



កាតែងតាំងសហគមន៍ទៅកាន់មតិជាសាធារណៈ

មតិជាសាធារណៈ ផ្តល់ឱកាសដើម្បីរៀនសូត្រយល់ និងផ្តល់យោបល់លើគម្រោង អេដស្តេនស៊ីន Everett Link Extension ក្នុងការពឹងទុកនៃដំណើរការរបាយការណ៍ផ្តល់ប័ណ្ណស្ថិតិអិមស៊ីអិស (EIS)។ ក្នុងអំឡុងពេលនេះសោនត្រេនស៊ីទី Sound Transit កំពុងស្វែងរកការបញ្ចូលមតិជាសាធារណៈជំនួញ កុលសម្ព័ន្ធ និងភ្នាក់ងារនានាជាច្រើន។ មតិជាសាធារណៈកំពុងកើតឡើងនៅក្នុងការអនុលោមតាមច្បាប់គោលនយោបាយបរិស្ថានរបស់រដ្ឋ State Environmental Policy Act (SEPA)។ Sound Transit ស្ថិតិអិមស៊ីអិស គឺជាភ្នាក់ងារនាំមុខក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ អេសអិភីអេ SEPA ។ ការបញ្ចូលលើជម្រើសដើម្បីស្ថិតិអិមស៊ីអិស និងខ្លឹមសារនៃការវិភាគត្រូវបានគេស្នាក់មន៍។

ដោយផ្អែកលើមតិកែលម្អដែលប្រមូលបានតាមរយៈដំណើរការអភិវឌ្ឍជម្រើស និងរយៈពេលនៃការបញ្ចេញមតិ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសោនត្រេនស៊ីទី Sound Transit នឹងកំណត់ជម្រើសដើម្បីស្ថិតិអិមស៊ីអិស រួមទាំងជម្រើសដែលពេញចិត្តសម្រាប់ផ្លូវ និងស្ថានីយ៍។ ជម្រើសជំនួសដែល Sound Transit ស្ថិតិអិមស៊ីអិស និងស្ថិតិអិមស៊ីអិស ជាការរៀបចំ អិមស៊ីអិស និងឆ្លងកាត់ការវិភាគលម្អិត ជាមួយនិងឱកាសនាពេលអនាគតសម្រាប់មតិសាធារណៈ។ ដំណើរការអិមស៊ីអិស ទំនងជានឹងចំណាយពេលប្រហែលប្រាំឆ្នាំដើម្បីបញ្ចប់។

គោលបំណងនៃសេចក្តីព្រាង និង សេចក្តីថ្លែងការណ៍ដែលត្រូវការ

គោលបំណងនៃអេដស្តេនស៊ីន Everett Link Extension គឺដើម្បីផ្អែកប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ក្នុងក្រុងឡើង Link ពីស្ថានីយ៍ ឡើងទៅ ស្ថានីយ៍ថ្មី Lynnwood City Center Link ទៅកាន់តំបន់ស្ថានីយ៍ អេដស្តេនស៊ីន Everett Station និងផ្តល់កន្លែងប្រតិបត្តិការ និងការថែទាំក្នុងគោលបំណង៖

ផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនដែលមានគុណភាពខ្ពស់ រហ័ស គួរឱ្យទុកចិត្ត អាចចូលដំណើរការបាននិងមានប្រសិទ្ធភាពដល់សហគមន៍នៅក្នុងតំបន់ប្រកបដោយភាពរឹងមាំ ដូចដែលបានកំណត់តាមរយៈដំណើរការរៀបចំផែនការក្នុងស្រុក និងឆ្លុះបញ្ចាំងនៅក្នុងផែនការ ST3 Plan ។

កែលម្អការចល័តក្នុងតំបន់ដោយការបង្កើនការភ្ជាប់និងសមត្ថភាពនៅក្នុងតំបន់ជុំវិញ អេដស្តេនស៊ីន Everett Link Extension ពីឡើងទៅ ស្ថានីយ៍ថ្មី Lynnwood City Center Link ទៅកាន់តំបន់ស្ថានីយ៍ អេដស្តេនស៊ីន Everett Station ដើម្បីបំពេញតម្រូវការដឹកជញ្ជូនដែលបានគ្រោងទុក។

