

Trabajando juntos

Ciudad de Seattle y Sound Transit

Nuestro objetivo es llevar el tren ligero a West Seattle a tiempo y dentro del presupuesto.

Para lograrlo, estamos haciendo lo siguiente:

- Estamos hablando con comunidades y agencias públicas mientras diseñamos.
- Estamos corrigiendo los problemas lo más pronto posible para agilizar la obtención de permisos.
- Estamos comunicando claramente los pasos del proyecto.
- Estamos sugiriendo cambios para agilizar el proceso de obtención de permisos para el tren ligero.

¡Participe!

1. Comparta su opinión sobre el diseño de las estaciones.
2. Responda nuestra encuesta.
3. ¡Haga preguntas!
4. Inscríbase para participar en el futuro.
5. Participe en el proceso.



¿Tiene comentarios? Escribanos a: lightrail@seattle.gov



Para obtener más información o suscribirse para recibir actualizaciones:
www.seattle.gov/lightrail



Oportunidades de participación en el futuro

Cómo sus comentarios ayudan a la ciudad de Seattle y a Sound Transit a hacer planes:

	PRIMAVERA DE 2024		VERANO DE 2024	EN EL FUTURO		
Ciudad de Seattle	La ciudad de Seattle compartirá ideas preliminares para las instalaciones del tren ligero.	La Comisión de Diseño de Seattle revisará primero las estaciones y los caminos de West Seattle.	La ciudad de Seattle sugerirá cambios en el Código Municipal que apoyen futuras construcciones.	El Concejo Municipal de Seattle aprobará el proyecto y los cambios propuestos al código.	Comienza la concesión de permisos	Reuniones de la Comisión de Diseño de Seattle* sobre estaciones y caminos.

*La Comisión de Diseño de Seattle ofrece orientación sobre la apariencia y la compatibilidad de las cosas con nuestra ciudad.

Diseño de la estación

1. ¿Qué es lo más importante para el diseño de las estaciones? Elija 3 opciones

Tenga en cuenta que estas respuestas se basan en la encuesta en línea, no en la jornada de puertas abiertas en persona.



SEGURO Y VIBRANTE

78%



FÁCIL DE NAVEGAR

63%



ACOGEDOR

38%



**ESPACIOS PARA LA
COMUNIDAD**

25%



**REFLEJAR EL CARÁCTER
ÚNICO DE LA COMUNIDAD**

23%



**CARACTERÍSTICAS
PRÁCTICAS**

16%

SUS IDEAS



14%

Diseño de la estación

2. Cuando visitó otras estaciones de tren, ¿qué le gustó? ¿Qué se podría mejorar?

Me gustaría que Sound Transit empezara a incorporar pequeños negocios como cafeterías, 7/11 en el diseño de la estación

Refugio contra la intemperie

Buen drenaje de aguas pluviales

Integrar el autobús en el diseño de la estación

Priorizar el acceso de los autobuses a las escaleras mecánicas durante las obras

Debería ser rápido ir del nivel de la calle al andén

¡Seguridad! Guardimas, muchas cámaras que se monitorean en tiempo real

Limpio y seguro

Múltiples puntos de acceso a la calle

Acceso seguro para peatones a la entrada de la estación (cruces peatonales protegidos en ambos lados)

Priorizar y mantener en buenas condiciones los elementos de accesibilidad

Ascensores limpios

Múltiples puntos de acceso a la calle

Acceso peatonal de alta calidad- calles pequeñas, muchos puntos de acceso, vegetación

Mejor iluminación

Diseño de la estación

3. ¿Qué aspectos del carácter de su vecindario deberían reflejarse en el diseño

Creadores, jardineros, etc.

Desarrollar el compromiso de la comunidad

Puntos de encuentro vecinales en el humedal de Delridge/ tierras tribales

Músicos

Diversidad e inclusión

Incorporar la historia de la comunidad/ las tierras en la estación

Alaska Junction - vitalidad empresarial

Cultura indígena americana (Delridge)

Tema de paisaje

4. ¿Cuál es su visión para el área alrededor de la estación?

