATIONAL
DISTRICT VÀ PIONEER SQUARE



Sound Transit và Thành Phố Seattle đang hợp tác trong Quy Hoạch South Downtown Hub và phối hợp với Quận King để cải tạo không gian công cộng, đường phố và công trình kết nối giao thông công cộng tại Chinatown International District (CID), Pioneer Square và các khu phố xung quanh.

Quy hoạch này đang được định hình **cùng và vì cộng đồng**, được định hướng bởi kiến thức, kinh nghiệm và ý tưởng của những người sinh sống, làm việc và ghé thăm khu vực. Trong một năm rưỡi qua, chúng tôi đã tương tác với các thành viên cộng đồng thông qua nhiều hội thảo để thu thập thông tin chi tiết, mối lo ngại và ý tưởng về cách giúp cộng đồng trở nên dễ tiếp cận hơn, an toàn hơn và kết nối hơn. Dựa trên những thông tin nắm được, chúng tôi đã xây dựng những ý tưởng thiết kế cập nhật cho những dự án cải tạo tiềm năng.

Giờ đây, chúng tôi xin được phép chia sẻ lại tiến trình của mình và muốn lắng nghe ý kiến của quý vị:

Những ý tưởng dự án này có giống với tầm nhìn của quý vị về South Downtown không?
Quý vị có mối lo ngại nào không?
Ý kiến phản hồi của quý vị sẽ giúp đưa ra phương hướng lập kế hoạch để thực hiện những hạng mục cải tạo tiềm năng này.

Sound Transit and the City of Seattle are partnering on the South Downtown Hub Plan and coordinating with King County to improve public spaces, streets, and transit connections in the Chinatown International District (CID), Pioneer Square, and surrounding neighborhoods.

This plan is being shaped **with and for the community**, guided by the knowledge, experiences, and ideas of people who live, work, and visit the area. Over the past year and a half, we engaged with community members through a series of workshops — gathering insights, concerns, and ideas about how to make the community more accessible, safer, and connected. Based on what we heard, we created updated design concepts for potential improvement projects.

Now, we are sharing back our progress and want to hear from you:

Do these project concepts reflect your vision for South Downtown?
Do you have any concerns?
Your feedback will help to inform direction on planning for implementation of these potential improvements.

TÓM TẮT HOẠT ĐỘNG TƯƠNG TÁC

ENGAGEMENT SUMMARY

Đội ngũ của chúng tôi cam kết tương tác với các khu phố ở South Downtown thông qua phương pháp toàn diện và hòa nhập. Chúng tôi đã triển khai nhiều chiến lược khác nhau nhằm thúc đẩy sự tham gia đồng đẳng của cộng đồng, bao gồm:

- Hội thảo công khai quy mô lớn:** Những sự kiện này đã thu thập được nhiều quan điểm khác nhau và khuyến khích các cuộc trò chuyện cởi mở về tầm nhìn, mối quan tâm và lo ngại của cộng đồng thông qua các tài liệu tương tác.
- Các cuộc họp nhỏ tập trung vào cộng đồng:** Khi hợp tác với các tổ chức và đối tác cộng đồng, chúng tôi có thể thu hút nhiều quan điểm hơn và điều chỉnh hoạt động tương tác để đáp ứng nhu cầu của cộng đồng.
- Khảo sát trực tuyến:** Khảo sát kỹ thuật số của chúng tôi đưa ra một cách thuận tiện khác để những người sống, làm việc hoặc ghé thăm khu vực này chia sẻ suy nghĩ của mình.
- Tài liệu cung cấp thông tin:** Với trọng tâm là khả năng tiếp cận, chúng tôi đã đăng và phân phối tài liệu cả theo hình thức trực tuyến và trực tiếp, đồng thời cung cấp các tài liệu bằng tiếng Trung Phồn Thể, tiếng Trung Giản Thể, tiếng Việt và tiếng Anh.

Trong quá trình thực hiện công tác quan trọng này, chúng tôi vẫn tận tâm với việc xây dựng một South Downtown vững mạnh và gắn kết hơn. Cảm ơn quý vị đã luôn tham gia và ủng hộ.

Our team is committed to engaging with the South Downtown neighborhoods through a comprehensive and inclusive approach. We have already implemented a variety of strategies to foster broad community participation, including:

- Large public workshops:** These events have gathered diverse perspectives and encouraged open conversations on community vision, interests, and concerns using interactive materials.
- Small, community-focused meetings:** In partnership with community-based organizations and partners, we can engage more perspectives and tailor engagement to meet community needs.
- Online surveys:** Our digital surveys provide another convenient way for those who live, work, or visit the area to share their thoughts.
- Informational materials:** With a focus on accessibility, we have posted and distributed materials both online and in person, and materials are available in Traditional Chinese, Simplified Chinese, Vietnamese and English.

As we continue this important work, we remain dedicated to building a stronger, more connected South Downtown. Thank you for your ongoing participation and support.

Tổng quan về công tác tiếp cận và tương tác

Outreach and engagement overview



Tính đến thời điểm hiện tại, có **993** bản in được in ra trong quá trình lập kế hoạch

993 impressions made thus far in the planning process



15 sự kiện trực tiếp đã được tổ chức, bao gồm **3** sự kiện công khai quy mô lớn và **12** cuộc họp với các nhóm đại diện cho cư dân trong cộng đồng, doanh nghiệp và du khách

15 in-person events held, including **3** large public events, and **12** meetings with groups representing community residents, businesses, and vistors

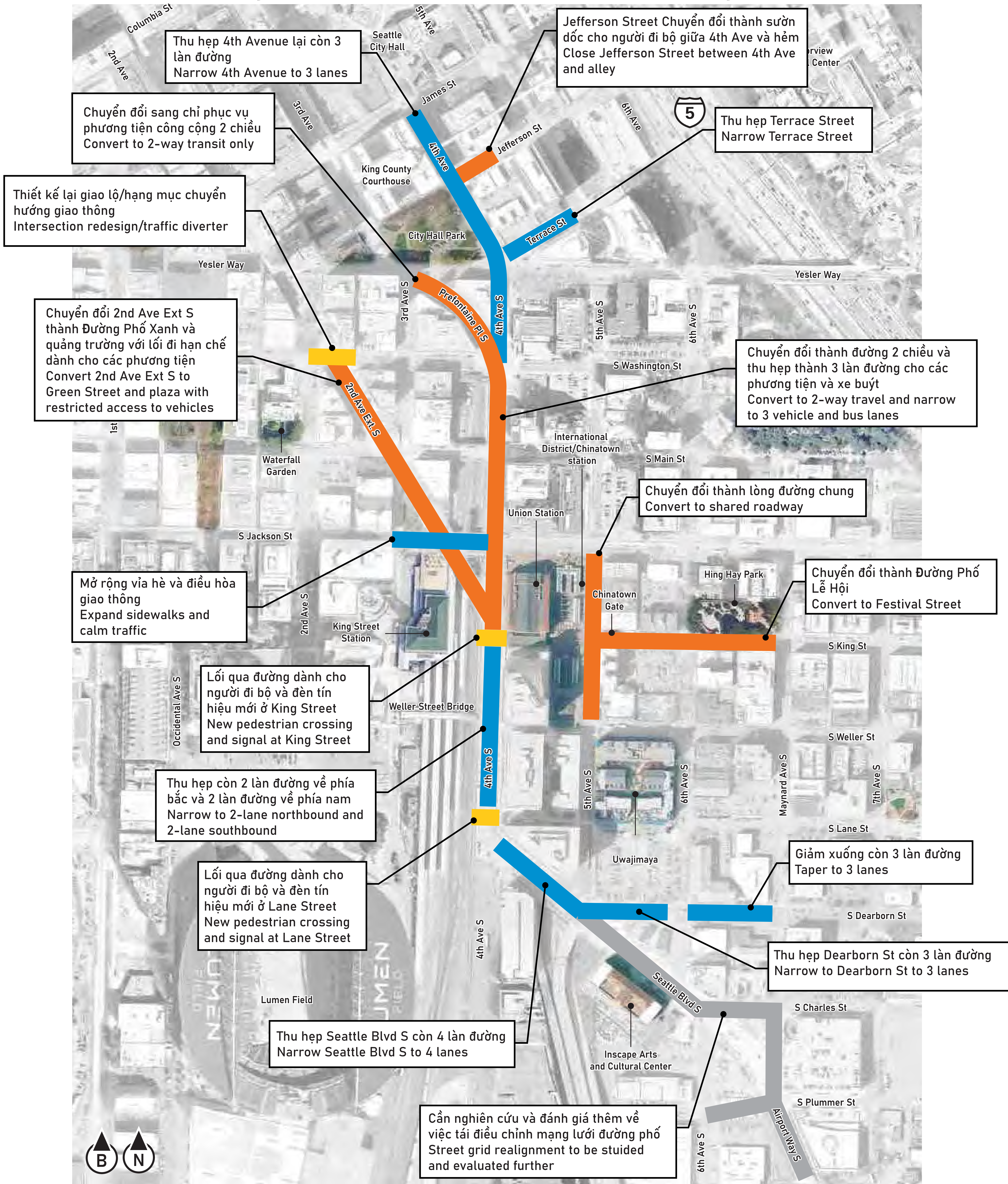


Buổi công bố thông tin bao gồm bối cảnh lập kế hoạch và ý kiến phản hồi về Hội Thảo 1 được triển khai tại Đại Sảnh của Trạm Station vào tháng 7 năm 2024; và vẫn được mở cửa cho công chúng đến tháng 12 năm 2024

Exhibition covering planning background and Workshop 1 feedback launched in Union Station Great Hall in July 2024; and remained open to the public until December 2024

Định hướng cho nghiên cứu thêm của cộng đồng

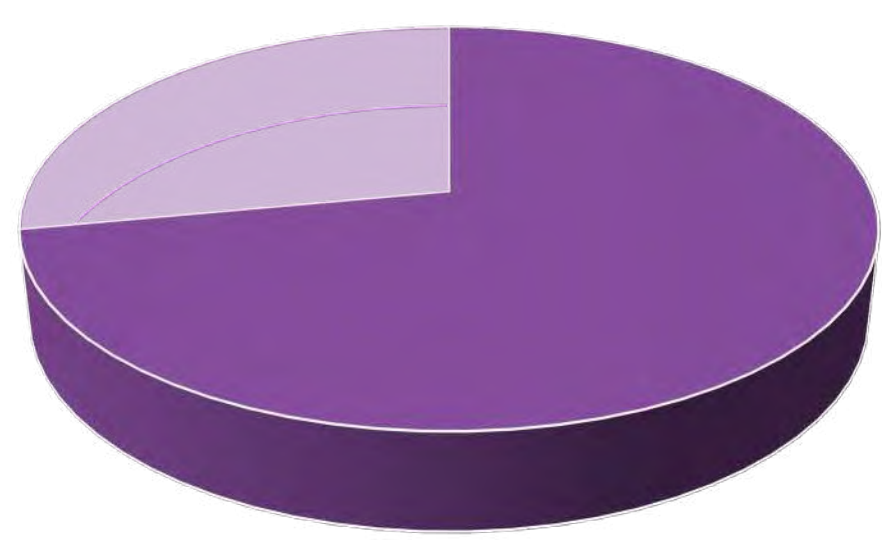
Community direction for further study



Điều hòa giao thông
Traffic calming

Chuyển đổi đường phố
Street conversion

Hạng mục cải tạo giao lộ và lối qua đường
Intersection and crossing improvement



72%
NGƯỜI
ĐỒNG Ý
Agreed

Phần lớn những người tham gia khảo sát trực tuyến đều ủng hộ việc nghiên cứu đề xuất mạng lưới mang tính chuyển đổi nêu trên hơn là các đề xuất ít mang tính chuyển đổi hơn.

The majority of online survey takers supported studying the above transformative network proposal over less transformational prooposal.

Note: Detailed feedback on specific projects shown on area focus boards

Tháng 11 năm 2023
November 2023

Sự Kiện Giới Thiệu
Open House

- Giải đáp thắc mắc
Answer questions
- Chủ đề cộng đồng và ý tưởng dự án
Community themes and project ideas

150

người tham dự sự kiện giới thiệu
attendees at kick-off open house

Tháng 2 năm 2024
February 2024

Hội Thảo 1 và các cuộc họp cộng đồng
Workshop 1 and community meetings

- Tầm nhìn tổng quát
Big picture visioning
- Phát triển các ý tưởng tổng thể cho công trình kết nối tại cộng đồng và trạm
Develop overall concepts for community and station connections

210

người tham gia hội thảo
participants in workshops

Tháng 7 năm 2024
July 2024

Hội Thảo 2 và các cuộc họp cộng đồng
Workshop 2 and community meetings

- Các cơ hội và vấn đề cụ thể theo khu vực
Area-specific opportunities and issues
- Đánh giá ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm
Evaluate concepts for connections and places

170

người tham gia hội thảo và các cuộc họp cộng đồng
participants in workshop and community meetings

Khảo Sát Trực Tuyến
Online Survey

463

người hoàn thành khảo sát trực tuyến đầu tiên
Completed first online survey

THÔNG TIN CHÚNG TÔI NẴM ĐƯỢC - CHỦ ĐỀ CHUNG

WHAT WE HEARD - OVERALL THEMES

An Toàn Công Cộng

Public Safety

An toàn được coi là ưu tiên hàng đầu khi nhiều người muốn tăng cường an ninh ở những không gian công cộng. Trong đó bao gồm tăng cường sự hiện diện của nhân viên, hệ thống chiếu sáng tốt hơn và bảo trì thường xuyên để đảm bảo không gian chung an toàn và thân thiện với mọi người.

Bản đồ bên phải là bản đồ nhiệt cho thấy khả năng tiếp cận của công chúng, giúp hình dung hoạt động của công chúng.

- Màu xanh lam trên các tòa nhà biểu thị tầng trệt được sử dụng tích cực, như kinh doanh hoặc không gian công cộng.
- Màu xanh lam trên đường phố biểu thị sự tập trung lối vào công cộng của các không gian hoạt động trong các tòa nhà.

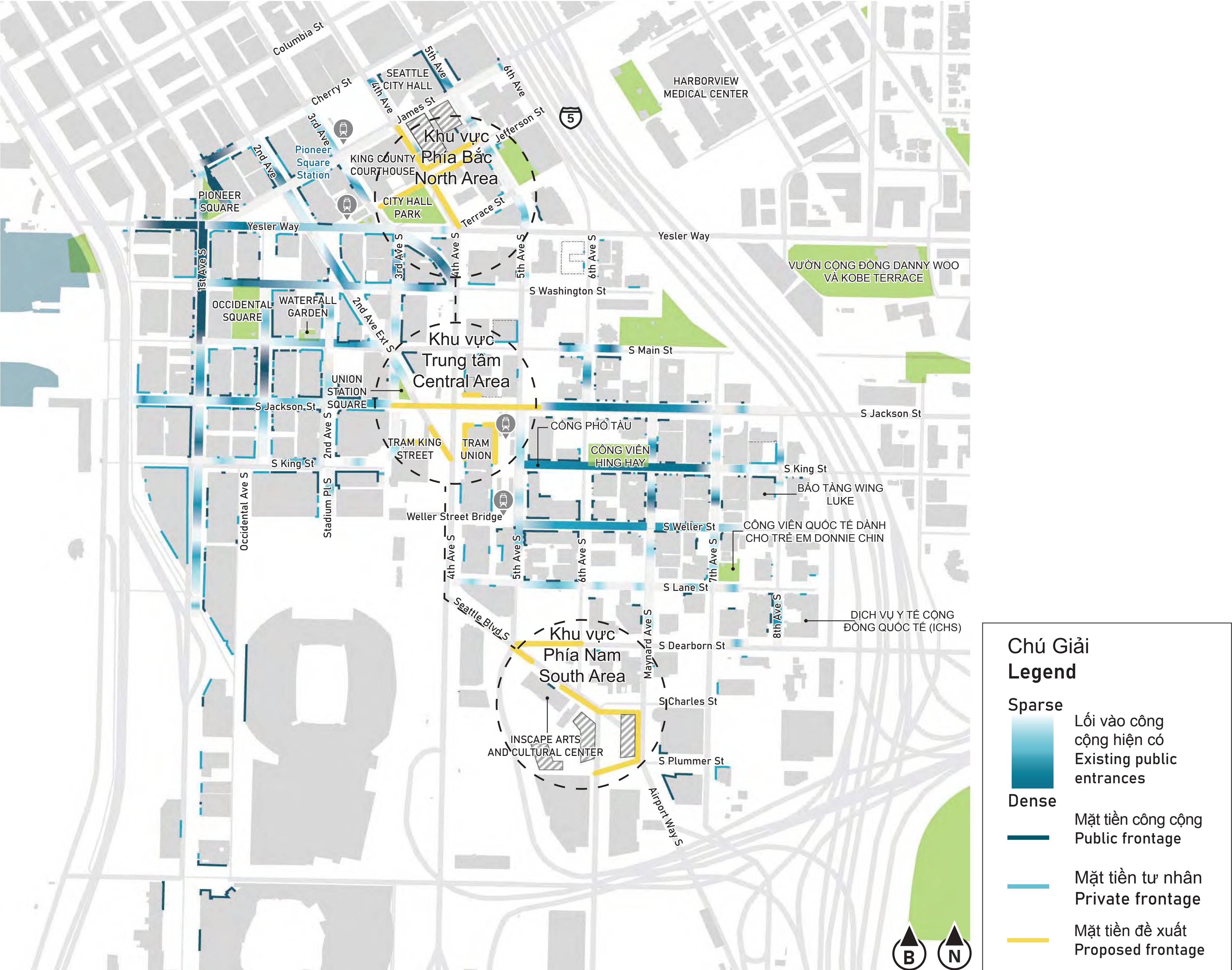
Dữ liệu này được thu thập thủ công thông qua quan sát các mặt tiền đang hoạt động trong năm 2024. Các vòng tròn biểu thị tiềm năng đưa nhiều không gian công cộng vào hoạt động hơn và cải thiện cảnh quan đường phố dọc theo các đường đứt nét để kết nối các khu phố.

Safety emerged as a top priority, with many wanting enhanced security in public spaces. This includes more staff presence, better lighting, and regular maintenance to ensure our shared spaces are safe and welcoming for everyone.

The map to the right is a public access heat map that helps visualize public activity.

- Blue on the buildings show the ground floors with active uses, like businesses or public spaces.
- Blue on the streets shows the concentration of public entrances into active spaces in buildings.

This data was collected by hand, observing active frontages in 2024. The circles show potential for more activated public spaces and improved streetscapes along the dashed lines to connect neighborhoods.

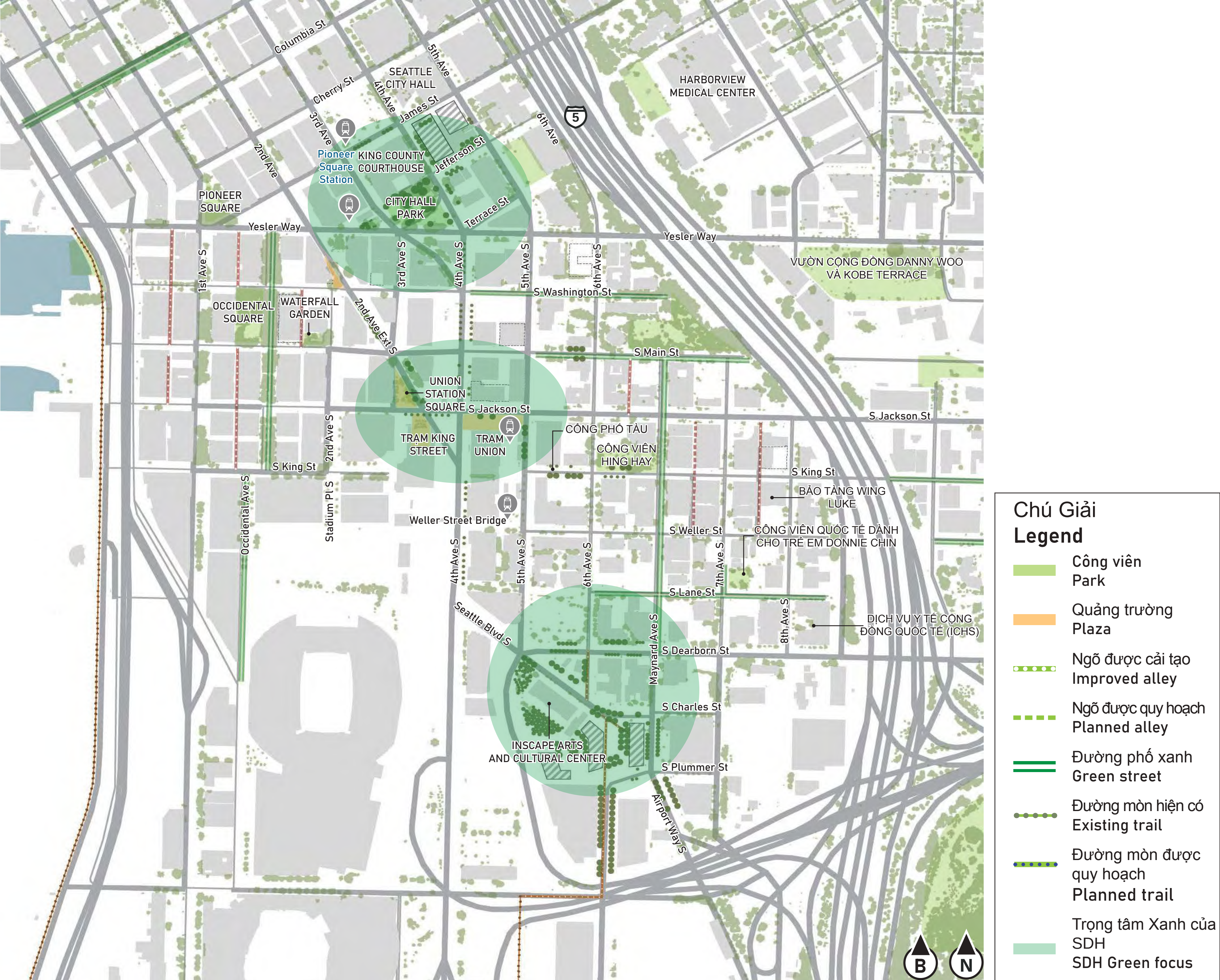


Không Gian Xanh

Green Space

Một chủ đề quan trọng khác mà chúng tôi nắm được là nhu cầu có nhiều không gian xanh hơn với tầm nhìn về khu phố tràn ngập cây xanh và vẻ đẹp tự nhiên, nơi cuộc sống đô thị hài hòa với thiên nhiên. Bản đồ bên phải biểu thị các không gian xanh công cộng và đường mòn hiện có trong khu phố, cùng với lớp phủ các không gian xanh công cộng và đường mòn được đề xuất.

Another key theme we heard was the need for more green spaces – visions of a neighborhood filled with trees and natural beauty, where urban life harmonizes with nature. The map to the right shows existing public green spaces and trails in the neighborhoods, with an overlay of proposed public green spaces and trails.



Cân Bằng giữa Tính Liên Tục và Chuyển Đổi

Balancing Continuity and Transformation

Chúng tôi cũng đã nắm được những lo ngại của quý vị về khả năng gián đoạn do công việc thi công tại South Downtown Hub. Các doanh nghiệp nhỏ và cư dân khu phố vẫn đang cảm thấy căng thẳng vì những gián đoạn gần đây, bao gồm cả những gián đoạn do đại dịch COVID-19 gây ra và các dự án xây dựng đang diễn ra liên quan đến việc tái phát triển bờ sông và cải tạo đường phố đa phương thức.

Tuy nhiên, nhiều người lại hào hứng về khả năng chuyển đổi không gian của chúng ta, từ nơi chủ trọng vào ô tô sang nơi chủ trọng vào con người. Sự thay đổi này hứa hẹn sẽ tạo ra những khu vực sôi động, dễ tiếp cận và chú trọng vào cộng đồng hơn, nơi mọi người có thể kết nối và phát triển. Khu vực này sẽ thay đổi khi hệ thống giao thông công cộng tại đây phát triển. Quá trình quy hoạch South Downtown Hub nỗ lực thúc đẩy những thay đổi trong tương lai tại khu vực này để thực hiện tầm nhìn của cộng đồng.

We also heard your concerns about potential disruptions from the South Downtown Hub work. Small businesses and neighborhood residents are still feeling the strain of recent disruptions, including those caused by the COVID-19 pandemic and ongoing construction projects related to the waterfront redevelopment and multimodal street improvements.

However, many are excited about the potential transformation of our spaces from car-centric to people-centric. This shift promises to create more vibrant, accessible, and community-focused areas where people can connect and thrive. The area will change as regional transit grows here. The South Downtown Hub Planning process strives to leverage future changes in the neighborhood to fulfill community vision.



