

5 de marzo de 2024



Extensión de Link a West Seattle

Jornada de participación abierta para la
planificación de las estaciones
Materiales de la reunión

Proceso de planeación de las estaciones de la extensión de Link a West Seattle

OBJETIVOS DE ESTE PROCESO

- Recabar la opinión de las comunidades sobre la planeación de estaciones e ideas de diseño urbano para las estaciones alternativas preferidas de la Extensión de Link a West Seattle*, incluidas posibles mejoras de acceso, planes del entorno de la estación, conceptos de configuración de calles, etc.
- Comprender las prioridades de la comunidad para la programación de estaciones, espacios públicos y para el desarrollo orientado al tránsito.
- Aprovechar los comentarios de la comunidad y continuar participando a medida que continúa la fase final de diseño

OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN

25 de octubre, 2023



Foro de planificación de estaciones

- Exploración de diseños actualizados para las estaciones en West Seattle y SODO
- Se compartieron opiniones sobre conceptos de acceso, diseño urbano y desarrollo orientado al tránsito.

Noviembre-diciembre de 2023



Encuesta en línea/comentarios de la reunión

- Se continuó recabando opiniones a través de la encuesta de la jornada de puertas abiertas en línea.
- Se hicieron sesiones informativas previa solicitud para responder preguntas.
- Grupos de enfoque en distintos idiomas
- Presentaciones en espacios de reunión comunitarios

5 de marzo de 2024



Presentación de un informe

- Informar al público y a las partes interesadas para compartir un resumen de las prioridades de la comunidad sobre la base de los comentarios del otoño de 2023

2025-2027



Fase de diseño final

- Participación pública continua para informar el diseño de las estaciones, los proyectos para mejorar el acceso a las estaciones, el arte de las estaciones, etc.

* La alternativa preferida no es una decisión u obligación final, pero es una indicación de la dirección que probablemente tome el proyecto. La Junta de Sound Transit seleccionará el proyecto que se construirá después de que la Declaración de Impacto Ambiental final se publique.

Cómo llegamos aquí y hacia dónde vamos

Planificación de estaciones/ diseño preliminar

2016

2017

2018

2019

2020

2021

Noviembre de 2016

Los votantes aprueban el financiamiento para la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3), que incluye 62 millas nuevas de tren ligero en la región.

De marzo de 2018 a abril de 2019

Sound Transit desarrolla y mejora las alternativas de acuerdo con evaluaciones técnicas y comentarios del público.

De febrero a marzo de 2018

Sound Transit organiza jornadas de participación abierta de determinación de alcance inicial y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones representativas de la ruta y la estación incluidas en el plan de la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3).

De febrero a marzo de 2019

Sound Transit organiza las jornadas de participación abierta de determinación de alcance y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones de la ruta y la estación a la fecha y los temas a estudiar en un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

Mayo de 2018

Sound Transit ofrece el Foro de Vecinos para reunir comentarios sobre lo que le gusta de su vecindario, cómo pasa tiempo en su área y cómo las alternativas se ajustan a la visión/los valores de su vecindario.

Noviembre de 2019

Sound Transit organiza el Foro Vecinal para consolidar los comentarios sobre cómo las estaciones podrían servirles mejor a las comunidades, lo que usted valora de su comunidad y la manera en la que viaja por el vecindario o de la casa al trabajo diariamente.

Desarrollo de alternativas/ revisión ambiental



Cómo llegamos aquí y hacia dónde vamos

Planificación de estaciones/ diseño preliminar

Enero de 2022

Sound Transit publica el Informe de Progreso de Planificación de Estaciones junto con el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de las extensiones de Link a West Seattle y Ballard para ayudar a las comunidades a entender las oportunidades y los desafíos de las diferentes alternativas.

Octubre de 2023

Sound Transit organiza el Foro de Planificación de estaciones de la Extensión de Link a West Seattle y genera más participación para recabar opiniones sobre conceptos de acceso, diseño urbano y desarrollo orientado al tránsito en las estaciones.

Marzo de 2024

Se informa al público y a las partes interesadas sobre cómo se incorporaron los comentarios como parte del diseño continuo de la estación.

Final de 2024-principio de 2025

El informe actualizado de progreso de planeación de la estación estará disponible. Se compartirán las últimas noticias del diseño del proyecto (30 % de diseño) y se reunirán los comentarios.

Durante 2027

Participación continua en el diseño del proyecto

2022

2023

2024

2025

2026

2027

Julio de 2022

La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y estación preferidas para la extensión de Link a West Seattle y solicitó estudios adicionales de mejoras para las alternativas preferidas. Las mejoras de los estudios adicionales se están incorporando a la Declaración de Impacto Ambiental Final de la extensión de Link a West Seattle.

Enero de 2022

Sound Transit publica el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para que el público lo revise y se abra un periodo de opinión pública.

★
Estamos aquí

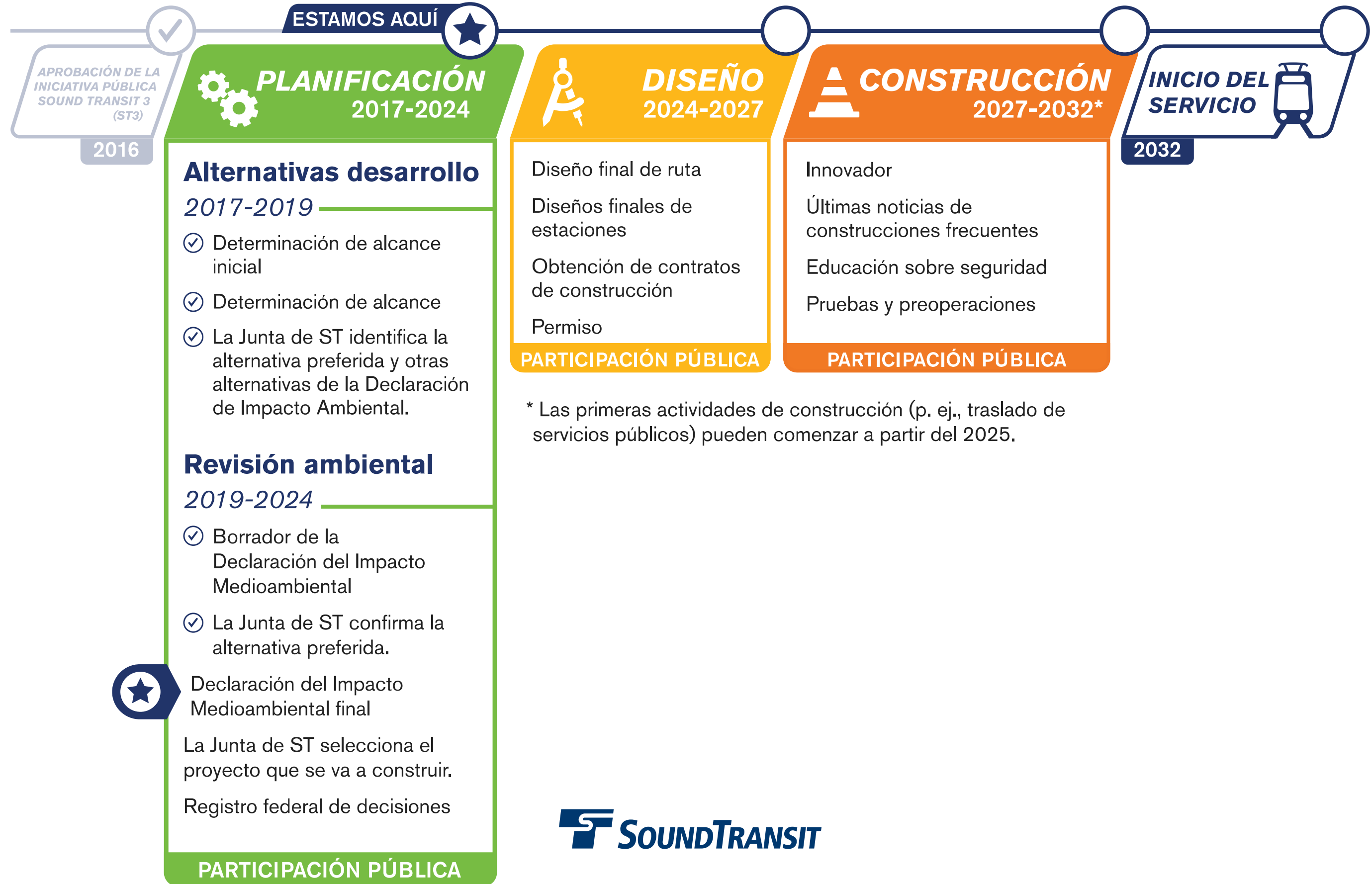
Mediados de 2024

Se espera que se publique la Declaración de Impacto Ambiental Final. Los comentarios del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental se responderán en la Declaración de Impacto Ambiental Final. La Junta elegirá uno de los proyectos para su construcción.

Desarrollo de alternativas/ revisión ambiental



Plazos del proyecto de extensión de Link a West Seattle



Planeación de estaciones

¿QUÉ ES LA PLANEACIÓN DE LAS ESTACIONES?

La planeación de las estaciones analiza cómo las personas van a las estaciones y vuelven de ellas, y cómo podemos hacer que esos viajes sean más seguros y convenientes.



Entradas a la estación



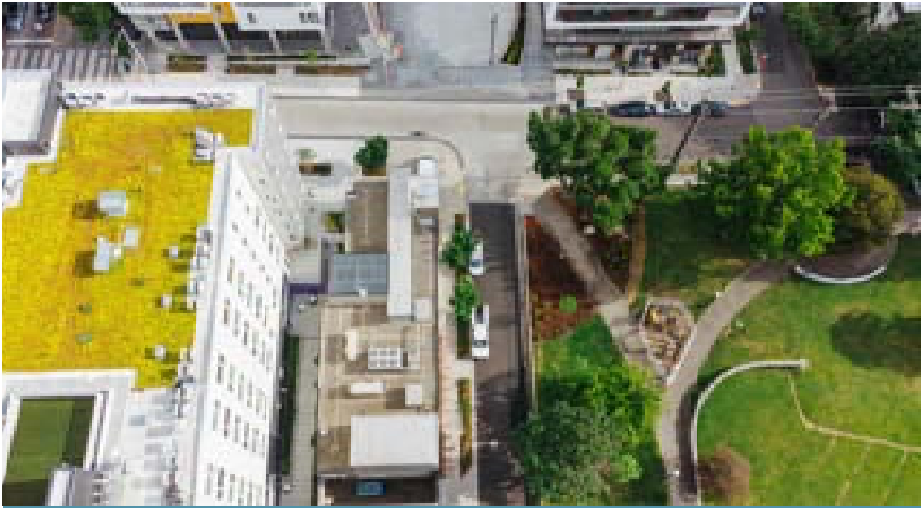
Rutas para caminar



Orientación y señalización



Conexiones de estaciones



Desarrollo orientado al transporte



Almacenamiento de bicicletas y escúteres

Participación durante toda la fase de diseño



DESIGN
2024-2027

Diseño de rutas y la estaciones

- Participación en los hitos del diseño y planificación de la construcción
- Nombres de las estaciones
- Identificación de artistas para el arte de la estación
- Adquisición de bienes y traslados de inquilinos
- Comienzo de las actividades de construcción (es decir, el traslado de servicios públicos)

