

5 tháng 3 năm 2024



Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Nhà Mở Quy Hoạch Trạm
Tài liệu cuộc họp

Quá trình quy hoạch trạm cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

MỤC TIÊU CỦA QUÁ TRÌNH NÀY

- Thu thập ý kiến đóng góp từ cộng đồng về quy hoạch trạm và ý tưởng thiết kế đô thị cho trạm thuộc lựa chọn thay thế ưu tiên* của dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link, bao gồm cả việc cải thiện khả năng tiếp cận, quy hoạch môi trường trạm, ý tưởng bố trí đường phố, v.v.
- Hiểu về những ưu tiên của cộng đồng đối với việc lên chương trình cho trạm, không gian công cộng và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng.
- Xây dựng dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng và tiếp tục tương tác trong thời gian giai đoạn thiết kế cuối cùng tiếp tục.

CƠ HỘI TƯƠNG TÁC

Ngày 25 tháng 10 năm 2023



Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm

- Khám phá các thiết kế đã được cập nhật đối với các trạm ở West Seattle và SODO
- Đưa ra ý kiến phản hồi về ý tưởng tiếp cận, thiết kế đô thị và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng

Tháng 11 – Tháng 12 năm 2023



Khảo sát trực tuyến/thu thập ý kiến phản hồi

- Tiếp tục thu thập phản hồi thông qua khảo sát sự kiện giới thiệu trực tuyến
- Tổ chức cuộc họp thông báo vấn đề theo yêu cầu để giải đáp thắc mắc
- Các nhóm tập trung theo ngôn ngữ
- Sắp xếp bàn cung cấp thông tin tại các không gian tụ họp cộng đồng

Ngày 5 tháng 3 năm 2024



Báo cáo lại

- Báo cáo lại với công chúng và các bên liên quan để chia sẻ bản tóm tắt các ưu tiên của cộng đồng dựa trên ý kiến phản hồi từ mùa thu năm 2023.

2025 – 2027



Giai đoạn thiết kế cuối cùng

- Tiếp tục tương tác với công chúng nhằm cung cấp thông tin cho công tác thiết kế trạm, các dự án để cải thiện khả năng tiếp cận các trạm, hình vẽ tại các trạm, v.v.

* Lựa chọn thay thế ưu tiên không phải là quyết định cuối cùng hoặc nghĩa vụ bắt buộc mà cho biết về hướng đi có khả năng xảy ra của dự án. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án được xây dựng sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) Cuối Cùng.

Những sự kiện trước đây và kế hoạch tương lai

Quy hoạch trạm /
thiết kế sơ bộ

2016

2017

2018

2019

2020

2021

Tháng 11/2016

Các cử tri đã phê duyệt cấp vốn cho Sound Transit 3 (ST3), bao gồm 62 dặm đường sắt nhẹ mới trên toàn khu vực.

**Tháng 3/2018 –
Tháng 4/2019**

Sound Transit phát triển và thay đổi kế hoạch đối với các lựa chọn thay thế dựa trên đánh giá kỹ thuật và ý kiến phản hồi của công chúng.

Tháng 2 – Tháng 3/2018

Sound Transit tổ chức các sự kiện giới thiệu về xác định phạm vi ban đầu và giai đoạn đóng góp ý kiến nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về tuyến đường và các địa điểm trạm đại diện có trong kế hoạch ST3.

Tháng 2 – Tháng 3/2019

Sound Transit tổ chức các sự kiện giới thiệu về xác định phạm vi và giai đoạn đóng góp ý kiến nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về tuyến đường và các địa điểm trạm cho tới thời điểm hiện tại, cũng như các chủ đề cần nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS).

Tháng 5/2018

Sound Transit tổ chức Diễn Đàn Khu Phố để thu thập ý kiến phản hồi về điểm quý vị thích ở khu phố mình, cách quý vị dành thời gian trong khu vực của mình và việc các lựa chọn thay thế phù hợp như thế nào với tầm nhìn/giá trị khu phố của quý vị.

Tháng 9/2019

Sound Transit tổ chức Diễn Đàn Khu Phố để tổng hợp ý kiến phản hồi về việc trạm có thể làm gì để phục vụ tốt nhất cho cộng đồng, điều quý vị đánh giá cao về cộng đồng của mình và phương tiện di chuyển trong khu phố/để đi làm của quý vị.

Phát triển các lựa chọn thay
thế / xét duyệt môi trường



Những sự kiện trước đây và kế hoạch tương lai

Quy hoạch trạm / thiết kế sơ bộ

Tháng 1/2022

Sound Transit công bố Báo Cáo Tiến Độ Quy Hoạch Trạm cùng Bản Thảo EIS cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) để giúp cộng đồng hiểu về cơ hội cũng như thách thức của các lựa chọn thay thế khác nhau.

2022

2023

Tháng 10/2023

Sound Transit tổ chức sự kiện Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (West Seattle Link Extensions, WSLE) và hoạt động tương tác bổ sung nhằm thu thập ý kiến phản hồi về ý tưởng tiếp cận, thiết kế đô thị và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng tại trạm.

Tháng 3/2024

Báo cáo lại với công chúng và các bên liên quan về việc đã kết hợp ý kiến phản hồi như thế nào vào trong thiết kế đang được phát triển của trạm.

Cuối năm 2024 – Đầu năm 2025

Sẽ có báo cáo tiến độ quy hoạch trạm cập nhật. Sẽ chia sẻ cập nhật thiết kế cho dự án (30% thiết kế) và thu thập ý kiến phản hồi.

2025

2026

Đến hết năm 2027

Tiếp tục tương tác về thiết kế dự án đang diễn ra

2027

★ Chúng ta đang ở đây

Tháng 7/2022

Ban Quản Trị Sound Transit xác định tuyến đường và các địa điểm trạm ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link và yêu cầu nghiên cứu thêm về các thay đổi kế hoạch đối với các lựa chọn thay thế ưu tiên. Các thay đổi kế hoạch từ những nghiên cứu tiếp theo sẽ được kết hợp vào EIS Cuối Cùng.

Giữa năm 2024

EIS Cuối Cùng dự kiến sẽ được công bố. Ý kiến đóng góp từ Bản Thảo EIS sẽ được phản hồi trong EIS Cuối Cùng. Ban Quản Trị sẽ lựa chọn dự án được xây dựng.

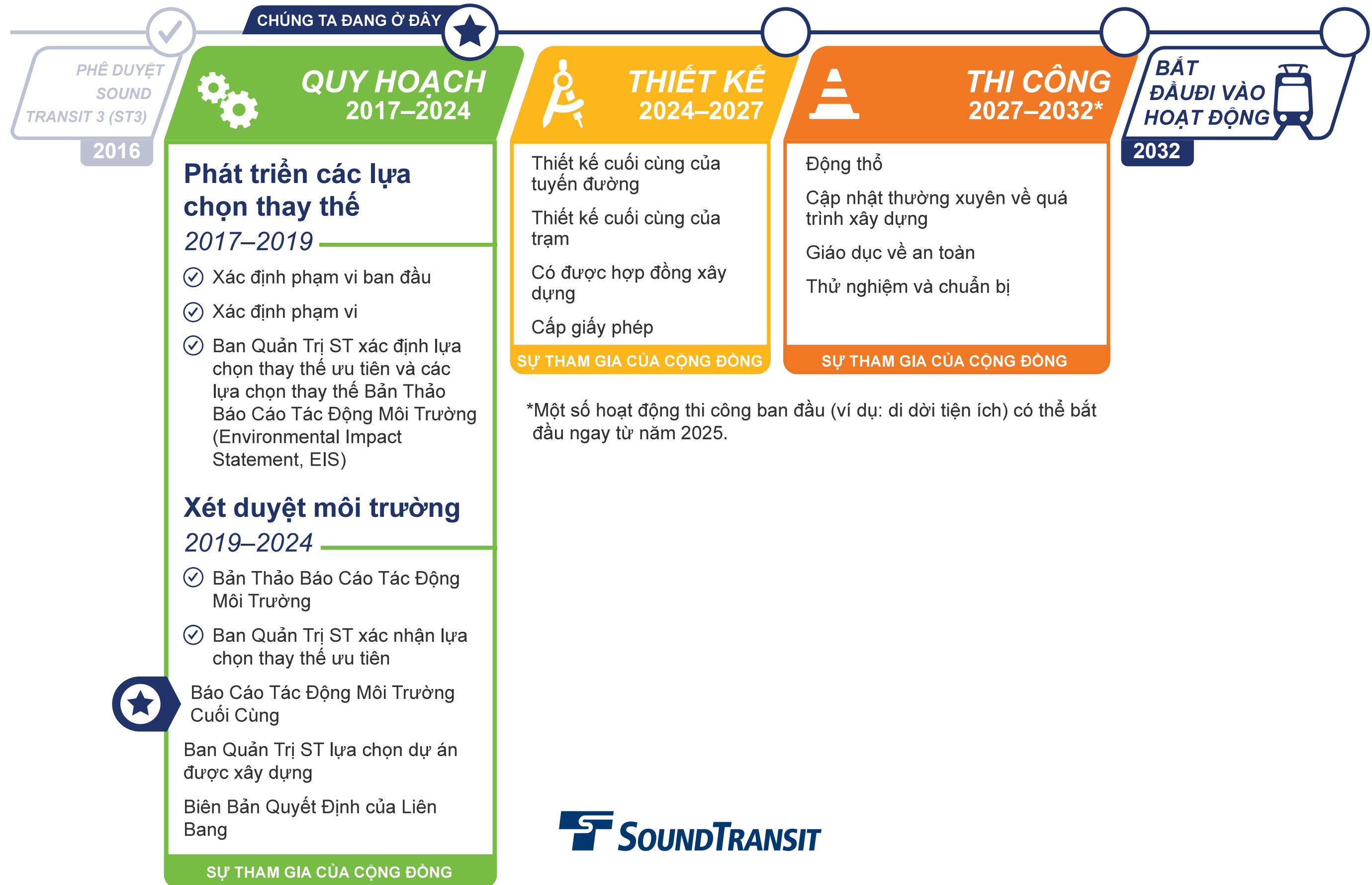
Tháng 1/2022

Sound Transit công bố Bản Thảo EIS cho công chúng đánh giá và bắt đầu giai đoạn nhận ý kiến đóng góp của công chúng kéo dài 90 ngày.

Phát triển các lựa chọn thay thế / xét duyệt môi trường



Tiến trình dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link



Quy hoạch trạm

QUY HOẠCH TRẠM LÀ GÌ?

Quy hoạch trạm xem xét cách mọi người đi đến và rời khỏi trạm cũng như những cách chúng tôi có thể áp dụng để giúp những chuyến đi này an toàn và thuận tiện hơn.



Lối vào trạm



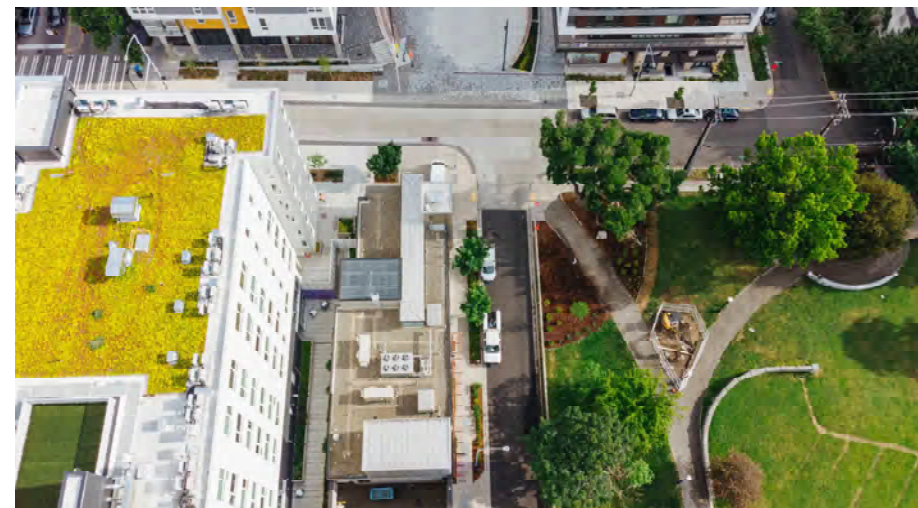
Tuyến đường đi bộ



Biển báo tìm đường và bảng chỉ dẫn



Công trình kết nối trạm



Phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng



Bãi đỗ xe đạp và xe trượt

Hoạt động tương tác trong suốt giai đoạn thiết kế



DESIGN
2024-2027

Thiết kế tuyến đường và trạm

- Hoạt động tương tác tại các cột mốc thiết kế và lập kế hoạch thi công
- Đặt tên trạm
- Xác định những nghệ sĩ thực hiện các hình vẽ tại trạm
- Mua lại bất động sản và di dời người thuê
- Hoạt động thi công ban đầu (tức là di dời tiện ích) có thể bắt đầu

Cấp giấy phép

Có được hợp đồng xây dựng

PUBLIC INVOLVEMENT



Tiếp tục tương tác về thiết kế trạm



Lập kế hoạch trước khi thi công



Đặt tên trạm



Chọn nghệ sĩ cho trạm

Mở Rộng Tuyến West Seattle Link thuộc mạng lưới đường sắt nhẹ ở khu vực

2032

Tuyến West Seattle Link bắt đầu hoạt động

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link sẽ kết nối với Trạm SODO hiện có khi dự án mở rộng bắt đầu hoạt động, dự kiến vào năm 2032.

