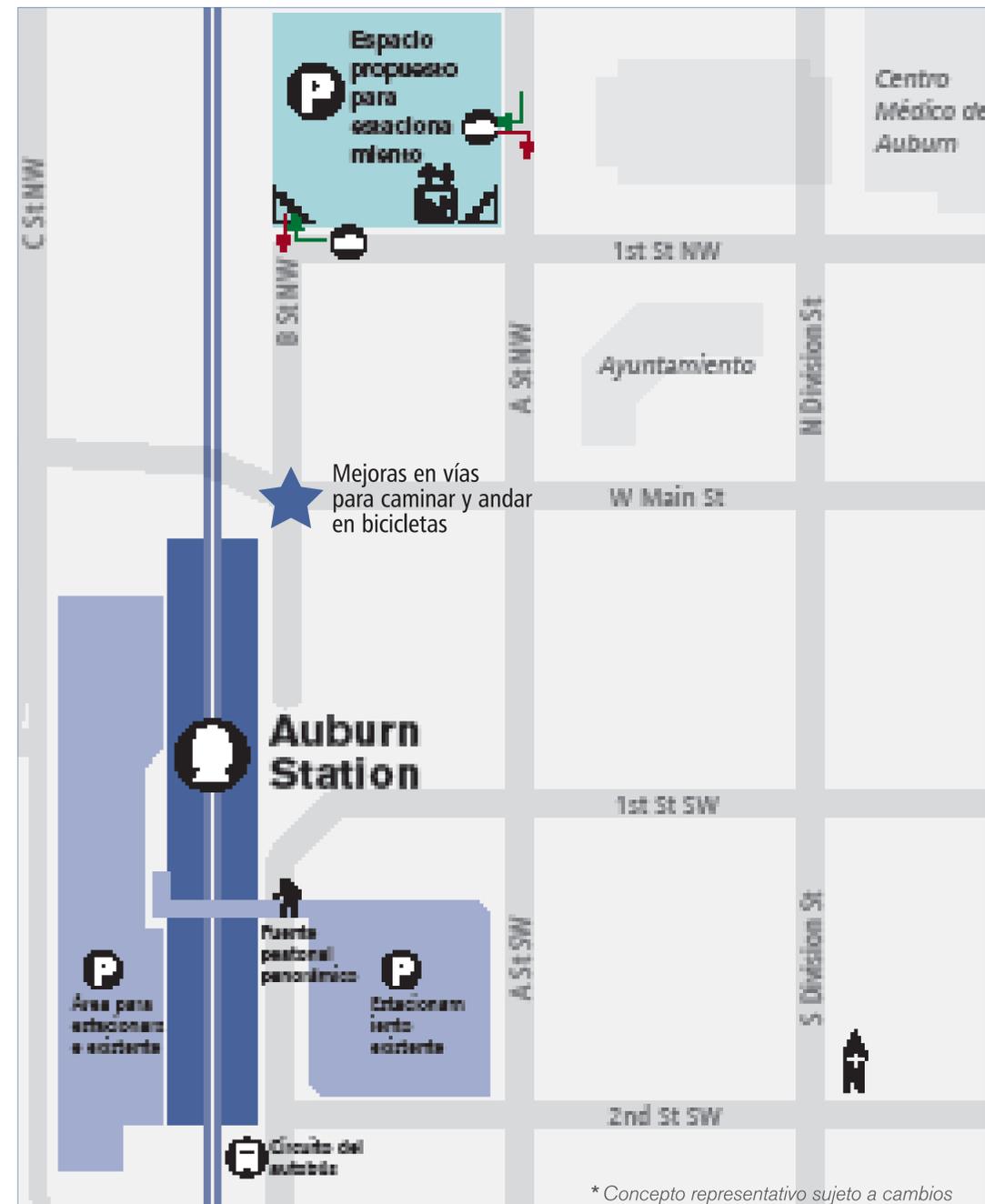


DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Sound Transit está planeando un nuevo estacionamiento y otras mejoras para que más personas puedan acceder cómodamente al servicio de trenes de Sounder y de autobuses en la estación de Auburn.

- En noviembre de 2017, la junta de Sound Transit identificó que el mejor lugar para un estacionamiento es First Street Northwest y A Street Northwest y contará con hasta 535 espacios para pasajeros.
- Caminando, en bicicleta o en autobús, son formas importantes para llegar a la Auburn Station. Estamos planeando mejoramientos en la intersección de W Main Street y B Street NW; además de nuevos casilleros para bicicletas en la estación y nuevas paradas de autobús en la zona.
- Sound Transit también está haciendo una contribución al “A Street Loop” de la ciudad de Auburn, cual crearía un camino de ida rumbo al este y una conexión no motorizada entre A Street SW y A Street SE con rumbo al sur. Este proyecto mejorará el acceso hacia y desde la estación y ayudará a mitigar el incremento del tráfico asociado con el nuevo estacionamiento.



¿QUÉ DEBO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?



Se espera que las actividades de construcción comiencen a principios de 2022, y podrían durar hasta dos años y medio. Vecinos y demás en las proximidades podrían sentir el impacto temporal durante este período por el ruido y vibraciones y, los cambios en el tráfico.

Los impactos potenciales del ruido y la vibración

- › Se espera que la construcción se realice durante el día, entre semana.
- › El uso de martinetes es un método de construcción para sentar cimientos de los estacionamientos. Se espera que se requieran hasta 300 pilotes y se anticipa que el uso de martinete dure unos 40 días hábiles (aproximadamente dos meses).
 - Los habitantes y las áreas al aire libre ubicadas a una distancia de hasta 500 pies del sitio podrían estar expuestos a altos niveles de ruido (más de 90 decibelios). A modo de comparación, una plataforma de tren subterráneo produce aproximadamente 95 decibelios, y un reproductor de MP3 con un volumen máximo es 105 decibelios.



Hemos identificado las siguientes medidas de mitigación para reducir los posibles impactos de la construcción:

- › **Ruido** – prepararemos un plan de control de ruido y vibraciones, que puede incluir tácticas como:
 - Ubicar el equipo estacionario lo más lejos posible de áreas de uso sensibles al ruido.
 - El uso de alarmas de banda ancha en lugar de alarmas tonales en vehículos en reversa.
 - Limitar el ralentí de los vehículos.
- › **Difusión** – crearemos un plan de difusión para que los miembros de la comunidad puedan mantenerse informados.
- › **Tráfico** – prepararemos un plan de mantenimiento del tráfico con medidas para minimizar los impactos posibles del aumento de los vehículos relacionados con la construcción.