Permisos

Obtención de contratos de construcción

PUBLIC INVOLVEMENT



Participación en el diseño continuo de las estaciones



Planeación previa a la construcción

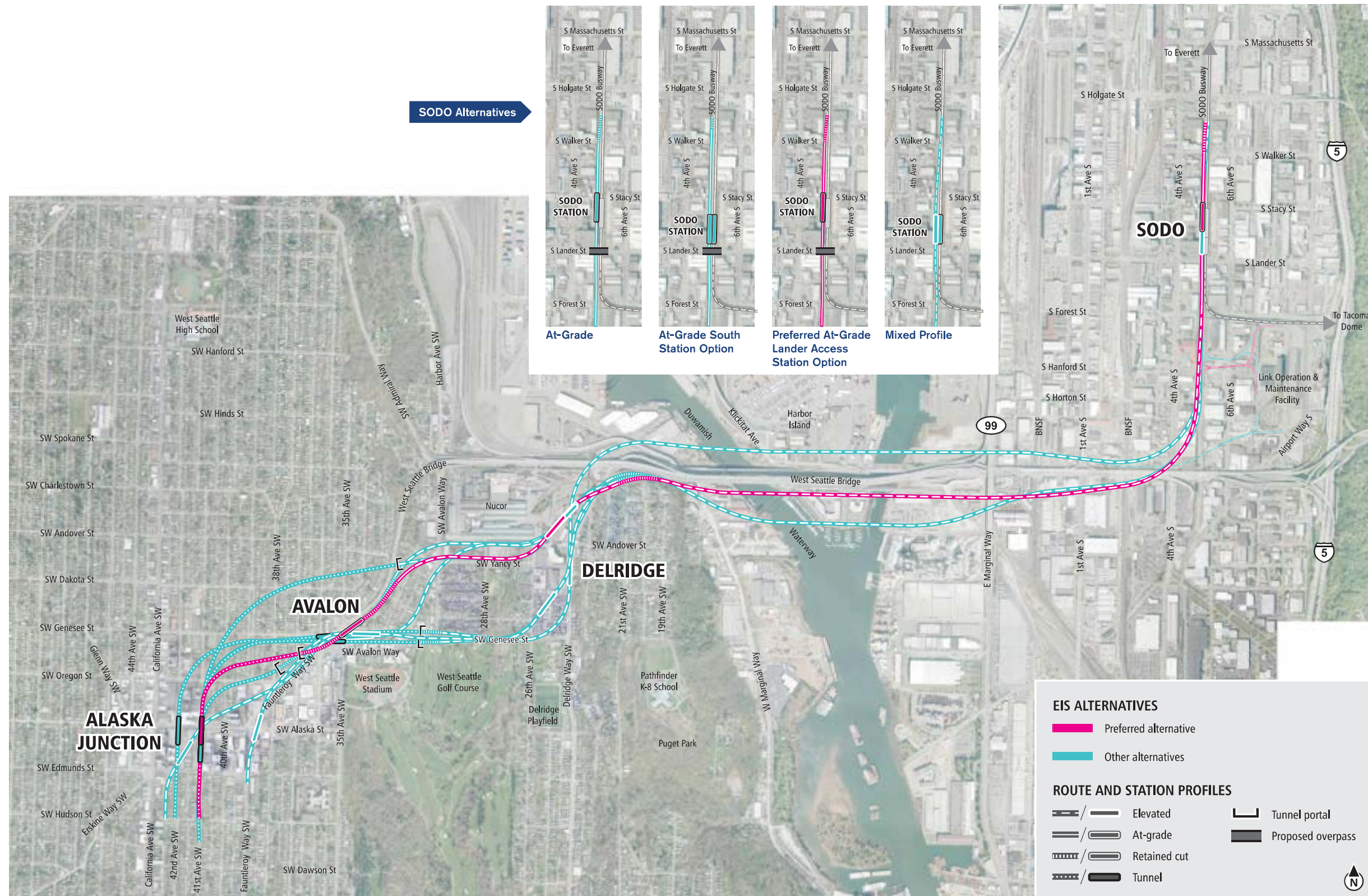


Nombres de las estaciones



Selección de artistas para las estaciones

Extensión de Link a West Seattle: alternativas de la Declaración de Impacto Ambiental



Extensión de Link a West Seattle como parte de la red del tren ligero regional

2032

Inauguración de Link a West Seattle

La Extensión de Link a West Seattle se conectará con la actual Estación SODO cuando abra la extensión, prevista para el 2032.

Los pasajeros necesitarán traspasar a la actual Línea 1 en la Estación SODO para continuar su viaje, porque el nuevo túnel en el centro de la ciudad no estará abierto hasta 2039.

Link service plan: 2032

- ① Lynnwood–Federal Way
- ② Lynnwood–Redmond
- ③ West Seattle–SODO
- T Tacoma Dome–St Joseph
- Transfer



Everett

Link service plan: 2039

- ① Ballard–Tacoma
- ② Mariner–Redmond*
- ③ Everett–West Seattle*
- T Tacoma Dome–St Joseph
- Transfer



2039

Inauguración de la Extensión de Link a Ballard

Línea 3: viaje de un solo asiento desde West Seattle hasta Everett, pasando por el centro de Seattle.

Línea 1: viaje de un solo asiento desde Ballard hasta Tacoma, pasando por el centro de Seattle.

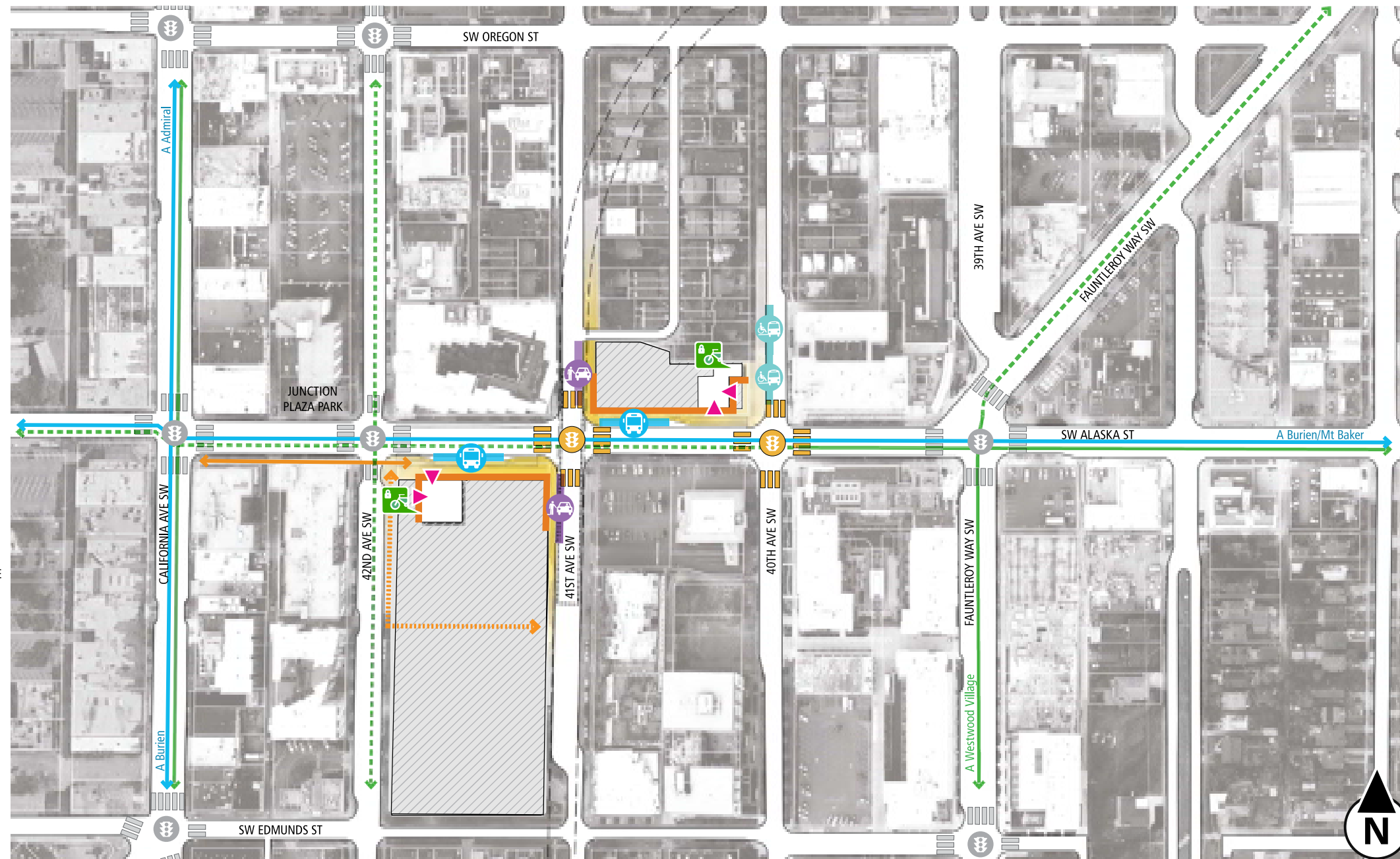


Extensión de Link a West Seattle

Estación Alaska Cómo llegar a la estación

LEYENDA

-  PLATAFORMA DEL TÚNEL DE LA ESTACIÓN
-  CARRIL GUÍA DEL TÚNEL
-  ENTRADA A LA ESTACIÓN
-  FACHADA ACTIVA
-  ÁREA PEATONAL
-  CONEXIÓN PEATONAL EXISTENTE
-  CONEXIÓN PEATONAL PROPUESTA
-  INTERSECCIÓN
-  SEÑALIZADA O CRUCES PEATONALES EXISTENTES
-  RUTA(S)
-  DE AUTOBÚS PROPUESTA(S)
-  BAHÍA PARA AUTOBUSES ACTIVOS
-  PARATRÁNSITO
-  RECOLECCIÓN/ENTREGA
-  INSTALACIÓN PARA BICICLETAS EXISTENTE
-  INSTALACIÓN PARA BICICLETAS PROPUESTA
-  ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS
-  DESARROLLO POTENCIAL ORIENTADO AL TRÁNSITO





Extensión de Link a West Seattle

Estación Alaska Junction: lo que escuchamos...

(Participación en la planeación de las estaciones en el otoño de 2023)

Resumen de los comentarios

48 %

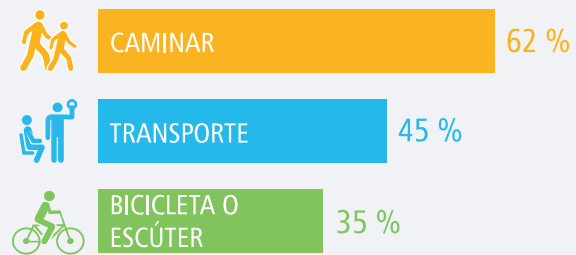
de los encuestados dijeron que esta es su estación principal.

ALASKA



Acceso

Modos en que probablemente llegue a la estación



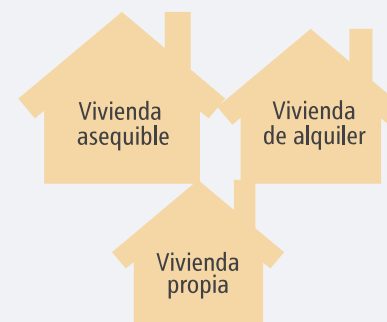
* Los porcentajes superan el 100 % debido a que los encuestados seleccionan hasta tres opciones.

