

服务和票价公平 (SAFE) 分析是什么？

作为联邦财政援助接收方，Sound Transit 必须确保遵守《1964 年民权法案》第六章中的法规行事。根据这些法规以及 Sound Transit 政策的要求，在增加新服务、实施主要服务变更或更改票价之前，Sound Transit 需进行服务和票价公平分析。这些分析的目的在于确定拟定变更的潜在利益和不良影响，并考虑此类变更对两个长久以来被忽略的群体（弱势群体和低收入群体）产生的影响。公众反馈有助于形成这些分析和由此产生的变更。Sound Transit 的第六章计划确定了差别影响、不均衡负担、主要服务变更和不良影响的分析方法和定义。

差别影响是指看似中立的政策或实践对按种族、肤色或国籍划分的群体成员产生的不良影响之间的差别超过 5%或以上。

不均衡负担是指看似中立的政策或实践对低收入人群产生的不良影响与对非低收入人群产生的不良影响相比超过 5%或以上。

主要服务变更是指路线上的车辆行驶时数变化超过 25%或以上，取消公车站/车站，或者移动公车站/车站超过 $\frac{1}{4}$ 英里（轻轨）以及超过 $\frac{1}{4}$ 英里（公交服务）。

East Link Starter Line 服务公平分析

由于拟定的 East Link Starter Line 属于主要服务变更（增加服务）并使用联邦交通运输局 (Federal Transit Administration, FTA) 资本投资赠款 (Capital Investment Grants, CIG) 资金，因此 Sound Transit 对其进行了服务公平分析。开通该 Starter Line 后，票价不会有任何变化，所以无需进行票价公平分析。East Link 扩展项目 (2 Line) 的此部分会首先投入使用，而项目的其余部分之后投入使用。该项目的运营可开通前往重要工作场所、医疗设施和其他重要目的地的轻轨路线，从而为居民带来直接利益。East Link Starter Line (ELSL) 的运营里程达 14 英里，共包括八个车站，从 South Bellevue 站到 Redmond Technology 站。2024 年开通后，预计每周运行七天，每 10 分钟一班。根据可用的人员配置水平，Sound Transit 会持续评估每天提供的服务时数。总体而言，该项目可增加更多服务，包括改进中午和周末服务，并且无需取消 Sound Transit 或合作伙伴机构的任何现有路线服务。

服务公平分析表明，开通 ELSL 不会产生差别影响或不均衡负担。ELSL 服务区域的少数人群大于 Sound Transit 区的少数人群，ELSL 服务区域的英语能力有限的人群略多。ELSL 服务区域的低收入人群小于该区的低收入人群，但分析表明不良影响未超过 5%的阈值。开通 ELSL 后，该区的其他服务不会有任何变化或减少，ELSL 服务区域的所有人都能享受到增加服务带来的利益。随着全线开通的临近，Sound Transit 会完成对整条 2 Line 及连接路线相应更改的服务和票价公平 (Service and Fare Equity, SAFE) 分析。