Bộ sưu tập các bức ảnh hiện tại cho thấy sự sôi động của các khu phố, các yếu tố cần bảo vệ và giảm thiểu tình trạng gián đoạn. Nguồn: Seattle-Chinatown-International District Business Improvement Area., History Link, Ủy Ban Nghệ Thuật Seattle và Coasting with Culture.

A collection of contemporary photos showing the vibrancy of the neighborhoods, elements to protect and minimize disruptions. Sources: Seattle-Chinatown-International District Business Improvement Area, History Link, Seattle Arts Commission, and Coasting with Culture.



Hình ảnh ý tưởng cho thấy tiềm năng chuyển đổi của khu vực khi khả năng tiếp cận và công trình kết nối ngày càng tăng
Concept image showing the potential for transformation of the area as access and connections grow

PHÂN TÍCH HỆ THỐNG

SYSTEMATIC ANALYSIS

Những chuyển đổi sẽ làm thay đổi các mô hình hiện có

Transformations would alter existing patterns

4th Ave S và 2nd Ave Ext S là những tuyến đường huyết mạch có mật độ giao thông cao, được thiết kế để xe cộ ra vào trung tâm thành phố, bao gồm cả xe buýt đi về phía bắc và phía nam.

Tuy nhiên, dù phù hợp cho ô tô và xe buýt nhưng tuyến đường 4th Ave S lại gây ra nhiều khó khăn cho người đi bộ và người dân sống trong khu vực. Tuyến đường đồng đúc này ngăn cách Chinatown-International District (CID) và Pioneer Square, gây khó khăn cho việc di chuyển an toàn và thoải mái giữa các khu phố và công trình kết nối giao thông công cộng trong khu vực.

Vào năm ngoái, chúng tôi đã nhận thấy mối quan tâm đến việc chuyển đổi 2nd Ave Ext S thành không gian công cộng và tái điều chỉnh lưới đường tại Seattle Blvd, điều này sẽ làm thay đổi lộ trình luồng giao thông ở South Downtown.

- Để thực hiện các thay đổi đối với 2nd Ave Ext S:**
- Sẽ cần chuyển đổi 4th Ave S thành đường 2 chiều giữa S Washington Street và S Jackson Street
 - Khoảng hai phần ba số phương tiện di chuyển về phía nam sẽ cần phải di chuyển đến 4th Ave S tại S Washington St, do đó thời gian di chuyển có thể tăng lên tới 11 phút theo mọi hướng di chuyển
 - Có thể loại bỏ một số xung đột giữa người đi bộ và người đi xe đạp nhưng có thể sẽ dẫn đến việc các phương tiện nặng hơn chuyển hướng qua lối đi bộ qua đường, đặc biệt là tại 4th Ave S và S Jackson

- Để thực hiện các thay đổi đối với Seattle Blvd và S Dearborn St:**
- Cần phân tích và quy hoạch thêm để đảm bảo các hạng mục cải tạo được thực hiện theo từng giai đoạn để duy trì hoạt động di chuyển của xe cộ và vận chuyển hàng hóa
 - Cần xem xét lại việc chỉ định chức năng dài hạn của 6th Ave S phía nam Dearborn để mang lại cảm giác gắn kết cho khu phố trong các khu vực phát triển mới tiềm năng

Lộ trình xe buýt qua khu vực SDH cũng có thể thay đổi và dịch vụ xe buýt sẽ thay đổi khi các dự án mở rộng Link trong mười năm tới sẽ thay thế các dịch vụ vận chuyển nhanh trong khu vực.

- Trong mạng lưới hiện tại có, xe buýt di chuyển rất nhiều từ 2nd Ave Ext S đến S Jackson St và 4th Ave S
- Những thay đổi về mạng lưới từ năm 2025 đến năm 2032 - khi các tuyến đường trong khu vực được thay thế bằng các giai đoạn liên tiếp của dự án mở rộng Link về phía bắc và phía nam - có thể dẫn đến việc giảm các tuyến xe buýt hoạt động trên 4th Ave S phía nam Jackson St
- Sau khi Ballard Link đi vào hoạt động, có khả năng dịch vụ xe buýt sẽ có nhiều thay đổi hơn và sẽ cắt giảm thêm các tuyến xe buýt đang hoạt động trên 4th Ave S phía nam Jackson St

4th Ave S and 2nd Ave Ext S are high traffic arterial roads designed to move vehicles into and out of downtown, including buses heading north and south.

However, while 4th Ave S works well for cars and buses, it poses challenges for pedestrians and people living in the area. The busy road separates the CID and Pioneer Square, making it difficult to move safely and comfortably between the neighborhoods and regional transit connections.

Last year, we heard interest in converting 2nd Ave Ext S into public space, and realigning the street grid at Seattle Blvd, which would alter the routing of traffic flows in South Downtown.

- To accomplish changes to 2nd Ave Ext S:**
- 4th Ave S would need to be converted to 2-way traffic between S Washington and S Jackson Streets
 - Approximately two-thirds of vehicles traveling south would need to move to 4th Ave S at S Washington St, potentially increasing travel times to up to 11 minutes in all directions of travel
 - Some conflicts between people walking and biking would be eliminated, but would likely result in heavier vehicle turning movements across crosswalks, particularly at 4th Ave S and S Jackson

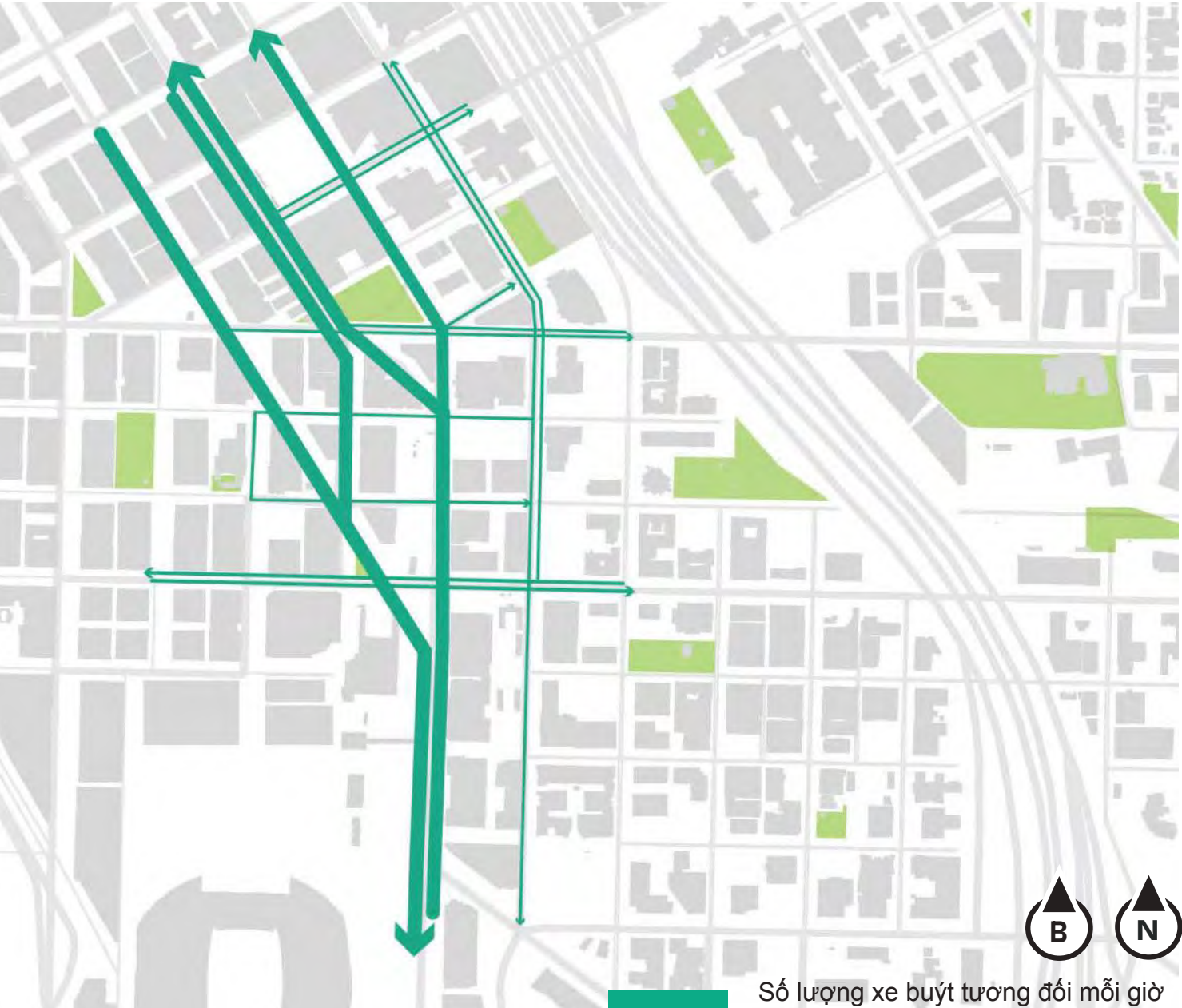
- To accomplish changes to Seattle Blvd and S Dearborn St:**
- Further analysis and planning is needed to ensure improvements are phased in such a way to maintain vehicle movement and freight operations
 - Long-term functional designation of 6th Ave S south of Dearborn should be reconsidered to support a cohesive neighborhood feel in potential new development areas

Bus pathways through the SDH area may also shift and bus service will change as regional express services get replaced by Link extensions over the next decade.

- The current network sees heavy bus movements from 2nd Ave Ext S to S Jackson St and 4th Ave S
- Network changes between 2025 and 2032 - as regional routes are replaced by successive phases of Link expansion north and south - could translate into a reduction of bus routes operating on 4th Ave S south of Jackson St
- After Ballard Link opens, greater changes to bus service and potential further reduction of bus routes operating on 4th Ave S south of Jackson St are likely

Tình trạng mạng lưới xe buýt hiện có

Existing bus network conditions

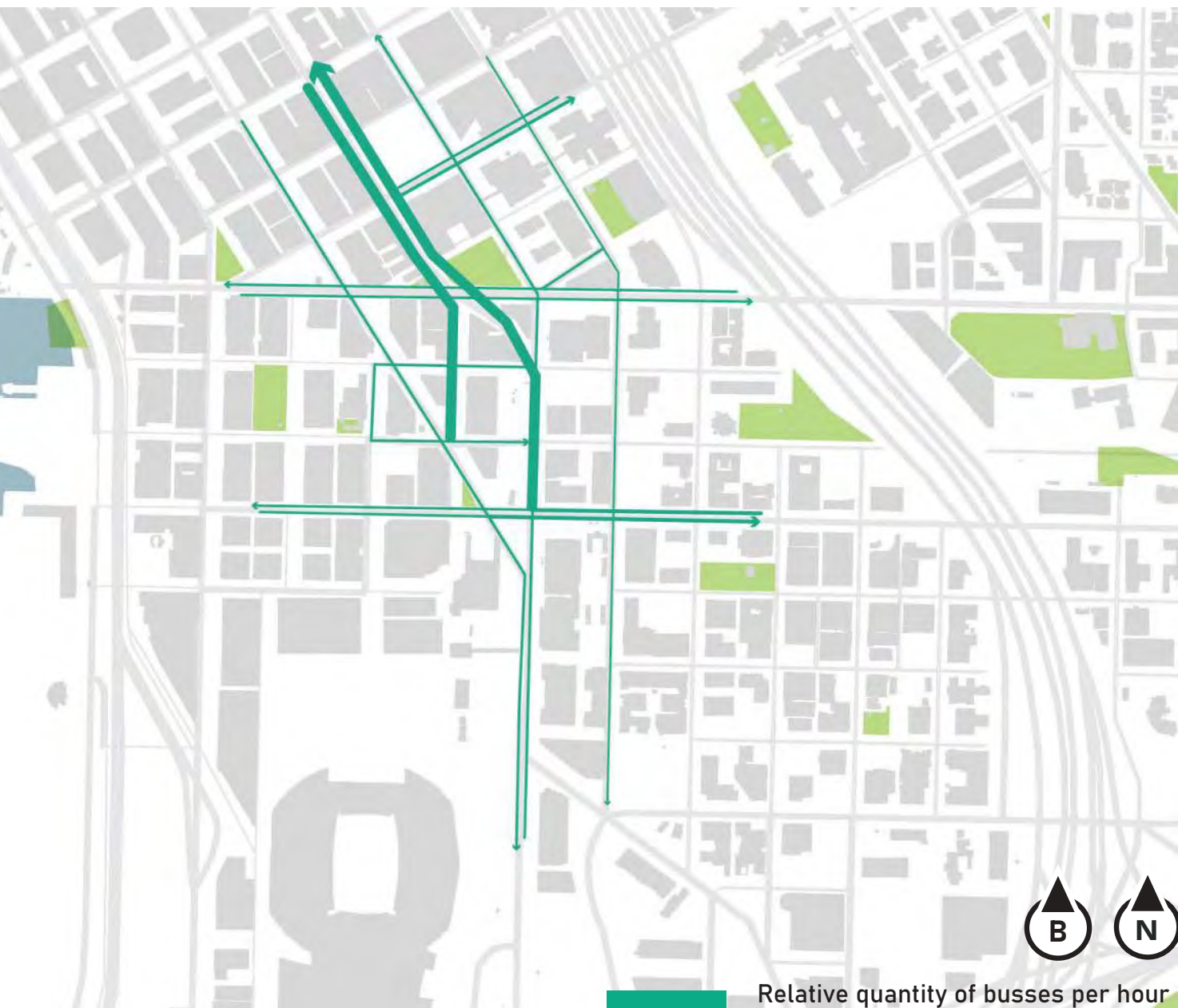


Trong tương lai, các tuyến xe buýt có thể được hợp nhất trên 3rd, giúp giảm nhu cầu trên 2nd và 4th

Over time, bus routes may get consolidated on 3rd, putting less demand on 2nd and 4th

Chuyển tiếp sang mạng lưới địa phương trong tương lai

Future transition to local network



Khi hệ thống giao thông công cộng khu vực đi vào hoạt động với đường sắt nhẹ mới, số lượng xe buýt khu vực trên 4th sẽ giảm và dịch vụ địa phương về phía đông tây sẽ tăng lên

As regional transit comes in with new light rail, regional busses on 4th reduce and local service east west is increased

Điều chỉnh và chuyển đổi theo giai đoạn

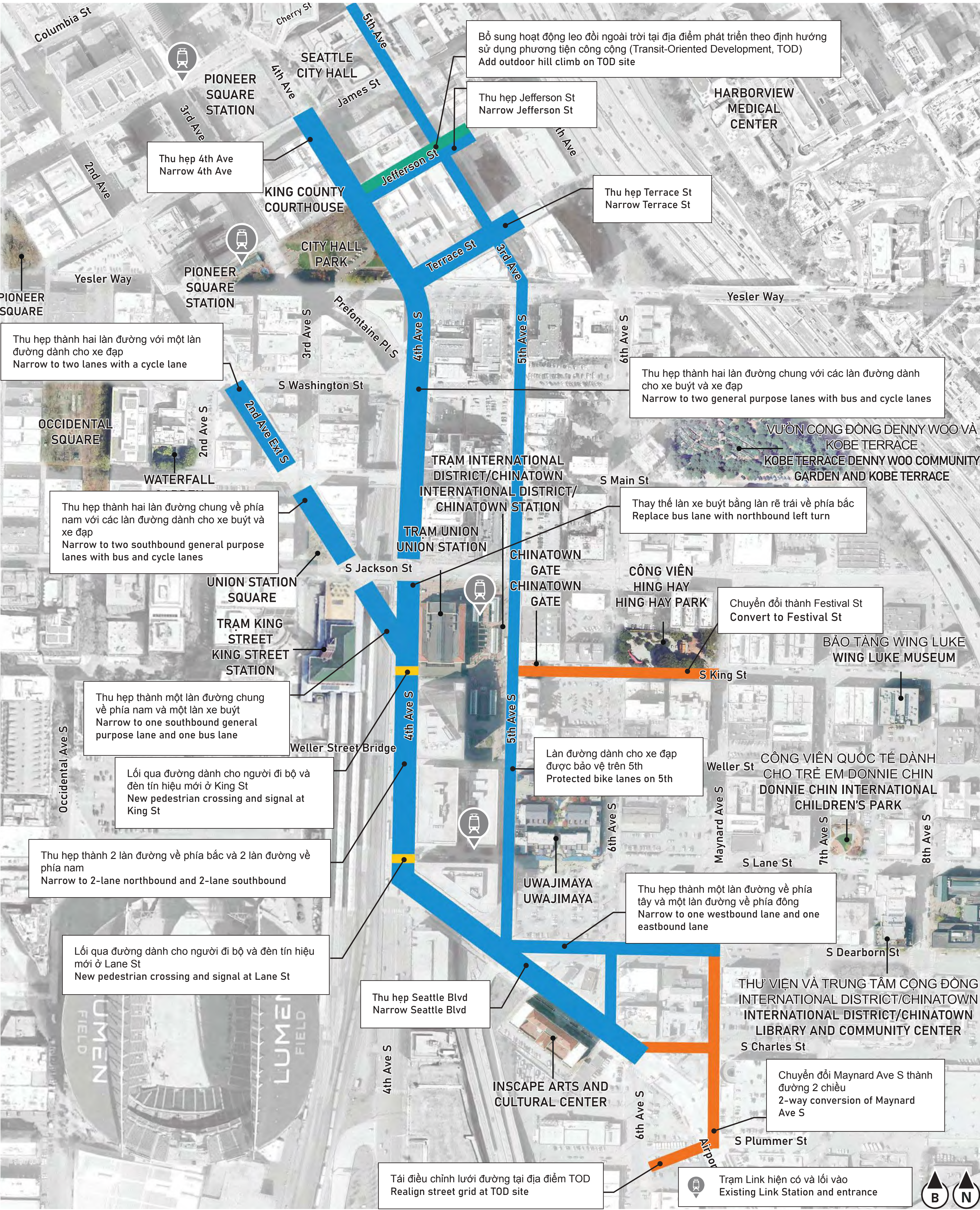
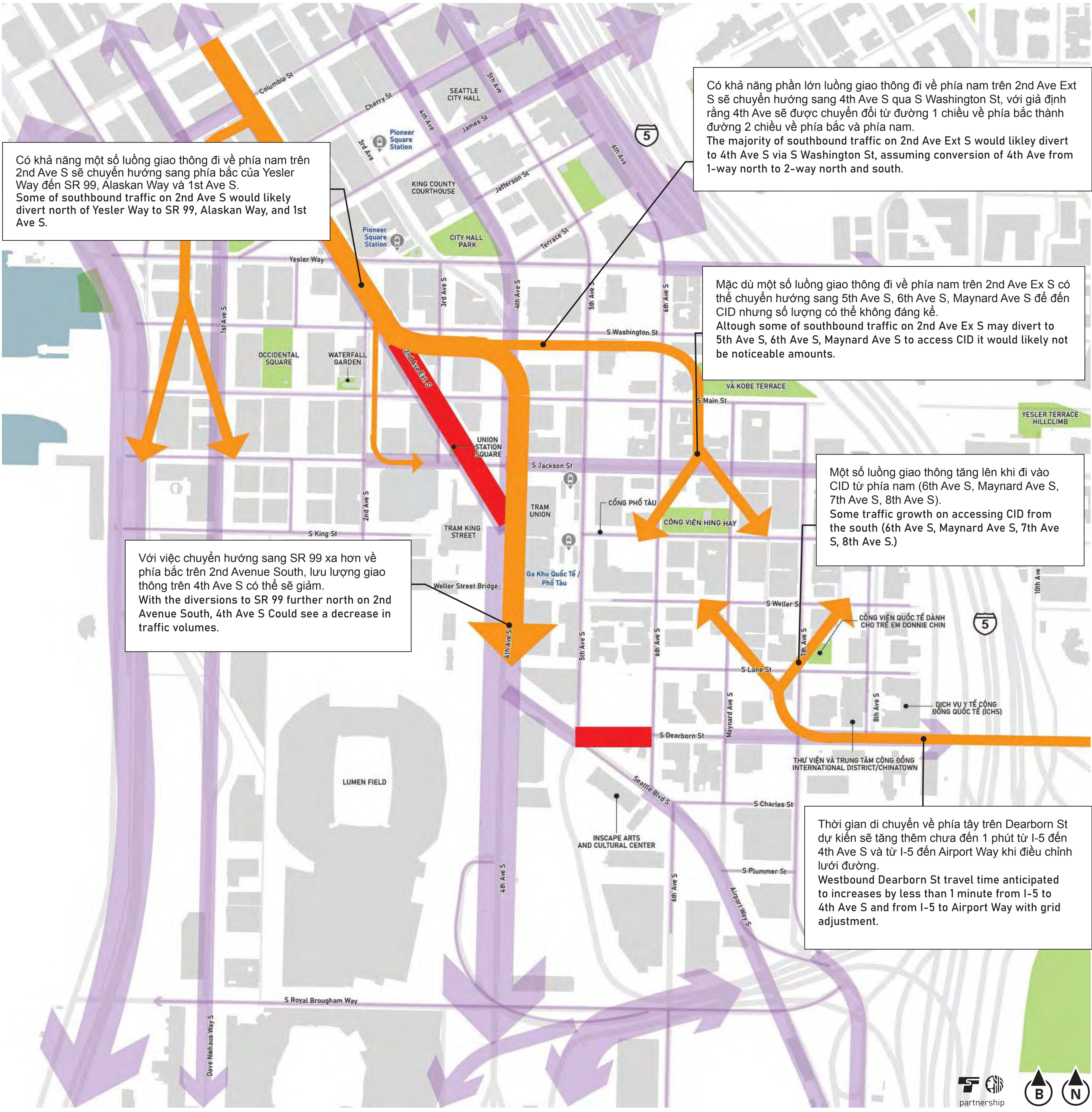
Phasing adjustments and transformations

Sau khi nghiên cứu thêm về thiết kế và giao thông, đồng thời ghi nhận ý kiến phản hồi của cộng đồng, chúng tôi khuyến nghị nên tập trung vào một kịch bản kết hợp để phản ánh môi trường phức tạp này, những điều cần cân nhắc về chia giai đoạn và nhu cầu kinh phí.

- Tập trung vào việc điều chỉnh khu vực "Stitch" 4th & Jackson trước khi Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link đi vào hoạt động và những thay đổi kèm theo đối với mạng lưới xe buýt địa phương - có thể làm giảm lượng xe vào trung tâm thành phố
- Tùy chọn thực hiện những hạng mục cải tạo mạng tính chuyển đổi hơn cho khu vực "Stitch" sau khi Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link và mạng lưới xe buýt toàn thành phố thay đổi
- Thực hiện các thay đổi về lưới đường quanh Seattle Blvd S, Airport Way S, 6th Ave S, và S Plummer và Charles Street trong quá trình xây dựng Trạm CID tiềm năng tại S Dearborn St và 6th Ave S trong Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

After further design and traffic studies, and keeping in mind community feedback, we recommend focusing on a blended scenario to reflect this complicated environment, phasing considerations, and funding needs.

- Focus on adjustments to the 4th & Jackson "Stitch" area before the opening of the Ballard Link Extension and the accompanying changes to the local bus network - which may reduce driving into downtown
- Option to pursue more transformative improvements to the "Stitch" area after the Ballard Link Extension and the citywide bus network changes
- Pursue street grid changes around Seattle Blvd S, Airport Way S, 6th Ave S, and S Plummer and Charles Streets during construction of the potential CID Station at S Dearborn St and 6th Ave S as part of the Ballard Link Extension



XÁC ĐỊNH STITCH

DEFINING THE STITCH

Giống như một mũi khâu nối các mảnh vải, ý tưởng dành cho khu vực xung quanh 2nd Ave Ext S, 4th Ave S và S Jackson St là nhằm mục đích tăng cường khả năng kết nối giữa các khu phố trên khắp South Downtown. Đó là lý do tại sao chúng tôi gọi khu vực đó là “Stitch”.

South Downtown có tiềm năng trở thành lõi vào của một thành phố thân thiện với người đi bộ, với khả năng tiếp cận nhiều lựa chọn di chuyển, nhưng điều này đòi hỏi phải khớp với hệ thống giao thông hiện tại và sẵn sàng thay đổi cách thức hoạt động của hệ thống đó. Việc này phải được thực hiện hết sức cẩn thận và có định hướng của cộng đồng. Khi tập trung vào các giải pháp chú trọng vào cộng đồng và dựa vào cộng đồng, chúng ta có thể cải thiện khả năng tiếp cận các khu phố South Downtown và khu vực xung quanh, đồng thời bảo tồn những giá trị khiến những địa điểm này trở thành những địa điểm quan trọng và độc đáo trong thành phố và khu vực.