Usos orientados al transporte

Comercios o servicios que sería más útil tener cerca de la entrada de la estación



Usos (orientados al transporte [TOD]) que le gustaría que se prioricen



Comentarios de grupos de enfoque en distintos idiomas

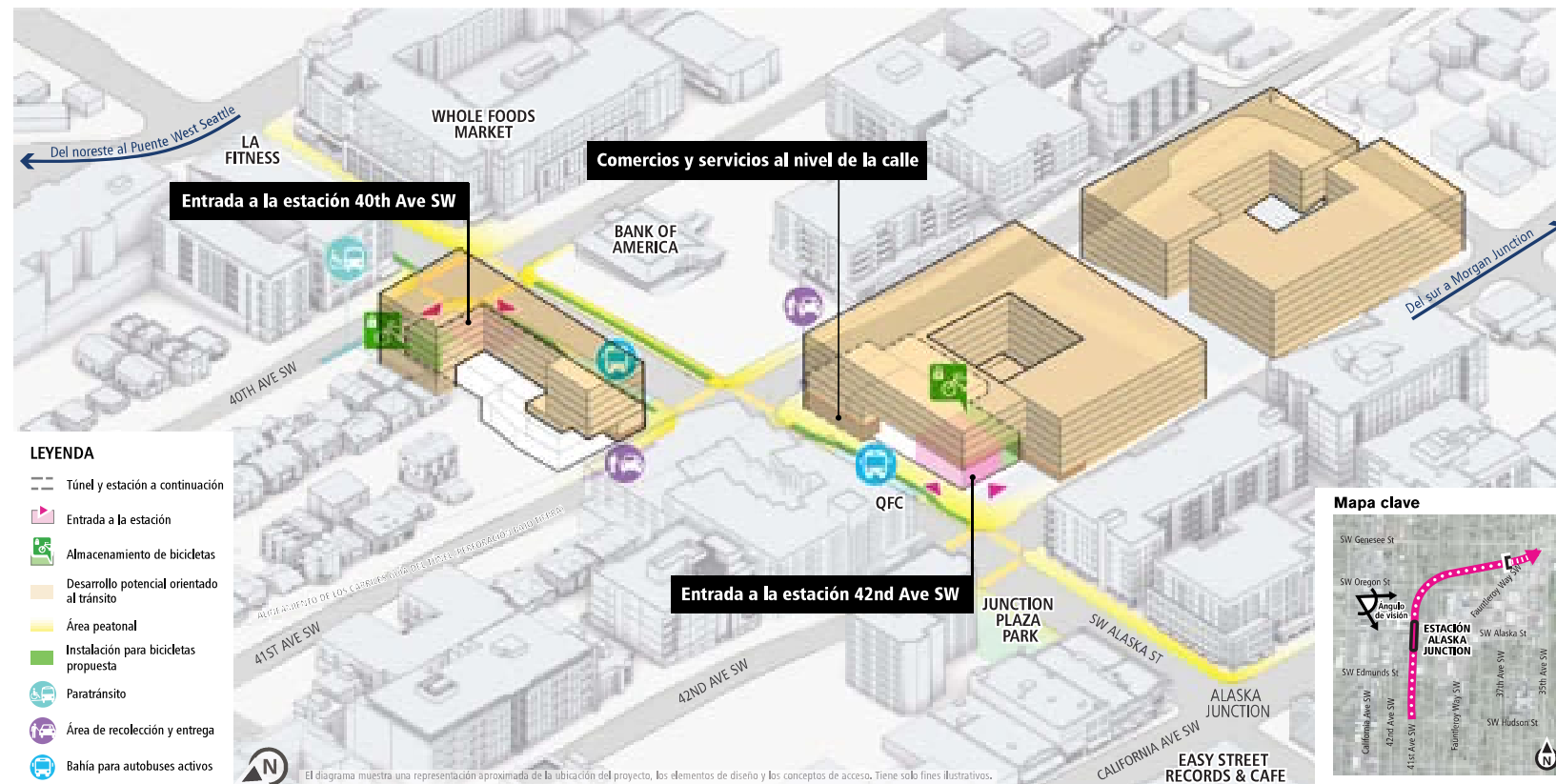


Excelente orientación y señalización en distintos idiomas

Banquetas más anchas y buena iluminación



- «Más restaurantes y tiendas»
- «Luces y cámaras para seguridad, seguridad visible»
- «Carriles para bicicletas separados y protegidos»
- «Fácil acceso desde el nivel de la calle a la plataforma»
- «Espacios asequibles para comercios locales y pequeños»
- «Espacios naturales o parques»
- «Centro comunitario o espacio abierto»
- «Tiendas minoristas pequeñas»



Preferencias de diseño

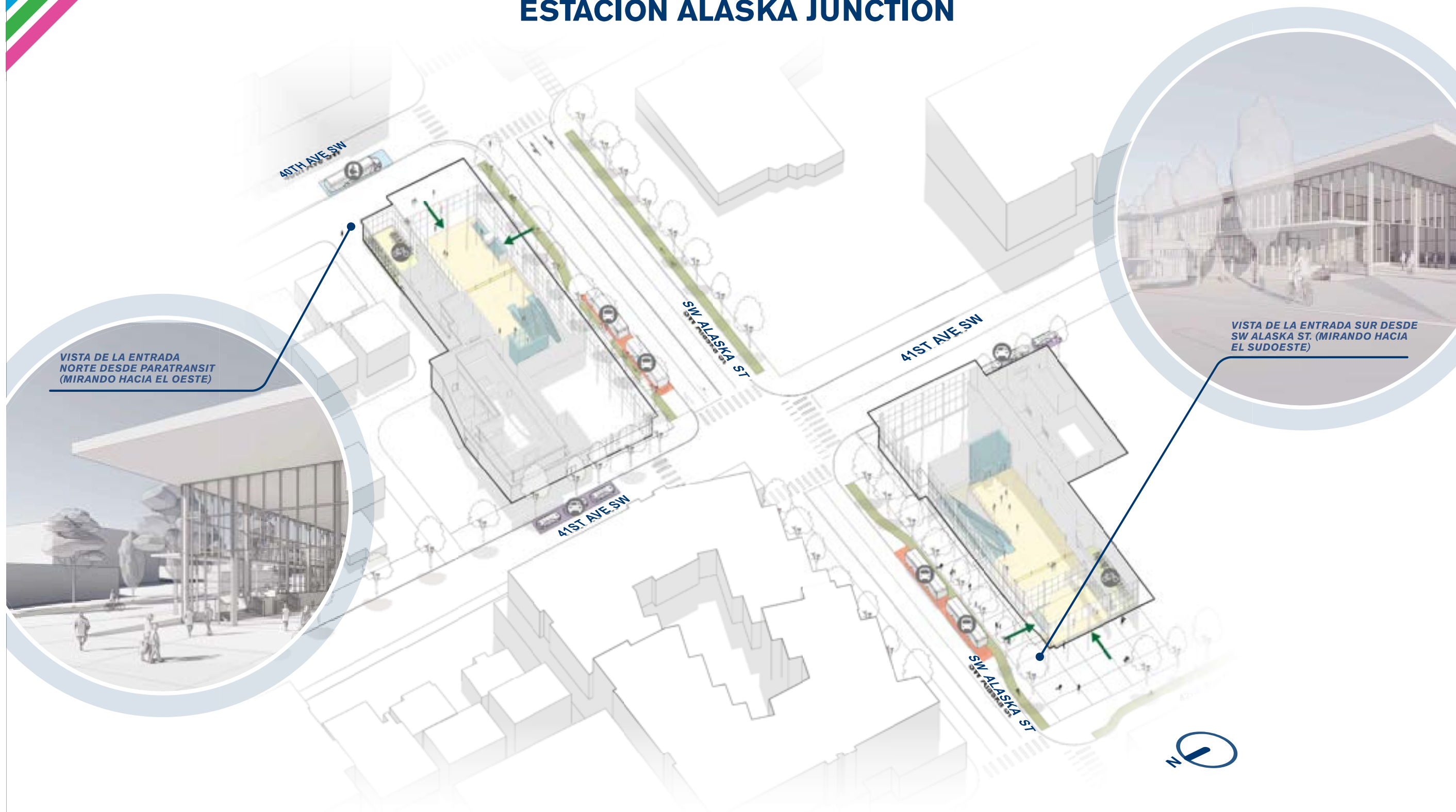
- Seguro y vibrante
- Facilidad de desplazamiento
- Acogedor con materiales de calidad

Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



Extensión de Link a West Seattle

ESTACIÓN ALASKA JUNCTION



VISTA DE LA ENTRADA NORTE DESDE PARATRANSIT (MIRANDO HACIA EL OESTE)

VISTA DE LA ENTRADA SUR DESDE SW ALASKA ST. (MIRANDO HACIA EL SUDOESTE)

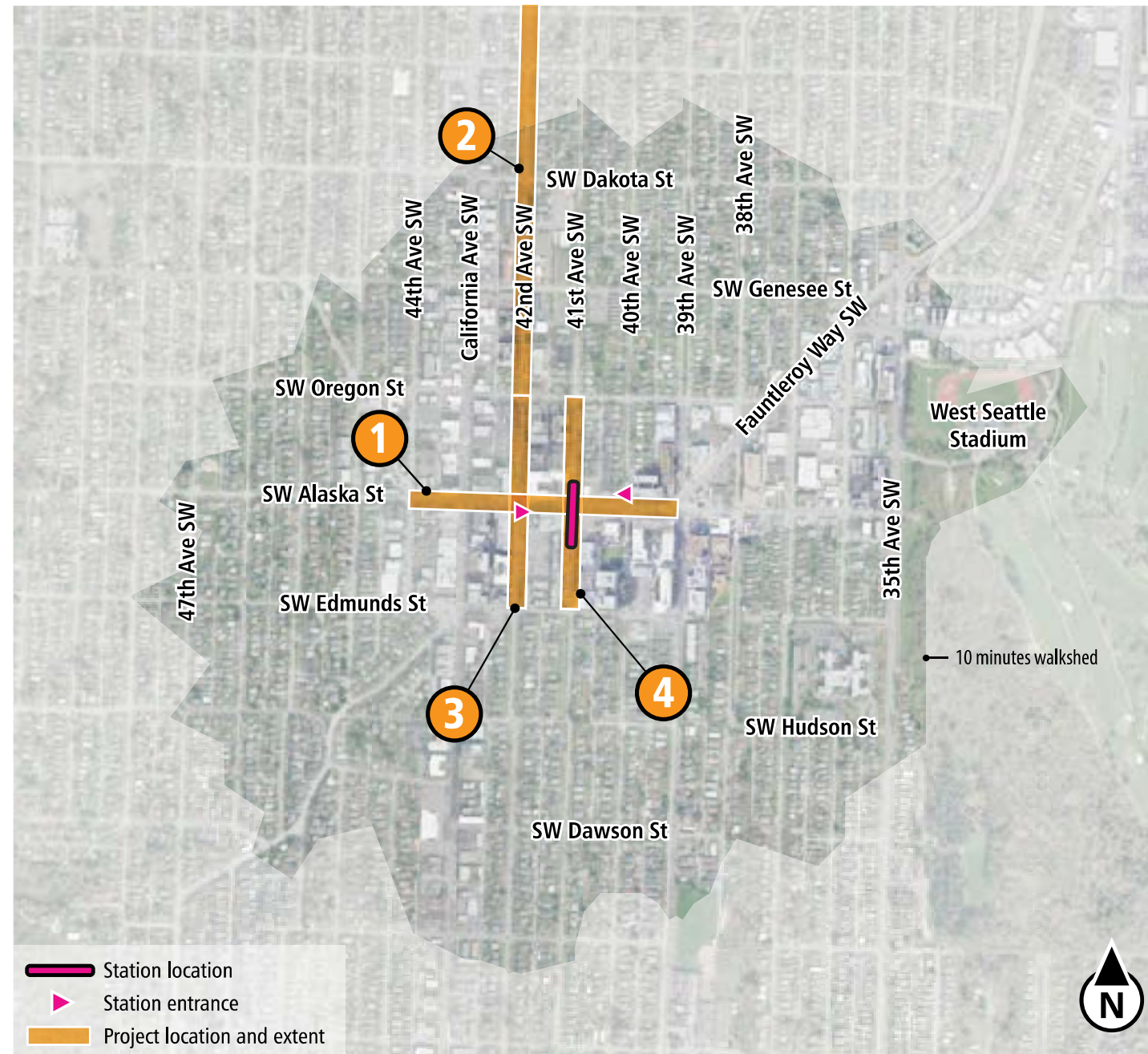


Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



¿Este proyecto le facilita el acceso y la salida de la estación?

Estación Alaska Junction



Preguntamos qué proyectos facilitarían el acceso de las personas a la estación. Según los comentarios del otoño de 2023, esta lista refleja en qué medida las personas acuerdan o acuerdan firmemente en que un proyecto mejoraría el acceso.

Como siguiente paso, la ciudad de Seattle, en coordinación con Sound Transit, utilizará estos comentarios de la comunidad junto con otros criterios para informar la planeación y el diseño adicionales.

