



West Seattle Link Extension

2026年6月更新 | 非按比例绘制



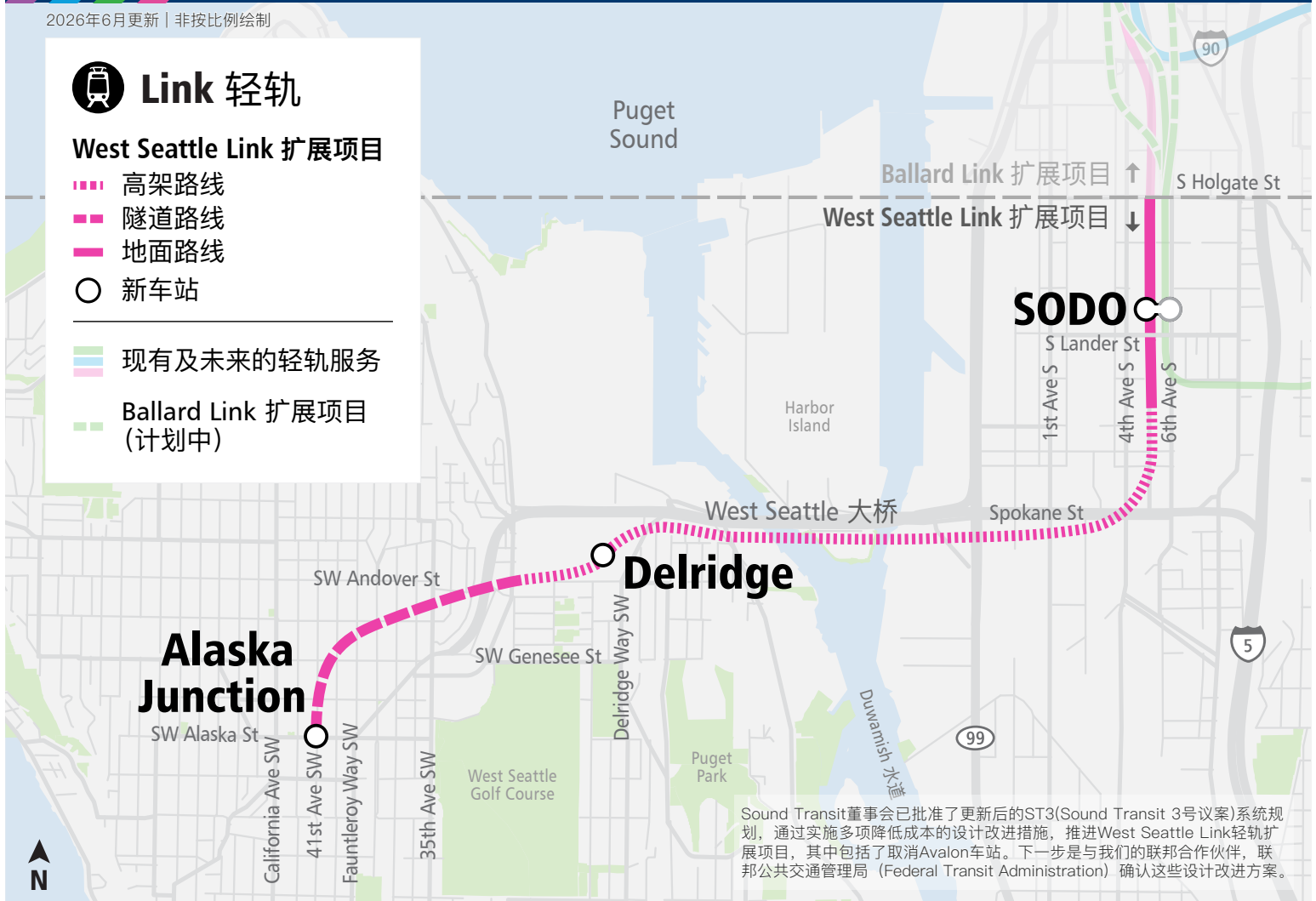
Link 轻轨

West Seattle Link 扩展项目

- 高架路线
- 隧道路线
- 地面路线
- 新车站

现有及未来的轻轨服务

Ballard Link 扩展项目
(计划中)



Sound Transit董事会已批准了更新后的ST3(Sound Transit 3号议案)系统规划，通过实施多项降低成本的设计改进措施，推进West Seattle Link轻轨扩展项目，其中包括了取消Avalon车站。下一步是与我们的联邦合作伙伴，联邦公共交通管理局 (Federal Transit Administration) 确认这些设计改进方案。

关于这个项目

West Seattle Link轻轨扩展项目(WSLE)将使西雅图西区与其他地区之间的出行变得更加便捷、高效。无论您是通勤上班、前往学校，还是探索城市，Link 轻轨都会无障碍将您连接到西雅图西区、SODO 及其他重要目的地。West Seattle Link轻轨扩展项目是Sound Transit 3 计划的一部分，该计划是一个经选民批准的区域交通扩展项目。



了解更多信息、订阅电子邮件更新，并了解如何参与相关活动：

info.community/wslink-zh-hans

项目时间表





Link轻轨乘客在Mount Baker车站等候Link轻轨列车进站。

项目带来的益处

- WSLE每天将服务超过 20,000 名乘客，为往返西雅图西区提供快速、班次频繁且可靠的交通方式。
- WSLE接入区域Link轻轨系统后，从西雅图西区前往市中心(Westlake车站)的出行时间将会缩短一半。
- 该项目将促进未来车站周边的经济适用房及其他开发项目的发展。

West Seattle Link轻轨延伸线下一步是什么？

在最终设计阶段，Sound Transit将：

- 继续寻找降低项目成本和减少对社区影响的方法。
- 获取各项许可，并规划施工。
- 在最终设计阶段，与社区开展互动，参与车站命名、车站艺术设计以及以公共交通为导向的发展愿景规划。
- 征用项目建设所需的土地，并在搬迁过程中为企业和居民提供支持。
- 开展前期工程，包括为主体施工准备场地以及迁移公共设备。

我们的历程：

- **2016：**选民投票通过了Sound Transit 3 计划。
- **2017：**Sound Transit开启了项目计划过程。
- **2024年9月：**Sound Transit发布了WSLE环境影响报告终案(EIS)。
- **2025年4月：**我们的联邦合作伙伴，联邦公共运输管理局发布了《决策记录》(Record of Decision)，完成了该项目的环境审查阶段。
- **2025年5月：**WSLE进入了最终设计阶段，其重点在于优化设计，并寻找降低项目成本及减少社区影响的机会。
- **2026年5月：**Sound Transit董事会已批准了更新后的ST3(Sound Transit 3号议案)系统规划，通过实施多项降低成本的设计改进措施，推进West Seattle Link轻轨扩展项目，其中包括取消Avalon车站。下一步是与我们的联邦合作伙伴，联邦公共运输管理局确认这些设计改进方案。

参与其中

随着项目推进，Sound Transit希望听取社区中各方的意见，包括那些在以往讨论中可能未曾感到被充分包容的人群和团体。您可以在社区活动中与项目团队面对面交流，或通过线上资讯会在线参与。我们欢迎您提出问题、反馈意见，以及关于如何更好地与社区沟通的建议。欢迎您联系我们，以获取问题解答，或与WSLE社区参与团队安排会面。

有疑问？

联系社区参与团队：westseattlelink@soundtransit.org
or 206-903-7229

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | main@soundtransit.org
soundtransit.org | 888-889-6368 / TTY: 711 | 如需获取其他格式的信息，请致电 800-201-4900 / TTY: 711或发送电子邮件至accessibility@soundtransit.org。



Interpreter 800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