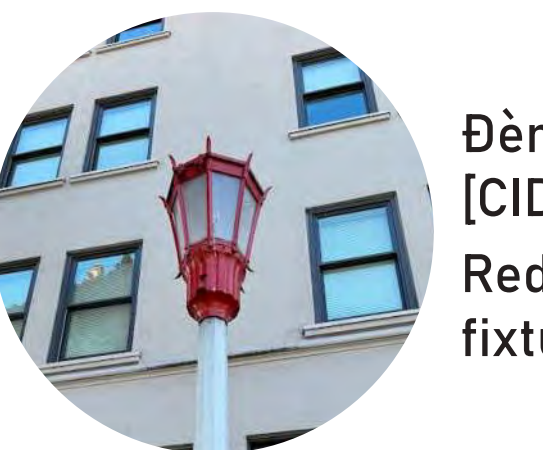
Bảng này mô tả cách các công trình kết nối và không gian công cộng được cải tạo mà chúng ta đã nghiên cứu trong các hội thảo cộng đồng năm ngoái có thể giúp gắn kết các khu phố ở South Downtown và cải thiện khả năng tiếp cận dịch vụ giao thông công cộng trong khu vực.

Just like a stitch joins pieces of fabric, the concept for the area around 2nd Ave Ext S, 4th Ave S, and S Jackson St aims to strengthen connections between neighborhoods throughout South Downtown, which is why we are calling it the “Stitch”.

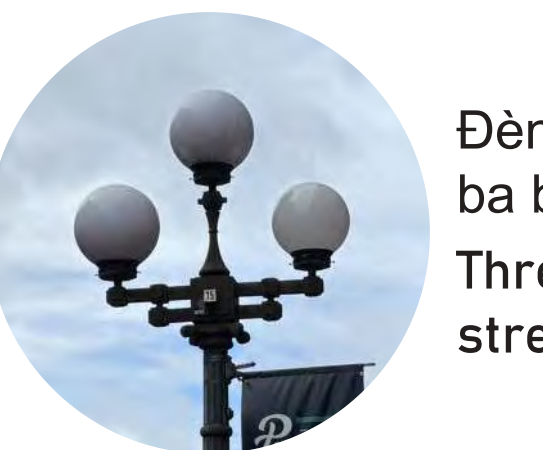
South Downtown has the potential to serve as the entry to a walkable city with access to a multitude of mobility options, but this requires engaging with the current transportation system and being open to modifying how that system operates. This must be done with the utmost care and with the guidance of community. By focusing on community-centered and community-driven solutions, we can improve access to and around South Downtown neighborhoods and preserve what makes them important and unique places in the city and the region.

This board depicts how the improved connections and public spaces we explored in last year's community workshops could help stitch together South Downtown neighborhoods and improve access to regional transit service.

Hệ thống chiếu sáng / Lighting



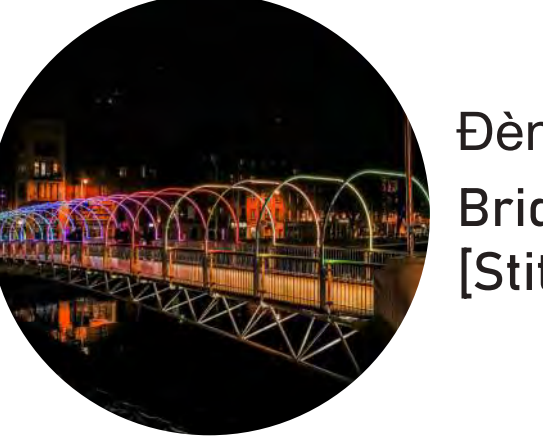
Đèn Red King K56 [CID]
Red King K56 fixture [CID]



Đèn đường hình cầu ba bóng [PSQ]
Three-ball globe streetlight [PSQ]



Đèn treo dây [Stitch]
Catenary lights [Stitch]



Đèn cầu [Stitch]
Bridge lighting [Stitch]

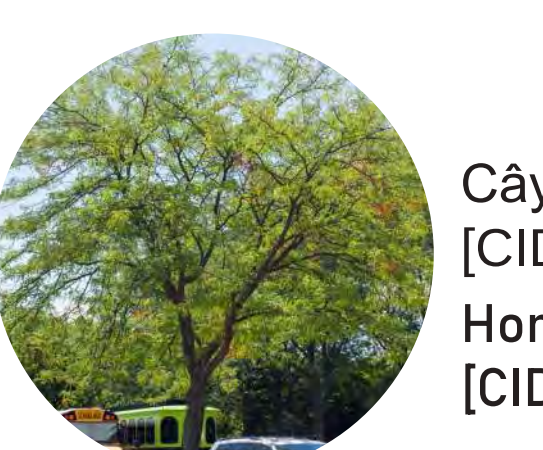


Đèn dạng thanh [Stitch]
Stick light [Stitch]



Trình diễn ánh sáng [Stitch]
Light projection [Stitch]

Cây trồng và Dụng cụ trồng cây Trees & Plantings



Cây bồ kết ba gai [CID]
Honeylocust tree [CID]



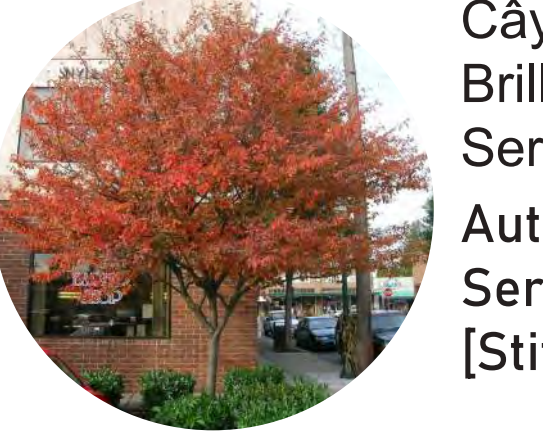
Cây Green Vase Zelkova [CID]
Green Vase Zelkova tree [CID]



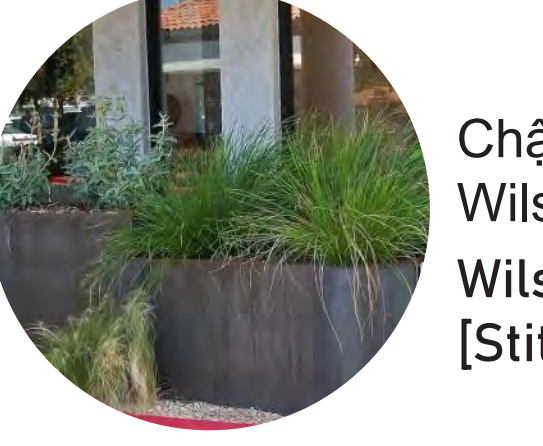
Cây London Plane [PSQ]
London Plane tree [PSQ]



Chậu trồng cây bằng gang đúc tùy chỉnh [PSQ]
Custom cast iron planter [PSQ]

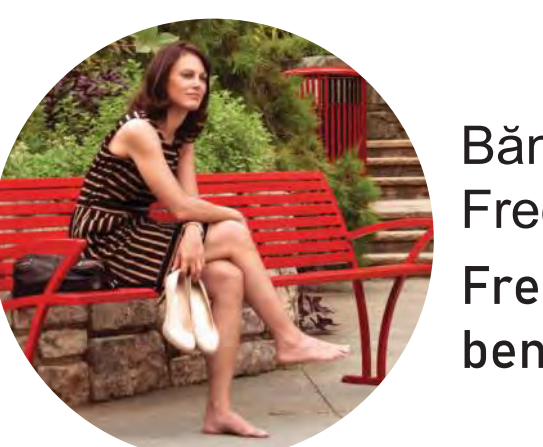


Cây Autumn Brilliance Serviceberry [Stitch]
Autumn Brilliance Serviceberry tree [Stitch]

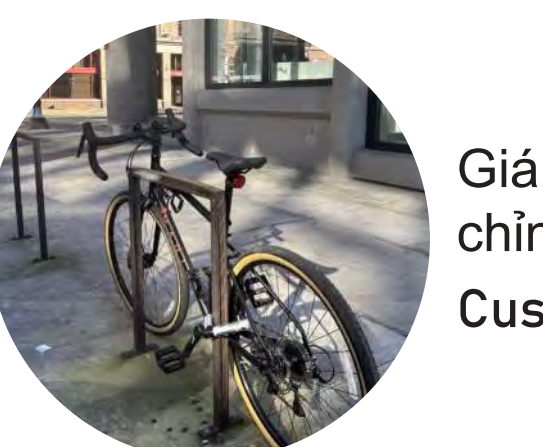


Chậu Trồng Cây Wilshire [Stitch]
Wilshire Planter [Stitch]

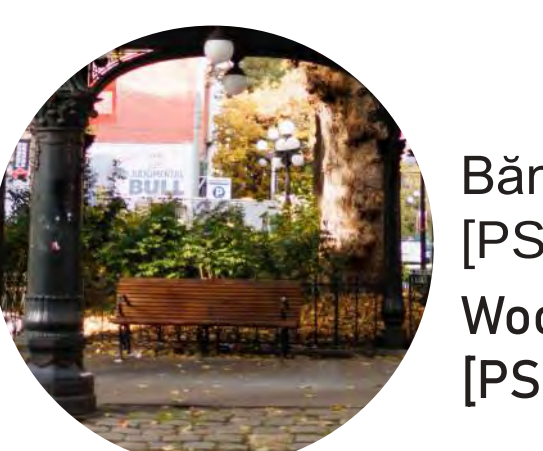
Tiện ích chung / Furniture



Băng ghế thép Freesia [CID]
Freesia steel bench [CID]



Giá gác xe đạp tùy chỉnh [CID]
Custom bike rack [CID]



Băng ghế gỗ [PSQ]
Wooden bench [PSQ]

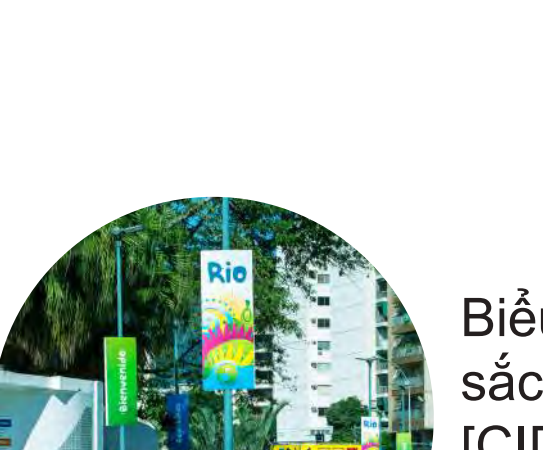


Chỗ ngồi Sinus [Stitch]
Sinus seating [Stitch]

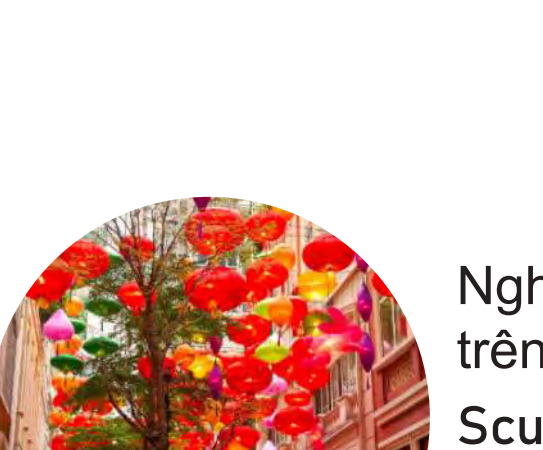


Tiện ích chung di động [Stitch]
Moveable furniture [Stitch]

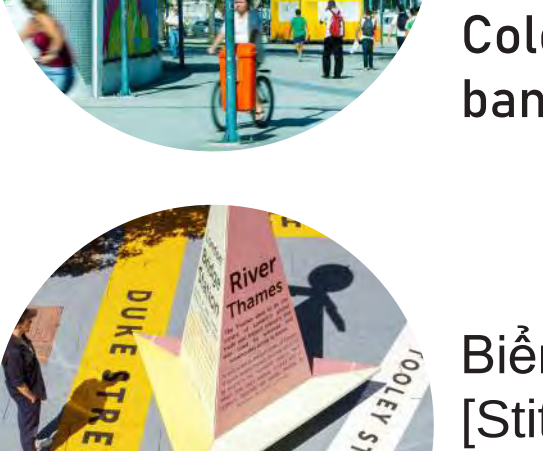
Khu hoạt động nghệ thuật và Biển báo tìm đường / Art & Wayfinding



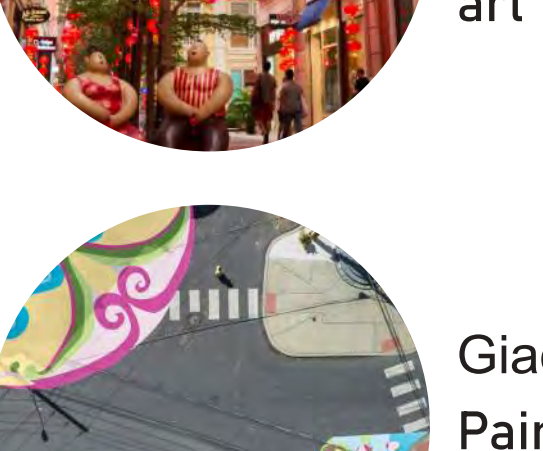
Biểu ngữ nhiều màu sắc/khu vực [CID/PSQ]
Colorful/district banners [CID/PSQ]



Nghệ thuật điêu khắc và trên cao [Stitch]
Sculptural and overhead art [Stitch]



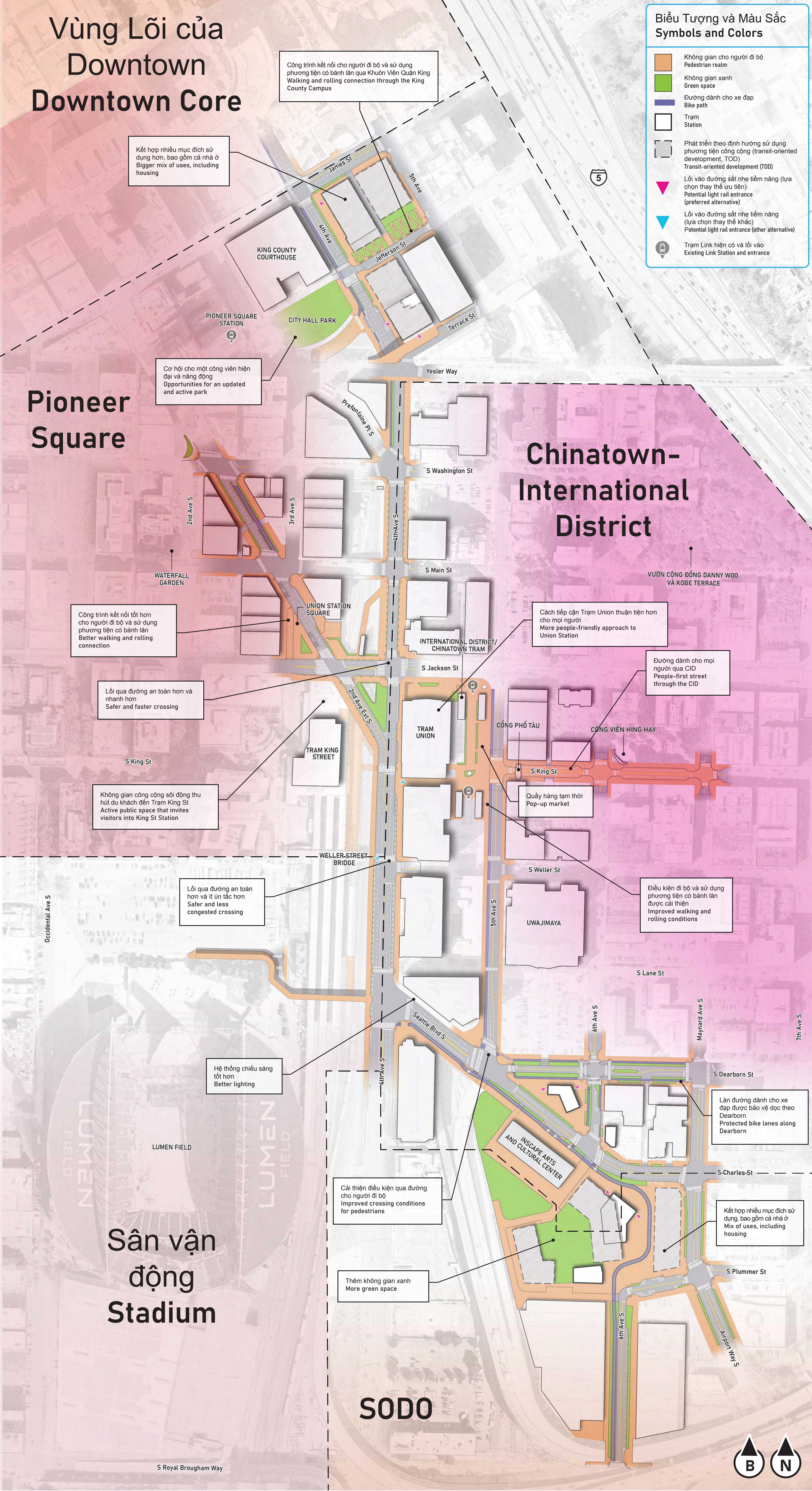
Biển báo thông tin [Stitch]
Informational signage [Stitch]



Giao lộ được sơn [Stitch]
Painted intersections [Stitch]



Phố quảng trường [Stitch]
Plaza street [Stitch]



THÔNG TIN CHÚNG TÔI NẮM ĐƯỢC - KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH

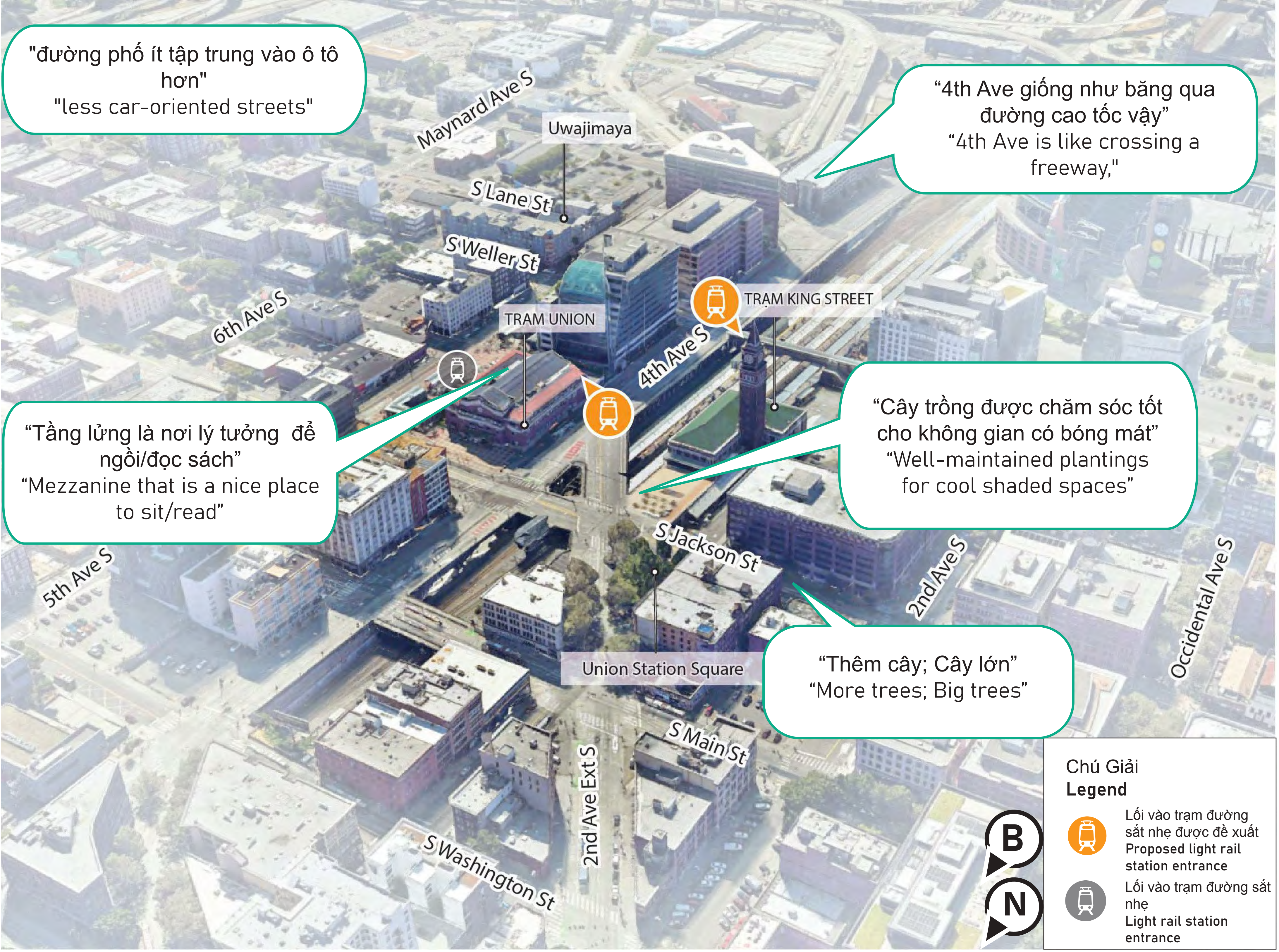
WHAT WE HEARD - STITCH FOCUS AREA

Giao lộ giữa 4th Ave S, 2nd Ave Ext S và S Jackson St là cửa ngõ mang tính lịch sử dẫn đến Trung tâm thành phố Seattle bằng xe lửa. Được xây dựng trên bãi triều đã nuôi dưỡng nhiều thế hệ người dân Coast Salish, Trạm King Street vẫn có dịch vụ đường sắt liên thành phố và khu vực đang hoạt động, trong khi Trạm Union ở bên cạnh dịch vụ đường sắt nhẹ tại Trạm International District/Chinatown. Mặc dù có những tòa nhà lịch sử tuyệt đẹp liền kề nhau tạo nên khung cảnh huy hoàng nhưng việc di chuyển trong khu vực này rất khó khăn do kết hợp nhiều yếu tố như thiết kế đường bộ, mô hình vận hành phương tiện và cơ sở hạ tầng cũ kỹ. Nhiều quy hoạch cộng đồng trước đây chỉ ra nhu cầu về các hạng mục cải tạo an toàn và thiết kế đô thị tốt hơn ở khu vực này, nhưng không có quy hoạch nào đi sâu vào những tác động và mối quan hệ phụ thuộc lẫn nhau khi tạo ra thay đổi tại khu vực này.

Chúng tôi đã nhận thấy mối quan tâm chung về những thay đổi mang tính chuyển đổi đối với đường phố và không gian công cộng ở khu vực Central Hub trong các cuộc trò chuyện với cộng đồng vào năm ngoái. Trọng tâm của sự thay đổi mang tính chuyển đổi này bao gồm việc chuyển đổi quảng trường 2nd Ave Ext S giữa Jackson St và 4th Ave.

The intersection of 4th Ave S, 2nd Ave Ext S, and S Jackson St is the historic point of entry to downtown Seattle by train. Built over the tide flats that sustained generations of the Coast Salish people, King Street Station still hosts active regional and intercity rail service, while Union Station sits next to light rail service at the International District/Chinatown Station. In spite of the adjacency and grandeur of these beautiful historic buildings, the area is difficult to navigate due to a combination of roadway design, vehicle operation patterns, and aging infrastructure. Numerous past community plans point out the need for safety improvements and better urban design in this area, but none have ventured deeply into the implications and interdependencies of making change here.

We heard universal interest in transformative changes to streets and public spaces in the Central Hub area during last year's community conversations. The centerpieces of this transformative change include a plaza conversion of 2nd Ave Ext S between Jackson St and 4th Ave.