Posibles proyectos de acceso

- 1 SW Alaska St entre 44th Ave SW y SW Fauntleroy Way
- 2 42nd Ave SW entre SW Hanford St y SW Oregon St
- 3 42nd Ave SW entre SW Oregon St y SW Edmunds St
- 4 41st Ave SW entre SW Oregon St y SW Edmunds St

Nivel de apoyo

Resultados del otoño de 2023
participación en la planeación de
las estaciones

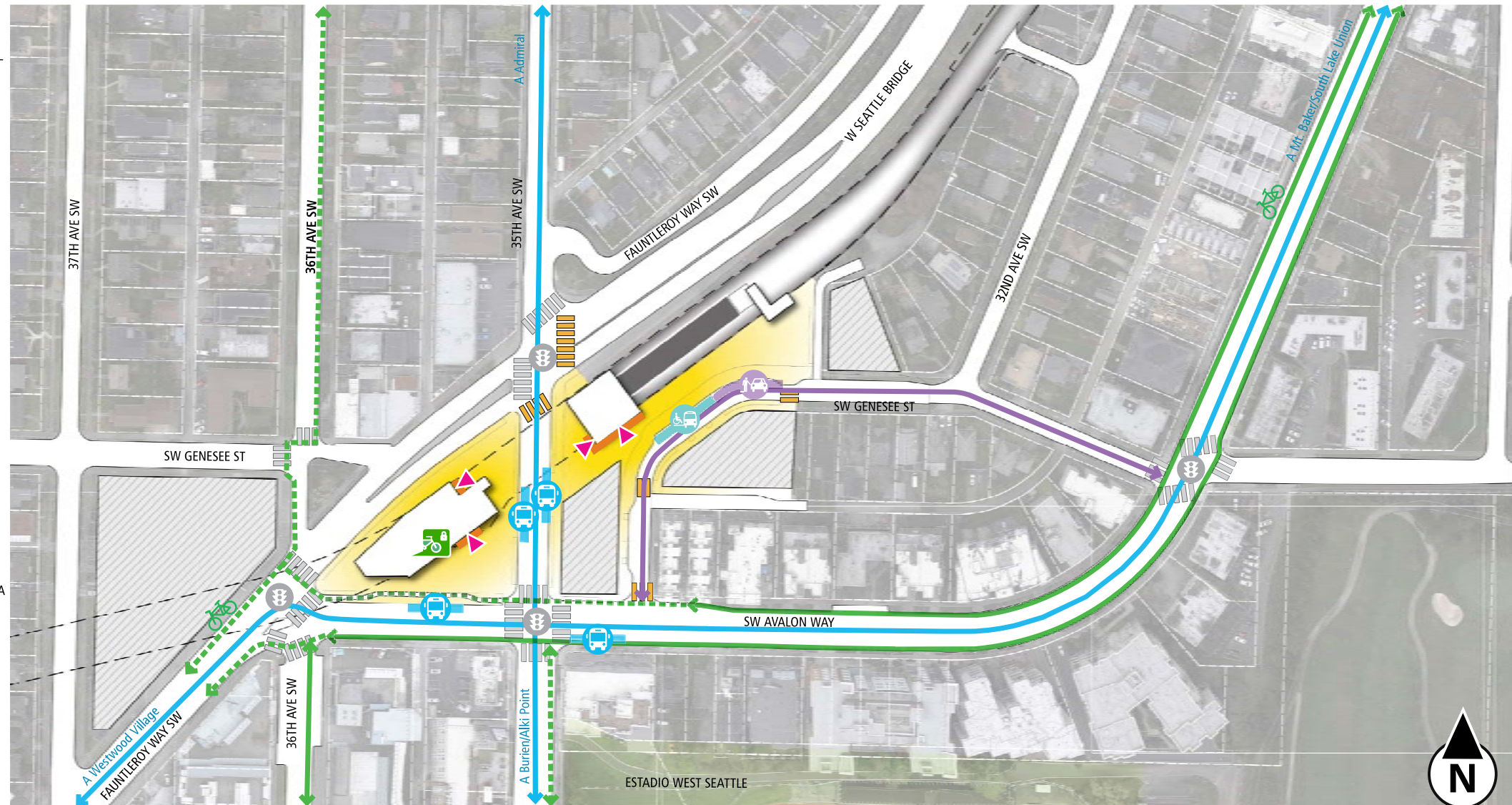


Extensión de Link a West Seattle

Estación Avalon Cómo llegar a la estación

LEYENDA

- PLATAFORMA DE LA ESTACIÓN A DESNIVEL
- CARRIL GUÍA A DESNIVEL
- CARRIL GUÍA DEL TÚNEL
- ENTRADA A LA ESTACIÓN
- FACHADA ACTIVA
- ÁREA PEATONAL
- INTERSECCIÓN
- SEÑALIZADA O CRUCES PEATONALES EXISTENTES
- RUTA(S)
- DE AUTOBÚS PROPUESTA(S)
- BAHÍA PARA AUTOBUSES ACTIVOS
- PARATRÁNSITO
- RECOLECCIÓN/ENTREGA
- INSTALACIÓN PARA BICICLETAS EXISTENTE
- INSTALACIÓN PARA BICICLETAS PROPUESTA
- ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS
- PARQUE/ESPACIO AL AIRE LIBRE
- DESARROLLO POTENCIAL ORIENTADO AL TRÁNSITO





Extensión de Link a West Seattle

Estación Avalon: lo que escuchamos...

(Participación en la planeación de las estaciones en el otoño de 2023)

Resumen de los comentarios

13 %

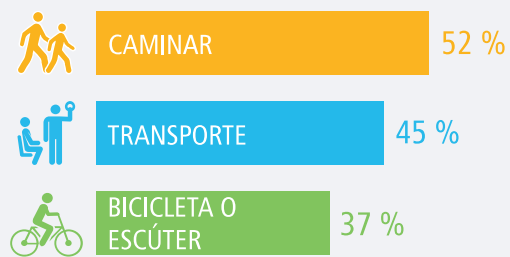
de los encuestados dijeron que esta es su estación principal.

AVALON



Acceso

Modos en que probablemente llegue a la estación



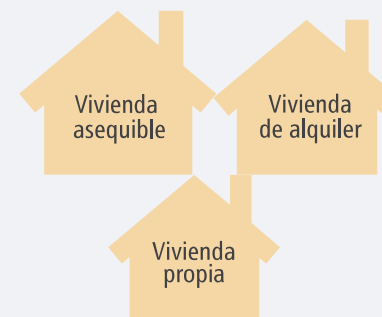
* Los porcentajes superan el 100 % debido a que los encuestados seleccionan hasta tres opciones.

Usos orientados al transporte

Comercios o servicios que sería más útil tener cerca de la entrada de la estación



Usos (orientados al transporte [TOD]) que le gustaría que se prioricen



Comentarios de grupos de enfoque en distintos idiomas



Interés en cada estación incluido un centro para jóvenes o espacio centrado en los jóvenes

Aceras más amplias, cruces peatonales visibles con señales de tráfico y entradas a la estación fácilmente visibles

Acceso conveniente a autobuses

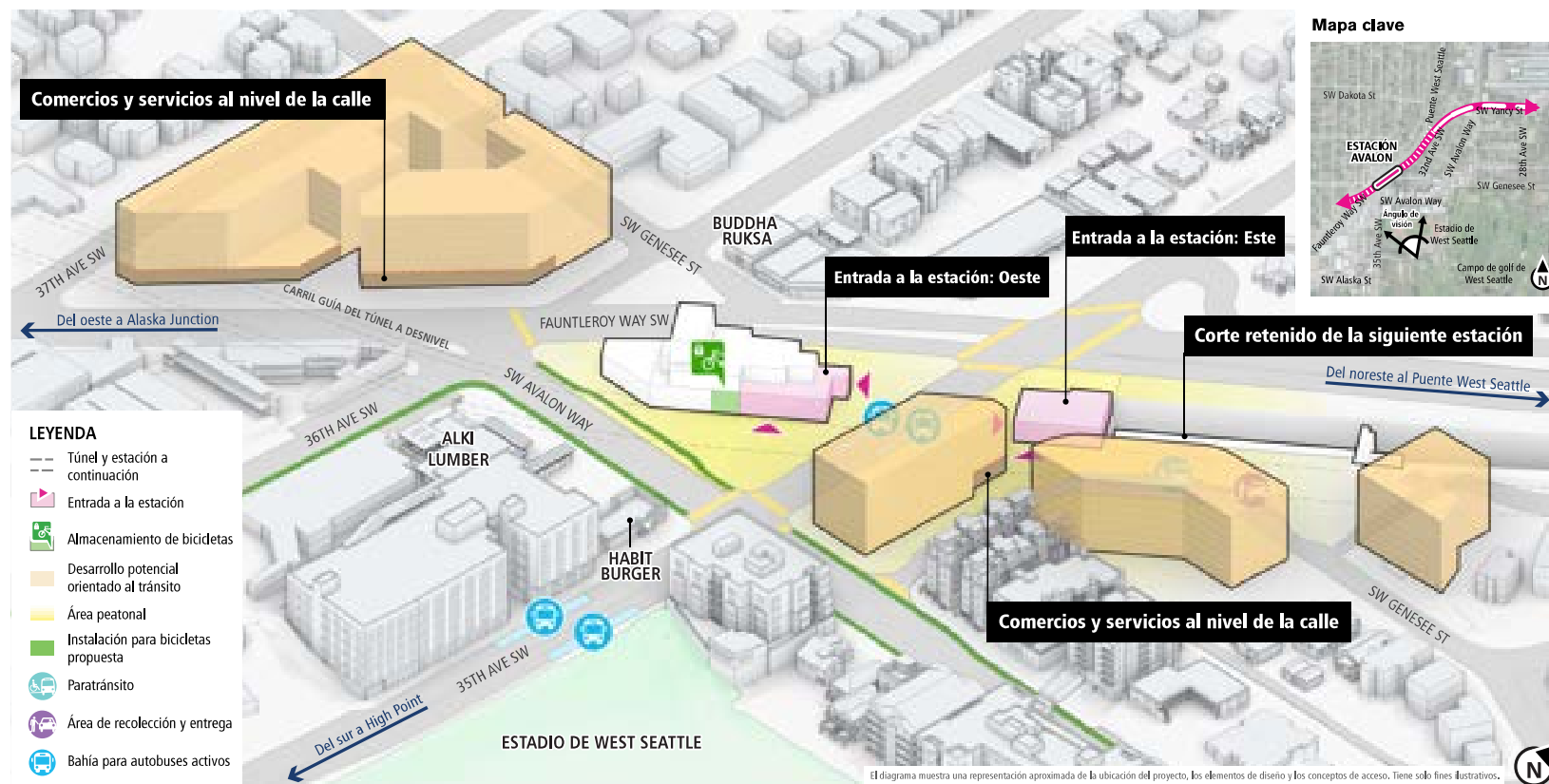
Mercados minoristas y especializados

«Reducción de la velocidad en Fauntleroy para que sea más apto para los peatones»

«Restaurantes y cafés»

«Cruce peatonal a la estación dedicado»

«Carriles para bicicletas protegidos»

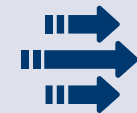


Preferencias de diseño

Seguro y vibrante



Facilidad de desplazamiento



Acogedor con materiales de calidad



Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



Extensión de Link a West Seattle

ESTACIÓN AVALON



Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



¿Este proyecto le facilita el acceso y la salida de la estación?

Estación Avalon



Preguntamos qué proyectos facilitarían el acceso de las personas a la estación. Según los comentarios del otoño de 2023, esta lista refleja en qué medida las personas acuerdan o acuerdan firmemente en que un proyecto mejoraría el acceso.

Como siguiente paso, la ciudad de Seattle, en coordinación con Sound Transit, utilizará estos comentarios de la comunidad junto con otros criterios para informar la planeación y el diseño adicionales.