Hành khách sẽ cần chuyển sang 1 Line hiện có tại Trạm SODO để tiếp tục hành trình của mình, do đường hầm mới ở trung tâm thành phố sẽ không hoạt động cho tới năm 2039.

Link service plan: 2032



Link service plan: 2039



2039

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link bắt đầu hoạt động

3 Line: chuyển đi liền mạch từ West Seattle xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Everett.

1 Line: chuyển đi liền mạch từ Ballard xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Tacoma.

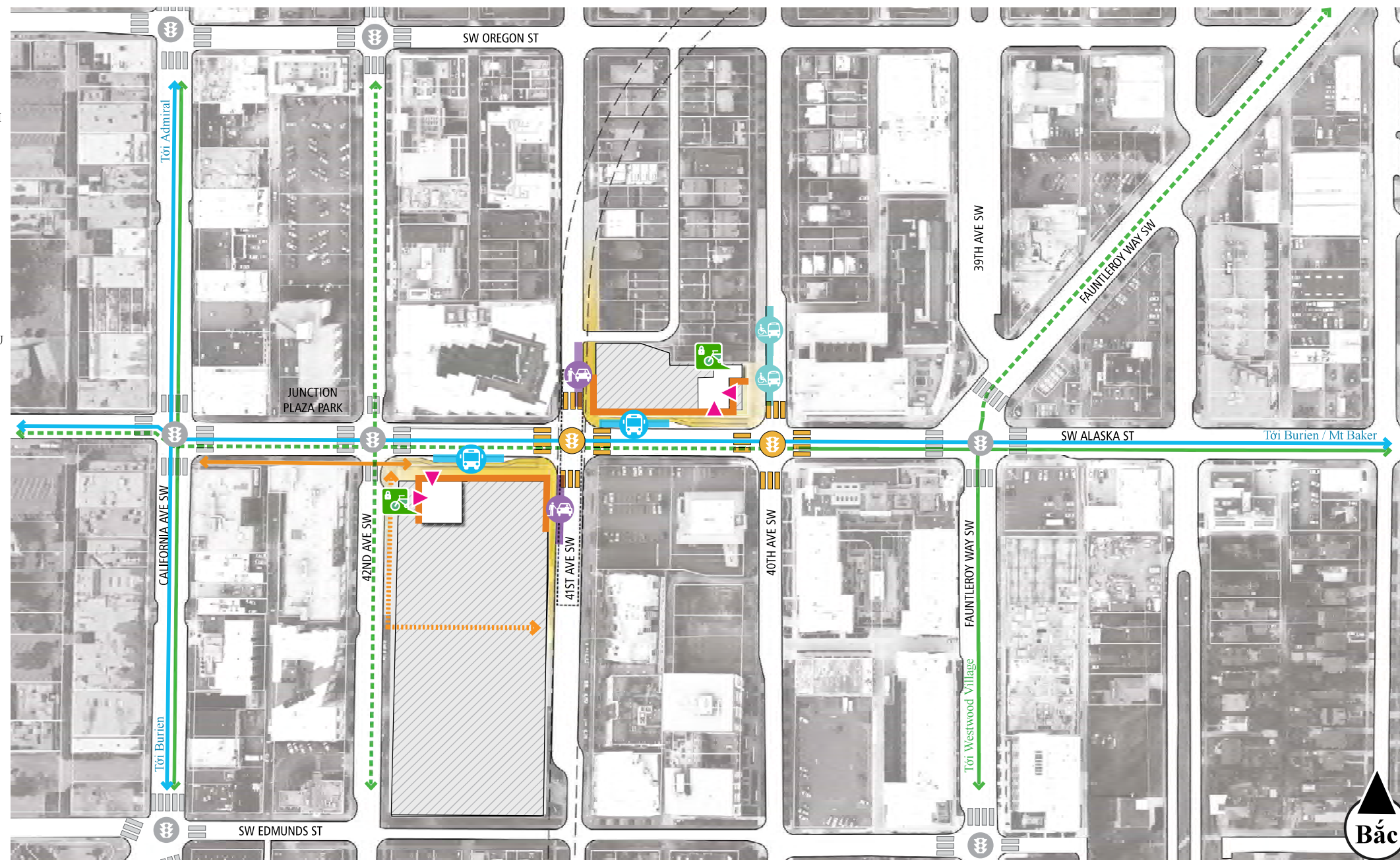


Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Alaska Đến trạm

CHU GIAI

-  THÊM ĐỪNG CHỜ Ở TRẠM TRONG ĐƯỜNG HẦM
-  ĐƯỜNG DẪN TRONG ĐƯỜNG HẦM
-  LỐI VÀO TRẠM
-  MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
-  KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
-  CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ HIỆN CÓ
-  CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ ĐỀ XUẤT
-  HIỆN CÓ
-  ĐỀ XUẤT
-  (CÁC) TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT
-  Ô ĐẠU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
-  DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
-  ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
-  CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP HIỆN CÓ
-  CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP ĐỀ XUẤT
-  BÃI ĐÈ XE ĐẠP
-  TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG





Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Alaska Junction: nội dung chúng tôi đã tiếp thu...

(Hoạt Động Tương Tác Quy Hoạch Trạm Mùa Thu Năm 2023)

Tổng Quan về Ý Kiến Phản Hồi

48%

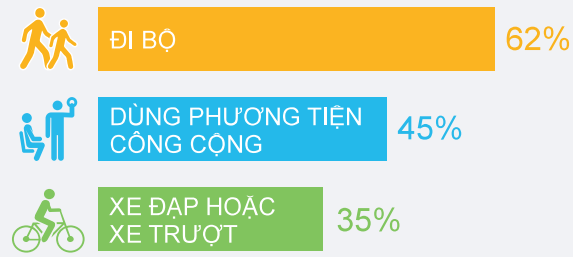
người trả lời cho biết đây là trạm chính của họ

ALASKA



Cách Vào Trạm

Cách quý vị có thể dùng để đến trạm



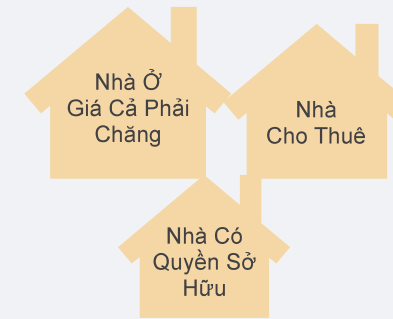
*Tỷ lệ phần trăm vượt quá 100% do người trả lời chọn tối đa ba lựa chọn

Mục Đích Sử Dụng Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng

Các hoạt động kinh doanh hoặc dịch vụ sẽ hữu ích nhất nếu có gần lối vào trạm



Các mục đích sử dụng (TOD) mà quý vị muốn thấy được ưu tiên



Ý Kiến Phản Hồi của Nhóm Tập Trung Diễn Đạt bằng Ngôn Ngữ

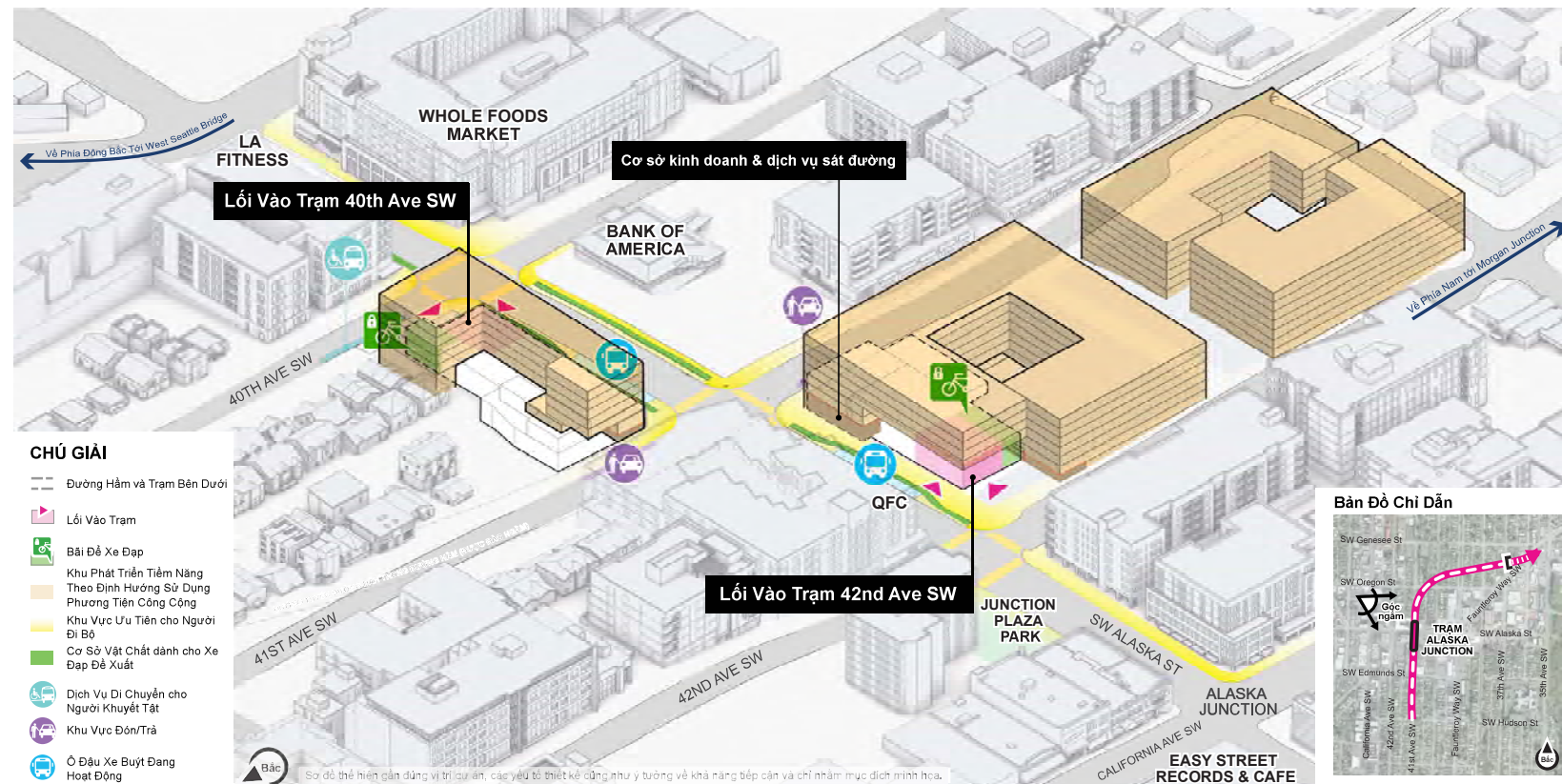


Biên báo tìm đường và bảng chỉ dẫn tuyệt vời bằng nhiều ngôn ngữ

Vĩa hè rộng rãi hơn và đèn chiếu sáng tốt



- "Thêm nhiều nhà hàng và hàng quán"
- "Đèn bán lẻ quy mô nhỏ"
- "Đèn và camera nhằm đảm bảo an ninh rõ rệt, an toàn"
- "Các làn đường được bảo vệ, tách biệt dành cho xe đạp"
- "Dễ dàng lưu thông từ hạng mục sát đường tới thêm đứng chờ"
- "Khoảng đất trống giá cả phải chăng dành cho các doanh nghiệp địa phương và quy mô nhỏ"
- "Không gian thiên nhiên hoặc công viên"
- "Trung tâm cộng đồng hoặc không gian mở"



