

什麼是服務和票價公平 (SAFE) 分析？

作為聯邦財政援助的受益者，Sound Transit 必須確保遵守《1964 年民權法案》第六條所訂定的法規。該等法規與 Sound Transit 政策要求，Sound Transit 在新增服務、實施重大服務變更或變更票價之前，須進行服務和票價公平分析。這些分析可確定擬議服務調整的潛在效益和不利影響，同時評估這些服務調整對於向來被忽視的兩大族群（弱勢族群與低收入族群）有何影響。公眾回饋意見有助於形成這些分析和由此產生的變化。差別性影響、不均衡負擔、重大服務變更和不利影響的分析方法和定義，由 Sound Transit 的「第六章」計畫決定。

差別性影響係指一項表面上中立的政策或做法對某個由種族、膚色或血統的群體成員造成 5% 或更多的負面影響。

不均衡負擔係指一項表面上中立的政策或做法，對低收入族群的不利影響較對非低收入族群的影響高出 5% 或更高。

重大服務變更係指路線上的車輛行駛時間變更 25% 或更長，或車站被取消或移動（對鐵路而言為超過 $\frac{1}{2}$ 英里，對公車服務則為 $\frac{1}{4}$ 英里）。

East Link Starter Line 服務公平性分析

Sound Transit 為 East Link Starter Line 進行了服務公平性分析，因其為重大服務變更（服務增加），且使用聯邦交通運輸局 (Federal Transit Administration, FTA) 資本投資補助 (Capital Investment Grants, CIG) 資金。East Link Starter Line 開通後票價不變，因此不需進行票價公平分析。East Link 擴展項目的這一段 (2 Line) 將比整個項目的其他路段更早投入服務。其營運可立即為居民帶來好處，因其開放通往重要工作、醫療設施和其他重要目的地的鐵路路線。East Link Starter Line (ELSL) 將從 South Bellevue 到 Redmond Technology 營運 14 英里，透過八個車站進行進出。2024 年開通時，預計每週七天，每 10 分鐘一班。Sound Transit 繼續根據可用的人員編制，評估每天提供多少服務時間。整體而言，本項目增加更多服務，包括改善中午和週末的服務，而不必從任何現有 Sound Transit 或合作夥伴機構的路線中撤回服務。

服務公平分析並未發現與開通 ELSL 有關的任何不平等影響或不平衡負擔。ELSL 服務區域內的少數族裔人口比 Sound Transit 區域內的少數族裔人口多，而英語能力有限人口在 ELSL 服務區域內略多一點。ELSL 服務區內的低收入族群比該地區的低收入族群少，但分析發現並未超過不利影響的 5% 門檻。由於 ELSL 開通後，本區其他服務並無任何變動或縮減，因此 ELSL 服務區中的所有民眾都可從擴增的服務中受益。Sound Transit 將在接近全線開通時完成對整個 2 Line 及對其相連路線的相應改變完成服務與票價公平 (Service and Fare Equity, SAFE) 分析。

