



# West Seattle and Ballard Link Extensions

2021夏季

## 準備 EIS 草案

Delridge



### 什麼是 EIS 草案？

環境影響報告 (Environmental Impact Statement, EIS) 草案是一份環境審查文件，概述可能的路線和正在考慮的車站位置——統稱為「備選方案」。

。可使我們的合作機構海灣捷運 (Sound Transit)、社會大眾以及其他決策者透過關於其施工過程及未來運作對於自然環境、人造環境以及運輸系統可能影響的說明，了解每個替代方案的潛在影響和利益。我們預計在 2021 年秋季發表 West Seattle/Ballard Link 擴展項目的 EIS 草案，以供社會大眾審查並發表評論。

### 我們需要各位的參與！

環境影響報告草案評論期是一個重要的里程碑，可提供意見並協助形塑本專案在您社區的模樣。您的參與是 EIS 草案流程的重要環節，有助於海灣捷運 (Sound Transit) 委員會在考慮替代方案時，了解您在乎哪些部分。

進一步了解本專案以及參與之方式及時間：

[wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)

### 以怎樣方式及何時發表評論

您將能夠透過許多形式分享您對 EIS 草案的意見\*，包括：



線上



電話



書信和電子郵件



會議\*\*



**Comment this fall**

海灣捷運 (Sound Transit) 預計於 2021 年秋季發表 EIS 草案，接著進入評論期。

我們將透過各種印刷品和數位媒體通知本社區。

\* 可以使用任何語言發表意見。如以上所列，我們將翻譯任何語言的意見。

\*\* 面對面活動的進行與否，取決於發表 EIS 草案時有效的州和聯邦指導方針。





## 意見該是怎樣的？


以下建議將幫助您思考您對今年稍後將發佈的環境影響報告草案所提意見應包含哪些內容：

- ✓ 側重於具體的問題或擔憂而非作出大體概述。
- ✓ 分享您對項目的看法，並透過詳細陳述、說明和援引支援您的意見。
- ✓ 陳述您的贊成和不贊成之處並提出可能的解決方案。

## 將如何處理您所發表的意見？

根據 EIS 草案分析和收到的公眾意見，海灣捷運 (Sound Transit) 委員會將確認或修改首選方案和其他 EIS 備選方案。我們預計於 2023 年發表的最終 EIS 中，將包含首選方案、其他 EIS 草案備選方案以及對 EIS 草案意見的回應。之後，海灣捷運 (Sound Transit) 委員會將選擇即將建設的項目。

\* 首選方案表示首選方案之間的「優先程度」，但並非最終決定或義務。在最終的 EIS 發表之後，才會對要建造的路線和車站做出最終決定。

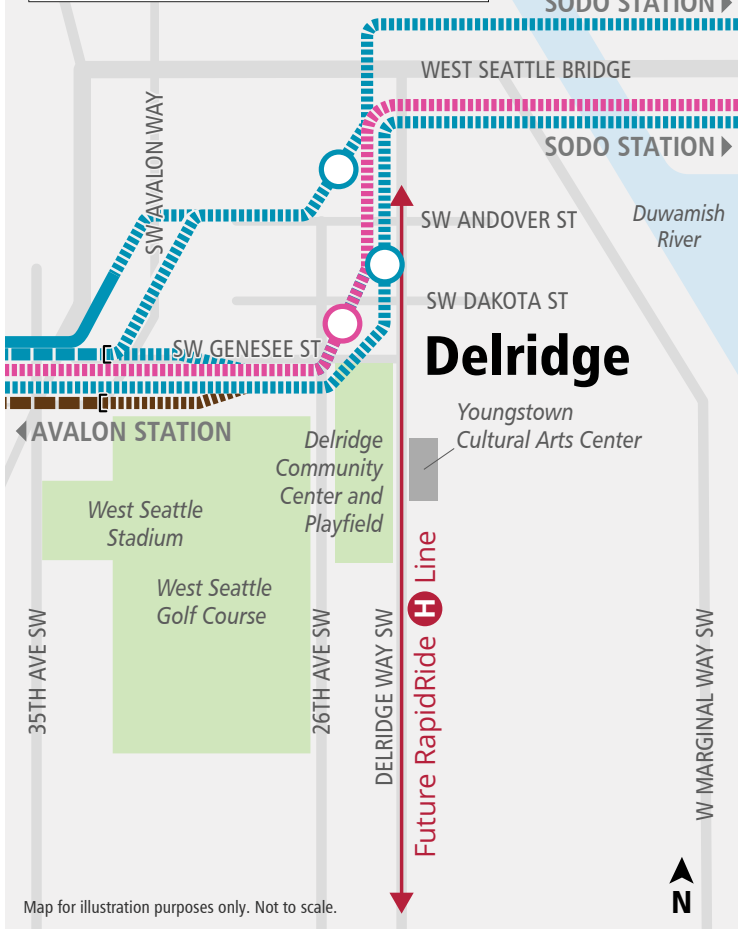
 **Link light rail**  
 西西雅圖和巴拉德輕軌路線延伸：  
**Delridge 車站**

- 首選方案
- 其他 EIS 草案的選擇方案
- 由第三方額外出資的首選方案

路線型式

- 高架軌道
- 隧道軌道
- 地面軌道
- 車站位置

— 未來 RapidRide H Line: 市中心 Seattle-Burien



Map for illustration purposes only. Not to scale.

## 有任何疑問

請聯絡社區拓展：

[wsblink@soundtransit.org](mailto:wsblink@soundtransit.org) or 206-903-7229

訂閱本專案之電子郵件最新消息，隨時了解今後可供參與的機會

 [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)



傳譯員 **800-823-9230**

Español 漢語 한국어 日本語  
 Tagalog русский язык Tiếng Việt

其他資訊形式

800-201-4900 / TTY: 711

電子郵件: [accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)

關注我們



瀏覽我們的網站