

Что такое анализ справедливости маршрута и стоимости проезда (SAFE)?

Компания Sound Transit как получатель федеральной финансовой помощи должна обеспечивать соблюдение положений раздела VI Закона о гражданских правах 1964 года. Эти положения, как и политика Sound Transit, требуют проведения компанией анализа справедливости маршрута и стоимости проезда перед добавлением новой услуги, существенным изменением маршрута или изменением стоимости проезда. Такой анализ определяет потенциальные преимущества и негативные последствия предлагаемых изменений и позволяет выяснить влияние этих изменений на две исторически уязвимые группы населения: группы меньшинств и малообеспеченные группы населения. Обратная связь с общественностью помогает формировать этот анализ и последующие изменения. Методология анализа и определения неравного положения, непропорциональных расходов, существенного изменения маршрута и негативных последствий определяются Программой Sound Transit по соблюдению раздела VI.

Неравное положение — это ситуация, при которой внешне нейтральная политика или практика негативно влияет на членов группы, определяемой по признаку расы, цвета кожи или национального происхождения, на 5 % или более.

Непропорциональные расходы — это ситуация, при которой внешне нейтральная политика или практика негативно влияет на малообеспеченные группы населения в большей степени, чем на группы населения с более высоким уровнем дохода, на 5 % или более.

Существенное изменение маршрута — это ситуация, при которой количество часов маршрута транспортного средства изменяется на 25 % или более или когда остановка/станция ликвидируется или перемещается более чем на ½ мили для рельсового транспорта и на ¼ мили для автобусных маршрутов.

Анализ справедливости маршрута для линии East Link Starter Line

Sound Transit провела анализ справедливости маршрута для предлагаемой линии East Link Starter Line в связи с существенным изменением маршрута (дополнением маршрута) и использованием финансирования за счет инвестиционных субсидий (Capital Investment Grant, CIG) Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA). Введение линии Starter Line не предусматривает изменений стоимости проезда, поэтому анализ справедливости стоимости проезда не потребовался. Этот участок дополнительной ветки East Link (2 Line) будет готов к эксплуатации раньше, чем остальная часть проекта. Ее эксплуатация может обеспечить непосредственные преимущества для жителей, открывая доступ рельсового транспорта к основным рабочим местам, медицинским учреждениям и другим важным пунктам назначения. Линия East Link Starter Line (ELSL) будет функционировать по маршруту длиной 14 миль, от South Bellevue до Redmond Technology, с доступом на восьми станциях. После открытия в 2024 году движение транспорта на этой линии будет осуществляться каждые 10 минут семь дней в неделю. Sound Transit продолжает оценку количества часов маршрута в день, исходя из численности персонала. В целом этот проект предполагает введение дополнительных маршрутов, включая улучшение маршрутов в полдень и в выходные дни, помимо существующих маршрутов Sound Transit или учреждений-партнеров.

Анализ справедливости маршрута не обнаружил неравного положения или непропорциональных расходов в связи с открытием линии ELSL. Групп меньшинств в зоне маршрута ELSL больше, чем в округ Sound Transit, а групп населения с ограниченным знанием английского языка немного больше в зоне маршрута ELSL. Малообеспеченных групп населения в зоне маршрута ELSL меньше, чем в округе, однако анализ не обнаружил негативных последствий, превышающих порог в 5%. Открытие линии ELSL без каких-либо изменений или сокращений других маршрутов в регионе в целом приведет к расширению маршрута, что принесет преимущества каждому жителю в зоне маршрута ELSL. Sound Transit завершит полный анализ справедливости маршрута и стоимости проезда (Service and Fare Equity, SAFE) 2 Line и сопутствующих изменений соединительных маршрутов ближе к дате открытия всей линии.