Tienda que tenga de todo con dueños locales

Propiedad comunitaria (negocios locales, espacios públicos, etc.)

Alki, parques forestales locales, vistas de las Montañas Olímpicas

Puntos de encuentro comunitario, cafeterías, guarderías, centros de recursos para la salud

Conectar con los puntos de encuentro comunitario (tiendas locales, no las grandes cadenas) y también poder trasladarse a otras zonas fácilmente y encontrar esa información. Playa de Alki, parques locales, atracciones locales

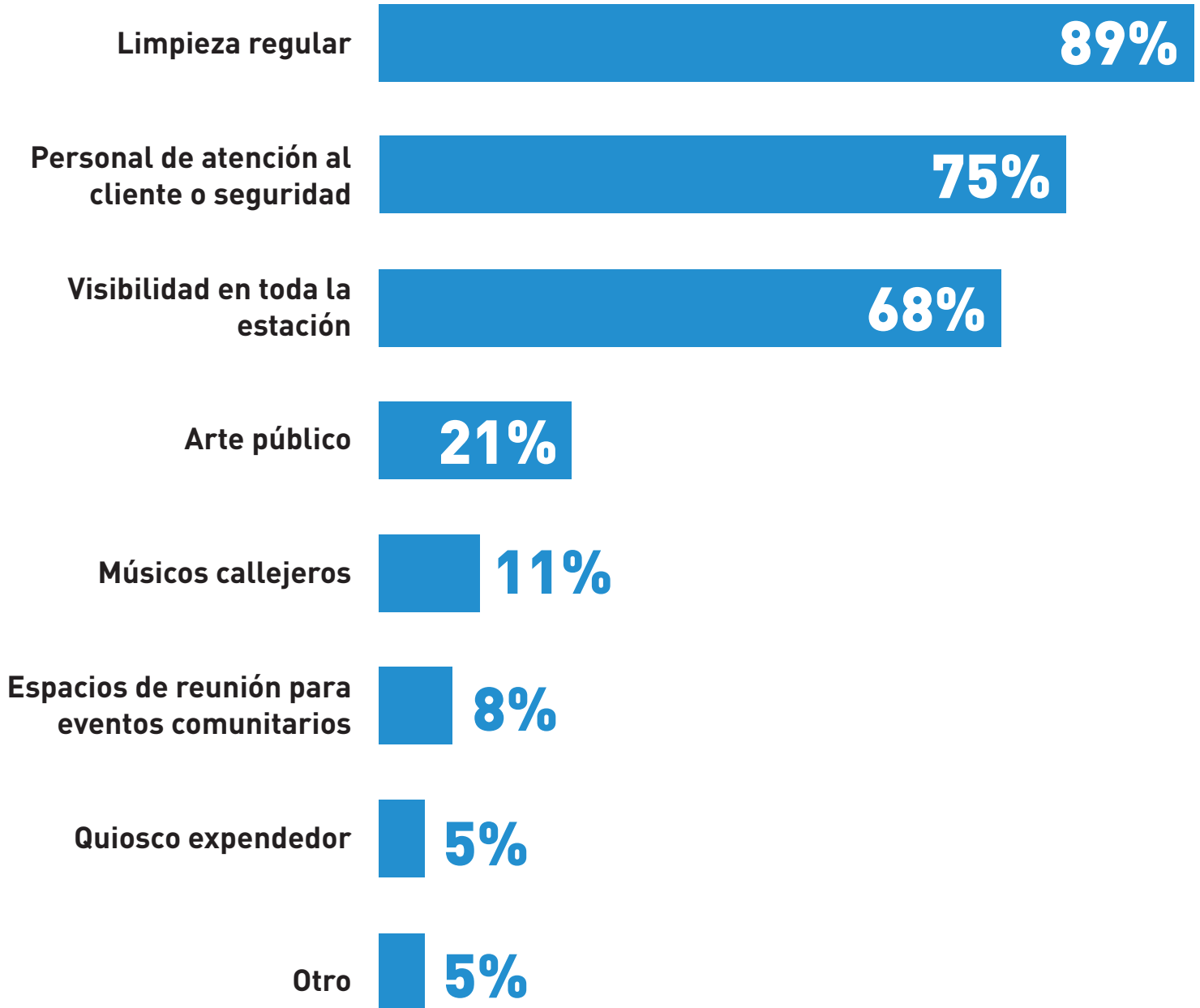
Saltarse Avalon (mantener el autobús)