Tùy Chọn Thiết Kế Ưu Tiên

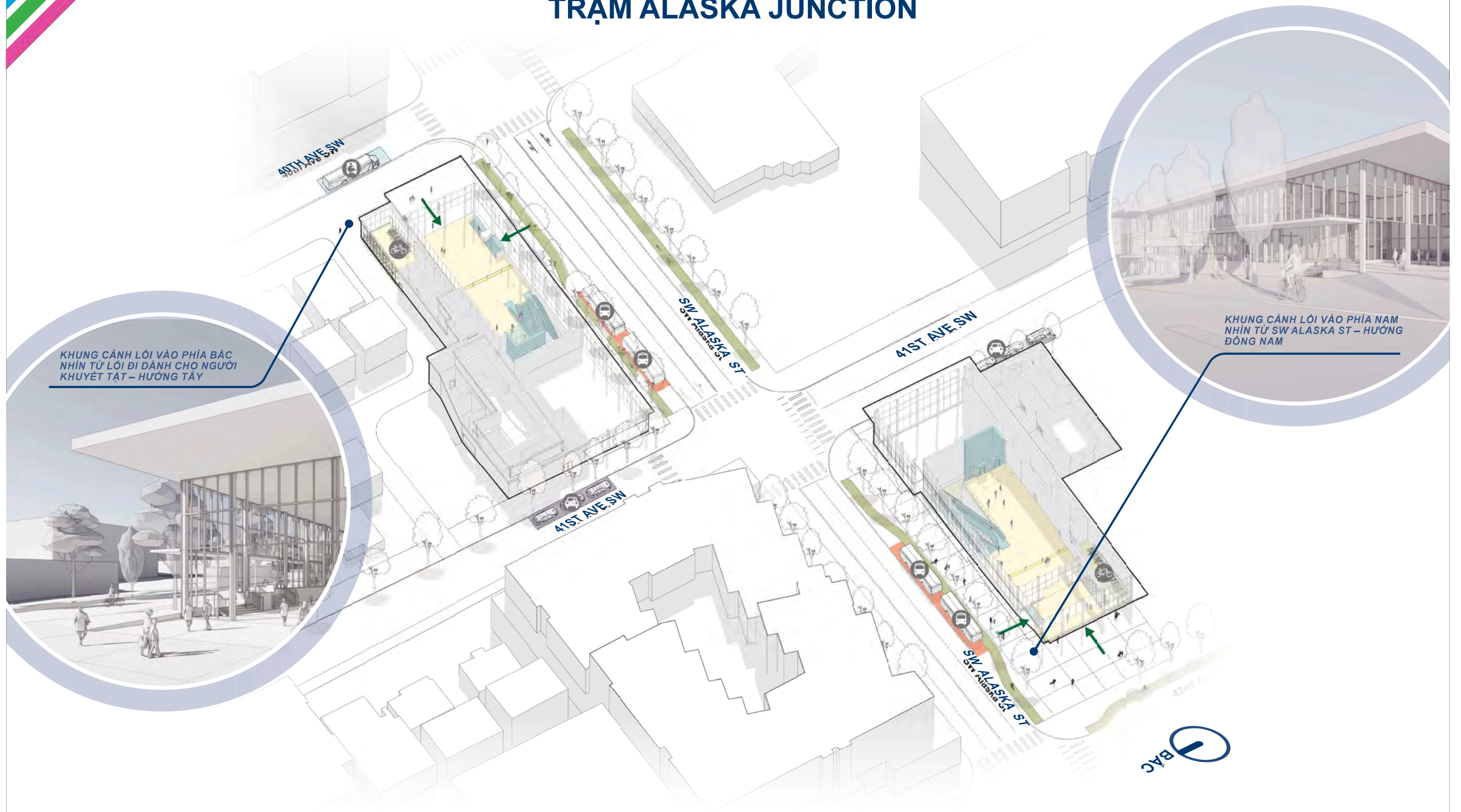
- An Toàn & Sôi Động
- Dễ Dàng Di Chuyển Thông Suốt
- Chào Đón Hành Khách bằng Vật Liệu Chất Lượng

Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final Environmental Impact Statement, FEIS). Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong FEIS, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

TRẠM ALASKA JUNCTION



KHUNG CẢNH LỐI VÀO PHÍA BẮC
NHÌN TỪ LỐI ĐI DÀNH CHO NGƯỜI
KHUYẾT TẬT – HƯỚNG TÂY

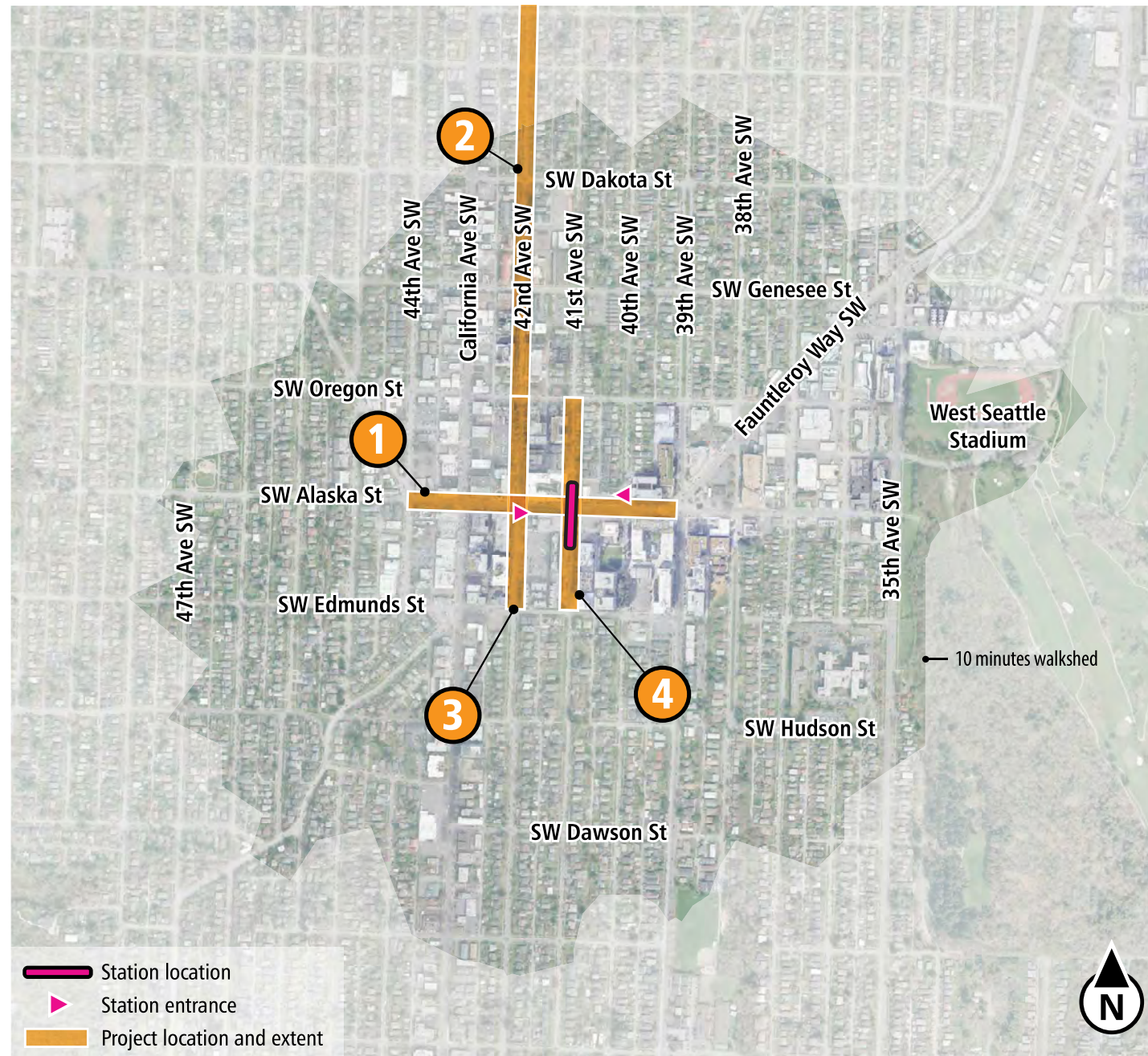
KHUNG CẢNH LỐI VÀO PHÍA NAM
NHÌN TỪ SW ALASKA ST – HƯỚNG
ĐÔNG NAM

Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố EIS Cuối Cùng. Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong FEIS, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Dự án này có giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn không?

Trạm Alaska Junction



Chúng tôi đã hỏi dự án nào sẽ giúp mọi người dễ dàng tiếp cận trạm hơn. Dựa trên ý kiến phản hồi vào mùa thu năm 2023, danh sách này phản ánh mức độ mọi người đồng ý hoặc hoàn toàn đồng ý rằng một dự án sẽ cải thiện khả năng tiếp cận của họ.

Trong bước tiếp theo, Thành Phố Seattle, phối hợp với Sound Transit, sẽ sử dụng ý kiến phản hồi này từ cộng đồng cùng với các tiêu chí đã được thiết lập khác để cung cấp thông tin cho công tác quy hoạch và thiết kế bổ sung.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

- 1 SW Alaska St nằm giữa 44th Ave SW và SW Fauntleroy Way
- 2 42nd Ave SW nằm giữa SW Hanford St và SW Oregon St
- 3 42nd Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St
- 4 41st Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St

Mức độ hỗ trợ

Kết quả từ hoạt động tương tác quy hoạch trạm Mùa Thu năm 2023

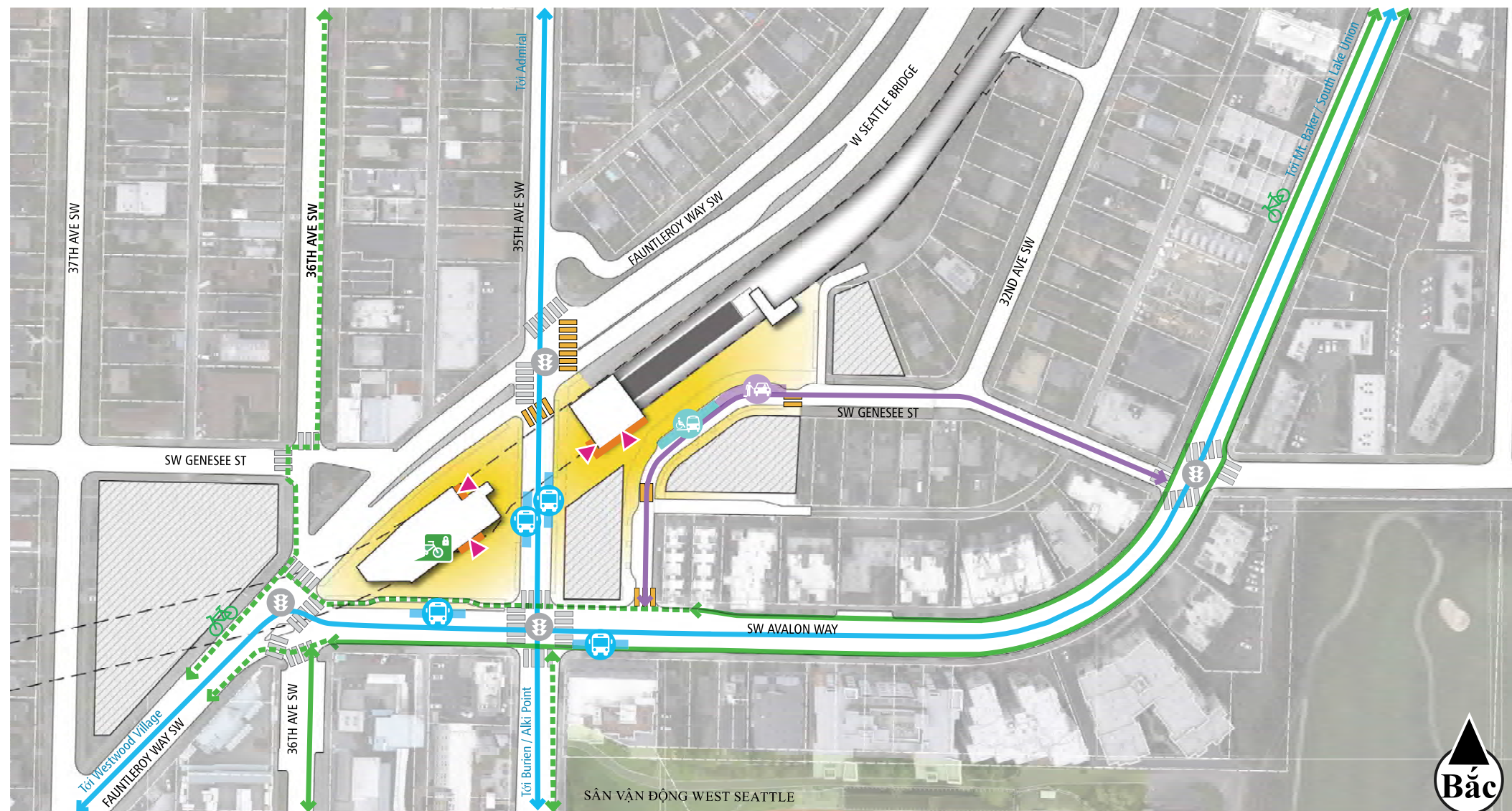


Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Avalon Đến trạm

CHÚ GIẢI

-  THÊM ĐỪNG CHỖ Ở TRẠM DƯỚI MỨC
-  ĐƯỜNG DẪN DƯỚI MỨC
-  ĐƯỜNG DẪN TRONG ĐƯỜNG HẦM
-  LỐI VÀO TRẠM
-  MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
-  KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
-  HIỆN CÓ GIAO LỘ VÀ/HOẶC LỐI QUA ĐƯỜNG CÓ ĐÈN TÍN HIỆU
-  ĐỀ XUẤT
-  (CÁC) TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT
-  Ô ĐẠU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
-  DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
-  ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
-  CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP HIỆN CÓ
-  CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP ĐỀ XUẤT
-  BÃI ĐÉ XE ĐẠP
-  CÔNG VIÊN / KHÔNG GIAN MỞ
-  TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG





Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Avalon: nội dung chúng tôi đã tiếp thu...