Posibles proyectos de acceso

- 1 SW Alaska St entre Fauntleroy Way SW a SW 35th S
- 2 36th Ave SW entre SW Admiral Way y SW Juneau St
- 3 Fauntleroy Way SW entre SW Alaska St y el puente de West Seattle

Nivel de apoyo

Resultados del otoño de 2023
participación en la planeación de
las estaciones

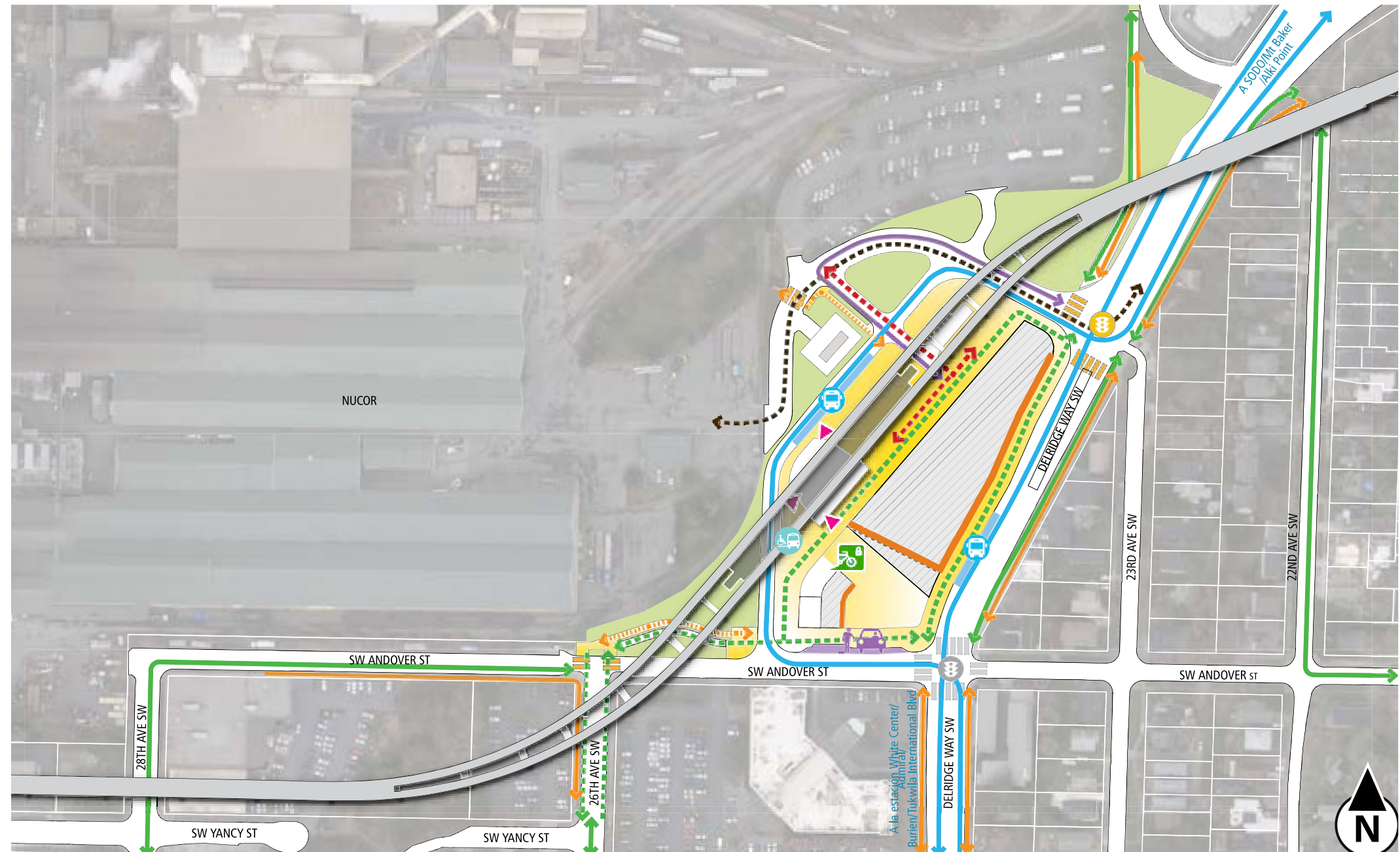


Extensión de Link a West Seattle

Estación Delridge Cómo llegar a la estación

LEYENDA

- PLATAFORMA ELEVADA DE ESTACIÓN
- CARRIL GUÍA ELEVADO
- ENTRADA A LA ESTACIÓN
- FACHADA ACTIVA
- ÁREA PEATONAL
- CONEXIÓN PEATONAL EXISTENTE
- CONEXIÓN PEATONAL PROPUESTA
- INTERSECCIÓN SEÑALIZADA O CRUCES PEATONALES EXISTENTES
- RUTA(S) DE AUTOBÚS PROPUESTA(S)
- BAHÍA PARA AUTOBUSES ACTIVOS
- RUTA DE CAMIONES DE NUCOR
- RUTA PARA VEHÍCULOS
- RUTA DE ACCESO EN CASO DE INCENDIO
- PARATRÁNSITO
- RECOLECCIÓN/ENTREGA
- INSTALACIÓN PARA BICICLETAS EXISTENTE
- INSTALACIÓN PARA BICICLETAS PROPUESTA
- ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS
- PARQUE/ESPACIO AL AIRE LIBRE
- DESARROLLO POTENCIAL ORIENTADO AL TRÁNSITO
- SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN (TPSS)





Extensión de Link a West Seattle

Estación Delridge: lo que escuchamos...

(Participación en la planeación de las estaciones en el otoño de 2023)

Resumen de los comentarios

24 %

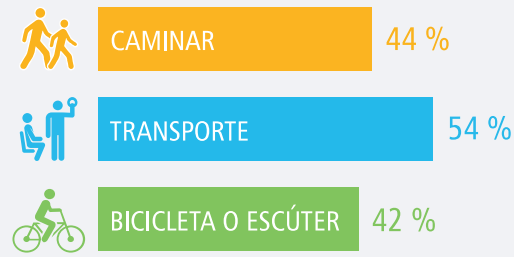
de los encuestados dijeron que esta es su estación principal.

DELDRIDGE



Acceso

Modos en que probablemente llegue a la estación



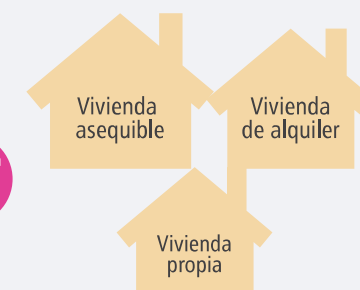
* Los porcentajes superan el 100 % debido a que los encuestados seleccionan hasta tres opciones.

Usos orientados al transporte

Comercios o servicios que sería más útil tener cerca de la entrada de la estación



Usos (orientados al transporte [TOD]) que le gustaría que se prioricen



Comentarios sobre la plaza

Usos y actividades que le gustaría ver en la plaza pública



«Agua u otros elementos para reconocer la cercanía de Longalong Creek»

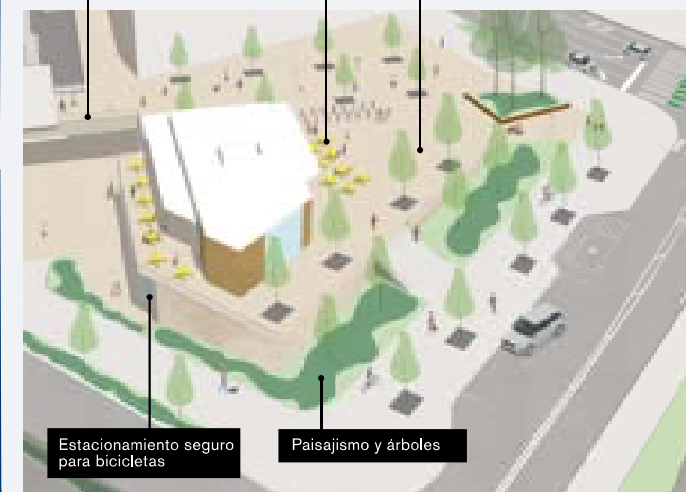
Espacio para artistas callejeros

«Una plaza de uso múltiple con asientos, bancos y fuentes. Espacio abierto para actividades»

«Para la plaza, la seguridad debe ser una prioridad»

Acceso a la estación en la primera planta subterránea

Espacio flexible para reuniones comunitarias, camiones de comida e instalaciones de arte



* EJEMPLO DE TRATAMIENTO DE LA PLAZA

Comentarios de grupos de enfoque en distintos idiomas

- Sanitarios públicos
- Grandes unidades de apartamentos con más de tres dormitorios para las familias

«Valorar la historia de la comunidad»

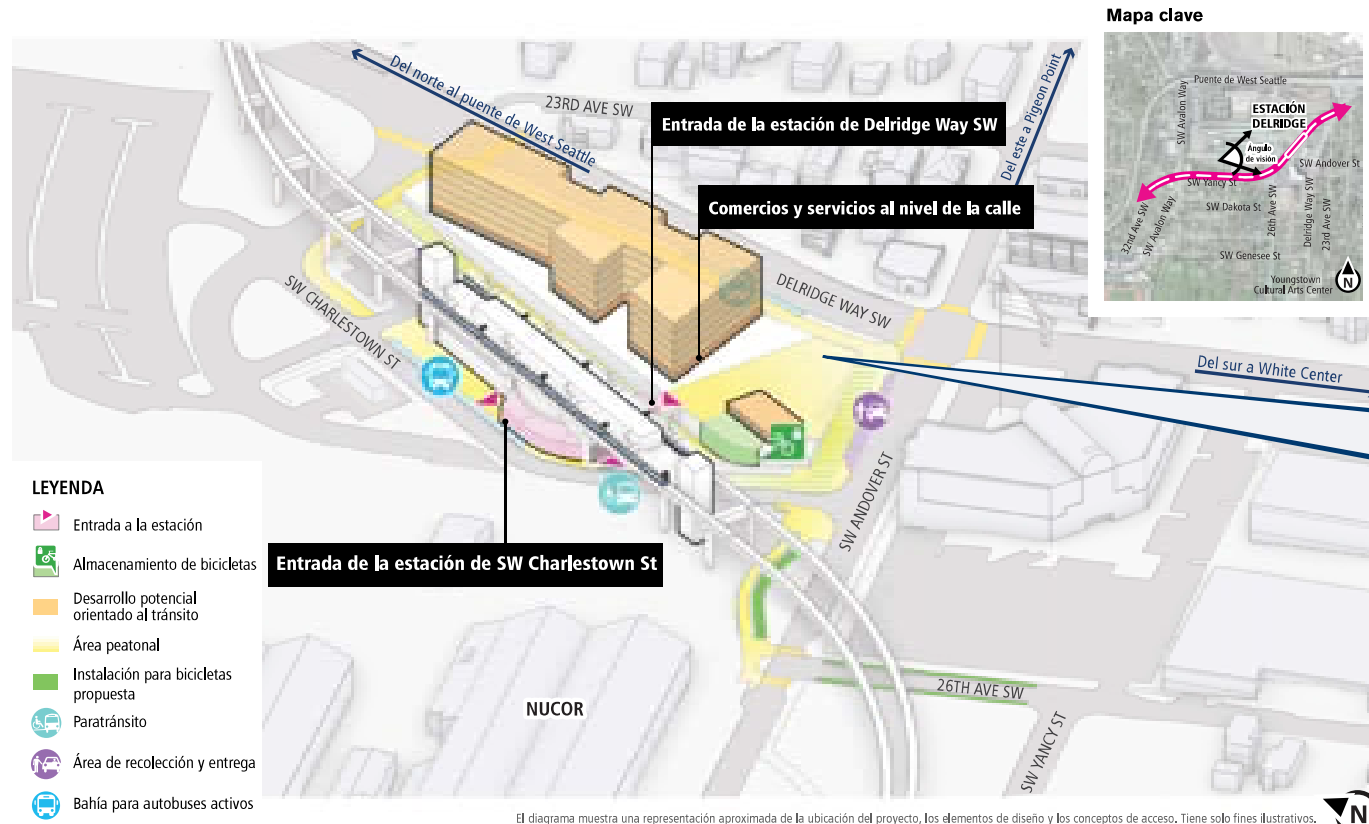
«Seguridad pública en espacios compartidos»

«Estacionamiento seguro para bicicletas»

«Una estación que prioriza la entrada y salida de personas de la manera más eficiente posible»

«Infraestructura segura para bicicletas, separada de los carros por una barrera dura»

Se necesitan tiendas de comestibles, restaurantes y comercios similares.