Área cubierta para reuniones

¡¡Espacios y elementos para niños!!

Diseño de la estación

1. Ustedes indicaron que era importante que las estaciones se sintieran seguras y vibrantes. ¿Qué tipo de elementos harían que la estación se sintiera segura y vibrante? Elija 3 opciones



Estacionamiento para bicicletas y scooters

5. ¿Qué haría más probable que estacione su bicicleta o scooter en la estación? Elija 2 opciones



INSTALACIONES MÁS SEGURAS (PUERTA CERRADA CON SEGURO, GUARDIAS DE SEGURIDAD, ETC.)

75%



UBICAR EL ESTACIONAMIENTO CERCA DE LA ENTRADA DE LA ESTACIÓN

7%



UBICAR EL ESTACIONAMIENTO CERCA DE MI RUTA

2%



PROPORCIONAR UN LUGAR PARA CARGAR LA BATERÍA DE MI BICICLETA O SCOOTER

2%



SUFICIENTE ESPACIO PARA MI BICICLETA DE CARGA O ASIENTO/REMOLQUE PARA NIÑOS

5%

OTRO

11%

Estacionamiento para bicicletas y scooters

6. ¿Qué tipo de estacionamiento para bicicletas o scooters preferiría? Elija 1 opción



LOCKER

44%



PIEZA SEGURA

32%

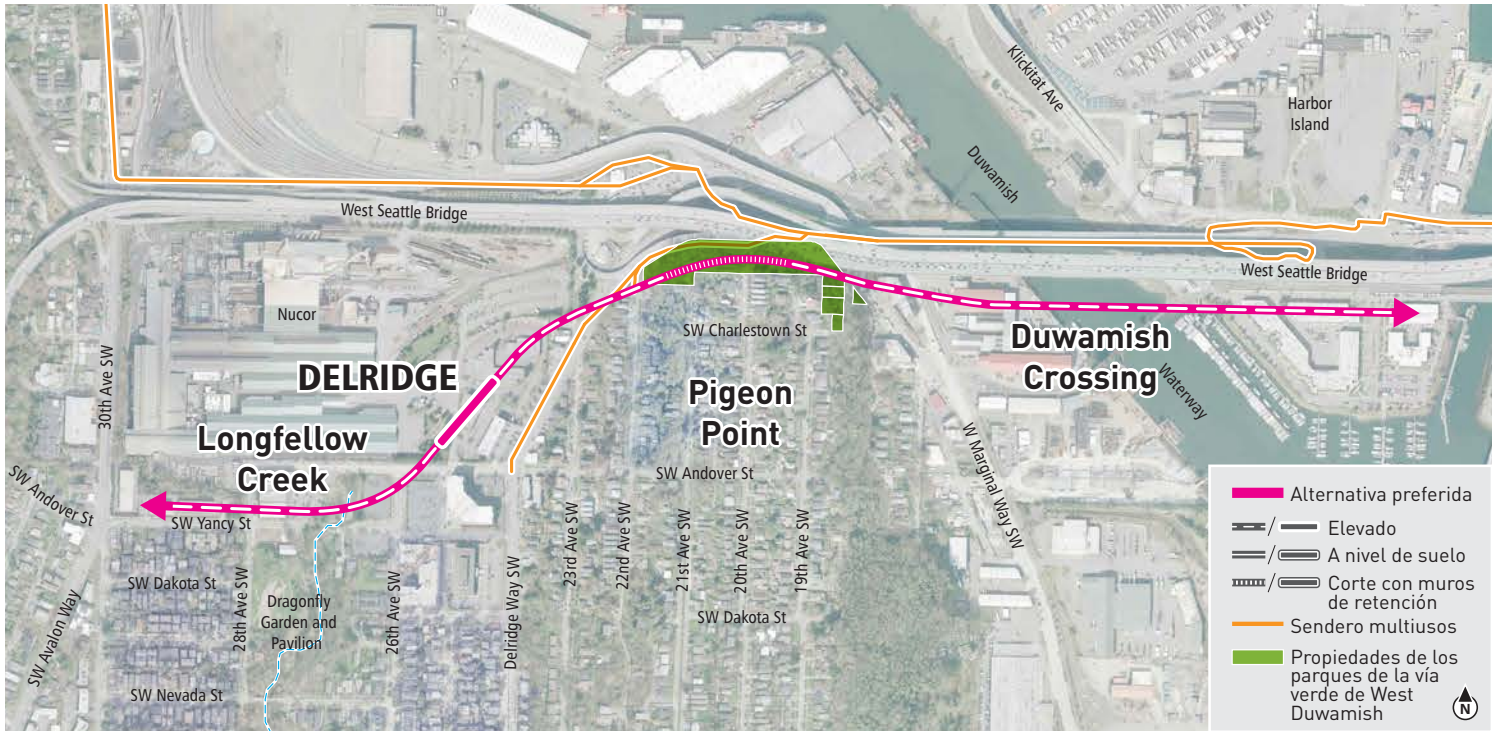


RACK PARA ESTACIONAR BICIS

25%

Alineación preferida con la Declaración de Impacto Ambiental Final

Longfellow Creek, Pigeon Point y cruce del Duwamish



Los gráficos son una representación aproximada solo para fines ilustrativos.

La ciudad de Seattle expedirá permisos para la extensión de West Seattle Link

Estamos considerando las condiciones del sitio desde el principio para ayudar a diseñar el proyecto. Durante el proceso de obtención de permisos, aplicaremos las normas locales para reducir cualquier impacto que encontremos.

Longfellow Creek

Elementos que informan el diseño:

- Arroyo con hábitat de salmón
- Corredor ribereño
- Terreno inundable
- Suelo contaminado

Pigeon Point

Elementos que informan el diseño:

- Parques públicos
- Pendiente pronunciada
- Humedal
- Senderos públicos
- Árboles
- Garza

Duwamish Crossing

Elementos que informan el diseño:

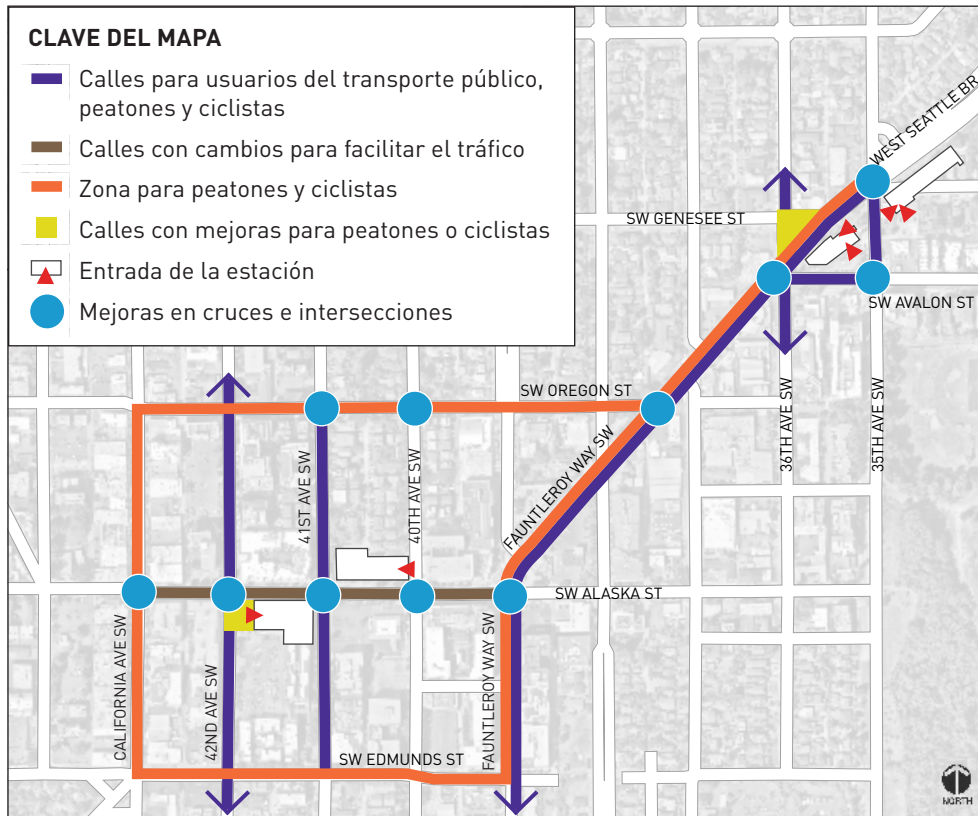
- Los soportes están cerca de la típica altura máxima del agua.
- Regulado de acuerdo con el Permiso de Desarrollo Sustancial del Litoral



Resumen de las estaciones de Alaska Junction y Avalon

Objetivo: Queremos facilitar el uso del tren ligero, ofrecer conexiones fáciles entre autobuses y trenes y asegurarnos de tener caminos más seguros para llegar a la estación a pie o en bicicleta.

Potenciales proyectos de las estaciones de Alaska Junction y Avalon



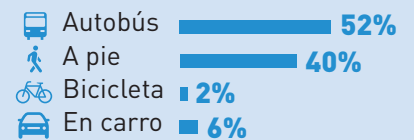
*Ver mapas de elementos del Plan de Transporte de Seattle para redes completas de elementos

Estación de Alaska Junction

Número de pasajeros/
pasajeros diarios

6,400

Cómo llegará la gente
a la estación

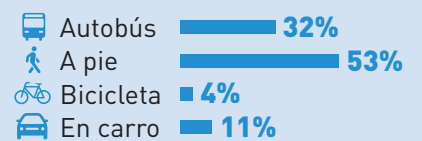


Estación de Avalon

Número de pasajeros/
pasajeros diarios

1,200

Cómo llegará la gente
a la estación



Estaciones de Alaska Junction y Avalon – Los comentarios que hemos recibido de ustedes

Mapa contextual



Estación de Alaska Junction

Ustedes nos pidieron que nos enfocáramos en estos objetivos:

- Crear paradas de autobús más anchas, con asientos, luces y techo
- Plantar árboles entre los lugares por donde las personas caminan o andan en bicicleta y por donde circulan vehículos
- Crear un espacio abierto para eventos y reuniones comunitarios
- Crear una plaza cerrando la entrada de la estación en 42nd Ave SW a los carros, pero permitiendo la entrada de vehículos de emergencia o camiones de comida. ¡Esta fue una de las más populares!