(Hoạt Động Tương Tác Quy Hoạch Trạm Mùa Thu Năm 2023)

Tổng Quan về Ý Kiến Phản Hồi

13%

người trả lời cho biết đây là trạm chính của họ

AVALON



Cách Vào Trạm

Cách quý vị có thể dùng để đến trạm



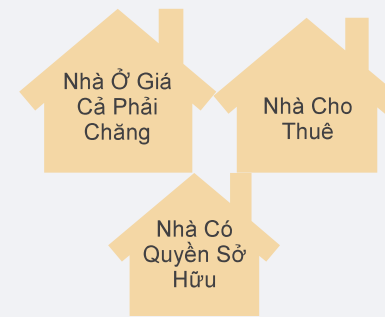
*Tỷ lệ phần trăm vượt quá 100% do người trả lời chọn tối đa ba lựa chọn

Mục Đích Sử Dụng Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng

Các hoạt động kinh doanh hoặc dịch vụ sẽ hữu ích nhất nếu có gần lối vào trạm



Các mục đích sử dụng (TOD) mà quý vị muốn thấy được ưu tiên



Ý Kiến Phản Hồi của Nhóm Tập Trung Diễn Đạt bằng Ngôn Ngữ



Quan tâm đến từng trạm, bao gồm cả một trung tâm cho thanh thiếu niên hoặc không gian lấy thanh thiếu niên làm trọng điểm

Via hè rộng rãi hơn, lối đi bộ qua đường để nhìn thấy với các tín hiệu giao thông và dễ dàng nhìn thấy các lối vào trạm

Đi lại thuận tiện bằng xe buýt

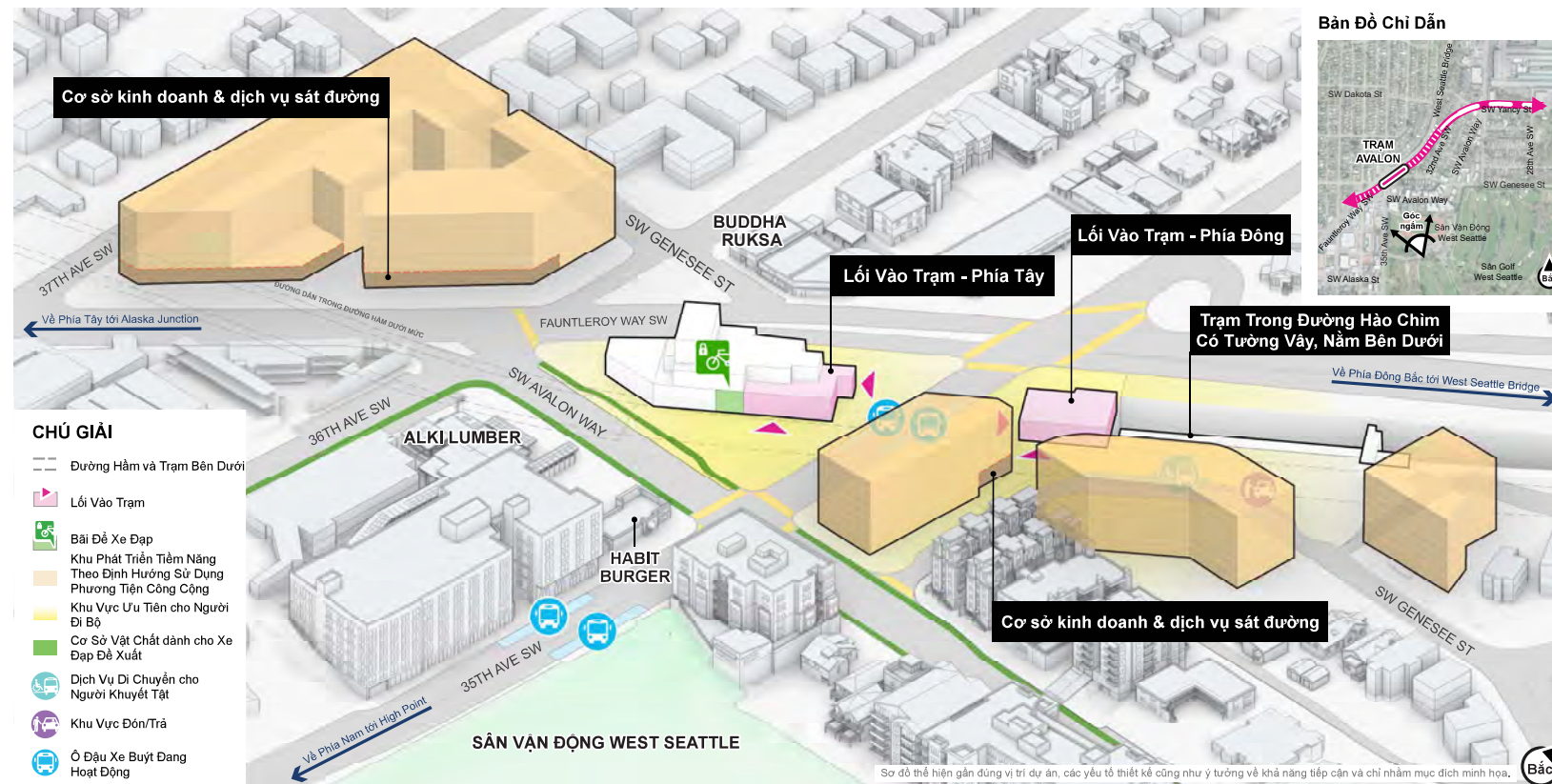
Điểm bán lẻ và chợ đặc sản

“Giảm tốc độ trên Fauntleroy để thân thiện với người đi bộ hơn”

“Nhà hàng và quán cà phê”

“Đường dành riêng cho người đi bộ tới trạm”

“Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp”

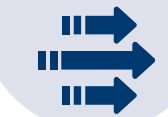


Tùy Chọn Thiết Kế Ưu Tiên

An Toàn & Sôi Động



Dễ Dàng Di Chuyển Thông Suốt



Chào Đón Hành Khách bằng Vật Liệu Chất Lượng

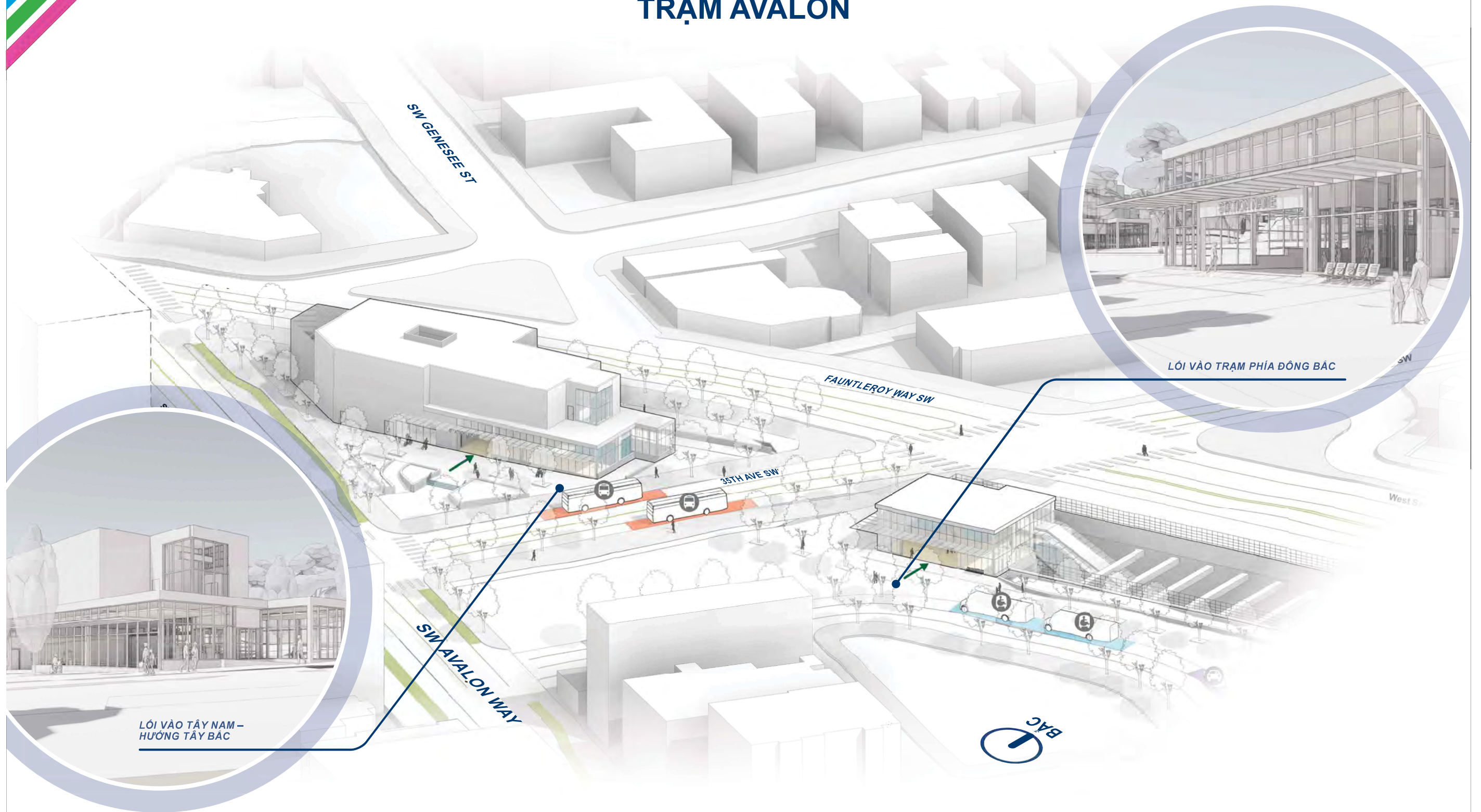


Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final Environmental Impact Statement, FEIS). Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong FEIS, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

TRẠM AVALON



Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố EIS Cuối Cùng. Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong FEIS, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Dự án này có giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn không?

Trạm Avalon



Chúng tôi đã hỏi dự án nào sẽ giúp mọi người dễ dàng tiếp cận trạm hơn. Dựa trên ý kiến phản hồi vào mùa thu năm 2023, danh sách này phản ánh mức độ mọi người đồng ý hoặc hoàn toàn đồng ý rằng một dự án sẽ cải thiện khả năng tiếp cận của họ.