ភ្ជាប់មជ្ឈមណ្ឌលក្នុងតំបន់ ដូចដែលបានពិពណ៌នានៅក្នុងការប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់ និងកងតំបន់ដែលបានអនុម័ត ផែនការដឹកជញ្ជូន និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងផែនការដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់របស់ សោនត្រេនស៊ីទីជំនួញស្ថិតិអិមស៊ីអិស Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan ។

អនុវត្តប្រព័ន្ធដែលអាចធ្វើទៅបានតាមលក្ខណៈ បច្ចេកទេស និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីសាងសង់ ធ្វើប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ។

ពង្រីកការចល័តសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមប្រកាសក្នុងតំបន់ និងអ្នកស្រុក រួមទាំងការពិចារណាច្បាស់លាស់សម្រាប់ប្រជាជនដែលពឹងផ្អែកលើការឆ្លងកាត់នេះ ដែលមាន ចំណូលទាប និងចំនួនប្រជាជនដែលមានអត្រាចាស់។

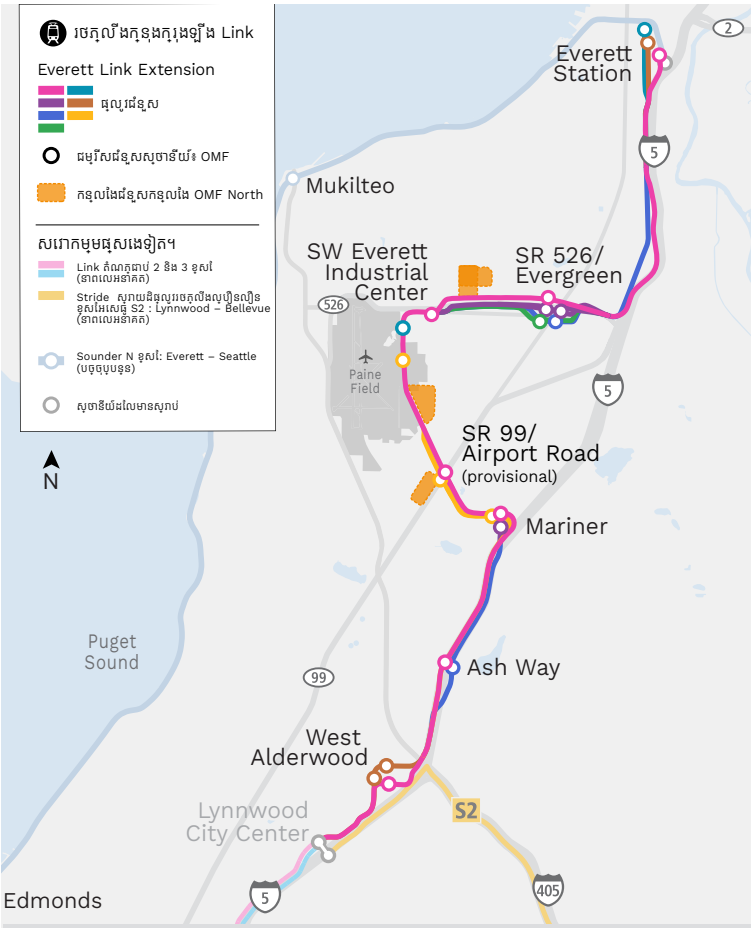
លើកទឹកចិត្តឱ្យមានកំណើនប្រកបដោយសមធម៌និងនិរន្តរភាពនៅក្នុងតំបន់ស្ថានីយ៍ តាមរយៈការគាំទ្រ អភិវឌ្ឍន៍ដែលតម្រង់ទិសឆ្លងកាត់ការចុះសម្រាប់និយមន័យ និងការរួមបញ្ចូលពហុទម្រង់ក្នុងលក្ខណៈដែលស្របតាមផែនការ និងគោលនយោបាយប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់ រួមទាំងគោលនយោបាយសោនត្រេនស៊ីទី អិឌ្នីតេប័ល ត្រេនស៊ីទី អេដស្តេនស៊ី អេដស្តេនស៊ី អេដស្តេនស៊ី ផ្លែន Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy and Sustainability Plan ។

លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពងាយស្រួល សុវត្ថិភាព និងសមភាពការចូលទៅកាន់ស្ថានីយ៍ មិនឱ្យមានម៉ូតូ ជិះចូល ដូចជា ភ្ជាប់អ្នកជិះកង់ និងថ្មើរជើង ស្របតាមគោលការណ៍ សោនត្រេនស៊ីទី សីសស្តេម អាសេស ផឡូស៊ី អេដស្តេនស៊ី អិឌ្នីតេ អេដស្តេនស៊ី ផឡូស៊ី Sound Transit's System Access Policy and Equity and Inclusion Policy. ។

ថែរក្សា និងលើកកម្ពស់បរិស្ថានដែលមានសុខភាពល្អ និងសេដ្ឋកិច្ច ដោយកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថានធម្មជាតិ សណ្ឋាន និងសង្គម តាមរយៈការអនុវត្តប្រកបដោយនិរន្តរភាព និងសមធម៌។

ផ្តល់កន្លែងប្រតិបត្តិការ និងថែទាំដែលមានសមត្ថភាពទទួល សាកលរូង កម្រៃជើងសារ រក្សាទុក ថែទាំ និងដាក់ពង្រាយយានជំនិះ ដើម្បីគាំទ្រដល់កម្រិតសេវាកម្មដែលមានបំណងសម្រាប់ការពង្រីកប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ឆ្លុះបញ្ចាំង។

បង្កើតកន្លែងប្រតិបត្តិការនិងថែទាំដែលគាំទ្រសេវាកម្មផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងអាចទុកចិត្តបាន និងកាត់បន្ថយថ្លៃដើមប្រតិបត្តិការរបស់ប្រព័ន្ធ។



គេប្រាប់នេះត្រូវការដោយសារតែ

ការកកស្ទះផ្លូវវ៉ារីនៅលើផ្លូវជាតិលេខ 5 Interstate 5 និង State Route 99 - ផ្លូវហាយវេដ៏ម៉ឺងម៉ាត់ដែលតភ្ជាប់សហគមន៍តាមច្រកក្នុងតំបន់ - ព័ន្ធការពលអ្នកធ្វើដំណើរនាពេលបច្ចុប្បន្ននេះរួមទាំងអ្នកដែលប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ និងធ្វើឱ្យយថ្នះភាពជឿជាក់នៃសេវាថយចុះក្នុងតំបន់ជាពិសេសក្នុងអំឡុងពេលធ្វើដំណើរ។

ស្ថានភាពវ៉ារី និងអន់ថយទាំងនេះ ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងបន្តកាន់តែអាក្រក់ទៅៗនៅពេលដែលចំនួនប្រជាជន និងការងារក្នុងតំបន់កើនឡើង។

ក្រុមប្រឹក្សាតំបន់ Puget Sound Regional Council (អង្គការរៀបចំផែនការទីក្រុងក្នុងតំបន់) និងផែនការក្នុងតំបន់អំពាវនាវឱ្យមានការឆ្លងកាត់ដែលមានសមត្ថភាពខ្ពស់នៅក្នុងច្រកក្នុងតំបន់ ស្របតាម Puget Sound Regional Council's VISION 2050 នឹងផែនការ Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan. ។

អ្នកស្រុក និងសហគមន៍នៃខោនធី Snohomish រួមទាំងអ្នកស្រុកដែលពឹងផ្អែកលើការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់និងប្រជាជនដែលមានចំណូលទាប ឬប្រជាជនដែលមានអត្រាតិច ត្រូវការការចល័តក្នុងតំបន់រយៈពេលវែង និងការភ្ជាប់ពហុមុខងារដូចដែលបានអំពាវនាវនៅក្នុងច្បាប់គ្រប់គ្រងកំណើនរដ្ឋវ៉ាស៊ីនតោន Washington State Growth Management Act. ។

ផែនការថ្នាក់តំបន់ និងក្នុងតំបន់អំពាវនាវឱ្យមានការបង្កើនដង់ស៊ីតេលំនៅដ្ឋាន និង/ឬការងារនៅ និងជុំវិញស្ថានីយដែលមានសមត្ថភាពខ្ពស់ និងជម្រើសកើនឡើងសម្រាប់ការចូលប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់។

គោលដៅបរិស្ថាន និងនិរន្តរភាពនៃរដ្ឋ និងតំបន់ ដូចដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងច្បាប់របស់រដ្ឋវ៉ាស៊ីនតោន Washington និងបញ្ជាក់ក្នុង Puget Sound Regional Council's VISION 2050 និងផែនការដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ Regional Transportation Plan រួមមានការកាត់បន្ថយការបំភាយខ្ពស់នៃផ្ទះកញ្ចក់ដោយផ្តល់អាទិភាពដល់ការវិនិយោគលើការដឹកជញ្ជូនដែលកាត់បន្ថយចំនួនមាយលំដែលបានធ្វើដំណើរ។