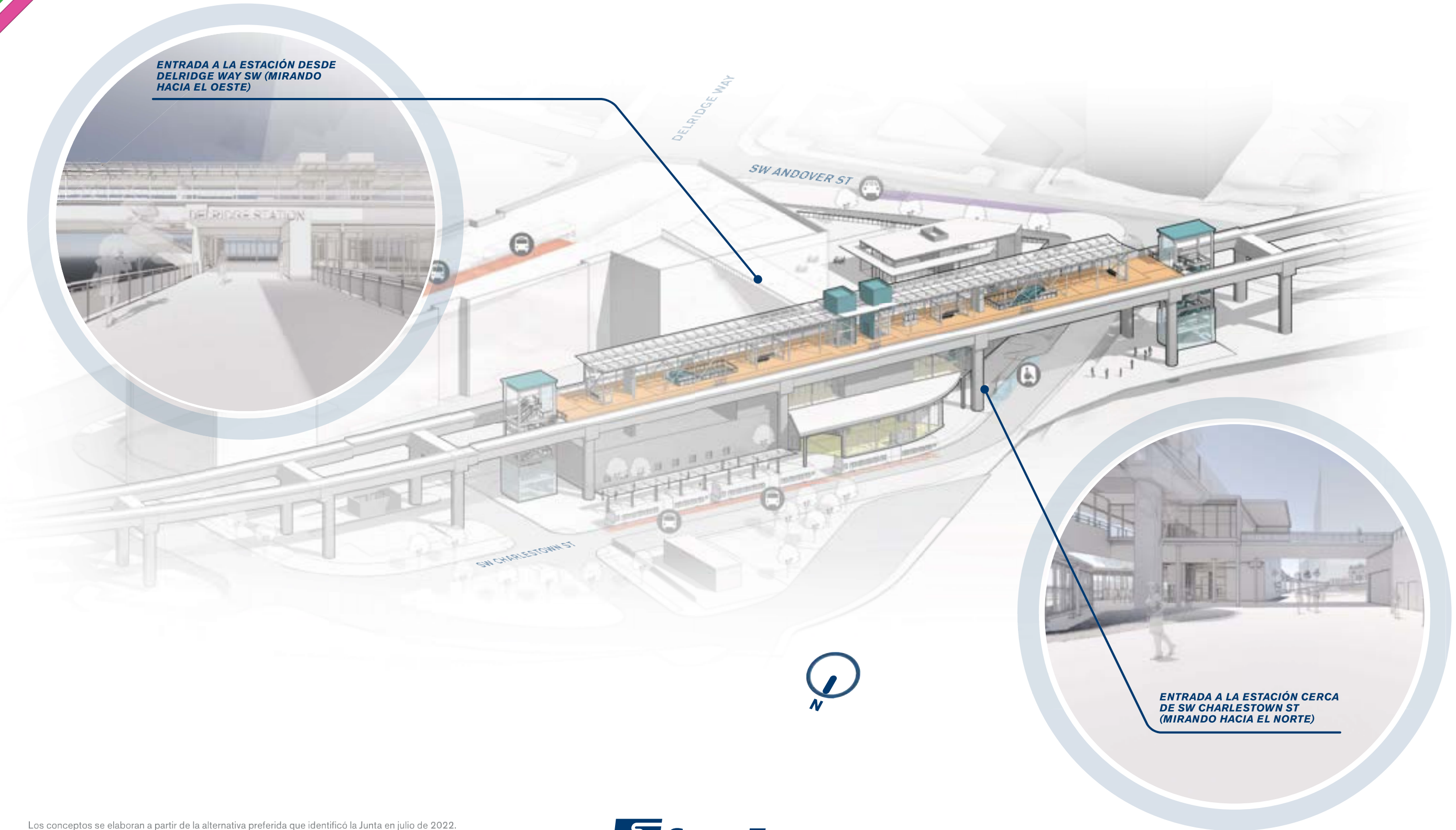
Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



Extensión de Link a West Seattle

ESTACIÓN DELRIDGE

ENTRADA A LA ESTACIÓN DESDE
DELRIDGE WAY SW (MIRANDO
HACIA EL OESTE)



ENTRADA A LA ESTACIÓN CERCA
DE SW CHARLESTOWN ST
(MIRANDO HACIA EL NORTE)

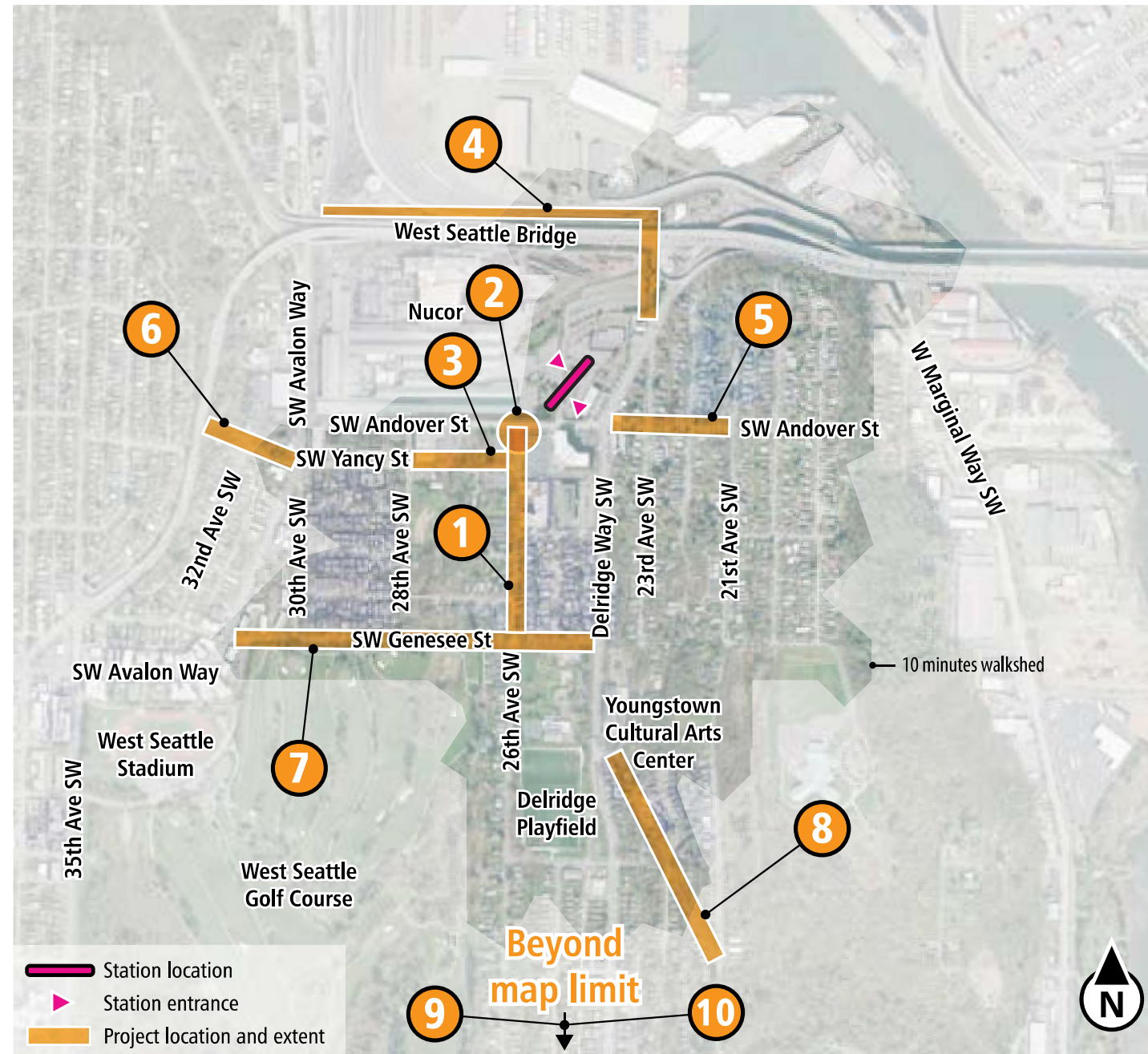


Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



¿Qué proyectos le facilitan el acceso y la salida de la estación?

Estación Delridge



Preguntamos qué proyectos facilitarían el acceso de las personas a la estación. Según los comentarios del otoño de 2023, esta lista refleja en qué medida las personas acuerdan o acuerdan firmemente en que un proyecto mejoraría el acceso.

Como siguiente paso, la ciudad de Seattle, en coordinación con Sound Transit, utilizará estos comentarios de la comunidad junto con otros criterios para informar la planeación y el diseño adicionales.

Posibles proyectos de acceso

- 1 26th Ave SW entre SW Genessee St y SW Andover St
- 2 Intersección de SW Andover St y 26th Ave SW
- 3 SW Yancy St entre 28th Ave SW y 26th Ave SW
- 4 Cruce de 23rd Ave SW Trail con Alki Trail
- 5 SW Andover St entre Delridge Way SW y 21st Ave SW
- 6 SW Andover St entre SW Avalon St y el puente de West Seattle
- 7 SW Genessee St entre SW Avalon St y Delridge Way SW
- 8 23rd Ave SW/22nd Ave SW entre Oregon y 21st Ave SW
- 9 SW Brandon St entre 23rd Ave SW y 30th Ave SW
- 10 SW Graham St con escaleras y conexiones peatonales entre Delridge Way SW y High Point