Trong bước tiếp theo, Thành Phố Seattle, phối hợp với Sound Transit, sẽ sử dụng ý kiến phản hồi này từ cộng đồng cùng với các tiêu chí đã được thiết lập khác để cung cấp thông tin cho công tác quy hoạch và thiết kế bổ sung.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

- 1 SW Alaska St có phạm vi từ Fauntleroy Way SW đến SW 35th S
- 2 36th Ave SW nằm giữa SW Admiral Way và SW Juneau St
- 3 Fauntleroy Way SW nằm giữa SW Alaska St và West Seattle Bridge

Mức độ hỗ trợ









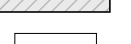
Kết quả từ hoạt động tương tác quy hoạch trạm Mùa Thu năm 2023

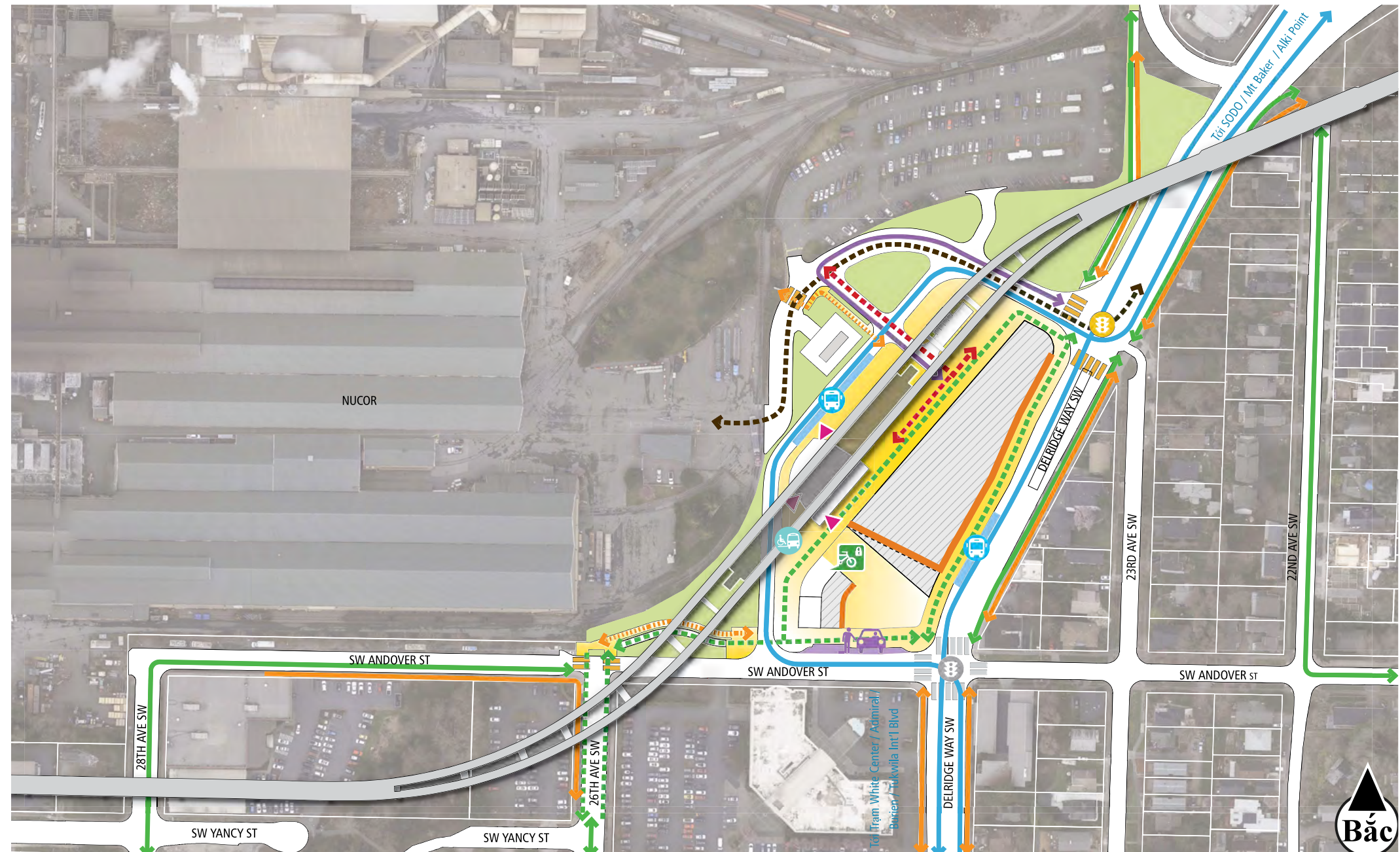


Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Delridge Đến trạm

CHU GIAI

-  THÊM ĐỪNG CHỜ Ở TRẠM TRÊN CAO
-  ĐƯỜNG DẪN TRÊN CAO
-  LỐI VÀO TRẠM
-  MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
-  KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
-  CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ HIỆN CÓ
-  CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ ĐỀ XUẤT
-  HIỆN CÓ
-  ĐỀ XUẤT
-  (CÁC) TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT
-  Ô ĐẠU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
-  TUYẾN ĐƯỜNG XE TẢI NUCOR
-  TUYẾN ĐƯỜNG CHO PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG
-  TUYẾN ĐƯỜNG CHO PHƯƠNG TIỆN CỨU HÒA TIẾP CẬN ĐÁM CHÁY
-  DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
-  ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
-  CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP HIỆN CÓ
-  CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP ĐỀ XUẤT
-  BÃI ĐÈ XE ĐẠP
-  CÔNG VIÊN / KHÔNG GIAN MỞ
-  TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG
-  PHẦN TRẠM ĐIỆN KÉO (TPSS)





Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Delridge: nội dung chúng tôi đã tiếp thu...

(Hoạt Động Tương Tác Quy Hoạch Trạm Mùa Thu Năm 2023)

Tổng Quan về Ý Kiến Phản Hồi

24%

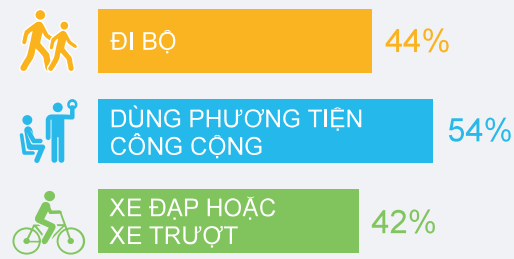
người trả lời cho biết đây là trạm chính của họ

DELDRIDGE



Cách Vào Trạm

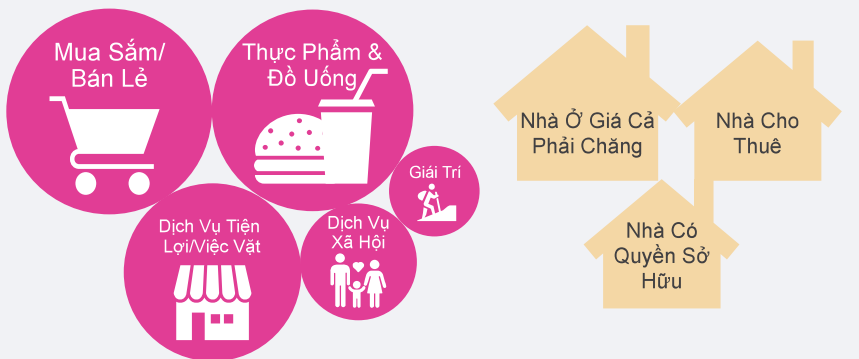
Cách quý vị có thể dùng để đến trạm



*Tỷ lệ phần trăm vượt quá 100% do người trả lời chọn tối đa ba lựa chọn

Mục Đích Sử Dụng Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng

Các hoạt động kinh doanh hoặc dịch vụ sẽ hữu ích nhất nếu có gần lối vào trạm



Ý Kiến Phản Hồi Về Quảng Trường

Các mục đích sử dụng và hoạt động mà quý vị muốn thấy ở quảng trường công cộng



"Tiểu cảnh nước hoặc những yếu tố khác để tôn vinh Longfellow Creek gần đó"

Không gian dành cho người hát rong

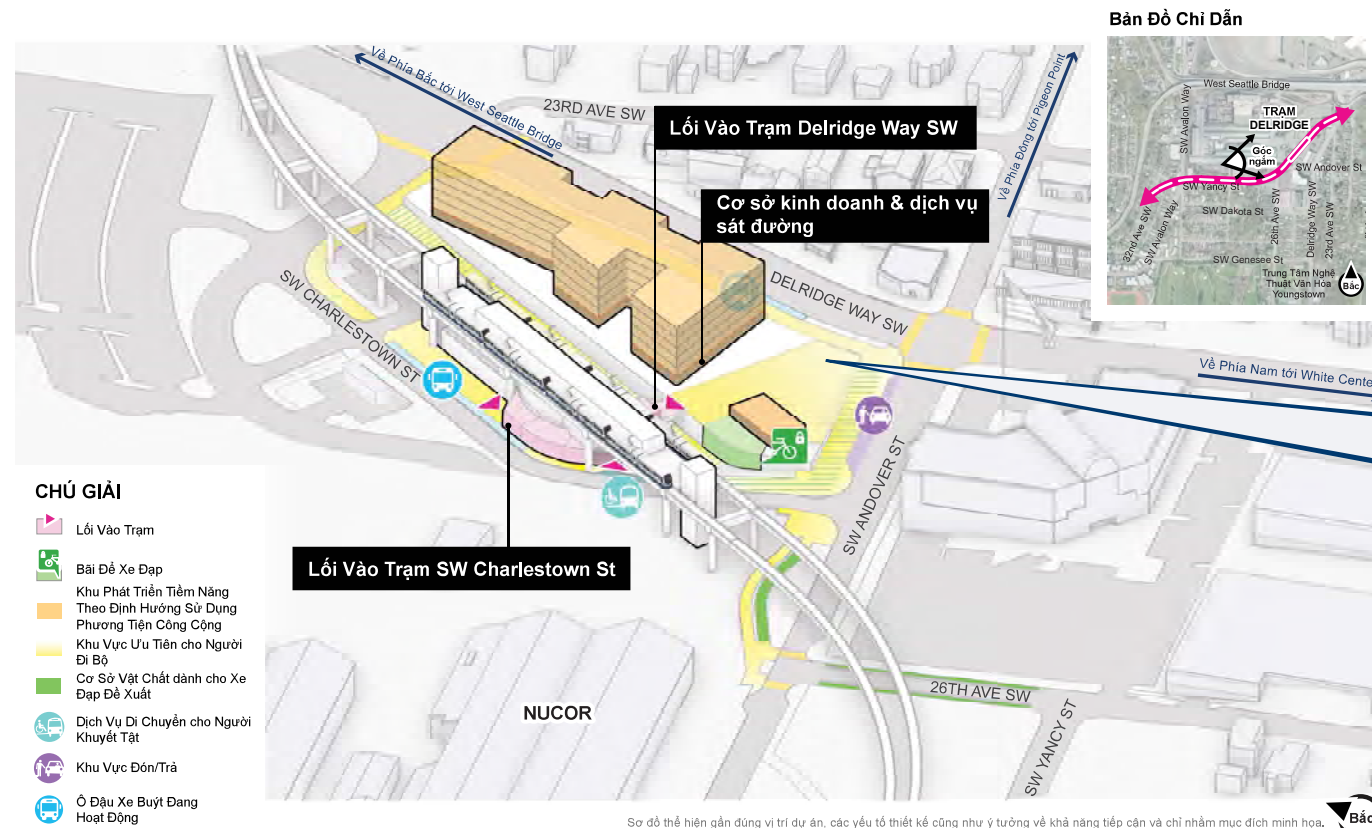
"Quảng trường đa dụng có chỗ ngồi, ghế dài, và đài phun nước. Khu vực mở dành cho các hoạt động"

Ý Kiến Phản Hồi của Nhóm Tập Trung Diễn Đạt bằng Ngôn Ngữ

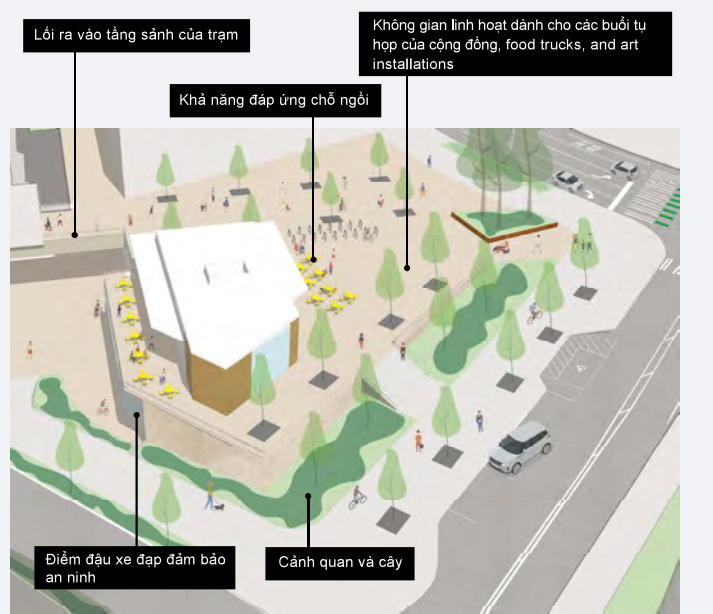
Nhà vệ sinh công cộng

Các đơn nguyên căn hộ lớn có 3+ phòng ngủ dành cho các gia đình

- "Coi trọng lịch sử cộng đồng"
- "An toàn công cộng tại những không gian chung"
- "Điểm đầu xe đạp đảm bảo an ninh"
- "Trạm ưu tiên việc giúp mọi người ra vào hiệu quả nhất có thể"
- "Cơ sở hạ tầng an toàn cho xe đạp - được tách biệt với xe ô tô bằng rào chắn cứng"
- Cần cửa hàng tạp hóa, nhà hàng và các cơ sở kinh doanh tương tự



"Quảng trường cần ưu tiên sự an toàn"



*VÍ DỤ VỀ CÁCH BỐ TRÍ QUẢNG TRƯỜNG

Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final Environmental Impact Statement, FEIS). Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong FEIS, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.