Các ý tưởng được chọn từ hoạt động

Selected concepts from activity

Phương án cộng đồng mong muốn / Community desired option

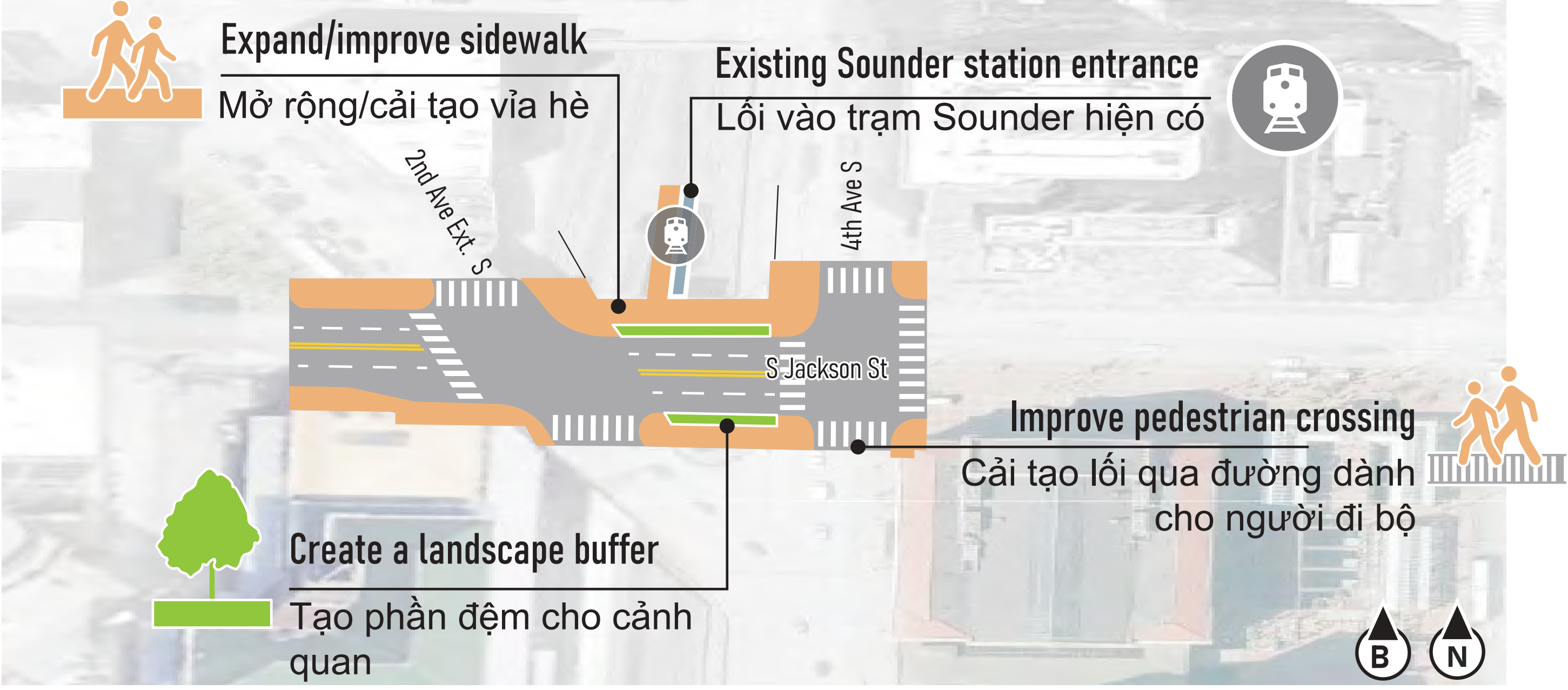
Tất cả những người tham gia đều ủng hộ việc nghiên cứu các hạng mục cải tạo đối với lối qua đường ở giao lộ và vùng qua đường trong khu vực này; nhiều người chia sẻ mong muốn bổ sung những điều chỉnh đối với đèn tín hiệu ưu tiên người đi bộ vào những hạng mục cải tạo này.

All participants favored exploring improvements to intersection crossings and street cross section in this area; many shared a desire to see signal adjustments favoring pedestrians added to the definition of these improvements.

Hạng Mục Cải Tạo S Jackson St

S Jackson St Improvements

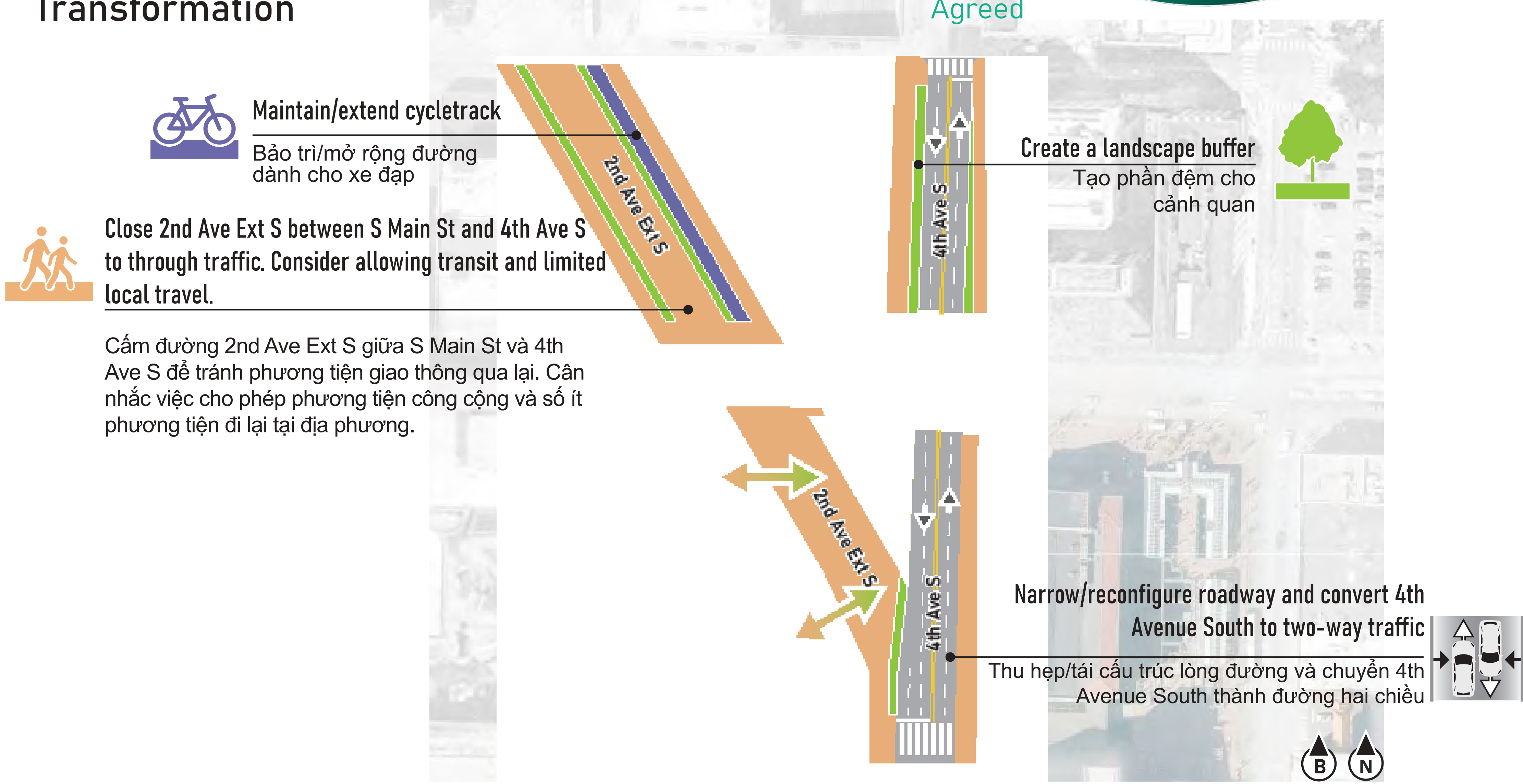
100%
Người Đồng Ý
Agreed



Chuyển Đổi

Transformation

71%
Người Đồng Ý
Agreed



Thẻ Nội Dung Nổi Bật Nhất

Top Feature Cards

Workshop 1



Hội Thảo 1



KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH CỦA SOUTH DOWNTOWN HUB

SOUTH DOWNTOWN HUB STITCH FOCUS AREA

Công trình cải tạo ngắn hạn tiềm năng (trong vòng 5 năm)

Potential near term improvements (within 5 years)

Mục Tiêu:

- Bổ sung cây xanh để tạo cảm giác dễ chịu hơn cho người đi bộ
- Cải thiện trải nghiệm qua đường tổng thể
- Thời gian thi công đường bộ tối thiểu
- Lối đi bộ qua đường rõ ràng hơn, ưu tiên con người hàng đầu

Nhu Cầu Thực Hiện:

- Cần chia công việc thi công thành nhiều giai đoạn, mặt dù đường bộ không bị ảnh hưởng
- Cộng đồng định hình các yếu tố và chủ đề thiết kế
- Đánh giá chi tiết về thời gian của đèn tín hiệu để nâng cao an toàn cho người đi bộ qua đường trong khi vẫn duy trì hoạt động giao thông của xe buýt và các phương tiện

Đối Tác:

- Thành Phố Seattle
- Sound Transit

Goal:

- Add greenery to make a more pleasant experience for people walking
- Improve overall crossing experience
- Minimal roadway construction time
- More visible crosswalks putting people first

Implementation Needs:

- Some construction staging required, although roadways not impacted
- Community shapes design elements and themes
- Detailed assessment of signal timing to improve pedestrian crossing safety while maintaining bus and vehicle traffic operations

Partnerships:

- City of Seattle
- Sound Transit

Sơn lối đi bộ qua đường với chủ đề cửa ngõ cộng đồng

Paint crosswalks with a community gateway theme

Bổ sung chậu cây và các yếu tố nghệ thuật/ánh sáng dịu nhẹ xung quanh mép cầu bắc qua đường ray

Add planters and light weight art/light elements around edges of bridges over the tracks

Điều chỉnh thời gian của đèn tín hiệu ở 2nd Ave Ext S và 4th Ave S để tạo điều kiện qua đường hoàn toàn từ Trạm King Street đến Trạm Union

Adjust signal timing for 2nd Ave Ext S and 4th Ave S to accommodate full crossing from King Street Station to Union Station

Hạng mục cải tạo bước tiếp theo tiềm năng (5 đến 15 năm)

Potential next steps improvements (5 to 15 years)

Mục Tiêu:

- Tạo thêm không gian cho người đi bộ, đi xe đạp và sử dụng phương tiện công cộng trên 2nd Ave Ext S
- Tăng mức độ an toàn cho người đi bộ và đi xe đạp

Nhu Cầu Thực Hiện:

- Đánh giá chi tiết hoạt động giao thông và thiết kế
- Công trình đường bộ
- Tái cơ cấu các xe buýt khu vực ST Express để có thể dỡ bỏ nhà chờ xe buýt ở phía bắc Jackson St

Đối Tác:

- Thành Phố Seattle
- Quận King
- Sound Transit

-Goal:

- Create more space for people walking, biking, and taking transit on 2nd Ave Ext S
- Increase safety for people walking and biking

-Implementation Needs:

- Detailed traffic operations assessment and design
- Roadway construction
- Restructuring of ST Express regional buses to allow for removal of bus island north of Jackson St

-Partnerships:

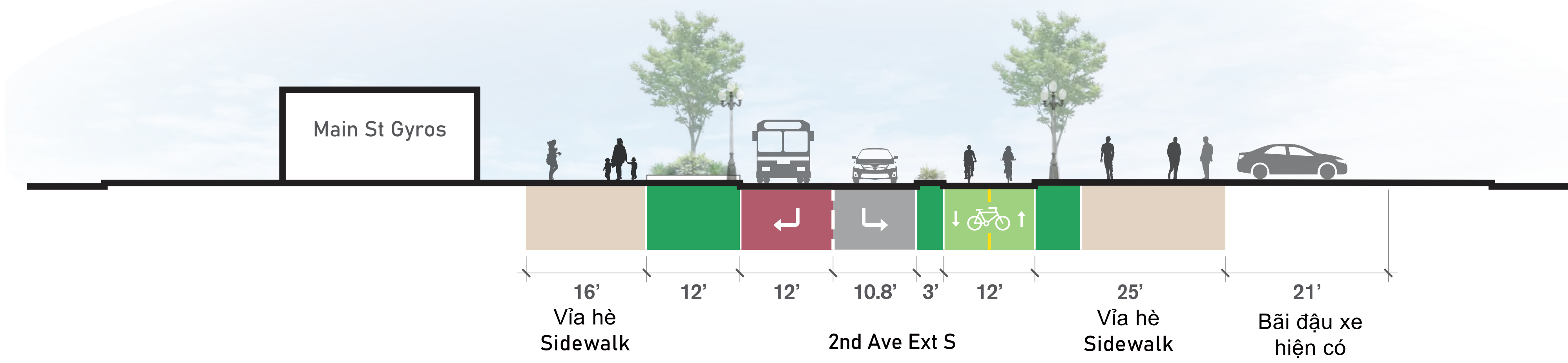
- City of Seattle
- King County
- Sound Transit

Cải thiện làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ bằng vùng đệm cảnh quan

Enhance protected bike lanes with landscape buffer

Thêm không gian cho vỉa hè và diện tích trồng cây để an toàn và thoải mái hơn

Add space to sidewalks and planted areas to increase safety and comfort



A Mặt cắt ngang đường 2nd Ave Ext S

2nd Ave Ext S cross section

Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau. Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

Tầm nhìn toàn diện tiềm năng (ưu tiên)
Potential comprehensive Vision (preferred)

(B) Mặt cắt ngang đường 4th Ave S
4th Ave S cross section

© Mặt cắt ngang đường 4th Ave S tại S King St
4th Ave S at S King St cross section

Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau. Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH CỦA SOUTH DOWNTOWN HUB

SOUTH DOWNTOWN HUB STITCH FOCUS AREA

Cơ hội và thách thức của quá trình chuyển đổi tiếp theo

The opportunity and challenges of further transformation

Chúng tôi đã nhận thấy mối quan tâm lớn về việc thực hiện những thay đổi mang tính chuyển đổi đối với đường phố và không gian công cộng ở khu vực trọng điểm Stitch ở South Downtown Hub trong các cuộc trò chuyện với cộng đồng vào năm ngoái. Hình ảnh trên bảng này mô tả **tầm nhìn đầy tham vọng trong tương lai về những thay đổi mang tính chuyển đổi này**.

Tuy nhiên, **sau khi phân tích kỹ lưỡng, chúng tôi kết luận rằng nhiều thách thức về mặt vật chất và vận hành có thể khiến những thay đổi mang tính chuyển đổi nhất tại đây trở nên không thực tế**. Những thách thức này được trình bày chi tiết dưới đây.

Chúng tôi cho rằng có thể đạt được nhiều lợi ích và mục tiêu giống nhau - chẳng hạn như khu phố được kết nối hơn với các lối qua đường an toàn hơn và dễ sử dụng hơn với mọi người - thông qua tầm nhìn toàn diện được đề xuất ở bảng trước. Chúng tôi vẫn cam kết thực hiện những mục tiêu này và đang nghiên cứu các ý tưởng có thể đạt được những kết quả tuyệt vời.

We heard substantial interest in making transformative changes to streets and public spaces in the South Downtown Hub Stitch focus area during last year's community conversations. The image on this board depicts **an aspirational future vision of these transformative changes**.

However, **after thorough analysis, we have concluded that numerous physical and operational challenges likely make the most transformative changes here impractical**. These are detailed below.

We believe that that many of the same benefits and goals – such as more connected neighborhoods with safer and more people-friendly crossings – can be realized with the proposed comprehensive vision depicted on the preceding board. We remain committed to these goals and are exploring ideas that can achieve great outcomes.

Cơ hội
The
opportunity

1

Điều Hòa Giao Thông Hiệu Quả Hơn

- Nếu lưu lượng phương tiện giảm thì nghiên cứu chuyển đổi 4th Ave S thành đường hai chiều.

Further Traffic Calming

- If vehicle traffic reduces, explore conversion of 4th Ave S to two-way traffic.

2

Sửa Chữa Lưới Đường

- Nếu lưu lượng phương tiện giảm và tuyến đường cũng như dịch vụ xe buýt thay đổi thì nghiên cứu sắp xếp lại 2nd Ave Ext S để giúp tạo ra các dãy nhà dài hơn dọc theo S Jackson St với ít lối qua đường hơn.

Street Grid Repair

- If vehicle traffic reduces and bus routing and service changes, explore realignment of 2nd Ave Ext S to help create longer blocks along S Jackson St with fewer crossings.

3

Không Gian Công Cộng Mới

- Nếu cần thay thế các công trình như cầu 2nd Ave Ext S cần thì cân nhắc việc xây dựng cầu mới để tạo không gian công cộng mới cho các khu phố.

New Public Space

- If structures like the 2nd Ave Ext S bridge need to be replaced, consider lidding over the railway to create new public space for the neighborhoods.

The aerial view shows the South Downtown Hub Stitch focus area. Numbered callouts 1-8 are placed over various streets and public spaces. Callout 1 is on 4th Ave S, 2 is on 2nd Ave Ext S, 3 is on S Washington St, 4 is on S Jackson St, 5 is on S Union St, 6 is on S King St, 7 is on S Jackson St, and 8 is on S Jackson St. The map also shows the Chinatown Gate, King Street Station, and Union Station.

Những Thách Thức Chính
Key
Challenges

4

Hoạt động đường phố

- Việc cấm đường 2nd Ave Ext S đối với các phương tiện giao thông sẽ có ảnh hưởng xấu đáng kể đến tất cả các phương thức sử dụng của người dùng. Việc cấm đường ảnh hưởng đến người đi bộ và sử dụng phương tiện có bánh lăn, đi xe đạp, sử dụng phương tiện công cộng và lái xe, đồng thời tạo ra những thách thức về giao thông cho nhiều dãy nhà bên ngoài con phố này, như chuyển hướng giao thông và nhiều ô tô rẽ tại các giao lộ.

Street operations

- Closing 2nd Ave Ext S to vehicles would have significant negative impacts for all modes of users. It impacts people walking and rolling, biking, taking transit, and driving, and creates transportation challenges – such as traffic diversion and more cars turning at intersections – for many blocks beyond this street.

5

Công trình cầu

- Các công trình cầu tại khu vực này có thể cần được thay thế hoặc trang bị thêm trong tương lai để tiếp tục phục vụ công chúng đi lại.

Bridge structures

- Bridge structures in this area may need to be replaced or retrofitted in the future to continue to serve the traveling public.

6

Các vấn đề về đường sắt

- Việc xây dựng phía trên đường sắt rất phức tạp và tốn kém.

Railway issues

- Building over the railway is complicated and costly.

7

Cân bằng giữa thay đổi và gián đoạn

- Cộng đồng muốn thay đổi nhưng lo ngại về tình trạng gián đoạn.

Balancing change and disruption

- The community wants change but worries about disruptions.

8

Thời gian

- Bảo trì, khả năng tiếp cận dễ dàng và giảm thiểu tình trạng gián đoạn thì công là những mối lo ngại hàng đầu, cho thấy những thay đổi lớn có thể tốt hơn trong các nỗ lực quy hoạch dài hạn trong tương lai.

Timing

- Maintenance, easy access, and minimizing construction disruptions are top concerns, suggesting big changes might be better in long-term future planning efforts.

Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau. Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

CHIA SẺ SUY NGHĨ CỦA QUÝ VỊ - SOUTH DOWNTOWN HUB

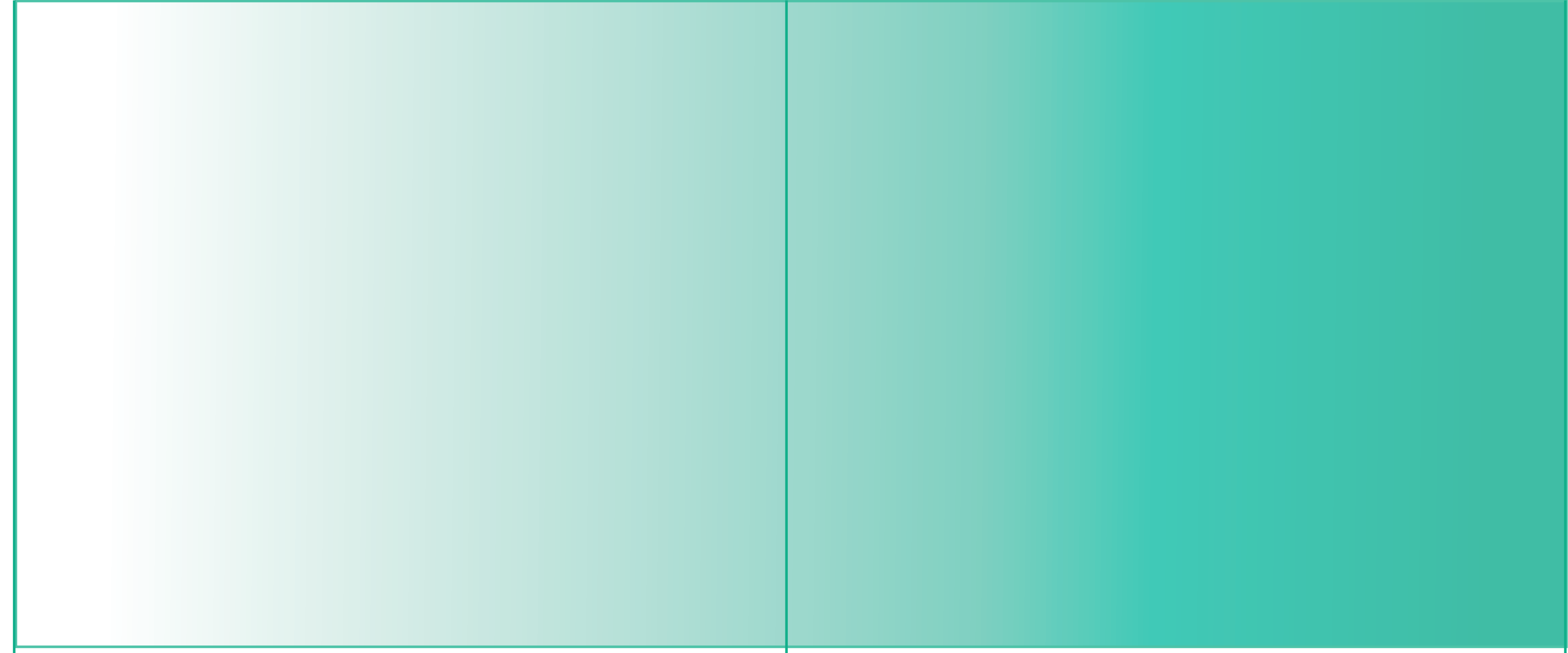
SHARE YOUR THOUGHTS - SOUTH DOWNTOWN HUB



Quý vị đánh giá mức độ ủng hộ của mình đối với kế hoạch được đề xuất ở khu vực trọng điểm Stitch như thế nào?

Hãy tô một dấu chấm trên thang đo dưới đây, trong đó màu đậm hơn (về phía bên phải) là mức ủng hộ cao nhất và không màu (về phía bên trái) là mức ủng hộ thấp nhất.

How would you rate your support of the proposed plan in the Stitch focus area?
Place a dot on the scale below, with more color (towards the right) being the highest support and no color (towards the left) being the lowest support.



Không
ủng hộ
Do not
support

Không có
ý kiến
Neutral

Ủng hộ
nhiệt liệt
Support
strongly

Quý vị muốn thấy những thay đổi hoặc hạng mục cải tạo nào khi hoạt động quy hoạch tiếp tục được triển khai và tại sao?

What changes or improvements would you like to see as planning moves forward & why?

THÔNG TIN CHÚNG TÔI NẮM ĐƯỢC - KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM TRUNG TÂM

WHAT WE HEARD - CENTRAL FOCUS AREA

Chúng tôi đã nhận thấy mối quan tâm chung về những thay đổi mang tính chuyển đổi đối với đường phố và không gian công cộng ở khu vực Central Hub trong các cuộc trò chuyện với cộng đồng vào năm ngoái. Trong đó bao gồm việc mở cửa trở lại và đưa Trạm Union vào hoạt động cũng như cải tạo Quảng Trường Trạm Union và Trạm International District/Chinatown (CID). Chúng tôi cũng nhận thấy mối quan tâm đến việc mở rộng các tuyến phố dành cho người đi bộ và theo phong cách lễ hội về phía đông dọc theo King Street, cũng như công trình kết nối qua quảng trường và 4th Ave để kết nối Pioneer Square và CID với một trung tâm không gian công cộng mới được cải tạo và đưa vào hoạt động xung quanh các trạm lịch sử.

We heard universal interest in transformative changes to streets and public spaces in the Central Hub area during last year's community conversations. This includes reopening and activation of Union Station and renovation of the Union Station and International District/Chinatown Station Plazas. We also heard interest in extending pedestrian-first and festival style street treatments east along King Street, and a connection through the plaza and across 4th Ave, tying Pioneer Square and CID into a newly renovated and activated core of public spaces around the historic stations.