Nivel de apoyo

Resultados del otoño de 2023
participación en la planeación de
las estaciones

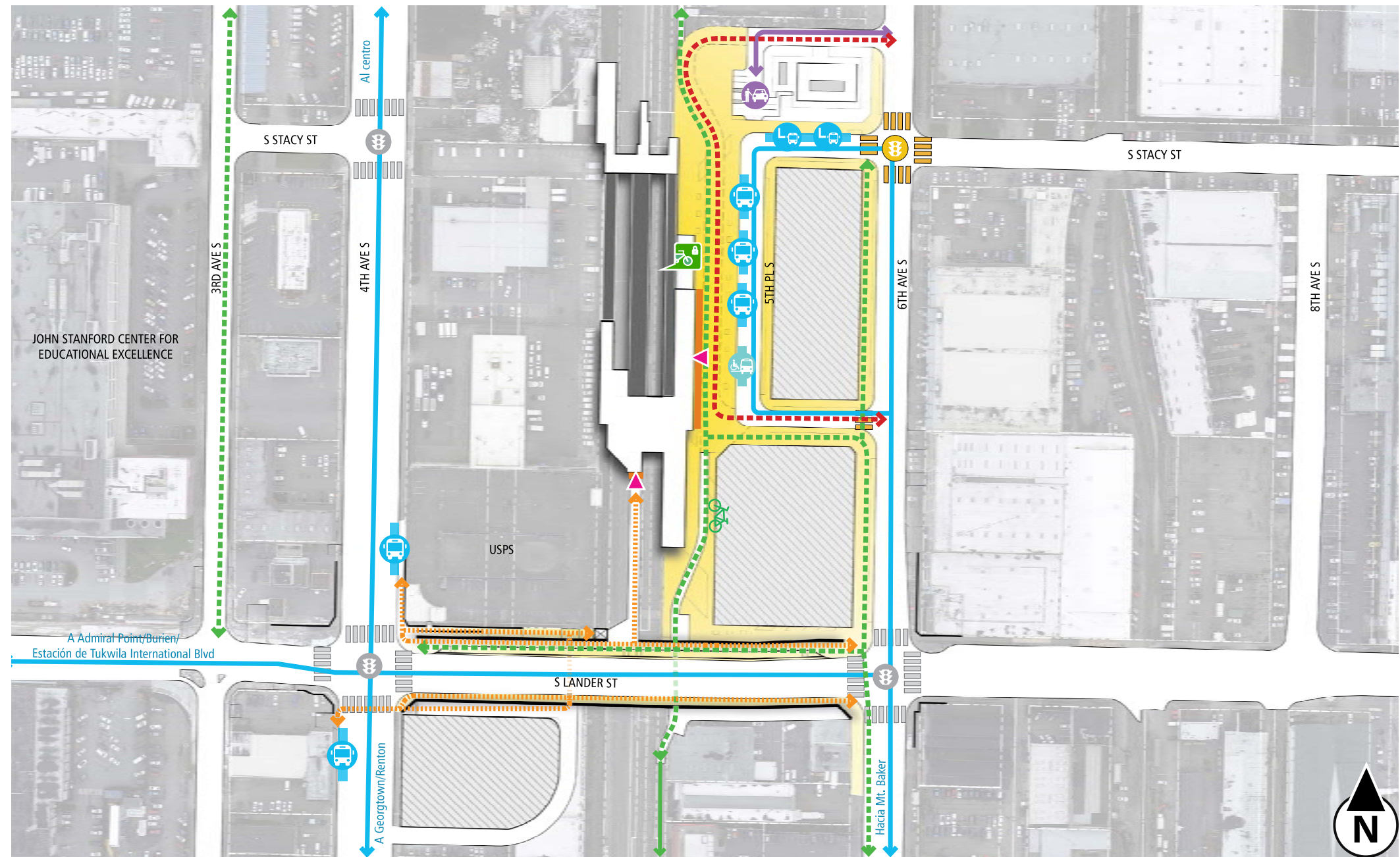


Extensión de Link a West Seattle

Estación SODO Cómo llegar a la estación

LEYENDA

-  PLATAFORMA DE LA ESTACIÓN AL NIVEL DEL SUELO
-  CARRIL GUÍA DE LA ESTACIÓN AL NIVEL DEL SUELO
-  ENTRADA A LA ESTACIÓN
-  FACHADA ACTIVA
-  ÁREA PEATONAL
-  CONEXIÓN PEATONAL
-  INTERSECCIÓN
-  INTERSECCIÓN SEÑALIZADA O CRUCES PEATONALES
-  PARADA DE AUTOBÚS
-  RUTAS DE AUTOBÚS
-  BAHÍA PARA AUTOBUSES ACTIVOS
-  PARATRÁNSITO
-  RECOLECCIÓN/ENTREGA
-  RUTA DE ACCESO EN CASO DE INCENDIO
-  INSTALACIÓN PARA BICICLETAS EXISTENTE
-  INSTALACIÓN PARA BICICLETAS PROPUESTA
-  ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS
-  POSIBLE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE PÚBLICO
-  SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN (TPSS)
-  SEÑALIZACIÓN DE LA CASA Y EL ESTACIONAMIENTO





Extensión de Link a West Seattle

Estación SODO: lo que escuchamos

(Participación en la planeación de las estaciones en el otoño de 2023)

Resumen de los comentarios

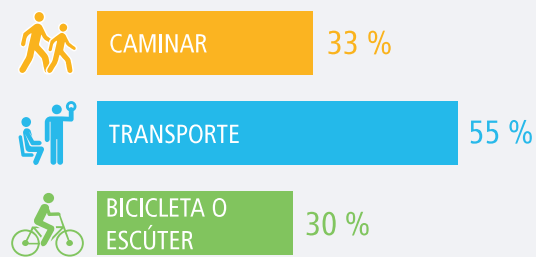
8 %

de los encuestados dijeron que esta es su estación principal.



Acceso

Modos en que probablemente llegue a la estación



* Los porcentajes superan el 100 % debido a que los encuestados seleccionan hasta tres opciones.

Usos orientados al transporte

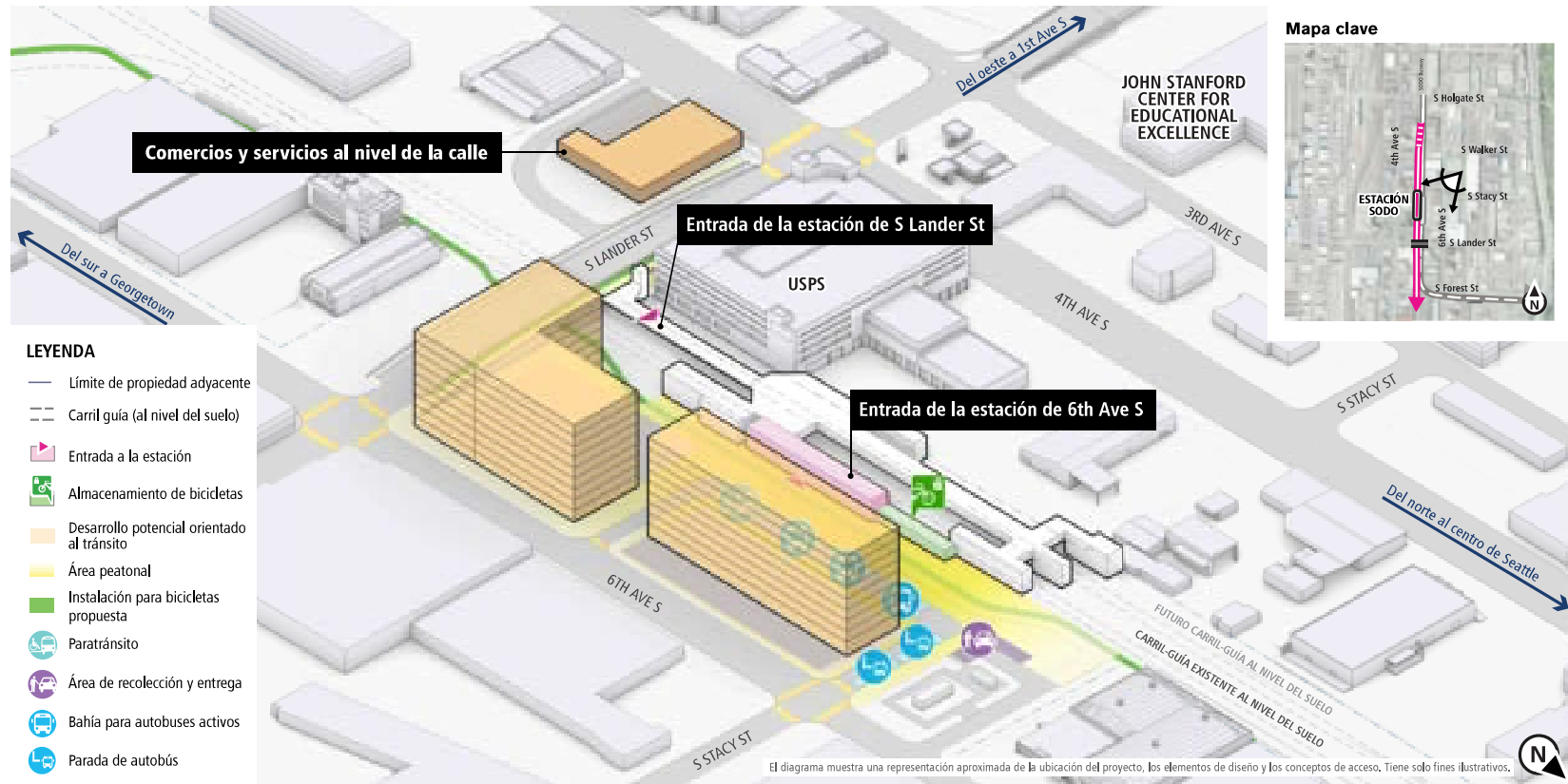
Comercios o servicios que sería más útil tener cerca de la entrada de la estación



Usos (orientados al transporte [TOD]) que le gustaría que se prioricen



- «Patio de comida y cervecerías»
- «Mantener el área mayormente industrial»
- «Comercios orientados al arte, galerías y estudios»
- «Tienda de comestibles pequeña, comida/bebidas y compras»
- «Corta distancia entre la calle y la plataforma; rápida llegada y salida de la estación»
- «Necesidad de mejorar las rutas para las bicicletas y los peatones en el vecindario»
- «Espacio verde o plaza»



- LEYENDA**
- Límite de propiedad adyacente
 - - - Carril guía (al nivel del suelo)
 - Entrada a la estación
 - Almacenamiento de bicicletas
 - Desarrollo potencial orientado al tránsito
 - Área peatonal
 - Instalación para bicicletas propuesta
 - Paratransito
 - Área de recolección y entrega
 - Bahía para autobuses activos
 - Parada de autobús

Preferencias de diseño

- Seguro y vibrante
- Facilidad de desplazamiento
- Acogedor con materiales de calidad

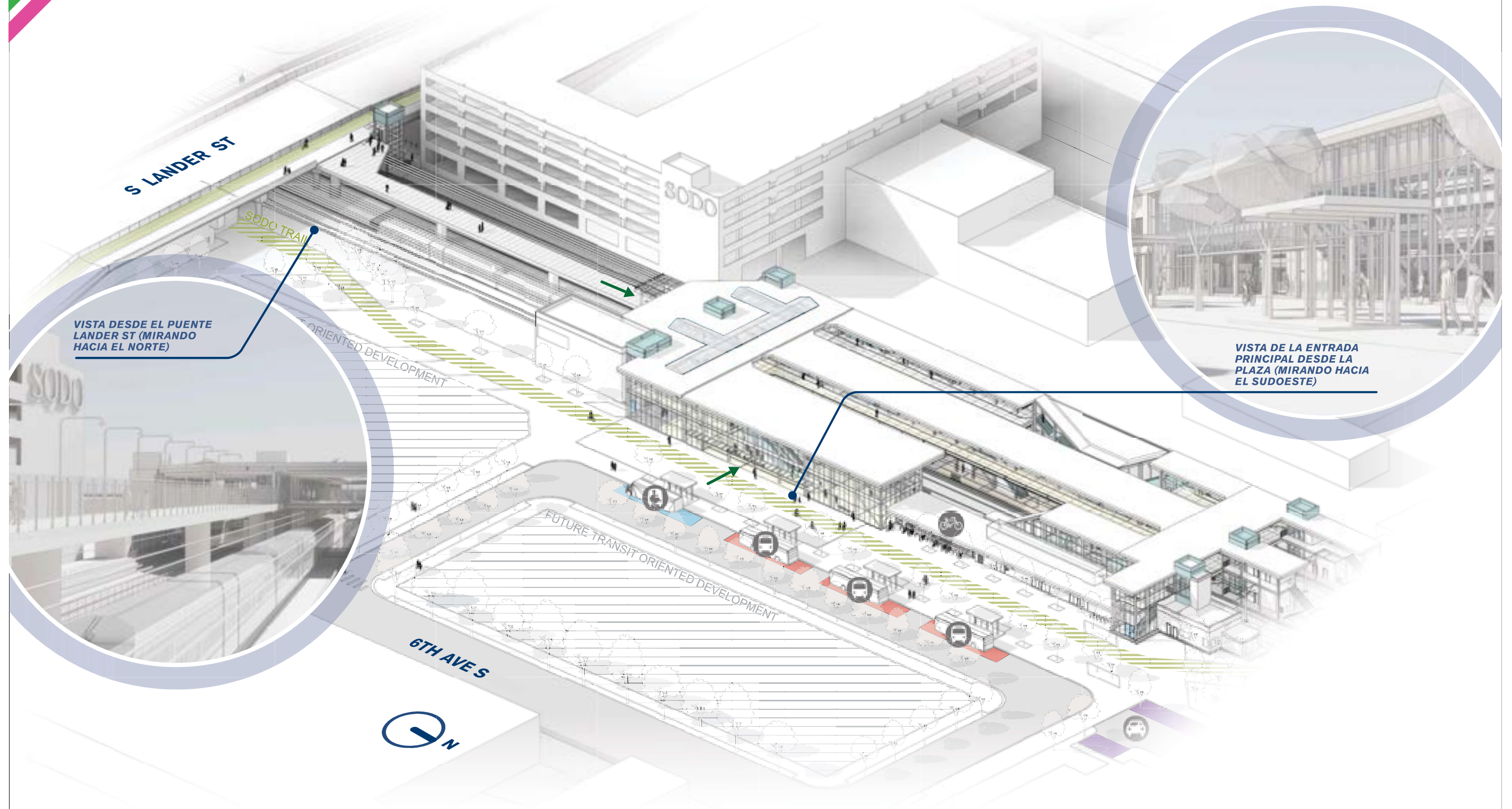
Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.