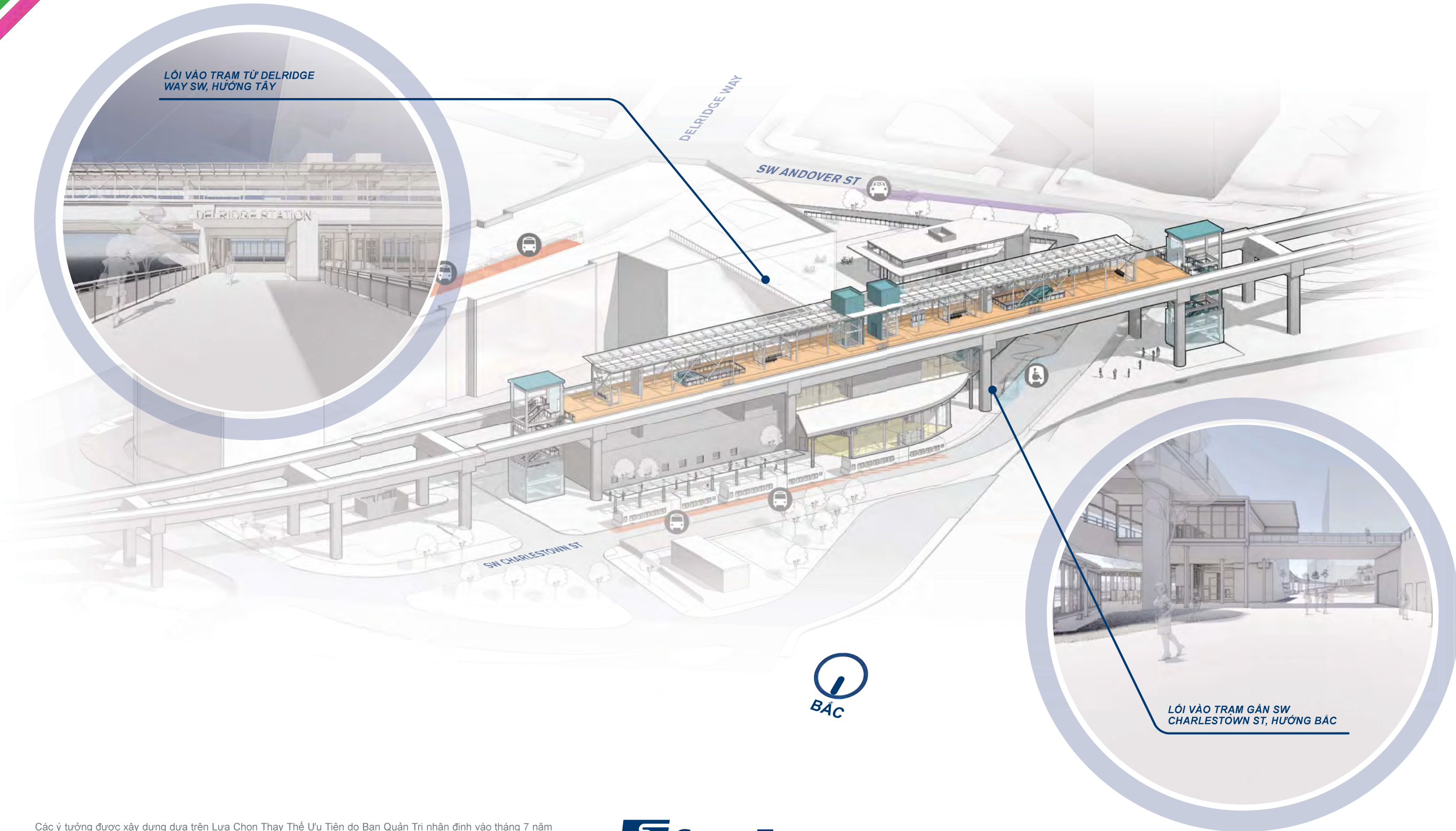




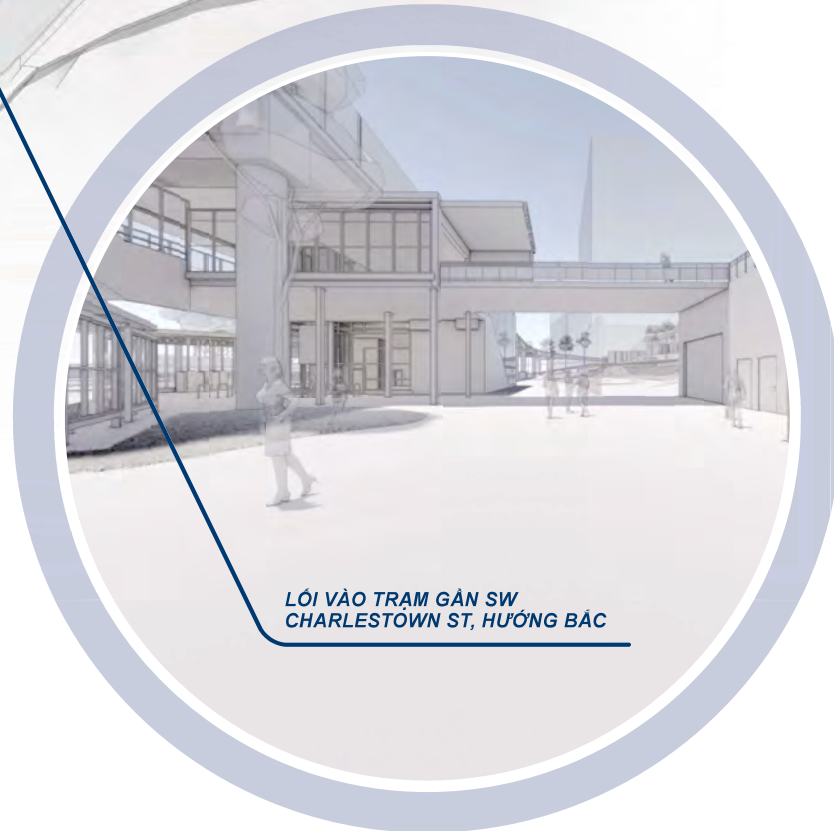
Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

TRẠM DELRIDGE

LỐI VÀO TRẠM TỪ DELRIDGE WAY SW, HƯỚNG TÂY



LỐI VÀO TRẠM GẦN SW CHARLESTOWN ST, HƯỚNG BẮC

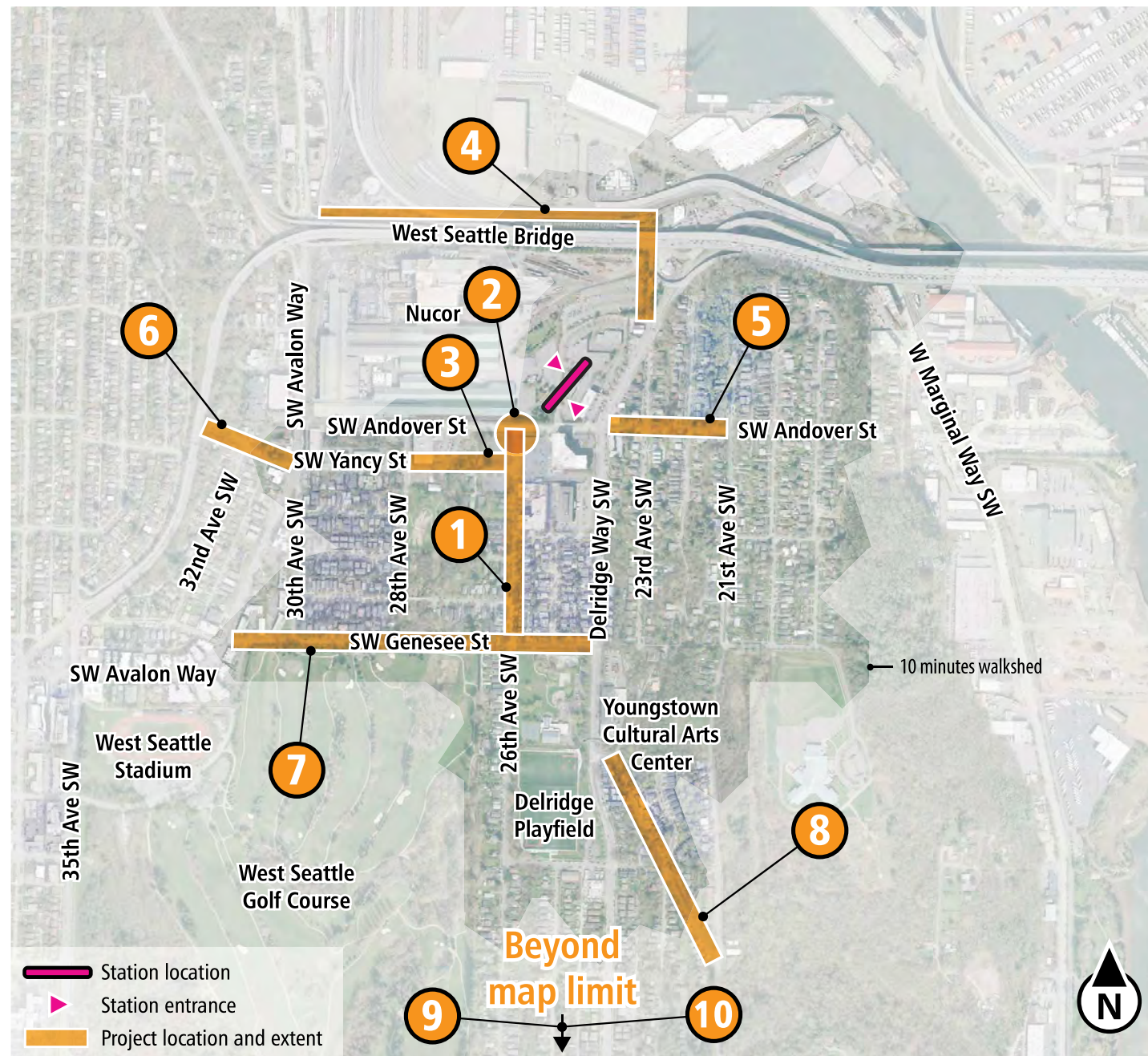


Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố EIS Cuối Cùng. Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong EIS Cuối Cùng, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Delridge



Chúng tôi đã hỏi dự án nào sẽ giúp mọi người dễ dàng tiếp cận trạm hơn. Dựa trên ý kiến phản hồi vào mùa thu năm 2023, danh sách này phản ánh mức độ mọi người đồng ý hoặc hoàn toàn đồng ý rằng một dự án sẽ cải thiện khả năng tiếp cận của họ.