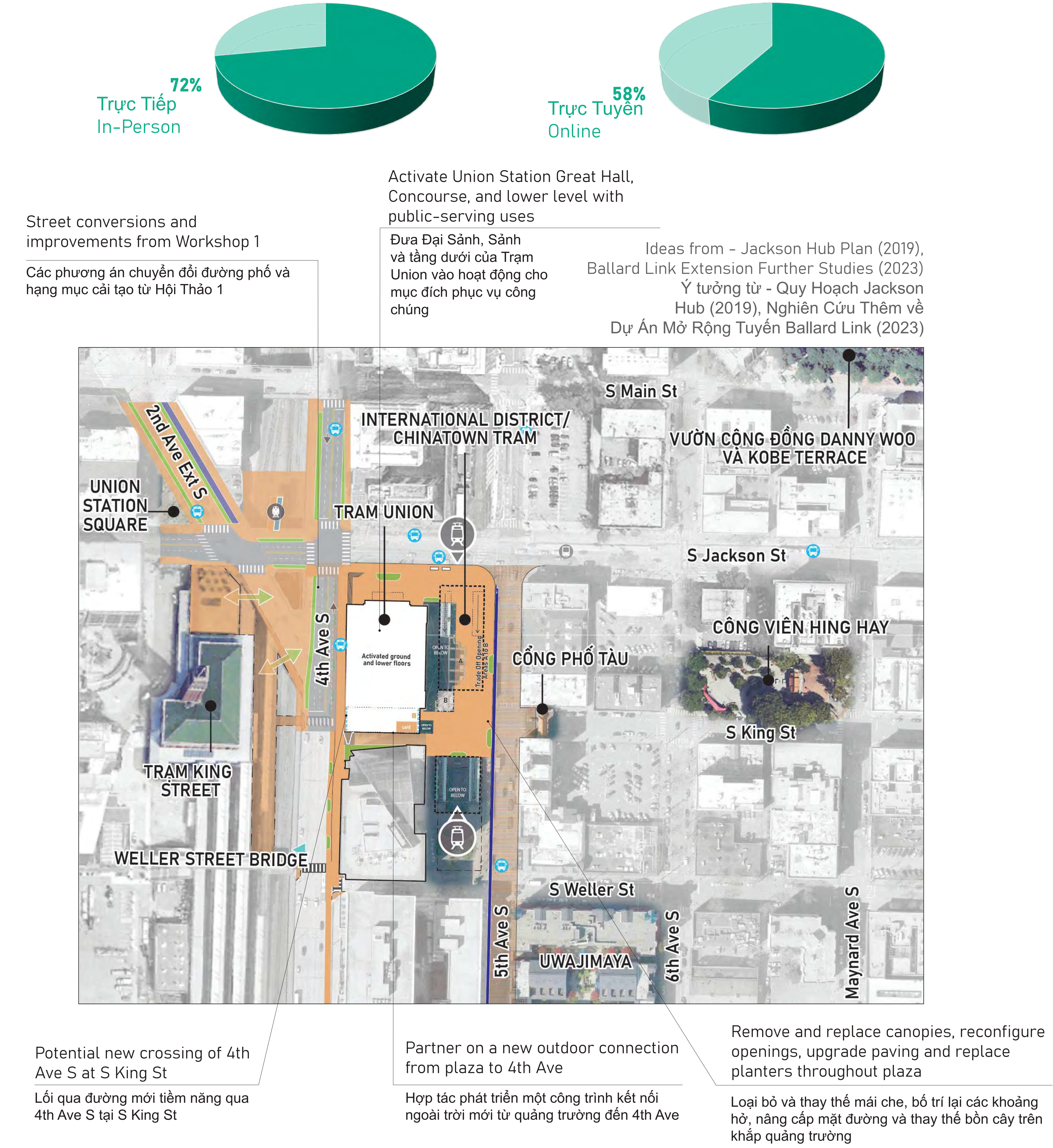
Các ý tưởng được chọn từ hoạt động

Selected concepts from activity

Phương án cộng đồng mong muốn / Community desired option

Tất cả những người tham gia đều ủng hộ việc nghiên cứu các hạng mục cải tạo đối với lối qua đường ở giao lộ và vùng qua đường trong khu vực này; nhiều người chia sẻ mong muốn bổ sung những điều chỉnh đối với đèn tín hiệu ưu tiên người đi bộ vào những hạng mục cải tạo này.

All participants favored exploring improvements to intersection crossings and street cross section in this area; many shared a desire to see signal adjustments favoring pedestrians added to the definition of these improvements.



Thẻ Nội Dung Nổi Bật Nhất

Top Feature Cards

Workshop 2



Hội Thảo 2

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM TRUNG TÂM CENTRAL FOCUS AREA

Công trình cải tạo ngắn hạn tiềm năng (trong vòng 5 năm)
Potential near term improvements (within 5 years)

Mục Tiêu:

- Nâng cao mức độ an toàn và khả năng tiếp cận ở khu vực gần Trạm Union
- **Nhu Cầu Thực Hiện:**
- Cấp kinh phí cho hệ thống chiếu sáng trong khu phố
- **Đối Tác:**
- Thành Phố Seattle
- Sound Transit

Goal:

- Improve safety and accessibility in Union Station vicinity

Implementation Needs:

- Funding for lighting in the neighborhood

Partnerships:

- City of Seattle
- Sound Transit

Đưa quảng trường vào hoạt động*
Activate plaza*

Loại bỏ/nâng cấp các công trình cũ trên quảng trường*
Remove/update aging plaza structures*

Thực hiện kế hoạch cộng đồng để bổ sung hệ thống chiếu sáng khắp khu phố
Implement the community plan for adding lighting throughout the neighborhood

Trạm Union đi vào hoạt động phục vụ công chúng*
Union Station opens to public*

* Dự án hiện đã hoàn thành hoặc đang trong quá trình thực hiện
* Project currently complete or in progress

Hạng mục cải tạo bước tiếp theo tiềm năng (5 đến 15 năm)
Potential next steps improvements (5 to 15 years)

- Mục Tiêu:

- Sử dụng Đại Sảnh nhiều hơn cho các sự kiện lớn
- Xây dựng chương trình thường xuyên
- Đường phố an toàn hơn
- Khu phố dễ đi bộ hơn tạo nên cảm giác độc đáo ở Chinatown-International District (CID)
- Điều chỉnh dễ dàng cho các chợ đêm và sự kiện cộng đồng

- Nhu Cầu Thực Hiện:

- Cấp kinh phí cho hạng mục cải tạo và xây dựng chương trình cho không gian công cộng
- Đánh giá của ủy ban lịch sử

- Đối Tác:

- Thành Phố Seattle
- Sound Transit

-Goal:

- More functional use of the Great Hall for large events
- Regular programming
- Safer streets
- More walkable neighborhood for a unique feel in CID
- Easy accommodations for night markets and community events

-Implementation Needs:

- Funding for improvements and programming of public spaces
- Historic board reviews

-Partnerships:

- City of Seattle
- Sound Transit

Thiết kế lại S King Street để hỗ trợ các hoạt động lễ hội đường phố
Redesign S King Street to support festival street functions

Mở rộng làn đường dành cho xe đạp và cải tạo vỉa hè trên 5th Ave S
Extend bike lanes and improve sidewalks on 5th Ave S

Hạng mục cải tạo tòa nhà để đưa tầng mặt đường của Trạm Union vào hoạt động
Building improvements for greater Union Station street level activation

Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cần kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau.

Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau.

Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

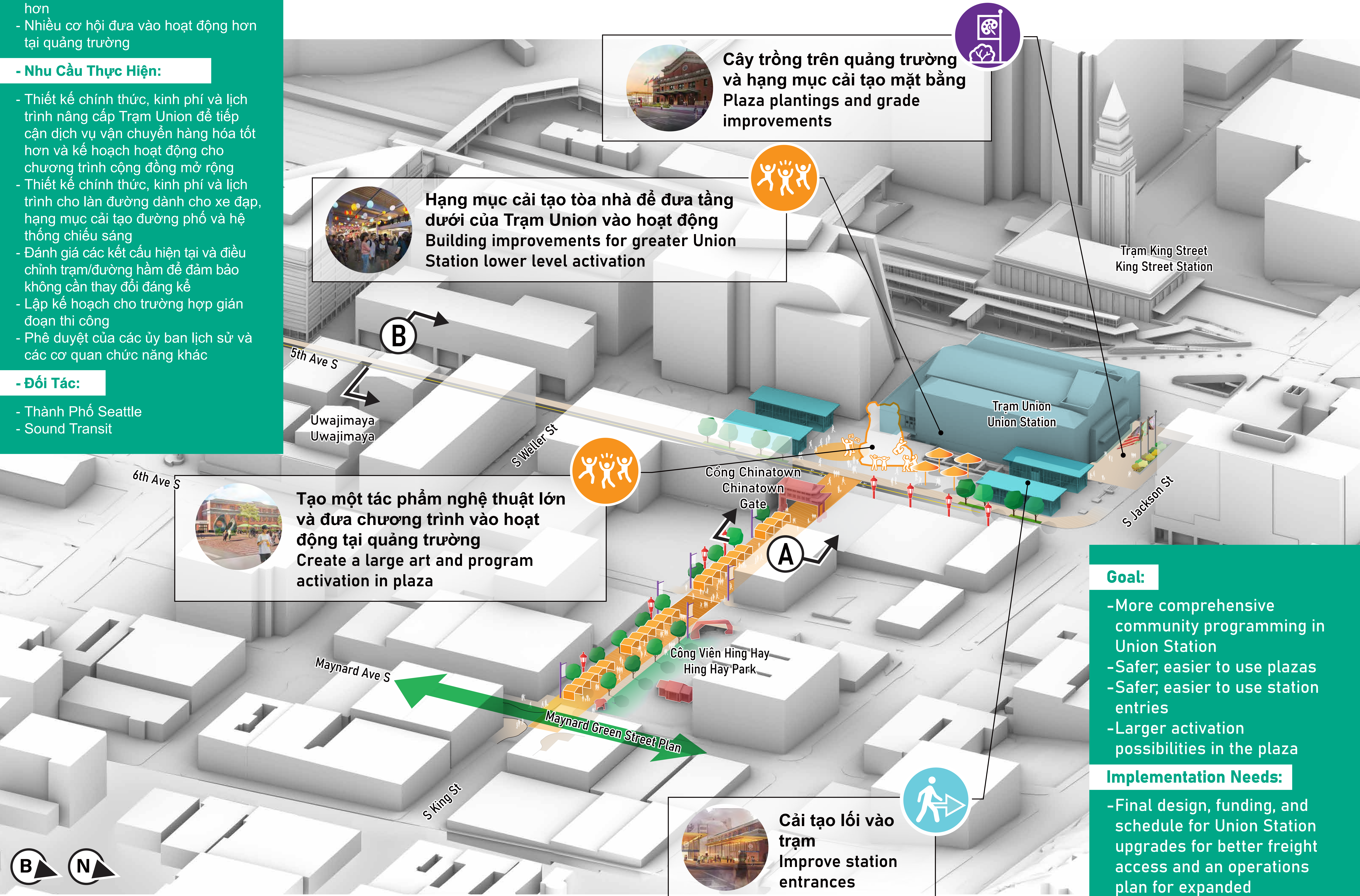
KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM TRUNG TÂM

CENTRAL FOCUS AREA

Tầm nhìn toàn diện tiềm năng (15 năm trở lên)

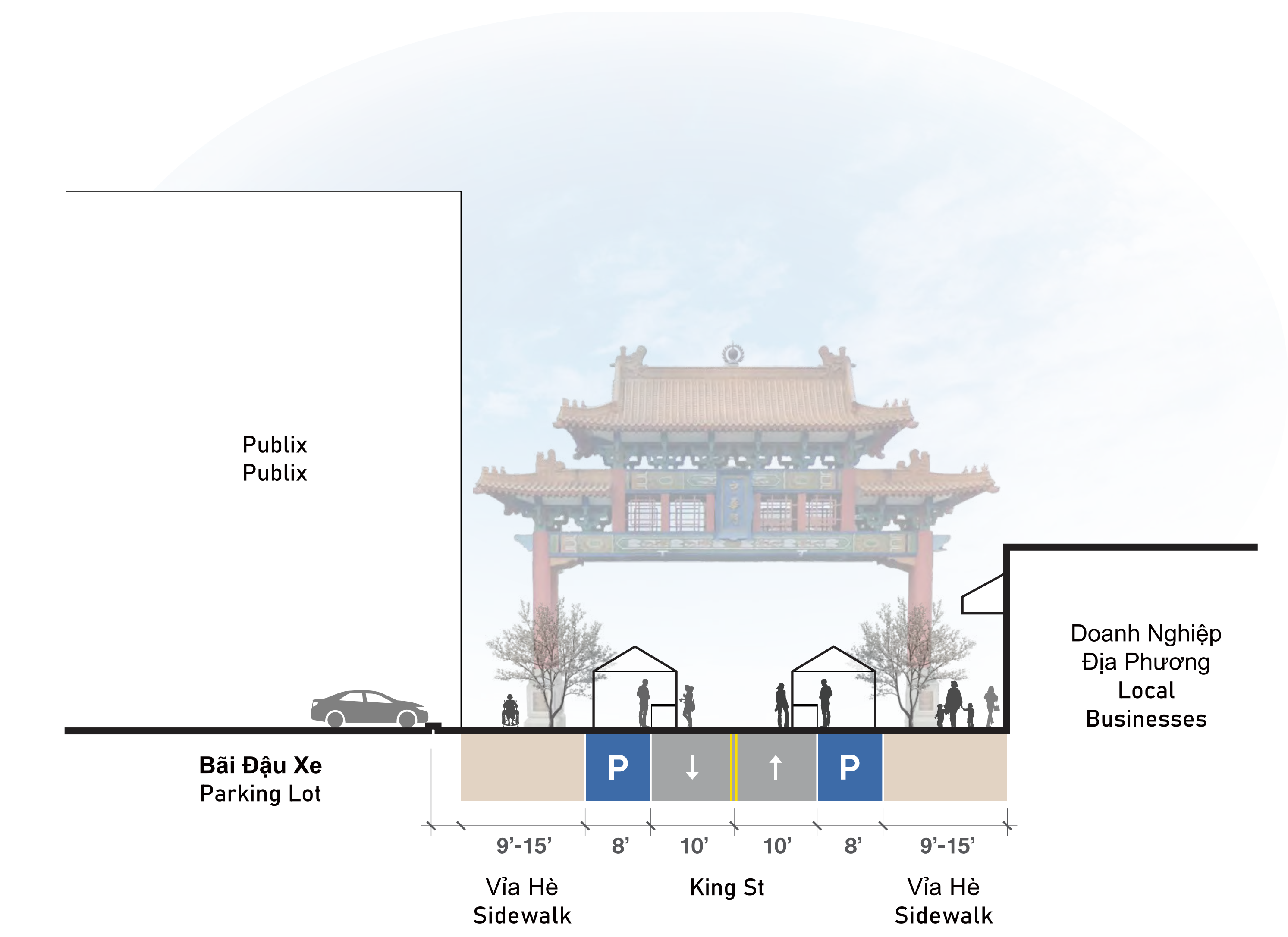
Potential comprehensive vision (15 years+)

- Mục Tiêu:**
- Chương trình cộng đồng toàn diện hơn tại Trạm Union
 - Quảng trường an toàn hơn; dễ sử dụng hơn
 - Lối vào trạm an toàn hơn; dễ sử dụng hơn
 - Nhiều cơ hội đưa vào hoạt động hơn tại quảng trường
- Nhu Cầu Thực Hiện:**
- Thiết kế chính thức, kinh phí và lịch trình nâng cấp Trạm Union để tiếp cận dịch vụ vận chuyển hàng hóa tốt hơn và kế hoạch hoạt động cho chương trình cộng đồng mở rộng
 - Thiết kế chính thức, kinh phí và lịch trình cho làn đường dành cho xe đạp, hạng mục cải tạo đường phố và hệ thống chiếu sáng
 - Đánh giá các kết cấu hiện tại và điều chỉnh trạm/đường hầm để đảm bảo không cần thay đổi đáng kể
 - Lập kế hoạch cho trường hợp gián đoạn thi công
 - Phê duyệt của các ủy ban lịch sử và các cơ quan chức năng khác
- Đối Tác:**
- Thành Phố Seattle
 - Sound Transit

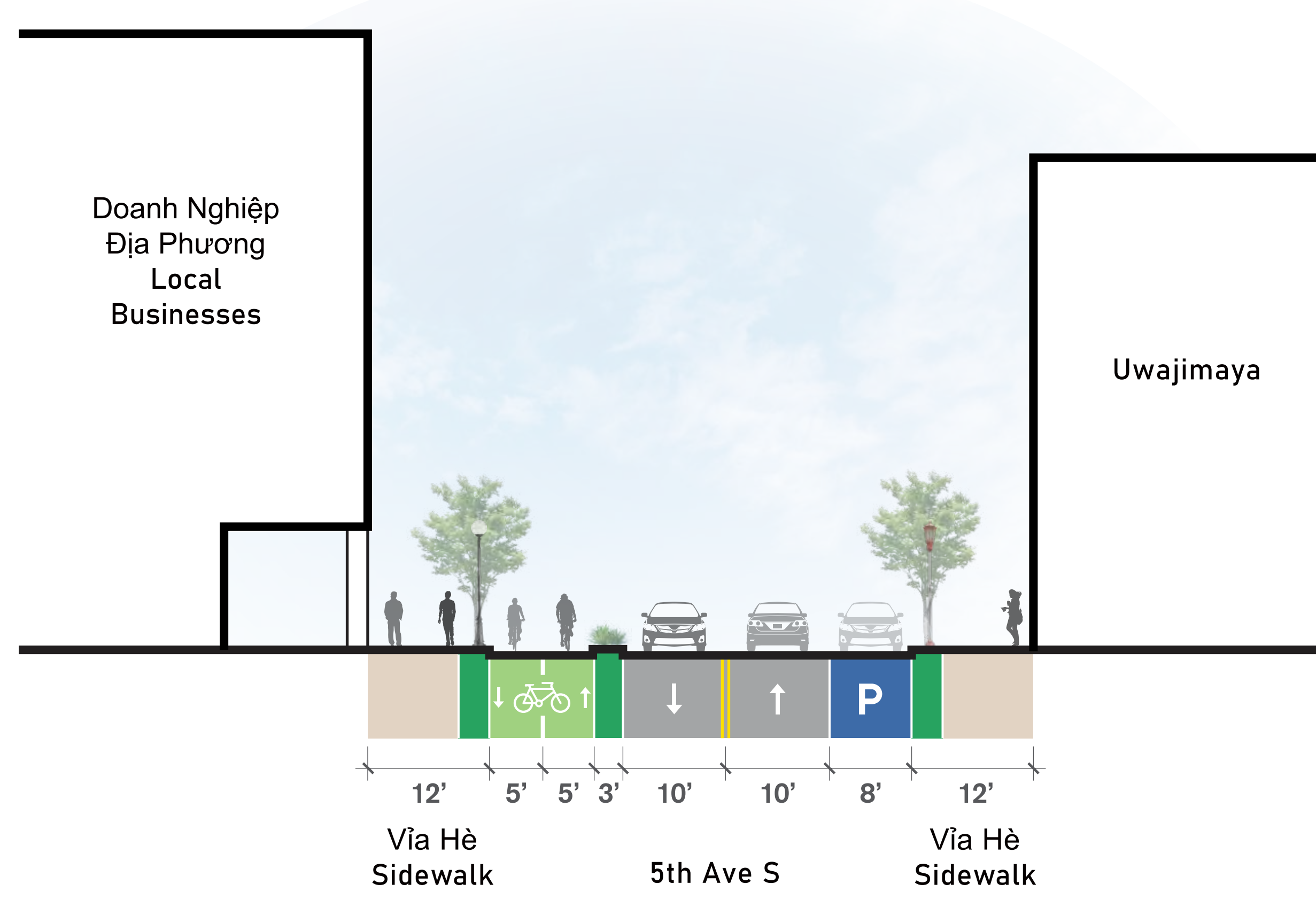


- Goal:**
- More comprehensive community programming in Union Station
 - Safer; easier to use plazas
 - Safer; easier to use station entries
 - Larger activation possibilities in the plaza
- Implementation Needs:**
- Final design, funding, and schedule for Union Station upgrades for better freight access and an operations plan for expanded community programming
 - Final design, funding, and schedule for bike lanes, street improvements, and lighting
 - Assessment of existing structures and station/tunnel adjustments to ensure no substantial changes are needed
 - Planning for construction disruption
 - Approval from historic boards and other authorities

- Partnerships:**
- City of Seattle
 - Sound Transit



A Mặt cắt ngang S King St (Festival Street)
S King St (Festival Street) cross section



B Mặt cắt ngang 5th Ave S
5th Ave S cross section

Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau.
Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

TRẠM UNION

UNION STATION

Trong nhiều năm trước khi xảy ra đại dịch, cộng đồng đã lên tiếng kêu gọi đưa Trạm Union vào hoạt động, lấy cảm hứng từ các mô hình tái sử dụng thích ứng khác đối với các trạm xe lửa mang dấu ấn lịch sử trên khắp cả nước, với mức độ thiết lập chương trình hướng đến công chúng nhiều hơn. Chúng tôi đã hỏi ý kiến cộng đồng về những loại hình sử dụng mà họ muốn áp dụng tại Trạm Union và nghiên cứu đưa vào hoạt động này lấy cơ sở từ những thông tin chúng tôi nhận được trong các Hội Thảo cộng đồng.

For several years prior to the pandemic, community voices have called for activation of Union Station, inspired by other models of adaptive reuse of historic train stations around the country that feature higher levels of public-facing programming. We asked community about the kinds of uses they would like to see in Union Station, and the activation study takes direction from what we heard during the community Workshops.