ប្រព័ន្ធក្នុងតំបន់បច្ចុប្បន្នខ្លះកន្លែងប្រតិបត្តិការ និងថែទាំដែលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ និងទីតាំងសមរម្យ ដើម្បីគាំទ្រដល់ប្រតិបត្តិការរយៈពេលវែងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងអាចទុកចិត្តបានសម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវថ្នល់ក្នុងក្រុងពេញប្រព័ន្ធរួមទាំងដំណាក់កាលបន្ទាប់នៃការពង្រីកផ្លូវថ្នល់ក្នុងក្រុងនៅក្នុង Snohomish និង King Counties ។

ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ក្នុងក្រុងថ្មីនិងសមត្ថភាពផ្នែកគ្រួសារជាមួយនឹងពេលវេលាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីទទួលយកការដឹកជញ្ជូន និងបញ្ជូនយានជំនិះថ្មី ដើម្បីបញ្ចេញតម្រូវការពង្រីកចំនួនថយចុះឱ្យបានច្រើននិងរក្សាទុកយានជំនិះដែលមានស្រាប់ ខណៈដែលយានជំនិះថ្មីត្រូវបានសាកល្បង និងរៀបចំ។

មតិជាសាធារណៈនឹងត្រូវបានទទួលយករហូតដល់ថ្ងៃទី 10 ខែមីនា

ផ្តល់មតិទៅលើផ្លូវ ស្ថានីយ និងប្រតិបត្តិការ និងកន្លែងថែទាំកន្លែងជំនួសដើម្បីស្ថិតនៅក្នុង។
 ផ្តល់មតិលើតំបន់នៃបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសំណង់ដើម្បីវាយតម្លៃនៅក្នុងសេចក្តីព្រាង Draft EIS ។
 ផ្តល់មតិក្នុងសេចក្តីថ្លែងការណ៍ Purpose and Need Statement ។
 សូមចំណាំថា មតិជាសាធារណៈនៃការបញ្ចេញមតិគឺជាកំណត់ត្រាសាធារណៈ។ ប្រសិនបើអ្នកផ្តល់ព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួនវាអាចមានបង្ហាញជាសាធារណៈ ឬបោះពុម្ពនៅក្នុងឯកសារគម្រោងនាពេលអនាគត។

របៀបបញ្ជូនមតិកែលម្អរបស់អ្នក។

អនុញ្ញាតឱ្យ everettlink.participate.online ឬលម្អិតការបង្កើតសាធារណៈតាមអេក្រង៖
 ថ្ងៃអង្គារ ទី 7 ខែកុម្ភៈ វេលាម៉ោង 5:30-7:30 យប់
 ថ្ងៃពុធ ទី 09 ខែមីនា វេលាម៉ោង 9:30-11:30 រសៀល

អ៊ីមែល everettlinkcomments@soundtransit.org

ចូលរួមកិច្ចប្រជុំសាធារណៈ៖
 ថ្ងៃពុធ ទី 15 ខែកុម្ភៈ វេលាម៉ោង 5:00 - 7:30 យប់
 អាហារដ្ឋាន Cascade High School, 801 E. Casino Rd. Everett, WA 98203

អ៊ីមែល everettlinkcomments@soundtransit.org
 ទូរស័ព្ទជាសំឡេងនៅ 425-492-7218
 ផ្ញើលិខិតទៅ Everett Link Extension
 Kathy Fendt
 Sound Transit
 401 S. Jackson St.
 Seattle, WA 98104



អ្នកបកប្រែ 800-823-9230
 Español Tagalog русский язык
 ភាសាខ្មែរ ភាសាហ្វីលីពីន ភាសាជប៉ុន Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
 800-201-4900 / TTY: 711
 អ៊ីមែល: main@soundtransit.org
 គេហទំព័រ: soundtransit.org
 ព័ត៌មានក្នុងជម្រើសទម្រង់ជំនួស៖
 800-201-4900 / TTY: 711
 អ៊ីមែល: accessibility@soundtransit.org

