

서비스 및 요금 평등(SAFE) 분석이란 무엇입니까?

Sound Transit 은 연방 재정 지원 수급 기관으로, 1964 년 민권법 제 VI 장(Civil Rights Act)의 규정을 따라야 합니다. Sound Transit 의 정책과 이러한 규정으로 인해 Sound Transit 은 신규 서비스 추가, 주요 서비스 변경 사항 시행 또는 운임 변경 전에 서비스 및 운임 평등 분석을 실시해야 합니다. 이러한 분석을 통해 예정된 변경 사항의 잠재적인 혜택과 부정적인 영향을 확인하고 이러한 변경 조치가 역사적으로 간과된 두 가지 집단인 소수자와 저소득층 공동체에 어떤 영향을 미치는지 고려합니다. 공개 피드백은 이러한 분석과 그에 따른 변화를 일으키는 데 도움이 됩니다. Sound Transit 의 제 VI 장 프로그램에서 분석 방법론 및 차별 효과(Disparate Impact), 불균형 부담(Disproportionate Burden), 주요 서비스 변경(Major Service Change)에 대한 정의와 부정적인 영향을 결정합니다.

차별 효과는 표면적으로 중립적인 정책이나 관행이 인종, 피부색 또는 출신 국가로 구별되는 집단 구성원에게 5% 이상 부정적인 영향을 미치는 경우입니다.

불균형 부담은 표면적으로 중립적인 정책이나 관행이 비저소득층이 인구보다 저소득층 인구에게 5% 이상 부정적인 영향력을 미치는 경우입니다.

주요 서비스 변경은 경로에서 차량 시간이 25% 이상 변경되거나, 역/정류장이 없어지거나, 철도는 ½마일, 버스 서비스는 ¼마일 이상의 거리로 이전되는 경우입니다.

East Link Starter Line(이스트 링크 스타터 라인) 서비스 평등 분석

Sound Transit 은 주요 서비스 변경(서비스 추가)에 해당하고 연방교통국 자본 투자 보조금 프로그램(Federal Transit Administration Capital Investment Grants, FTA CIG)의 지원금을 사용하기 때문에 제안된 East Link Starter Line 에 대한 서비스 평등 분석을 수행했습니다. Starter Line 시행과 관련된 운임 변경 사항은 없으므로 운임 평등 분석은 필요하지 않았습니다. East Link 확장(2 Line)에 대한 이 섹션에는 프로젝트의 나머지 섹션보다 먼저 서비스를 제공할 준비가 완료됩니다. 본 노선을 운행하여 필수 서비스, 의료 시설 및 기타 중요한 목적지에 대한 철도 접근성을 개방함으로써 거주자에게 즉각적인 혜택을 제공할 수 있습니다. East Link Starter Line (ELSL)은 South Bellevue 에서 Redmond Technology 까지 8 개 역을 따라 14 마일에 걸쳐 운행됩니다. 본 노선은 2024 년 개통 시 일주일에 7 일, 10 분마다 운행될 예정입니다. Sound Transit 은 이용 가능한 직원 수준을 기준으로 하루에 얼마나 많은 서비스 시간이 제공되는지 계속 분석합니다. 종합하면 해당 프로젝트로 인해 서비스가 추가되며 주중 및 주말 서비스가 개선됩니다. 기존의 Sound Transit 이나 협력 기관 경로에서 제공되는 서비스는 중단되지 않습니다.

서비스 평등 분석에서는 ELSL 개통과 연관된 차별 효과나 불균형 부담이 발견되지 않았습니다. ELSL 서비스 지역의 소수자 인구는 Sound Transit 지구의 소수자 인구보다 많으며 영어를 제한적으로 구사하는 인구는 ELSL 서비스 지역의 영어를 제한적으로 구사하는 인구보다 약간 많습니다. ELSL 서비스 지역의 저소득층 인구는 해당 지역의 저소득층 인구보다 적으나, 분석에 따르면 5%의 기준을 초과하는 부정적인 영향은 발견되지 않았습니다. 해당 지역의 기타 서비스를 변경하거나 감소하지 않고 ELSL 이 개통되면 ELSL 서비스 지역의 모든 사람이 증가한 서비스의 혜택을 받을 가능성이 높습니다. Sound Transit 은 전체 노선 개통이 가까워짐에 따라 전체 2 Line 및 경로 연결에 수반되는 변경 조치에 대한 서비스 및 요금 평등(Service and Fare Equity, SAFE) 분석을 완료할 것입니다.