Không gian cộng đồng linh hoạt tại Đại Sảnh
Great Hall flexible community space

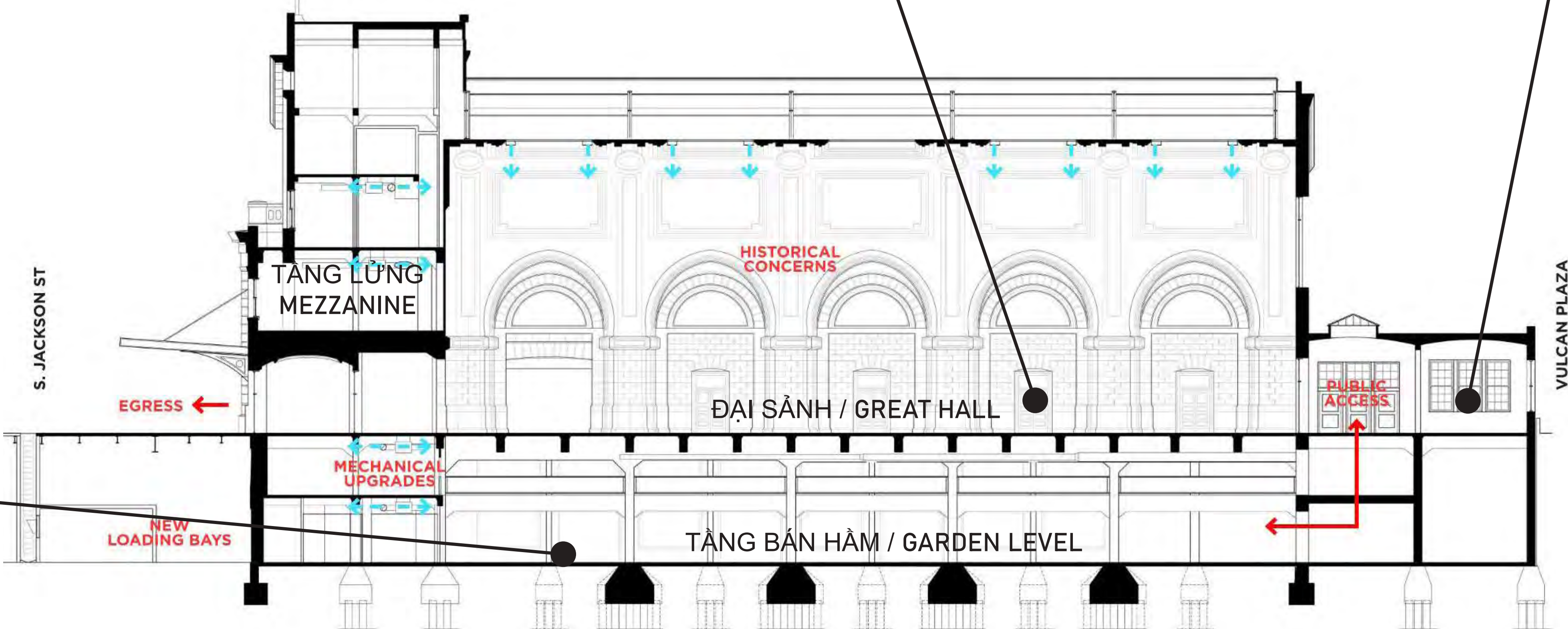
Thẻ Nội Dung Nổi Bật Nhất Top Feature Cards

Hội Thảo 1
Workshop 1



Tầng Bán Hàm - không gian tổ chức sự kiện tạm thời
Garden Level - pop up event space

Khu Phía Đông
East Section

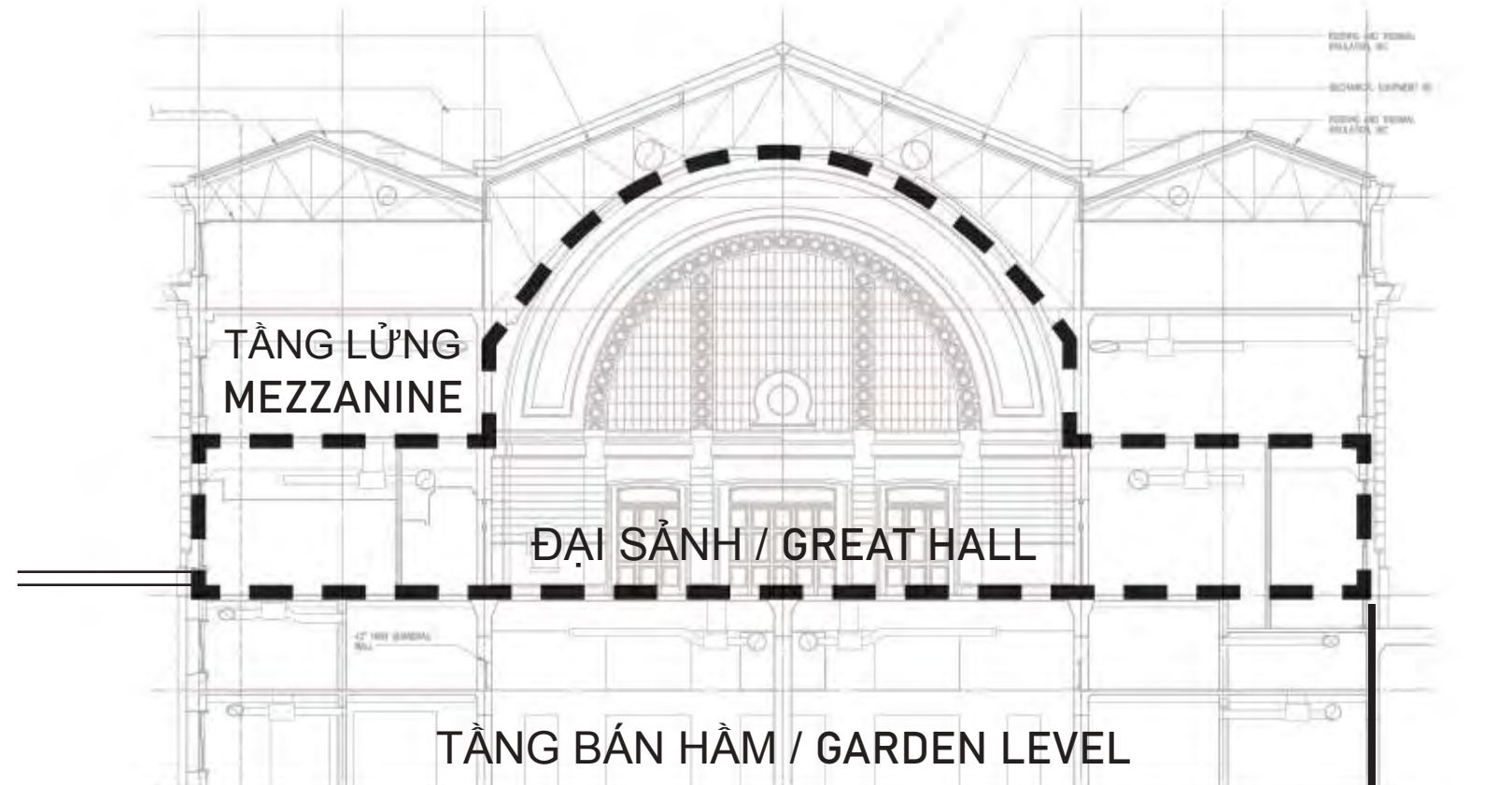


Quán cà phê và lối đi qua sảnh chờ
Concourse cafe and pass-through



Quá trình đưa Trạm Union vào hoạt động theo thời gian Union Station activation over time

Khu Phía Nam / South Section



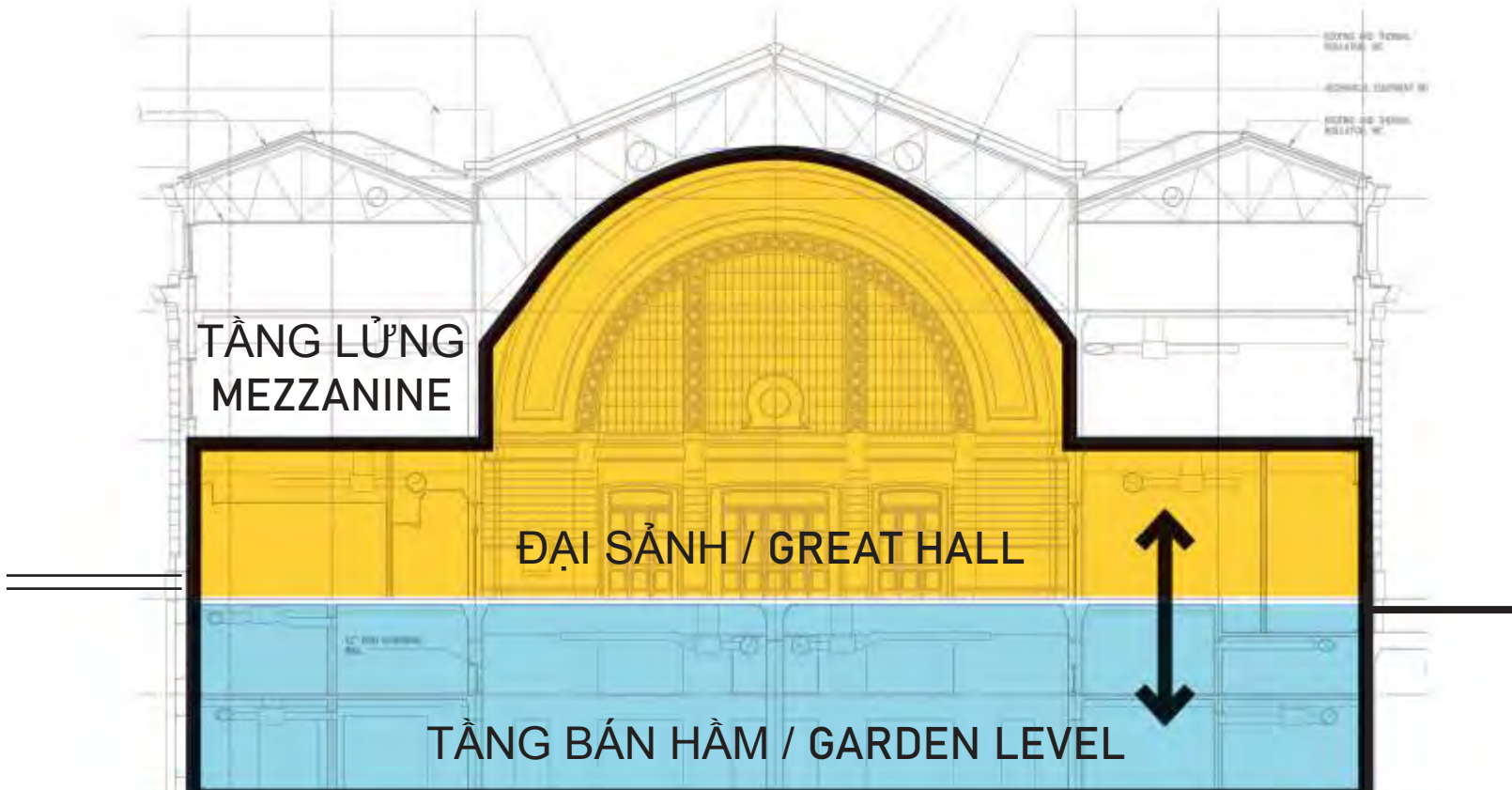
Giai Đoạn 1
Phase 1

Mở cửa Đại Sảnh và nhà vệ sinh trở lại cho công chúng - đã hoàn thành vào Mùa Hè năm 2024
Reopen Great Hall and restrooms to the public - completed Summer 2024



Giai Đoạn 2
Phase 2

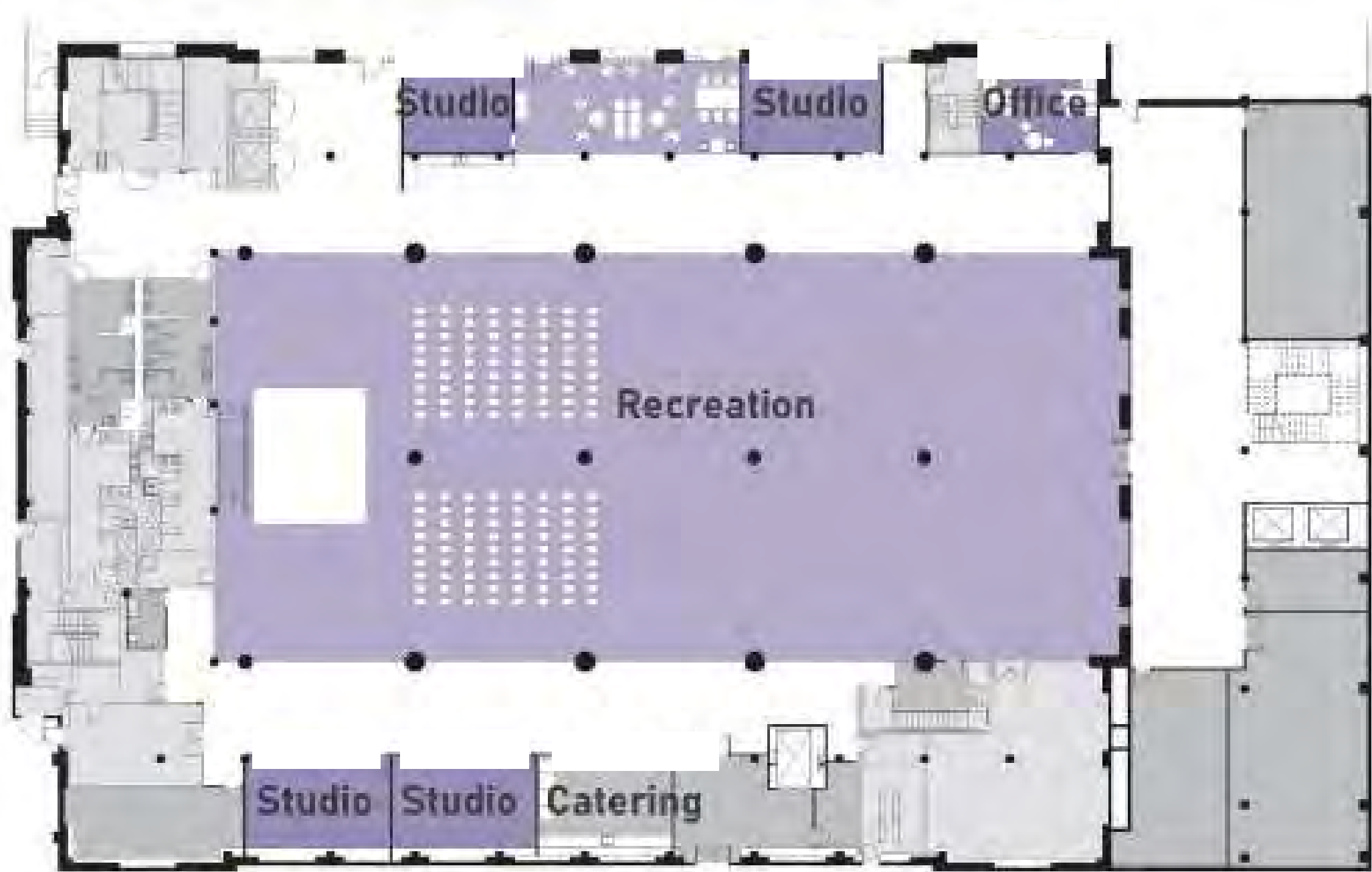
Xây dựng các hạng mục cải tạo phục vụ cho hoạt động xếp hàng và tiếp cận cũng như lên kế hoạch vận hành và bố trí nhân sự - dự kiến kéo dài 5 đến 15 năm
Building improvements to loading and access as well as operational plan and staffing - anticipated 5-15 years



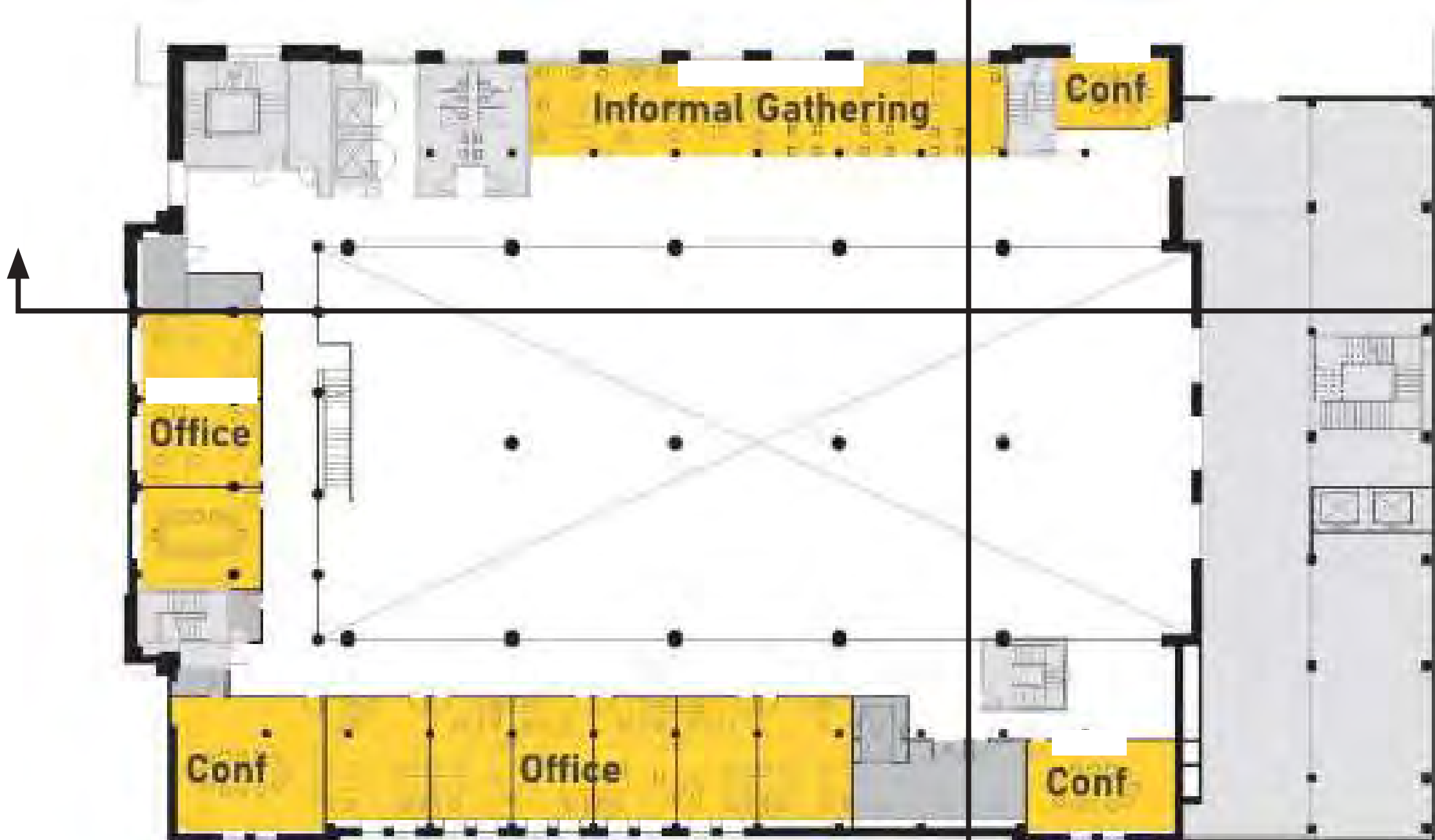
Giai Đoạn 3
Phase 3

Xây dựng các hạng mục nâng cấp cơ khí và hạng mục cải tạo bổ sung về khả năng tiếp cận và tiện ích chung để đưa các tầng thấp hơn vào hoạt động cho cộng đồng sử dụng - tầm nhìn tương lai dự kiến hơn 15 năm.
Building mechanical upgrades and further access and interiors improvements to activate the lower levels for community use - anticipated future vision 15+ years.

Thời Gian
Time



Sơ Đồ Mặt Bằng Tầng Bán Hàm
Garden Level Plan



Sơ Đồ Mặt Bằng Tầng Lững
Mezzanine Plan



Sơ Đồ Mặt Bằng Đại Sảnh
Great Hall Plan

CHIA SẺ QUAN ĐIỂM CỦA QUÝ VỊ - SOUTH DOWNTOWN HUB

SHARE YOUR THOUGHTS - SOUTH DOWNTOWN HUB



Biểu Tượng và Màu Sắc Symbols and Colors

- | | | | | |
|--|--|---------------------------------|------------------------------------|--|
| Lối vào trạm tiềm năng
Potential station entrance | Không gian quầy hàng tạm thời
Pop-up market space | Khu hoạt động nghệ thuật
Art | Tiện ích chung
Furniture | Biển báo tìm đường
Wayfinding |
| Trạm Link hiện có và lối vào
Existing Link Station and entrance | Lối qua đường được nâng cấp
Enhanced crosswalk | Hệ thống chiếu sáng
Lighting | Phố đi bộ
Pedestrianized street | Quầy cung cấp thông tin
Information kiosk |
| | Đưa vào hoạt động
Activation | | | |

Quý vị đánh giá mức độ ủng hộ của mình đối với kế hoạch được đề xuất ở khu vực trọng điểm khu Trung Tâm như thế nào? Hãy tô một dấu chấm trên thang đo dưới đây, trong đó màu đậm hơn (về phía bên phải) là mức ủng hộ cao nhất và không màu (về phía bên trái) là mức ủng hộ thấp nhất.

How would you rate your support of the proposed plan in the Central hub focus area? Place a dot on the scale below, with more color (towards the right) being the highest support and no color (towards the left) being the lowest support.



Quý vị muốn thấy những thay đổi hoặc hạng mục cải tạo nào khi hoạt động quy hoạch tiếp tục được triển khai và tại sao?

What changes or improvements would you like to see as planning moves forward, & why?

THÔNG TIN CHÚNG TÔI NHẬN ĐƯỢC - KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

WHAT WE HEARD - SOUTH FOCUS AREA

Những điểm trọng tâm trong thay đổi mang tính chuyển đổi này bao gồm hoạt động tái điều chỉnh lưới đường tại Seattle Blvd và S Maynard St, phương án xử lý thiết kế đường S Dearborn St theo hướng ưu tiên con người và hoạt động tái phát triển bao gồm nhà ở giá cả phải chăng quanh khu vực trạm. Chúng tôi cũng nhận được thông tin rằng mọi người rất quan tâm đến việc xây dựng một tuyến đường kết nối mới dành cho người đi bộ qua BNSF đến Khu Sân Vận Động, qua đó mở rộng hệ thống chiếu sáng dành cho người đi bộ được khu phố phê duyệt dọc theo và băng qua S Dearborn St, đồng thời cung cấp không gian mở công cộng dễ tiếp cận cho khu phố.

The centerpieces of this transformative change include realignment of the street grid at Seattle Blvd and S Maynard St, people-first design treatments to S Dearborn St, and redevelopment including affordable housing around the station. We also heard strong interest in building a new pedestrian connection across BNSF to the Stadium District, expanding neighborhood-approved pedestrian lighting along and across S Dearborn St, and providing public open space accessible to the neighborhood.



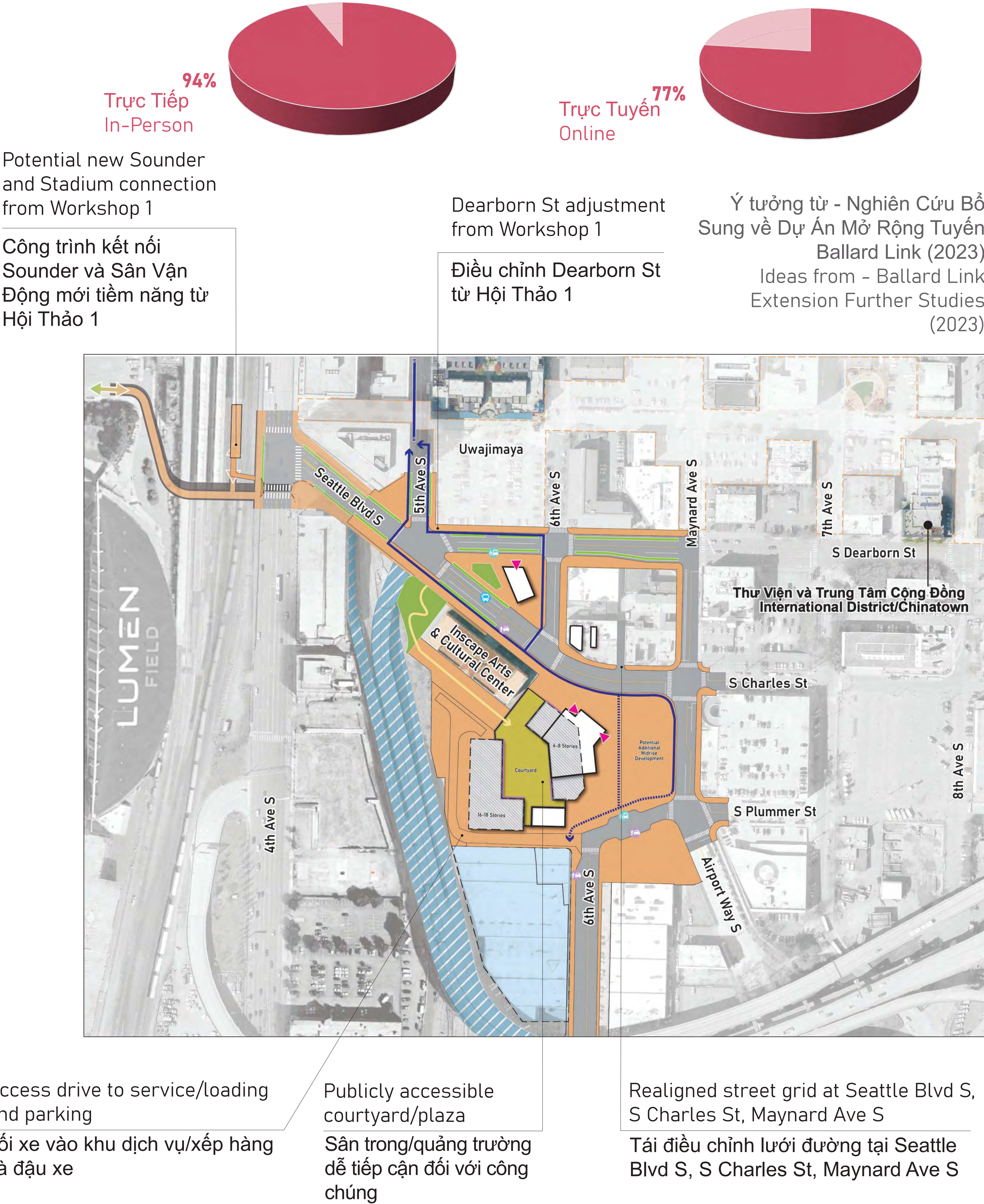
Các ý tưởng được chọn từ hoạt động

Selected concepts from activity

Phương án cộng đồng mong muốn / Community desired option

Tất cả những người tham gia đều ủng hộ việc nghiên cứu các hạng mục cải tạo đối với lối qua đường ở giao lộ và vùng qua đường trong khu vực này; nhiều người chia sẻ mong muốn bổ sung những điều chỉnh đối với đèn tín hiệu ưu tiên người đi bộ vào những hạng mục cải tạo này.

All participants favored exploring improvements to intersection crossings and street cross section in this area; many shared a desire to see signal adjustments favoring pedestrians added to the definition of these improvements.