Extensión de Link a West Seattle

ESTACIÓN SODO



VISTA DESDE EL PUENTE
LANDER ST (MIRANDO
HACIA EL NORTE)

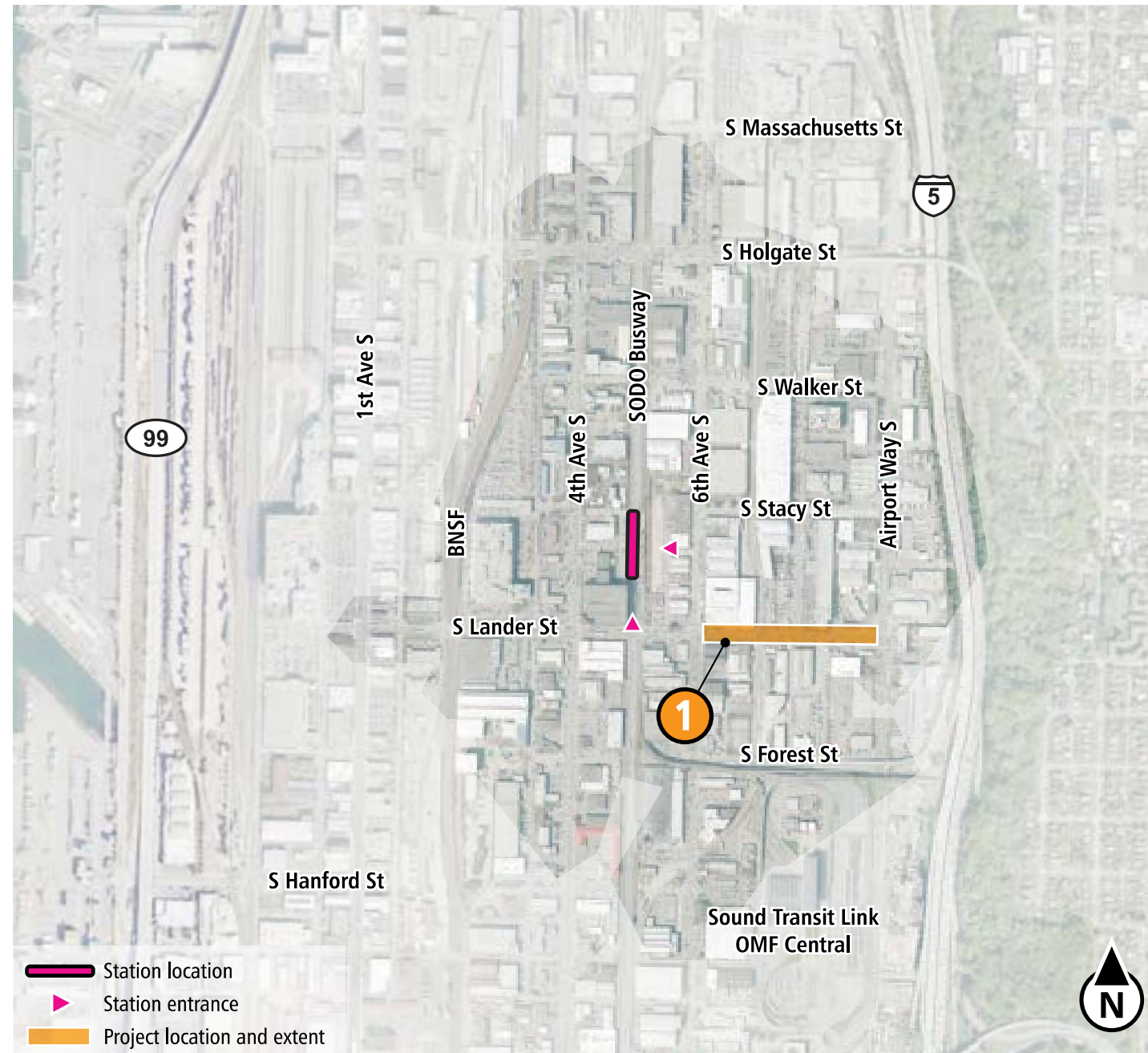
VISTA DE LA ENTRADA
PRINCIPAL DESDE LA
PLAZA (MIRANDO HACIA
EL SUDOESTE)

Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



¿Este proyecto le facilita el acceso y la salida de la estación?

Estación SODO



Preguntamos qué proyectos facilitarían el acceso de las personas a la estación. Según los comentarios del otoño de 2023, esta lista refleja en qué medida las personas acuerdan o acuerdan firmemente en que un proyecto mejoraría el acceso.

Como siguiente paso, la ciudad de Seattle, en coordinación con Sound Transit, utilizará estos comentarios de la comunidad junto con otros criterios para informar la planeación y el diseño adicionales.

Posibles proyectos de acceso

- 1 S Lander St entre 6th Ave S y Airport Way S

Además, hay un interés general en las mejoras de las conexiones para las bicicletas y los peatones en el vecindario de SODO.

Resultados de la participación en la planeación de las estaciones del otoño de 2023



Extensión de Link a West Seattle

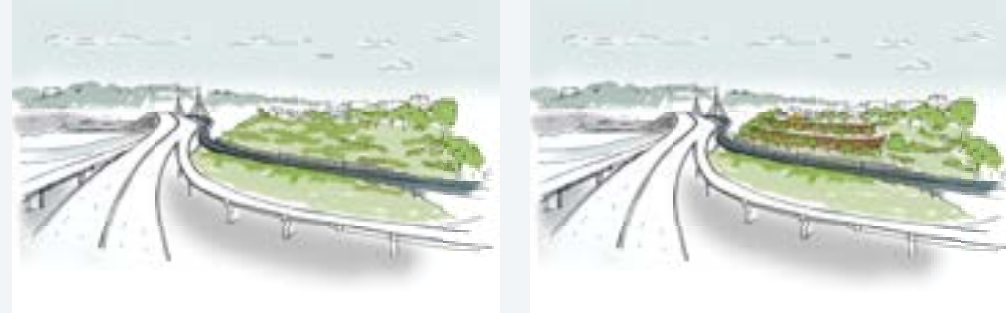
Concepto del área de Longalong Creek



Vista de pájaro

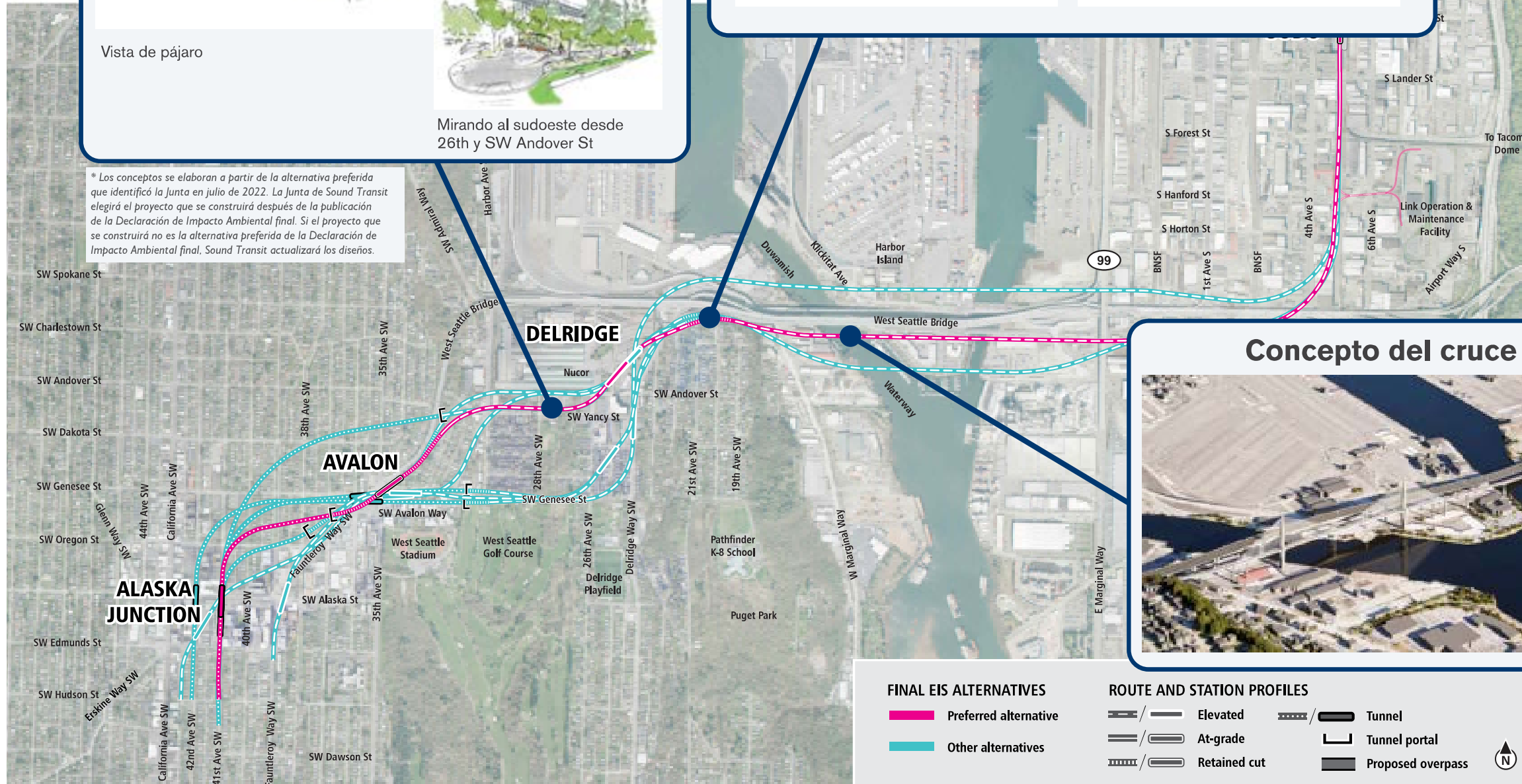
Mirando al sudoeste desde 26th y SW Andover St

Conceptos de Pigeon Point



* Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.

* Los conceptos se elaboran a partir de la alternativa preferida que identificó la Junta en julio de 2022. La Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá después de la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental final. Si el proyecto que se construirá no es la alternativa preferida de la Declaración de Impacto Ambiental final, Sound Transit actualizará los diseños.



Concepto del cruce de Duwamish



FINAL EIS ALTERNATIVES

- Preferred alternative
- Other alternatives

ROUTE AND STATION PROFILES

- Elevated
- At-grade
- Retained cut
- Tunnel
- Tunnel portal
- Proposed overpass



* Todos los diagramas muestran una representación aproximada de la ubicación del proyecto y los conceptos de diseño, y son solo para fines ilustrativos. Todos los conceptos estarían sujetos a la aprobación de la ciudad de Seattle como parte del proceso de diseño de proyectos en curso. Estos conceptos son preliminares y pueden cambiar.



Póngase en contacto con nosotros

westseattlelink@soundtransit.org

206-903-7229

westseattlelink-spanish.participate.online/



傳譯員 Interpreter

800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語

Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
main@soundtransit.org | soundtransit.org

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 | accessibility@soundtransit.org