Estación de Avalon

Ustedes nos pidieron que nos enfocáramos en estos objetivos:

- Simplificar las intersecciones en Fautleroy Way por motivos de seguridad
- Plantar árboles entre los lugares por donde las personas caminan o andan en bicicleta y por donde circulan vehículos
- Hacer más fácil cruzar por la vía verde del vecindario
- Proporcionar estructuras para dar sombra o refugio de la lluvia

Prioridades principales para la plaza peatonal de 42nd Ave SW, identificadas a través de las actividades de divulgación de otoño de 2023



1. Una plaza abierta para reuniones comunitarias, festivales culturales, camiones de comida o un mercado agrícola



2. Paisajismo, como árboles de sombra o arbustos autóctonos

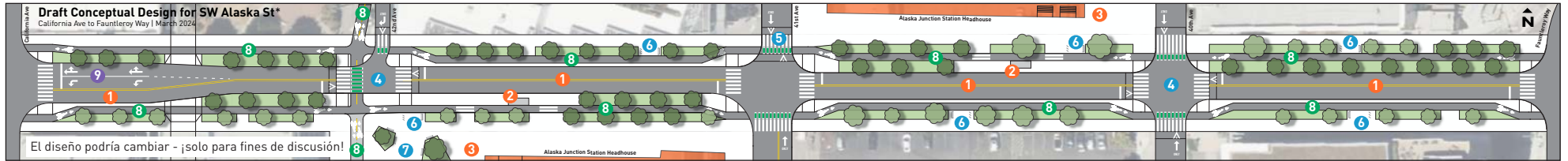


3. Estructuras que dan sombra o refugio de la intemperie

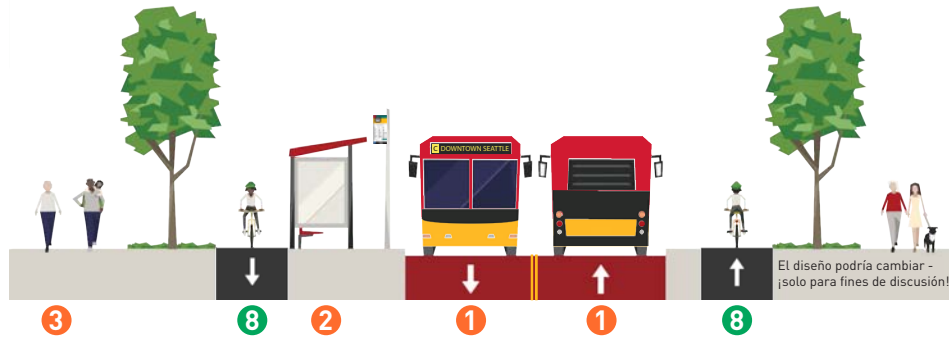
4. Racks de estacionamientos para bicis o lugares para estacionar aparatos de movilidad compartidos como scooters
5. Mesas y sillas, o bancas
6. Arte público
7. Iluminación decorativa
8. Espacios e instalaciones de juego para niños pequeños
9. Otro - Especifique

Diseño de la estación de Alaska Junction

Proyecto de diseño conceptual para SW Alaska St (marzo de 2024)



Potencial diseño de la calle



CLAVE

- 1 Potenciales carriles exclusivos para autobuses
- 2 Marquesina de autobús
- 3 Entrada de la estación de tren ligero
- 4 Intersección elevada
- 5 Raised Crossings
- 6 Bancas y racks de estacionamientos para bicis
- 7 Plaza peatonal
- 8 Ciclovías elevadas
- 9 Acceso en dirección oeste para todo el tráfico

Coloque un punto verde a la derecha si le entusiasma este diseño.

