

## ¿Qué es un Análisis de equidad de servicio y pasajes (SAFE)?

Como receptor de ayuda financiera federal, Sound Transit debe asegurarse de que cumple con las regulaciones establecidas en el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Dichas regulaciones, junto con las políticas de Sound Transit, exigen que Sound Transit lleve a cabo análisis de equidad de servicio y pasajes antes de agregar un nuevo servicio, implementar cambios importantes en el servicio o modificar los montos de los pasajes. Estos análisis establecen los posibles beneficios así como los efectos adversos de los cambios que se proponen, y estudian los impactos de dichos cambios en dos grupos históricamente olvidados: las comunidades minoritarias y de bajos ingresos. La retroalimentación del público contribuye a conformar estos análisis y los cambios resultantes. La metodología del análisis y las definiciones de impacto dispar, carga desproporcionada, cambio importante en el servicio y efecto adverso se establecen en el Programa del Título VI de Sound Transit.

Un **impacto dispar** se produce cuando una política o práctica aparentemente neutral afecta de forma negativa a los miembros de un grupo identificado por su raza, color o nacionalidad en un 5 % o más.

Una **carga desproporcionada** se produce cuando una política o práctica aparentemente neutral afecta de forma negativa a las poblaciones de bajos ingresos más que a las poblaciones que no son de bajos ingresos en un 5 % o más.

Un **cambio importante en el servicio** se produce cuando las horas de viaje de los vehículos en una ruta cambian en un 25 % o más, o una parada o estación se elimina o se desplaza más de ½ milla en el caso del servicio de tren y ¼ de milla en el caso del servicio de autobús.

## Análisis de equidad de servicio de la East Link Starter Line

Sound Transit llevó a cabo un análisis de equidad de servicio para la propuesta de la East Link Starter Line, ya que se trata de un cambio importante en el servicio (adición de servicio), además de que utiliza financiamiento del programa de Subvenciones para Inversiones de Capital (Capital Investment Grants, CIG) de la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA). No hay modificaciones en los montos de los pasajes asociadas con la implementación de esta Starter Line, por lo que no fue necesario realizar un análisis de equidad de pasajes. Esta sección de la Extensión de East Link (2 Line) estará lista para dar servicio antes que el resto del proyecto. Su funcionamiento podría brindar beneficios inmediatos a los residentes al abrir el acceso de los trenes a lugares de trabajo esenciales, centros de atención médica y otros destinos importantes. La East Link Starter Line (ELSL) recorrerá 14 millas desde South Bellevue hasta Redmond Technology con acceso a través de ocho estaciones. La apertura será en 2024 y está previsto que circule cada 10 minutos, los siete días de la semana. Sound Transit sigue evaluando la cantidad de horas de servicio que se prestarán al día, en función de la dotación de personal disponible. En general, el proyecto otorga servicio adicional, incluidas mejoras tanto al servicio de mediodía como al de fin de semana, sin retirar el servicio a ninguna de las rutas existentes de Sound Transit o de agencias asociadas.

El análisis de equidad de servicio no encontró ningún impacto dispar ni carga desproporcionada asociados a la apertura de la ELSL. La población minoritaria en el área de servicio de la ELSL es mayor que la población minoritaria en el distrito de Sound Transit, y la población con dominio limitado del

inglés es ligeramente mayor en el área de servicio de la ELSL. La población de bajos ingresos en el área de servicio de la ELSL es menor que la población de bajos ingresos en el distrito; sin embargo, el análisis no encontró efectos adversos superiores al límite del 5 %. Con la apertura de la ELSL, sin cambios ni reducciones en otros servicios de la región, todos los habitantes en el área de servicio de la ELSL se beneficiarán de un mejor servicio. Sound Transit llevará a cabo un Análisis de equidad de servicio y pasajes (Service and Fare Equity, SAFE) de toda la 2 Line y de los cambios que conlleva en las rutas de conexión, cuando se aproxime la apertura de toda la línea.

