

Phân Tích Tính Công Bằng trong Dịch Vụ và Giá Vé (SAFE) là gì?

Với tư cách là một đơn vị nhận được hỗ trợ tài chính từ liên bang, Sound Transit phải đảm bảo tuân thủ các quy định nêu trong Chuẩn Luật VI của Đạo Luật Quyền Công Dân năm 1964. Cùng với các chính sách của Sound Transit, những quy định này yêu cầu Sound Transit thực hiện các phân tích tính công bằng trong dịch vụ và giá vé trước khi bổ sung thêm một dịch vụ mới, triển khai các thay đổi lớn về dịch vụ hoặc thay đổi giá vé. Những phân tích này xác định lợi ích tiềm năng và ảnh hưởng bất lợi tiềm ẩn của các thay đổi được đề xuất, đồng thời cân nhắc các tác động của những thay đổi này đối với hai nhóm người trước đây không được chú trọng: cộng đồng người thiểu số và người có thu nhập thấp. Ý kiến phản hồi của cộng đồng giúp định hình những phân tích này cũng như các thay đổi rút ra từ đó. Phương pháp luận của phân tích và các định nghĩa về Tác Động Khác Nhau, Gánh Nặng Không Tương Xứng, Thay Đổi Lớn về Dịch Vụ cùng với ảnh hưởng bất lợi được xác định theo Chương Trình Chuẩn Luật VI của Sound Transit.

Tác Động Khác Nhau là khi một chính sách hoặc phương pháp thực hành có vẻ trung lập gây ảnh hưởng bất lợi cho các thành viên của một nhóm người được xác định theo chủng tộc, màu da hoặc nguồn gốc quốc gia ở mức từ 5% trở lên.

Gánh Nặng Không Tương Xứng là khi một chính sách hoặc phương pháp thực hành có vẻ trung lập gây ảnh hưởng bất lợi nghiêm trọng hơn cho các nhóm dân số có thu nhập thấp so với nhóm dân số có thu nhập không thấp ở mức từ 5% trở lên.

Thay Đổi Lớn về Dịch Vụ là khi số giờ hoạt động của phương tiện trên một tuyến đường thay đổi từ 25% trở lên hoặc một trạm dừng/trạm bị loại bỏ hoặc di dời sang một vị trí khác cách vị trí cũ hơn $\frac{1}{2}$ dặm đối với đường sắt và $\frac{1}{4}$ dặm đối với dịch vụ xe buýt.

Phân Tích Tính Công Bằng trong Dịch Vụ East Link Starter Line

Sound Transit đã thực hiện một phân tích tính công bằng trong dịch vụ cho East Link Starter Line được đề xuất vì đây là một Thay Đổi Lớn về Dịch Vụ (bổ sung dịch vụ) và sử dụng khoản tài trợ từ chương trình Cấp Vốn Đầu Tư (Capital Investment Grants, CIG) của Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA). Quá trình triển khai Starter Line này sẽ không đi kèm thay đổi về giá vé nên không cần phân tích tính công bằng trong giá vé. Đoạn này của dự án Mở Rộng Tuyến East Link (2 Line) sẽ sẵn sàng đưa vào phục vụ trước phần còn lại của dự án. Các hoạt động của đoạn này có thể ngay lập tức mang lại lợi ích cho cư dân bằng cách mở đường sắt tiếp cận các văn phòng làm việc thiết yếu, cơ sở chăm sóc sức khỏe và những điểm đến quan trọng khác. East Link Starter Line (ELSL) sẽ hoạt động trong phạm vi 14 dặm từ South Bellevue đến Redmond Technology với lộ trình chạy qua tám trạm lên xuống. ELSL sẽ được mở vào năm 2024 và dự kiến chạy với tần suất 10 phút một chuyến, bảy ngày một tuần. Sound Transit tiếp tục đánh giá số giờ dịch vụ sẽ được cung cấp mỗi ngày dựa trên số lượng nhân viên hiện đang làm việc. Nhìn chung, dự án bổ sung thêm dịch vụ, bao gồm nhiều điểm cải thiện cho cả dịch vụ vào khung giờ giữa ngày và cuối tuần mà không làm ảnh hưởng đến dịch vụ của bất kỳ tuyến đường hiện có nào của Sound Transit hoặc cơ quan đối tác.

Qua phân tích tính công bằng trong dịch vụ, chúng tôi không ghi nhận Tác Động Khác Nhau hoặc Gánh Nặng Không Tương Xứng nào liên quan đến việc mở ELSL. Nhóm dân số thiểu số ở khu vực dịch vụ ELSL có quy mô lớn hơn nhóm dân số thiểu số ở Sound Transit District, cùng với đó, nhóm dân số có trình độ Tiếng Anh hạn chế có quy mô lớn hơn một chút ở khu vực dịch vụ ELSL. Nhóm dân số có thu nhập thấp ở khu vực dịch vụ ELSL có quy mô nhỏ hơn so với nhóm dân số có thu nhập thấp ở Sound Transit District, tuy nhiên qua phân tích, chúng tôi không ghi nhận ảnh hưởng bất lợi nào vượt quá ngưỡng 5%. Với việc mở ELSL mà không kéo theo bất kỳ thay đổi hoặc sự suy giảm nào đối với các dịch vụ khác trong khu vực, tất cả mọi

người trong khu vực dịch vụ ELSL sẽ đều có thể được hưởng lợi từ dịch vụ tăng cường. Sound Transit sẽ hoàn thành phân tích Tính Công Bằng trong Dịch Vụ và Giá Vé (Service and Fare Equity, SAFE) cho toàn bộ 2 Line cùng với những thay đổi đi kèm đối với các tuyến đường kết nối khi sát với thời điểm mở toàn bộ tuyến này hơn.