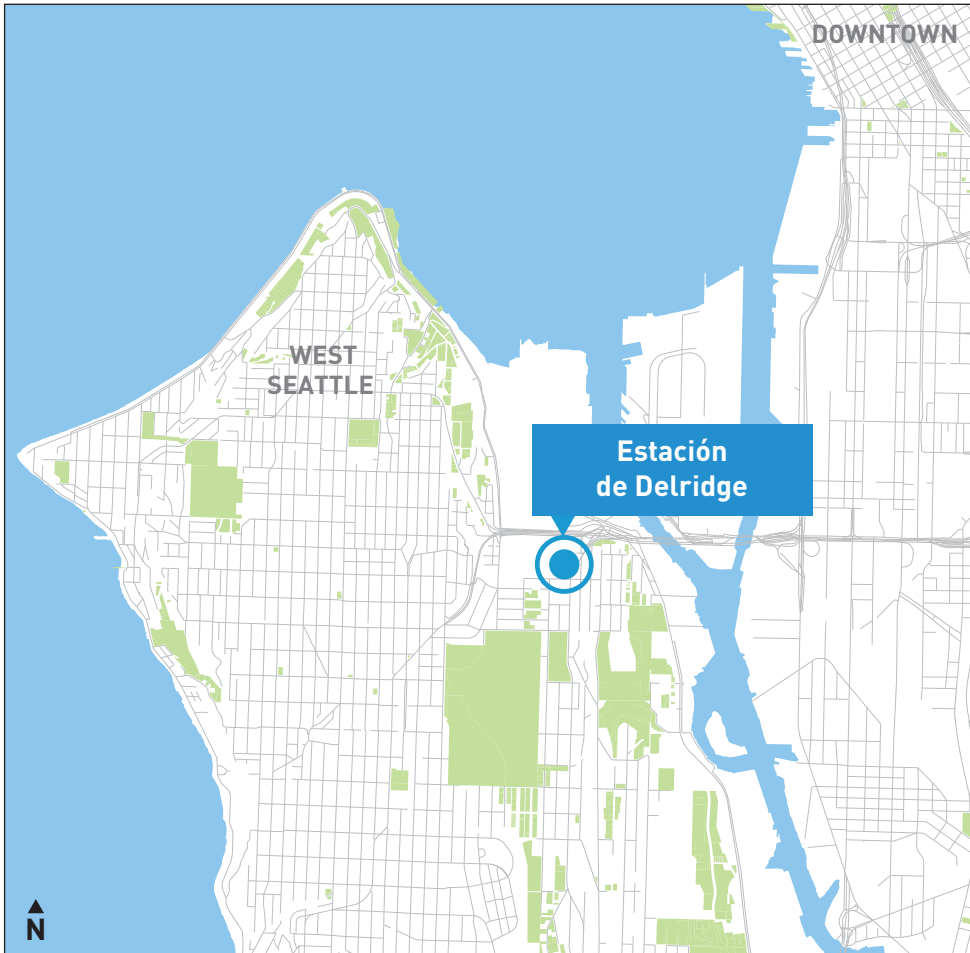
¿Hay elementos de diseño que le preocupen o que falten? Si es así, deje un comentario.

¿Tiene comentarios? Deje su opinión en una nota de post-it.

Diseño de la estación de Delridge

Objetivo: Queremos facilitarle el uso del tren ligero, ofrecer conexiones fáciles entre autobuses y trenes y asegurarnos de tener caminos más seguros para llegar a la estación a pie o en bicicleta.

Mapa contextual

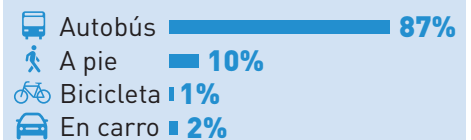


Estación de Delridge

Número de pasajeros/
pasajeros diarios

5,800

Cómo llegará la gente a la
estación



Ustedes nos pidieron que nos enfocáramos en estos objetivos:

- Crear una conexión más segura para los peatones en SW Andover St y 26th Ave SW ya sea con una intersección elevada o un diseño sin bordillos
- Mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas reduciendo el tráfico en 26th Ave SW
- Agregar vegetación, como árboles y arbustos



Diseño de la estación de Delridge

Proyecto de diseño conceptual de la estación de Delridge (marzo de 2024)

OPCIÓN 1

¿Qué características le gustan?

¿De qué características le gustaría que hubiera más?

¿Qué características cree que faltan?