Thẻ Nội Dung Nổi Bật Nhất

Top Feature Cards

Workshop 2



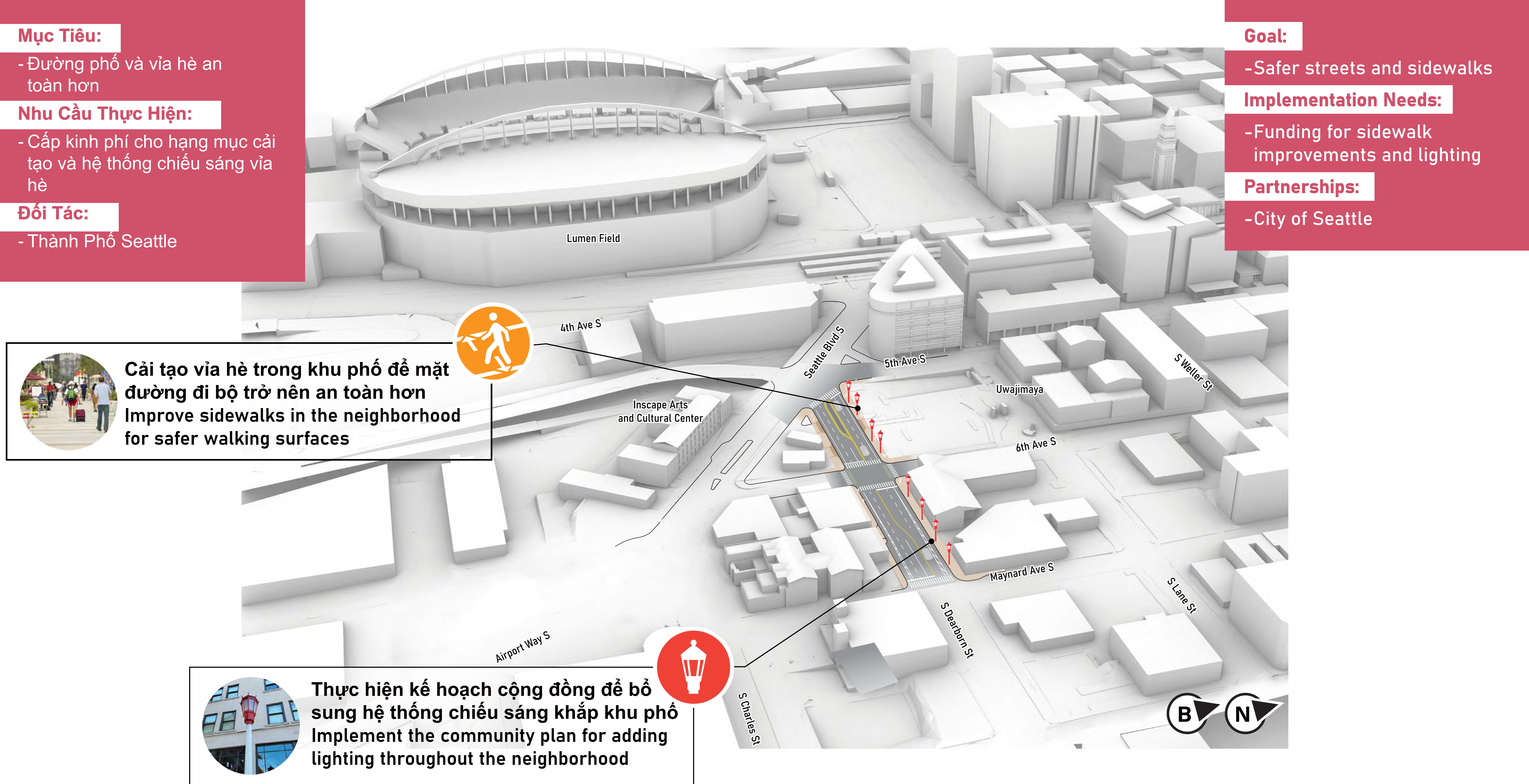
Hội Thảo 2

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

SOUTH FOCUS AREA

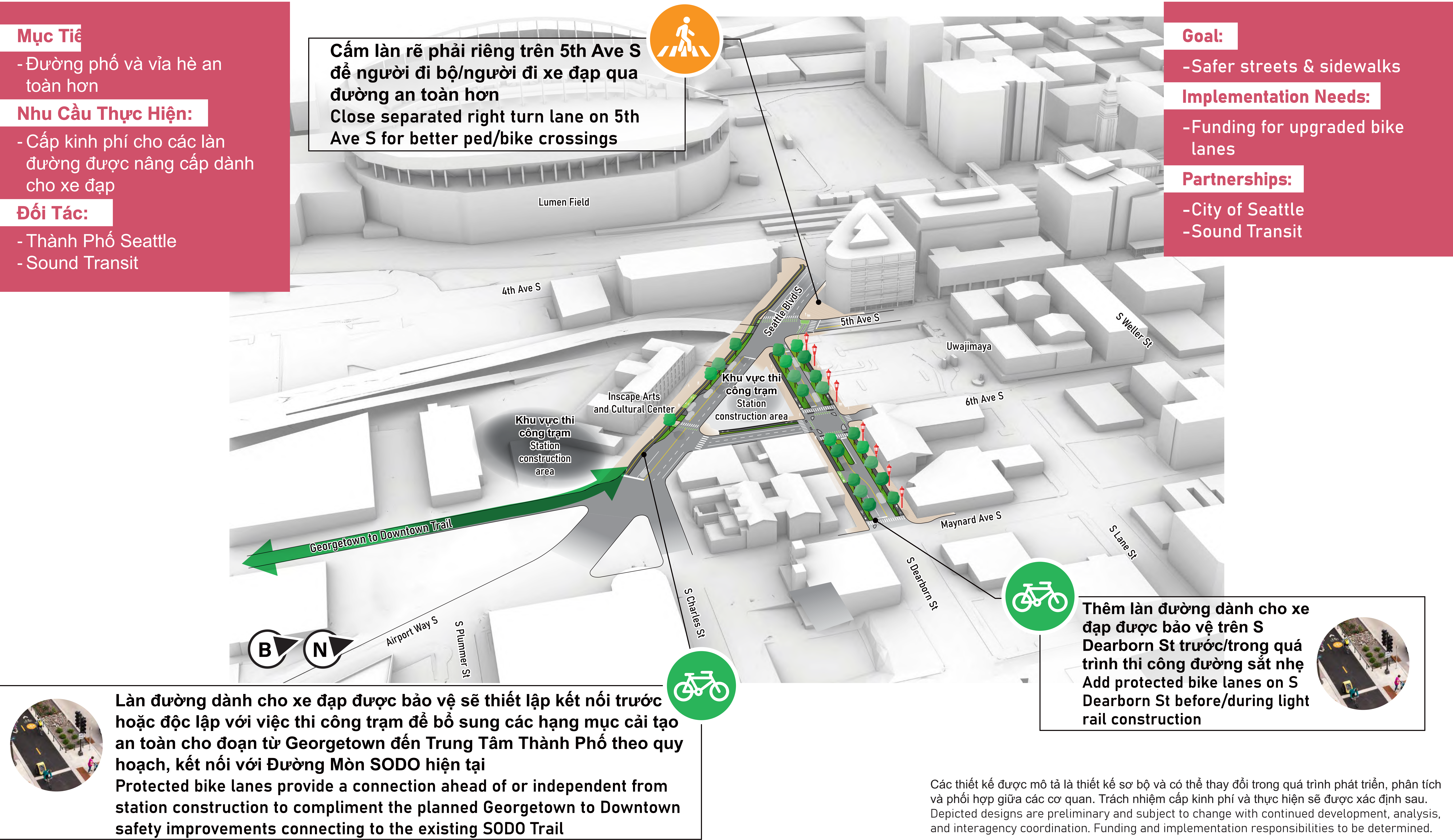
Các hạng mục cải tạo ngắn hạn tiềm năng (trong vòng 5 năm)

Potential near term improvements (within 5 years)



Hạng mục cải tạo bước tiếp theo tiềm năng (5 đến 15 năm)

Potential next steps improvements (5 to 15 years)



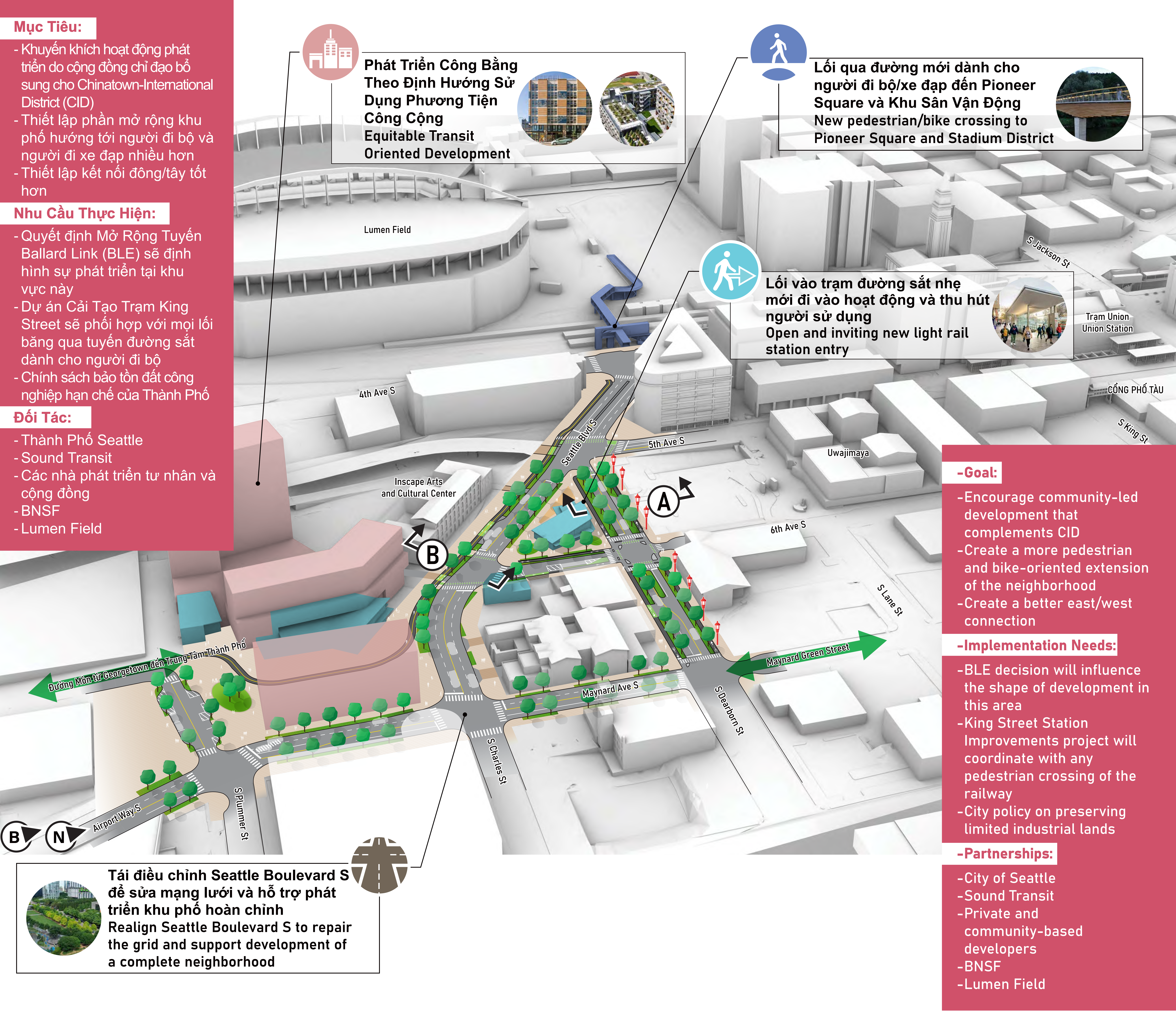
Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau. Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

SOUTH FOCUS AREA

Tầm nhìn toàn diện tiềm năng (15 năm trở lên)

Potential Comprehensive vision (15 years+)



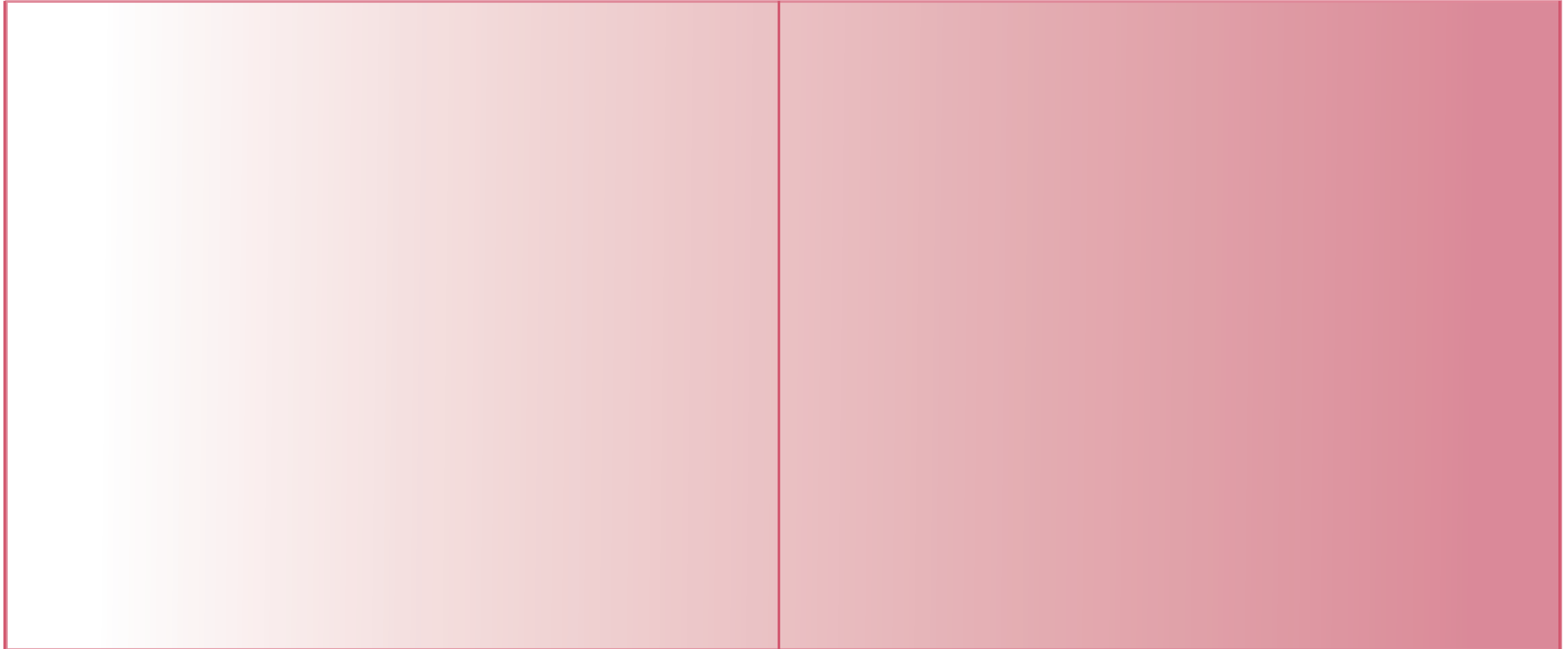
CHIA SẺ SUY NGHĨ CỦA QUÝ VỊ - SOUTH DOWNTOWN HUB

SHARE YOUR THOUGHTS - SOUTH DOWNTOWN HUB



Quý vị đánh giá mức độ ủng hộ của mình đối với kế hoạch được đề xuất ở khu vực trọng điểm trung tâm Phía Nam như thế nào?
Hãy tô một dấu chấm trên thang đo dưới đây, trong đó màu đậm hơn (về phía bên phải) là mức ủng hộ cao nhất và không màu (về phía bên trái) là mức ủng hộ thấp nhất.

How would you rate your support of the proposed plan in the South hub focus area?
Place a dot on the scale below, with more color (towards the right) being the highest support and no color (towards the left) being the lowest support.



Không
ủng hộ
Do not
support

Không có
ý kiến
Neutral

Ủng hộ
nhiệt liệt
Support
strongly

Quý vị muốn thấy những thay đổi hoặc hạng mục cải tạo nào khi hoạt động quy hoạch tiếp tục được triển khai và tại sao?

What changes or improvements would you like to see as planning moves forward & why?

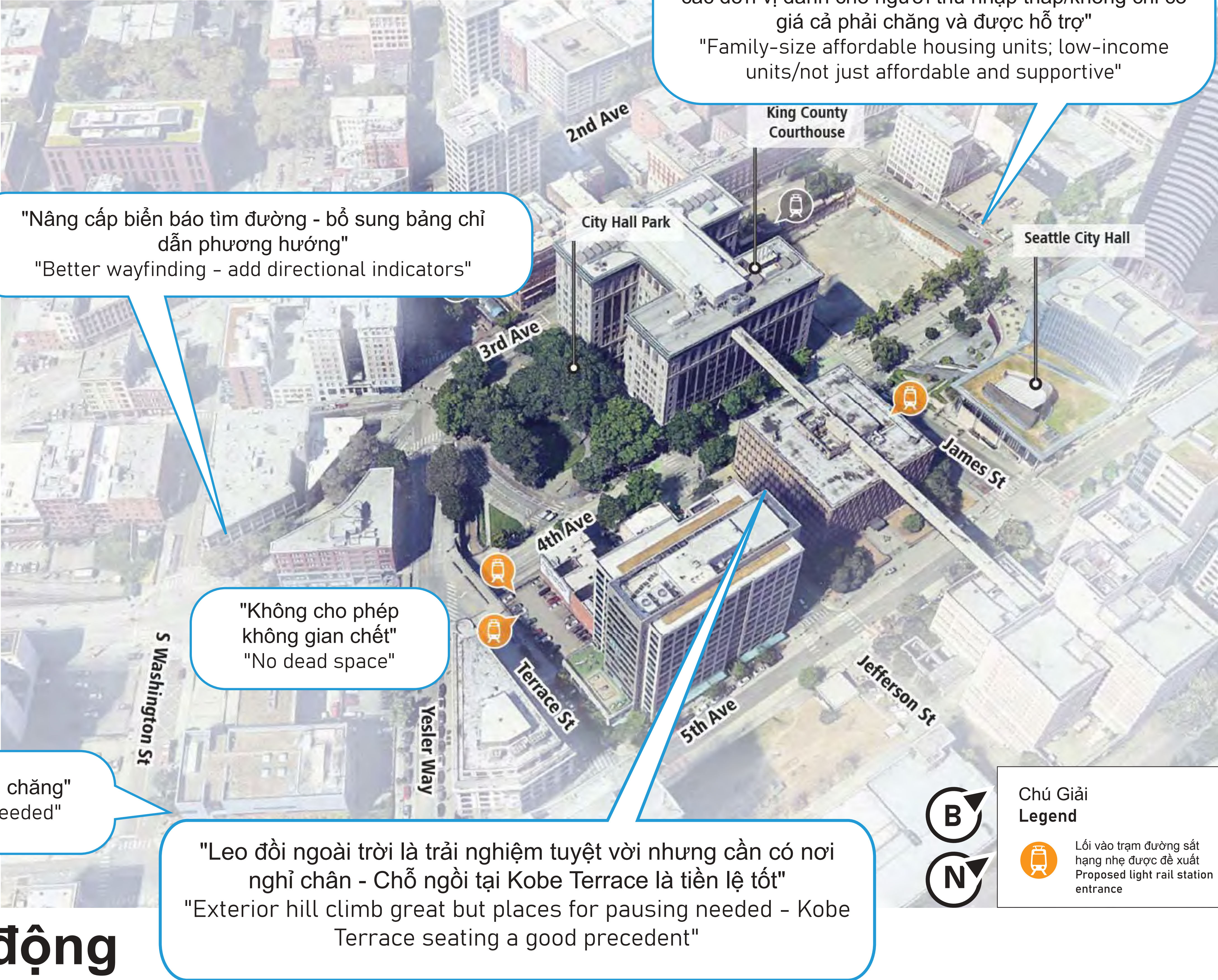
THÔNG TIN CHÚNG TÔI NHẬN ĐƯỢC -

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA BẮC

WHAT WE HEARD - NORTH FOCUS AREA

Do nhịp điệu công việc thường nhật liên tục bị gián đoạn sau đại dịch COVID-19 và trong bối cảnh xuất hiện những phương pháp cung cấp dịch vụ mới, nhiều tòa nhà thuộc Khuôn Viên Hành Chính Quận King hiện chưa được tận dụng hết công suất, bị lỗi thời về chức năng hoặc phải đối mặt với chi phí bảo trì và sửa chữa tốn kém, có thể không bền vững về mặt tài chính. Công tác này mang đến cơ hội tìm hiểu các chiến lược sử dụng đất sẽ giải quyết vấn đề về nhà ở, việc làm và các dịch vụ khác.

With continued disruption of the daily rhythm of office life following the COVID-19 pandemic, and given new approaches to delivering services, many of the buildings that make up the King County Civic Campus are underutilized, functionally obsolete, or are facing costly maintenance and repairs that may be financially unsustainable. Through this work there is an opportunity to explore land use strategies that address housing, employment, and other services.



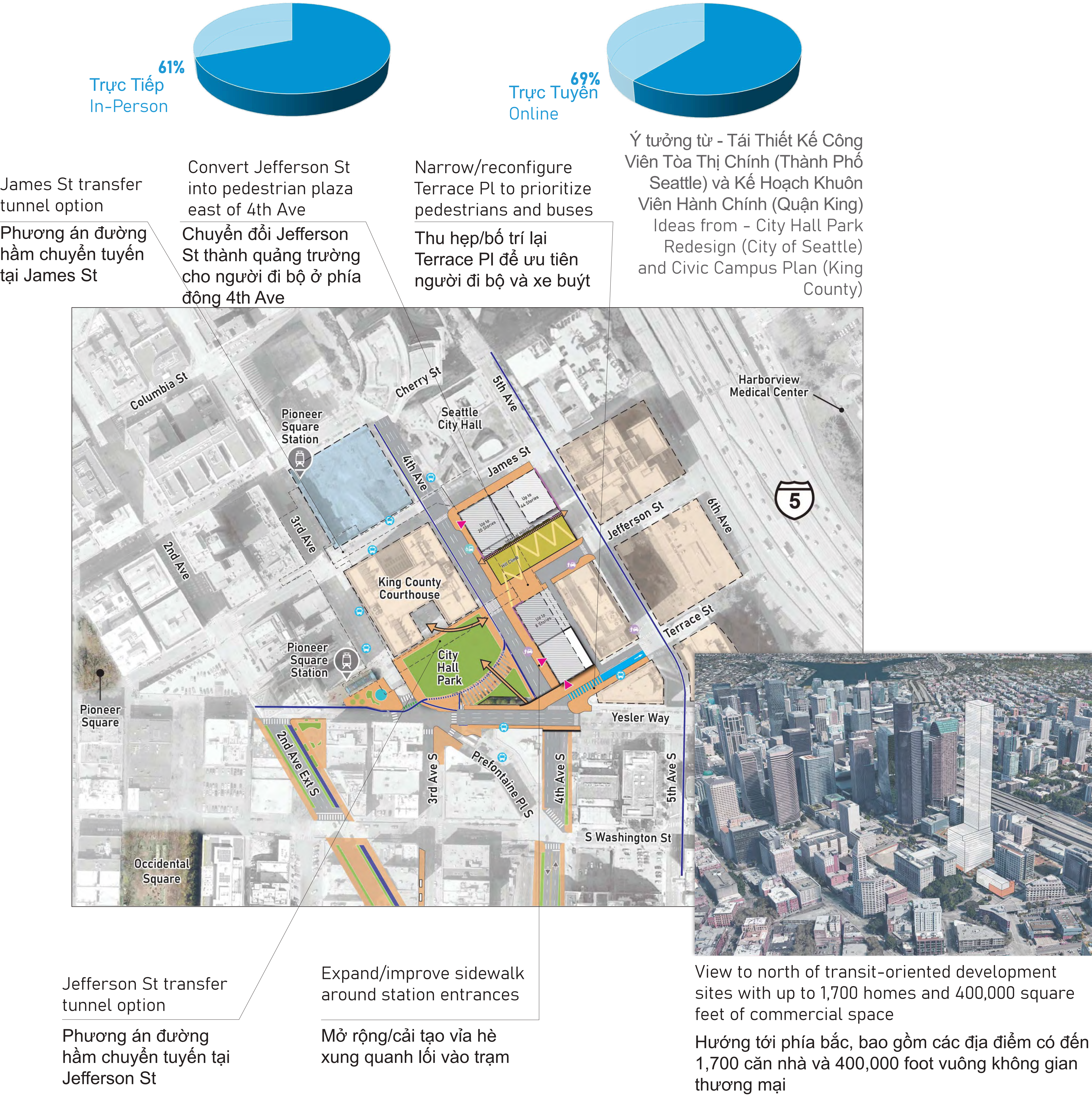
Các ý tưởng được chọn từ hoạt động

Selected concepts from activity

Phương án cộng đồng mong muốn / Community desired option

Tất cả những người tham gia đều ủng hộ việc nghiên cứu các hạng mục cải tạo đối với lối qua đường ở giao lộ và vùng qua đường trong khu vực này; nhiều người chia sẻ mong muốn bổ sung những điều chỉnh đối với đèn tín hiệu ưu tiên người đi bộ vào những hạng mục cải tạo này.