Trong bước tiếp theo, Thành Phố Seattle, phối hợp với Sound Transit, sẽ sử dụng ý kiến phản hồi này từ cộng đồng cùng với các tiêu chí đã được thiết lập khác để cung cấp thông tin cho công tác quy hoạch và thiết kế bổ sung.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

- 1 26th Ave SW nằm giữa SW Genessee St và SW Andover St
- 2 Giao lộ giữa SW Andover St và 26th Ave SW
- 3 SW Yancy St nằm giữa 28th Ave SW và 26th Ave SW
- 4 Lối Qua Đường tại 23rd Ave SW và Alki Trail
- 5 SW Andover St nằm giữa Delridge Way SW và 21st Ave SW
- 6 SW Andover St nằm giữa SW Avalon St và West Seattle Bridge
- 7 SW Genessee St nằm giữa SW Avalon St và Delridge Way SW
- 8 23rd Ave SW/22nd Ave SW nằm giữa Oregon và 21st Ave SW
- 9 SW Brandon St nằm giữa 23rd Ave SW và 30th Ave SW
- 10 SW Graham St có cầu thang và các công trình kết nối cho người đi bộ giữa Delridge Way SW và High Point

Mức độ hỗ trợ






Kết quả từ hoạt động tương tác quy hoạch trạm Mùa Thu năm 2023

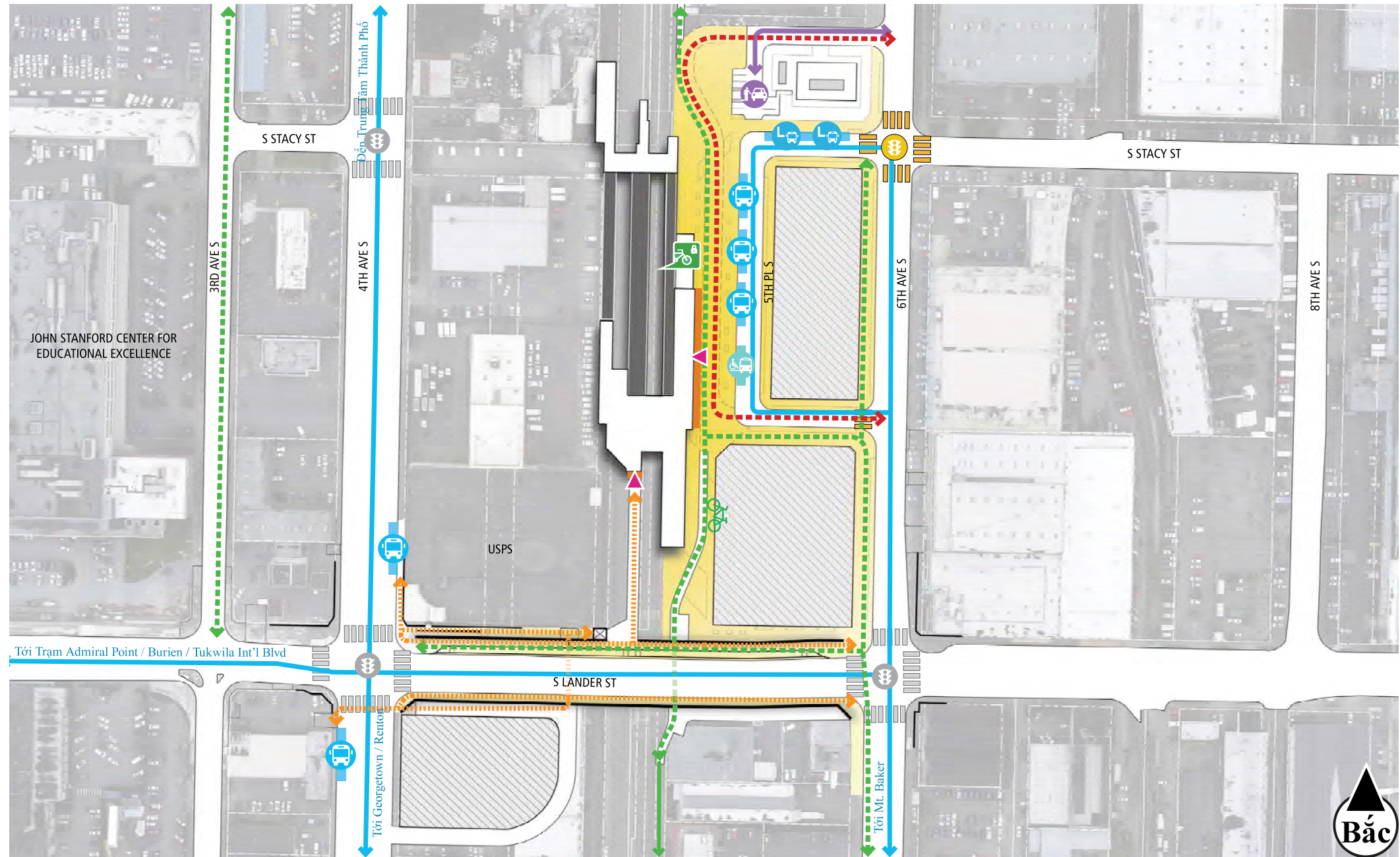


Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm SODO Đến trạm

CHÚ GIẢI

-  THÊM ĐÚNG CHỖ Ở TRẠM ĐỒNG MỨC
-  AT GRADE STATION GUIDEWAY
-  LỐI VÀO TRẠM
-  MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
-  KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
-  CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ
-  HIỆN CÓ
-  ĐỀ XUẤT
-  KHU VỰC DỪNG NGHỈ TẠM THỜI CỦA XE BUÝT
-  BUS ROUTES
-  Ô ĐẠU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
-  DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
-  ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
-  TUYẾN ĐƯỜNG CHO PHƯƠNG TIỆN CỨU HÒA TIẾP CẬN ĐÁM CHÁY
-  EXISTING BIKE FACILITY
-  PROPOSED BIKE FACILITY
-  BÃI ĐỂ XE ĐẠP
-  TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG
-  PHÂN TRẠM ĐIỆN KÉO (TPSS)
-  CHỖ TÍN HIỆU VÀ BÃI ĐẬU XE





Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm SODO: nội dung chúng tôi đã tiếp thu

(Hoạt Động Tương Tác Quy Hoạch Trạm Mùa Thu Năm 2023)

Tổng Quan về Ý Kiến Phản Hồi

8%

người trả lời cho biết đây là trạm chính của họ

SODO



Cách Vào Trạm

Cách quý vị có thể dùng để đến trạm



*Tỷ lệ phần trăm vượt quá 100% do người trả lời chọn tối đa ba lựa chọn

Mục Đích Sử Dụng Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng

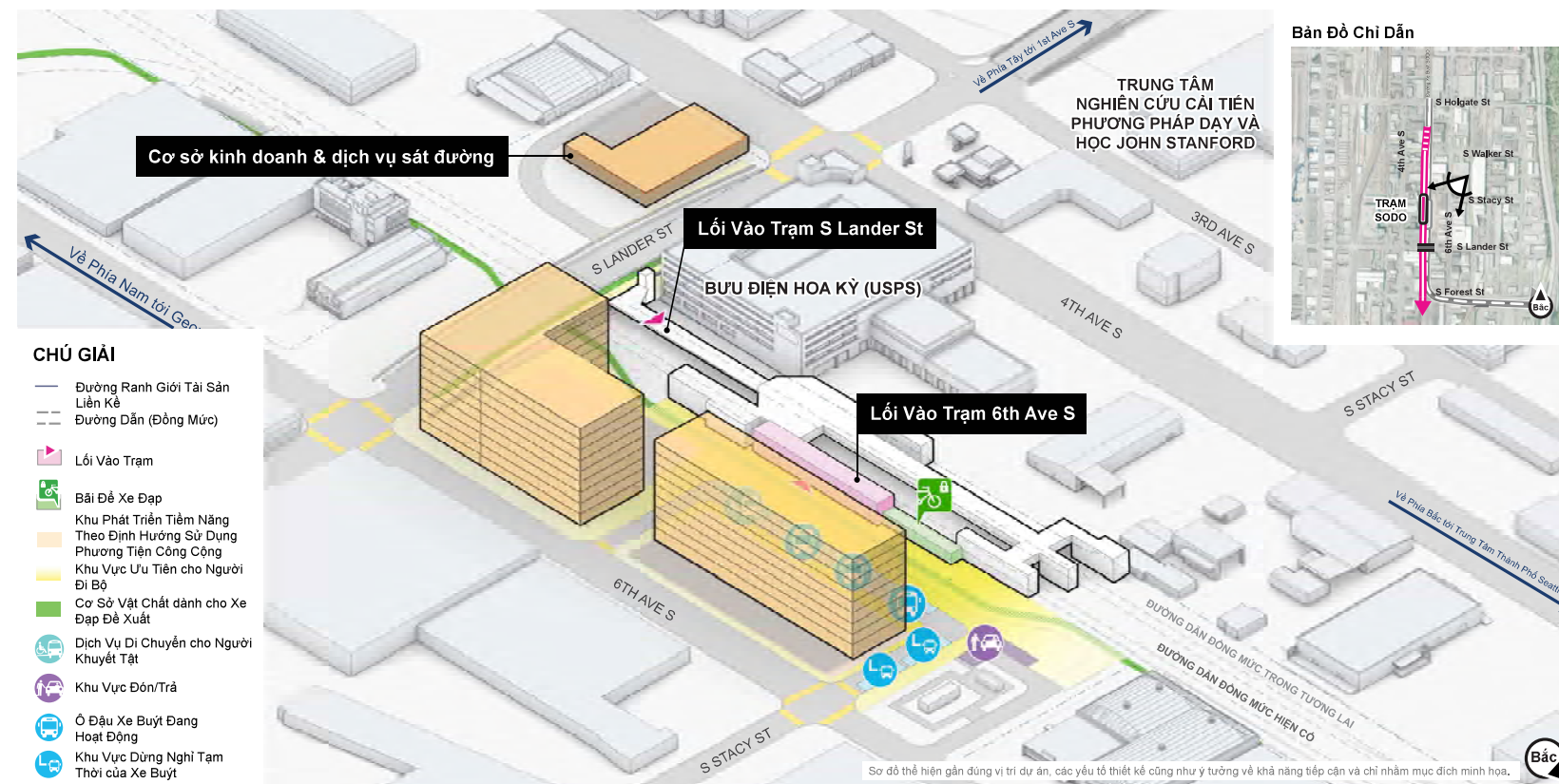
Các hoạt động kinh doanh hoặc dịch vụ sẽ hữu ích nhất nếu có gần lối vào trạm



Các mục đích sử dụng (TOD) mà quý vị muốn thấy được ưu tiên



- "Sảnh ẩm thực và nhà máy ủ bia rượu"
- "Đảm bảo khu vực chủ yếu phục vụ hoạt động công nghiệp"
- "Các cơ sở kinh doanh, phòng trưng bày và phòng làm việc theo định hướng nghệ thuật"
- "Cửa hàng tạp hóa, điểm bán thực phẩm/đồ uống và mua sắm quy mô nhỏ"
- "Đường phố & thêm đứng chờ cách nhau một khoảng ngắn; đi đến và rời khỏi trạm một cách nhanh chóng"
- "Cần các tuyến đường được cải tạo dành cho xe đạp và người đi bộ trong khu phố"
- "Không gian xanh cho quảng trường"



Tùy Chọn Thiết Kế Ưu Tiên

- An Toàn & Sôi Động
- Dễ Dàng Di Chuyển Thông Suốt
- Chào Đón Hành Khách bằng Vật Liệu Chất Lượng

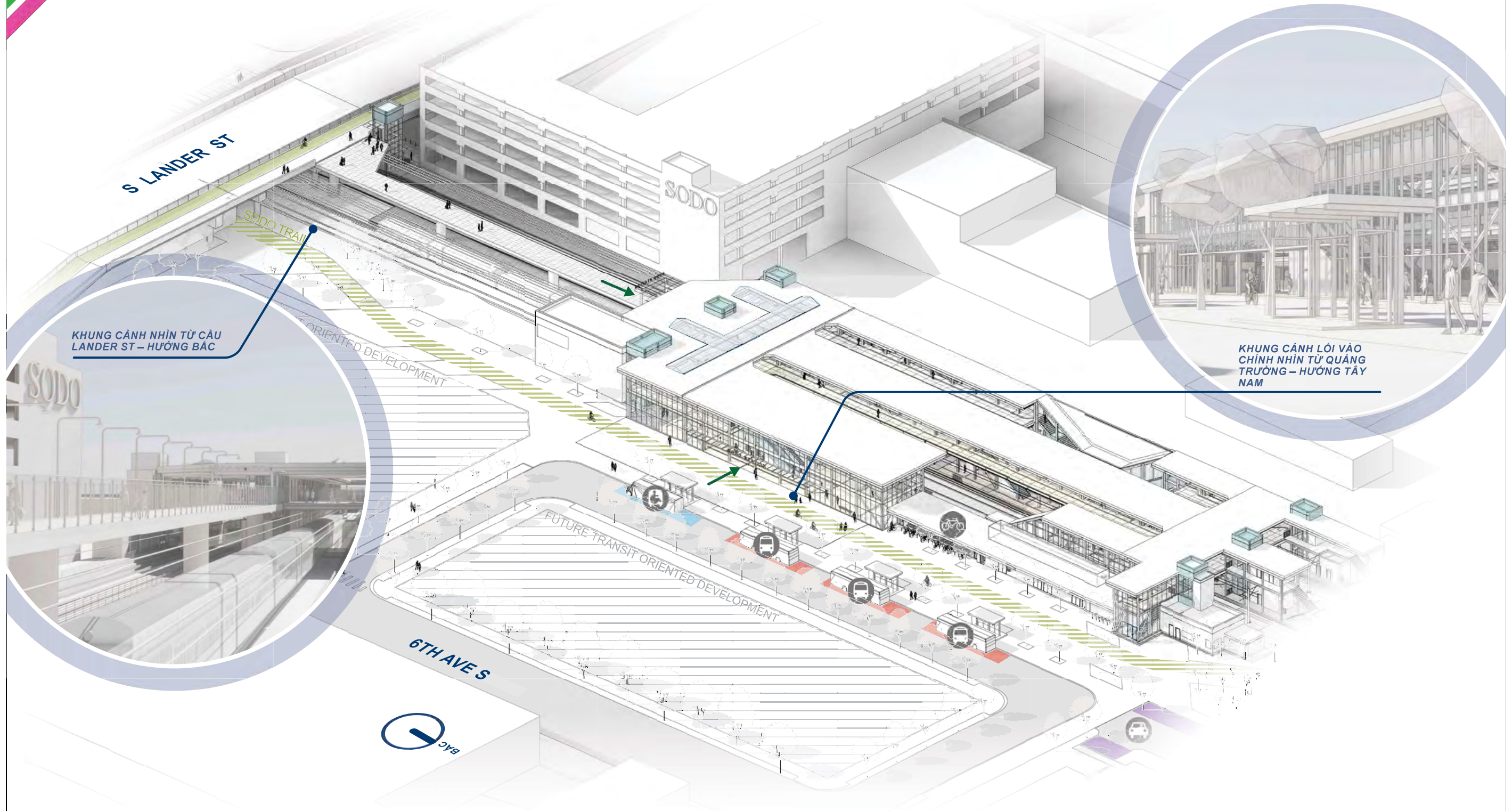
Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final Environmental Impact Statement, FEIS). Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong FEIS, Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.





Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

TRẠM SODO



KHUNG CẢNH NHÌN TỪ CẦU LANDER ST – HƯỚNG BẮC

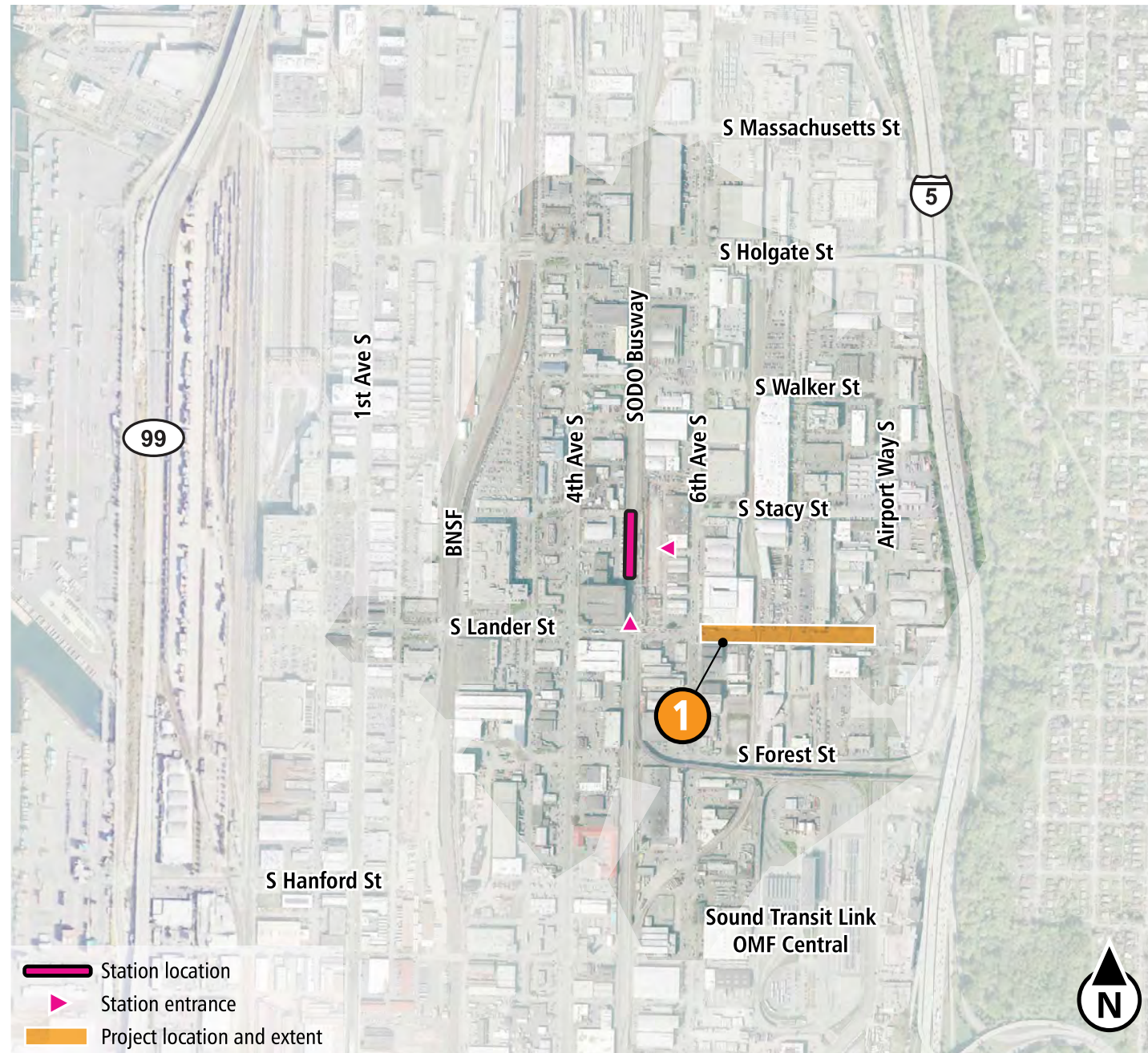
KHUNG CẢNH LỐI VÀO CHÍNH NHÌN TỪ QUẢNG TRƯỜNG – HƯỚNG TÂY NAM

Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị nhận định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) Cuối Cùng. Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final EIS, FEIS), Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Dự án này có giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn không?

Trạm SODO



Chúng tôi đã hỏi dự án nào sẽ giúp mọi người dễ dàng tiếp cận trạm hơn. Dựa trên ý kiến phản hồi vào mùa thu năm 2023, danh sách này phản ánh mức độ mọi người đồng ý hoặc hoàn toàn đồng ý rằng một dự án sẽ cải thiện khả năng tiếp cận của họ.

Trong bước tiếp theo, Thành Phố Seattle, phối hợp với Sound Transit, sẽ sử dụng ý kiến phản hồi này từ cộng đồng cùng với các tiêu chí đã được thiết lập khác để cung cấp thông tin cho công tác quy hoạch và thiết kế bổ sung.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

- 1 S Lander St nằm giữa 6th Ave S và Airport Way S

Ngoài ra, mọi người đều quan tâm đến các hạng mục cải tạo đối với các công trình kết nối cho xe đạp và người đi bộ trong khu phố SODO.

Kết quả từ hoạt động tương tác quy hoạch trạm Mùa Thu năm 2023



Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

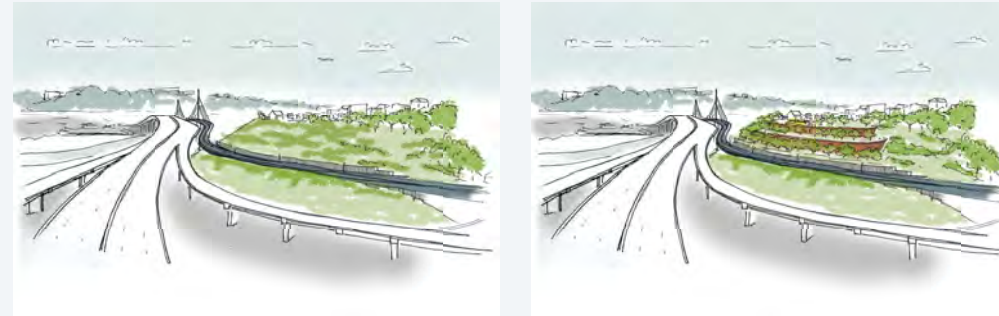
Ý Tưởng Khu Vực Longfellow Creek



Góc Nhìn Từ Trên Cao

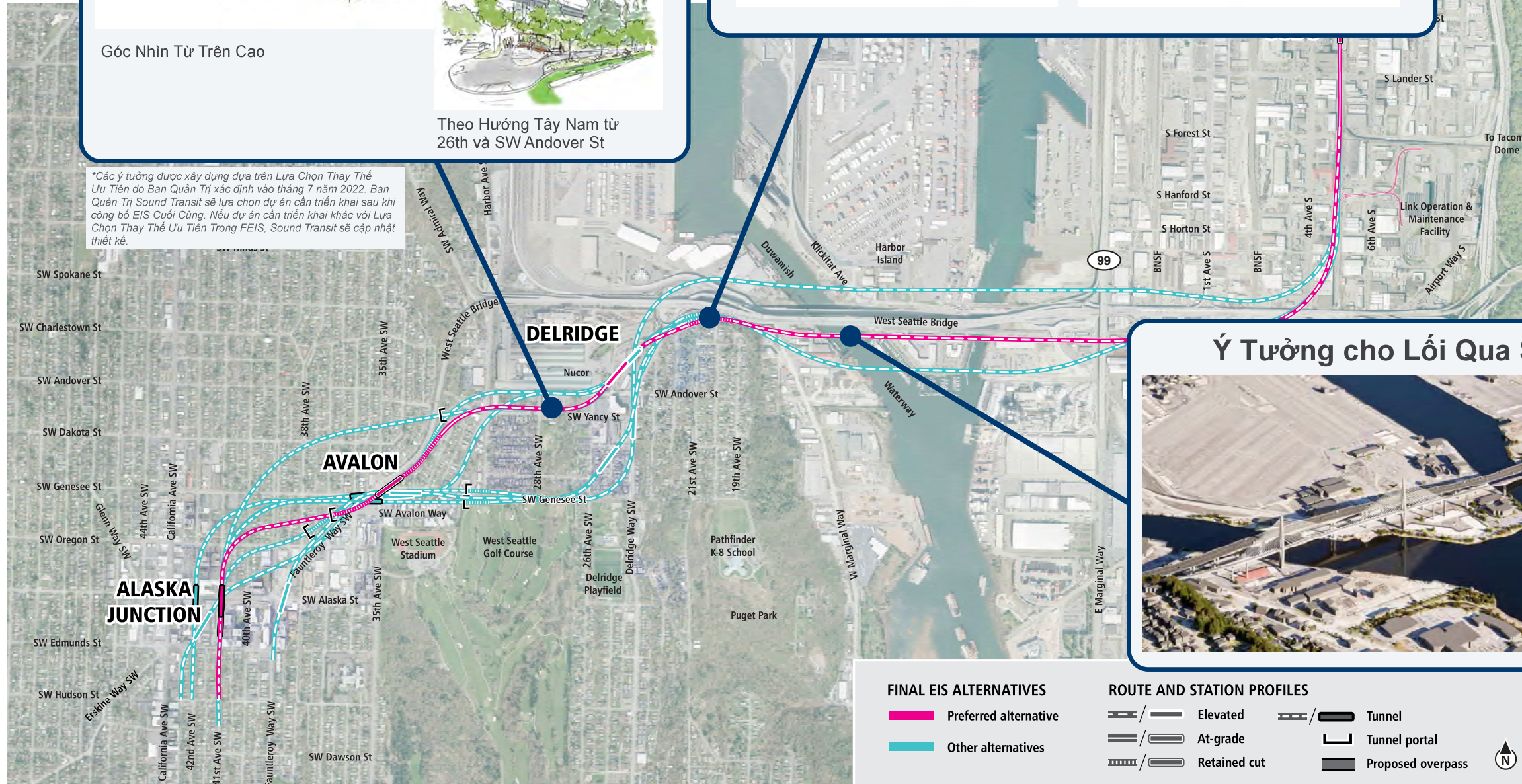
Theo Hướng Tây Nam từ 26th và SW Andover St

Ý Tưởng cho Pigeon Point



*Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị xác định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) Cuối Cùng. Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final EIS, FEIS), Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.

*Các ý tưởng được xây dựng dựa trên Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên do Ban Quản Trị xác định vào tháng 7 năm 2022. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án cần triển khai sau khi công bố EIS Cuối Cùng. Nếu dự án cần triển khai khác với Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên Trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng (Final EIS, FEIS), Sound Transit sẽ cập nhật thiết kế.



Ý Tưởng cho Lối Qua Sông Duwamish



*Tất cả sơ đồ thể hiện gần đúng vị trí dự án cũng như ý tưởng thiết kế và chỉ nhằm mục đích minh họa. Tất cả ý tưởng sẽ cần được Thành Phố Seattle phê duyệt cấp giấy phép – một bước thuộc quá trình thiết kế dự án đang diễn ra. Những ý tưởng này là sơ bộ và có thể thay đổi.



Liên hệ với chúng tôi

westseattlelink@soundtransit.org

206-903-7229

westseattlelink-vietnamese.participate.online/



傳譯員 **Interpreter**

800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語

Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
main@soundtransit.org | soundtransit.org

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 | accessibility@soundtransit.org