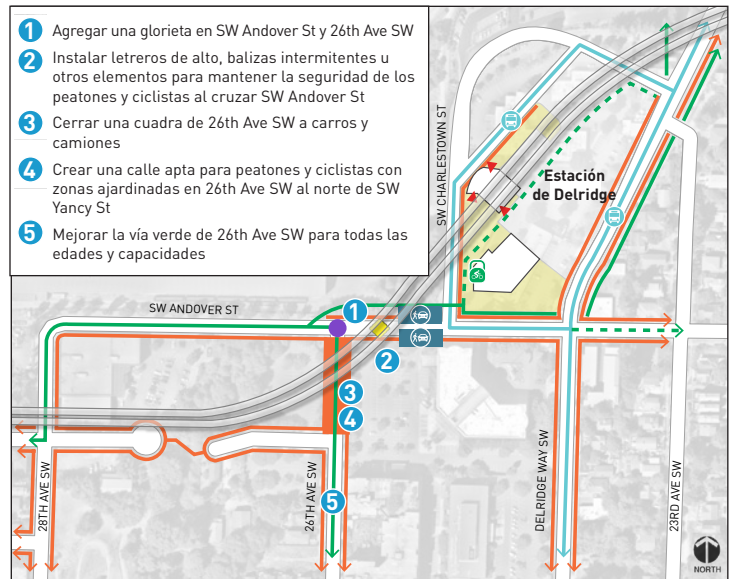
- Conexión de bicicletas
- - - Conexión prevista para bicicletas
- Guardabicicletas
- Ruta/parada de autobús
- Conexión peatonal
- Calle ajardinada para peatones y ciclistas
- Carga/descarga de pasajeros
- Entrada de la estación
- Vía elevada

OPCIÓN 2

¿Qué características le gustan?

¿De qué características le gustaría que hubiera más?

¿Qué características cree que faltan?



- Conexión de bicicletas
- - - Conexión prevista para bicicletas
- Guardabicicletas
- Ruta/parada de autobús
- Conexión peatonal
- Calle ajardinada para peatones y ciclistas
- Carga/descarga de pasajeros
- Entrada de la estación
- Vía elevada
- Mejora de las zonas de cruce
- Glorieta



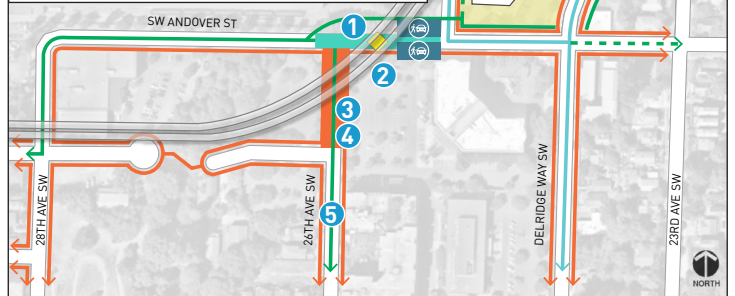
OPCIÓN 3

¿Qué características le gustan?

¿De qué características le gustaría que hubiera más?

What features do you think are missing?

- 1 Elevar la intersección de SW Andover St y 26th Ave SW, ampliándola ligeramente hacia el este
- 2 Instalar letreros de alto, balizas intermitentes u otros elementos para mantener la seguridad de los peatones y ciclistas al cruzar SW Andover St
- 3 Cerrar una cuadra de 26th Ave SW a carros y camiones
- 4 Crear una calle apta para peatones y ciclistas con zonas ajardinadas en 26th Ave SW al norte de SW Yancy St
- 5 Mejorar la vía verde de 26th Ave SW para todas las edades y capacidades



- | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------|
| Conexión de bicicletas | Conexión peatonal | Mejora de las zonas de cruce |
| Conexión prevista para bicicletas | Calle ajardinada para peatones y ciclistas | Intersección/calle elevada |
| Guardabicicletas | Carga/descarga de pasajeros | Entrada de la estación |
| Ruta/parada de autobús | | Vía elevada |