All participants favored exploring improvements to intersection crossings and street cross section in this area; many shared a desire to see signal adjustments favoring pedestrians added to the definition of these improvements.



Thẻ Nội Dung Nổi Bật Nhất

Top Feature Cards

Workshop 2



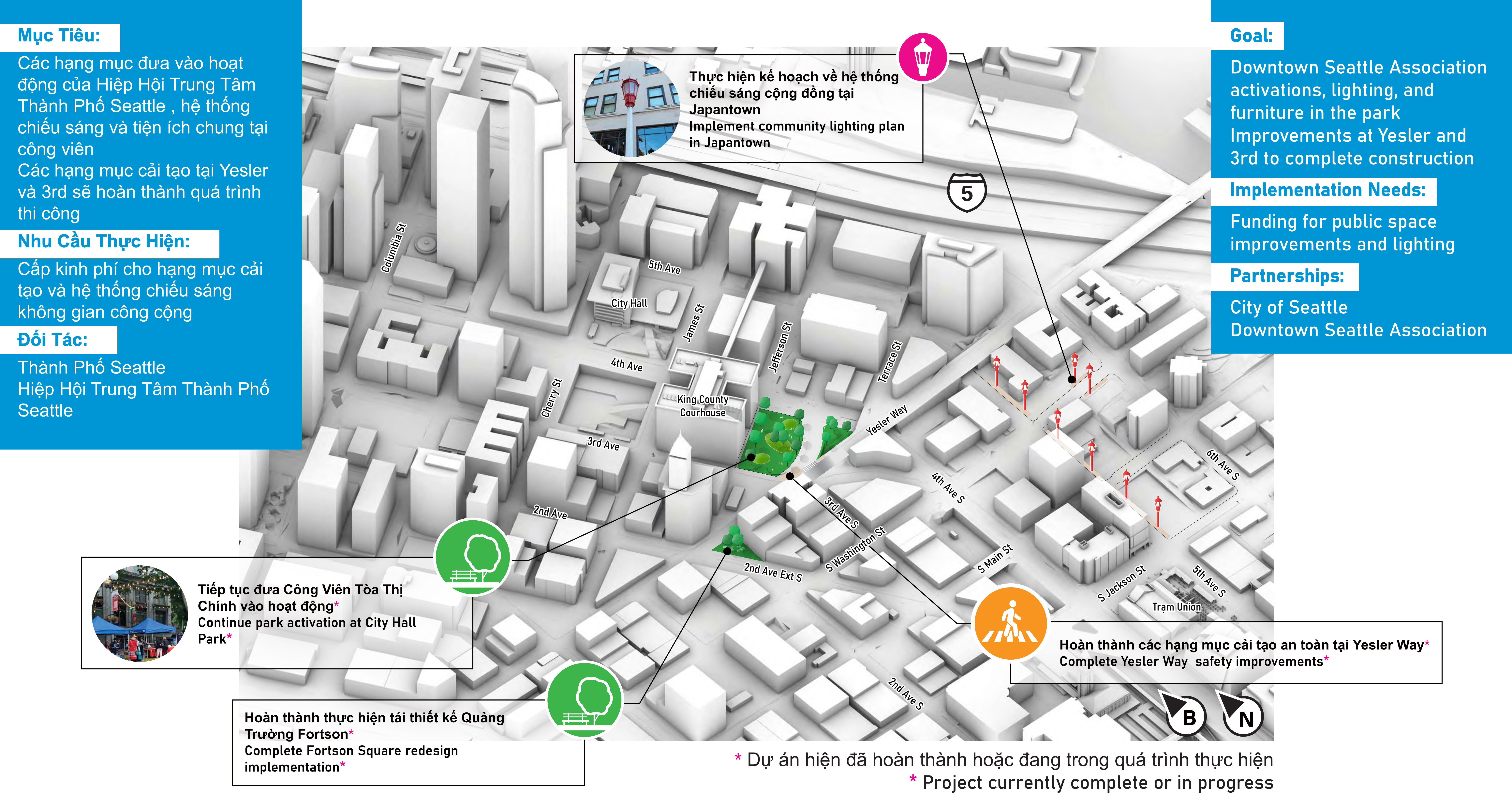
Hội Thảo 2

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA BẮC

NORTH FOCUS AREA

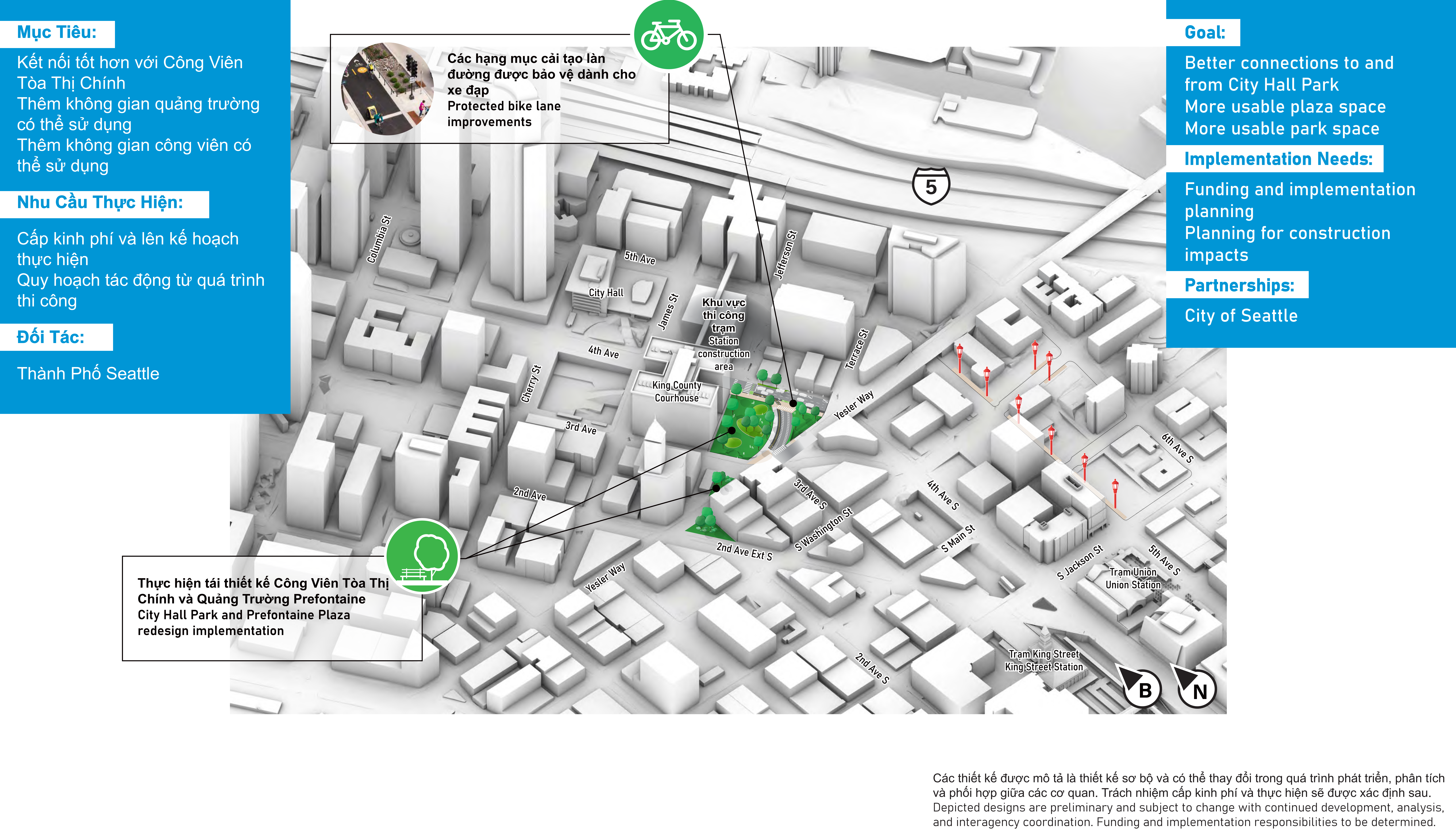
Các hạng mục cải tạo ngắn hạn tiềm năng (trong vòng 5 năm)

Potential near term improvements (within 5 years)



Hạng mục cải tạo bước tiếp theo tiềm năng (5 đến 15 năm)

Potential next steps improvements (5 to 15 years)



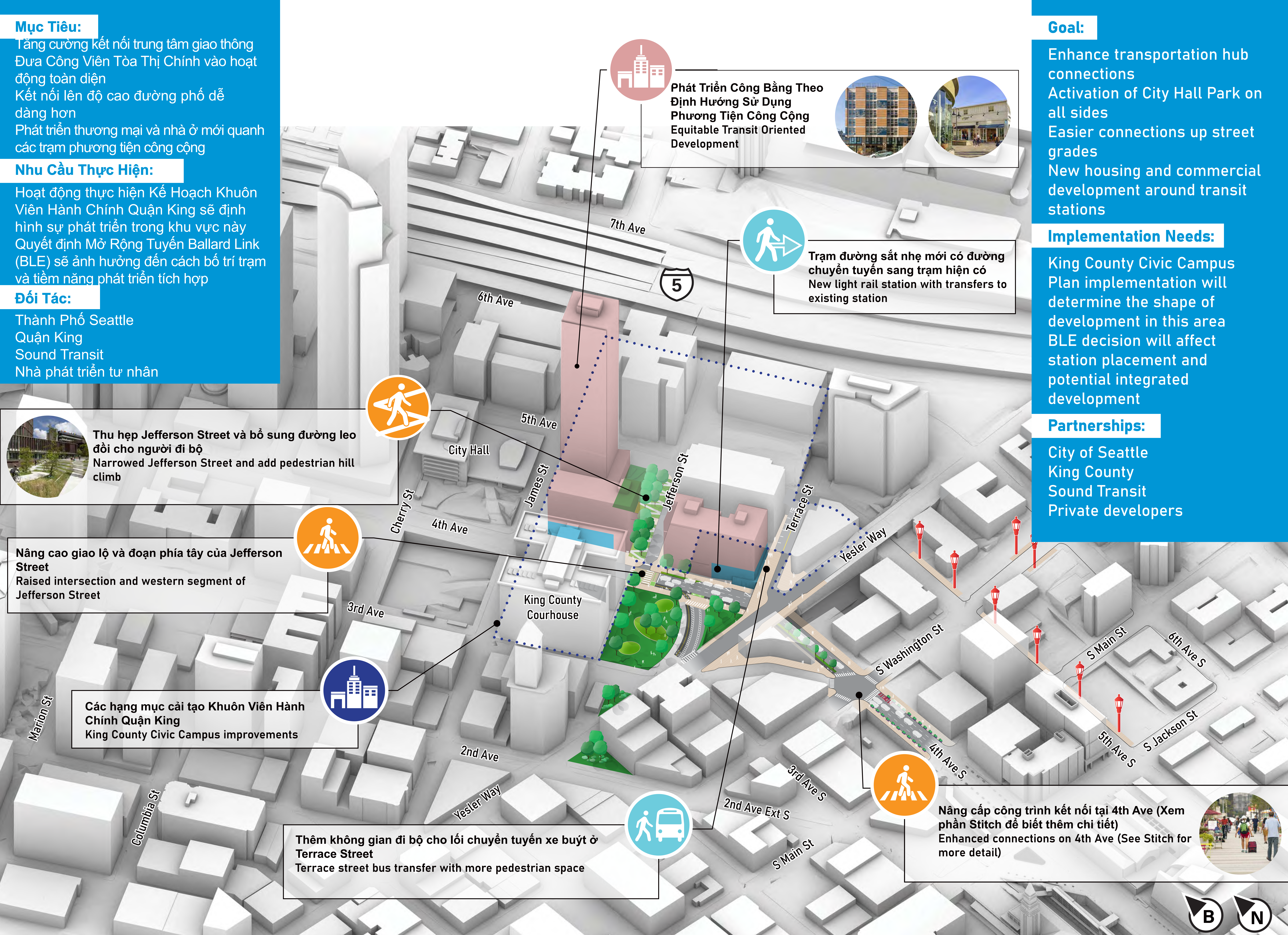
Các thiết kế được mô tả là thiết kế sơ bộ và có thể thay đổi trong quá trình phát triển, phân tích và phối hợp giữa các cơ quan. Trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện sẽ được xác định sau. Depicted designs are preliminary and subject to change with continued development, analysis, and interagency coordination. Funding and implementation responsibilities to be determined.

KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA BẮC

NORTH FOCUS AREA

Tầm nhìn toàn diện tiềm năng (15 năm trở lên)

Potential comprehensive vision (15 years+)



CHIA SẺ SUY NGHĨ CỦA QUÝ VỊ - SOUTH DOWNTOWN HUB

SHARE YOUR THOUGHTS - SOUTH DOWNTOWN HUB



Quý vị đánh giá mức độ ủng hộ của mình đối với kế hoạch được đề xuất ở khu vực trọng điểm trung tâm Phía Bắc như thế nào?
Hãy tô một dấu chấm trên thang đo dưới đây, trong đó màu đậm hơn (về phía bên phải) là mức ủng hộ cao nhất và không màu (về phía bên trái) là mức ủng hộ thấp nhất.

How would you rate your support of the proposed plan in the North hub focus area?
Place a dot on the scale below, with more color (towards the right) being the highest support and no color (towards the left) being the lowest support.



Không ủng hộ
Do not support

Không có ý kiến
Neutral

Ủng hộ nhiệt liệt
Support strongly

Quý vị muốn thấy những thay đổi hoặc hạng mục cải tạo nào khi hoạt động quy hoạch tiếp tục được triển khai và tại sao?

What changes or improvements would you like to see as planning moves forward & why?

CÙNG NHAU HƯỚNG ĐẾN TƯƠNG LAI

MOVING FORWARD TOGETHER

Nhiều ý tưởng tầm nhìn đề xuất dành cho South Downtown Hub (SDH) bổ sung cho các dự án đã quy hoạch và khoản đầu tư cơ sở hạ tầng trong khu vực, còn những ý tưởng khác lại yêu cầu triển khai dự án mới, độc lập. Hầu hết đều cần nguồn kinh phí vượt mức sẵn có hiện tại. Thông qua hoạt động hợp tác thiết kế và triển khai, các nhà tài trợ dự án và các cơ quan đối tác có thể thực hiện các dự án lớn hơn so với từng phần riêng lẻ hợp lại.

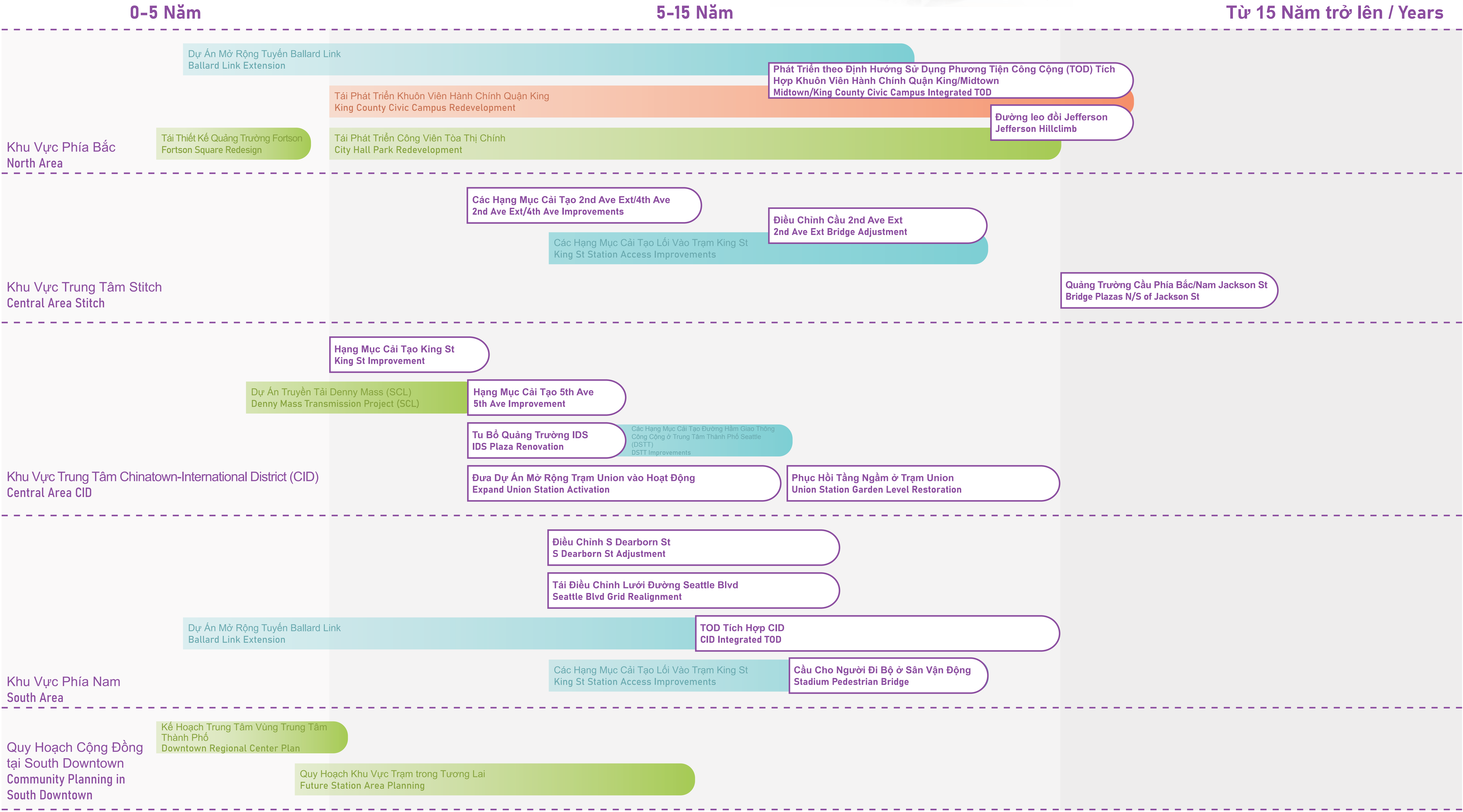
Bản dự án này nêu bật mối liên kết giữa các ý tưởng tầm nhìn SDH và các dự án đã quy hoạch, cùng với góc nhìn khái quát về cách phân chia giai đoạn khả thi cho các ý tưởng tầm nhìn SDH trong mối tương quan lẫn nhau và với các dự án đã quy hoạch. Xin lưu ý rằng đây là công trình còn đang dở và có nhiều chi tiết mà các cơ quan đối tác sẽ tiếp tục xử lý, bao gồm những hạng mục cải tạo cần ưu tiên cũng như trách nhiệm cấp kinh phí và thực hiện những hạng mục cải tạo đó. Vui lòng cho chúng tôi biết mọi thắc mắc, lo ngại hoặc ý tưởng của quý vị!

Many of the proposed South Downtown Hub (SDH) vision concepts complement planned projects and capital investments in the area, while others require new, stand-alone projects. Most require additional funding beyond what is provided for today. By working together on design and implementation, project sponsors and partner agencies can deliver projects that are greater than the sum of their parts.

This board highlights where alignment exists between SDH vision concepts and planned projects, along with a generalized view of how SDH vision concepts might be phased relative to one another and to planned projects. Note that this is a work in progress and there are many details that partner agencies will continue to work through, including what improvements to prioritize and responsibilities for funding and implementation of those improvements. Please tell us if you have any questions, concerns, or ideas to share!

Chỉ Dẫn Bản Đồ cho Bản Dự Án số 25 - Sơ Đồ Mật Bằng và Các Dự Án Đã Quy Hoạch cho SDH

Map Key for Board 25 - SDH Plan and Planned Projects



Các Bước Chủ Chốt Tiếp Theo

Key Next Steps

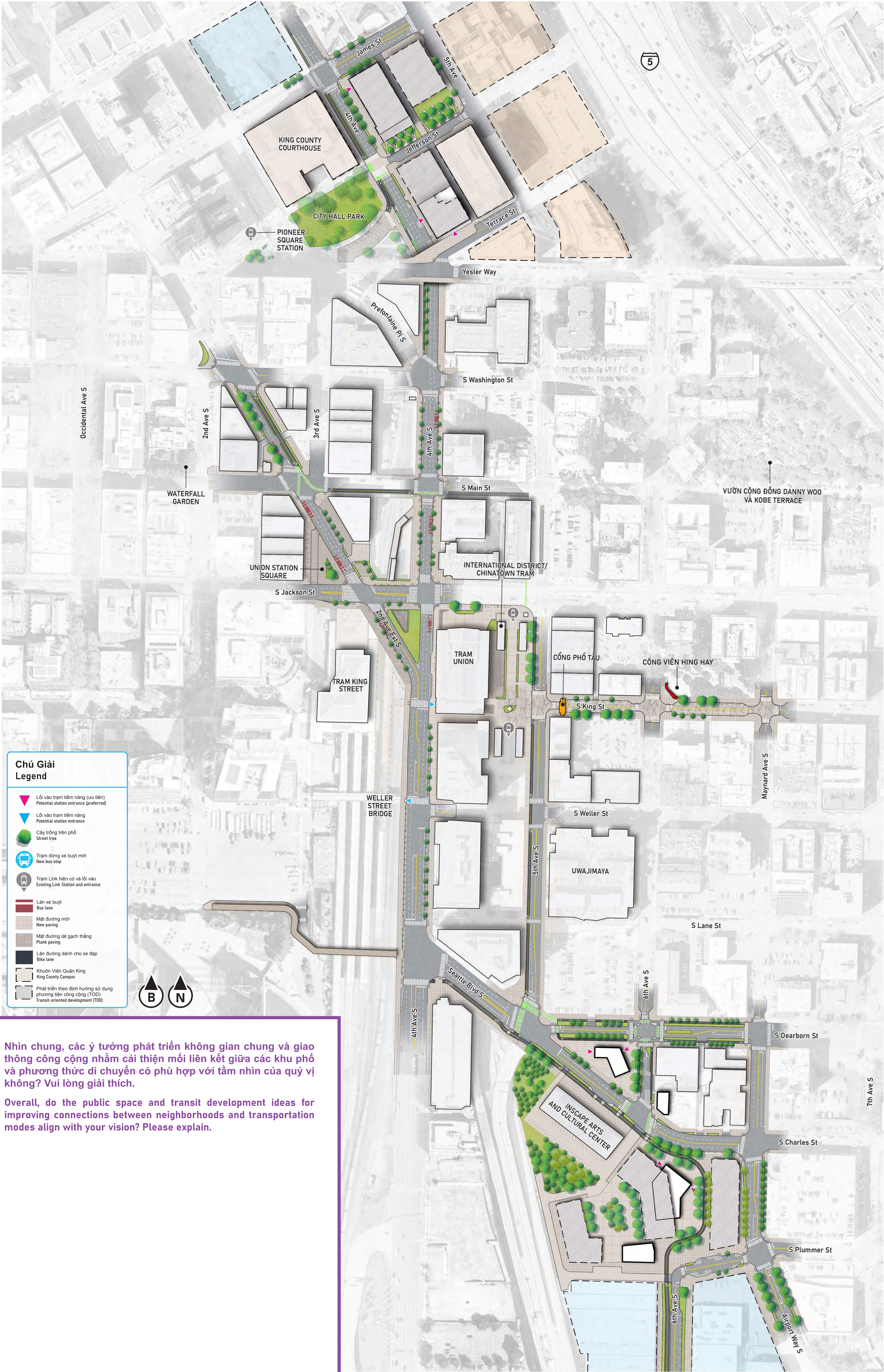
Thu Hút Cộng Đồng Tham Gia và Phối Hợp Liên Cơ Quan

Community Engagement & Interagency Coordination



CHIA SẺ SUY NGHĨ CỦA QUÝ VỊ - SOUTH DOWNTOWN HUB

SHARE YOUR THOUGHTS - SOUTH DOWNTOWN HUB



Nhìn chung, các ý tưởng phát triển không gian chung và giao thông công cộng nhằm cải thiện mối liên kết giữa các khu phố và phương thức di chuyển có phù hợp với tầm nhìn của quý vị không? Vui lòng giải thích.

Overall, do the public space and transit development ideas for improving connections between neighborhoods and transportation modes align with your vision? Please explain.